



**ENMC**

ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

## **Relatório mensal sobre combustíveis**

**OUTUBRO DE 2015**

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

## Índice

<b>I – Principais destaques</b>	<b>3</b>
<b>II – Introduções ao Consumo</b>	<b>5</b>
Consumo ano móvel de gasóleo e gasolina	5
Consumo anual acumulado de gasóleo e gasolina	6
Consumo mensal de gasóleo e gasolina	7
<b>III – Preço médio de venda ao público em Portugal</b>	<b>8</b>
Gasóleo rodoviário	8
Gasolina 95	9
<b>IV – Evolução do preço dos Biocombustíveis</b>	<b>10</b>
<b>V – Evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME</b>	<b>11</b>
<b>VI – Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários</b>	<b>12</b>
Gasóleo rodoviário	12
Gasolina 95	13
<b>VII – Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia</b>	<b>14</b>
Gasóleo rodoviário	14
Gasolina 95	15
<b>VIII – Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, setembro de 2015</b>	<b>16</b>
Gasóleo rodoviário	16
Gasolina 95	17
<b>XIX – Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE</b>	<b>18</b>
Gasóleo rodoviário	18
Gasolina 95	19



## I - Principais destaques

Da análise desde janeiro até setembro de 2015, salientamos o aumento do preço médio de venda em 1,0 cents/l e 7,1 cents/l do gasóleo e da gasolina, respetivamente. Verificamos ainda um aumento no consumo global de gasóleo e gasolina em 5,9%, quando comparando o mês de setembro de 2015 com o mês homólogo de 2014, sendo este de 13,5% e 13,2% quando comparado com os anos de 2012 e 2013.

Os principais pontos a destacar do relatório são os seguintes:

- Em setembro de 2015, o consumo mensal de combustível (considerando gasolina e gasóleo) aumentou 5,9% face ao mês homólogo de 2014, tendo igualmente aumentado 3,3% quando comparando o consumo de janeiro a setembro de 2015 com janeiro a setembro de 2014
- O preço médio de venda ao público do gasóleo e gasolina, em Portugal, diminuiu 21,8 cents/l (-16,0%) e 15,6 cents/l (-10,1%), respetivamente, entre a média janeiro de 2014 e a média de setembro de 2015. Contudo, verificamos um aumento no PMVP de 1,0 cents/l (0,9%) no gasóleo e 7,1 cents/l (5,4%) na gasolina entre a média de janeiro e setembro de 2015
- Entre o mês de julho e os meses de agosto, setembro e outubro de 2015 o preço do Biodiesel (FAME) sofreu uma diminuição de 1,5% (-11,47€), e 5,1% (-39,03€) e 6,0% (-45,67€).
- Entre janeiro de 2014 e setembro de 2015, a cotação do Gasóleo rodoviário e do Biodiesel sofreram uma diminuição. Verifica-se igualmente uma diminuição de janeiro a setembro de 2015 na diferença entre o preço do Gasóleo e do Biodiesel, de 33,96€/m<sup>3</sup> (-8,2%)
- A margem bruta, entre o início de janeiro e o final de setembro de 2015, em Portugal, diminuiu 0,9 cents/l para o gasóleo e aumentou 0,2 cents/l para a gasolina. Estes valores correspondem a uma diminuição de 5,2% no gasóleo e um aumento de 1,5% na gasolina
- O preço de venda do gasóleo em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia (UE-28), sendo, no entanto, 2,1 cents/l inferior (-1,8%) à média Europeia a 28 de setembro de 2015
- O preço de venda da gasolina em Portugal tem apresentado variações mais acentuadas do que a média Europeia desde janeiro de 2015, encontrando-se 4,0 cents/l (2,9%) acima da média da UE-28 a 28 de setembro de 2015



# ENMC

ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

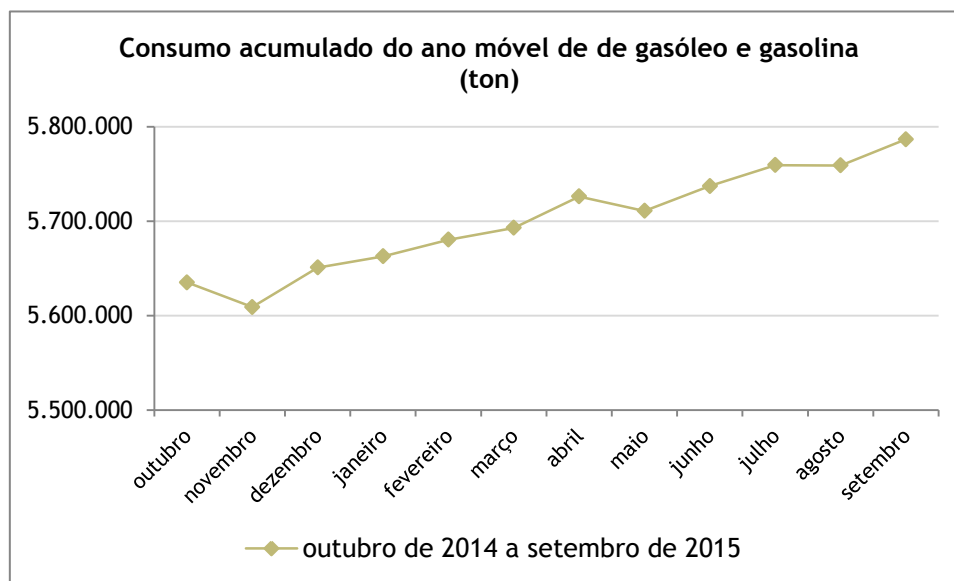
- Portugal é, em setembro de 2015, o 6º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado no gasóleo, sendo o 10º considerando o preço após impostos (PMVP)
- Portugal é, em setembro de 2015, o 5º país dos 28 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 7º considerando o preço após impostos (PMVP)
- A 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l superior à média Europeia, sendo de 3,9 cents/l superior à data de 28 de setembro de 2015
- A 12 de janeiro de 2015, a margem bruta da gasolina em Portugal era 0,1 cent/l superior à média Europeia, sendo de 1,8 cents/l superior à data de 28 de setembro de 2015



## II - Introduções ao Consumo

### Consumo ano móvel de gasóleo e gasolina

O Ano móvel, à data de setembro, considera o período compreendido entre setembro do ano anterior e o mês de setembro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em setembro de 2014, o consumo de gasóleo, no ano móvel que terminou a setembro de 2015, aumentou 3,4%, tendo o consumo de gasolina aumentado 0,8%.



