



ENMC

ENTIDADE NACIONAL PARA O
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

Relatório mensal sobre combustíveis

ABRIL DE 2015

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

Índice

I – Principais destaques	3
II – Introduções ao Consumo	4
Consumo mensal de gasóleo e gasolina	4
Consumo anual acumulado de gasóleo e gasolina	5
Consumo ano móvel de gasóleo e gasolina	5
III – Preço médio de venda ao público em Portugal	6
Gasóleo rodoviário	6
Gasolina 95	7
IV – Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários	8
Gasóleo rodoviário	8
Gasolina 95	9
V – Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia	10
Gasóleo rodoviário	10
Gasolina 95	11
VI – Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, março de 2015	12
Gasóleo rodoviário	12
Gasolina 95	13
VII – Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE	14
Gasóleo rodoviário	14
Gasolina 95	15

I - Principais destaques

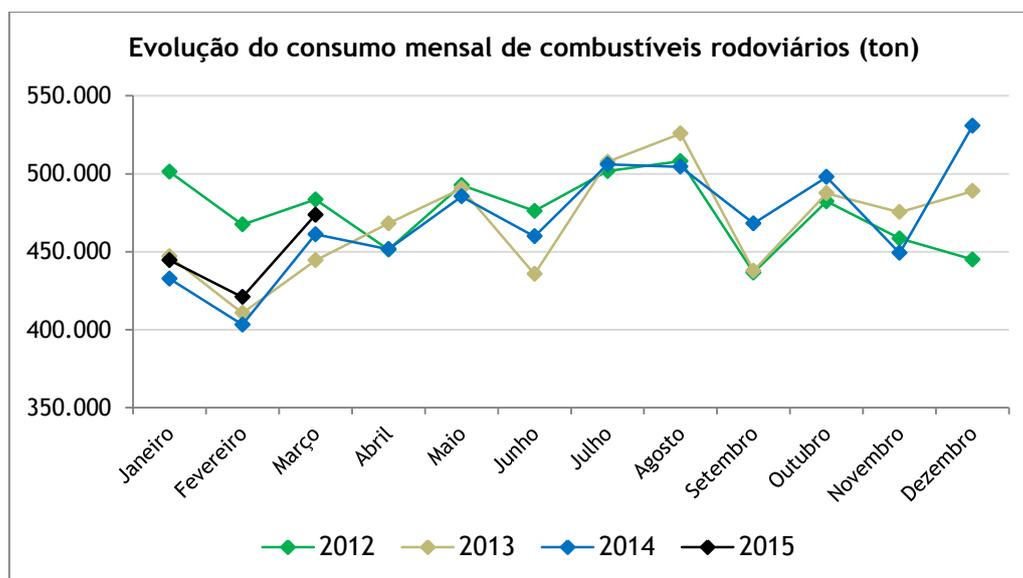
- Em Março de 2015, o consumo mensal de combustível (considerando gasolina e gasóleo) aumentou 2,7% face ao mês homólogo de 2014;
- O preço médio de venda ao público do gasóleo e gasolina, em Portugal, diminuiu 11% e 7%, respetivamente, entre a média janeiro de 2014 e a média de março de 2015;
- A margem bruta, entre o início de janeiro e o final de março, em Portugal, diminuiu 0,8 e 1,4 cents/l para o gasóleo e gasolina, respetivamente. Estes valores correspondem a uma diminuição de 4,6% no gasóleo e 9,1% na gasolina;
- O preço de venda do gasóleo em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia (UE-28), sendo no entanto 4,2% inferior à média Europeia a 30 de março de 2015;
- O preço da gasolina em Portugal tem apresentado variações mais acentuadas do que a média Europeia desde janeiro de 2015, encontrando-se 2,5% acima da média da UE-28 a 30 de março de 2015;
- Portugal é, em março de 2015, o 10º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado no gasóleo, sendo o 11º considerando o preço após impostos (PMVP);
- Portugal é, em março de 2015, o 7º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP);
- A 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l superior à média Europeia, sendo de 2,8 cents/l superior no mercado Nacional à data de 30 de março de 2015;
- A 12 de janeiro de 2015, a margem bruta da gasolina em Portugal era 0,1 cent/l superior à média Europeia, sendo de 3,2 cents/l superior no mercado Nacional à data de 30 de março de 2015.



II - Introduções ao Consumo

Consumo mensal de gasóleo e gasolina

O consumo mensal de gasolina e gasóleo, em março de 2015, aumentou 2,7% face ao mês homólogo do ano anterior. No entanto, face ao ano de 2012, o consumo foi inferior, sendo esta diferença de 2%.



Fonte: ENMC

Combustível	Mar/15	Mar/14	Varição
Gasóleo (ton)	384.892	373.259	+3,1%
Gasolina (ton)	88.745	87.967	+0,9%

Fonte: ENMC

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

Consumo anual acumulado de gásóleo e gasolina

O Consumo anual acumulado considera os meses de janeiro a março. Assim, o consumo de gásóleo aumentou 3,8% face ao período homólogo de 2014, tendo o consumo da gasolina aumentado 0,9%.

