



ENMC

ENTIDADE NACIONAL PARA O
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

Relatório mensal sobre combustíveis

MARÇO DE 2015

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

Índice

I – Principais destaques	3
II – Introduções ao Consumo	4
Consumo mensal de gasóleo e gasolina	4
Consumo anual acumulado de gasóleo e gasolina	5
Consumo ano móvel de gasóleo e gasolina	5
III – Preço médio de venda ao público em Portugal	6
Gasóleo rodoviário	6
Gasolina 95	7
IV – Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários	8
Gasóleo rodoviário	8
Gasolina 95	9
V – Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia	10
Gasóleo rodoviário	10
Gasolina 95	11
VI – Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, fevereiro de 2015	12
Gasóleo rodoviário	12
Gasolina 95	13
VII – Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE	14
Gasóleo rodoviário	14
Gasolina 95	15

I - Principais destaques

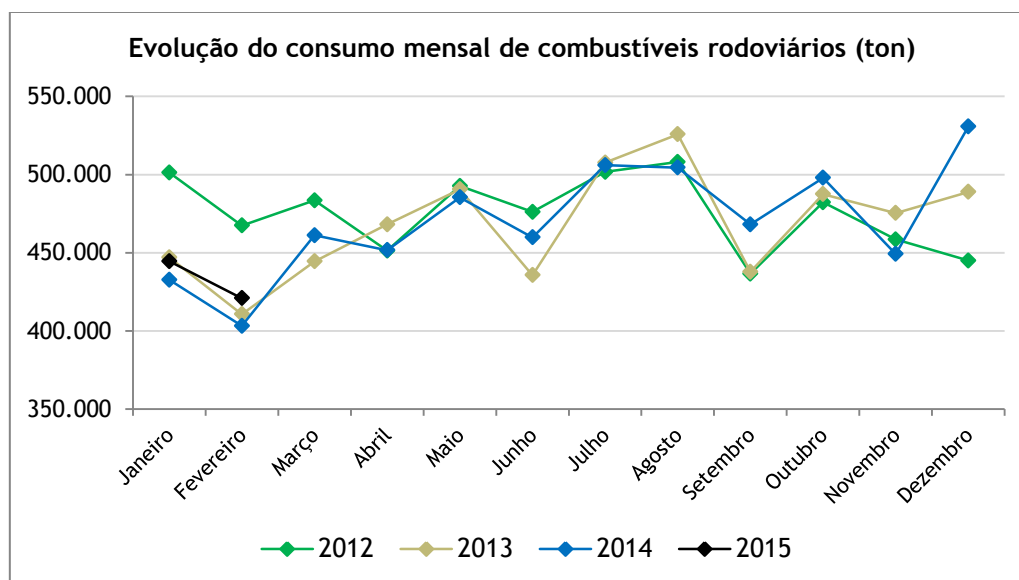
- Em Fevereiro de 2015, o consumo mensal de combustível (considerando gasolina e gasóleo) aumentou 4,4% face ao mês homólogo de 2014;
- O preço médio de venda ao público do gasóleo e gasolina, em Portugal, diminuiu 15% e 12%, respetivamente, entre janeiro de 2014 e fevereiro de 2015;
- A margem bruta, em Portugal, do gasóleo e gasolina diminuiu 1,3 e 1,5 cents/l, respetivamente. Estes valores correspondem a uma diminuição de 7,9% no gasóleo e 10,6% na gasolina;
- O preço de venda do gasóleo em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia, sendo 1% inferior à média Europeia no final de fevereiro de 2015;
- O preço da gasolina em Portugal foi superior à média Europeia no mês de fevereiro de 2015, encontrando-se 2% acima da média da UE-28 no dia 23 desse mesmo mês;
- Portugal é o 6º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado no gasóleo, sendo o 11º considerando o preço após impostos (PMVP);
- Portugal é o 4º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP);
- A 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,6 cent/l superior à média Europeia, sendo de 3,2 cents/l superior no mercado Nacional à data de 23 de fevereiro de 2015;
- A margem bruta da gasolina, em Portugal, era inferior à média Europeia em 0,4 cents/l a 12 de janeiro de 2015, sendo superior em 2,2 cents/l, à data de 23 de fevereiro de 2015.



II - Introduções ao Consumo

Consumo mensal de gasóleo e gasolina

O consumo mensal de gasolina e gasóleo, em fevereiro de 2015, aumentou 4,4% face ao mês homólogo do ano anterior. No entanto, face ao ano de 2012, o consumo foi inferior, sendo esta diferença de 10%.



Fonte: ENMC

Combustível	Fev/15	Fev/14	Varição
Gasóleo	343.886	326.833	+5,2%
Gasolina	77.088	76.395	+0,9%

Fonte: ENMC

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

Consumo anual acumulado de gasóleo e gasolina

O Consumo anual acumulado apenas considera os meses de janeiro e fevereiro. Assim, o consumo de gasóleo aumentou 4,2% face ao período homólogo de 2014, tendo o consumo da gasolina aumentado 0,9%.

