



ENMC

ENTIDADE NACIONAL PARA O
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

Relatório mensal sobre combustíveis

MAIO DE 2015

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

Índice

I – Principais destaques	3
II – Introduções ao Consumo	4
Consumo mensal de gasóleo e gasolina	4
Consumo anual acumulado de gasóleo e gasolina	5
Consumo ano móvel de gasóleo e gasolina	5
III – Preço médio de venda ao público em Portugal	6
Gasóleo rodoviário	6
Gasolina 95	7
IV – Evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME	8
V – Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários	9
Gasóleo rodoviário	9
Gasolina 95	10
VI – Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia	11
Gasóleo rodoviário	11
Gasolina 95	12
VII – Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, abril de 2015	13
Gasóleo rodoviário	13
Gasolina 95	14
VIII – Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE	15
Gasóleo rodoviário	15
Gasolina 95	16

I - Principais destaques

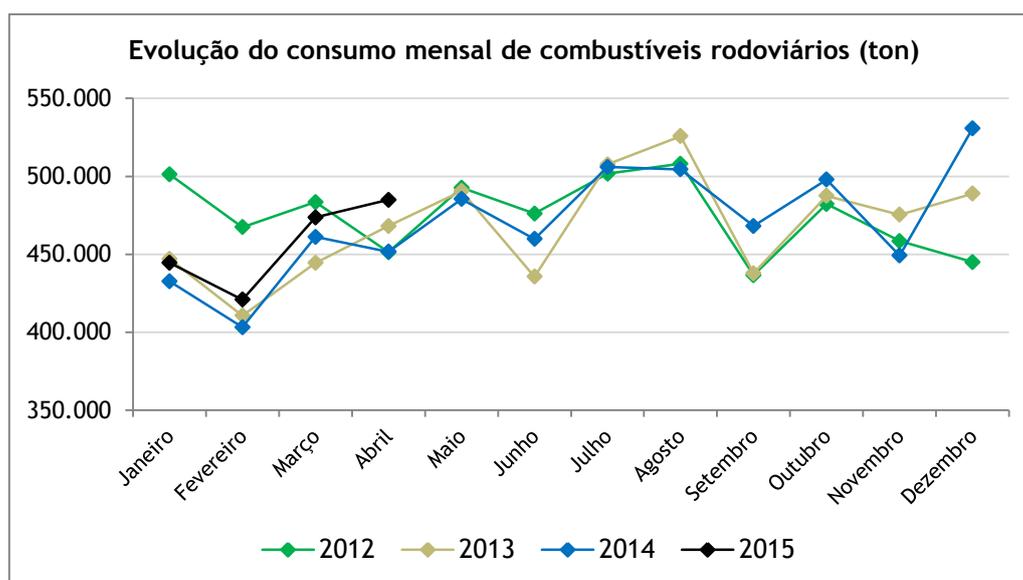
- Em abril de 2015, o consumo mensal de combustível (considerando gasolina e gasóleo) aumentou 7,4% face ao mês homólogo de 2014
- O preço médio de venda ao público do gasóleo e gasolina, em Portugal, diminuiu 10% e 3%, respetivamente, entre a média janeiro de 2014 e a média de abril de 2015
- Entre janeiro de 2014 e abril de 2015, a cotação do Gasóleo rodoviário e do FAME sofreram uma diminuição, verificando-se um aumento do Spread de 0,8%, que se traduz numa variação positiva de 2,2€/m³
- A margem bruta, entre o início de janeiro e o final de abril, em Portugal, diminuiu 3,2 e 2,0 cents/l para o gasóleo e gasolina, respetivamente. Estes valores correspondem a uma diminuição de 18,0% no gasóleo e 2,0% na gasolina
- O preço de venda do gasóleo em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia (UE-28), sendo no entanto 4,8% inferior à média Europeia a 27 de abril de 2015
- O preço da gasolina em Portugal tem apresentado variações mais acentuadas do que a média Europeia desde janeiro de 2015, encontrando-se 2,2% acima da média da UE-28 a 27 de abril de 2015
- Portugal é, em abril de 2015, o 9º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado no gasóleo, sendo o 13º considerando o preço após impostos (PMVP)
- Portugal é, em abril de 2015, o 6º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP)
- A 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l superior à média Europeia, sendo de 2,2 cents/l superior no mercado Nacional à data de 27 de abril de 2015
- A 12 de janeiro de 2015, a margem bruta da gasolina em Portugal era 0,1 cent/l superior à média Europeia, sendo de 3,3 cents/l superior no mercado Nacional à data de 27 de abril de 2015



II - Introduções ao Consumo

Consumo mensal de gasóleo e gasolina

O consumo mensal de gasolina e gasóleo, em abril de 2015, aumentou 7,4% face ao mês homólogo do ano anterior. Adicionalmente, face a anos anteriores (2012 e 2013), o consumo foi superior em 7,4% e 3,6%, respetivamente.



