



REPÚBLICA
PORTUGUESA
ECONOMIA



Portugal
Energia



Relatório semanal sobre combustíveis



ENMC

ENTIDADE NACIONAL PARA O
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

DATA

26/04/2017

Índice

I – Principais destaques.....	3
<i>Enquadramento Internacional.....</i>	<i>3</i>
<i>Preço.....</i>	<i>3</i>
 II – Enquadramento Internacional	 4
<i>Evolução do Preço do Brent.....</i>	<i>4</i>
<i>Evolução das Cotações dos Combustíveis.....</i>	<i>5</i>
 III - Preço de Referência e Preço de Venda ao Público.....	 6
<i>Gasóleo rodoviário.....</i>	<i>6</i>
<i>Gasolina 95.....</i>	<i>7</i>
<i>GPL Butano.....</i>	<i>8</i>
<i>GPL Propano.....</i>	<i>9</i>
 IV – Decomposição do Preço de Referência.....	 10
 V – Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes	
países da União Europeia.....	11
<i>Gasóleo rodoviário.....</i>	<i>11</i>
<i>Gasolina 95.....</i>	<i>12</i>
 VI – Reservas Estratégicas.....	 13

I – Principais destaques

Os principais pontos a destacar deste relatório semanal, são os seguintes:

Enquadramento Internacional

A semana de 17 a 21 de abril ficou marcada por uma desvalorização acentuada das cotações internacionais do petróleo, tendo no caso do Brent registado uma descida de mais de 6%. Esta situação, resulta do facto dos mercados e investidores estarem cada vez mais convictos que mesmo um prolongamento do atual acordo da OPEP para corte da produção e oferta de crude pode não ser suficiente para resolver o problema do excesso de oferta, uma vez que os níveis de produção norte-americanos sobem há 9 semanas consecutivas.

Assim, os mercados procuram novos dados, seja do lado da oferta e dos indicadores de produção, seja do lado da procura através das previsões sobre os níveis de consumo expectáveis da economia mundial, para terem uma maior certeza sobre o ponto de situação do anunciado excedente desta matéria-prima. A reunião da OPEP, que terá lugar no próximo dia 25 de maio, terá um desafio acrescido, pois aos países produtores signatários não bastará apenas prolongar o que foi acordado em Viena, mas sim avaliar se terá sido suficiente e em que medida pode, e deve ser, mais aprofundado.

