

# Relatório Semanal sobre Combustíveis

15 de setembro de 2021

## Índice

|  |           |
|--|-----------|
| <b>I – Principais destaques .....</b>                                | <b>3</b>  |
| Enquadramento Internacional .....                                    | 3         |
| Preço .....  | 3         |
| <b>II – Enquadramento Internacional .....</b>                        | <b>4</b>  |
| Evolução do Preço do Brent.....                                      | 4         |
| Taxa de câmbio Dólar/Euro.....                                       | 4         |
| Evolução das Cotações dos Combustíveis.....                          | 5         |
| <b>III - Preço de Referência e Preço de Venda ao Público .....</b>   | <b>6</b>  |
| Gasóleo rodoviário.....  | 6         |
| Gasolina 95.....   | 6         |
| GPL Butano.....  | 7         |
| GPL Propano.....   | 7         |
| GPL Auto.....  | 8         |
| Média Semanal.....   | 9         |
| Varição Semanal.....   | 9         |
| <b>IV – Decomposição do Preço de Referência .....</b>                | <b>10</b> |
| Média Semanal.....   | 11        |
| Varição Semanal.....   | 11        |
| <b>V – Preços dos combustíveis em Portugal e União Europeia.....</b> | <b>12</b> |
| Gasóleo rodoviário.....  | 12        |
| Gasolina 95.....   | 13        |
| <b>VI – Reservas Estratégicas .....</b>                              | <b>14</b> |
| Reservas no 3º Trimestre de 2021.....                                | 14        |
| Valor das Reservas da ENSE.....                                      | 14        |
| Quadro das Reservas da ENSE   Setembro de 2021.....                  | 15        |

Os principais pontos a destacar deste relatório semanal, são os seguintes:

## Enquadramento Internacional

A semana de 06 a 10 de setembro ficou marcada por alguma volatilidade, com o início da semana a registar uma descida das cotações, em reação à descida dos preços do crude cobrados pela petrolífera saudita Aramco, aos seus clientes na Ásia, reacendendo algum temor face ao ritmo de recuperação da procura numa altura em que a oferta tem sido alavancada gradualmente.

Ainda se registou uma subida das cotações a meio da semana, na sequência da divulgação da notícia de que a produção petrolífera no Golfo do México está a recuperar lentamente, mas na sessão seguinte os mercados reagiram a uma descida, menor do que o esperado, dos *stocks* norte-americanos e à anunciada intervenção do governo chinês que decidiu libertar faseadamente parte das suas reservas petrolíferas para ajudar as suas refinarias domésticas a controlar os seus custos.

No final da semana, as cotações fecharam em alta, após a informação da conversa telefónica entre os Presidentes Joe Biden e Xi Jinping, que aumentou a esperança dos investidores em novas relações comerciais entre os governos americano e chinês.

## Preço

O cenário do lado da oferta do mercado refletiu estas oscilações, tendo o petróleo Brent começado a semana a valer 72,22\$ (fecho da primeira sessão) e encerrado a sessão de 10 de setembro de 2021 a valer 72,92\$ (um aumento de 0,70\$).

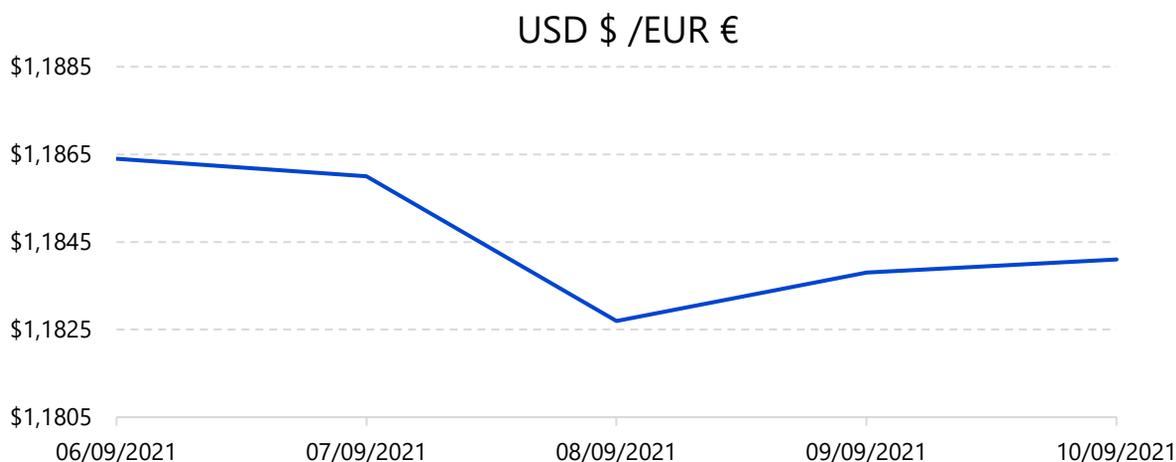
Quanto aos preços de referência ENSE, entre os dias 06 e 13 de setembro de 2021, registaram uma redução de 0,3 cts/l no gasóleo simples e 1,1 cts/l na gasolina simples. No mesmo período, o PMVP do gasóleo simples e da gasolina simples aumentaram 1,1 cts/l e 1,2 cts/l, respetivamente.

