



**ENMC**

ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

## **Relatório mensal sobre combustíveis**

**AGOSTO DE 2015**

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

## Índice

<b>I – Principais destaques</b>	<b>3</b>
<b>II – Introduções ao Consumo</b>	<b>5</b>
Consumo ano móvel de gasóleo e gasolina	5
Consumo anual acumulado de gasóleo e gasolina	6
Consumo mensal de gasóleo e gasolina	7
<b>III – Preço médio de venda ao público em Portugal</b>	<b>8</b>
Gasóleo rodoviário	8
Gasolina 95	9
<b>IV – Evolução do preço dos Biocombustíveis</b>	<b>10</b>
<b>V – Evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME</b>	<b>11</b>
<b>VI – Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários</b>	<b>12</b>
Gasóleo rodoviário	12
Gasolina 95	13
<b>VII – Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia</b>	<b>14</b>
Gasóleo rodoviário	14
Gasolina 95	15
<b>VIII – Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, julho de 2015</b>	<b>16</b>
Gasóleo rodoviário	16
Gasolina 95	17
<b>XIX – Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE</b>	<b>18</b>
Gasóleo rodoviário	18
Gasolina 95	19

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

## I - Principais destaques

Da análise desde janeiro até julho de 2015, salientamos o aumento do preço médio de venda em 7,8 cents/l e 21,6 cents/l do gasóleo e da gasolina, respetivamente.

Os principais pontos a destacar do relatório são os seguintes:

- Em julho de 2015, o consumo mensal de combustível (considerando gasolina e gasóleo) aumentou 4,4% face ao mês homólogo de 2014, tendo aumentado 3,4% quando comparando o consumo de janeiro a julho de 2015 com janeiro a julho de 2014
- O preço médio de venda ao público do gasóleo e gasolina, em Portugal, diminuiu 15,0 cents/l (11,0%) e 1,2 cents/l (0,8%), respetivamente, entre a média janeiro de 2014 e a média de julho de 2015. Contudo, verificamos um aumento no PMVP de 7,8 cents/l (6,9%) no gasóleo e 21,6 cents/l (16,4%) na gasolina entre a média de janeiro e julho de 2015
- Entre o mês de junho e os meses de julho e agosto de 2015 o preço do Biodiesel (FAME) sofreu uma diminuição de 1,3% (10,10€) e 3,2% (24,30€), respetivamente
- Entre janeiro de 2014 e julho de 2015, a cotação do Gasóleo rodoviário e do Biodiesel sofreram uma diminuição. Verifica-se igualmente uma diminuição de janeiro a julho de 2015 na diferença entre o preço do Gasóleo e do Biodiesel, de 75,38€/m<sup>3</sup> (18,2%)
- A margem bruta, entre o início de janeiro e o final de julho de 2015, em Portugal, aumentou 1,6 cents/l para o gasóleo e diminuiu 0,2 cents/l para a gasolina. Estes valores correspondem a um aumento de 9,2 % no gasóleo e uma diminuição de 1,0% na gasolina
- O preço de venda do gasóleo em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia (UE-28), sendo 3,0 cents/l superior (78,3%) à média Europeia a 27 de julho de 2015
- O preço de venda da gasolina em Portugal tem apresentado variações mais acentuadas do que a média Europeia desde janeiro de 2015, encontrando-se 4,8 cents/l (31,0%) acima da média da UE-28 a 27 de julho de 2015
- Portugal é, em julho de 2015, o 7º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado no gasóleo, sendo o 10º considerando o preço após impostos (PMVP)



# ENMC

ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

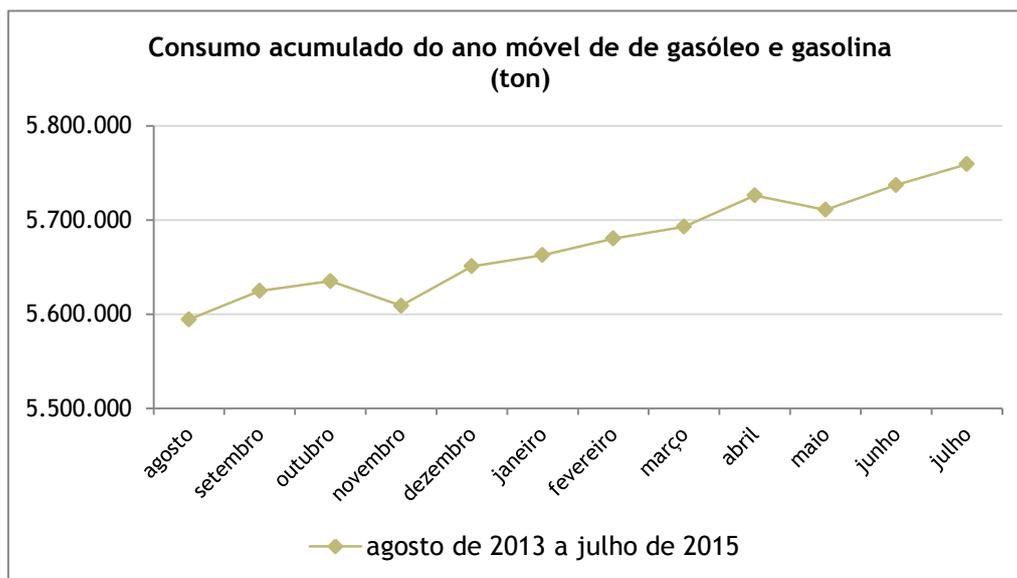
- Portugal é, em julho de 2015, o 2º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 7º considerando o preço após impostos (PMVP)
- A 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l superior à média Europeia, sendo de 4,4 cents/l superior à data de 27 de julho de 2015
- A 12 de janeiro de 2015, a margem bruta da gasolina em Portugal era 0,1 cent/l superior à média Europeia, sendo de 4,3 cents/l superior à data de 27 de julho de 2015



## II - Introduções ao Consumo

### Consumo ano móvel de gasóleo e gasolina

O Ano móvel, à data de julho, considera o período compreendido entre julho do ano anterior e o mês de julho do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em julho de 2014, o consumo de gasóleo, no ano móvel que terminou a julho de 2015, aumentou 3,0%, tendo o consumo de gasolina aumentado 0,7%.