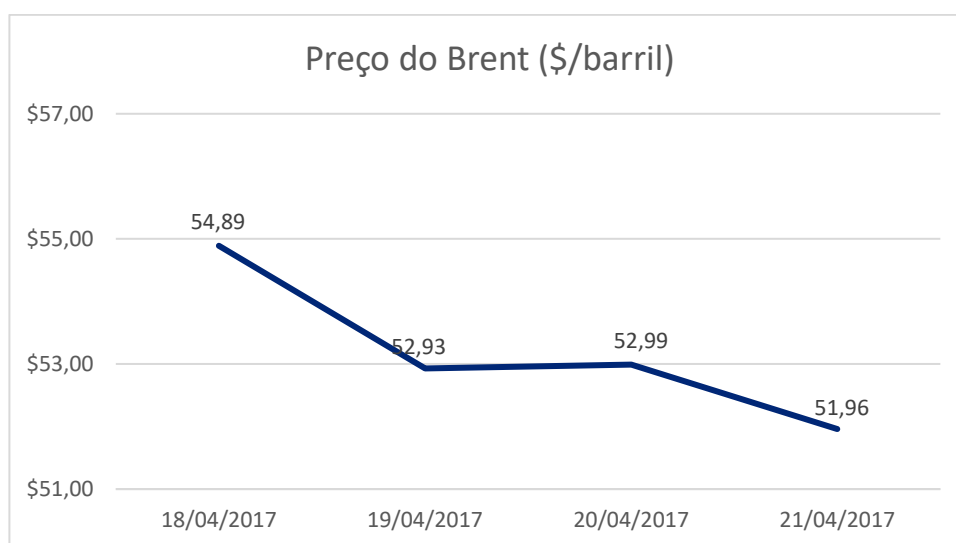
3

Preço

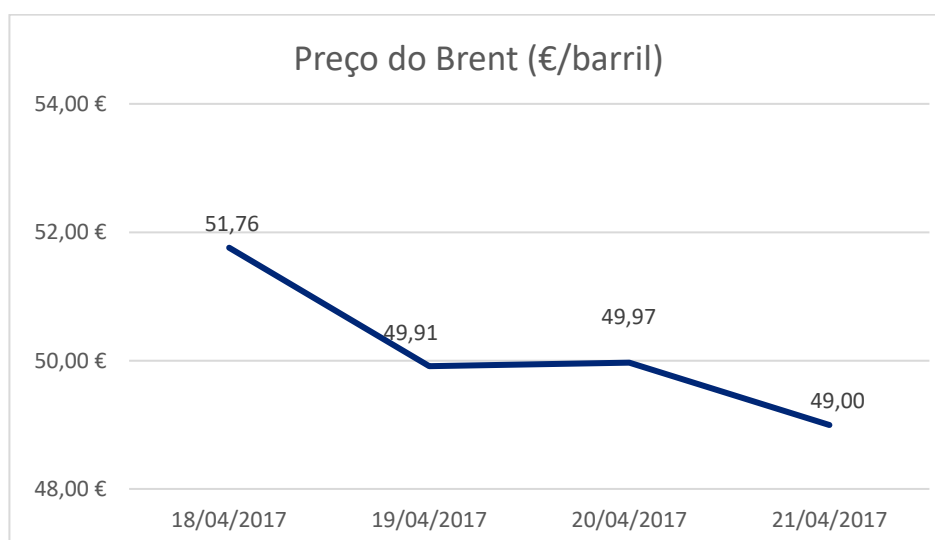
O cenário do lado da oferta do mercado ajudou a comprovar estes movimentos, tendo o petróleo Brent começado a semana a valer 54,89\$ (no fecho da primeira sessão) e encerrado a sessão de 21 de abril nos 51,96\$ (descida de 2,93\$). Ao nível dos preços de referência ENMC registou-se, entre os dias 18 e 24 de abril de 2017, uma descida de 2,5 cts/l na gasolina 95 e de 3,1 cts/l no gasóleo rodoviário. No mesmo período, o PMVP, registou-se uma subida de 0,1 cts/l no gasóleo e manteve-se na gasolina.