Combustível	Mar/15	Mar/14	Varição
Gasóleo (ton)	1.089.035	1.049.249	+3,8%
Gasolina (ton)	250.164	247.918	+0,9%

Fonte: ENMC

Consumo ano móvel de gásóleo e gasolina

O Ano móvel, à data de março, considera o período compreendido entre abril do ano anterior e o mês de março do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em março de 2014, o consumo de gásóleo, no ano móvel que terminou a março de 2015, aumentou 1,9%, tendo o consumo de gasolina diminuído 0,8%.

Combustível	Mar/15	Mar/14	Varição
Gasóleo (ton)	4.609.247	4.522.278	+1,9%
Gasolina (ton)	1.083.628	1.092.463	-0,8%

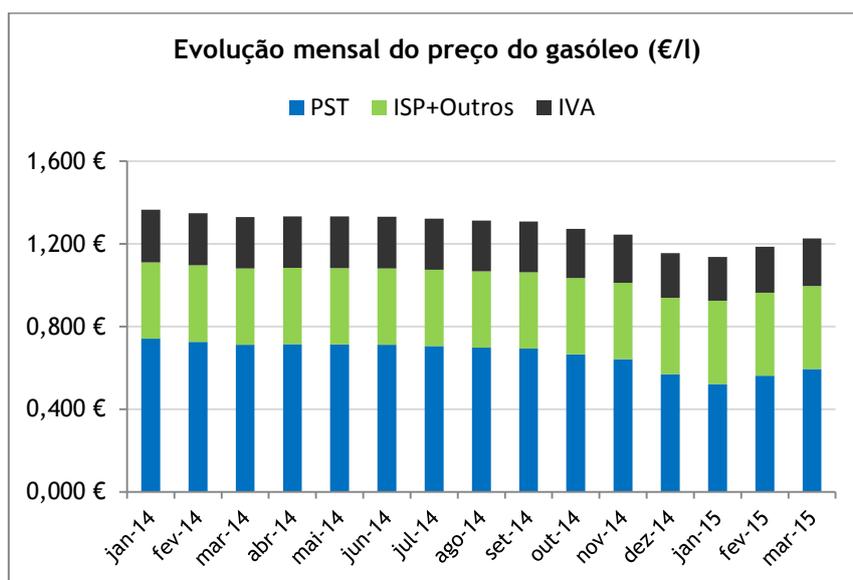
Fonte: ENMC



III - Preço médio de venda ao público em Portugal

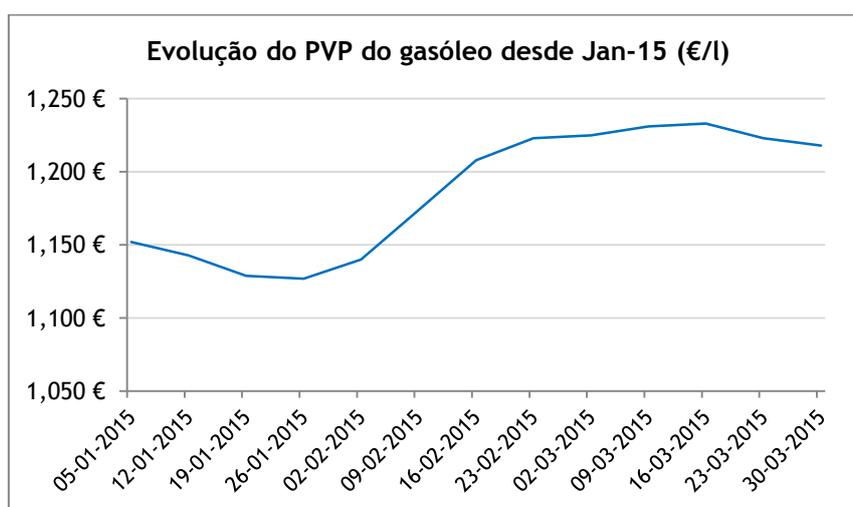
Gasóleo rodoviário

Entre janeiro de 2014 e março de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo diminuiu 11,4%, decréscimo explicado pela redução de 24,6% do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 8,1% do valor absoluto de “ISP + Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO₂.