Fonte: ENMC

Combustível	jul/15	jul/14	Varição
Gasóleo (ton)	4.665.826	4.529.772	+3,0%
Gasolina (ton)	1.093.656	1.085.922	+0,7%

Fonte: ENMC

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

## Consumo anual acumulado de gasóleo e gasolina

O Consumo anual acumulado considera os meses de janeiro a julho. Assim, o consumo de gasóleo aumentou 3,7% face ao período homólogo de 2014, tendo o consumo da gasolina aumentado 2,0%.

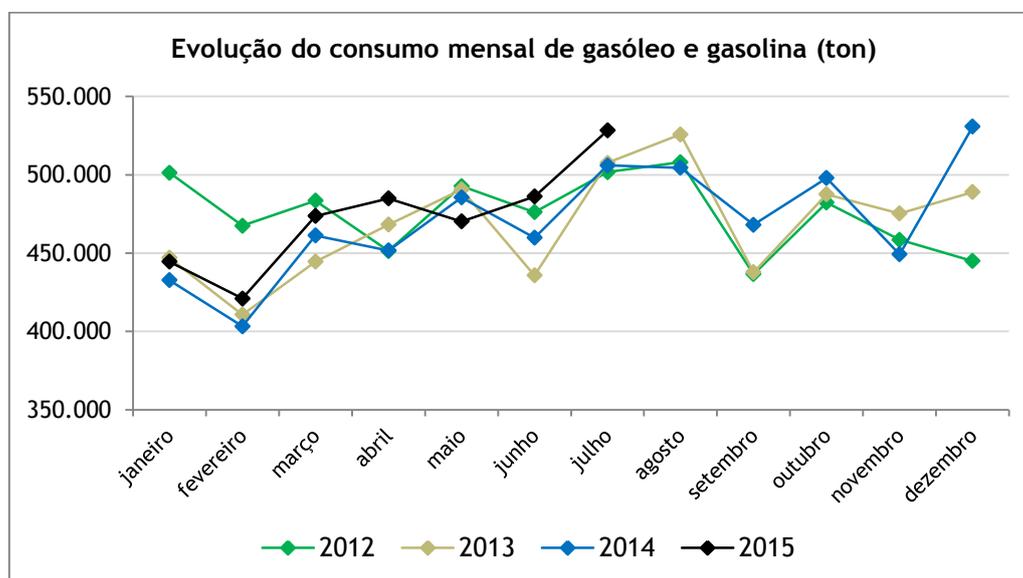
Combustível	jul/15	jul/14	Varição
Gasóleo (ton)	2.682.679	2.586.314	+3,7%
Gasolina (ton)	626.206	613.932	+2,0%

Fonte: ENMC



## Consumo mensal de gásóleo e gasolina

O consumo mensal de gasolina e gásóleo, em julho de 2015, aumentou 4,4% face ao mês homólogo do ano anterior. Adicionalmente, face a anos anteriores (2012 e 2013), o consumo foi superior em 5,3% e 4,1%, respetivamente.



Fonte: ENMC

Combustível	jul/15	jul/14	Varição
Gasóleo (ton)	424.391	407.501	+4,1%
Gasolina (ton)	103.921	98.549	+5,5%

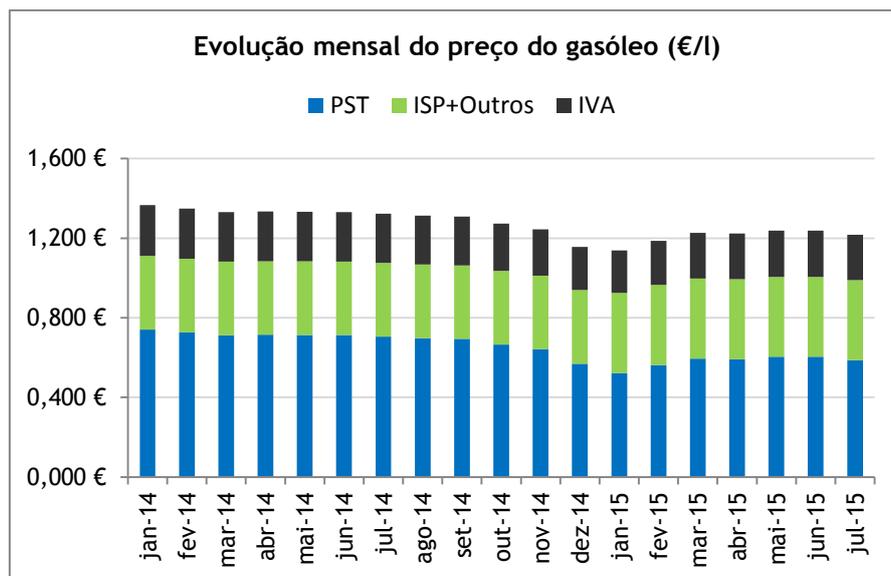
Fonte: ENMC



### III - Preço médio de venda ao público em Portugal

#### Gasóleo rodoviário

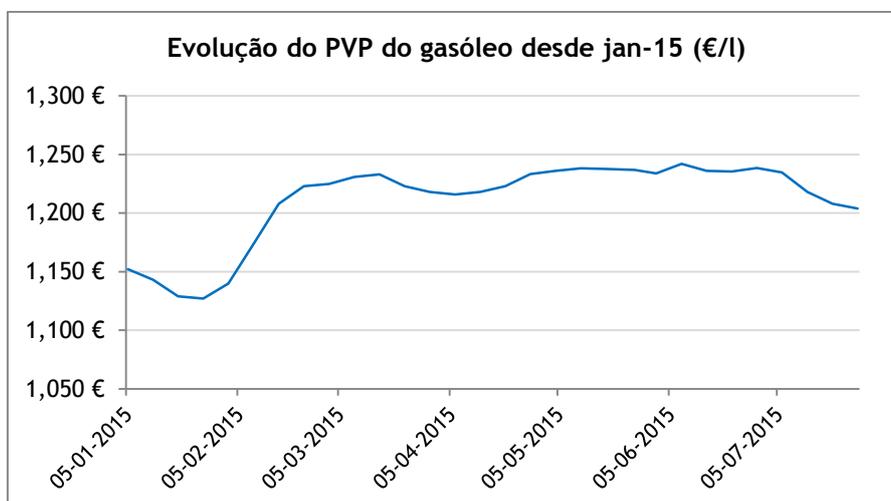
Entre janeiro de 2014 e julho de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo diminuiu 15,0 cents/l (11,0%), explicado na sua maioria pela redução de 15,4 cents/l do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 3,3 cents/l do valor absoluto de “ISP + Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO<sub>2</sub>.