II– Enquadramento Internacional

Evolução do Preço do Brent

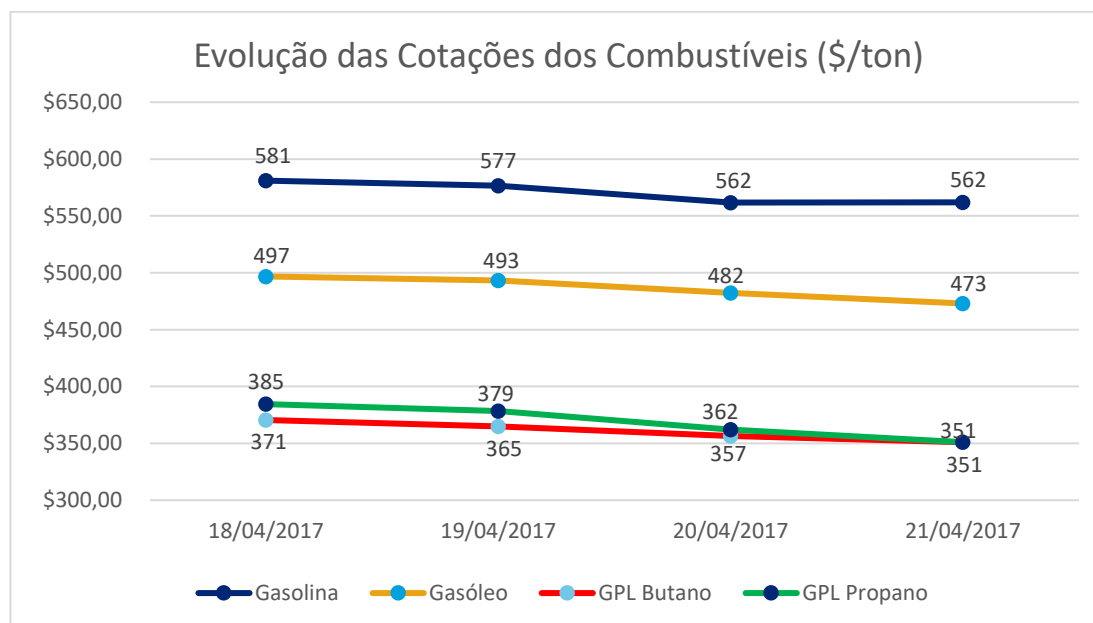


Fonte: Bloomberg



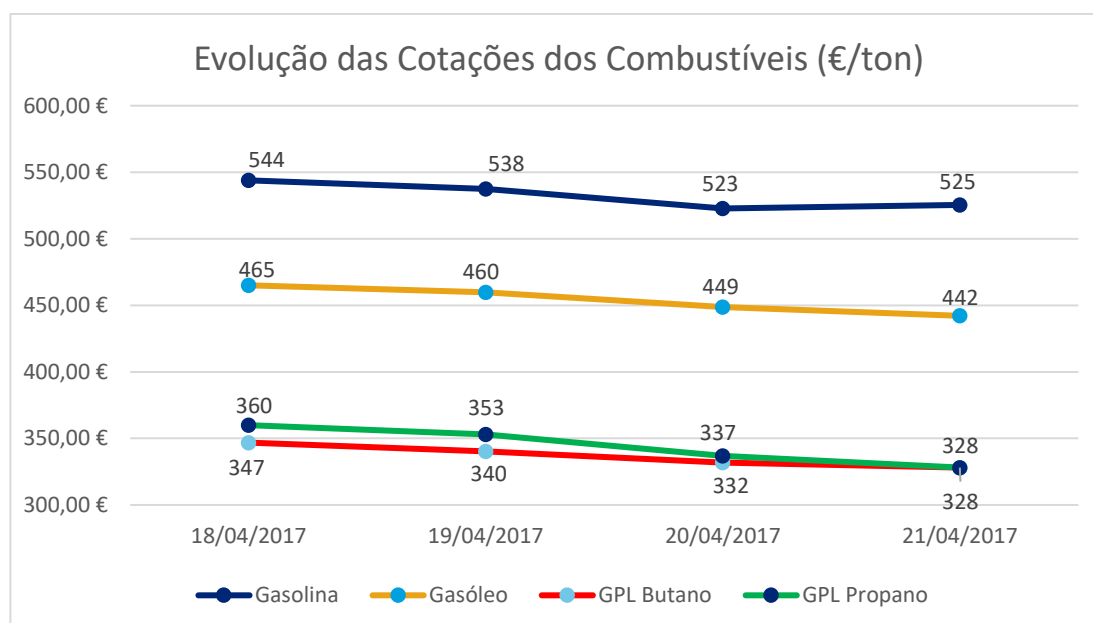
Fonte: Bloomberg