Fonte: FNMC

Combustível	abr/15	abr/14	Variação
Gasóleo (ton)	392.299	364.205	+7,7%
Gasolina (ton)	92.652	87.491	+5,9%

Fonte: ENMC

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

Consumo anual acumulado de gásóleo e gasolina

O Consumo anual acumulado considera os meses de janeiro a abril. Assim, o consumo de gásóleo aumentou 4,8% face ao período homólogo de 2014, tendo o consumo da gasolina aumentado 2,2%.

Combustível	abr/15	abr/14	Varição
Gasóleo (ton)	1.481.350	1.413.454	+4,8%
Gasolina (ton)	342.826	335.409	+2,2%

Fonte: ENMC

Consumo ano móvel de gásóleo e gasolina

O Ano móvel, à data de abril, considera o período compreendido entre maio do ano anterior e o mês de abril do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em abril de 2014, o consumo de gásóleo, no ano móvel que terminou a abril de 2015, aumentou 2,8%, tendo o consumo de gasolina aumentado 0,1%.

Combustível	abr/15	abr/14	Varição
Gasóleo (ton)	4.637.358	4.510.350	+2,8%
Gasolina (ton)	1.088.799	1.087.914	+0,1%

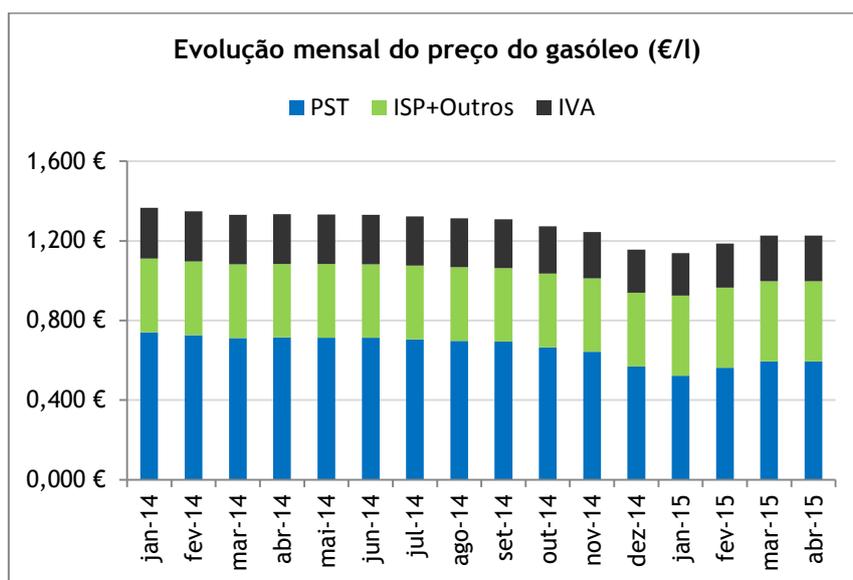
Fonte: ENMC



III - Preço médio de venda ao público em Portugal

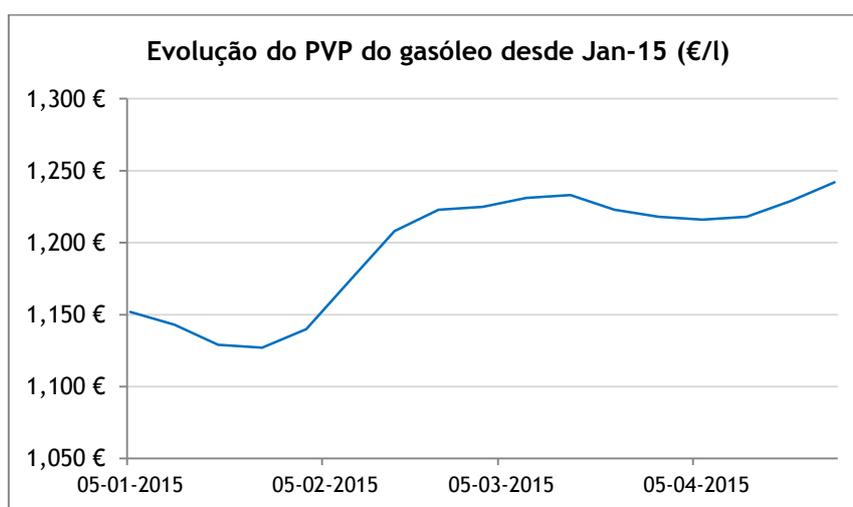
Gasóleo rodoviário

Entre janeiro de 2014 e abril de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo diminuiu 10,2%, decréscimo explicado pela redução de 19,7% do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 8,8% do valor absoluto de “ISP + Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO₂.



