



# Relatório semanal sobre combustíveis



**ENMC**

ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E.

DATA

31/05/2017

## Índice

<b>I – Principais destaques.....</b>	<b>3</b>	
<i>Enquadramento Internacional.....</i>	3	
<i>Preço.....</i>	3	
<b>II – Enquadramento Internacional .....</b>	<b>4</b>	
<i>Evolução do Preço do Brent.....</i>	4	
<i>Evolução das Cotações dos Combustíveis.....</i>	5	
<b>III - Preço de Referência e Preço de Venda ao Público.....</b>	<b>6</b>	
<i>Gasóleo rodoviário.....</i>	6	
<i>Gasolina 95.....</i>	7	
<i>GPL Butano.....</i>	8	
<i>GPL Propano.....</i>	9	
<b>IV – Decomposição do Preço de Referência.....</b>	<b>10</b>	
<b>V – Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia.....</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
<i>Gasóleo rodoviário.....</i>	11	
<i>Gasolina 95.....</i>	12	
<b>VI – Reservas Estratégicas.....</b>	<b>13</b>	

## I – Principais destaques

Os principais pontos a destacar deste relatório semanal, são os seguintes:

### Enquadramento Internacional

A semana de 22 a 26 de maio ficou marcada pela realização da reunião da OPEP onde foi decidido o prolongamento até ao final de março de 2018 do acordo de corte da produção e oferta de petróleo, mantendo-se o objetivo de resolver o problema identificado de excesso de oferta e que conduziu a uma queda abrupta das cotações médias internacionais. No entanto, os mercados continuam a reagir com muito ceticismo a esta decisão, pois muitos analistas defendem que só com um aprofundamento das quantidades dos cortes de produção poderá ser alcançado o objetivo de subir os preços internacionais do crude, pois está a registar-se aumentos contínuos da produção nos EUA, mas também noutros países como a Líbia, Nigéria, Irão, entre outros, e que estão a compensar, pelo menos em parte, a redução da oferta proveniente dos países signatários do acordo da OPEP.

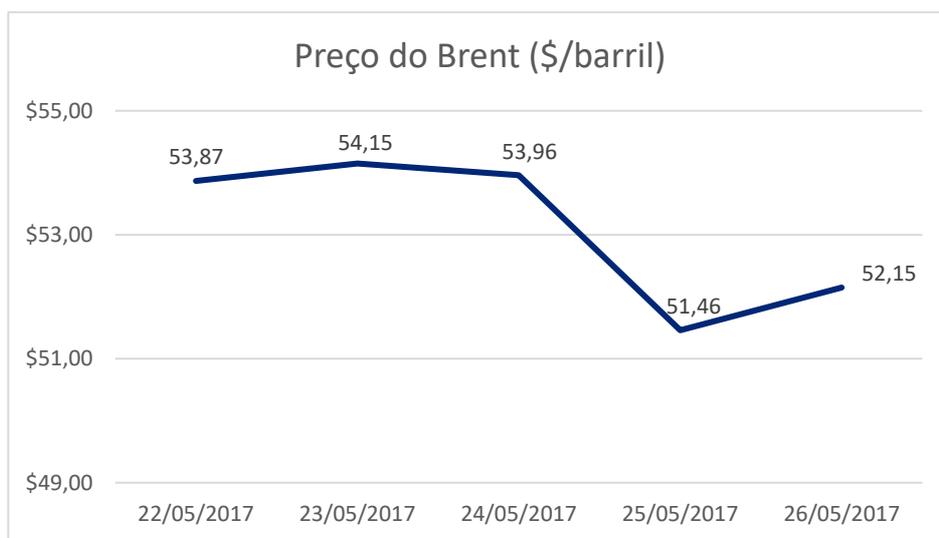
Foi por isso evidente ao longo da semana, e até à formalização do acordo da OPEP, que as cotações mantiveram uma tendência crescente, suportada nalguma expectativa de que o acordo não fosse apenas de mero prolongamento do mesmo tipo de cortes, mas fosse mais longe no seu volume. No entanto, a partir do momento que ficou claro qual a decisão da reunião da OPEP, a tendência foi de clara descida, o que vem demonstrar que os mercados continuam a não acreditar na eficácia da solução pensada para acabar com o excesso de oferta de petróleo, e estão à espera de novos indicadores do setor.

