



**ENMC**

ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

## Relatório mensal sobre combustíveis

JUNHO DE 2015



## Índice

<b>I – Principais destaques</b>	<b>3</b>
<b>II – Introduções ao Consumo</b>	<b>5</b>
Consumo ano móvel de gasóleo e gasolina	5
Consumo anual acumulado de gasóleo e gasolina	6
Consumo mensal de gasóleo e gasolina	7
<b>III – Preço médio de venda ao público em Portugal</b>	<b>8</b>
Gasóleo rodoviário	8
Gasolina 95	9
<b>IV – Evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME</b>	<b>10</b>
<b>V – Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários</b>	<b>11</b>
Gasóleo rodoviário	11
Gasolina 95	12
<b>VI – Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia</b>	<b>13</b>
Gasóleo rodoviário	13
Gasolina 95	14
<b>VII – Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, maio de 2015</b>	<b>15</b>
Gasóleo rodoviário	15
Gasolina 95	16
<b>VIII – Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE</b>	<b>17</b>
Gasóleo rodoviário	17
Gasolina 95	18

## I - Principais destaques

- Em maio de 2015, o consumo mensal de combustível (considerando gasolina e gasóleo) diminuiu 3,1% face ao mês homólogo de 2014, tendo aumentado 2,7% quando comparando o consumo de janeiro a maio de 2015 com janeiro a maio de 2014
- O preço médio de venda ao público do gasóleo e gasolina, em Portugal, diminuiu 11,8 cents/l (8,6%) e 3,4 cents/l (2,2%), respetivamente, entre a média janeiro de 2014 e a média de maio de 2015. Contudo, verificamos um aumento no PMVP de 11,0 cents/l (9,7%) no gasóleo e 19,3 cents/l (14,7%) na gasolina entre a média de janeiro e maio de 2015
- Entre janeiro de 2014 e maio de 2015, a cotação do Gasóleo rodoviário e do Biodiesel sofreram uma diminuição, verificando-se igualmente uma diminuição na diferença entre o preço do Gasóleo e do Biodiesel de 15,19€/m<sup>3</sup> (5,5%)
- A margem bruta, entre o início de janeiro e o final de maio, em Portugal, diminuiu 2,8 e 1,3 cents/l para o gasóleo e gasolina, respetivamente. Estes valores correspondem a uma diminuição de 15,9% no gasóleo e 8,6% na gasolina
- O preço de venda do gasóleo em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia (UE-28), sendo no entanto 5,2% inferior à média Europeia a 26 de maio de 2015
- O preço de venda da gasolina em Portugal tem apresentado variações mais acentuadas do que a média Europeia desde janeiro de 2015, encontrando-se 1,7% acima da média da UE-28 a 26 de maio de 2015
- Portugal é, em maio de 2015, o 9º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado no gasóleo, sendo o 14º considerando o preço após impostos (PMVP)
- Portugal é, em maio de 2015, o 4º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP)
- A 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l superior à média Europeia, sendo de 1,9 cents/l superior à data de 26 de maio de 2015



**ENMC**

ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

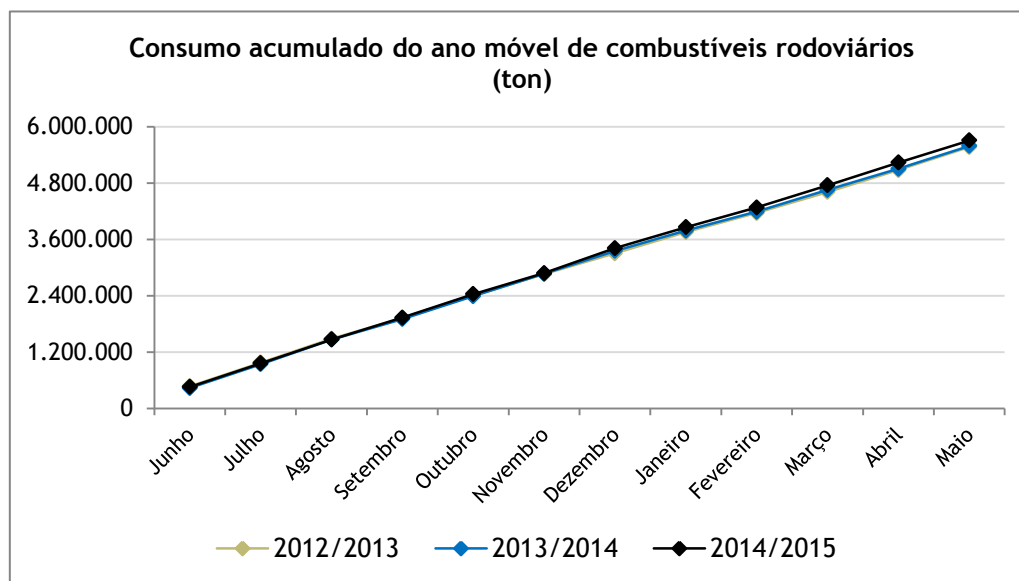
- A 12 de janeiro de 2015, a margem bruta da gasolina em Portugal era 0,1 cent/l superior à média Europeia, sendo de 2,7 cents/l superior à data de 26 de maio de 2015



## II - Introduções ao Consumo

### Consumo ano móvel de gásóleo e gasolina

O Ano móvel, à data de maio, considera o período compreendido entre maio do ano anterior e o mês de maio do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em maio de 2014, o consumo de gásóleo, no ano móvel que terminou a maio de 2015, aumentou 2,7%, tendo o consumo de gasolina diminuído 0,3%.