Fonte: DGEG

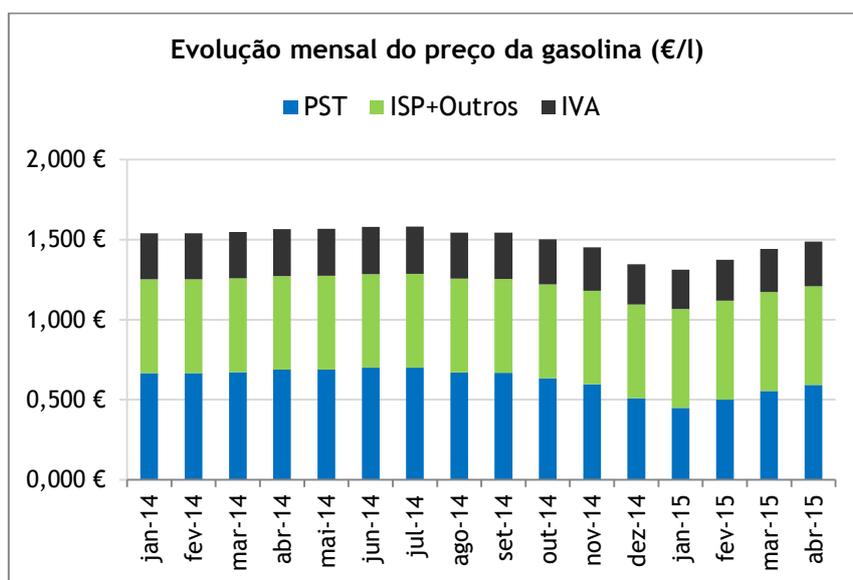
Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,127 €/l na semana de 26 de janeiro de 2015, menos 10,2% que o preço verificado a 27 de abril de 2015, 1,242 €/l.



Fonte: DGEG

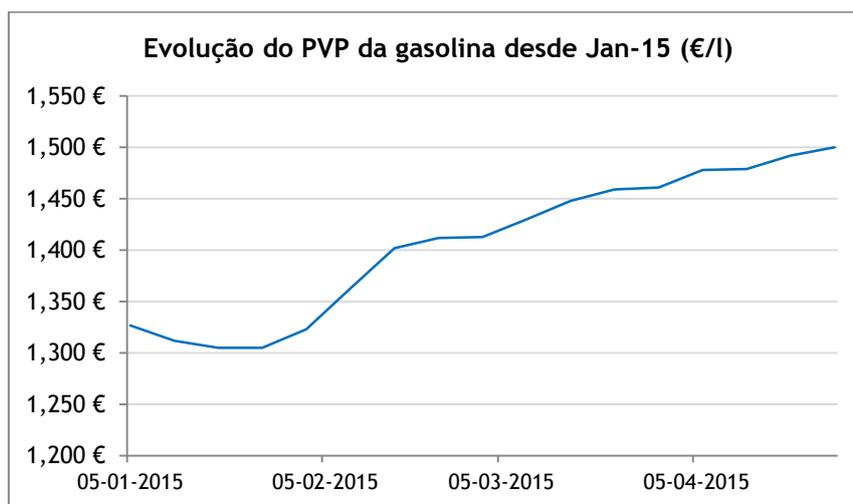
Gasolina 95

Entre janeiro de 2014 e abril de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 3,4%, decréscimo explicado pela redução de 11,1% do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 5,4% do valor absoluto de “ISP + Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO₂.



Fonte: DGEG

Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,305 €/l nas semanas de 19 e 26 de janeiro de 2015, menos 14,9% que o preço verificado a 27 de abril de 2015, 1,500 €/l.



Fonte: DGEG



ENMC

ENTIDADE NACIONAL PARA O
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

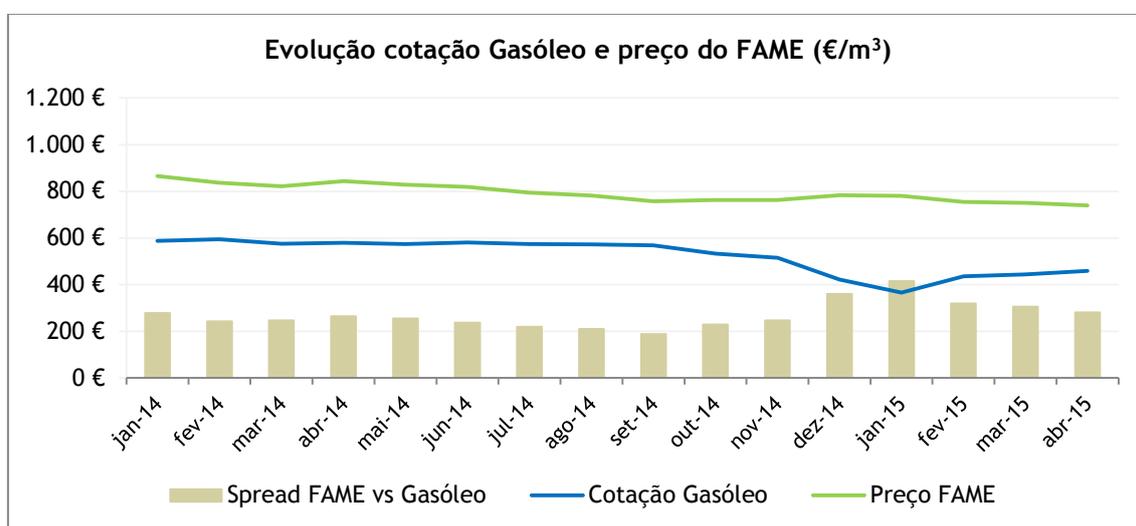
IV - Evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos, como cotação do Gasóleo, o valor da cotação internacional do produto (índice Argus CIF, NWE) acrescido do valor do frete.