### Preço

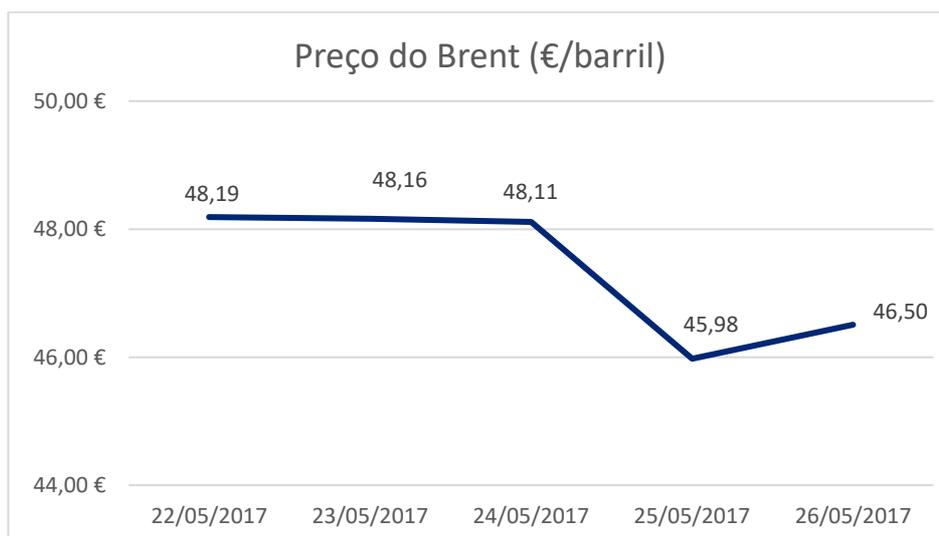
O cenário do lado da oferta do mercado ajudou a comprovar estes movimentos, tendo o petróleo Brent começado a semana a valer 53,87\$ (no fecho da primeira sessão) e encerrado a sessão de 26 de maio nos 52,15\$ (descida de 1,72\$). Ao nível dos preços de referência ENMC registou-se, entre os dias 22 e 30 de maio de 2017, uma descida de 1,2 cts/l na gasolina 95 e de 1,1 cts/l no gasóleo rodoviário. No mesmo período, o PMVP, registou-se uma subida de 0,8 cts/l na gasolina simples e 1,1 de cts/l no gasóleo rodoviário simples.