Fonte: ENMC

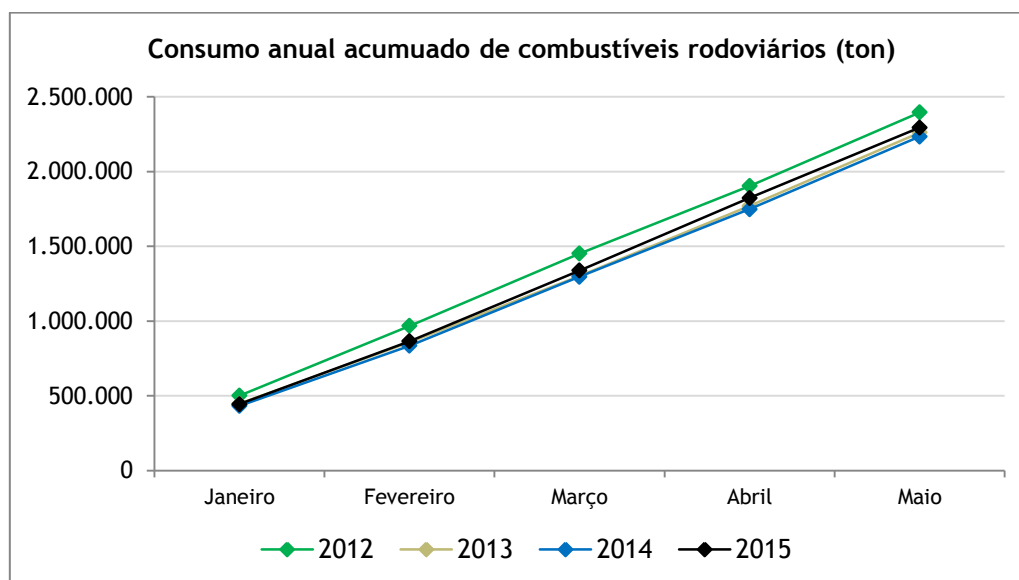
Combustível	mai/15	mai/14	Varição
Gasóleo (ton)	4.626.995	4.505.797	+2,7%
Gasolina (ton)	1.083.914	1.087.376	-0,3%

Fonte: ENMC



## Consumo anual acumulado de gasóleo e gasolina

O Consumo anual acumulado considera os meses de janeiro a maio. Assim, o consumo de gasóleo aumentou 3,2% face ao período homólogo de 2014, tendo o consumo da gasolina aumentado 0,6%.



Fonte: ENMC

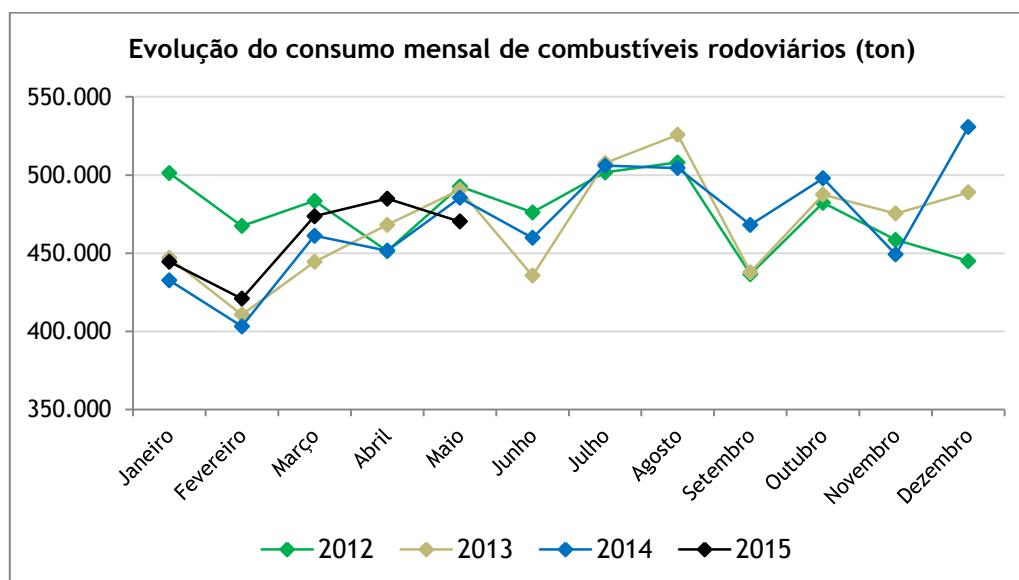
Combustível	mai/15	mai/14	Varição
Gasóleo (ton)	1.864.208	1.806.674	+3,2%
Gasolina (ton)	430.217	427.685	+0,6%

Fonte: ENMC

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

## Consumo mensal de gasóleo e gasolina

O consumo mensal de gasolina e gasóleo, em maio de 2015, diminuiu 3,1% face ao mês homólogo do ano anterior. Adicionalmente, face a anos anteriores (2012 e 2013), o consumo foi inferior em 4,6% e 4,1%, respetivamente.



Fonte: ENMC

Combustível	mai/15	mai/14	Varição
Gasóleo (ton)	382.857	393.220	-2,6%
Gasolina (ton)	87.390	92.276	-5,3%