Combustível	Fev/15	Fev/14	Varição
Gasóleo	704.143	675.990	+4,2%
Gasolina	161.419	159.951	+0,9%

Fonte: ENMC

Consumo ano móvel de gasóleo e gasolina

O Ano móvel, à data de fevereiro, considera o período compreendido entre março do ano anterior e o mês de fevereiro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em fevereiro de 2014, o consumo de gasóleo, no ano móvel que terminou a fevereiro de 2015, aumentou 2,0%, tendo o consumo de gasolina diminuído 0,8%.

Combustível	Fev/15	Fev/14	Varição
Gasóleo	4.597.614	4.505.956	+2,0%
Gasolina	1.082.851	1.092.112	-0,8%

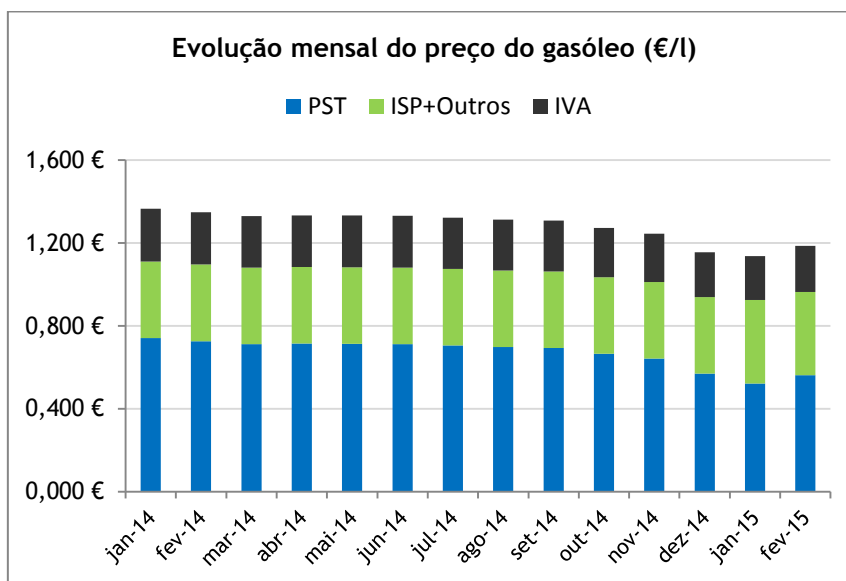
Fonte: ENMC



III - Preço médio de venda ao público em Portugal

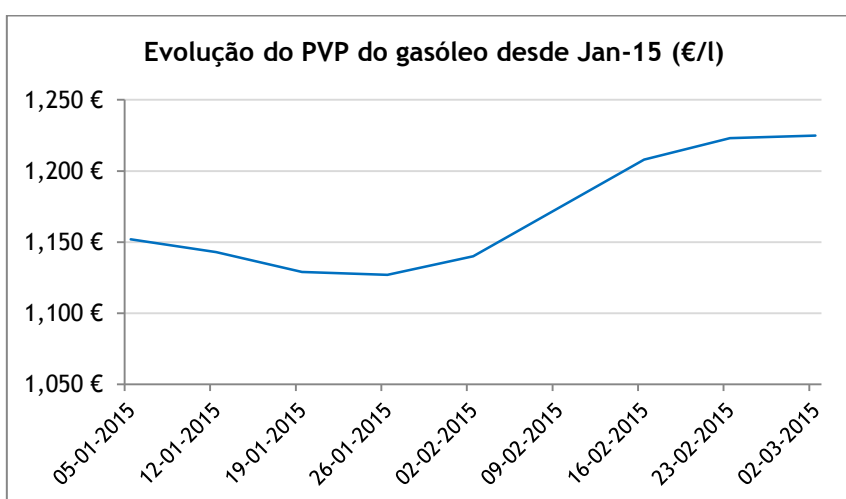
Gasóleo rodoviário

Entre janeiro de 2014 e fevereiro de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo diminuiu 15%, decréscimo explicado pela redução de 32% do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 8% do valor absoluto de “ISP+Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO₂.



Fonte: DGEG

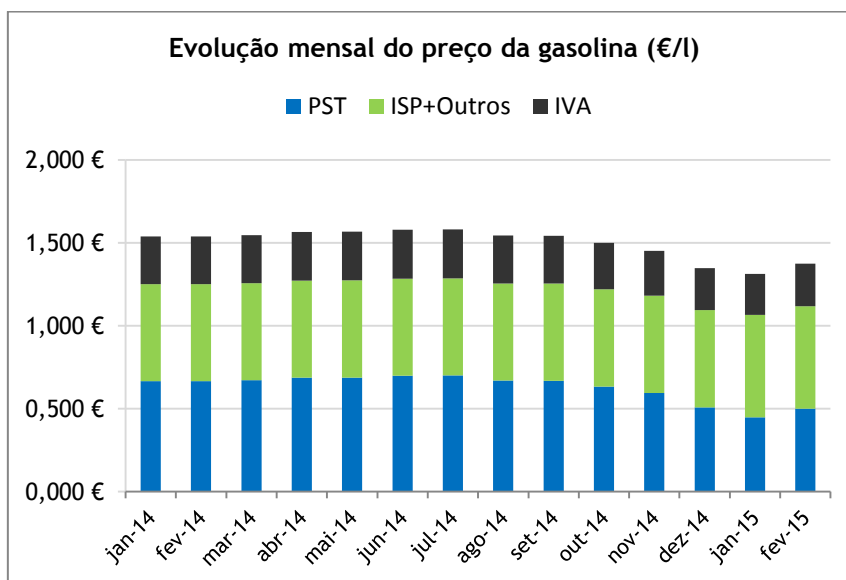
Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,127 €/l na semana de 26 de janeiro de 2015, menos 8% que o preço verificado a 02 de março de 2015, 1,225 €/l.