Fonte: DGEG

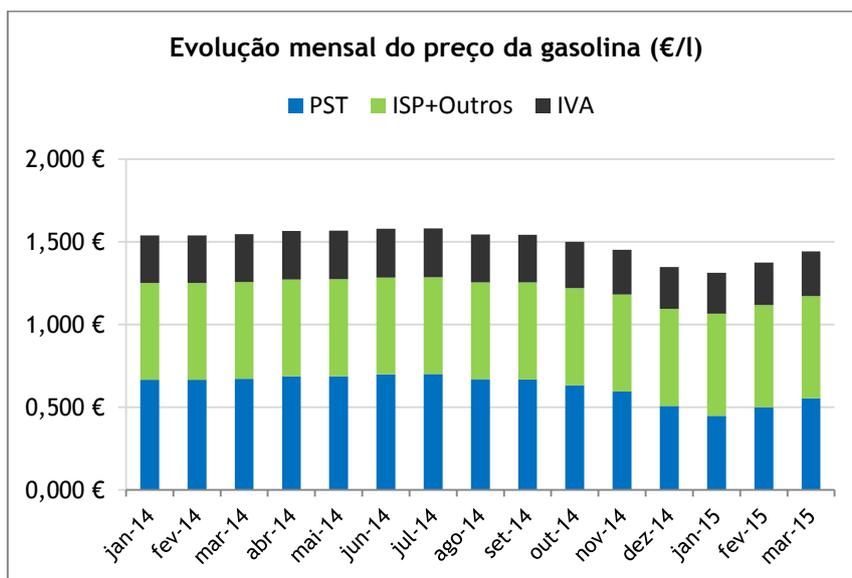
Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,127 €/l na semana de 26 de janeiro de 2015, menos 7,5% que o preço verificado a 30 de março de 2015, 1,218 €/l.



Fonte: DGEG

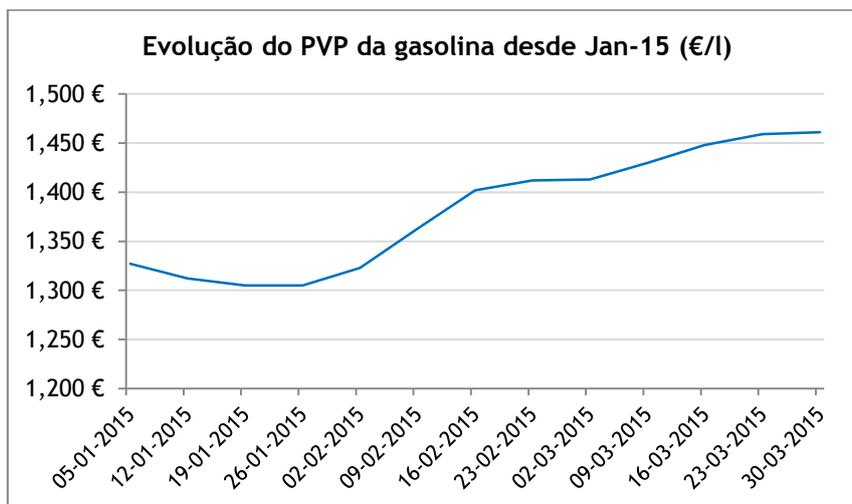
Gasolina 95

Entre janeiro de 2014 e março de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 6,8%, decréscimo explicado pela redução de 20% do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 5,1% do valor absoluto de “ISP + Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO₂.



Fonte: DGEG

Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,305 €/l nas semanas de 19 e 26 de janeiro de 2015, menos 10,7% que o preço verificado a 30 de março de 2015, 1,461 €/l.



Fonte: DGEG

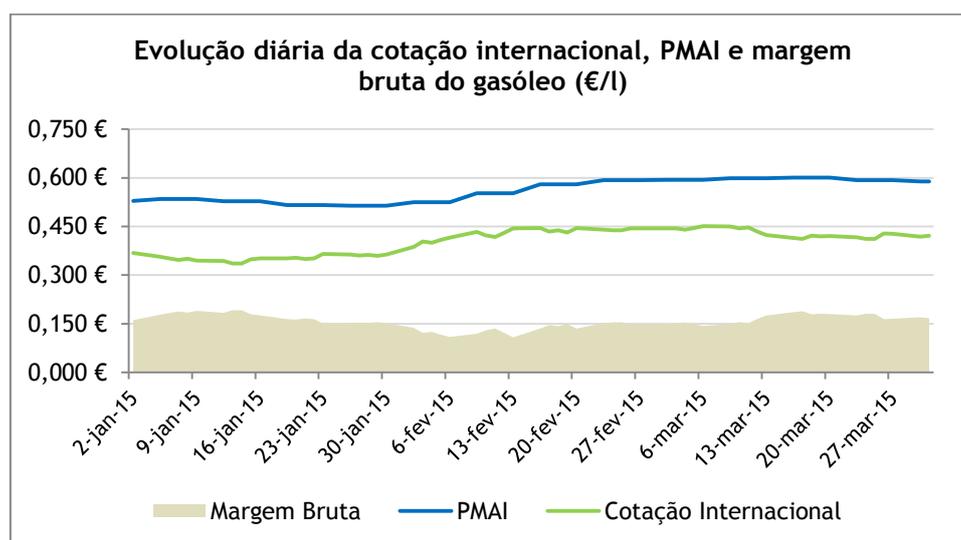


IV - Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários

Por margem bruta, para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, armazenamento e margem retalhista como parte da margem bruta.

Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal aumentou 10% desde o dia 05 do janeiro, aumento inferior ao registado na cotação internacional (+17,4%), resultando na diminuição da margem bruta em 4,6% (- 0,8 cents/l). Este valor, a margem bruta do gasóleo, era de 17,0 cents/l em 30 de março de 2015.