### Evolução do Preço do Brent por barril



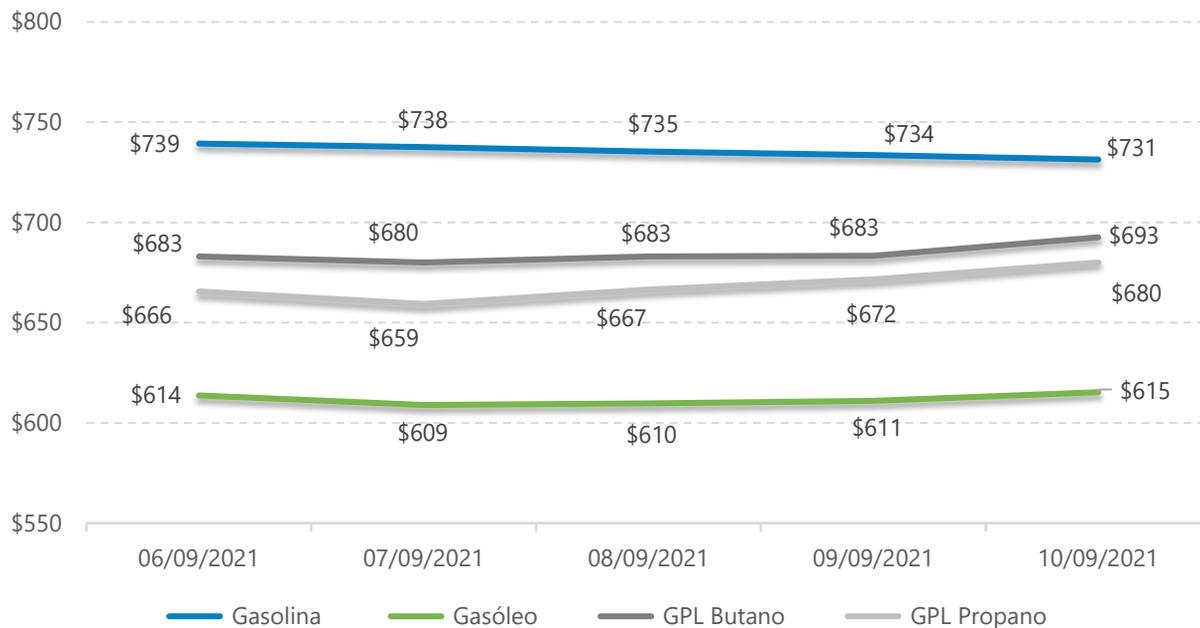
Fonte: Bloomberg

### Taxa de câmbio Dólar / Euro



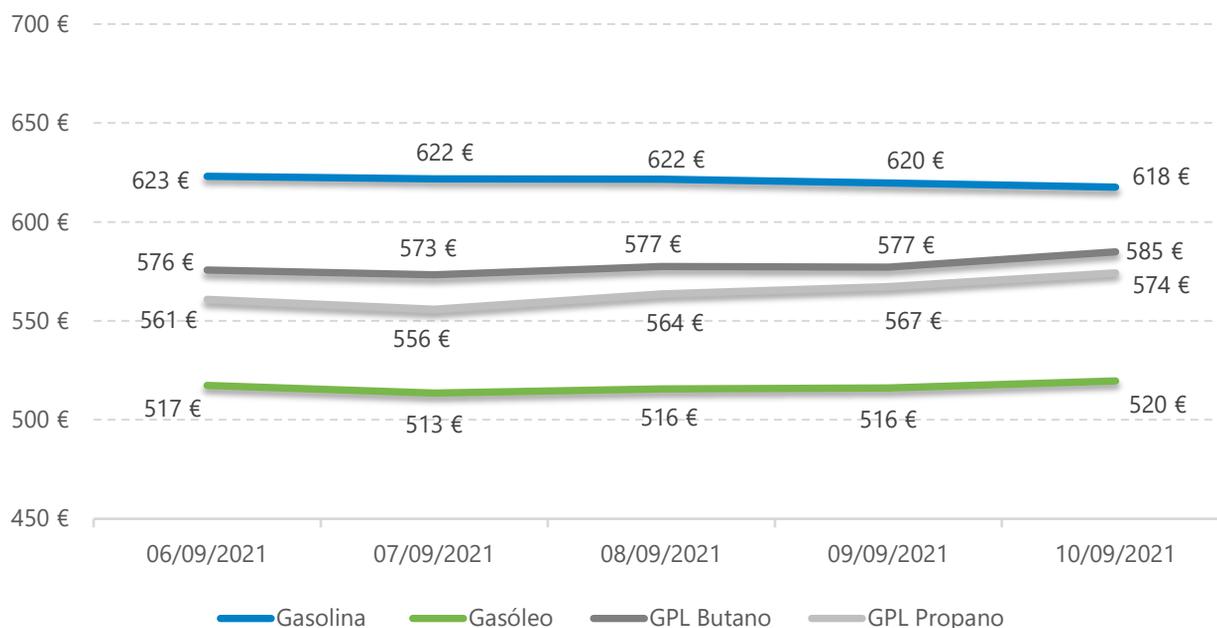
Fonte: Bloomberg

### Evolução das Cotações dos Combustíveis (\$/tonelada)



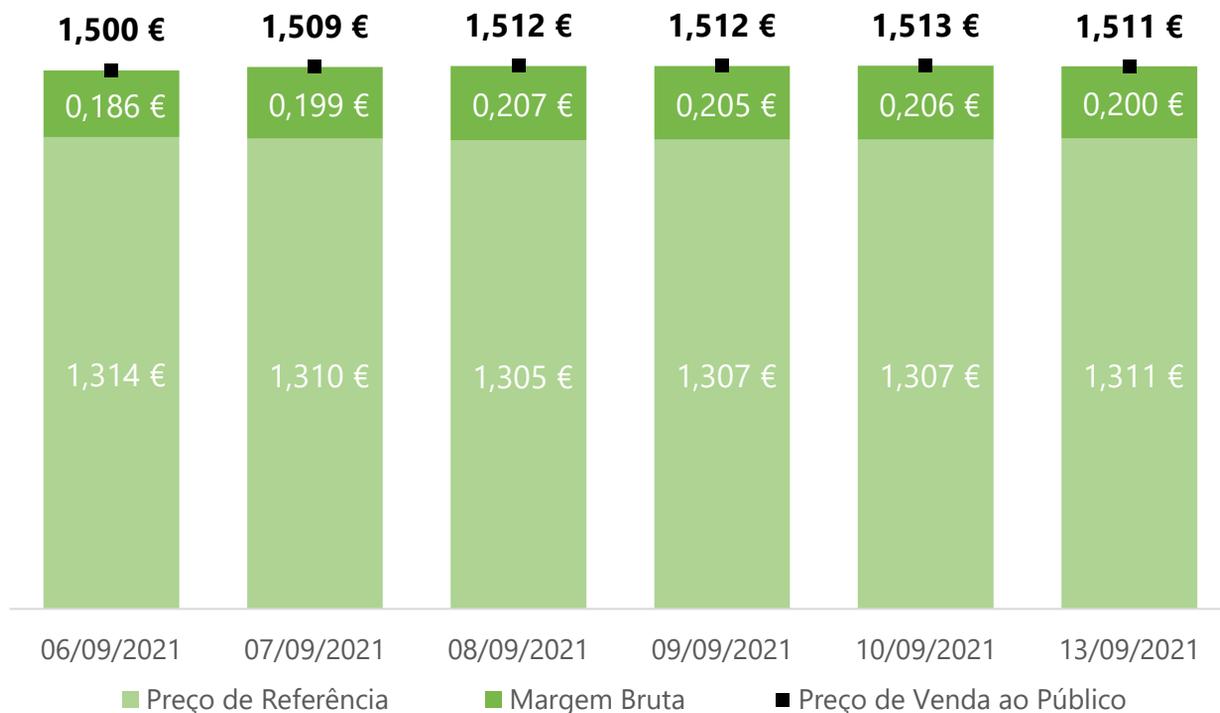
Fonte: Bloomberg

### Evolução das Cotações dos Combustíveis (€/tonelada)



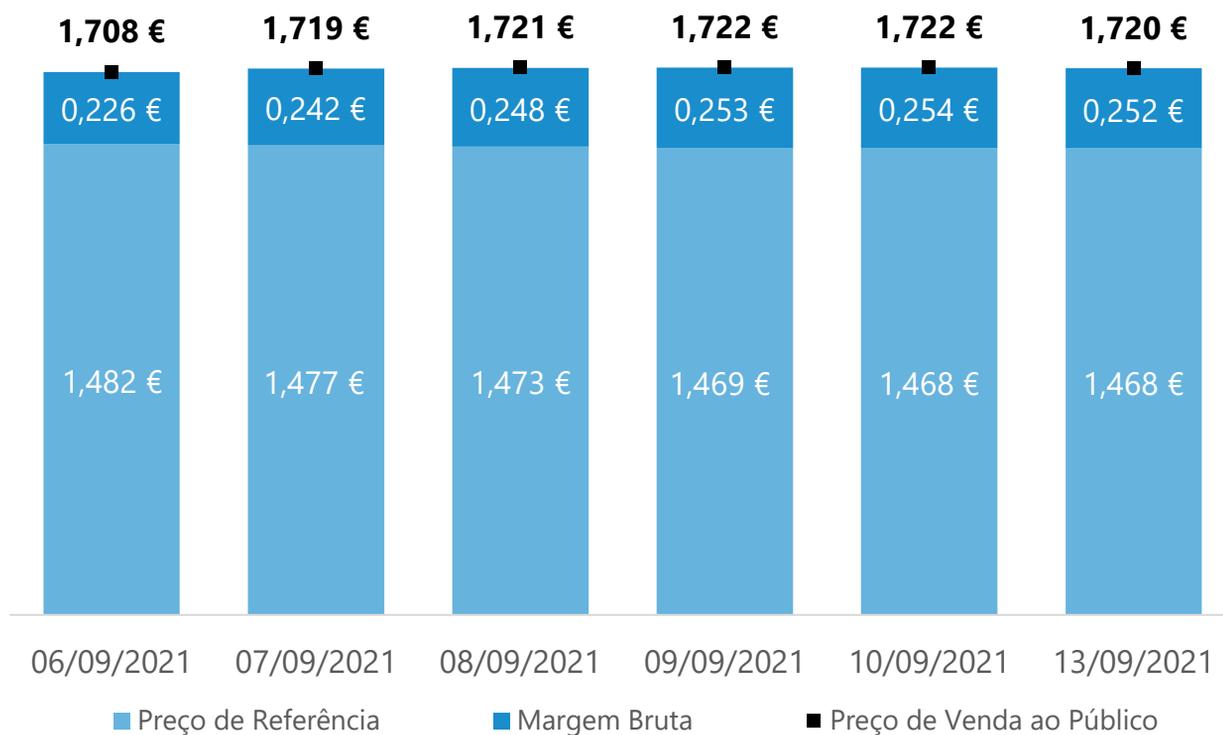
Fonte: Bloomberg

### Gasóleo rodoviário (€/litro)



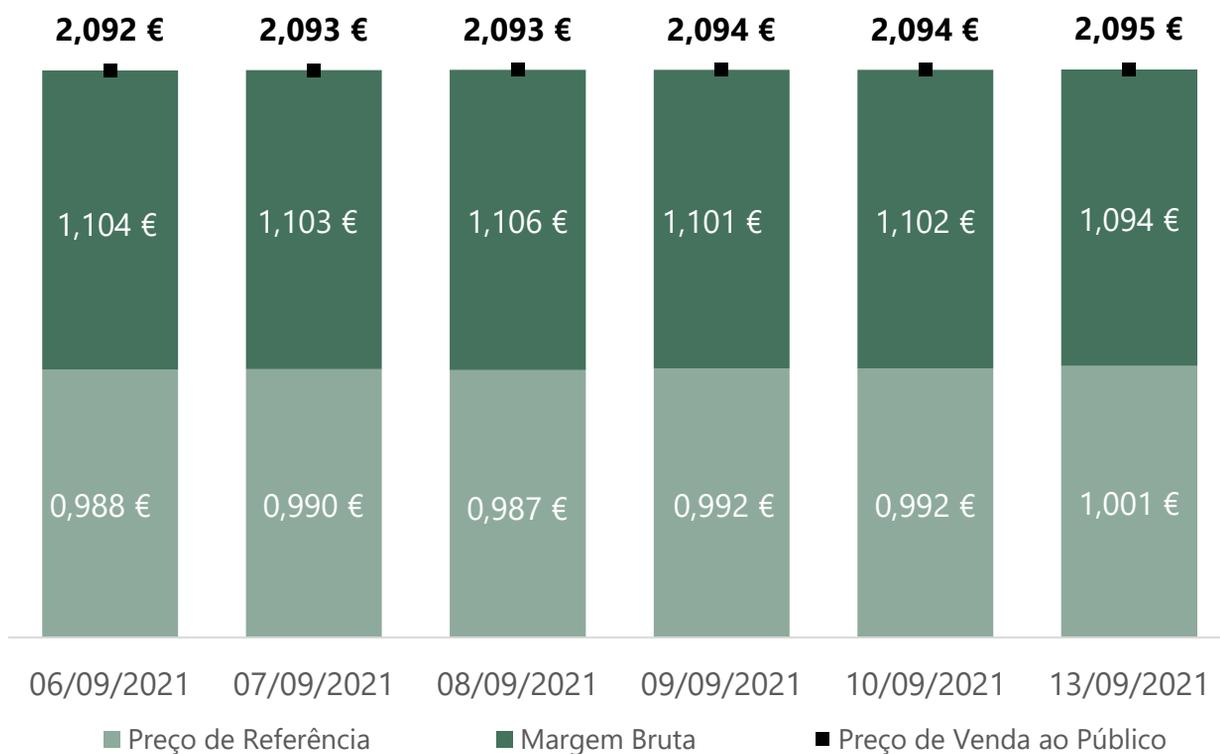
Fonte: ENSE

### Gasolina 95 (€/litro)



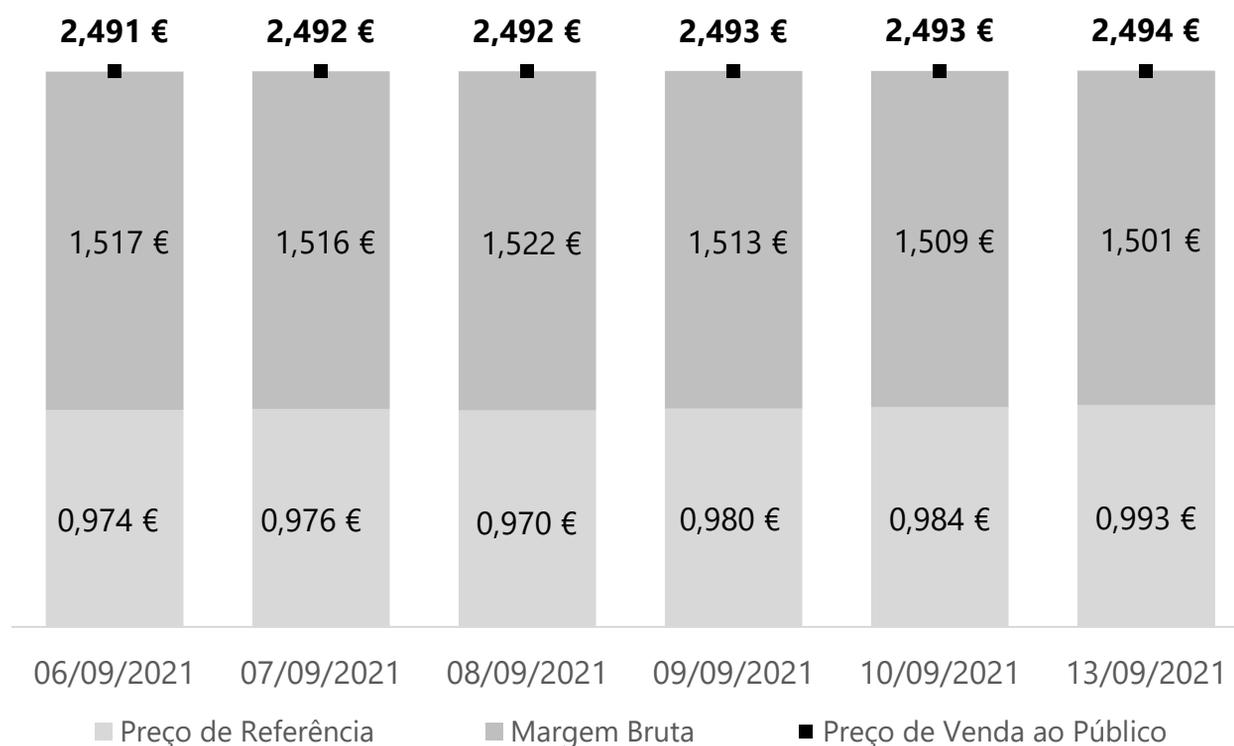
Fonte: ENSE

### GPL Butano (€/kg)



### GPL Propano (€/kg)

Fonte: ENSE



Fonte: ENSE

GPL Auto (€/litro)



Fonte: ENSE