Fonte: DGEG

Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,127 €/l na semana de 26 de janeiro de 2015, menos 7,7 cents/l (6,8%) que o preço verificado a 27 de julho de 2015, 1,204 €/l.

Adicionalmente, comparando a média mensal de janeiro a julho de 2015, verifica-se que o PMVP do gasóleo aumentou 7,8 cents/l (6,9%).

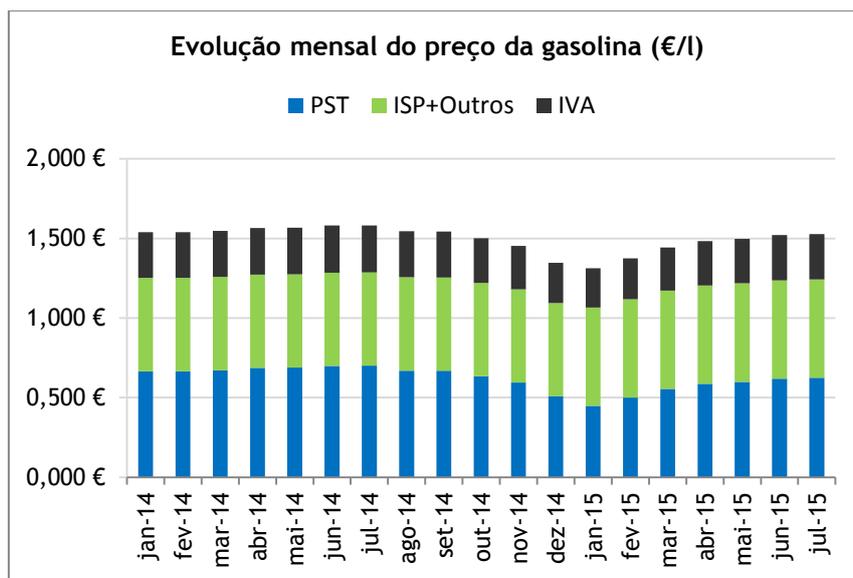


Fonte: DGEG



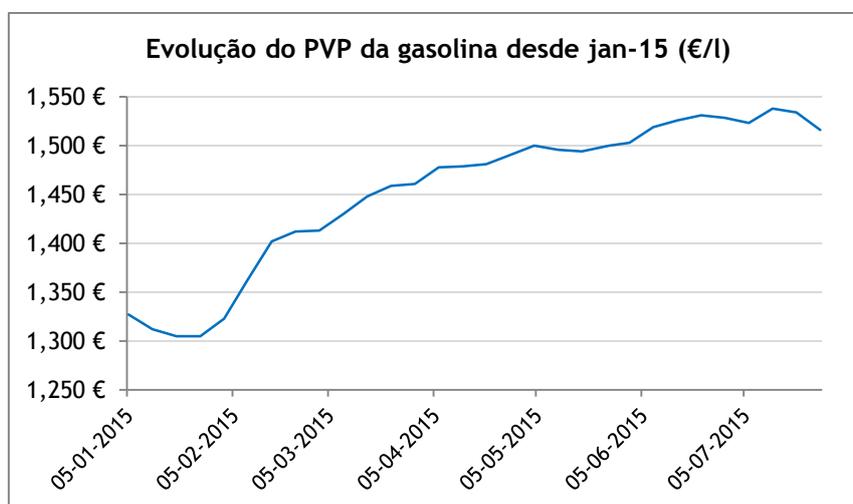
## Gasolina 95

Entre janeiro de 2014 e julho de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 1,2 cents/l (0,8%), explicado na sua maioria pela redução de 4,1 cents/l (6,2%) do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 3,2 cents/l (5,4%) do valor absoluto de “ISP + Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO2.



Fonte: DGEG

Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,305 €/l nas semanas de 19 e 26 de janeiro de 2015, menos 21,1 cents/l (16,2%) que o preço verificado a 27 de julho de 2015, 1,515 €/l. Adicionalmente, comparando a média mensal de janeiro a julho de 2015, verifica-se que o PMVP da gasolina aumentou 21,6 cents/l (16,4%).



Fonte: DGEG

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

## IV - Evolução do preço do Biodiesel

Para o cálculo do preço do Biodiesel (FAME) consideramos o valor médio mensal da faturação dos diversos produtores, ponderado com a aquisição das respetivas matérias-primas utilizadas na produção do biocombustível.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para o mês de junho, bem como os valores provisórios do FAME para os meses de julho e agosto.

Relativamente ao preço do Biodiesel, verificamos um decréscimo quando comparando o mês de junho com os meses de julho e agosto, no valor de 10,10€ (-1,30%) e 24,30€ (-3,2%), respetivamente, justificado, na sua maioria, pela diminuição do valor da faturação dos produtores.

Adicionalmente, o histórico do preço do biocombustível poderá ser consultado a partir do *website* da ENMC, no seguinte [link](#).