## II– Enquadramento Internacional

### Evolução do Preço do Brent

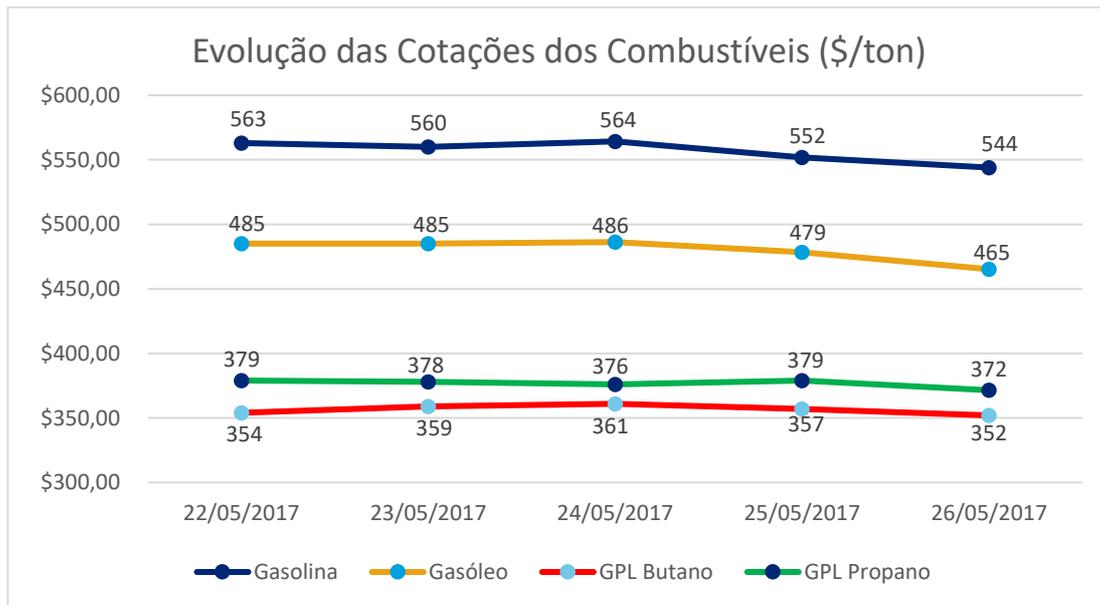


Fonte: Bloomberg

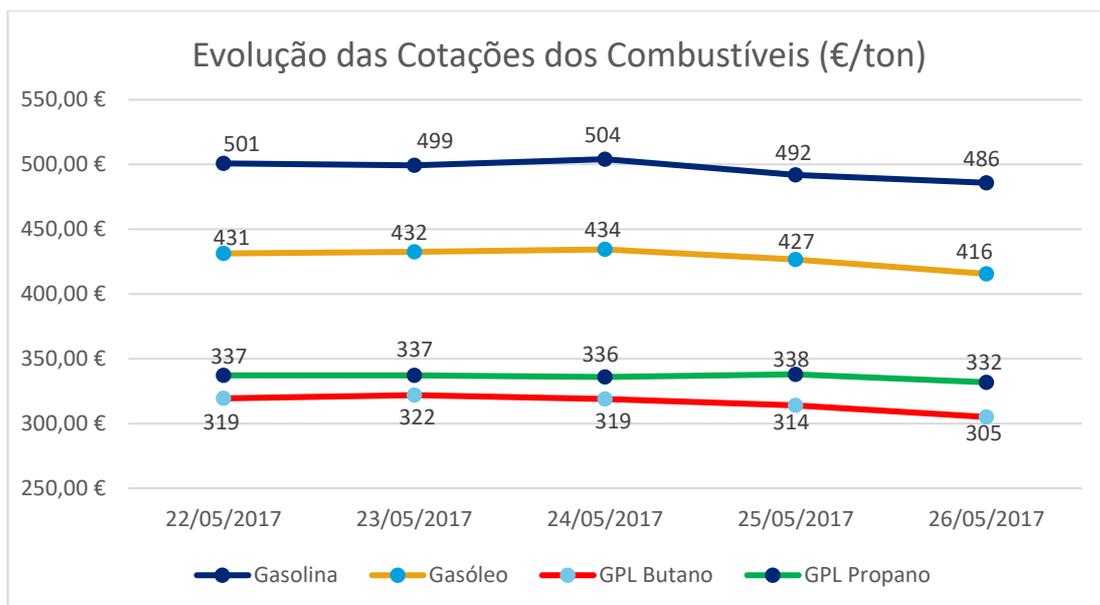


Fonte: Bloomberg