## Média Semanal

No contexto desta análise, a média semanal tem por base o período de segunda-feira da semana anterior à data da publicação deste relatório, à segunda-feira da semana em que é publicado. Complementarmente, o conceito de “margem bruta” referido, engloba a margem de comercialização, e os custos inerentes à distribuição dos operadores.

| Combustível | Preço antes de Impostos | Preço Referência | Margem Bruta | PMVP    |
|-------------|-------------------------|------------------|--------------|---------|
| Gasolina    | 0,529 €                 | 1,474 €          | 0,245 €      | 1,719 € |
| Gasóleo     | 0,551 €                 | 1,310 €          | 0,200 €      | 1,510 € |
| GPL Butano  | 0,661 €                 | 0,990 €          | 1,104 €      | 2,093 € |
| GPL Propano | 0,647 €                 | 0,977 €          | 1,516 €      | 2,493 € |
| GPL Auto    | 0,331 €                 | 0,607 €          | 0,196 €      | 0,802 € |

Fonte: ENSE

## Variação semanal

Diferença entre a média semanal atual e a média semanal da semana anterior.

| Combustível | Preço antes de Impostos | Preço Referência | Margem Bruta | PMVP    |
|-------------|-------------------------|------------------|--------------|---------|
| Gasolina    | 0,000 €                 | 0,246 €          | -0,234 €     | 0,012 € |
| Gasóleo     | 0,002 €                 | 0,221 €          | -0,208 €     | 0,012 € |
| GPL Butano  | 0,002 €                 | 0,165 €          | -0,162 €     | 0,003 € |
| GPL Propano | 0,007 €                 | 0,168 €          | -0,165 €     | 0,003 € |
| GPL Auto    | 0,004 €                 | 0,104 €          | -0,099 €     | 0,004 € |

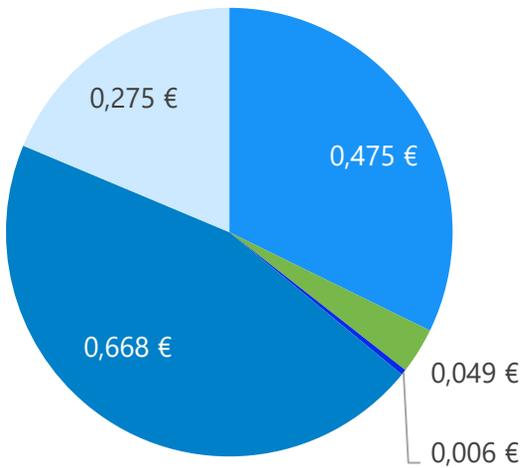
Fonte: ENSE

A diferença percentual diz respeito a variação percentual dentro de cada categoria.