Fonte: ENMC

Combustível	set/15	set/14	Varição
Gasóleo (ton)	4.696.245	4.540.075	+3,4%
Gasolina (ton)	1.090.530	1.081.442	+0,8%

Fonte: ENMC

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

## Consumo anual acumulado de gasóleo e gasolina

O Consumo anual acumulado considera os meses de janeiro a setembro. Assim, o consumo de gasóleo aumentou 3,8% face ao período homólogo de 2014, tendo o consumo da gasolina aumentado 1,1%.

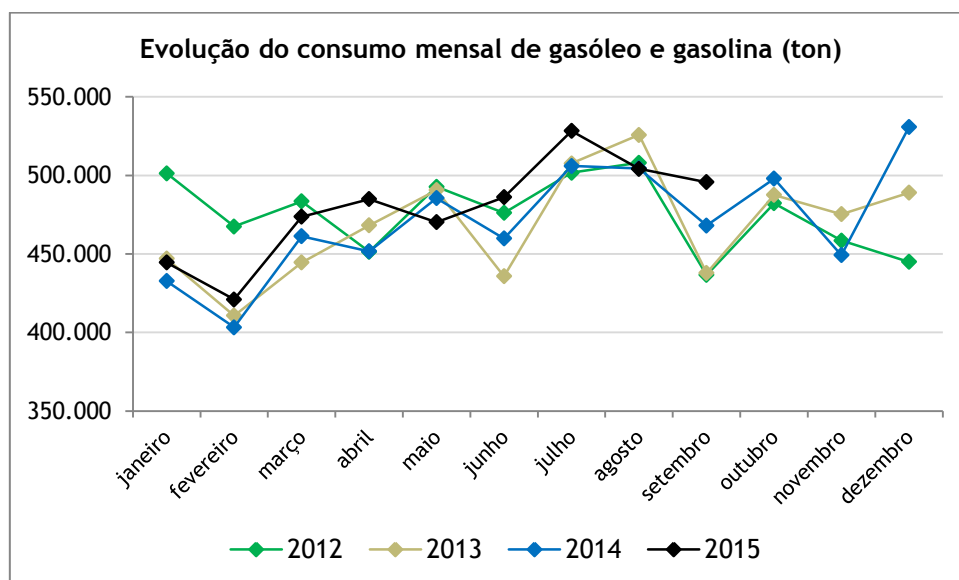
Combustível	set/15	set/14	Varição
Gasóleo (ton)	3.491.404	3.364.620	+3,8%
Gasolina (ton)	817.373	808.225	+1,1%

Fonte: ENMC

**ENMC**ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

## Consumo mensal de gásóleo e gasolina

O consumo mensal de gasolina e gásóleo, em setembro de 2015, aumentou 5,9% face ao mês homólogo do ano anterior. Adicionalmente, face a anos anteriores (2012 e 2013), o consumo foi inferior em 13,5% e 13,2%, respetivamente.



Fonte: ENMC

Combustível	set/15	set/14	Varição
Gasóleo (ton)	404.325	379.583	+6,5%
Gasolina (ton)	91.404	88.542	+3,2%

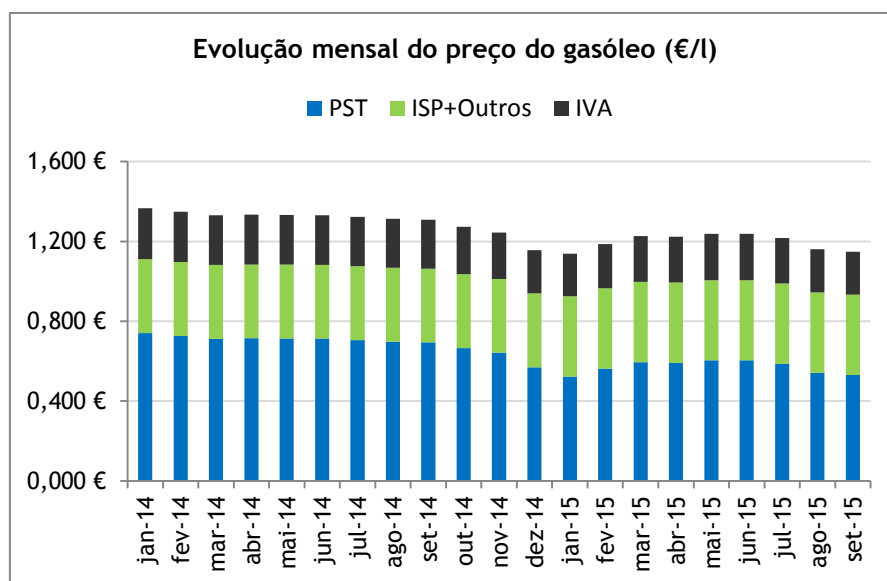
Fonte: ENMC



### III - Preço médio de venda ao público em Portugal

#### Gasóleo rodoviário

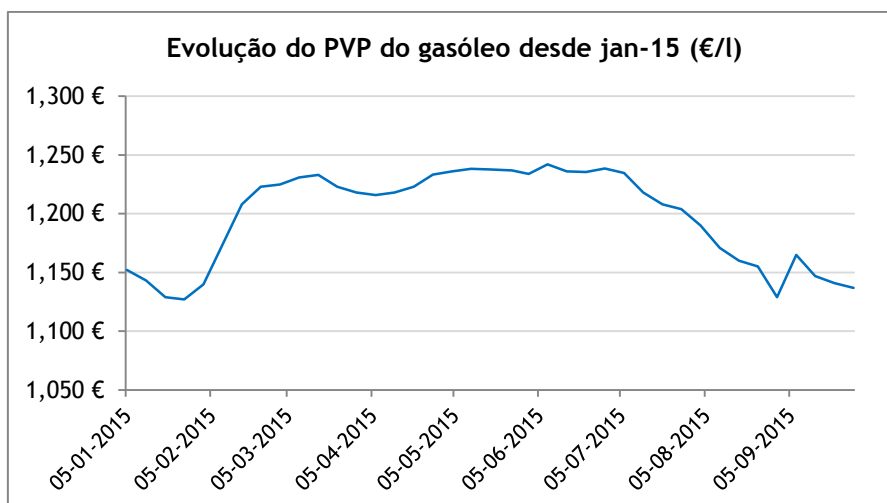
Entre janeiro de 2014 e setembro de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo diminuiu 21,8 cents/l (-16,0%), explicado na sua maioria pela redução de 21,0 cents/l do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 3,3 cents/l do valor absoluto de “ISP + Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO<sub>2</sub>.