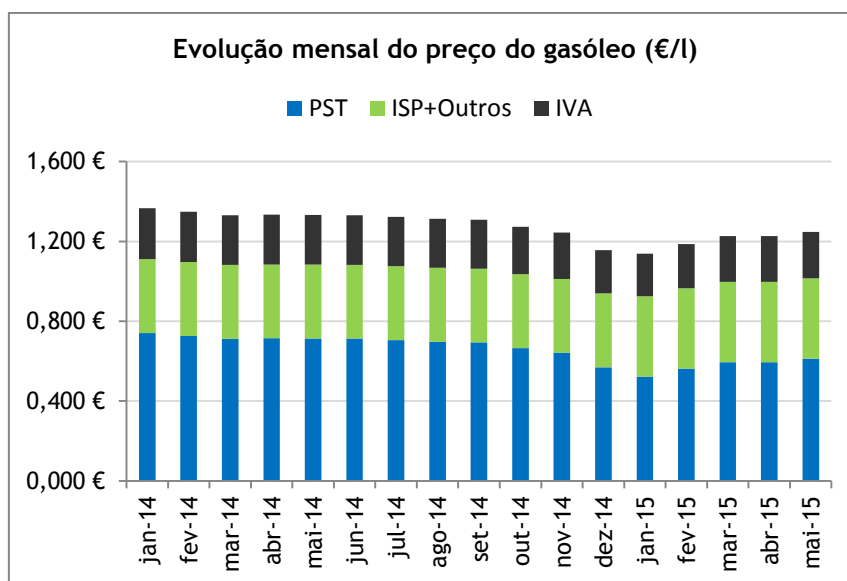
Fonte: ENMC



### III - Preço médio de venda ao público em Portugal

#### Gasóleo rodoviário

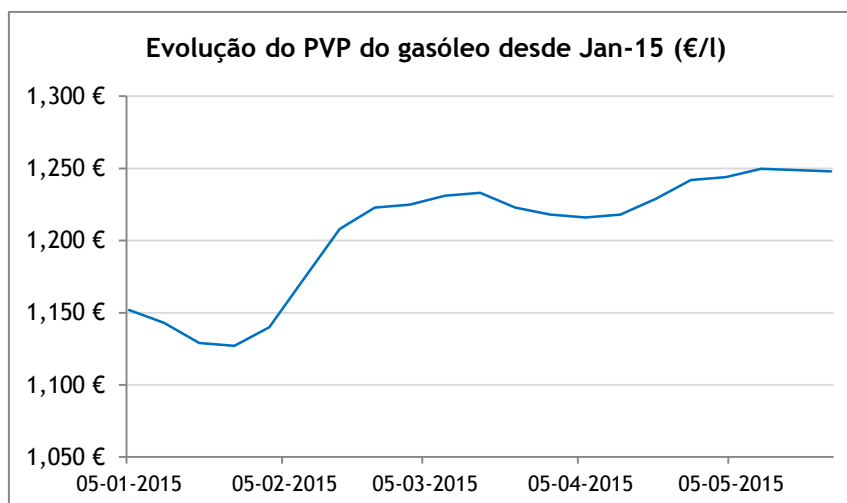
Entre janeiro de 2014 e maio de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo diminuiu 11,8 cents/l (8,6%), explicado na sua maioria pela redução de 12,9 cents/l do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 3,3 cents/l do valor absoluto de “ISP + Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO<sub>2</sub>.



Fonte: DGEG

Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,127 €/l na semana de 26 de janeiro de 2015, menos 12,1 cents/l (10,7%) que o preço verificado a 26 de maio de 2015, 1,248 €/l.

Adicionalmente, comparando a média mensal de janeiro a maio de 2015, verifica-se que o PMVP do gasóleo aumentou 11,0 cents/l (9,7%).

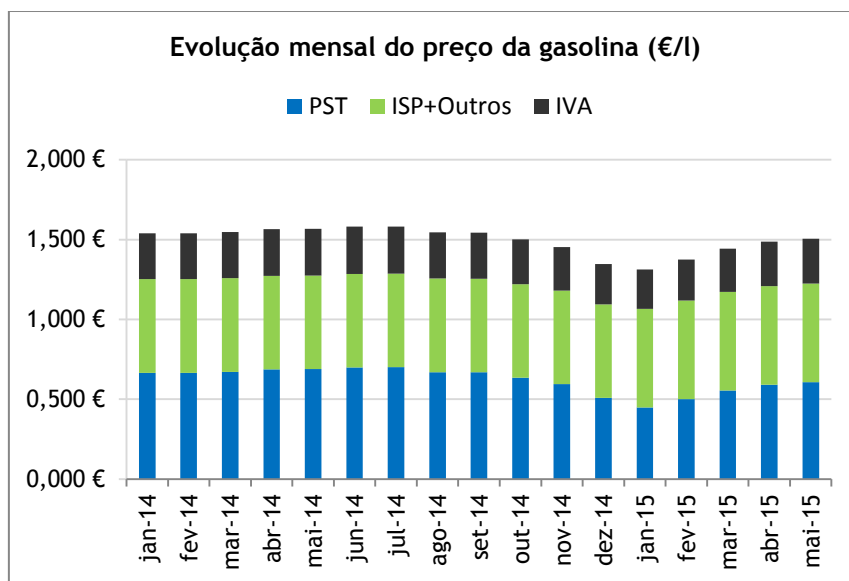


Fonte: DGEG



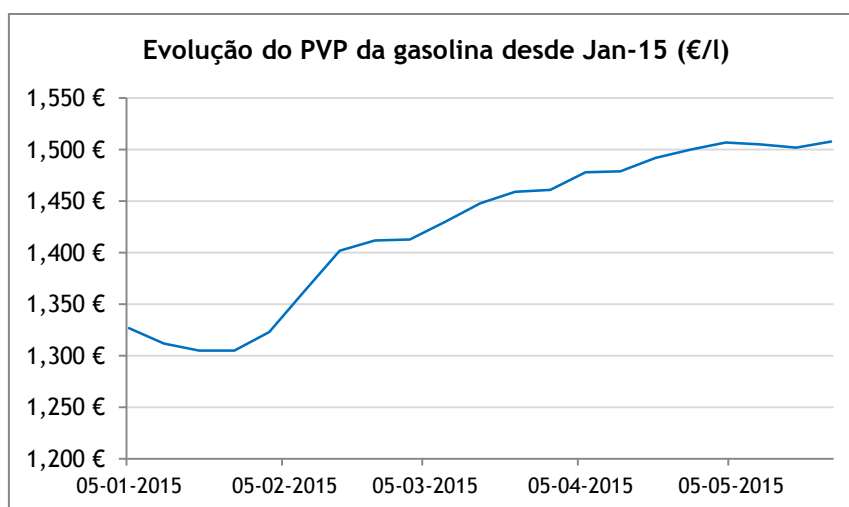
## Gasolina 95

Entre janeiro de 2014 e maio de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 3,4 cents/l (2,2%), explicado em parte pela redução de 5,9 cents/l (8,9%) do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 3,2 cents/l (5,4%) do valor absoluto de “ISP + Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO<sub>2</sub>.



Fonte: DGEG

Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,305 €/l nas semanas de 19 e 26 de janeiro de 2015, menos 20,3 cents/l (15,6%) que o preço verificado a 26 de maio de 2015, 1,508 €/l. Adicionalmente, comparando a média mensal de janeiro a maio de 2015, verifica-se que o PMVP do gasóleo aumentou 19,3 cents/l (14,7%).