## Evolução das Cotações dos Combustíveis



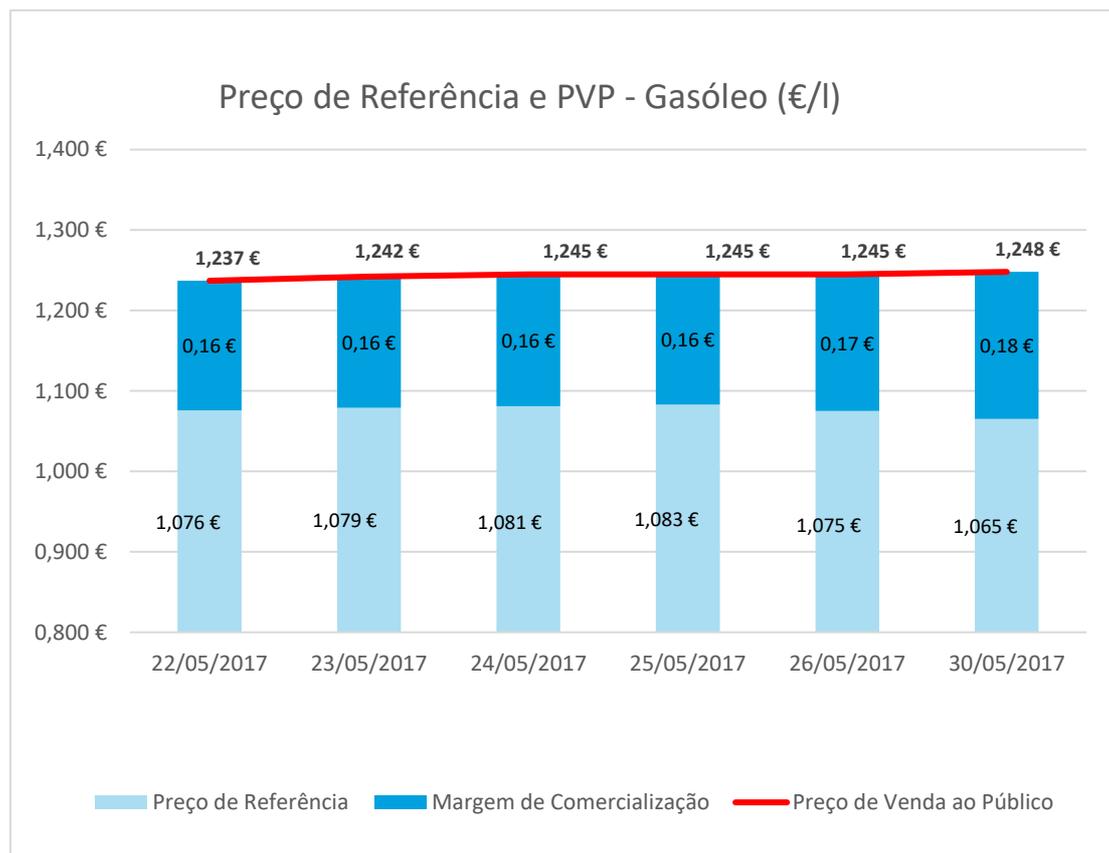
Fonte: Bloomberg



Fonte: Bloomberg

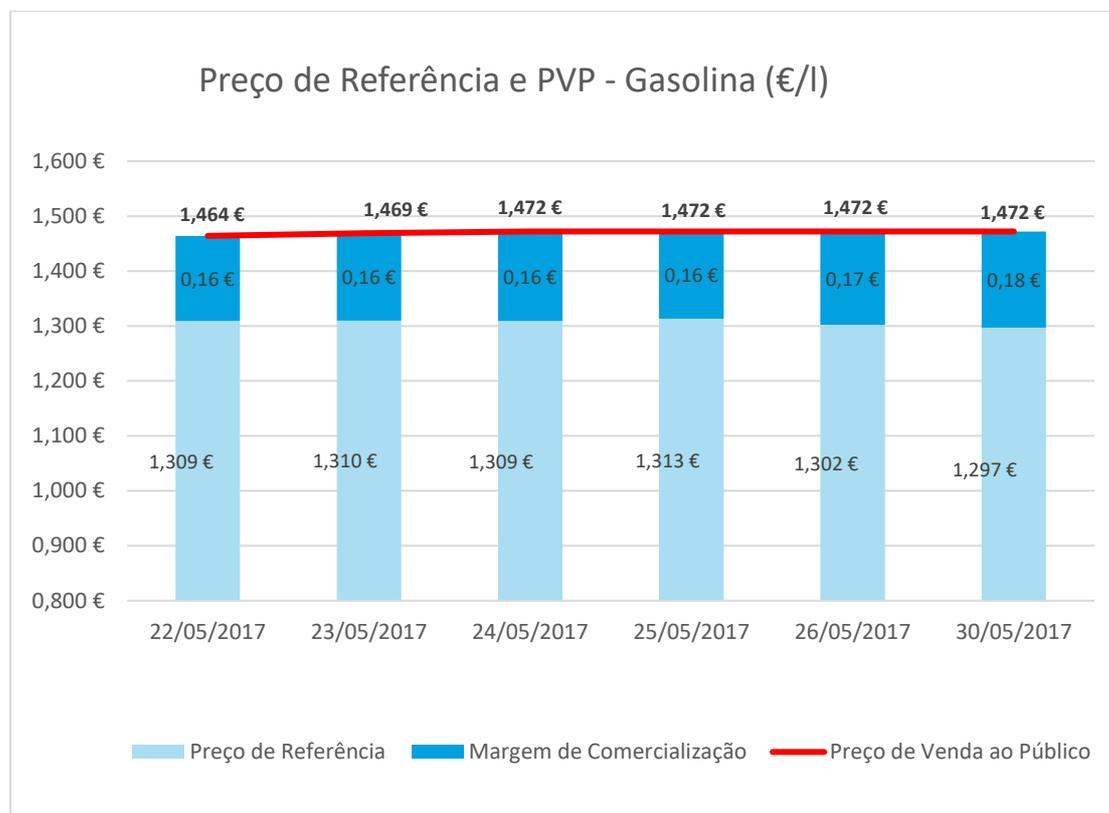
## III – Preço de Referência e Preço de Venda ao Público