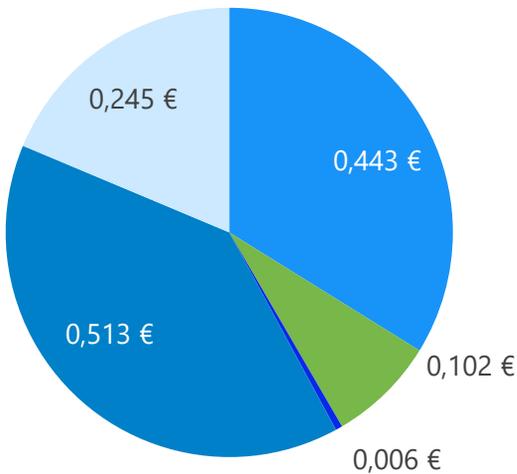
| Combustível | Preço antes de Impostos | Preço Referência | Margem Bruta | PMVP  |
|-------------|-------------------------|------------------|--------------|-------|
| Gasolina    | -0,07%                  | 20,03%           | -48,83%      | 0,70% |
| Gasóleo     | 0,28%                   | 20,25%           | -51,04%      | 0,81% |
| GPL Butano  | 0,24%                   | 20,02%           | -12,80%      | 0,14% |
| GPL Propano | 1,10%                   | 20,72%           | -9,81%       | 0,11% |
| GPL Auto    | 1,10%                   | 20,59%           | -33,69%      | 0,53% |

Fonte: ENSE

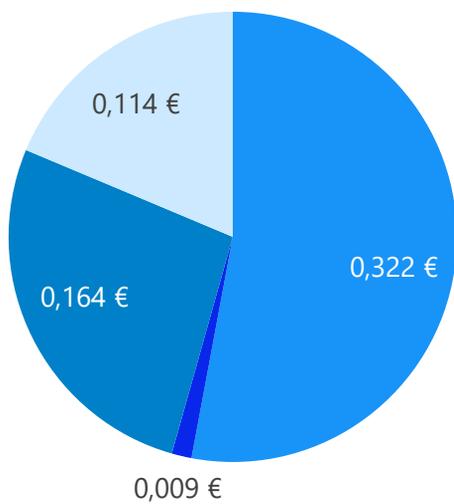
Gasolina



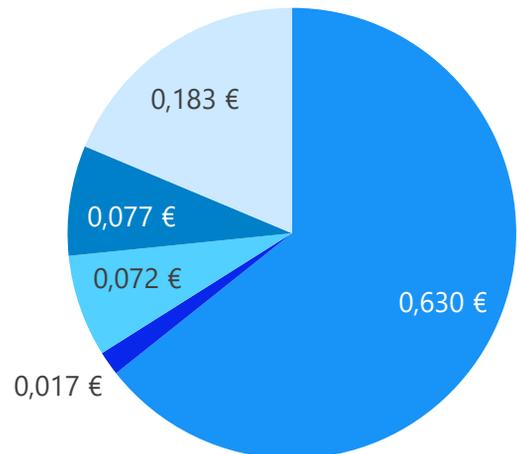
Gasóleo



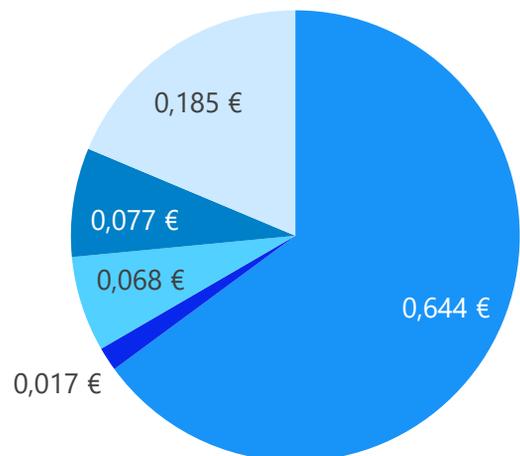
GPL Auto



GPL Propano



GPL Butano



- Preço + Frete (CIF Lisboa)
- Descarga, armazenagem e reservas
- ISP

- Adicional por incorporação de biocombustível
- Enchimento
- IVA

## Média Semanal

A média semanal tem por base o período de segunda-feira da semana anterior à data da publicação deste relatório, à segunda-feira da semana em que é publicado.

| Combustível        | Preço + Frete (CIF Lisboa) | Adicional por incorporação de biocombustível | Descarga, armazenagem e reservas | Enchimento | ISP     | IVA     | Preço de Referência |
|--------------------|----------------------------|--|----------------------------------|------------|---------|---------|---------------------|
| <b>Gasolina</b>    | 0,475 €                    | 0,049 €                                      | 0,006 €                          | 0,000 €    | 0,668 € | 0,275 € | <b>1,474 €</b>      |
| <b>Gasóleo</b>     | 0,443 €                    | 0,102 €                                      | 0,006 €                          | 0,000 €    | 0,513 € | 0,245 € | <b>1,310 €</b>      |
| <b>GPL Butano</b>  | 0,644 €                    | 0,000 €                                      | 0,017 €                          | 0,068 €    | 0,077 € | 0,185 € | <b>0,990 €</b>      |
| <b>GPL Propano</b> | 0,630 €                    | 0,000 €                                      | 0,017 €                          | 0,072 €    | 0,077 € | 0,183 € | <b>0,977 €</b>      |
| <b>GPL Auto</b>    | 0,322 €                    | 0,000 €                                      | 0,009 €                          | 0,000 €    | 0,164 € | 0,114 € | <b>0,607 €</b>      |