Fonte: DGEG

Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,127 €/l na semana de 26 de janeiro de 2015, menos 1,0 cents/l (0,9%) que o preço verificado a 28 de setembro de 2015, 1,137 €/l.

Adicionalmente, comparando a média mensal de janeiro a setembro de 2015, verifica-se que o PMVP do gasóleo aumentou 1,0 cents/l (0,9%).

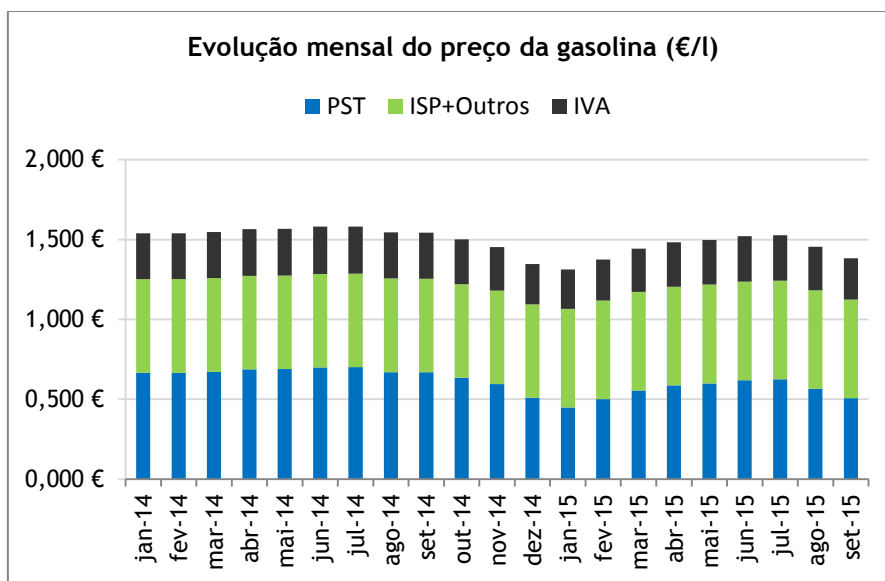


Fonte: DGEG



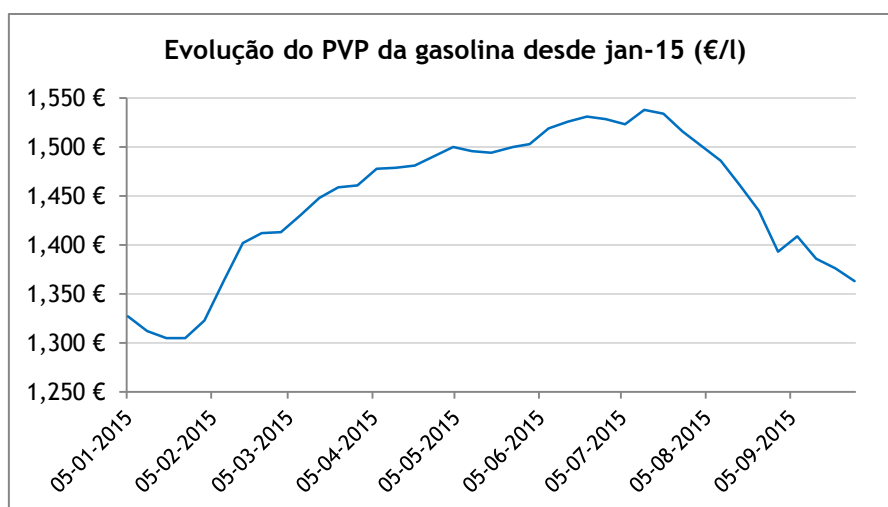
## Gasolina 95

Entre janeiro de 2014 e setembro de 2015, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 15,6 cents/l (-10,1%), explicado na sua maioria pela redução de 15,8 cents/l (23,8%) do PST (Preço sem Taxas/Impostos) e pelo aumento de 3,2 cents/l (5,4%) do valor absoluto de “ISP + Outros” em 2015, mais concretamente da Contribuição de Serviço Rodoviário e Adicionamento por emissão de CO<sub>2</sub>.



Fonte: DGEG

Analisando apenas o ano de 2015, constata-se que o PMVP decresceu até ao final de janeiro, atingindo um valor mínimo de 1,305 €/l nas semanas de 19 e 26 de janeiro de 2015, menos 5,8 cents/l (4,4%) que o preço verificado a 28 de setembro de 2015, 1,363 €/l. Adicionalmente, comparando a média mensal de janeiro a setembro de 2015, verifica-se que o PMVP da gasolina aumentou 7,1 cents/l (5,4%).



Fonte: DGEG



## IV - Evolução do preço do Biodiesel

Para o cálculo do preço do Biodiesel (FAME) consideramos o valor médio mensal da faturação dos diversos produtores, ponderado com a aquisição das respetivas matérias-primas utilizadas na produção do biocombustível.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de julho, agosto e setembro, bem como os valores provisórios do FAME para outubro.

Relativamente ao preço do Biodiesel, verificamos um decréscimo quando comparando o mês de julho com os meses de agosto, setembro e outubro, no valor de 11,47€ (-1,5%), 39,03€ (-5,1%) e 45,67 (-6,0%) respetivamente, justificado, na sua maioria, pela diminuição do valor da faturação dos produtores.

Adicionalmente, o histórico do preço do biocombustível poderá ser consultado a partir do *website* da ENMC, no seguinte [link](#).