Evolução das Cotações dos Combustíveis



Fonte: Bloomberg

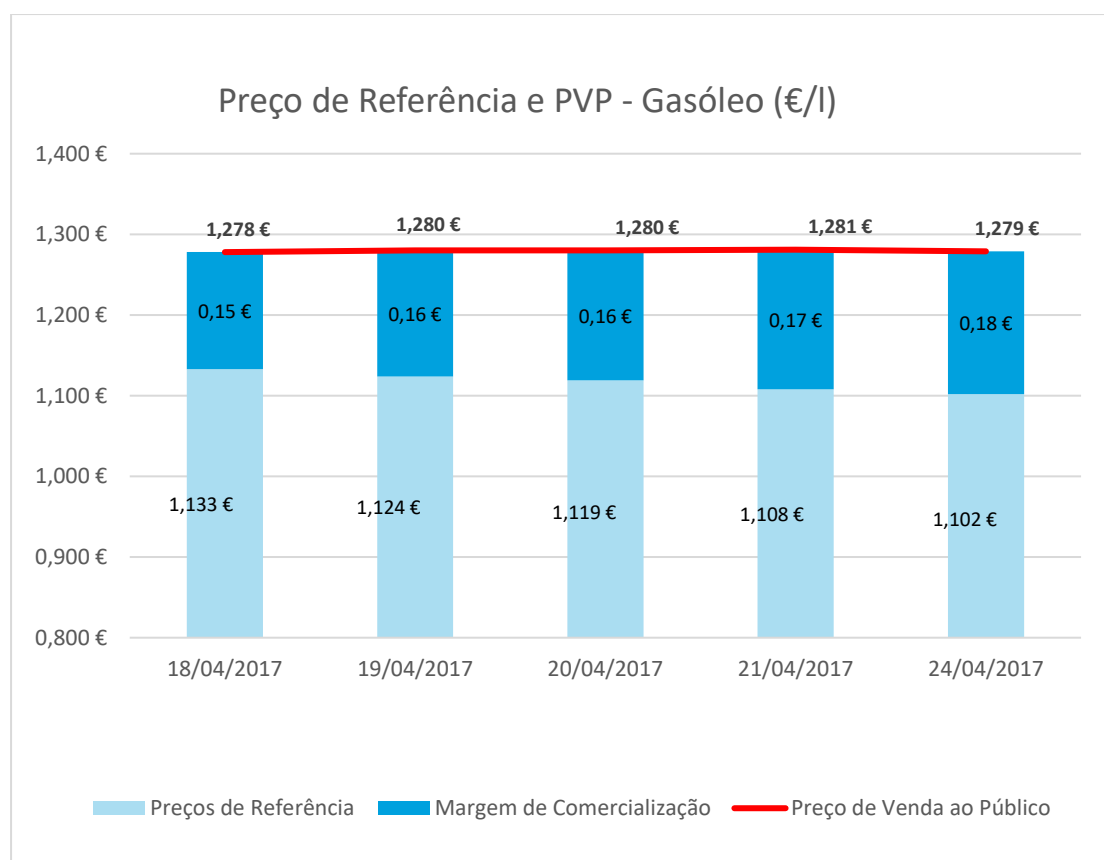
5



Fonte: Bloomberg

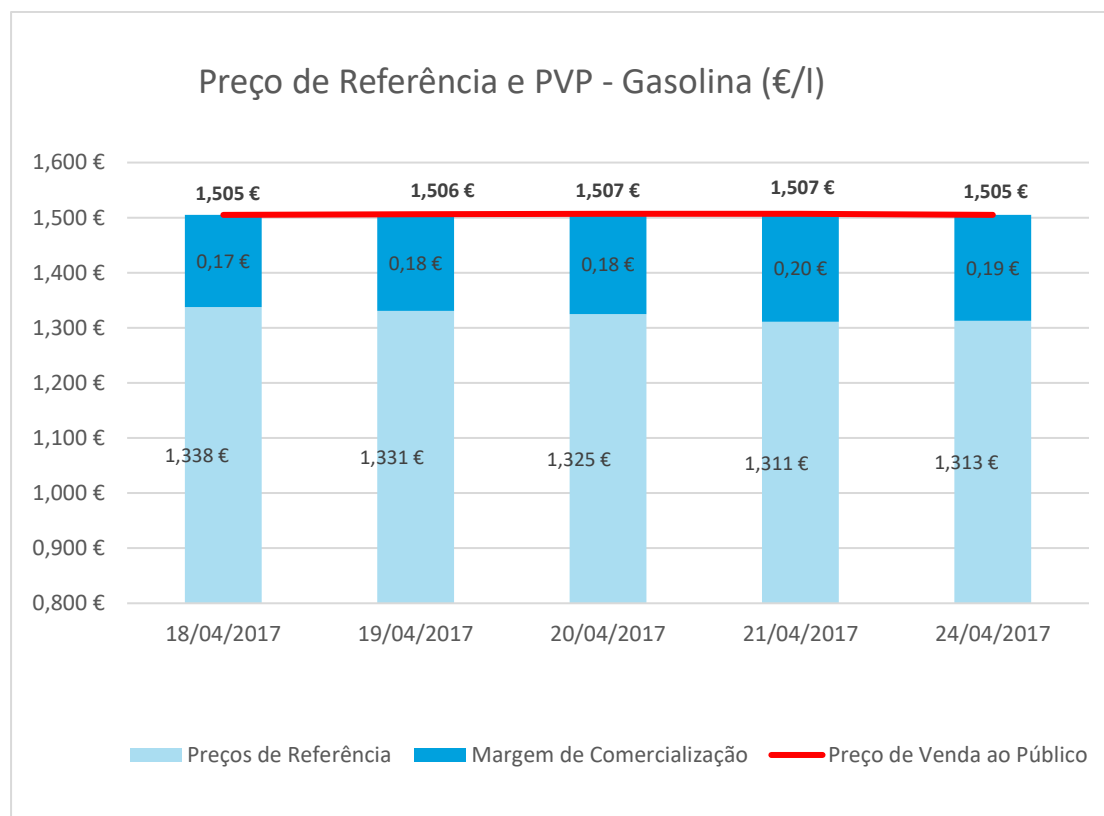
III – Preço de Referência e Preço de Venda ao Público