Fonte: ENSE

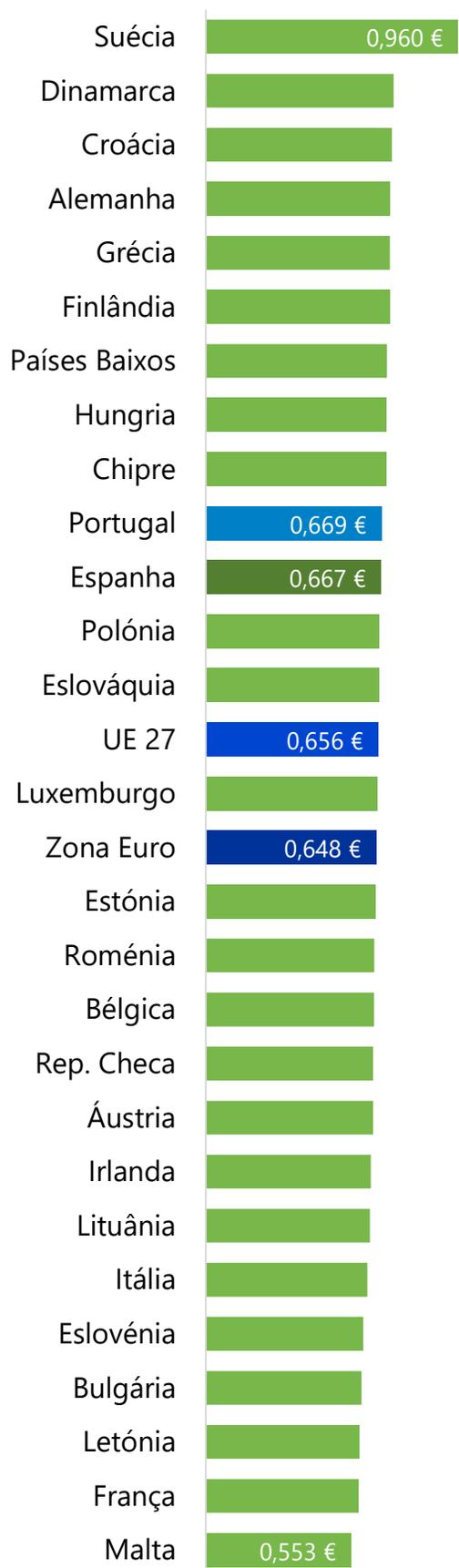
## Variação semanal

Diferença entre a média semanal atual e a média semanal da semana anterior.

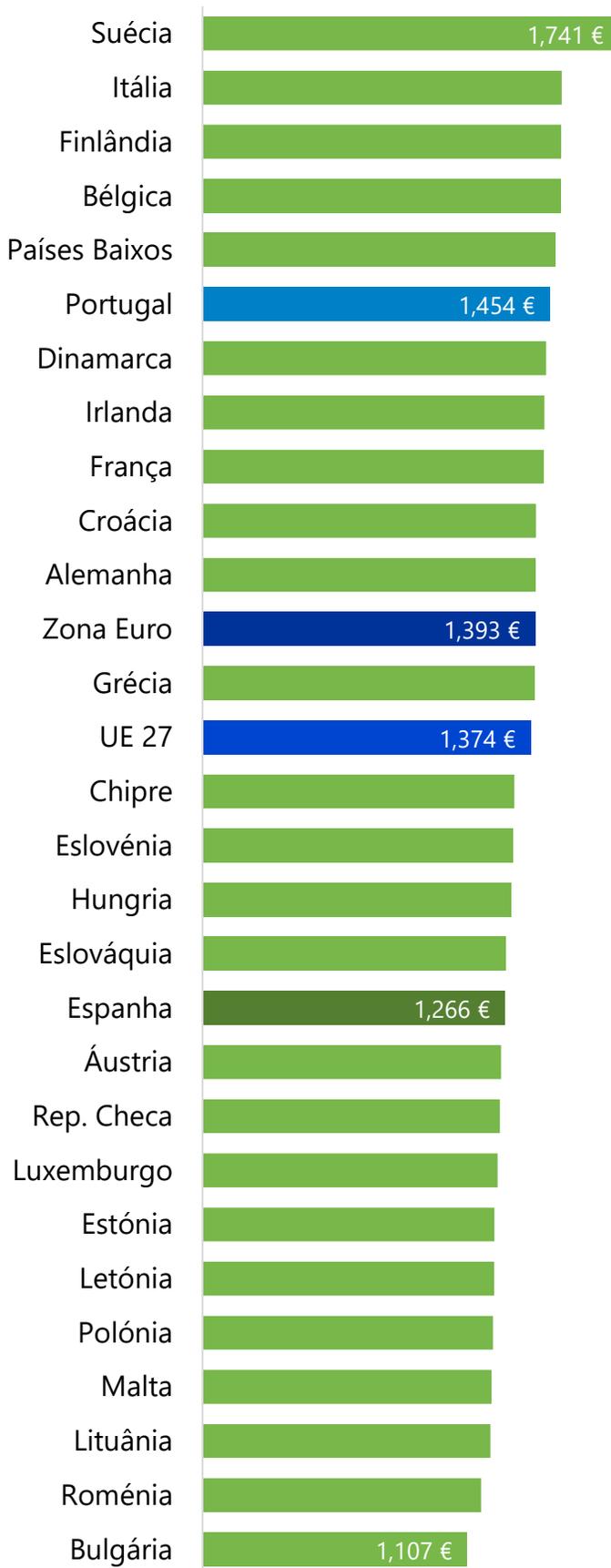
| Combustível        | Preço + Frete (CIF Lisboa) | Adicional por incorporação de biocombustível | Descarga, armazenagem e reservas | Enchimento | ISP     | IVA     | Preço de Referência |
|--------------------|----------------------------|--|----------------------------------|------------|---------|---------|---------------------|
| <b>Gasolina</b>    | 0,001 €                    | -0,002 €                                     | 0,000 €                          | 0,000 €    | 0,000 € | 0,000 € | <b>0,000 €</b>      |
| <b>Gasóleo</b>     | 0,000 €                    | 0,001 €                                      | 0,000 €                          | 0,000 €    | 0,000 € | 0,000 € | <b>0,003 €</b>      |
| <b>GPL Butano</b>  | 0,002 €                    | 0,000 €                                      | 0,000 €                          | 0,000 €    | 0,000 € | 0,000 € | <b>0,000 €</b>      |
| <b>GPL Propano</b> | 0,007 €                    | 0,000 €                                      | 0,000 €                          | 0,000 €    | 0,000 € | 0,002 € | <b>0,006 €</b>      |
| <b>GPL Auto</b>    | 0,004 €                    | 0,000 €                                      | 0,000 €                          | 0,000 €    | 0,000 € | 0,001 € | <b>0,003 €</b>      |