Meses	Preço FAME (provisório)	Preço FAME (real)
julho		761,05 €
agosto		749,58 €
setembro		722,02 €
outubro	715,38 €	

Fonte: ENMC

### Preço do Biocombustível em Portugal e na Europa (com base na média do mês anterior)

Meses	Portugal	Roterdão
março	754,90 €	711,74 €
abril	748,20 €	726,86 €
maio	751,80 €	728,16 €
junho	756,80 €	719,82 €
julho	761,05 €	754,72 €
agosto	749,58 €	728,49 €
setembro	742,94 €	721,70 €
outubro	715,38 €	692,19 €

Fonte: ENMC, Bloomberg

Pode ainda consultar a evolução do preço do Biodiesel em Portugal e na Europa no *website* da ENMC, através do seguinte [link](#).



**ENMC**

ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

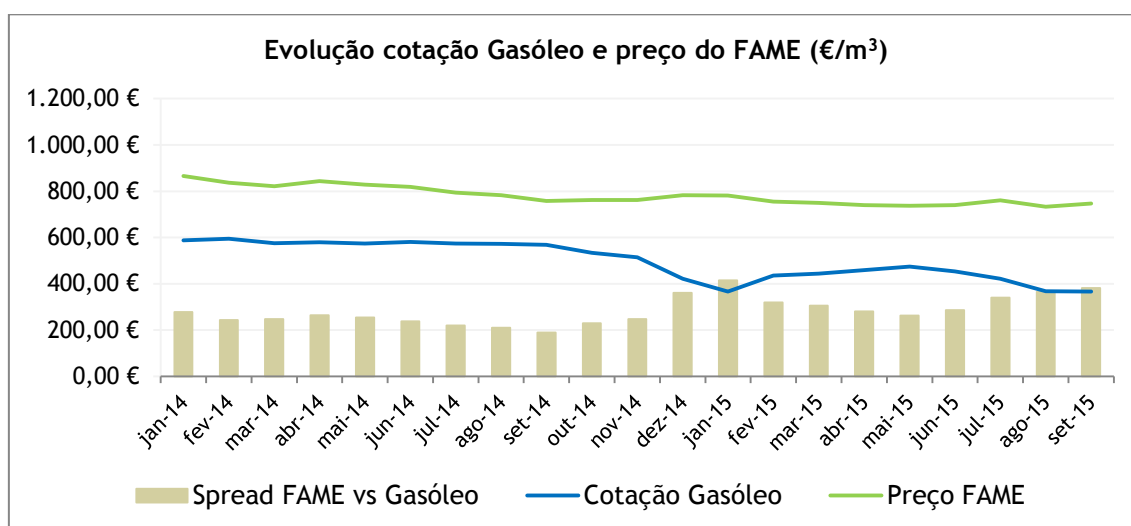
## V - Evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

Entre janeiro de 2014 e setembro de 2015, a cotação do Gasóleo rodoviário e do Biodiesel sofreram uma diminuição, de 221,45€ (-37,7%) e 118,54€ (-13,7%), respetivamente. Face ao aumento do preço do Gasóleo desde o início 2015, o preço do Biodiesel não acompanhou a tendência, tendo vindo a aproximar-se desde então, pelo que se verifica uma diminuição de 33,96€/m<sup>3</sup> (-8,2%) na diferença entre o preço do Gasóleo e do Biodiesel de janeiro a setembro deste ano.

Analisando o ano de 2014, o valor mínimo do Spread entre o Gasóleo e o FAME foi de 188,71 €/m<sup>3</sup>, sendo o máximo atingido de 361,09 €/m<sup>3</sup> (variação de 47,7%).

No que respeita à média entre janeiro e setembro de 2015 (328,37€/m<sup>3</sup>), quando comparada com a média homóloga do ano anterior (238,10€/m<sup>3</sup>), verifica-se um aumento de 37,9%.



Fonte: Argus, DGEG e ENMC

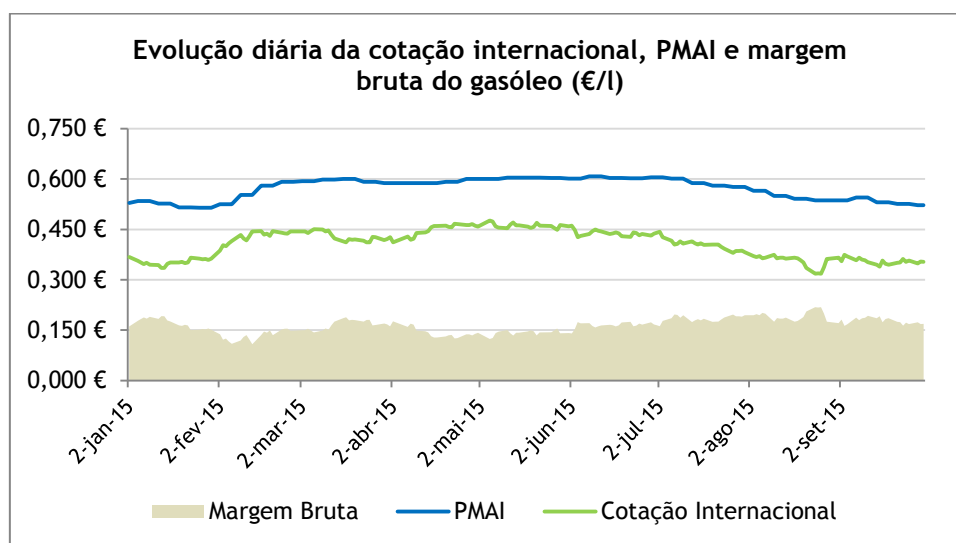
## VI - Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários

Por margem bruta, para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, armazenamento e margem retalhista como parte da margem bruta.

### Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal diminuiu 1,2 cents/l (-2,3%) desde o dia 05 do janeiro, diminuição superior à registada na cotação internacional (-0,3 cents/l, correspondendo a -0,8%), resultando na diminuição da margem bruta em 0,9 cents/l (-5,2%).

Adicionalmente, a margem bruta do gasóleo, era de 16,9 cents/l a 30 de setembro de 2015.