Gasóleo rodoviário



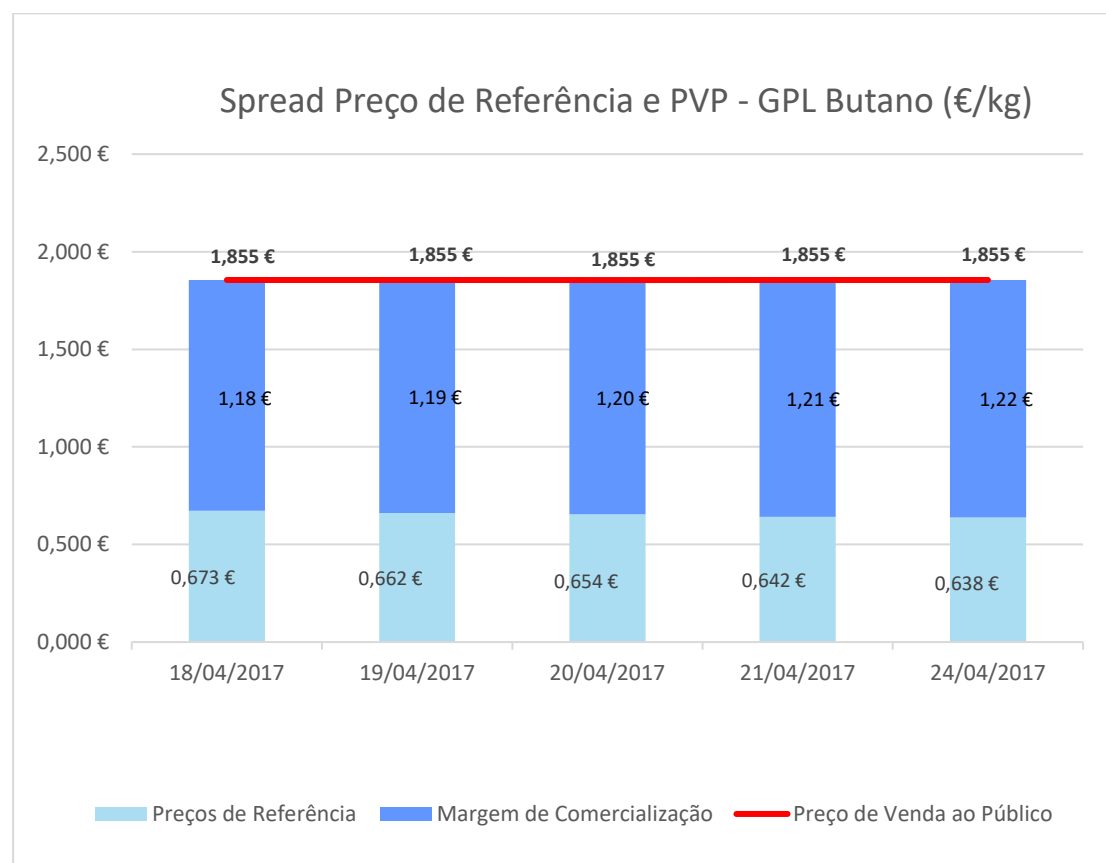
Fonte: ENMC

Gasolina 95



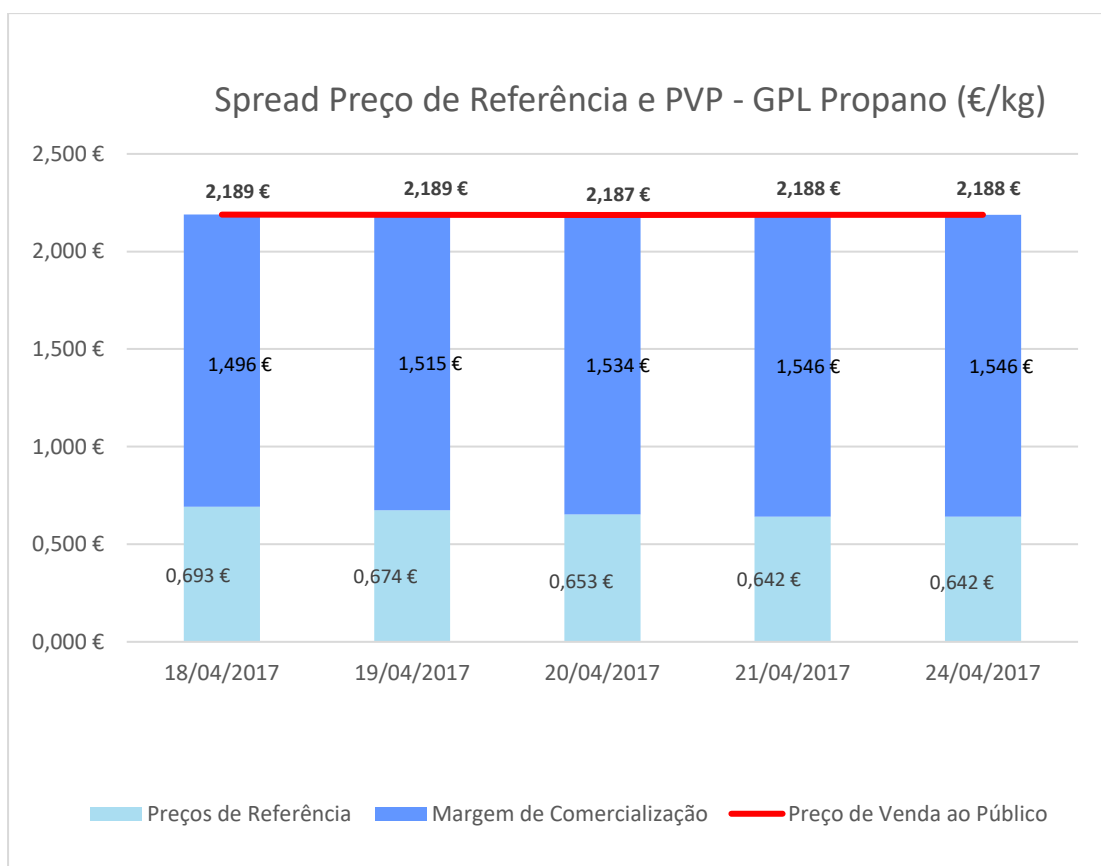
Fonte: ENMC