Fonte: DGEG



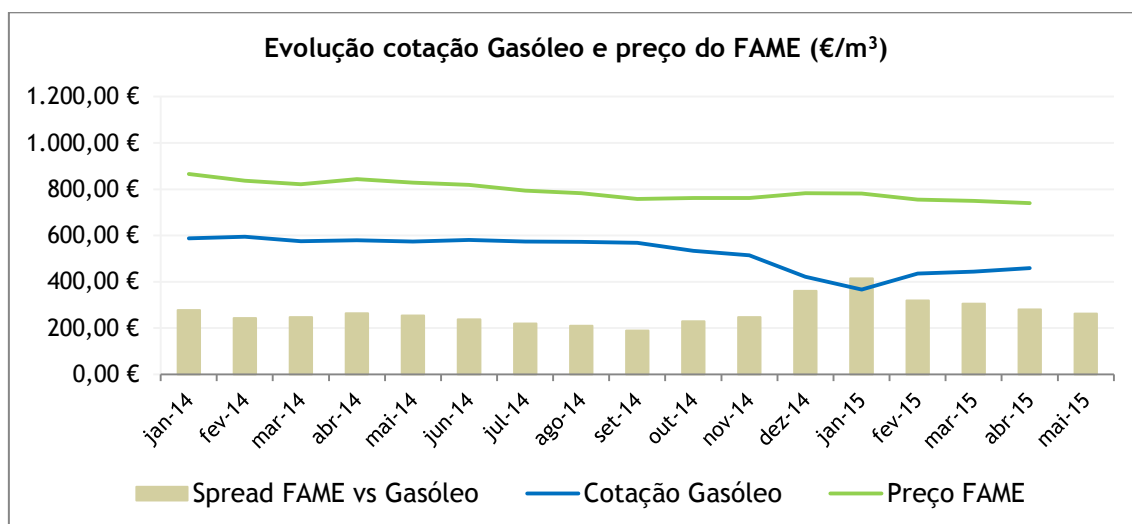
## IV - Evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

Entre janeiro de 2014 e maio de 2015, a cotação do Gasóleo rodoviário e do Biodiesel sofreram uma diminuição, de 113,45€ (19,3%) e 128,64€ (14,9%), respetivamente. Face ao aumento do preço do Gasóleo desde o início 2015, o preço do Biodiesel não acompanhou a tendência, tendo-se verificado uma diminuição de 15,19€/m<sup>3</sup> (5,5%) na diferença entre o preço do Gasóleo e do Biodiesel.

Analisando o ano de 2014, o valor mínimo do Spread entre o Gasóleo e o FAME foi de 188,71 €/m<sup>3</sup>, sendo o máximo atingido de 361,09 €/m<sup>3</sup> (variação de 47,7%).

No que respeita à média entre janeiro e maio de 2015 (316,74€/m<sup>3</sup>), quando comparada com a média homóloga do ano anterior (257,41€/m<sup>3</sup>), verifica-se um aumento de 23,0%.



Fonte: Argus, DGEG e ENMC

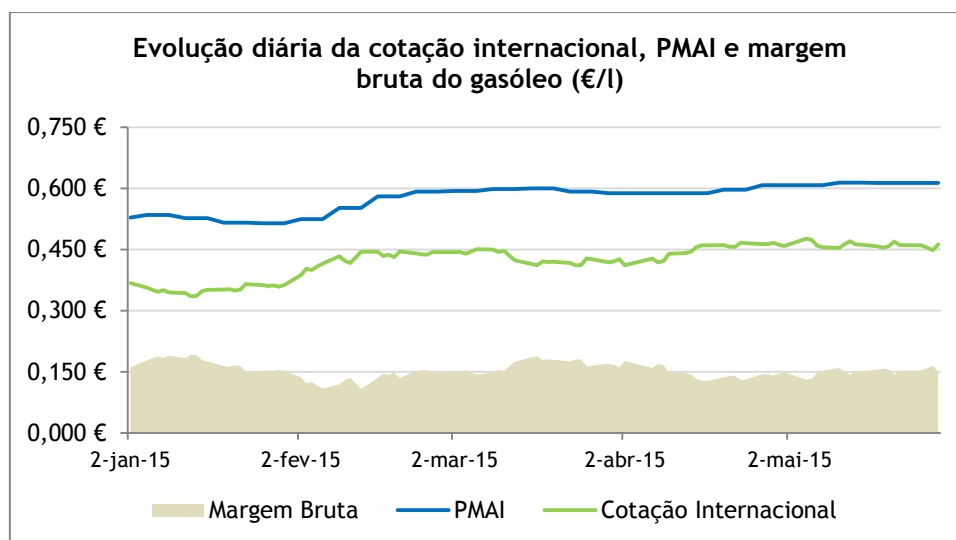


## V - Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários

Por margem bruta, para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, armazenamento e margem retalhista como parte da margem bruta.

### Gasóleo rodoviário

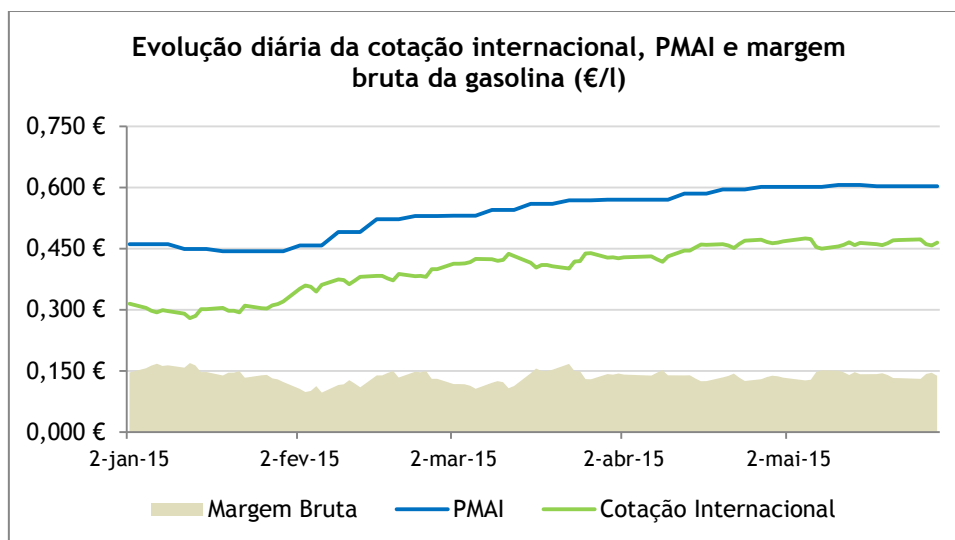
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal aumentou 7,8 cents/l (14,6%) desde o dia 05 do janeiro, aumento inferior ao registado na cotação internacional (+10,6 cents/l, correspondendo a 29,8%), resultando na diminuição da margem bruta em 2,8 cents/l (15,9%). Este valor, a margem bruta do gasóleo, era de 15,0 cents/l a 29 de maio de 2015.