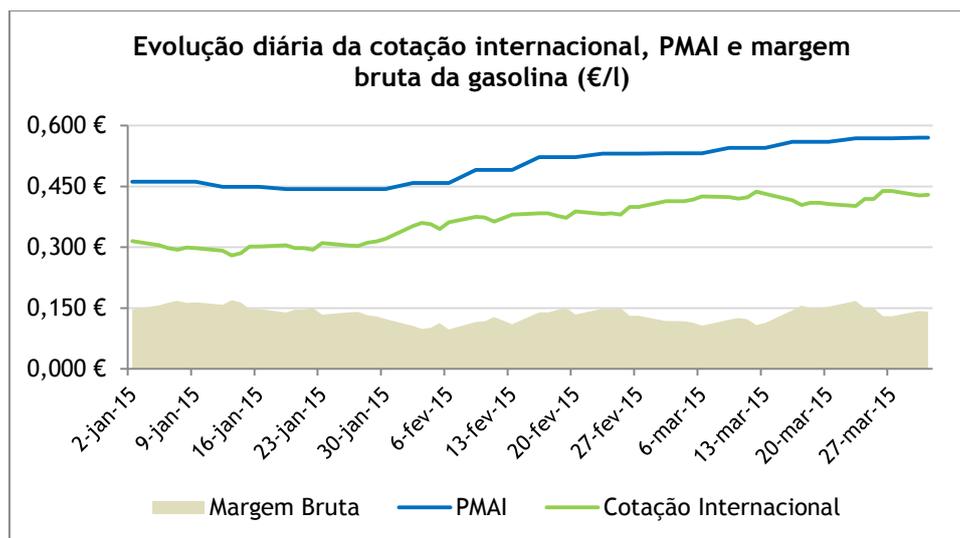


Fonte: Argus e Comissão Europeia



Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 23,6% desde o dia 05 do janeiro, aumento inferior ao registado na cotação internacional (+40,4%), resultando na diminuição da margem bruta em 9,1% (- 1,4 cents/l). Este valor, a margem bruta da gasolina, era de 14,2 cents/l em 30 de março de 2015.



Fonte: Argus e Comissão Europeia

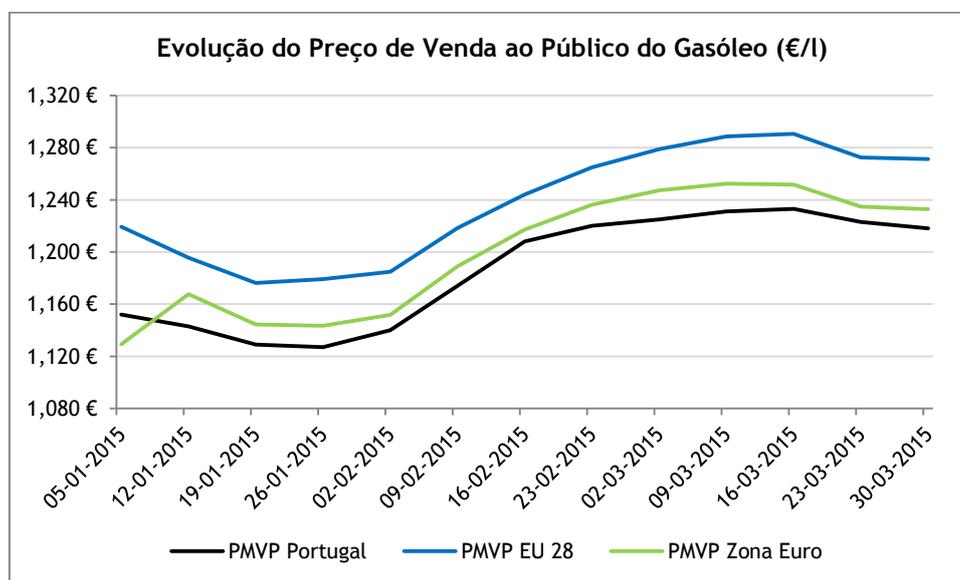


V - Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia

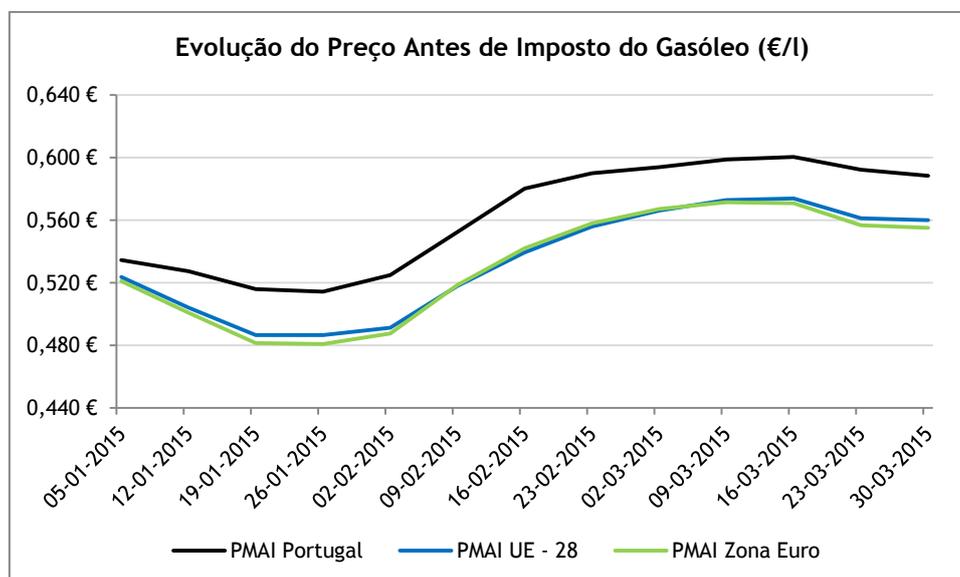
Para os capítulos V, VI e VII, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