GPL Butano



Fonte: ENMC

GPL Propano



Fonte: ENMC

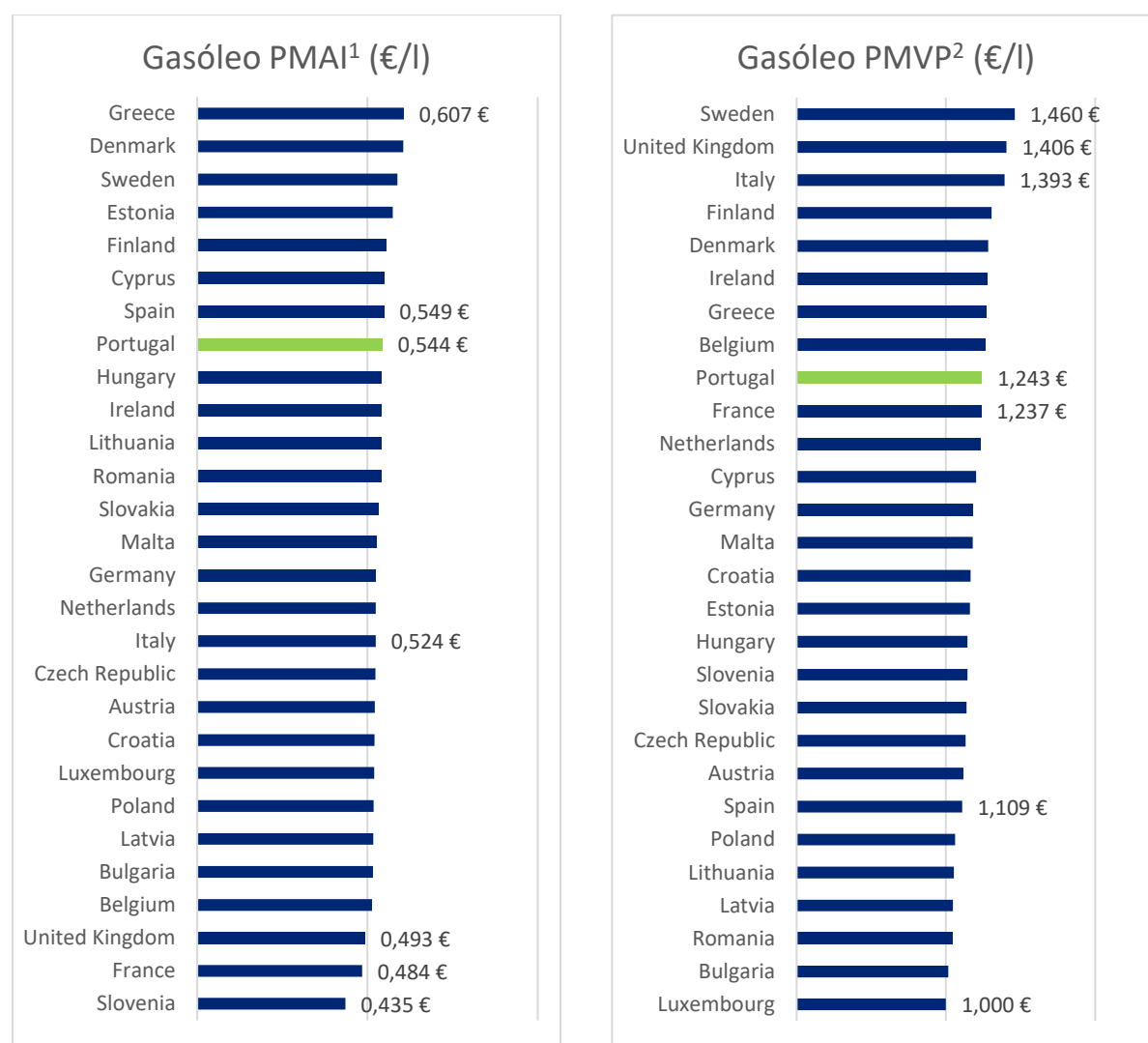
IV – Decomposição do Preço de Referência