Fonte: ENSE

## Gasóleo (€/l) | PMAI<sup>1</sup>

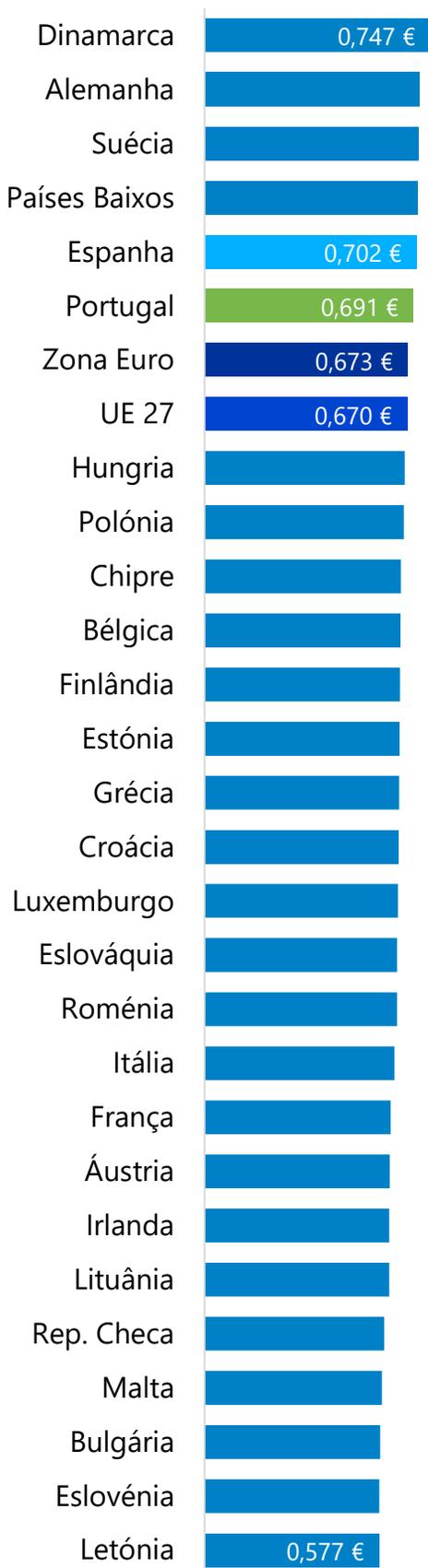


## Gasóleo (€/l) | PMVP<sup>2</sup>

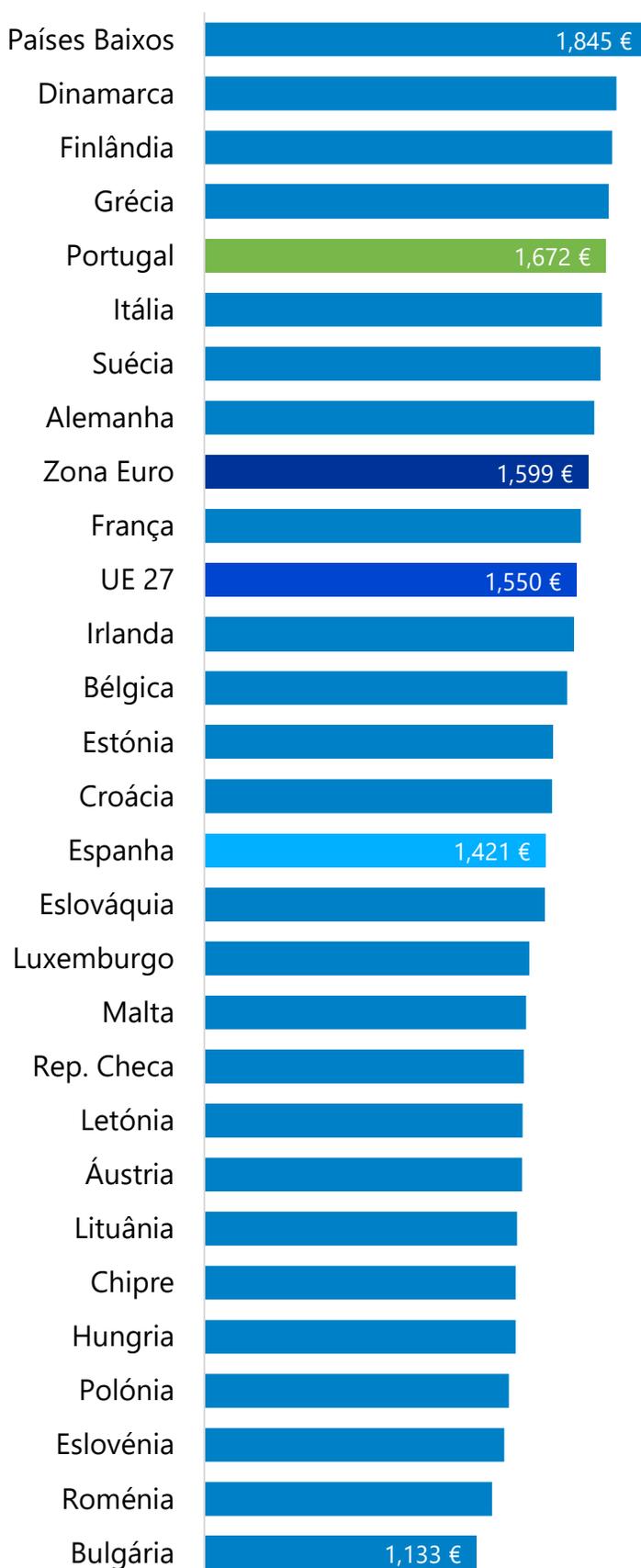


<sup>1</sup>PMAI – Preço Médio Antes de Imposto | <sup>2</sup>PMPV – Preço Médio de Venda ao Público

## Gasolina (€/l) | PMAI<sup>1</sup>



## Gasolina (€/l) | PMVP<sup>2</sup>



<sup>1</sup>PMAI – Preço Médio Antes de Imposto | <sup>2</sup>PMPV – Preço Médio de Venda ao Público

## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de setembro de 2021, com as localizações e quantidades.