O preço de venda do gasóleo rodoviário em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia, encontrando-se sempre abaixo no período analisado. Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de março, o PVP do gasóleo em Portugal aumentou 5,7%, +1,4 e -3,4 pontos percentuais que o preço médio da União Europeia e Zona Euro, respetivamente. Relativamente ao PMAI do gasóleo, este também acompanha a tendência europeia, no entanto encontra-se 5% abaixo da média da U.E. a 30 de março de 2015.



Fonte: Comissão Europeia

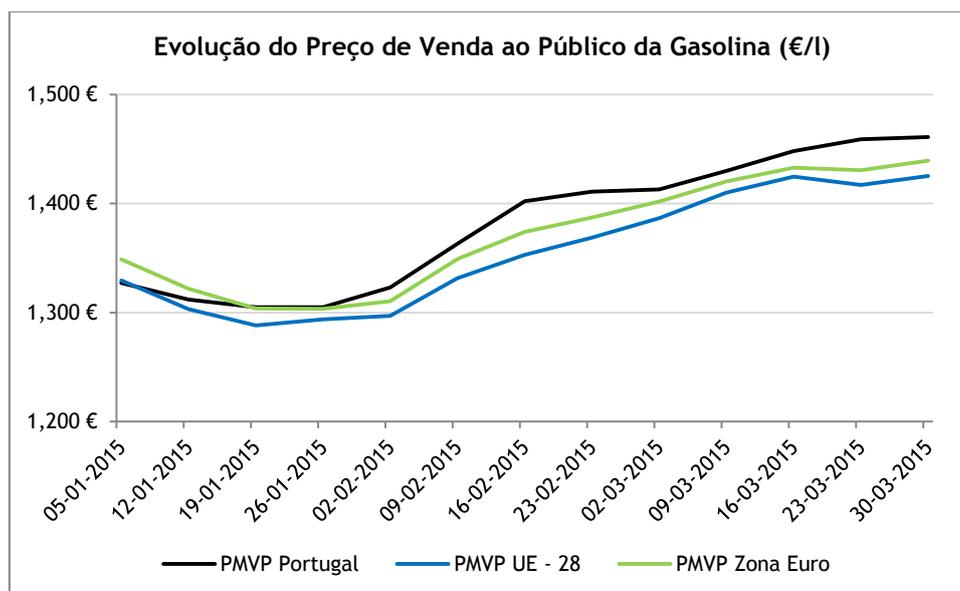


Fonte: Comissão Europeia

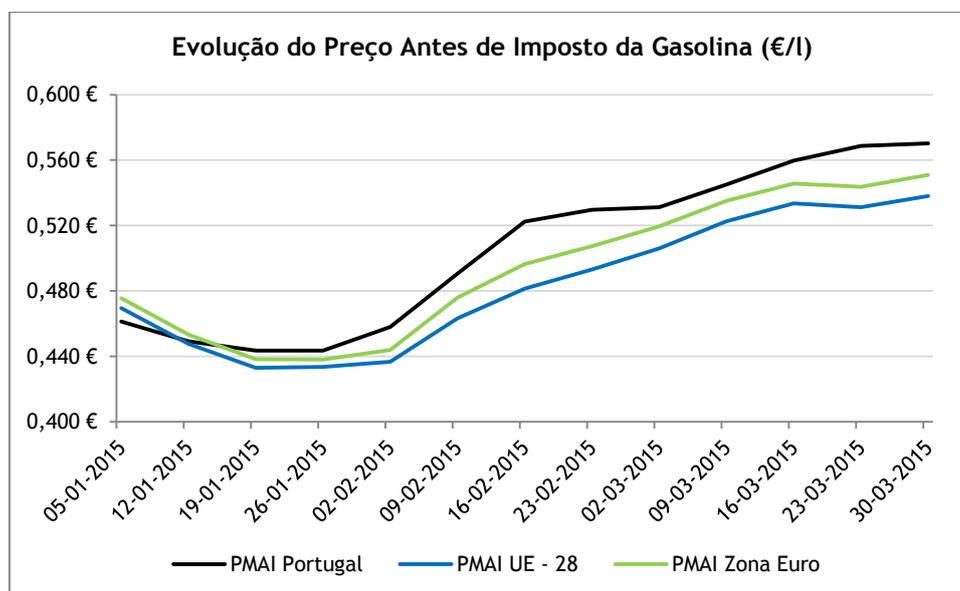


Gasolina 95

O preço de venda da gasolina em Portugal tem apresentado variações mais acentuadas que a média verificada na União Europeia, encontrando-se mais elevado desde o dia 12 de janeiro de 2015. Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de março, o **PVP do gasóleo em Portugal aumentou 10,1%**, +2,9 e -3,4 pontos percentuais que o preço médio da União Europeia e Zona Euro, respetivamente. Relativamente ao PMAI da gasolina, este também apresentou mais oscilações que a média europeia e da zona euro, encontrando-se 6% acima da média da U.E. a 30 de março de 2015.



Fonte: Comissão Europeia



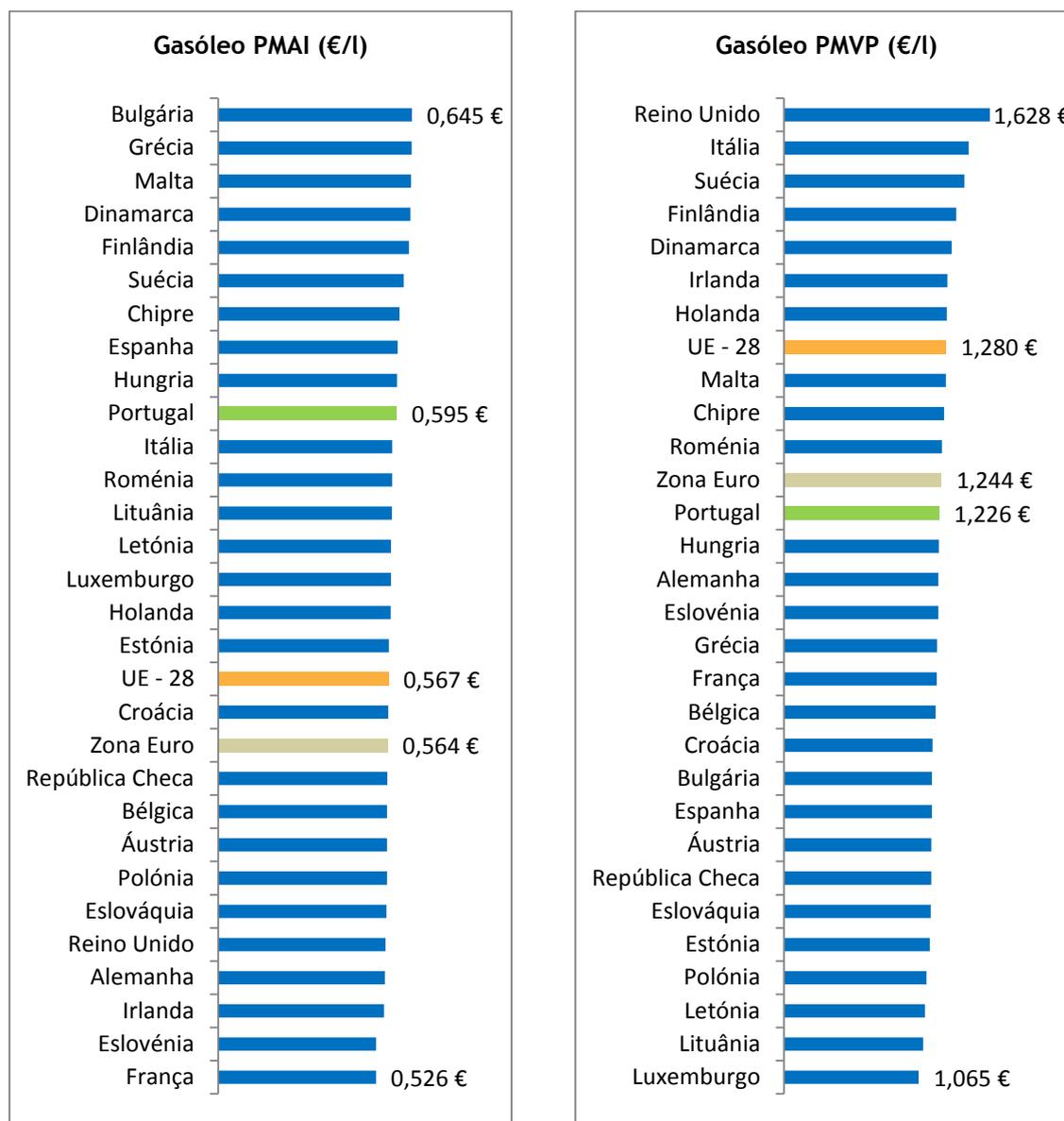
Fonte: Comissão Europeia



VI - Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, março de 2015

Gasóleo rodoviário

Durante o mês de março de 2015, Portugal foi o décimo (10º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado: + 2,8 cents/l que a média ponderada Europeia e + 3,0 cents/l que a média ponderada da Zona Euro. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 11º preço de venda mais elevado: 5,4 cents/l inferior à média ponderada da União europeia e 1,8 cents/l inferior à média ponderada dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).