### Gasóleo rodoviário



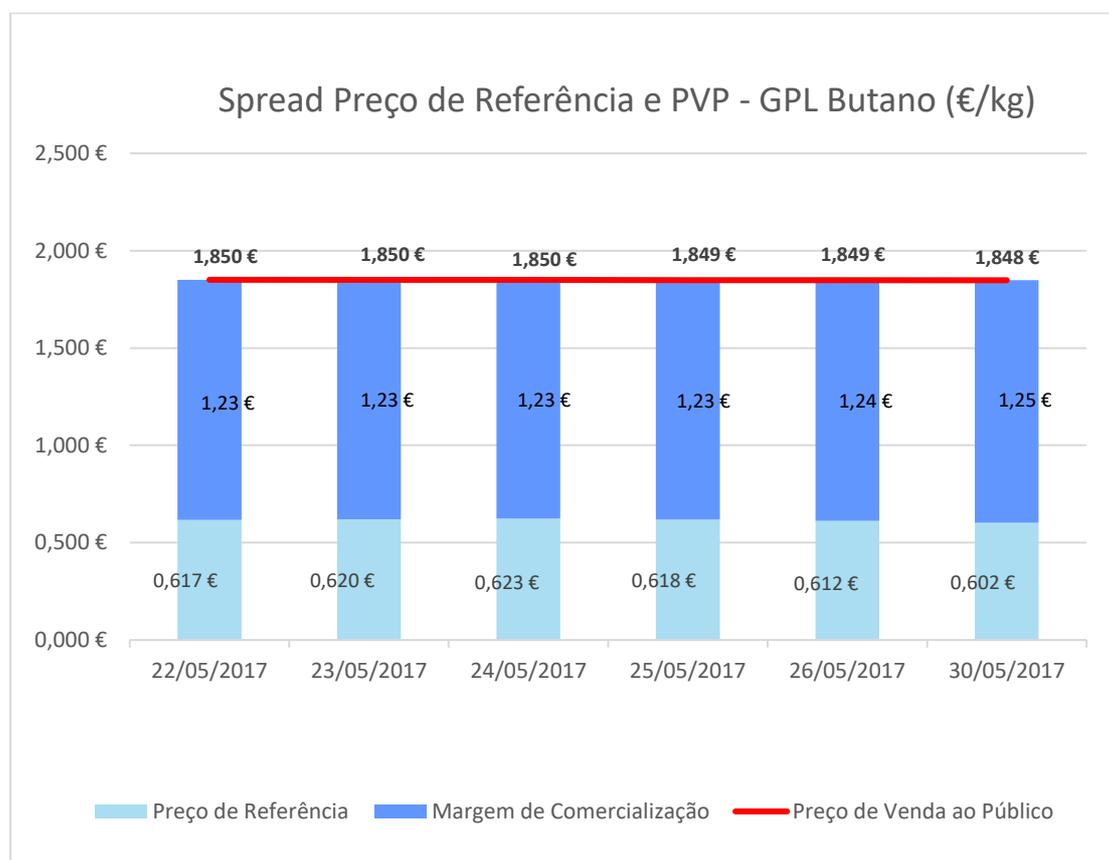
Fonte: ENMC

## Gasolina 95



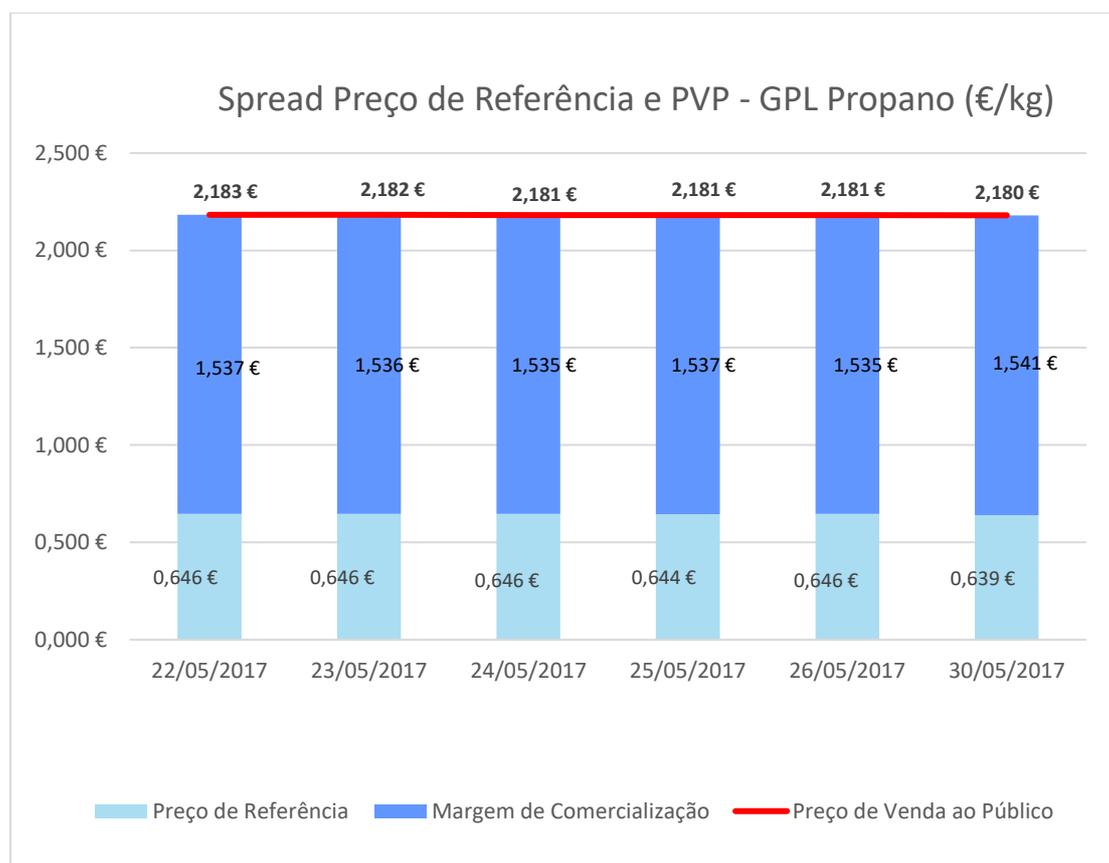
Fonte: ENMC

## GPL Butano



Fonte: ENMC

## GPL Propano



Fonte: ENMC

## IV – Decomposição do Preço de Referência

Data: 26/05/2017

	Preço + Frete (CIF Lisboa)	Adicional por incorporação de biocombustível	Descarga, armazenagem e reservas	Enchimento	ISP	IVA	Preço de Referência
Gasolina	0,377 €	0,024 €	0,006 €	0,000 €	0,652 €	0,244 €	1,302 €
Gasóleo	0,367 €	0,035 €	0,006 €	0,000 €	0,466 €	0,201 €	1,075 €
GPL Butano	0,385 €	0,000 €	0,017 €	0,068 €	0,028 €	0,114 €	0,612 €
GPL Propano	0,409 €	0,000 €	0,017 €	0,072 €	0,028 €	0,121 €	0,646 €
GPL Auto	0,209 €	0,000 €	0,009 €	0,000 €	0,138 €	0,082 €	0,438 €

Data: 25/05/2017

	Preço + Frete (CIF Lisboa)	Adicional por incorporação de biocombustível	Descarga, armazenagem e reservas	Enchimento	ISP	IVA	Preço de Referência
Gasolina	0,386 €	0,024 €	0,006 €	0,000 €	0,652 €	0,246 €	1,313 €
Gasóleo	0,373 €	0,034 €	0,006 €	0,000 €	0,466 €	0,202 €	1,083 €
GPL Butano	0,390 €	0,000 €	0,017 €	0,068 €	0,028 €	0,116 €	0,618 €