Entre janeiro de 2014 e abril de 2015, a cotação do Gasóleo rodoviário e do FAME sofreram uma diminuição, de 21,8% e 14,5%, respetivamente. Deste modo, verifica-se um aumento do Spread de 0,8%, que se traduz numa variação positiva de 2,2€/m³.

Analisando o ano de 2014, o valor mínimo do Spread entre o Gasóleo e o FAME foi de 188,71 €/m³, sendo o máximo atingido de 361,09 €/m³ (variação de 47,7%).

No que respeita à média entre janeiro e abril de 2015 (330,17€/m³), quando comparada com a média homóloga do ano anterior (258,13€/m³), verifica-se um aumento de 21,8%.



Fonte: Argus, DGEG e ENMC

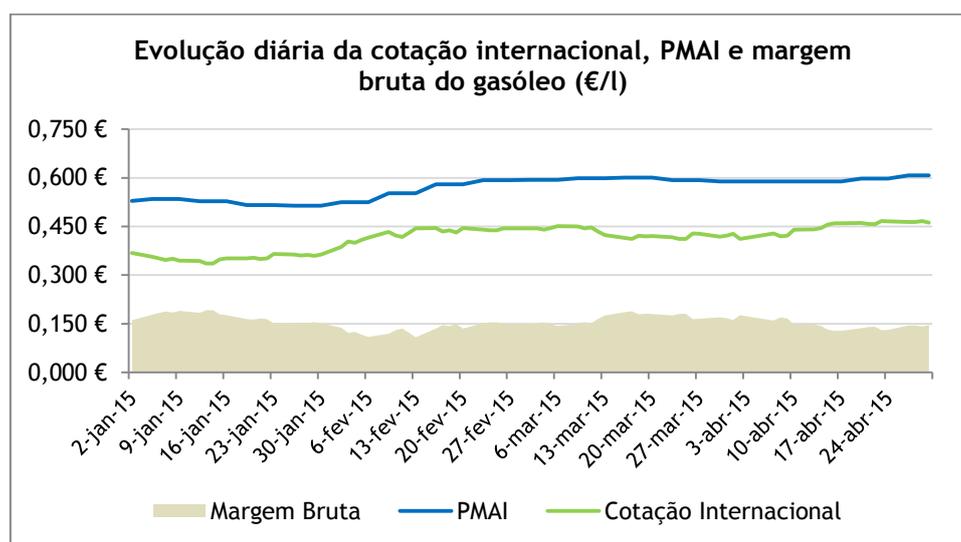


V - Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários

Por margem bruta, para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, armazenamento e margem retalhista como parte da margem bruta.

Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal aumentou 13,7% desde o dia 05 do janeiro, aumento inferior ao registado na cotação internacional (+29,5%), resultando na diminuição da margem bruta em 18,0% (- 3,2 cents/l). Este valor, a margem bruta do gasóleo, era de 14,6 cents/l em 30 de abril de 2015.

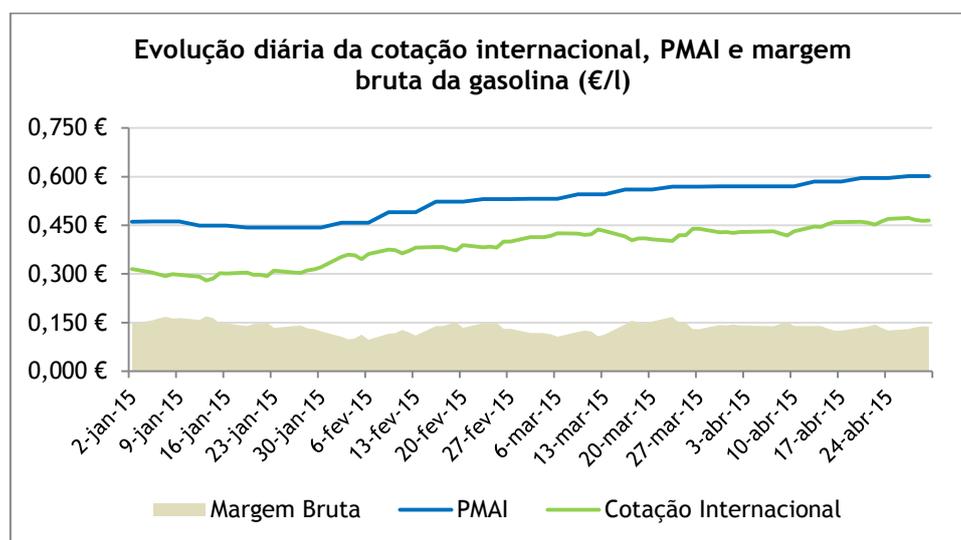


Fonte: Argus e Comissão Europeia



Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 30,5% desde o dia 05 do janeiro, aumento inferior ao registado na cotação internacional (+52,6%), resultando na diminuição da margem bruta em 12,6% (- 2,0 cents/l). Este valor, a margem bruta da gasolina, era de 13,7 cents/l em 30 de abril de 2015.