Fonte: DGEG

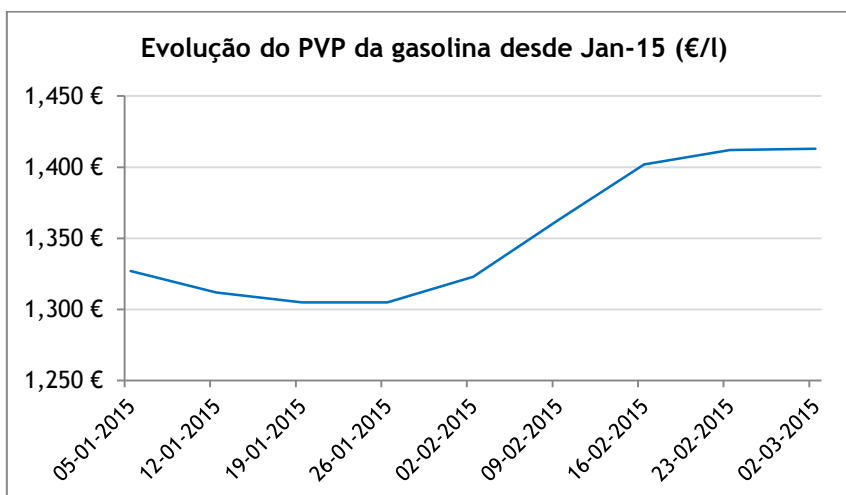
Gasolina 95

Entre janeiro de 2014 e fevereiro de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 12%, decréscimo explicado pela redução de 33% do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 5% do valor absoluto de “ISP+Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO₂.



Fonte: DGEG

Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,305 €/l nas semanas de 19 e 26 de janeiro de 2015, menos 7,6% que o preço verificado a 02 de março de 2015, 1,413 €/l.



Fonte: DGEG

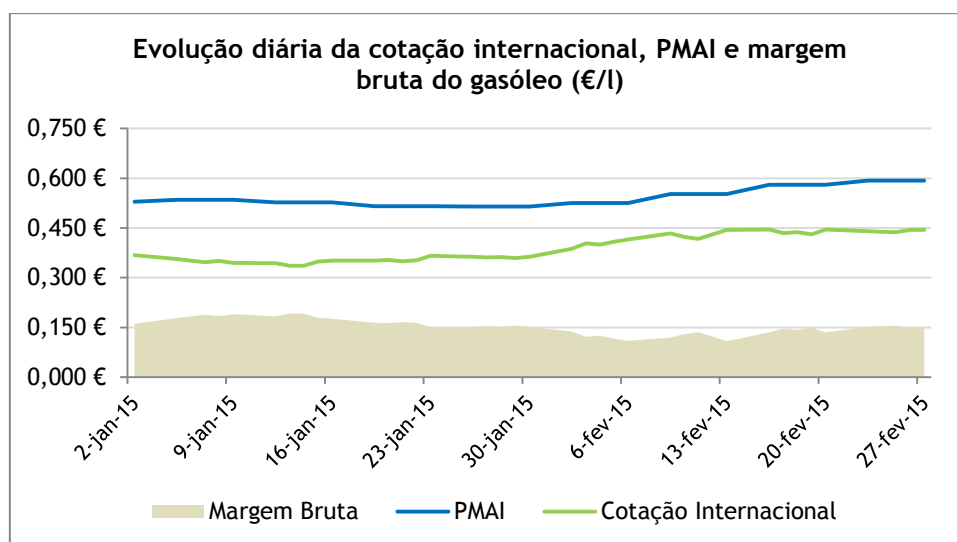


IV - Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários

Por margem bruta, para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte e armazenamento como parte da margem bruta.

Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo aumentou 12% desde o início do ano, aumento inferior ao registado na cotação internacional (+20,7%), tanto em valores percentuais (-7,9%) como absolutos (a margem bruta diminuiu cerca de 1,3 cents/l). O valor da margem bruta do gasóleo era de 14,8cents/l em 27 de fevereiro de 2015.

