

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Dezembro de 2021





Índice

Conceitos e notas metodológicas	3
1. Introdução	
1.1 Principais destaques	5
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	6
2. Mercado	
2.1 Introduções ao Consumo	8
3. Preço	
3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	13
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	14
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	15
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	19
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	24
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	26
3.7 Evolução das Margens Brutas de Portugal, Zona Euro e UE	32
4. Reservas	
4.1 Reservas Estratégicas	<i>35</i>

Conceitos e notas metodológicas



- Ano Móvel O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- Preço de Referência ENSE O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- PMVP ENSE No capítulo Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- FAME (Biodiesel) Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1(ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- ISP O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo Preços de referência Componentes e Evolução, a rubrica "ISP + Outros" engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- Por margem bruta unitária, para a análise do Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista como parte da margem bruta.
- Para os capítulos do Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço
 dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre
 PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU, note-se que esta edição
 considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o
 volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU, a margem bruta unitária calcula-se, como explicado previamente, através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").
- PST O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- PMAI O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- IVA O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

1. Introdução





I Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em novembro (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) aumentou 9,69% face ao mês homólogo de 2020.
- O consumo mensal da gasolina foi de 80 693 toneladas, +18,51%, face a novembro de 2020.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 401 848 toneladas, +8,08%, face a novembro de 2020.
- O consumo mensal de Jet foi de 105 467 toneladas, +176,54%, face a novembro de 2020, mas ainda -5,55% face a novembro de 2019).

Preço

- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em novembro, um aumento de 2,3 cents/I (+1,47%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em novembro, uma subida de 1,8 cents/l (+1,01%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de novembro de 2020, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 36,4 cents/l (+29,3%) e de 35,8 cents/l (+25,3%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em novembro, aumentou face ao valor verificado em outubro, de 1318,38 € para 1382,23€ (+63,85€), o que corresponde a um acréscimo de 4,84%.
- Portugal foi, em novembro de 2021, o 18º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 10º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em novembro de 2021, o 9º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP).

Margem bruta

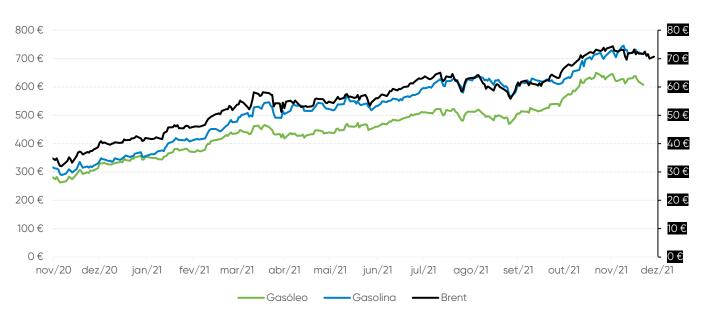
 A margem bruta, a 30 de novembro de 2021, em Portugal, apresentava um valor de 34,6 cents/l para o gasóleo e de 37,1 cents/l para a gasolina 95.

1.2 AIE - Oil Market Report Enquadramento Internacional



- Prevê-se que o aumento de novos casos de Covid vá reduzir a recuperação da procura global de petróleo, com o combustível de aviação e as viagens aéreas sendo dos mais afetados. Em média, a procura de petróleo foi revista em baixo em cerca de 100 kb/d desde o relatório da AIE do mês passado, para 2021 e 2022. A procura global de petróleo deve agora aumentar 5,4 mb/d em 2021 e 3,3 mb/d em 2022, aquando a retoma dos níveis pré-pandémicos de 99,5 mb/d.
- A produção global de petróleo deve superar a procura a partir de dezembro, liderada pelo crescimento nos EUA e nos países da OPEP+. À medida que essa tendência de alta se estende até 2022, os EUA, Canadá e Brasil parecem estar operacionais para produzir os seus maiores níveis anuais, aumentando a produção geral não-OPEP+ nos 1,8 mb/d em 2022. A Arábia Saudita e Rússia também podem bater records se os cortes da OPEP+ forem totalmente anulados. Nesse caso, a oferta global aumentará 6,4 MB/d no próximo ano, em comparação com um aumento de 1,5 MB/d em 2021.
- A quantidade de produto refinado teve um forte aumento de 1,9 mb/d em novembro e está previsto aumentar outros 660 kb/d este mês, ao ultrapassar o limite de 80 mb/d, pela primeira vez, desde o início de 2020. Para 2021, na sua totalidade, as operações de refinaria devem aumentar em média 3,1 mb/d, recuperando apenas 42% da descida de 2020. Outro aumento de 3,7 mb/na quantidade de produto refinado é esperado em 2022.
- Os stocks totais da indústria da OCDE caíram 21,2 mb em outubro, à medida que um aumento nos stocks de petróleo bruto foi mais do que compensado por stocks de produtos drasticamente menores. Em 2 737 MB, os stocks totais estavam 243 MB abaixo da média de 2016-2020. Os dados preliminares de novembro mostram que os stocks da indústria diminuíram em mais 23 MB, e o petróleo bruto mantido em armazenamento flutuante de curto prazo aumentou em 8,4 MB, para 134,5 MB.
- Os preços de referência do petróleo bruto diminuíram US \$ 15-17/bbl durante o mês de novembro, devido às preocupações com a Covid-19, a inflação e o crescimento económico. Os preços datados do Mar do Norte caíram US \$ 2,17 / bbl no mês, em média, para US \$ 81,37, mas atingiram uma baixa de US \$ 68,87 / bbl no dia 1 de dezembro, antes de recuperarem para cerca de US \$75 / bbl à data deste resumo.