Combustível	Preço FAME (provisório)	Preço FAME (real)
junho		756,80 €
julho	746,70 €	
agosto	732,50 €	

Fonte: ENMC



**ENMC**

ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

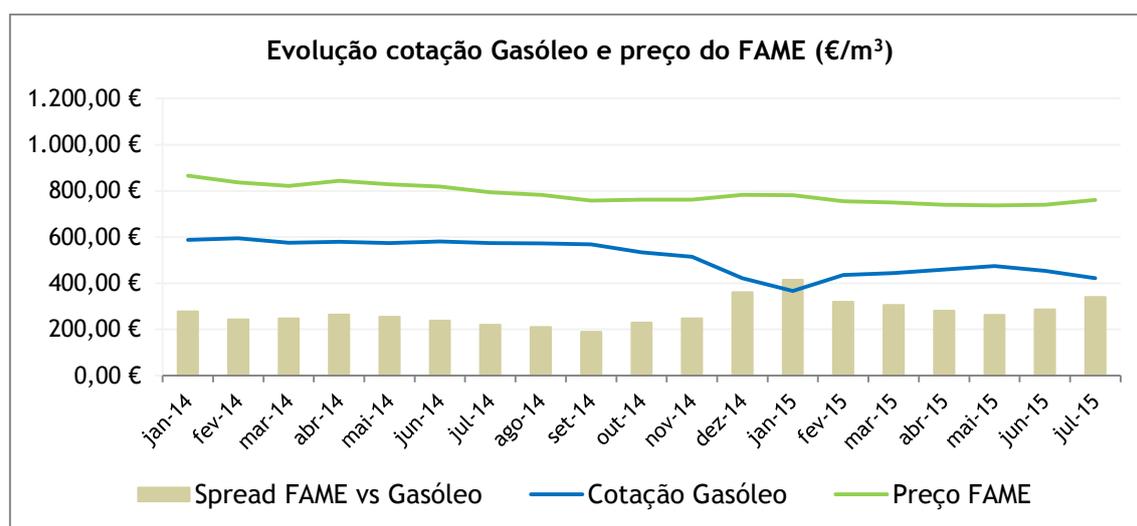
## V - Evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

Entre janeiro de 2014 e julho de 2015, a cotação do Gasóleo rodoviário e do Biodiesel sofreram uma diminuição, de 166,07€ (28,3%) e 104,59€ (12,1%), respetivamente. Face ao aumento do preço do Gasóleo desde o início 2015, o preço do Biodiesel não acompanhou a tendência, tendo-se verificado uma diminuição de 75,38€/m<sup>3</sup> (18,2%) na diferença entre o preço do Gasóleo e do Biodiesel de janeiro a julho deste ano.

Analisando o ano de 2014, o valor mínimo do Spread entre o Gasóleo e o FAME foi de 188,71 €/m<sup>3</sup>, sendo o máximo atingido de 361,09 €/m<sup>3</sup> (variação de 47,7%).

No que respeita à média entre janeiro e julho de 2015 (315,60€/m<sup>3</sup>), quando comparada com a média homóloga do ano anterior (249,18€/m<sup>3</sup>), verifica-se um aumento de 26,7%.



Fonte: Argus, DGEG e ENMC

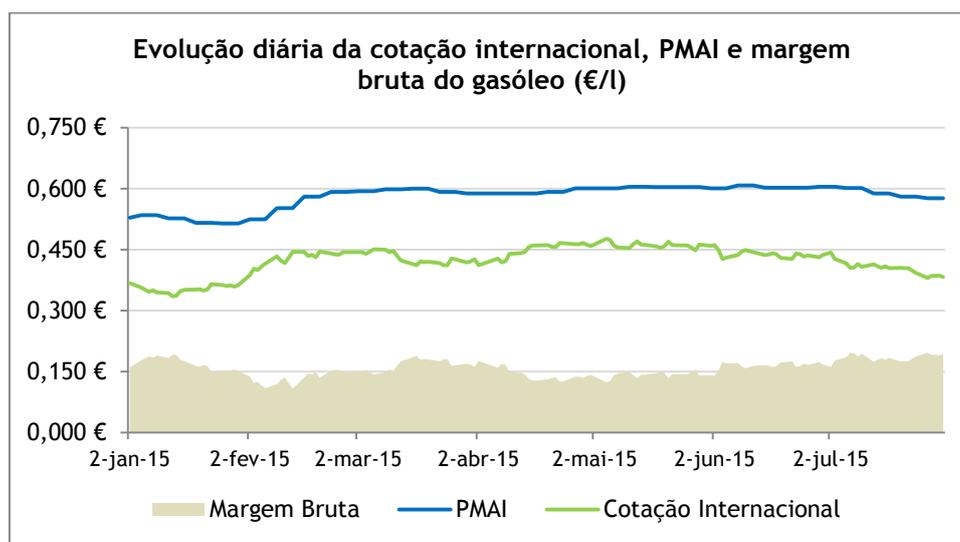
## VI - Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários

Por margem bruta, para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, armazenamento e margem retalhista como parte da margem bruta.

### Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal aumentou 4,2 cents/l (7,9%) desde o dia 05 do janeiro, aumento superior ao registado na cotação internacional (+2,6 cents/l, correspondendo a 7,2%), resultando no aumento da margem bruta em 1,6 cents/l (9,2%).

Adicionalmente, a margem bruta do gasóleo, era de 19,4 cents/l a 31 de julho de 2015.