Fonte: Bloomberg e DGEG

## Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 14,7 cents/l (31,9%) desde o dia 05 do janeiro, aumento inferior ao registado na cotação internacional (+16,1 cents/l, correspondendo a 52,7%), resultando na diminuição da margem bruta em 1,3 cents/l (8,6%). Este valor, a margem bruta da gasolina, era de 14,3 cents/l em 29 de maio de 2015.



Fonte: Fonte: Bloomberg e DGEG

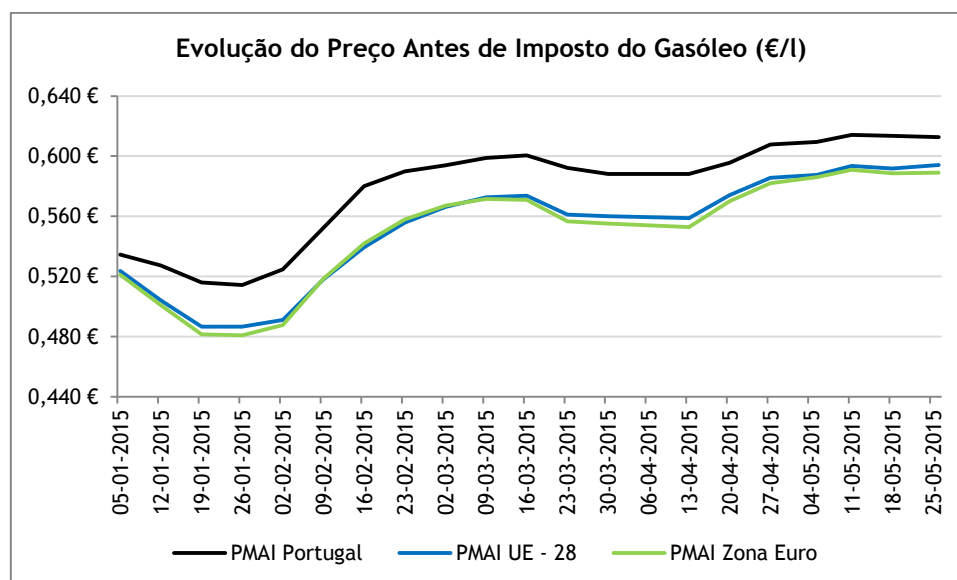
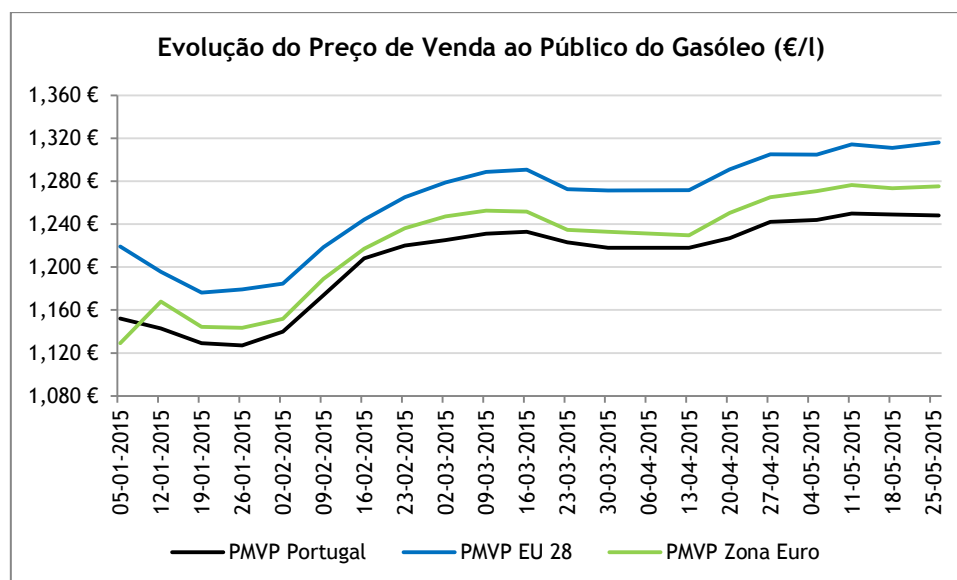


## VI - Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia

Para os capítulos V, VI e VII, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

### Gasóleo rodoviário

O preço de venda do gasóleo rodoviário em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia, encontrando-se sempre abaixo no período analisado. Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de maio, o PVP do gasóleo em Portugal aumentou 9,6 cents/l (8,3%), estando, contudo, 0,1 cent/l e 5,0 cents/l abaixo da variação do preço médio da União Europeia e Zona Euro, respetivamente. Relativamente ao PMAI do gasóleo, este também acompanha a tendência europeia, encontrando-se 1,9 cents/l (3,1%) acima da média da U.E. a 26 de maio de 2015.