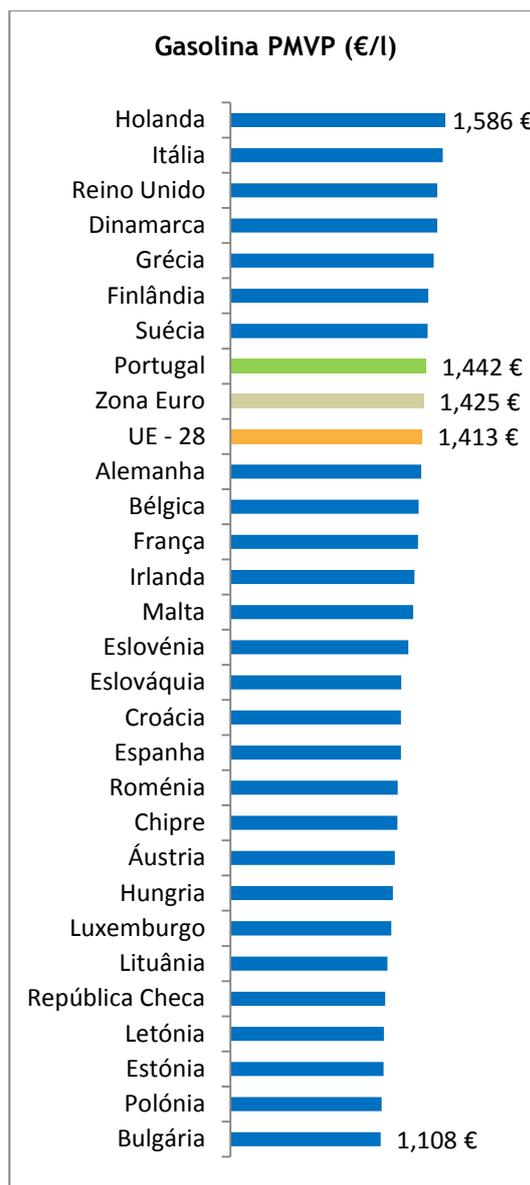
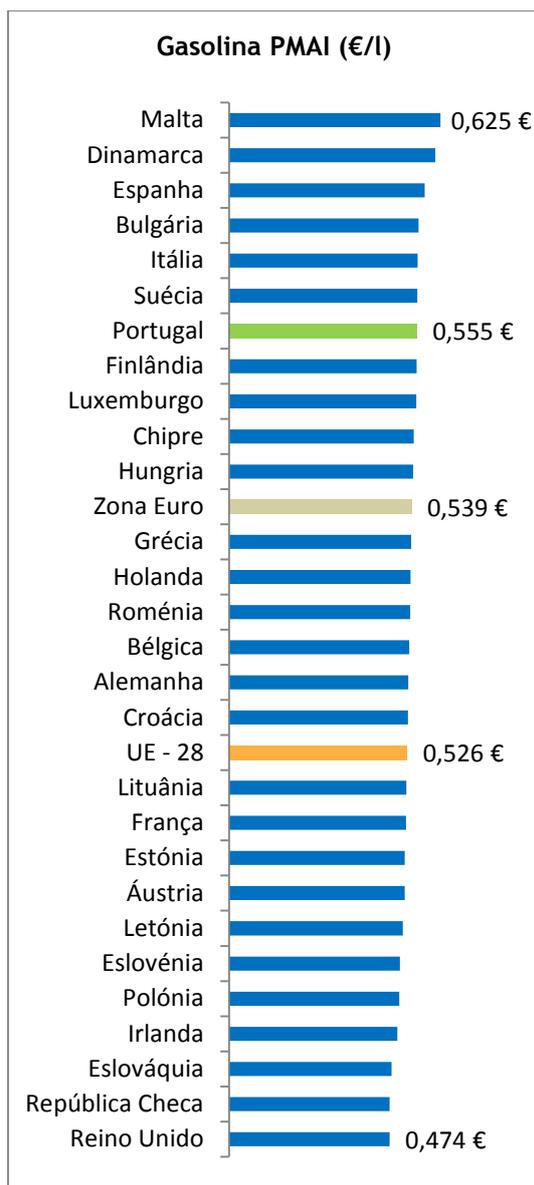


Fonte: Comissão Europeia



Gasolina 95

Durante o mês de março de 2015, Portugal foi o sétimo (7º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado: + 2,8 cents/l que a média ponderada Europeia e + 1,6 cents/l que a média ponderada da Zona Euro. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 8º preço de venda mais elevado: 3,0 cents/l superior à média ponderada da União Europeia e 1,7 cents/l superior à média ponderada dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).