Data:	21/04/2017						
	Preço + Frete (CIF Lisboa)	Adicional por incorporação de biocombustível	Descarga, armazenagem e reservas	Enchimento	ISP	IVA	Preço de Referência
Gasolina	0,403 €	0,006 €	0,006 €	0,000 €	0,652 €	0,245 €	1,311 €
Gasóleo	0,388 €	0,040 €	0,006 €	0,000 €	0,466 €	0,207 €	1,108 €
GPL Butano	0,409 €	0,000 €	0,017 €	0,068 €	0,028 €	0,120 €	0,642 €
GPL Propano	0,415 €	0,000 €	0,017 €	0,072 €	0,028 €	0,122 €	0,653 €
GPL Auto	0,212 €	0,000 €	0,009 €	0,000 €	0,138 €	0,083 €	0,441 €
Data:	20/04/2017						
	Preço + Frete (CIF Lisboa)	Adicional por incorporação de biocombustível	Descarga, armazenagem e reservas	Enchimento	ISP	IVA	Preço de Referência
Gasolina	0,414 €	0,006 €	0,006 €	0,000 €	0,652 €	0,248 €	1,325 €
Gasóleo	0,397 €	0,039 €	0,006 €	0,000 €	0,466 €	0,209 €	1,119 €
GPL Butano	0,419 €	0,000 €	0,017 €	0,068 €	0,028 €	0,122 €	0,654 €
GPL Propano	0,431 €	0,000 €	0,017 €	0,072 €	0,028 €	0,126 €	0,674 €
GPL Auto	0,220 €	0,000 €	0,009 €	0,000 €	0,138 €	0,085 €	0,452 €
Data:	19/04/2017						
	Preço + Frete (CIF Lisboa)	Adicional por incorporação de biocombustível	Descarga, armazenagem e reservas	Enchimento	ISP	IVA	Preço de Referência
Gasolina	0,419 €	0,006 €	0,006 €	0,000 €	0,652 €	0,249 €	1,331 €
Gasóleo	0,402 €	0,039 €	0,006 €	0,000 €	0,466 €	0,210 €	1,124 €
GPL Butano	0,425 €	0,000 €	0,017 €	0,068 €	0,028 €	0,124 €	0,662 €
GPL Propano	0,439 €	0,000 €	0,017 €	0,072 €	0,028 €	0,128 €	0,683 €
GPL Auto	0,224 €	0,000 €	0,009 €	0,000 €	0,138 €	0,085 €	0,457 €
Data:	18/04/2017						
	Preço + Frete (CIF Lisboa)	Adicional por incorporação de biocombustível	Descarga, armazenagem e reservas	Enchimento	ISP	IVA	Preço de Referência
Gasolina	0,425 €	0,005 €	0,006 €	0,000 €	0,652 €	0,250 €	1,338 €
Gasóleo	0,410 €	0,038 €	0,006 €	0,000 €	0,466 €	0,212 €	1,133 €
GPL Butano	0,434 €	0,000 €	0,017 €	0,068 €	0,028 €	0,126 €	0,673 €
GPL Propano	0,447 €	0,000 €	0,017 €	0,072 €	0,028 €	0,130 €	0,693 €
GPL Auto	0,228 €	0,000 €	0,009 €	0,000 €	0,138 €	0,086 €	0,462 €