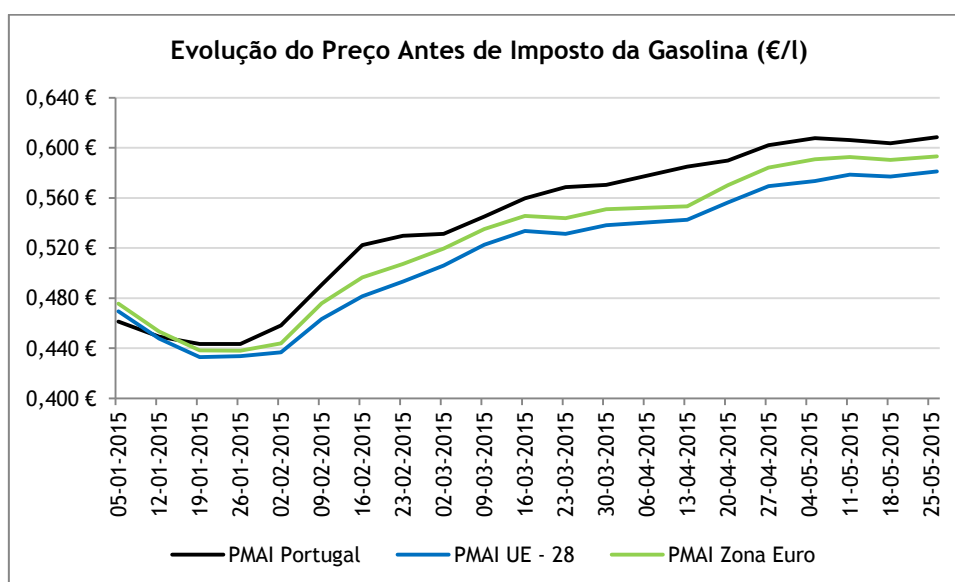
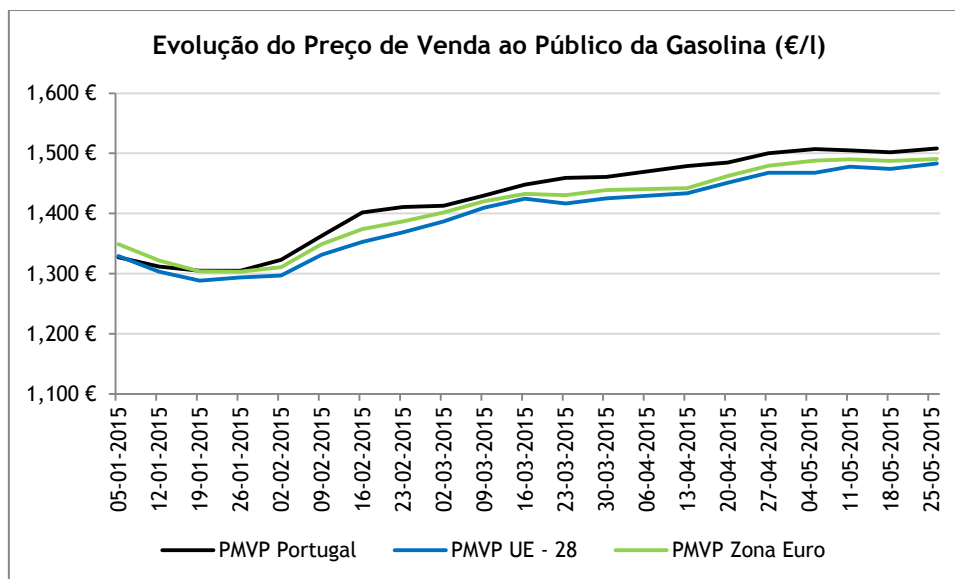


Fonte: Comissão Europeia



## Gasolina 95

O preço de venda da gasolina em Portugal tem apresentado variações mais acentuadas que a média verificada na União Europeia, encontrando-se mais elevado desde o dia 12 de janeiro de 2015. Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de maio, o **PVP da gasolina em Portugal aumentou 18,1 cents/l (13,6%)**, estando 2,7 cents/l e 3,9 cents/l acima da variação do preço médio da União Europeia e Zona Euro, respetivamente. Relativamente ao PMAI da gasolina, este também apresentou mais oscilações que a média europeia e da zona euro, encontrando-se 2,7 cents/l (4,7%) acima da média da U.E. a 26 de maio de 2015.