Fonte: Argus e Comissão Europeia

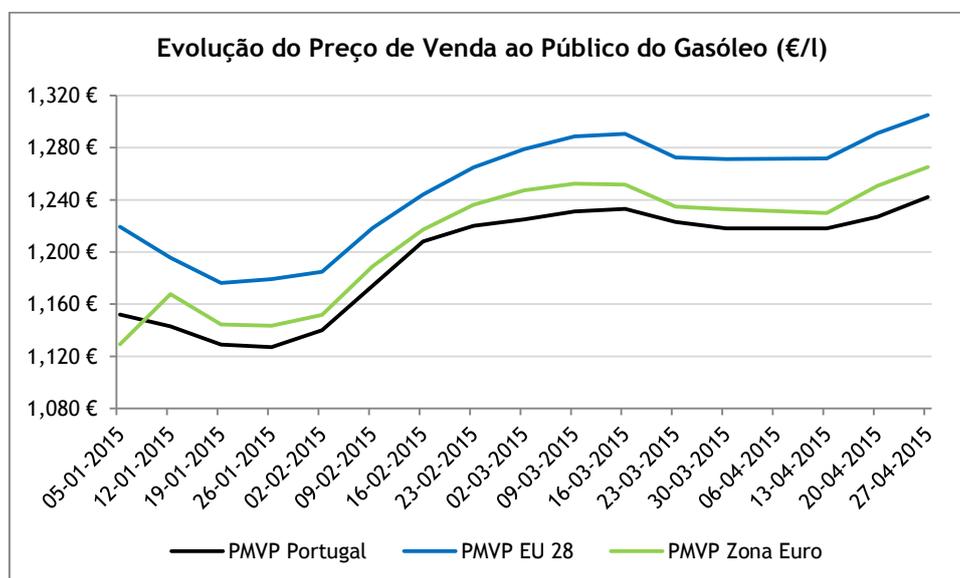


VI - Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia

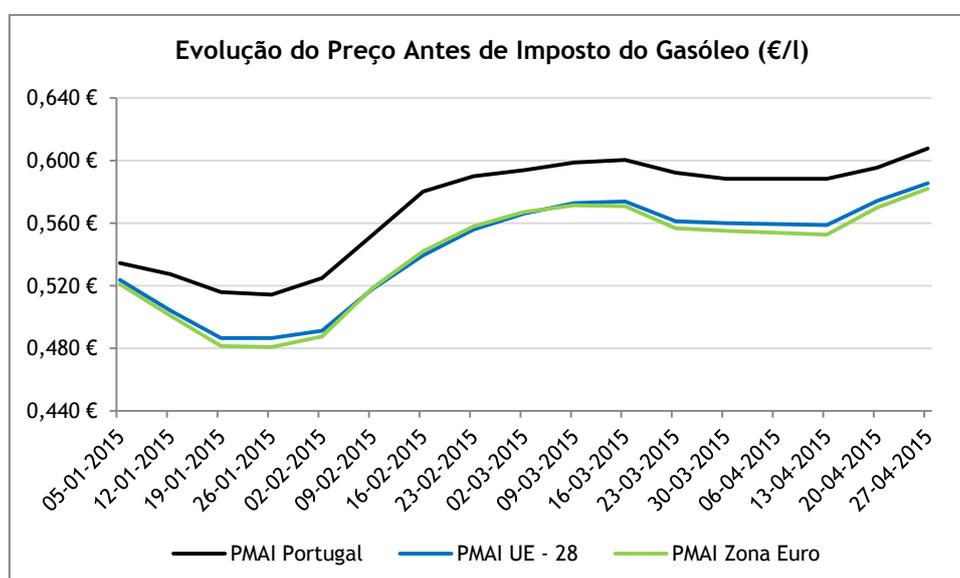
Para os capítulos V, VI e VII, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

O preço de venda do gasóleo rodoviário em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia, encontrando-se sempre abaixo no período analisado. Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de abril, o **PVP do gasóleo em Portugal aumentou 7,8%**, +0,8 e -4,2 pontos percentuais que o preço médio da União Europeia e Zona Euro, respetivamente. Relativamente ao PMAI do gasóleo, este também acompanha a tendência europeia, encontrando-se 3,8% acima da média da U.E. a 27 de abril de 2015.