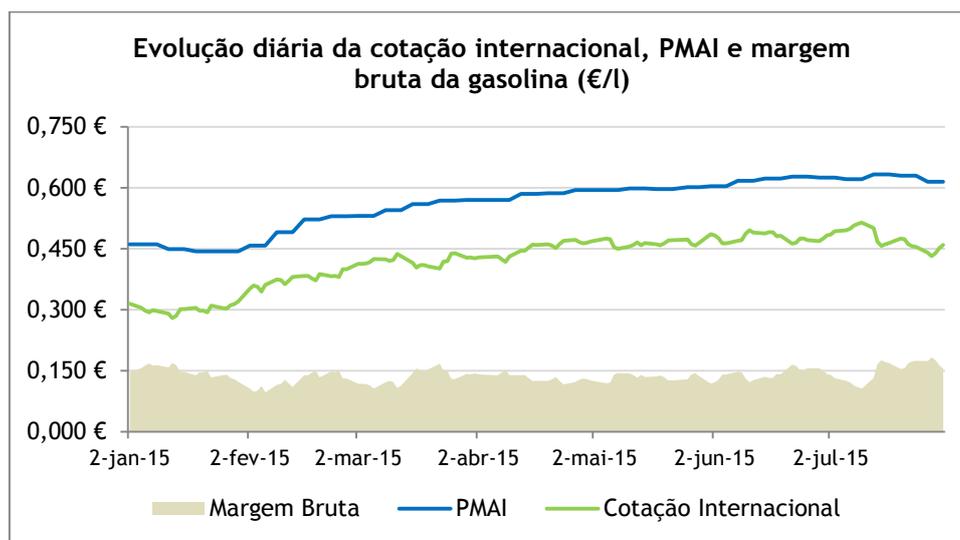


Fonte: Bloomberg e DGEG

## Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 15,4 cents/l (33,3%) desde o dia 05 do janeiro, aumento inferior ao registado na cotação internacional (+15,5 cents/l, correspondendo a 51,0%), resultando na estabilização da margem bruta, tendo apenas sofrido uma diminuição em 0,2 cents/l (1,0%).

Adicionalmente, a margem bruta da gasolina, era de 15,5 cents/l a 31 de julho de 2015.



Fonte: Fonte: Bloomberg e DGEG

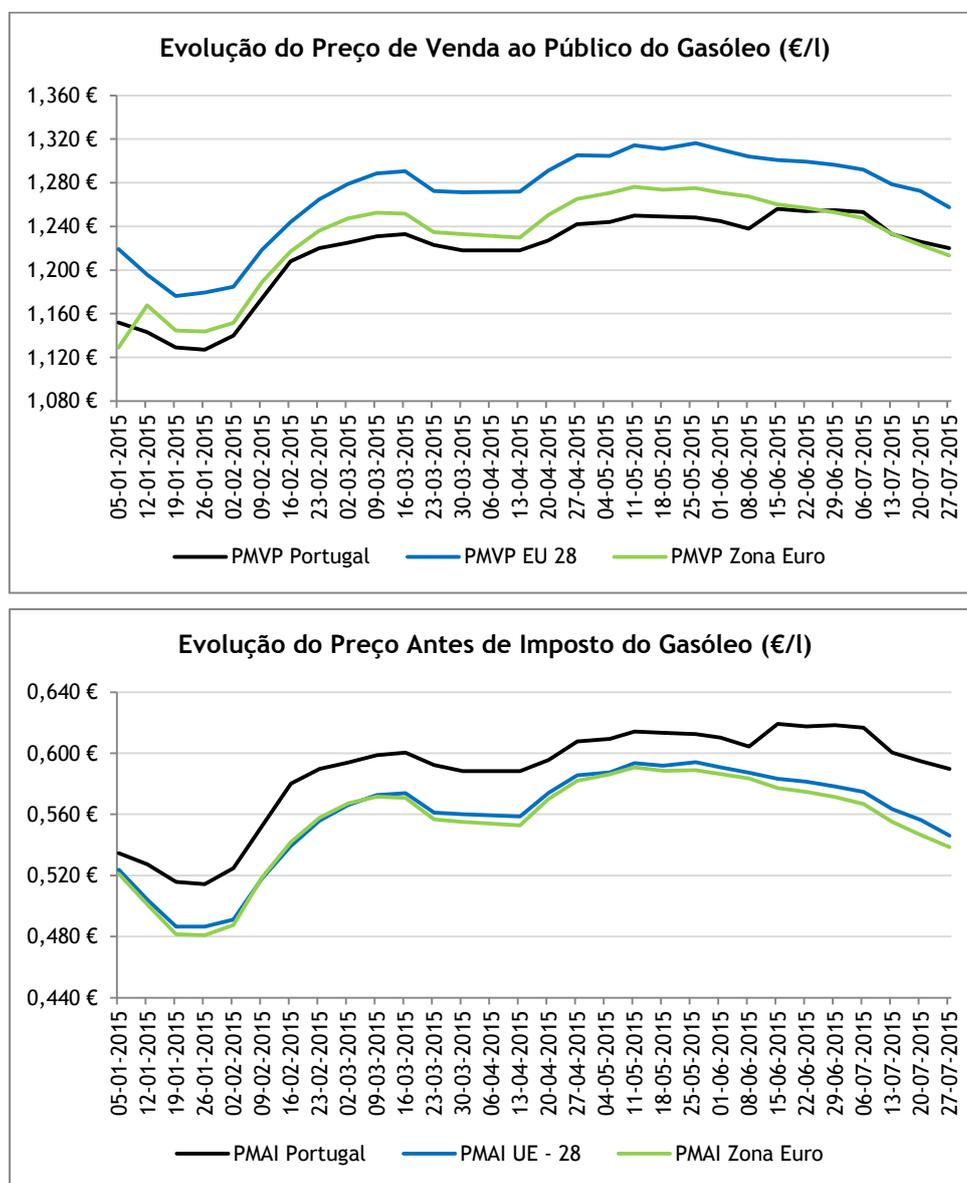


## VII - Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia

Para os capítulos VII, VIII e XIX, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

### Gasóleo rodoviário

O preço de venda do gasóleo rodoviário em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia, encontrando-se sempre abaixo no período analisado. Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de julho, o PVP do gasóleo em Portugal aumentou 6,8 cents/l (5,9%), estando 3,0 cent/l acima da variação do preço médio da União Europeia e 1,6 cents/l abaixo da Zona Euro. Relativamente ao PMAI do gasóleo, este também acompanha a tendência europeia, encontrando-se 4,4 cents/l (8,0%) acima da média da U.E. a 27 de julho de 2015.