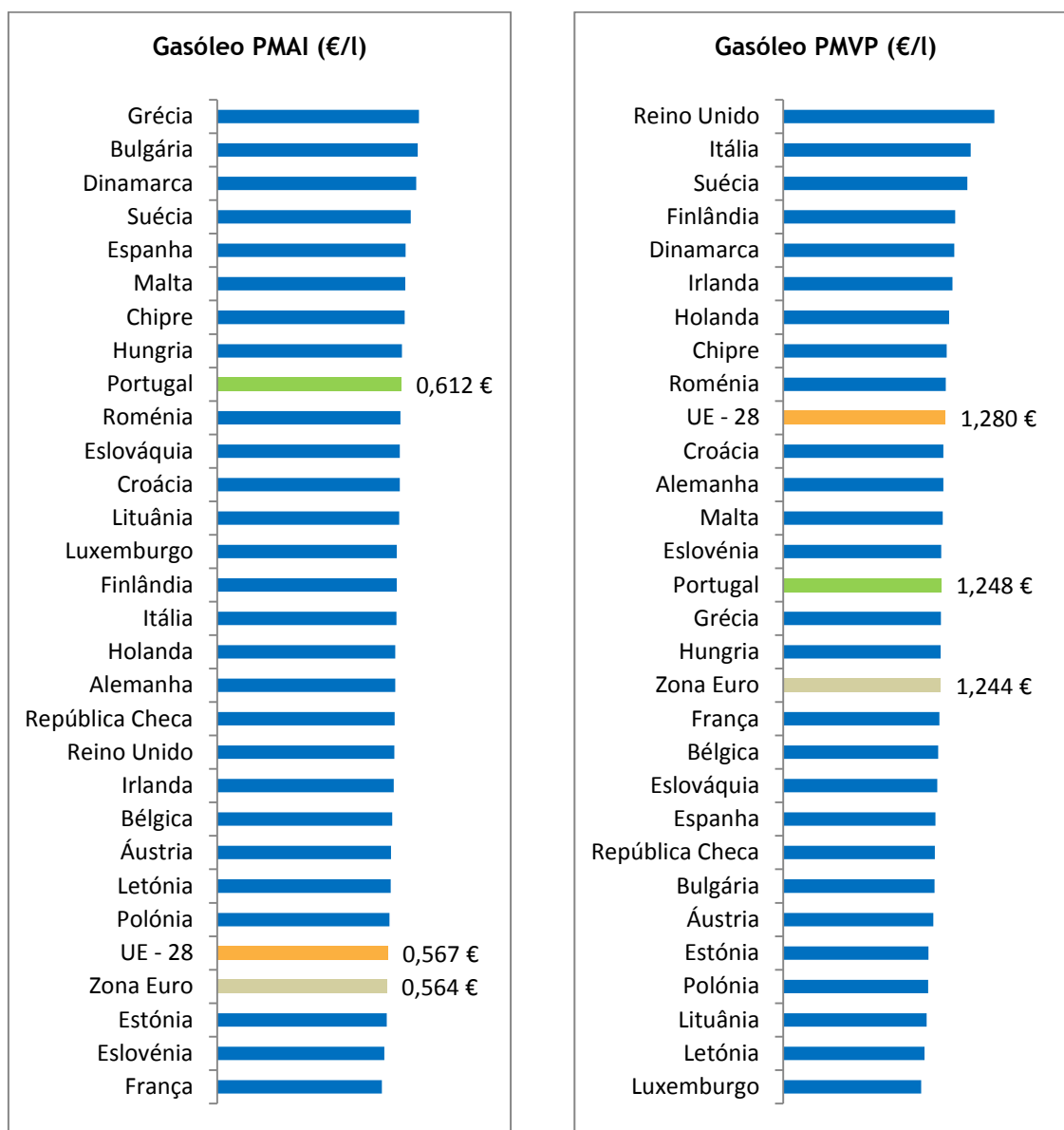
Fonte: Comissão Europeia



## VII - Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, maio de 2015

### Gasóleo rodoviário

Durante o mês de maio de 2015, Portugal foi o nono (9º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado: + 4,6 cents/l que a média ponderada Europeia e + 4,8 cents/l que a média ponderada da Zona Euro. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 14º preço de venda mais elevado: 3,3 cents/l inferior à média ponderada da União Europeia e 0,4 cents/l superior à média ponderada dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).

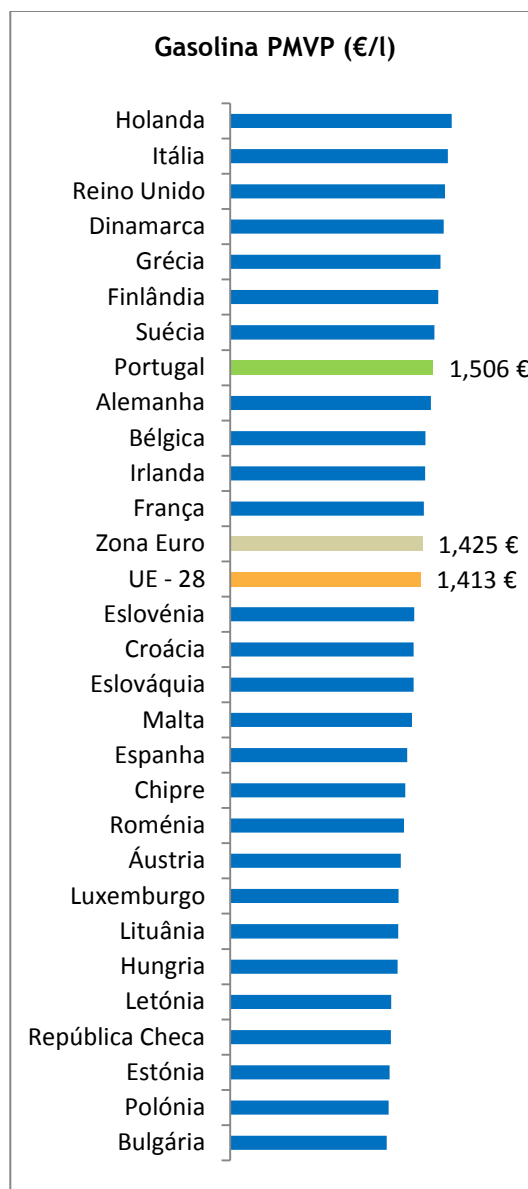
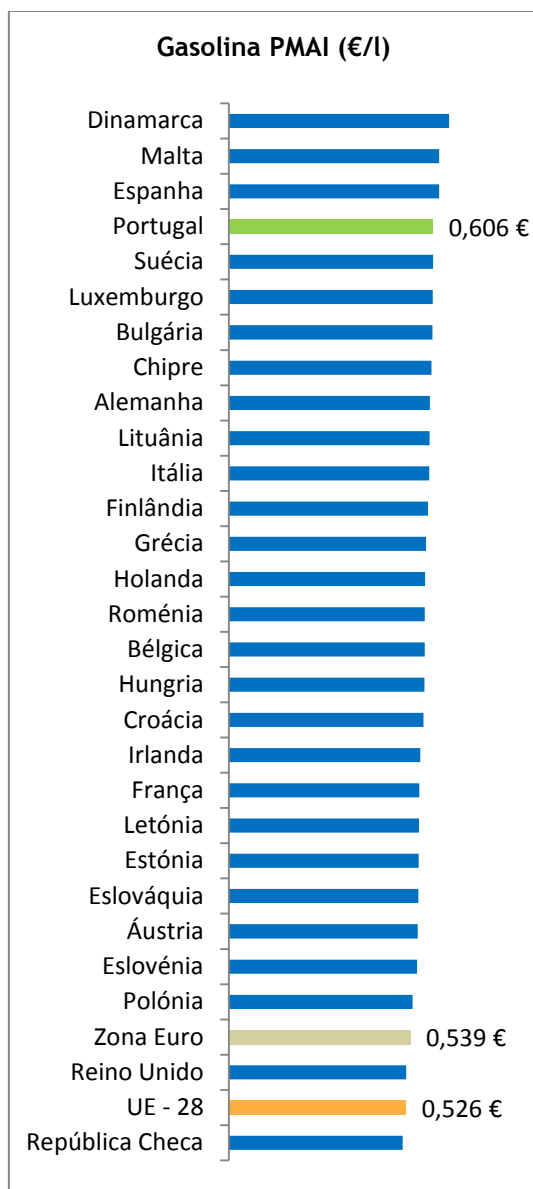