GPL Propano	0,407 €	0,000 €	0,017 €	0,072 €	0,028 €	0,120 €	0,644 €
GPL Auto	0,208 €	0,000 €	0,009 €	0,000 €	0,138 €	0,082 €	0,437 €

Data: 24/05/2017

	Preço + Frete (CIF Lisboa)	Adicional por incorporação de biocombustível	Descarga, armazenagem e reservas	Enchimento	ISP	IVA	Preço de Referência
Gasolina	0,382 €	0,024 €	0,006 €	0,000 €	0,652 €	0,245 €	1,309 €
Gasóleo	0,372 €	0,034 €	0,006 €	0,000 €	0,466 €	0,202 €	1,081 €
GPL Butano	0,394 €	0,000 €	0,017 €	0,068 €	0,028 €	0,116 €	0,623 €
GPL Propano	0,409 €	0,000 €	0,017 €	0,072 €	0,028 €	0,121 €	0,646 €
GPL Auto	0,209 €	0,000 €	0,009 €	0,000 €	0,138 €	0,082 €	0,438 €

Data: 23/05/2017

	Preço + Frete (CIF Lisboa)	Adicional por incorporação de biocombustível	Descarga, armazenagem e reservas	Enchimento	ISP	IVA	Preço de Referência
Gasolina	0,383 €	0,024 €	0,006 €	0,000 €	0,652 €	0,245 €	1,310 €
Gasóleo	0,370 €	0,034 €	0,006 €	0,000 €	0,466 €	0,202 €	1,079 €
GPL Butano	0,391 €	0,000 €	0,017 €	0,068 €	0,028 €	0,116 €	0,620 €
GPL Propano	0,409 €	0,000 €	0,017 €	0,072 €	0,028 €	0,121 €	0,646 €
GPL Auto	0,209 €	0,000 €	0,009 €	0,000 €	0,138 €	0,082 €	0,438 €