### 3º Trimestre de 2021

| Categoria dos Produtos | Reservas constituídas pela ENSE<br>(número médio de dias) |       |       |
|------------------------|---|-------|-------|
|                        | A   | B     | C     |
| Grandes Operadores     | 49,56   | 47,51 | 44,67 |
| Pequenos Operadores    | 90,00   | 90,00 | 90,00 |

| Categoria dos Produtos | Reservas constituídas pelos Operadores<br>(número médio de dias) |       |       |
|------------------------|--|-------|-------|
|                        | A  | B     | C     |
| Grandes Operadores     | 40,44  | 42,49 | 45,33 |
| Pequenos Operadores    | 0,00   | 0,00  | 0,00  |

| Categoria dos Produtos | Reservas constituídas pela ENSE<br>(Ton) |                |               |
|------------------------|--|----------------|---------------|
|                        | A  | B              | C             |
| Grandes Operadores     | 114 394                                  | 612 281        | 81 985        |
| Pequenos Operadores    | 12 606                                   | 91 298         | 201           |
| <b>Total</b>           | <b>127 000</b>                           | <b>703 579</b> | <b>82 186</b> |

| Categoria dos Produtos | Reservas constituídas pelos Operadores<br>(Ton) |                |               |
|------------------------|---|----------------|---------------|
|                        | A   | B              | C             |
| Grandes Operadores     | 93 354  | 547 466        | 83 192        |
| Pequenos Operadores    | 0   | 0              | 0             |
| <b>Total</b>           | <b>93 354</b>                                   | <b>547 466</b> | <b>83 192</b> |

### Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2020 (€)

| Produto (Categoria)                                | Valor em €            |
|--|-----------------------|
| Petróleo Bruto                                     | 155 702 577,71        |
| Gasolina (Categoria A)                             | 19 228 086,83         |
| Gasóleos (Categoria B)                             | 103 365 154,28        |
| Fuelóleos (Categoria C)                            | 12 666 702,14         |
| GPL (Categoria C)                                  | 2 174 624,91          |
| <b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020</b> | <b>293 137 145,88</b> |

## Quadro das Reservas da ENSE | Setembro de 2021

| (TON)                    |                       |                       | 2021               | Setembro               |                    |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
|                          | Localização           | Natureza              |                    |                        |                    |
| <b>PETRÓLEO BRUTO</b>    | Holanda               | C.S.O tickets         |                    |                        |                    |
|                          | Itália                | C.S.O tickets         |                    |                        |                    |
|                          | Espanha               | C.S.O tickets         |                    | 130 000,000            |                    |
|                          | Portugal (Petrogal)   | C.S.O tickets         |                    |                        |                    |
|                          | Alemanha              | C.S.O tickets         |                    |                        |                    |
|                          | Grécia                | C.S.O tickets         |                    |                        |                    |
|                          | Petrogal (Matosinhos) | próprias              |                    |                        |                    |
|                          | Petrogal(Sines)       | próprias              |                    | 538 082,000            |                    |
|                          |                       |                       | <b>TOTAL CRUDE</b> | <b>668 082,000</b>     |                    |
| <b>PRODUTOS ACABADOS</b> | <b>Cat.</b>           |                       |                    |                        |                    |
|                          | <b>A</b>              | Itália                | C.S.O tickets      |                        |                    |
|                          |                       | Espanha               | C.S.O tickets      |                        |                    |
|                          |                       | Petrogal (Sines)      | próprias           |                        | 41 400,000         |
|                          |                       | Petrogal (Pº Brandão) | próprias           |                        |                    |
|                          |                       | CLC                   | próprias           |                        | 3 500,000          |
|                          |                       | Petrogal (Aveiras)    | próprias           |                        |                    |
|                          |                       | Petrogal (Matosinhos) | próprias           |                        | 6 500,000          |
|                          |                       | Petrogal (Tanquisado) | próprias           |                        |                    |
|                          |                       |                       |                    | <b>TOTAL A</b>         | <b>51 400,000</b>  |
|                          | <b>B</b>              | Portugal (Torrejana)  | C.S.O tickets      |                        |                    |
|                          |                       | Bélgica               | C.S.O tickets      |                        |                    |
|                          |                       | Espanha               | C.S.O tickets      |                        |                    |
|                          |                       | Holanda               | C.S.O tickets      |                        |                    |
|                          |                       | Alemanha              | C.S.O tickets      |                        |                    |
|                          |                       | Petrogal (Sines)      | delegadas          |                        |                    |
|                          |                       | Petrogal (Sines)      | próprias           |                        | 113 886,000        |
|                          |                       | Petrogal (Pº Brandão) | próprias           |                        |                    |
|                          |                       | Petrogal (Matosinhos) | próprias           |                        | 37 000,000         |
|                          |                       | CLC                   | próprias           |                        | 7 500,000          |
|                          |                       | POL NATO              | próprias           |                        | 139 608,117        |
|                          |                       | Petrogal (Aveiras)    | próprias           |                        |                    |
|                          |                       | Petrogal (Tanquisado) | próprias           |                        |                    |
|                          | CLH (Tarragona)       | próprias              |                    |                        |                    |
|                          |                       |                       |                    | <b>TOTAL B</b>         | <b>297 994,117</b> |
|                          | <b>C</b>              | Holanda               | C.S.O tickets      |                        |                    |
|                          |                       | Espanha               | C.S.O tickets      |                        |                    |
|                          |                       | Portugal              | C.S.O tickets      |                        |                    |
|                          |                       | Grécia                | C.S.O tickets      |                        |                    |
|                          |                       | Italia                | C.S.O tickets      |                        |                    |
| Petrogal (Sines)         |                       | próprias              |                    | 45 000,000             |                    |
| Petrogal (Matosinhos)    |                       | próprias              |                    |                        |                    |
|                          |                       |                       |                    | <b>TOTAL FUEL ÓLEO</b> | <b>45 000,000</b>  |
| Espanha                  |                       | C.S.O tickets         |                    |                        |                    |
| Sigás (Sines)            |                       | próprias              |                    | 4 550,000              |                    |
| CLC                      |                       | próprias              |                    | 1 050,000              |                    |
| Petrogal (Matosinhos)    |                       | próprias              |                    |                        |                    |
| Petrogal (Aveiras)       |                       | próprias              |                    |                        |                    |
| Pergás (Perafita)        |                       | próprias              |                    | 400,000                |                    |
|                          |                       |                       |                    | <b>TOTAL GPL</b>       | <b>6 000,000</b>   |
|                          |                       |                       |                    | <b>TOTAL C</b>         | <b>51 000,000</b>  |
|                          |                       |                       | <b>Total</b>       | <b>1 068 476,117</b>   |                    |
|                          |                       |                       | <b>Tickets</b>     | <b>130 000,000</b>     |                    |
|                          |                       |                       | <b>Físicas</b>     | <b>938 476,117</b>     |                    |