Fonte: Comissão Europeia



## Gasolina 95

Durante o mês de maio de 2015, Portugal foi o quarto (4º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado: + 8 cents/l que a média ponderada Europeia e + 6,7 cents/l que a média ponderada da Zona Euro. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 8º preço de venda mais elevado: 9,3 cents/l superior à média ponderada da União europeia e 8,1 cents/l superior à média ponderada dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).



Fonte: Comissão Europeia



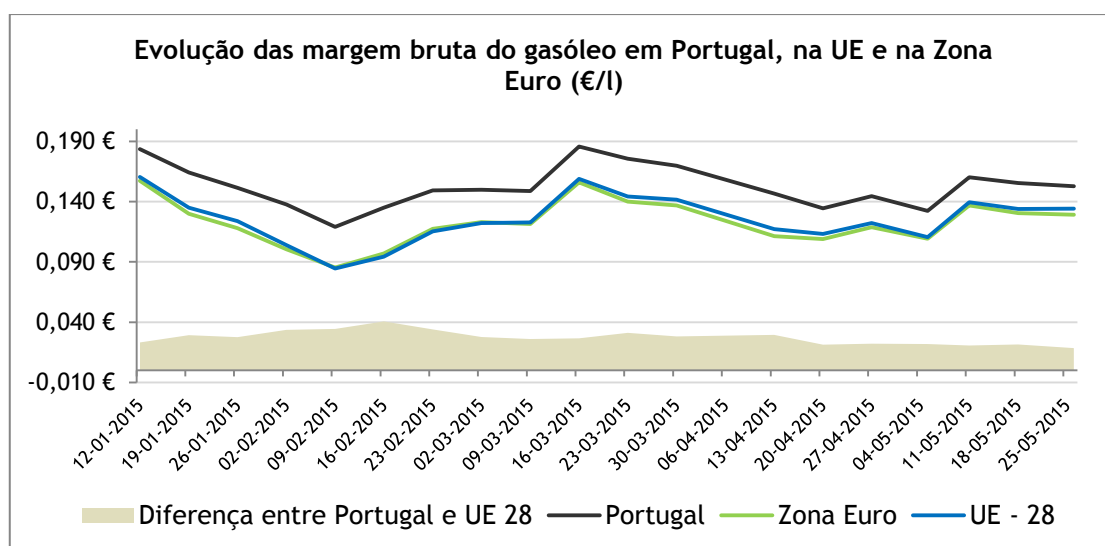


## VIII - Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE

A margem bruta calcula-se, como explicado previamente, através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de janeiro e maio de 2015, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE - “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

### Gasóleo rodoviário

A margem bruta do gasóleo em Portugal diminuiu desde o início de janeiro (-16,9%), no entanto, em comparação com a União Europeia (-16,4%) e Zona Euro (-18,0%), não de forma tão acentuada. Em 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l superior à média Europeia, sendo 1,9 cents/l superior no mercado Nacional à data de 26 de maio de 2015.

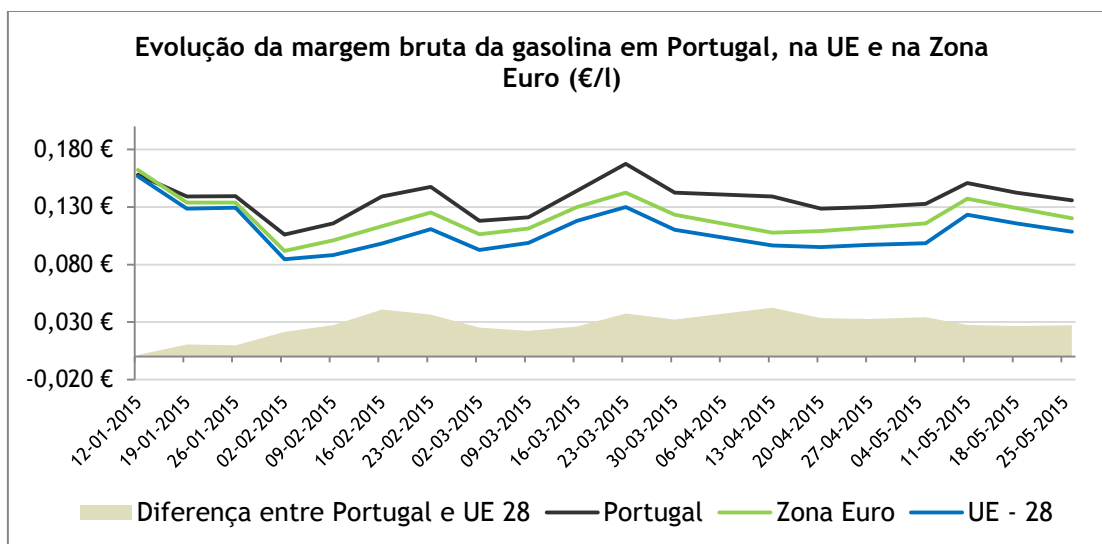


Fonte: Argus e Comissão Europeia



## Gasolina 95

A margem bruta do gasóleo em Portugal diminuiu desde o início de janeiro (-14,2%), no entanto, em comparação com a União Europeia (-30,8%) e Zona Euro (-26,0%), não de forma tão acentuada. A margem bruta da gasolina, em Portugal, era superior à média Europeia em 0,1 cents/l a 12 de janeiro de 2015, sendo superior em 2,7 cents/l à data de 26 de maio de 2015.



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Lisboa, 18 de junho de 2015