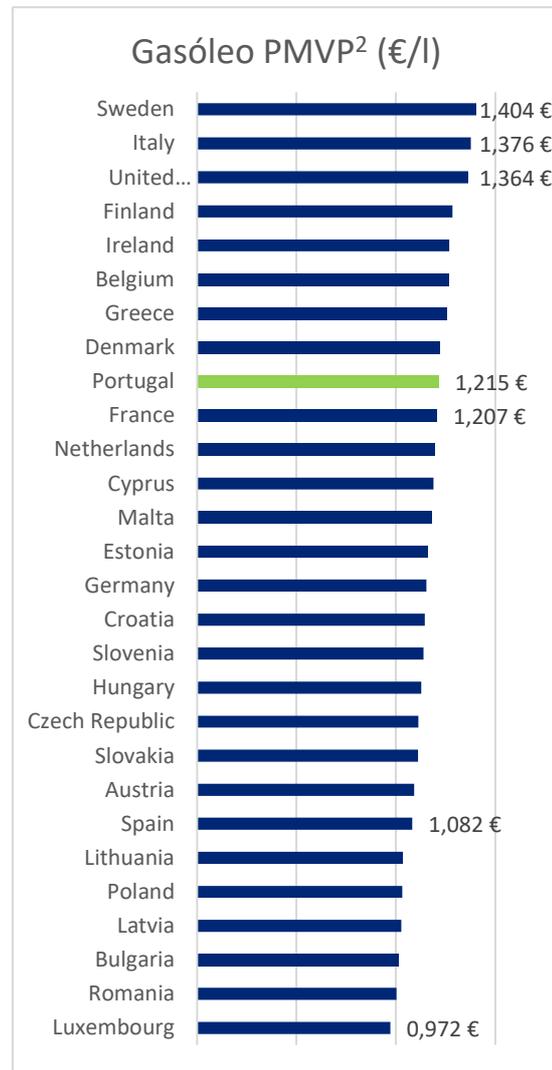
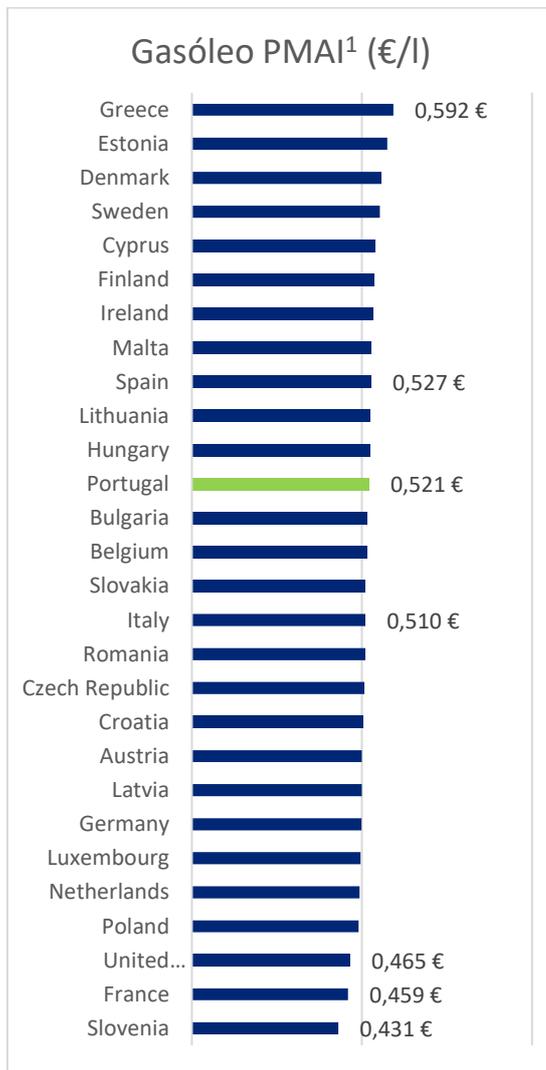
Data: 22/05/2017

	Preço + Frete (CIF Lisboa)	Adicional por incorporação de biocombustível	Descarga, armazenagem e reservas	Enchimento	ISP	IVA	Preço de Referência
Gasolina	0,382 €	0,024 €	0,006 €	0,000 €	0,652 €	0,245 €	1,309 €
Gasóleo	0,367 €	0,035 €	0,006 €	0,000 €	0,466 €	0,201 €	1,076 €
GPL Butano	0,389 €	0,000 €	0,017 €	0,068 €	0,028 €	0,115 €	0,617 €
GPL Propano	0,408 €	0,000 €	0,017 €	0,072 €	0,028 €	0,121 €	0,646 €
GPL Auto	0,209 €	0,000 €	0,009 €	0,000 €	0,138 €	0,082 €	0,438 €