Fonte: ENMC

V – Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia

Gasóleo rodoviário

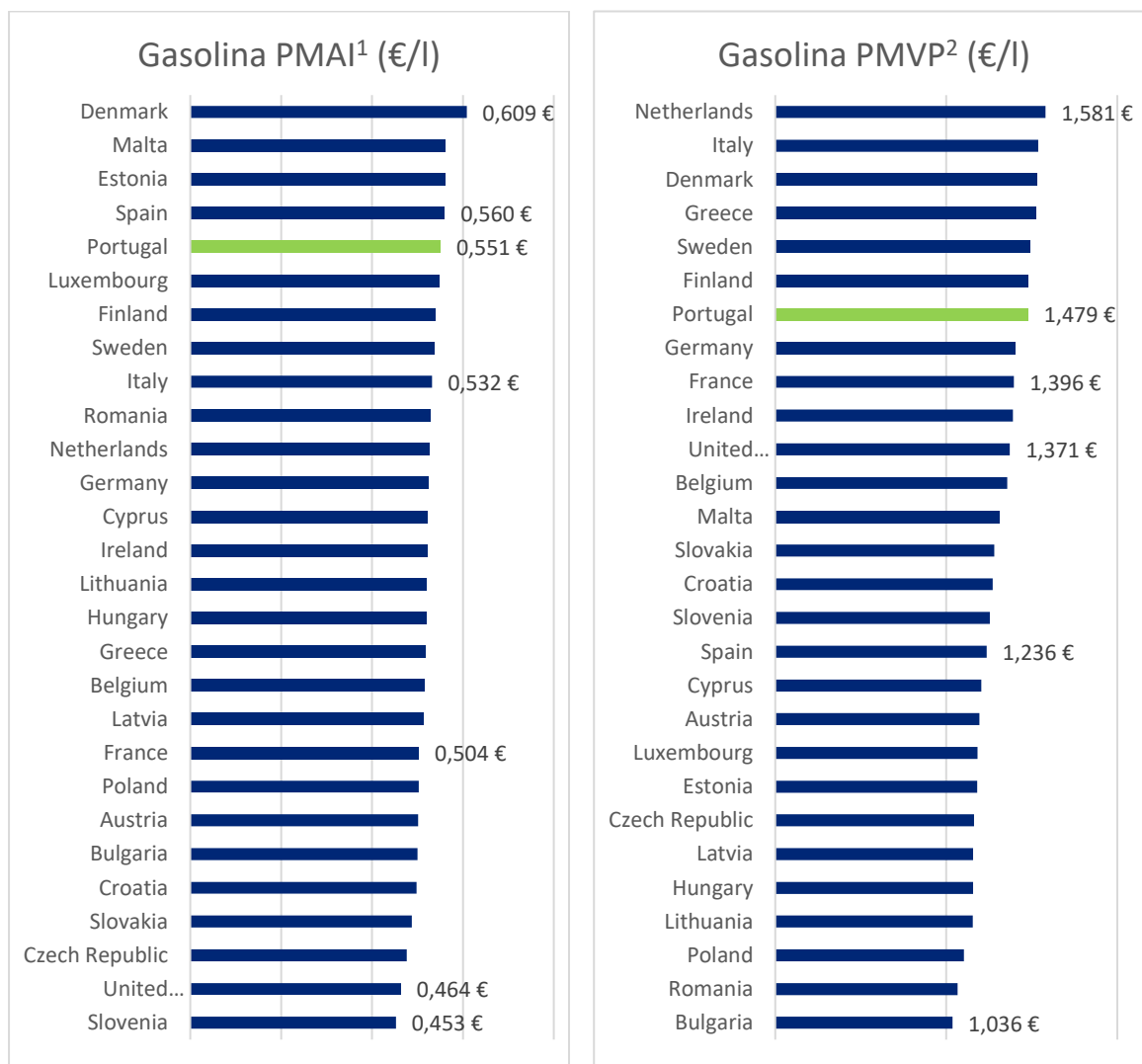


Fonte: Comissão Europeia

¹PMAI – Preço Médio Antes de Imposto

²PMPV – Preço Médio de Venda ao Público

Gasolina 95



¹ PMAI – Preço Médio Antes de Imposto

² PMVP – Preço Médio de Venda ao Público

VI – Reservas Estratégicas

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Mercado de Combustíveis, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENMC.

A ENMC disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENMC substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENMC substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

13

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENMC em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENMC aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENMC no final do mês de março de 2017, com as localizações e quantidades.

1º Trimestre de 2017

	Reservas constituídos pela ENMC (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	47,44	46,73	43,81
Pequenos Operadores	89,73	73,09	84,19

	Reservas constituídos pelos Operadores (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	42,56	43,27	46,19
Pequenos Operadores	0,27	16,91	5,81

	Reservas constituídos pela ENMC (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	130 598	698 725	88 466
Pequenos Operadores	23 933	102 781	15 672
Total	154 531	801 506	104 138

	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 154	647 091	93 284
Pequenos Operadores	72	23 784	0
Total	117 226	670 875	93 284

Reservas – 4º Trimestre (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	143 571 534,03
Fuelóleos (Categoria C)	14 504 079,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas no 4º Trimestre de 2016	343 337 454,76

(TON)			2017	Março		
		Localização	natureza			
PETRÓLEO BRUTO		AC Trading Holanda	C.S.O tickets			
		Portugal	C.S.O tickets			
		Bélgica (Apetra)	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets	240 000,000		
		BP Europa (Alemanha)	C.S.O tickets	40 000,000		
		Alemanha	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	232 815,000		
		Petrogal(Sines)	próprias	305 266,628		
			TOTAL CRUDE	818 081,628		
PRODUTOS ACABADOS	cat.					
	A	Holanda/Apetra	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal(Sines)	próprias	36 400,000		
		Petrogal (Plº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	15 000,000		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets			
		Bélgica (Apetra)	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Holanda	C.S.O tickets			
		Letónia	C.S.O tickets			
		Petrogal(Sines)	delegadas			
		Petrogal(Sines)	próprias	125 085,988		
		Petrogal (Plº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	29 800,000		
		CLC	próprias			
		POL NATO	próprias	139 232,014		
		Petrogal (Aveiras)	próprias	2 300,000		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias	1 200,000		
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 618,002	
	C	Holanda	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets			
		Petrogal(Sines)	próprias	22 000,000		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	23 000,000		
					TOTAL FUELÓLEO	45 000,000
		Holanda	C.S.O tickets			
		Petrogal(Sines)	próprias	6 000,000		
		CLC	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Perafita)	próprias			
					TOTAL GPL	6 000,000
				TOTAL C	51 000,000	
				Total	1 218 099,630	
				Tickets	280 000,000	
			Físicas	938 099,630		