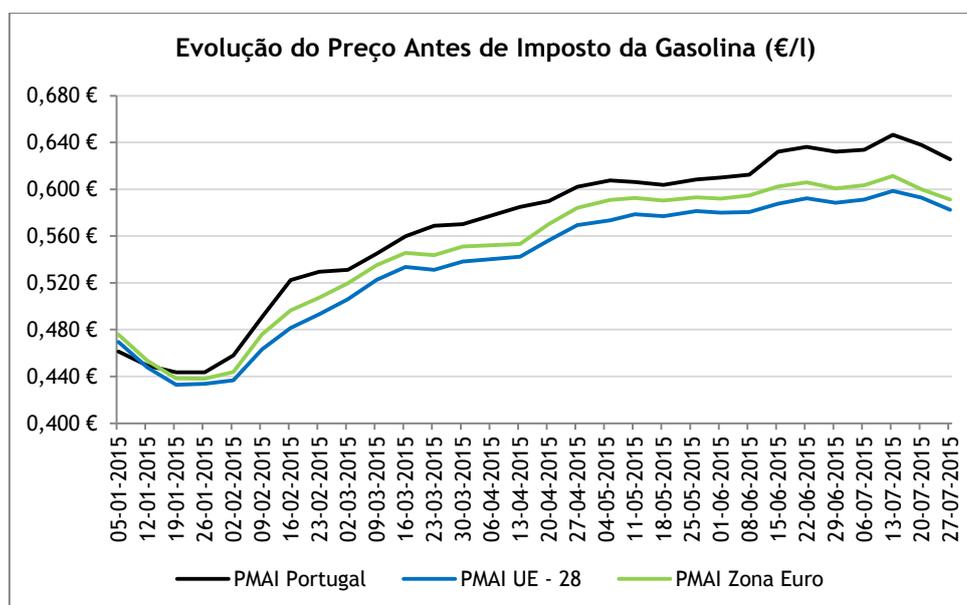
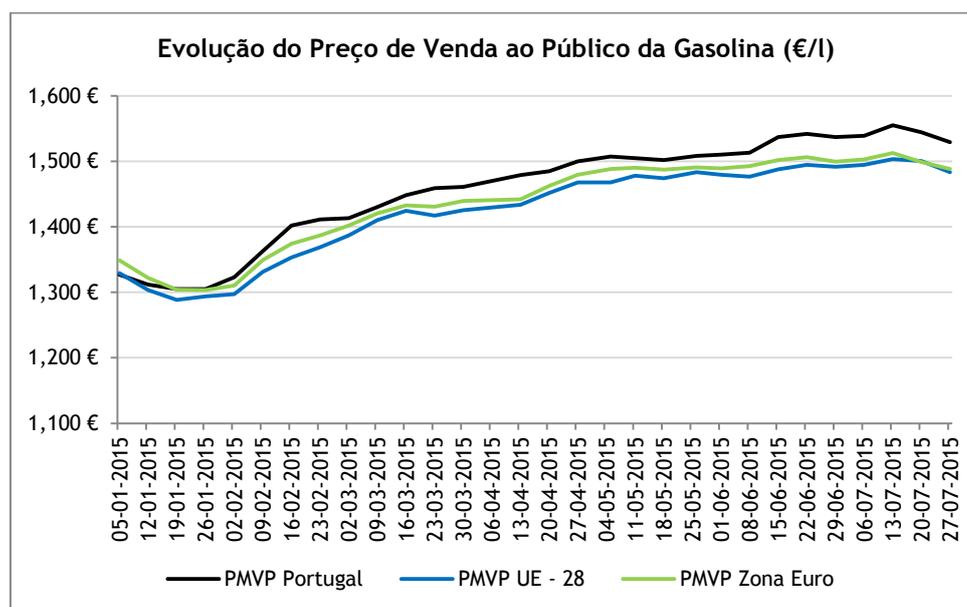


Fonte: Comissão Europeia



## Gasolina 95

O preço de venda da gasolina em Portugal tem apresentado variações mais acentuadas que a média verificada na União Europeia, encontrando-se mais elevado desde o dia 12 de janeiro de 2015. Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de julho, o **PVP da gasolina em Portugal aumentou 20,2 cents/l (15,2%)**, estando 4,8 cents/l e 6,3 cents/l acima da variação do preço médio da União Europeia e Zona Euro, respetivamente. Relativamente ao PMAI da gasolina, este também apresentou mais oscilações que a média europeia e da zona euro, encontrando-se 4,3 cents/l (7,4%) acima da média da U.E. a 27 de julho de 2015.