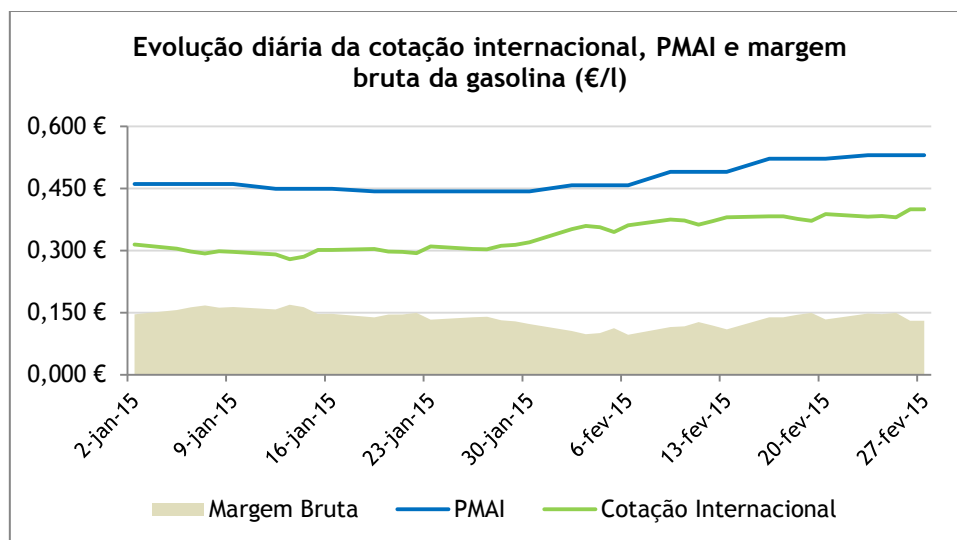


Fonte: ArgusMedia e Comissão Europeia



Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina aumentou 15% desde o início do ano, aumento inferior ao registado na cotação internacional (+26,9%), tanto em valores percentuais (-10,6%) como absolutos (a margem bruta diminuiu cerca de 1,5 cents/l). O valor da margem bruta da gasolina 95 era de 13,1cents/l em 27 de fevereiro de 2015.



Fonte: ArgusMedia e Comissão Europeia

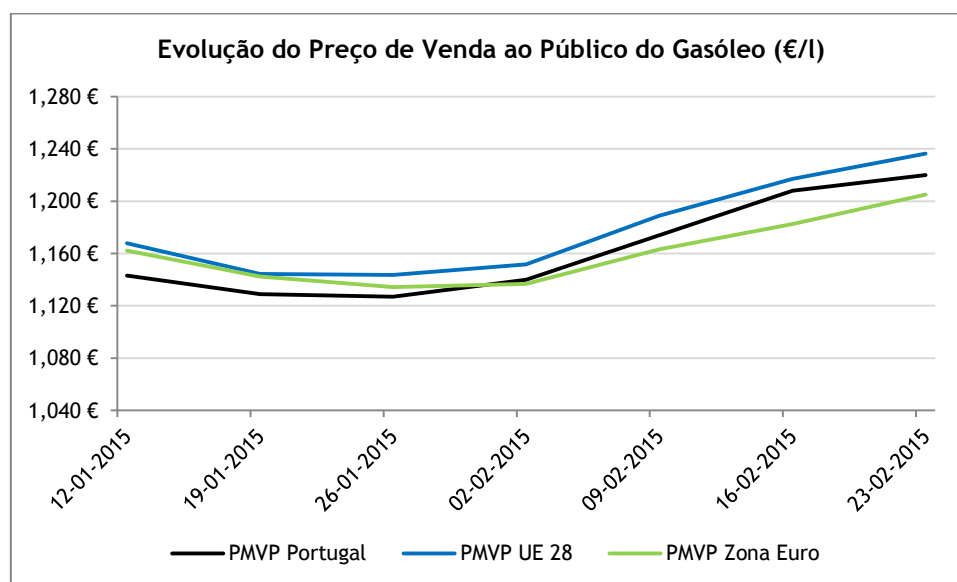


V - Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia

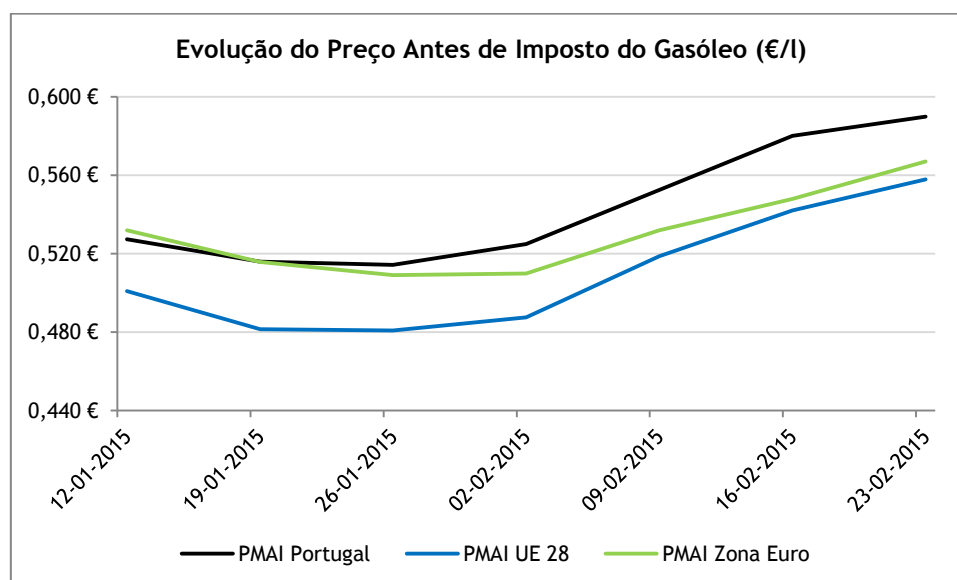
Para os capítulos V, VI e VII, note-se que os preços médios relativos à União Europeia são preços ponderados de acordo com o volume de vendas, disponibilizados pela Comissão Europeia, enquanto os preços relativos à Zona Euro resultam de uma média aritmética.