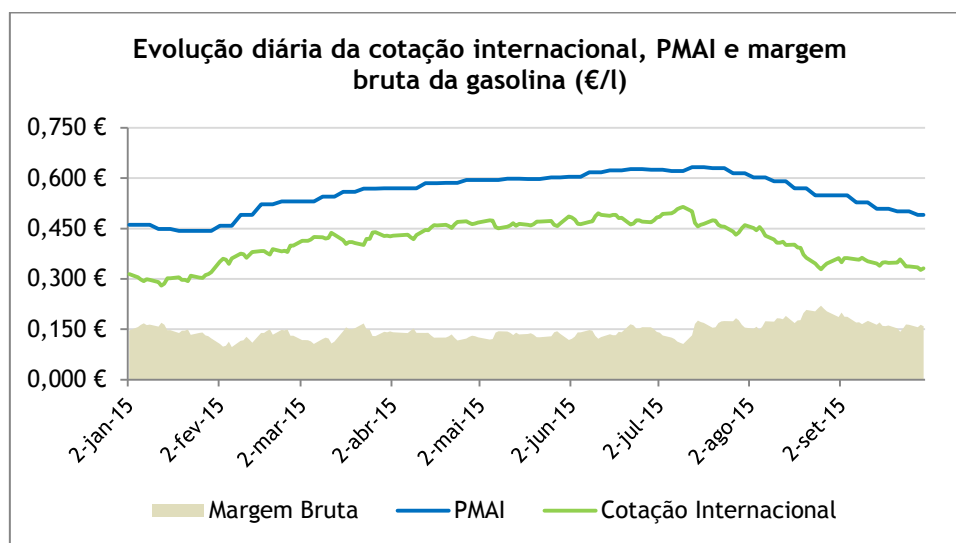
Fonte: Bloomberg e DGE



## Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 2,9 cents/l (6,3%) desde o dia 05 do janeiro, aumento superior em valor ao registado na cotação internacional (+2,7 cents/l, correspondendo a 8,8%), resultando no aumento da margem bruta em 0,2 cents/l (1,5%).

Adicionalmente, a margem bruta da gasolina, era de 15,9 cents/l a 30 de setembro de 2015.



Fonte: Fonte: Bloomberg e DGEG

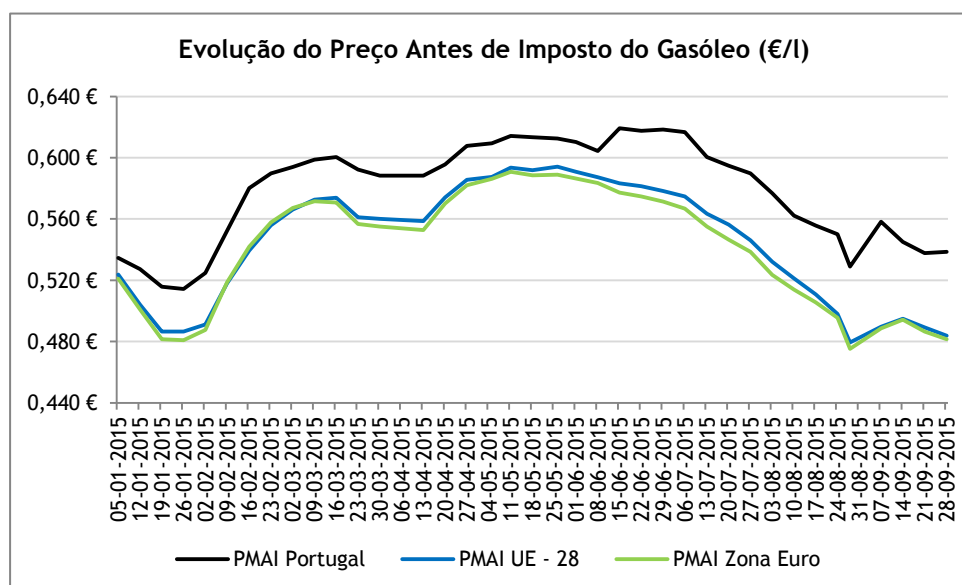
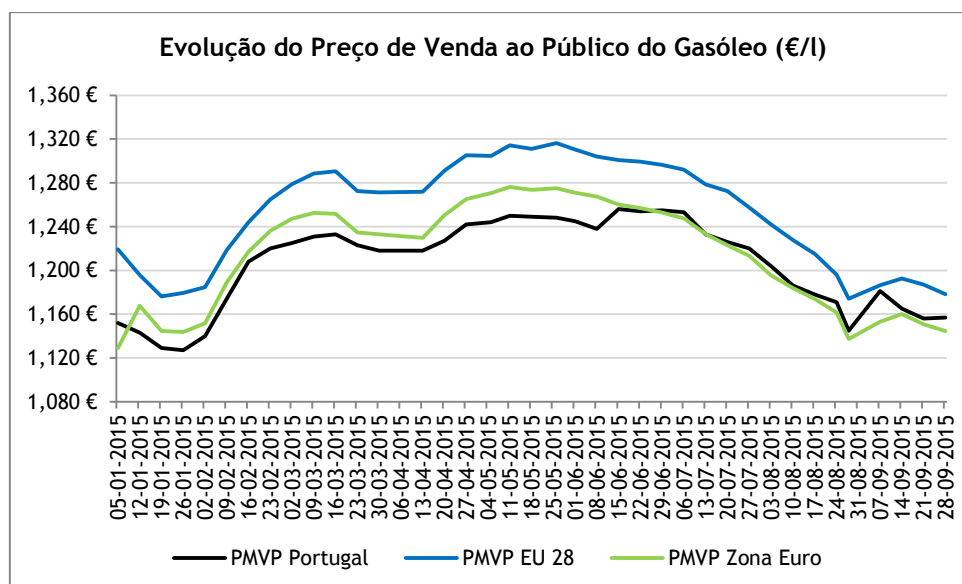


## VII - Preços dos combustíveis em Portugal, na zona Euro e na União Europeia

Para os capítulos VII, VIII e XIX, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