Fonte: AIE - Oil Market Report



2. Mercado

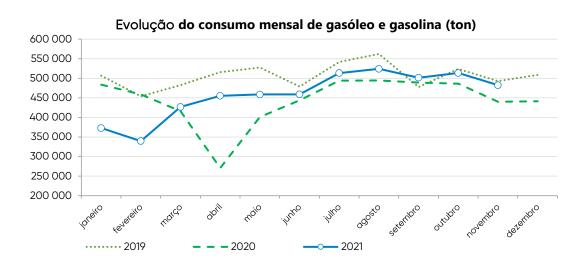




Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em **novembro** de 2021, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

- > 6,03% face a outubro de 2021
- +9,69% face a novembro de 2020
- > -2,08% face a novembro de 2019
- > 1,14% face a novembro de 2018



Consumo Mensal (ton)				
Combustível	nov/21	nov/20	Variação	
Gasóleo	401 848	371 809	8,08%	
Gasolina	80 693	68 087	18,51%	
Total	482 541	439 896	9,69%	

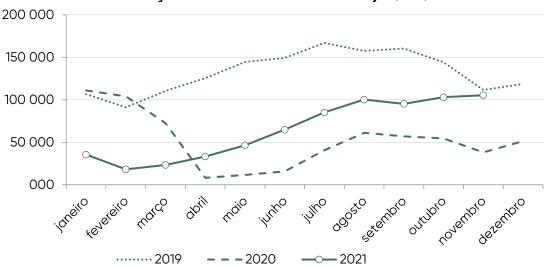
Fonte: ENSE

Em novembro de 2021, o consumo mensal de JET foi de 105 467 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

- > 1 +2,31% face a outubro de 2021
- +176,54% face a novembro de 2020







	Consumo Mensal ((ton)	
Combustivel	nov/21	nov/20	Variação
Jet	105 467	38 139	176,54%

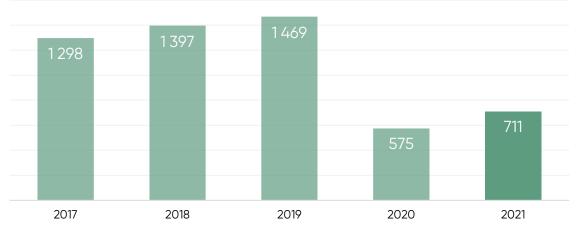
Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)				
Combustível	nov/21	nov/20	Variação	
Gasóleo	4 178 404	4 056 053	3,02%	
Gasolina	868 858	821 615	5,75%	
Total	5 047 261	4 877 669	3,48%	







	Consumo Anual Acumul	ado (ton)	
Combustivel	nov/21	nov/20	Variação
Jet	710 749	574 844	23,64%

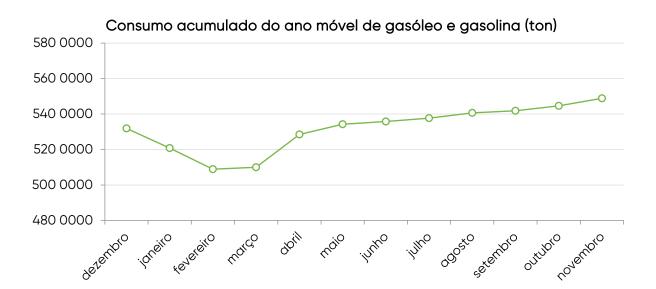
O ano móvel, à data de novembro, considera o período compreendido entre dezembro do ano anterior e novembro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em novembro de 2021, registaram-se as seguintes variações:

- >
 - +1,55% no gasóleo
- +3,55% na gasolina
- +9,88% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)				
Combustivel	nov/21	nov/20	Variação	
Gasóleo	4 545 209	4 475 662	1,55%	
Gasolina	943 256	910 955	3,55%	
Total	5 488 465	5 386 617	1,89%	