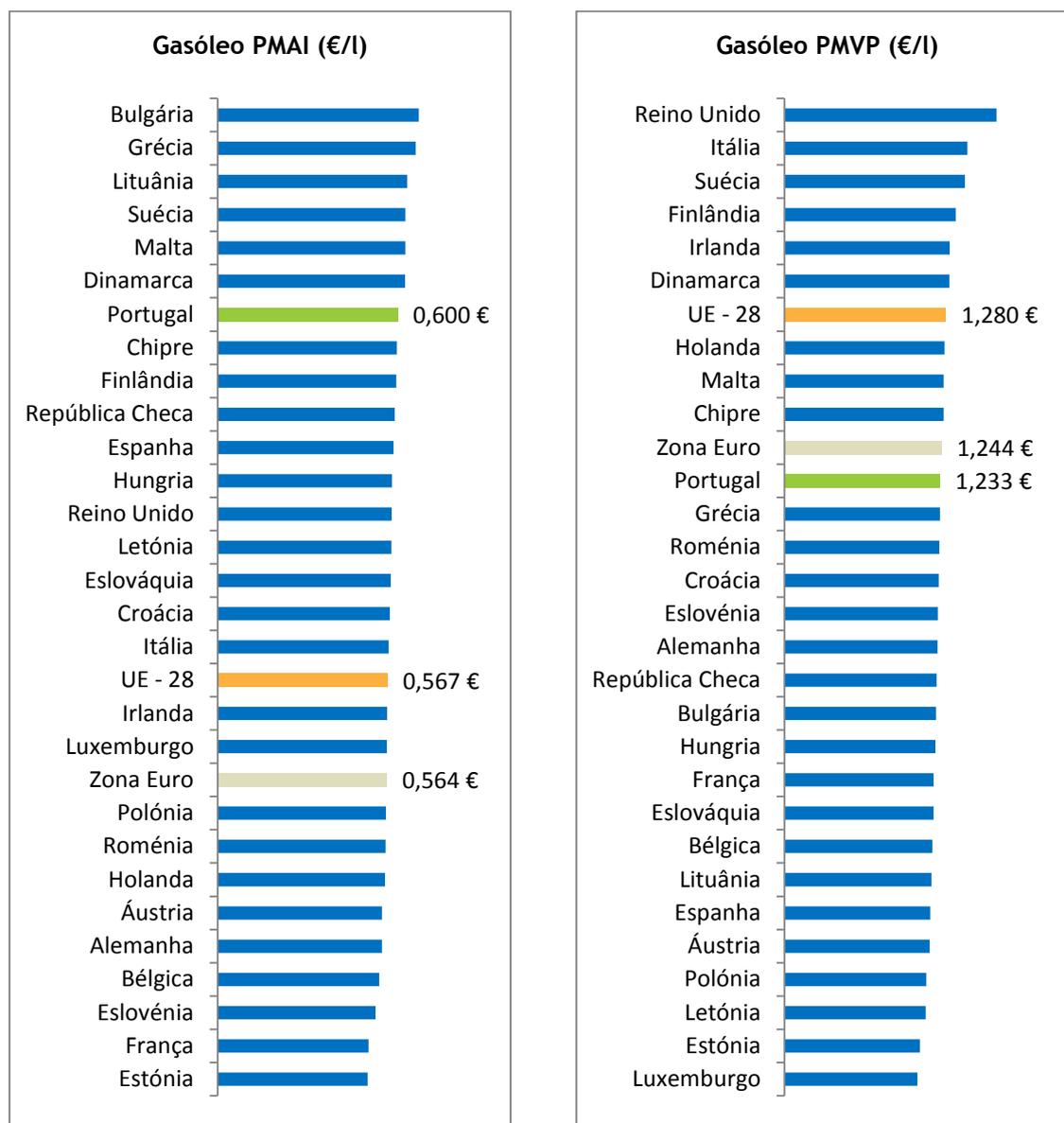
Fonte: Comissão Europeia



## VIII - Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, julho de 2015

### Gasóleo rodoviário

Durante o mês de julho de 2015, Portugal foi o sétimo (7º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado: + 3,4 cents/l que a média ponderada Europeia e + 3,6 cents/l que a média ponderada da Zona Euro. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 10º preço de venda mais elevado: 4,7 cents/l inferior à média ponderada da União europeia e 1,1 cents/l inferior à média ponderada dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).

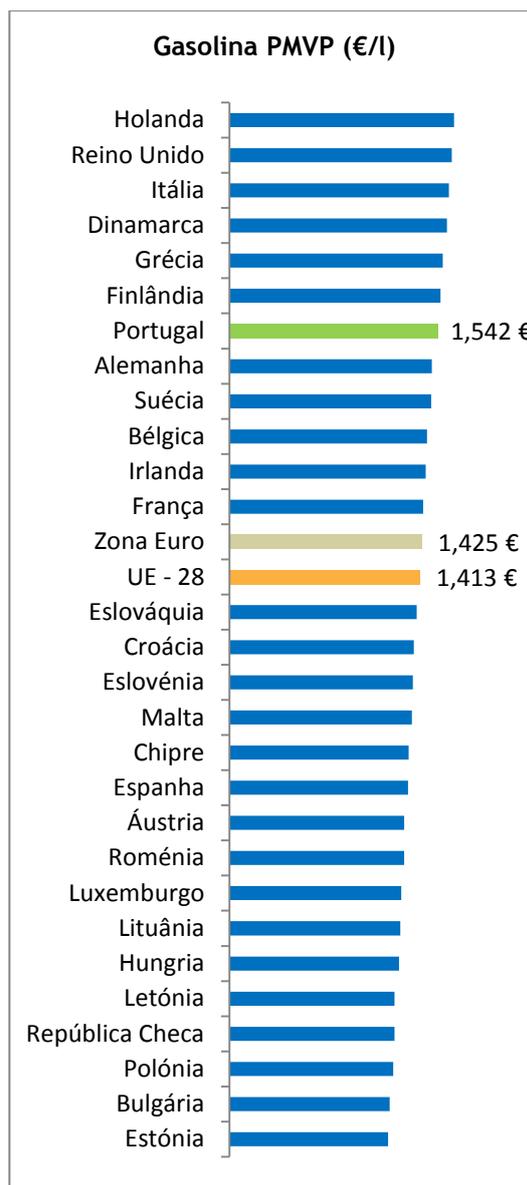
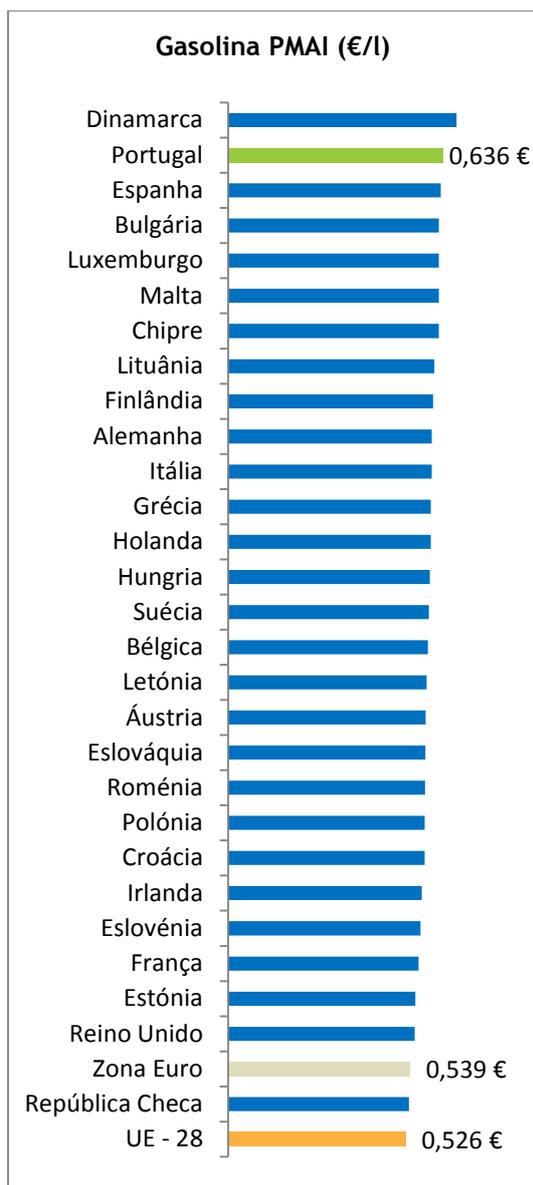


Fonte: Comissão Europeia



## Gasolina 95

Durante o mês de julho de 2015, Portugal foi o segundo (2º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado: + 11,0 cents/l que a média ponderada Europeia e + 9,7 cents/l que a média ponderada da Zona Euro. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 7º preço de venda mais elevado: 12,9 cents/l superior à média ponderada da União europeia e 11,7 cents/l superior à média ponderada dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).