### Gasóleo rodoviário

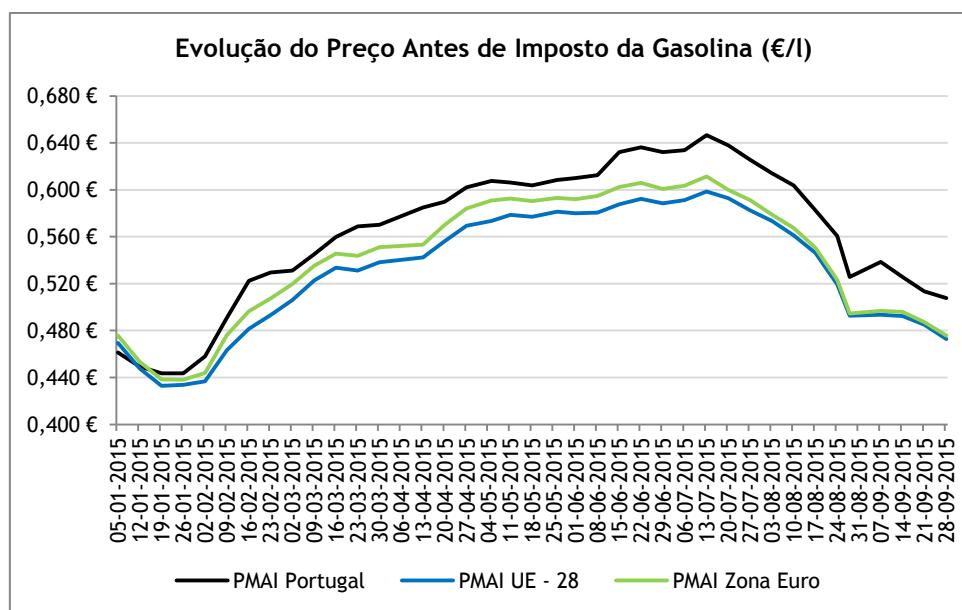
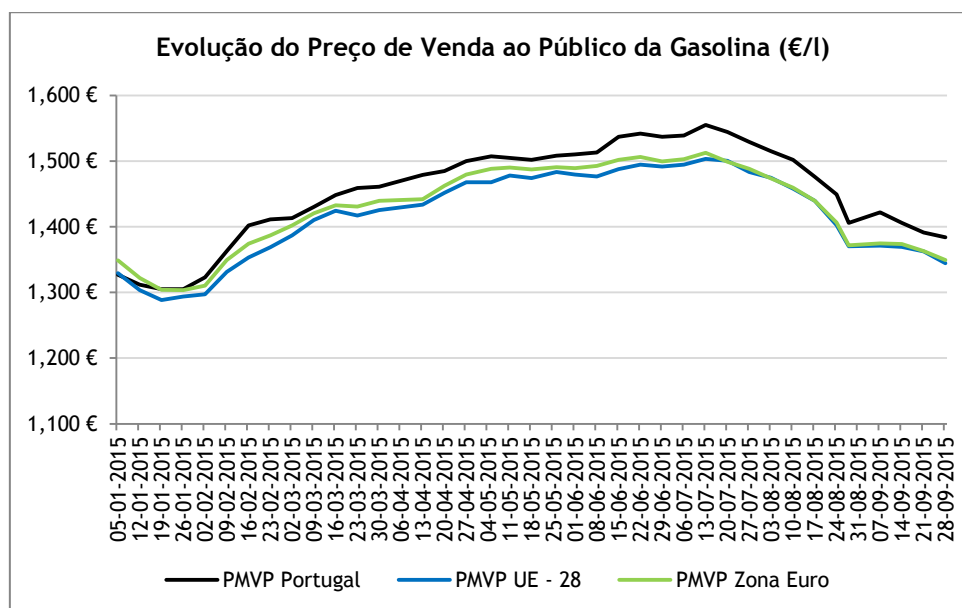
O preço de venda do gasóleo rodoviário em Portugal tem acompanhado a média verificada na União Europeia, encontrando-se sempre abaixo no período analisado. Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de setembro, o PVP do gasóleo em Portugal aumentou 0,5 cents/l (0,4%), estando 4,6 cent/l acima da variação do preço médio da União Europeia (-4,1 cents/l) e 1,0 cents/l abaixo da Zona Euro (+1,5 cents/l). Relativamente ao PMAI do gasóleo, este também acompanha a tendência europeia, encontrando-se 5,5 cents/l (11,3%) acima da média da U.E. a 28 de setembro de 2015.





## Gasolina 95

O preço de venda da gasolina em Portugal tem apresentado variações mais acentuadas que a média verificada na União Europeia, encontrando-se mais elevado desde o dia 12 de janeiro de 2015. Entre o início do ano de 2015 e o final do mês de setembro, o **PVP da gasolina em Portugal aumentou 5,7 cents/l (4,3%)**, estando 4,2 cents/l e 5,7 cents/l acima da variação do preço médio da União Europeia e Zona Euro, respetivamente. Relativamente ao PMAI da gasolina, este também apresentou mais oscilações que a média europeia e da zona euro, encontrando-se 3,5 cents/l (7,4%) acima da média da U.E. a 28 de setembro de 2015.