Fonte: Comissão Europeia

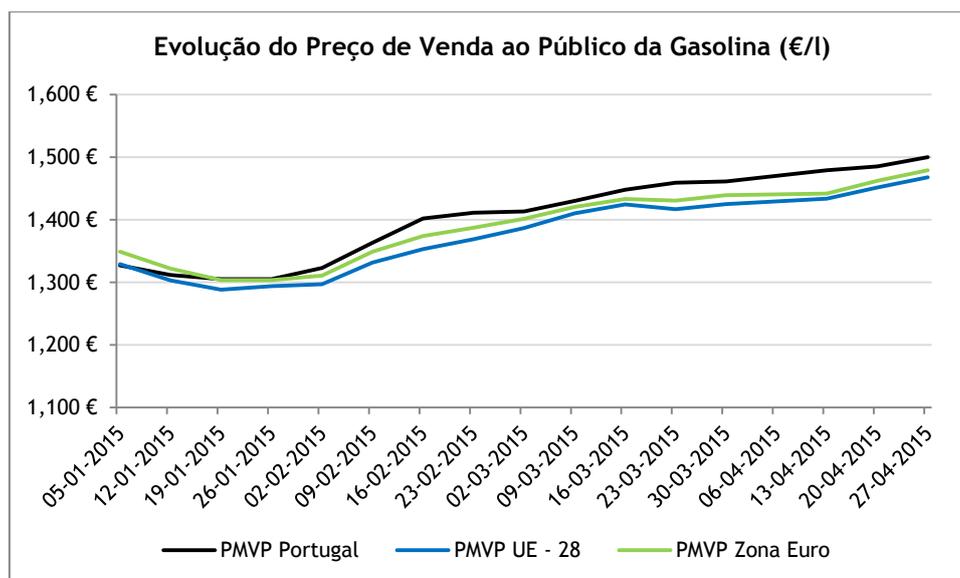


Fonte: Comissão Europeia

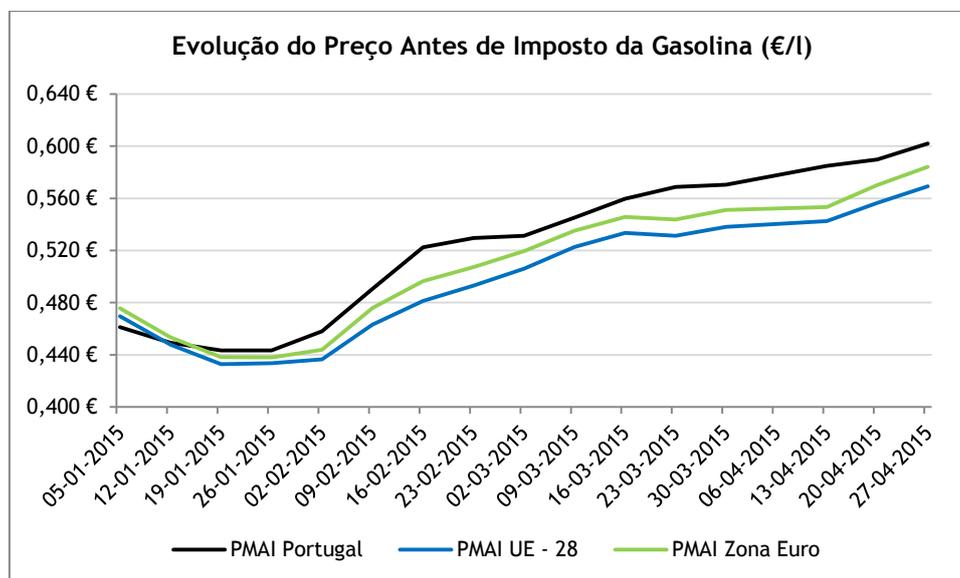


Gasolina 95

O preço de venda da gasolina em Portugal tem apresentado variações mais acentuadas que a média verificada na União Europeia, encontrando-se mais elevado desde o dia 12 de janeiro de 2015. Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de abril, o **PVP da gasolina em Portugal aumentou 13,0%**, +2,6 e +3,4 pontos percentuais que o preço médio da União Europeia e Zona Euro, respetivamente. Relativamente ao PMAI da gasolina, este também apresentou mais oscilações que a média europeia e da zona euro, encontrando-se 5,7% acima da média da U.E. a 27 de abril de 2015.