Fonte: Comissão Europeia

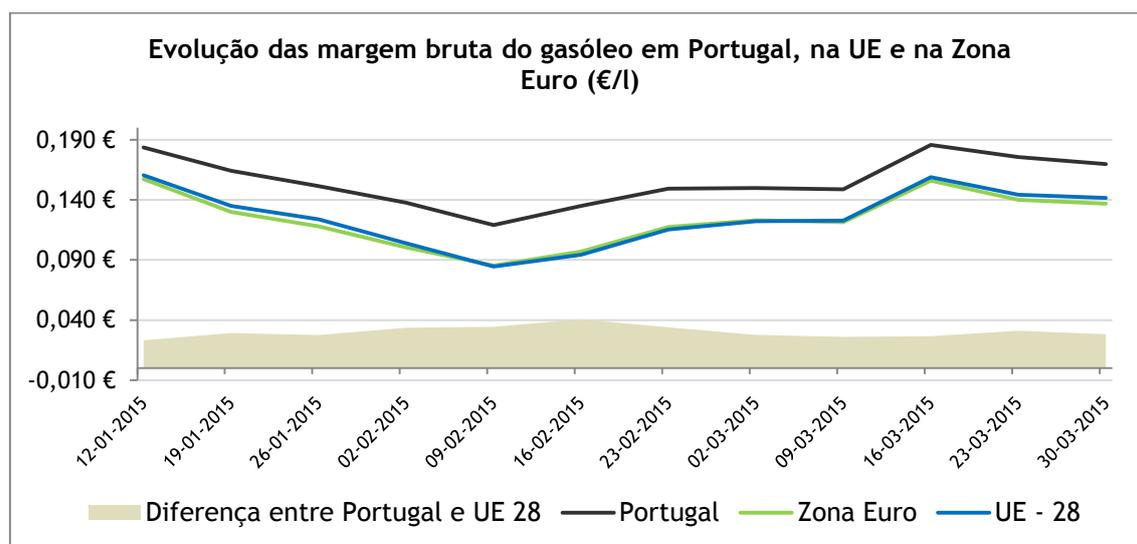


VII - Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE

A margem bruta calcula-se, como explicado previamente, através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de Janeiro e Março de 2015, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE - “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

A margem bruta do gasóleo em Portugal diminuiu desde o início de janeiro (-5%), no entanto, em comparação com a União Europeia (-12%) e Zona Euro (-13%), não de forma tão acentuada. Em 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l superior à média Europeia, sendo 2,8 cents/l superior no mercado Nacional à data de 30 de março de 2015.

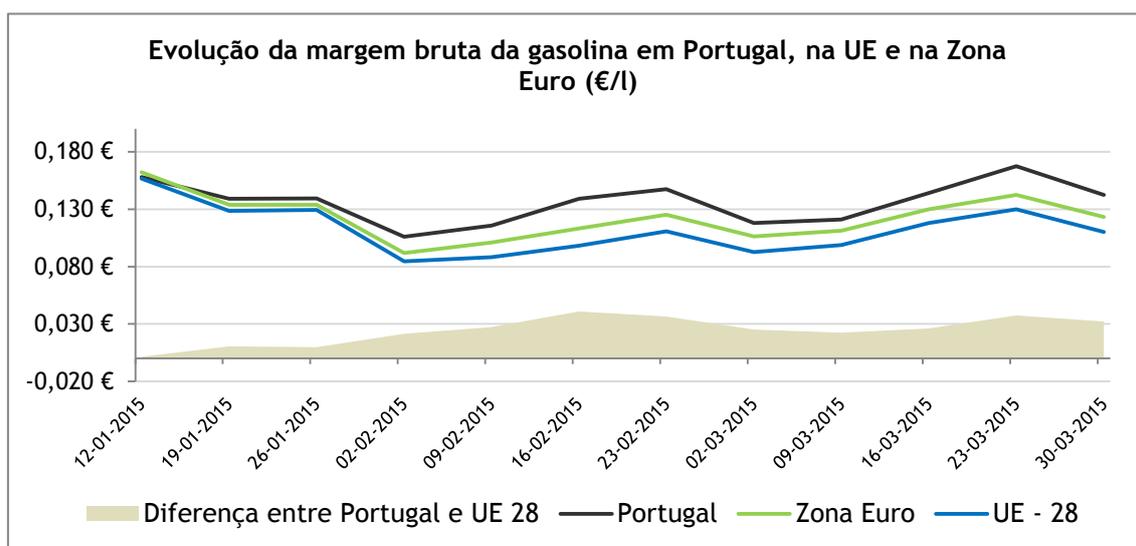


Fonte: Argus e Comissão Europeia



Gasolina 95

A margem bruta do gasóleo em Portugal diminuiu desde o início de janeiro (-9%), no entanto, em comparação com a União Europeia (-30%) e Zona Euro (-24%), não de forma tão acentuada. A margem bruta da gasolina, em Portugal, era superior à média Europeia em 0,1 cents/l a 12 de janeiro de 2015, sendo superior em 3,2 cents/l à data de 30 de março de 2015.



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Lisboa, 21 de abril de 2015