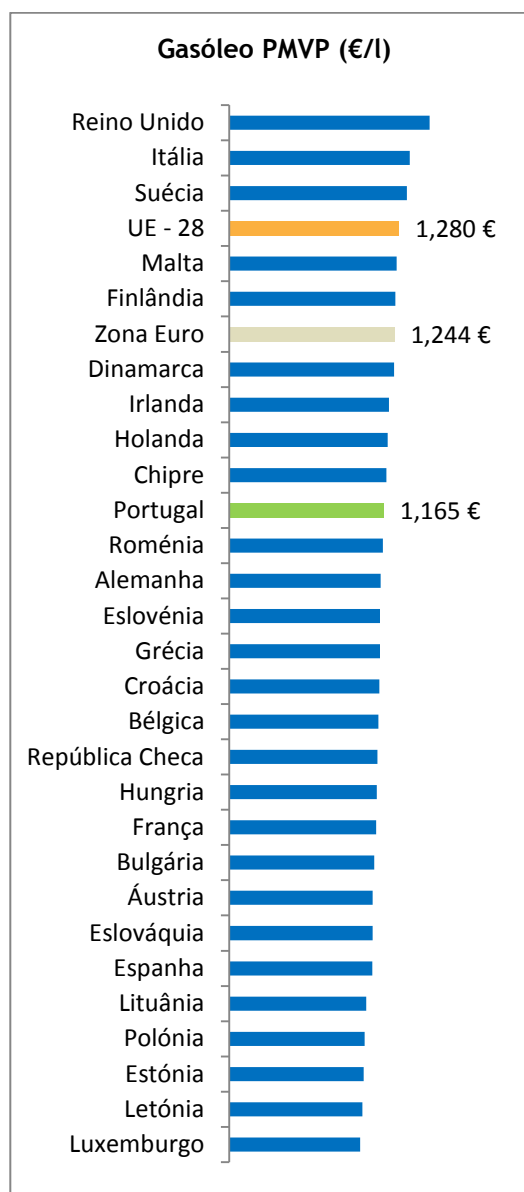
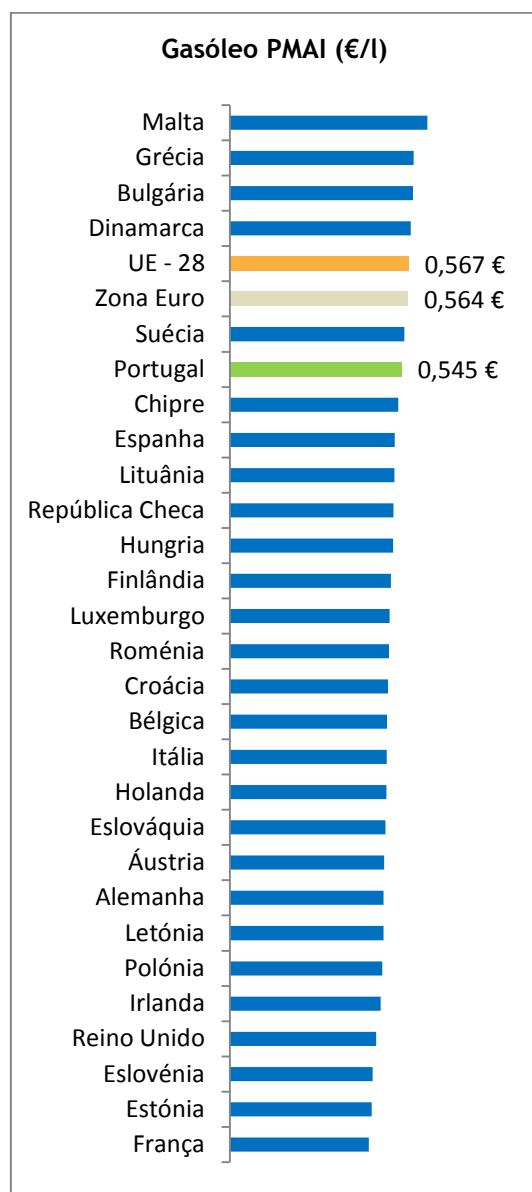
Fonte: Comissão Europeia



## VIII - Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia, setembro de 2015

### Gasóleo rodoviário

Durante o mês de setembro de 2015, Portugal foi o sexto (6º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado: - 2,2 cents/l que a média ponderada Europeia e - 1,9 cents/l que a média ponderada da Zona Euro. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 10º preço de venda mais elevado: 11,6 cents/l inferior à média ponderada da União europeia e 7,9 cents/l inferior à média ponderada dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).



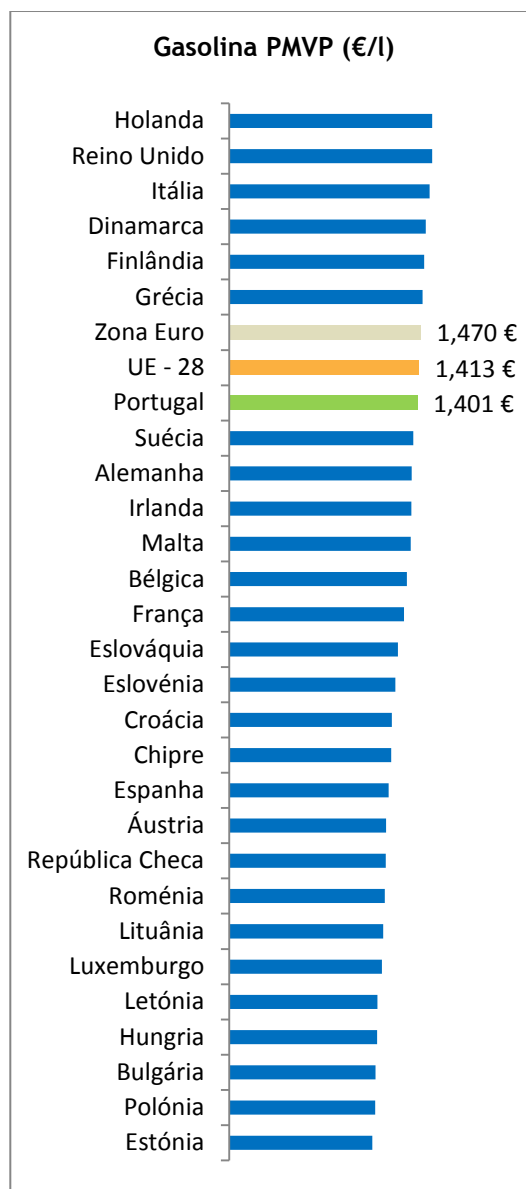
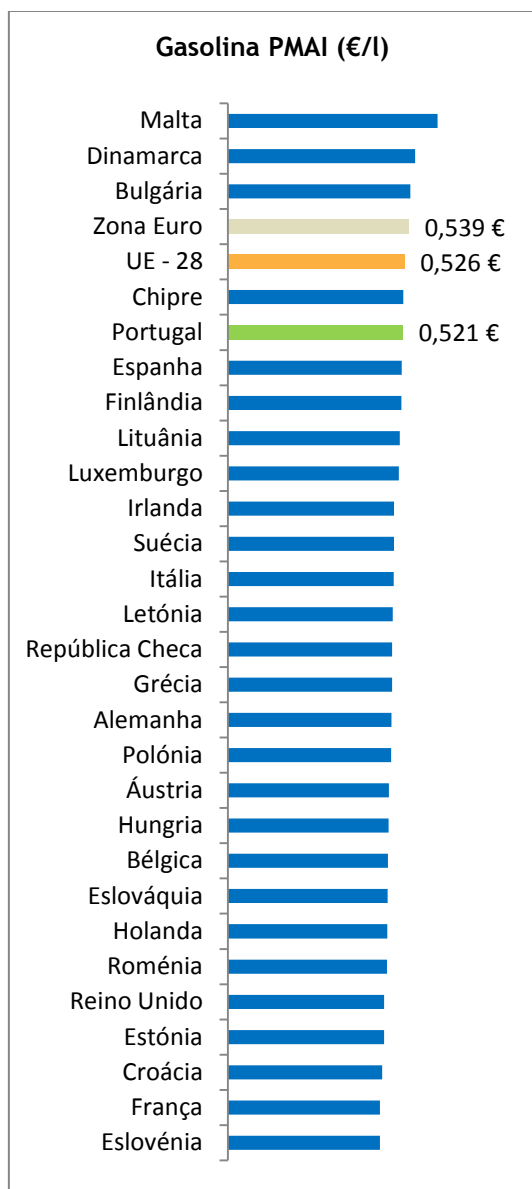
Fonte: Comissão Europeia





## Gasolina 95

Durante o mês de setembro de 2015, Portugal foi o quinto (5º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado: - 0,5 cents/l que a média ponderada Europeia e - 1,8 cents/l que a média ponderada da Zona Euro. Se incluirmos os impostos em vigor, Portugal apresentou o 7º preço de venda mais elevado: 1,2 cents/l inferior à média ponderada da União europeia e 2,4 cents/l inferior à média ponderada dos países que aderiram à moeda única (Zona Euro).