Gasóleo rodoviário

O preço de venda do gasóleo rodoviário em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia, encontrando-se sempre abaixo no período analisado. Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de fevereiro, o PVP do gasóleo em Portugal aumentou 6%, o mesmo verificado na média da UE 28 e cerca de 2 pontos percentuais mais que o preço médio da Zona Euro.



Fonte: Comissão Europeia



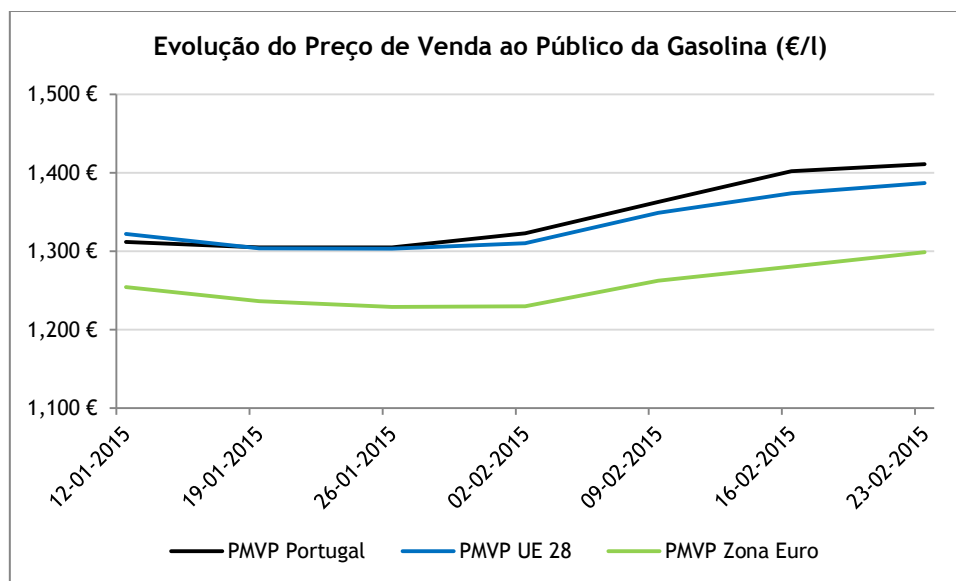
Fonte: Comissão Europeia



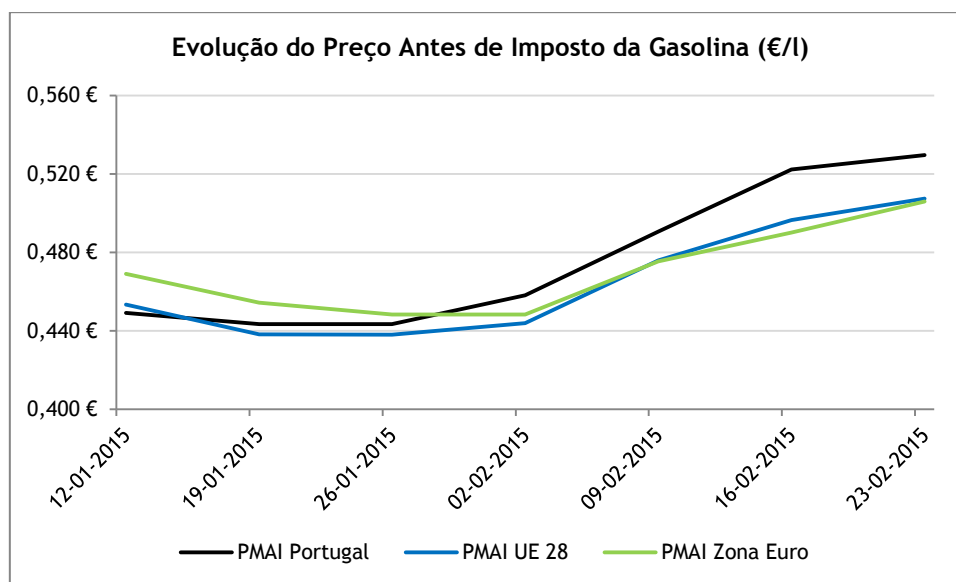
Gasolina 95

O preço de venda da gasolina em Portugal tem acompanhado a tendência Europeia, no entanto o preço encontrava-se, a 23 de fevereiro de 2015, 2% acima da média Europeia.

Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de fevereiro, o PVP do gasóleo em Portugal aumentou 7%, cerca de 2 e 4 pontos percentuais mais que o preço médio na União Europeia e na Zona Euro, respetivamente. À data base desta comparação (12 de janeiro de 2015), o PVP da gasolina em Portugal era aproximadamente 1% inferior à média Europeia.



Fonte: Comissão Europeia



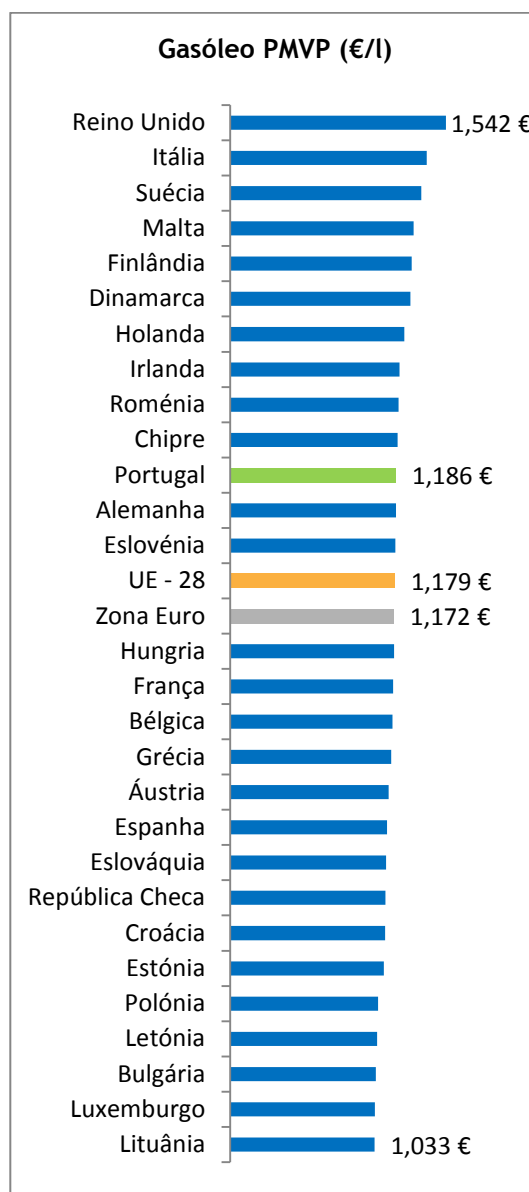
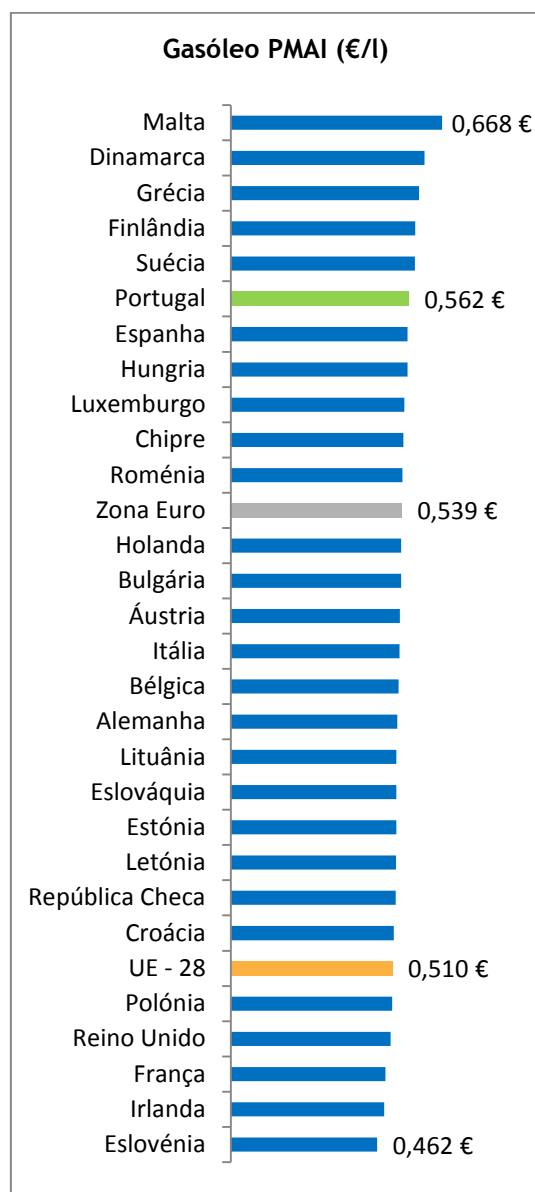
Fonte: Comissão Europeia



VI - Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, fevereiro de 2015

Gasóleo rodoviário

Durante o mês de fevereiro de 2015, Portugal foi o sexto (6º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado: + 5,2 cents/l que a média ponderada Europeia e + 2,3 cents/l que a média aritmética da Zona Euro. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 11º preço de venda mais elevado: 0,7 cents/l acima da média ponderada da União europeia e mais 1,4 cents/l que a média aritmética dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).