Fonte: Comissão Europeia



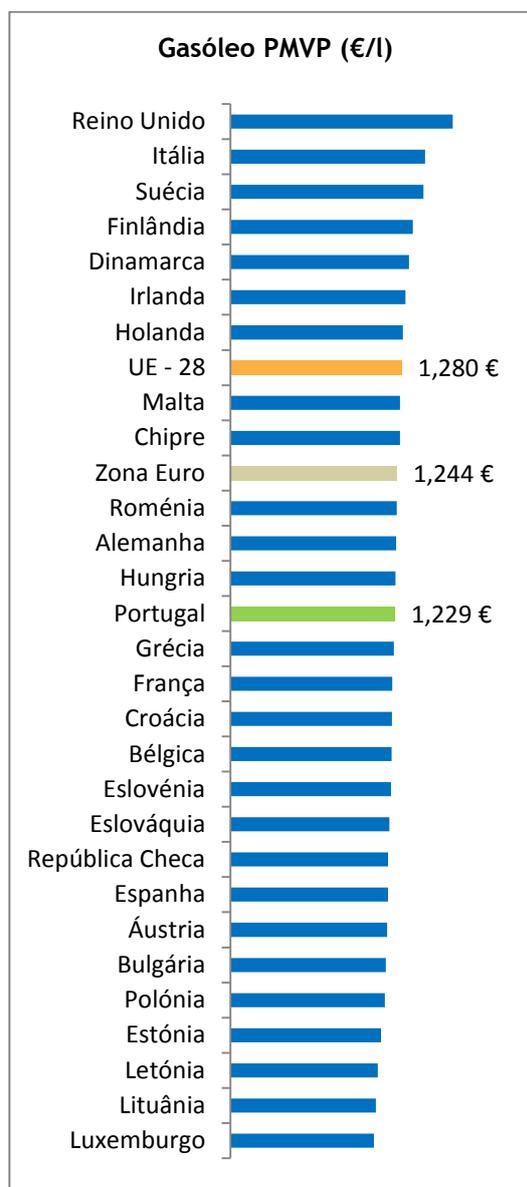
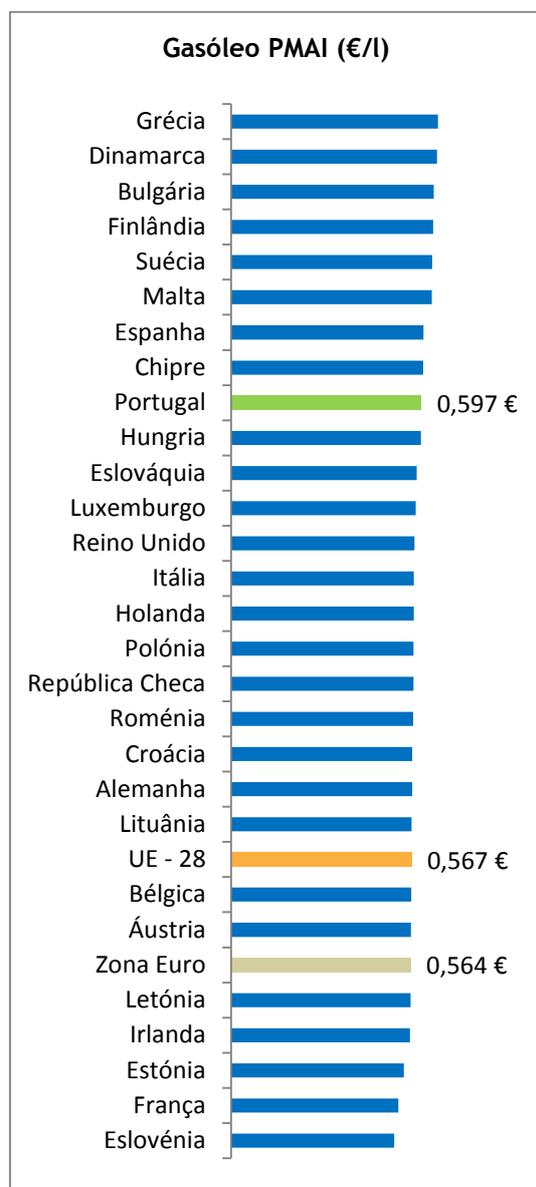
Fonte: Comissão Europeia



VII - Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, abril de 2015

Gasóleo rodoviário

Durante o mês de abril de 2015, Portugal foi o nono (9º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado: + 3,0 cents/l que a média ponderada Europeia e + 3,3 cents/l que a média ponderada da Zona Euro. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 13º preço de venda mais elevado: 5,1 cents/l inferior à média ponderada da União europeia e 1,5 cents/l inferior à média ponderada dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).

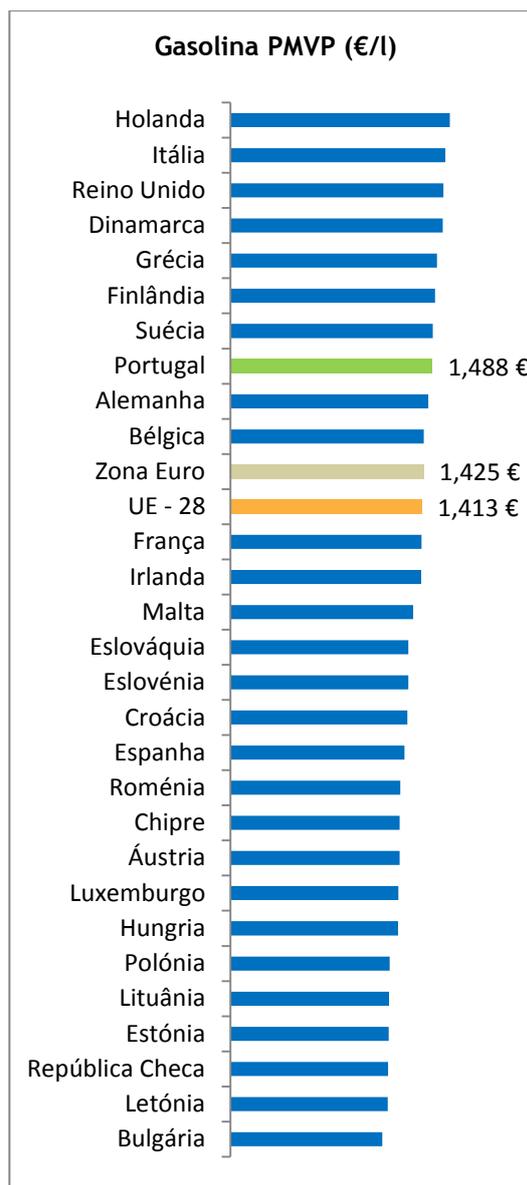


Fonte: Comissão Europeia



Gasolina 95

Durante o mês de abril de 2015, Portugal foi o sexto (6º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado: + 6,6 cents/l que a média ponderada Europeia e + 5,3 cents/l que a média ponderada da Zona Euro. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 8º preço de venda mais elevado: 7,5 cents/l superior à média ponderada da União europeia e 6,3 cents/l superior à média ponderada dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).