Fonte: Comissão Europeia

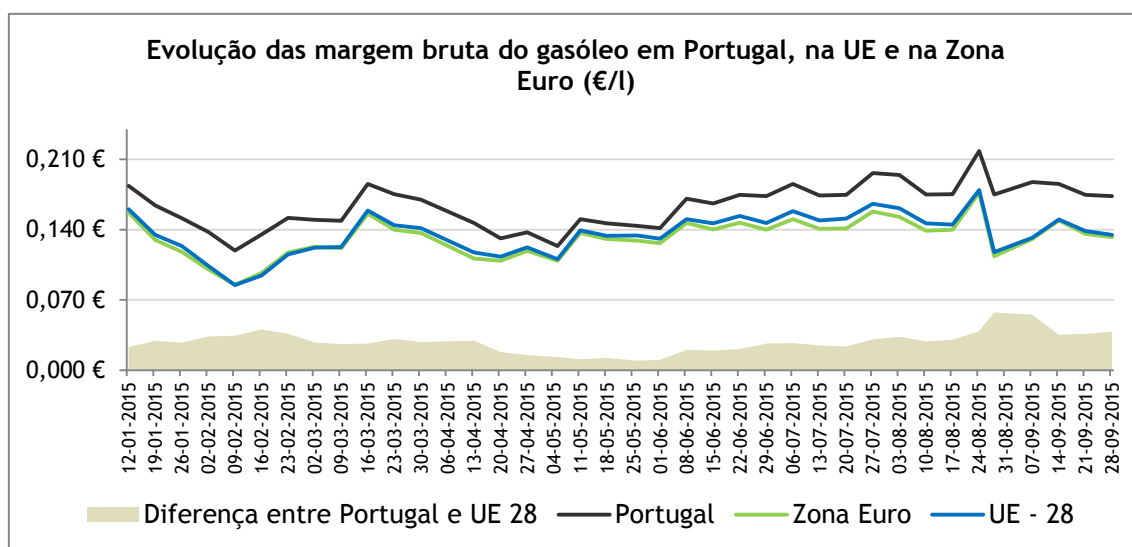


## XIX - Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da UE

A margem bruta calcula-se, como explicado previamente, através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de janeiro e setembro de 2015, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE - “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

### Gasóleo rodoviário

A margem bruta do gasóleo em Portugal diminuiu desde o início de janeiro em 0,9 cents/l (-5,2%), tendo registado uma diminuição na média da União Europeia de 2,6 cents/l (-15,9%) e na Zona Euro de 2,5 cents/l (-15,8%). Em 12 de janeiro de 2015, a margem bruta do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l superior à média Europeia, sendo 3,9 cents/l superior no mercado Nacional à data de 28 de setembro de 2015.

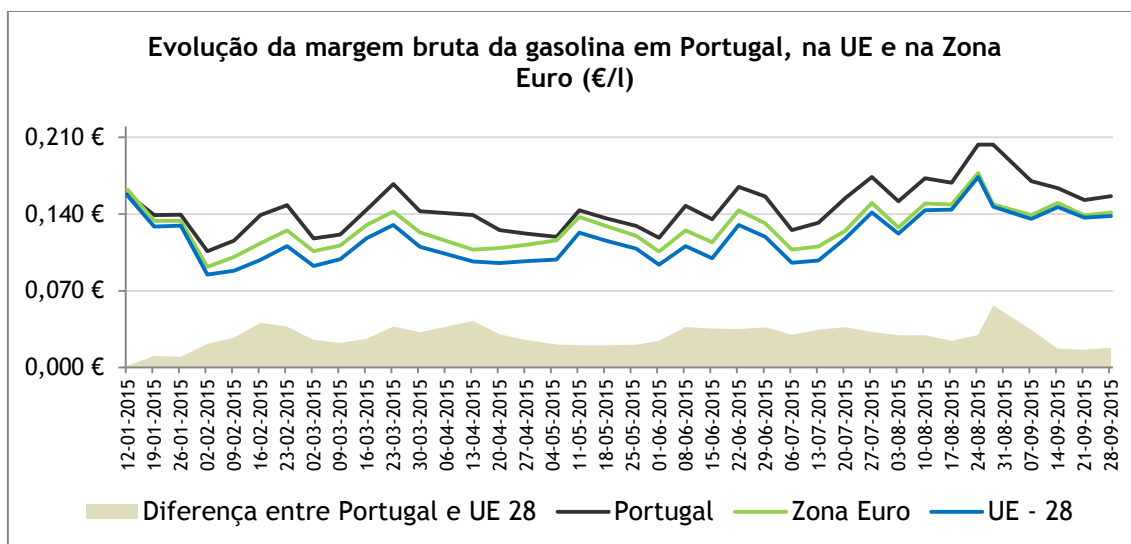


Fonte: Argus e Comissão Europeia



## Gasolina 95

A margem bruta da gasolina 95 em Portugal aumentou desde o início de janeiro em 0,2 cents/l (1,5%), tendo, no entanto, sofrido uma diminuição na média da União Europeia de 1,8 cents/l (-11,8%) e na Zona Euro de 2,1 cents/l (-12,9%). A margem bruta da gasolina, em Portugal, era superior à média Europeia em 0,1 cents/l a 12 de janeiro de 2015, sendo superior em 1,8 cents/l à data de 28 de setembro de 2015.



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Lisboa, 19 de outubro de 2015