Fonte: ENMC

## V – Preços dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia

### Gasóleo rodoviário

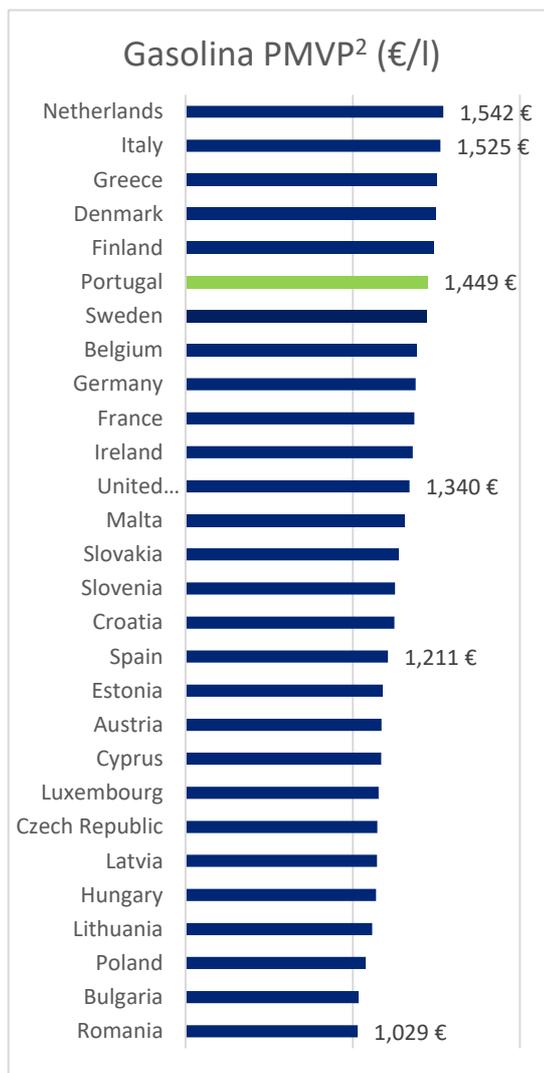


Fonte: Comissão Europeia

<sup>1</sup>PMAI – Preço Médio Antes de Imposto

<sup>2</sup>PMPV – Preço Médio de Venda ao Público

## Gasolina 95



Fonte: Comissão Europeia

<sup>1</sup> PMAI – Preço Médio Antes de Imposto

<sup>2</sup> PMVP – Preço Médio de Venda ao Público

## VI – Reservas Estratégicas

### Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Mercado de Combustíveis, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENMC.

A ENMC disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENMC substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENMC substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENMC em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENMC aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENMC no final do mês de abril de 2017, com as localizações e quantidades.

## 1º Trimestre de 2017

Categoria dos Produtos	Reservas constituídos pela ENMC (número médio de dias)		
	A	B	C
Grandes Operadores	47,44	46,73	43,81
Pequenos Operadores	89,73	73,09	84,19

Categoria dos Produtos	Reservas constituídos pelos Operadores (número médio de dias)		
	A	B	C
Grandes Operadores	42,56	43,27	46,19
Pequenos Operadores	0,27	16,91	5,81

Categoria dos Produtos	Reservas constituídos pela ENMC (Ton)		
	A	B	C
Grandes Operadores	130 598	698 725	88 466
Pequenos Operadores	23 933	102 781	15 672
Total	154 531	801 506	104 138

Categoria dos Produtos	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)		
	A	B	C
Grandes Operadores	111 154	647 091	93 284
Pequenos Operadores	72	23 784	0
Total	117 226	670 875	93 284

## Reservas – 4º Trimestre (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	143 571 534,03
Fuelóleos (Categoria C)	14 504 079,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
<b>Total das Reservas no 4º Trimestre de 2016</b>	<b>343 337 454,76</b>

# ENMC

ENTIDADE NACIONAL PARA O  
MERCADO DE COMBUSTÍVEIS E.P.E

(TON)			2017	Abril		
	Localização	Natureza				
PETRÓLEO BRUTO	AC Trading Holanda	C.S.O tickets				
	Portugal	C.S.O tickets				
	Bélgica (Apetra)	C.S.O tickets				
	Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		250 000,000		
	BP Europa (Alemanha)	C.S.O tickets		10 000,000		
	Alemanha	próprias				
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		230 081,628		
	Petrogal(Sines)	próprias		308 000,000		
			<b>TOTAL CRUDE</b>	<b>798 081,628</b>		
PRODUTOS ACABADOS	<b>Cat.</b>					
	A	Holanda/Apetra	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets		20 000,000	
		Petrogal(Sines)	próprias		36 990,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias		1 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		13 410,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				<b>TOTAL A</b>	<b>71 400,000</b>	
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets			
		Bélgica (Apetra)	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets		15 000,000	
		Holanda	C.S.O tickets			
		Letónia	C.S.O tickets			
		Petrogal(Sines)	delegadas			
		Petrogal(Sines)	próprias		132 500,988	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		18 285,000	
		CLC	próprias			
		POL NATO	próprias		139 232,014	
		Petrogal (Aveiras)	próprias		7 200,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		400,000	
	CLH (Tarragona)	próprias				
				<b>TOTAL B</b>	<b>312 618,002</b>	
	C	Holanda	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets			
		Petrogal(Sines)	próprias		22 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		23 000,000	
					<b>TOTAL FUELÓLEO</b>	<b>45 000,000</b>
		Holanda	C.S.O tickets			
		Petrogal(Sines)	próprias		6 000,000	
		CLC	próprias			
Petrogal (Matosinhos)		próprias				
Petrogal (Aveiras)		próprias				
Petrogal (Perafita)		próprias				
			<b>TOTAL GPL</b>	<b>6 000,000</b>		
			<b>TOTAL C</b>	<b>51 000,000</b>		
			<b>Total</b>	<b>1 233 099,630</b>		
			<b>Tickets</b>	<b>295 000,000</b>		
			<b>Físicas</b>	<b>938 099,630</b>		