Fonte: Comissão Europeia

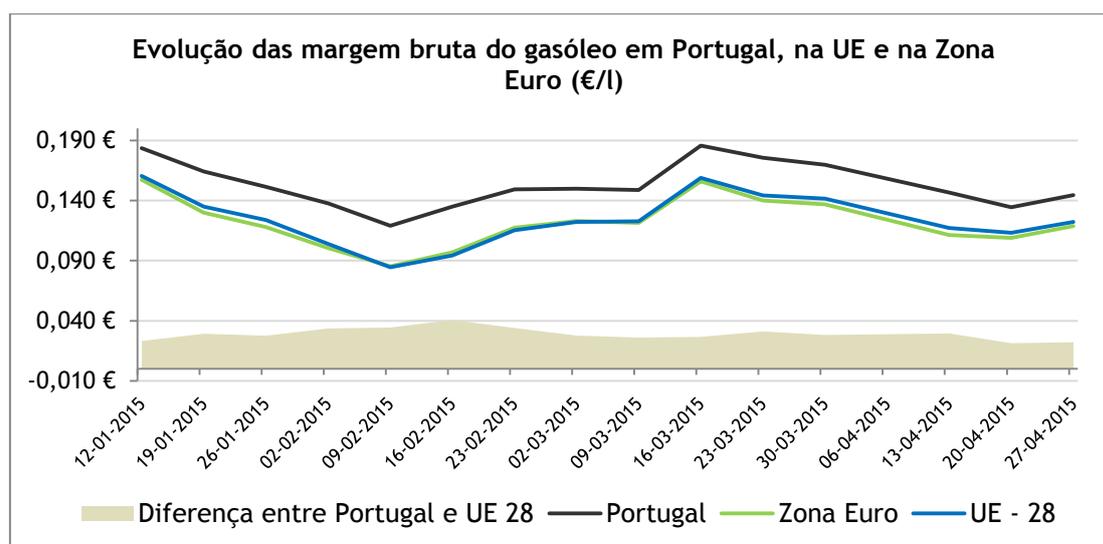


VIII - Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE

A margem bruta calcula-se, como explicado previamente, através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de janeiro e abril de 2015, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE - “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

A margem bruta do gasóleo em Portugal diminuiu desde o início de janeiro (-21,3%), no entanto, em comparação com a União Europeia (-23,7%) e Zona Euro (-24,5%), não de forma tão acentuada. Em 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l superior à média Europeia, sendo 2,2 cents/l superior no mercado Nacional à data de 27 de abril de 2015.

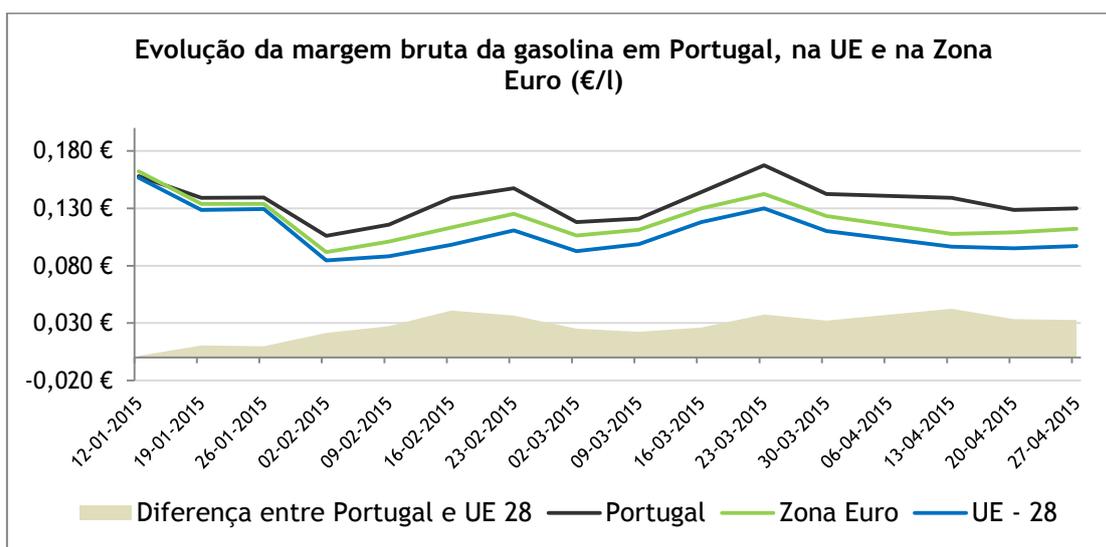


Fonte: Argus e Comissão Europeia



Gasolina 95

A margem bruta do gasóleo em Portugal diminuiu desde o início de janeiro (-17,9%), no entanto, em comparação com a União Europeia (-38%) e Zona Euro (-31%), não de forma tão acentuada. A margem bruta da gasolina, em Portugal, era superior à média Europeia em 0,1 cents/l a 12 de janeiro de 2015, sendo superior em 3,3 cents/l à data de 27 de abril de 2015.



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Lisboa, 19 de maio de 2015