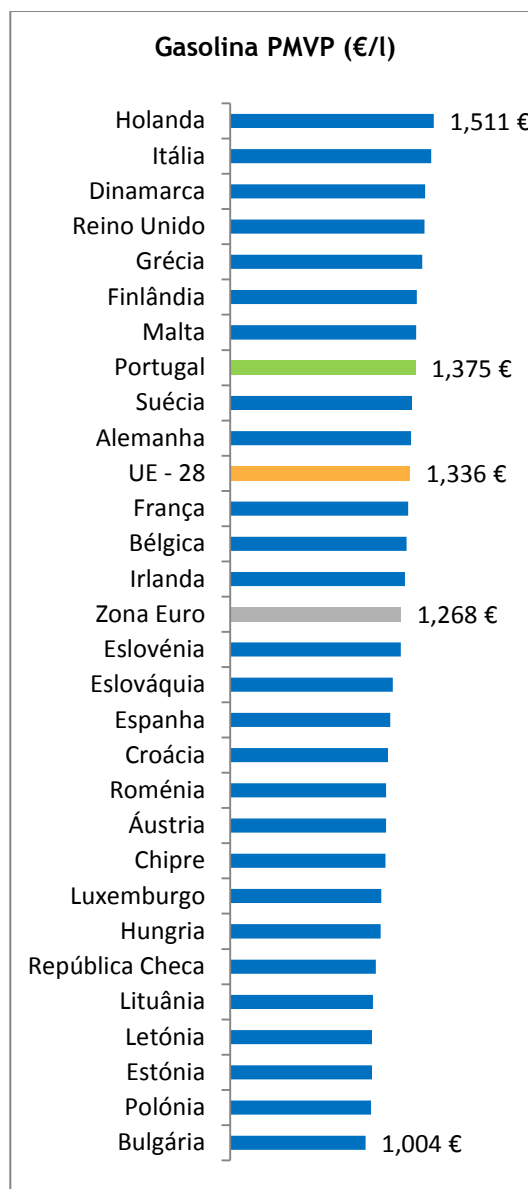
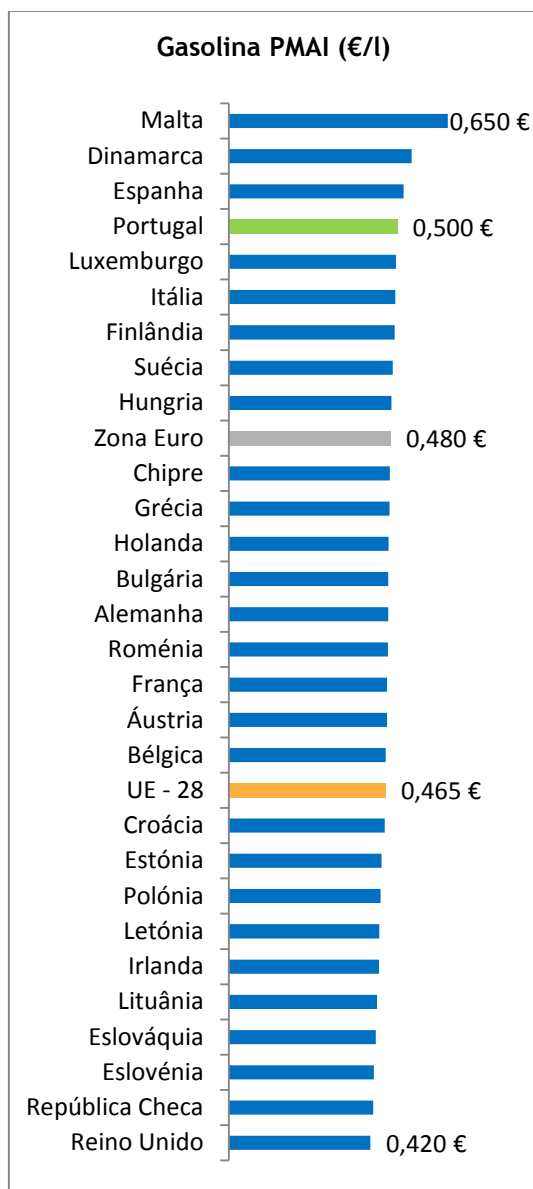


Fonte: Comissão Europeia



Gasolina 95

Durante o mês de fevereiro de 2015, Portugal foi o quarto (4º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado: + 2 cents/l que a média aritmética da Zona Euro e + 3,5 cents/l que a média ponderada da União Europeia. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 8º preço de venda mais elevado: 3,9 cents/l acima da média ponderada da União Europeia e 10,7 cents/l acima da média aritmética dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).