Fonte: Comissão Europeia

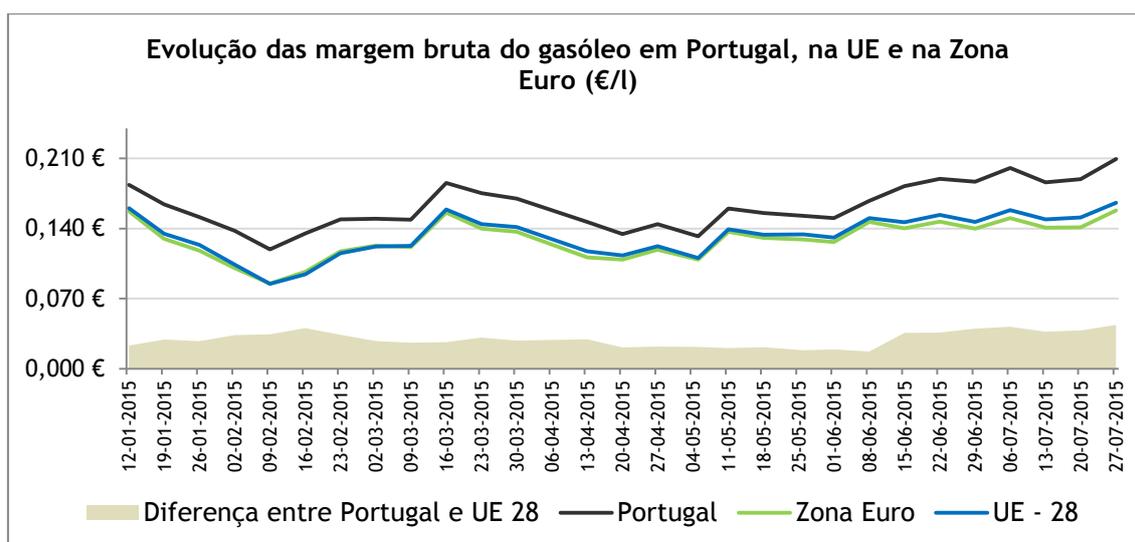


## XIX - Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE

A margem bruta calcula-se, como explicado previamente, através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de janeiro e julho de 2015, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE - “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

### Gasóleo rodoviário

A margem bruta do gasóleo em Portugal aumentou desde o início de janeiro em 2,6 cents/l (14,1%), tendo registado um aumento na média da União Europeia de 0,5 cents/l (3,3%) e na Zona Euro de 0,1 cents/l (0,6%). Em 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l superior à média Europeia, sendo 4,4 cents/l superior no mercado Nacional à data de 27 de julho de 2015.

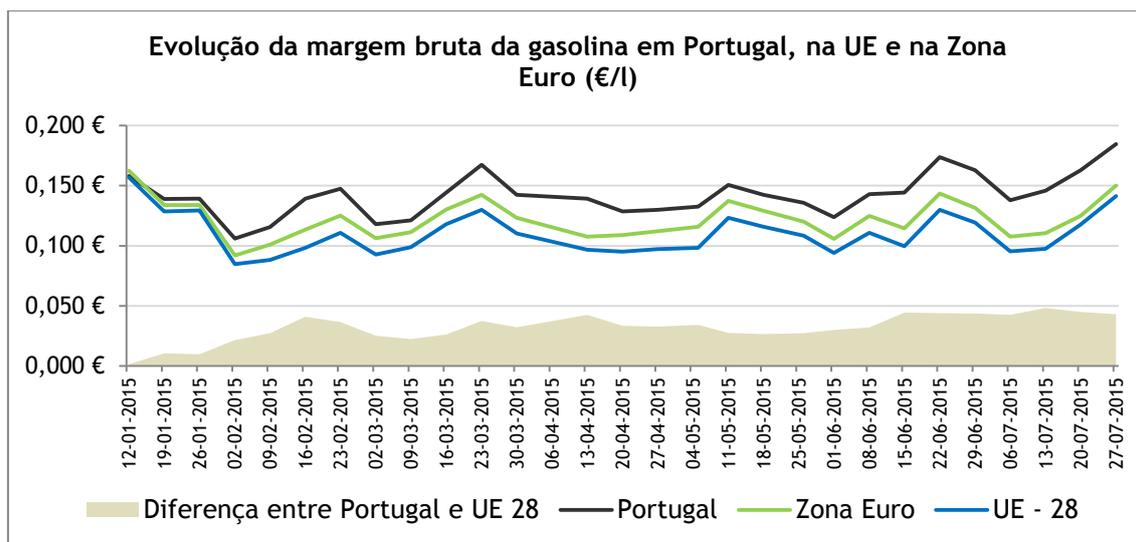


Fonte: Argus e Comissão Europeia



## Gasolina 95

A margem bruta do gasóleo em Portugal aumentou desde o início de janeiro em 2,6 cents/l (16,7%), tendo, no entanto, sofrido uma diminuição na média da União Europeia de 1,5 cents/l (-9,7%) e na Zona Euro de 1,2 cents/l (-7,5%). A margem bruta da gasolina, em Portugal, era superior à média Europeia em 0,1 cents/l a 12 de janeiro de 2015, sendo superior em 4,3 cents/l à data de 27 de julho de 2015.



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Lisboa, 27 de agosto de 2015