Fonte: Comissão Europeia

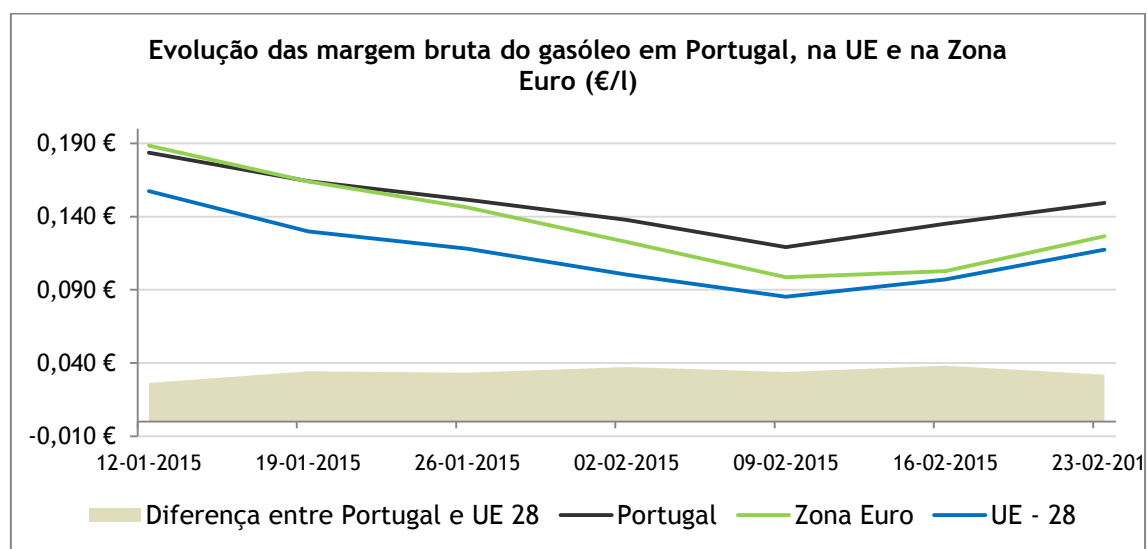


VII - Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE

A margem bruta calcula-se, como explicado previamente, através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de Janeiro e Fevereiro de 2015, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE - “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

A margem bruta do gasóleo em Portugal diminuiu desde o início de janeiro (-19%), no entanto, em comparação com a União Europeia (-25%) e Zona Euro (-33%), não de forma tão acentuada. Em 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,6 cent/l superior à média Europeia, sendo 3,2 cents/l superior no mercado Nacional à data de 23 de fevereiro de 2015.

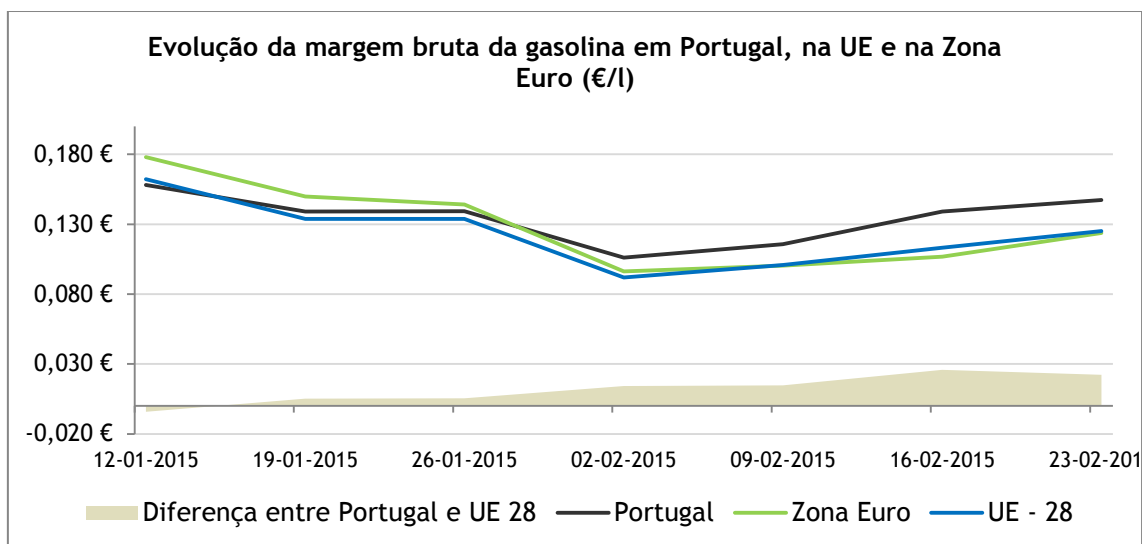


Fonte: ArgusMedia e Comissão Europeia



Gasolina 95

A margem bruta do gasóleo em Portugal diminuiu desde o início de janeiro (-7%), no entanto, em comparação com a União Europeia (-23%) e Zona Euro (-31%), não de forma tão acentuada. A margem bruta da gasolina, em Portugal, era inferior à média Europeia em 0,4 cents/l a 12 de janeiro de 2015, sendo superior em 2,2 cents/l à data de 23 de fevereiro de 2015.



Fonte: ArgusMedia e Comissão Europeia

Lisboa, 19 de março de 2015