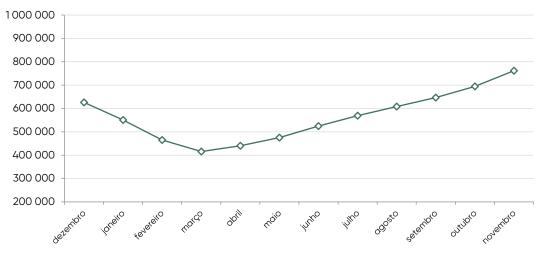
2.1 Introduções ao Consumo





Consumo Ano Móvel (ton)				
Combustivel	nov/21	nov/20		Variação
Jet	762 071		693 571	9,88%

Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



3. Preço



3.1 Evolução do preço do Biodiesel



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de setembro e outubro, bem como os valores provisórios do FAME para novembro e dezembro (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

>	-65,03€ em agosto 2021	-4,98%
>	+60,85€ em setembro 2021	+4,90%
>	† +15,58€ em outubro 2021	+1,20%
>	+63,85€ em novembro 2021	+4,84%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do website da ENSE.

Meses	Preço FAME - provisório (€/m³)	Preço FAME — real (€/m³)
Setembro	1302,80 €	1230,37 €
Outubro	1318,38 €	1248,09 €
Novembro	1382,23 €	
Dezembro	1466,33 €	

3.2 Evolução da cotação e preço do FAME



Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de novembro 2021, registou as seguintes variações:

70,200 race a outable 2021 10,012	>	Ŷ	+78,26€ face a outubro 2021	+10,01%
-----------------------------------	---	---	-----------------------------	---------

> 1 +310,31€ face a novembro 2020 | +56,41%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução



Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional - Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete - Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontramse disponíveis no <u>website</u> da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do <u>Regulamento do</u> <u>Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência</u>, de 29 de abril de 2017.



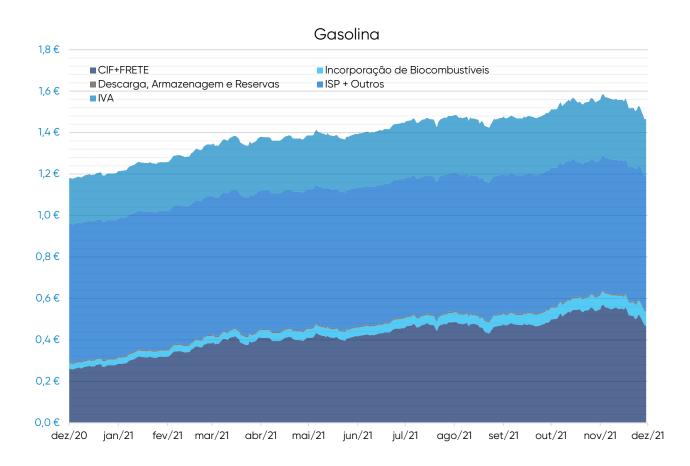
Evolução do Preço de Referência

Em novembro de 2021, o preço de referência desceu em todos os combustíveis, exceto no GPL Butano, comparando com o mês anterior, sendo que a maior variação foi registada no GPL Propano.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência subiu para todos os combustíveis, registando um aumento de 32,61% no caso da gasolina, 36,01% no caso do gasóleo, 58,97% no GPL Auto, 80,61% no GPL Butano e 77,95% no caso do GPL Propano.

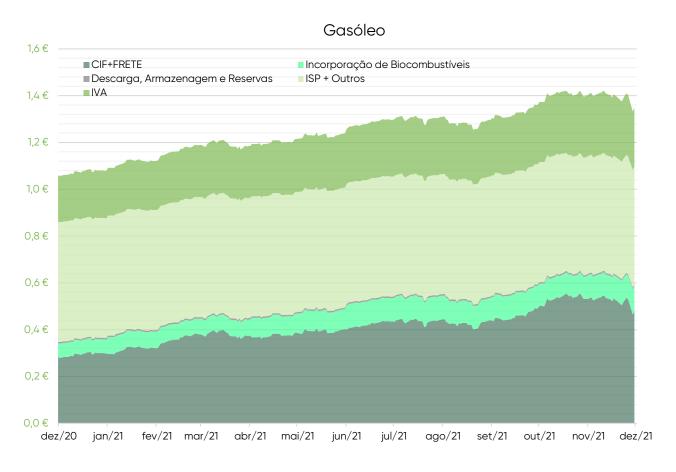
Média: Preços Referência Evolução Mensal					
Combustivel	nov/21	out/21	Variação		
Gasolina	1,542	1,544	-0,18%		
Gasóleo	1,398	1,405	-0,53%		
GPL Propano	1,164	1,189	-2,07%		
GPL Butano	1,159	1,145	1,16%		
GPL Auto	0.703	0.715	-1.76%		

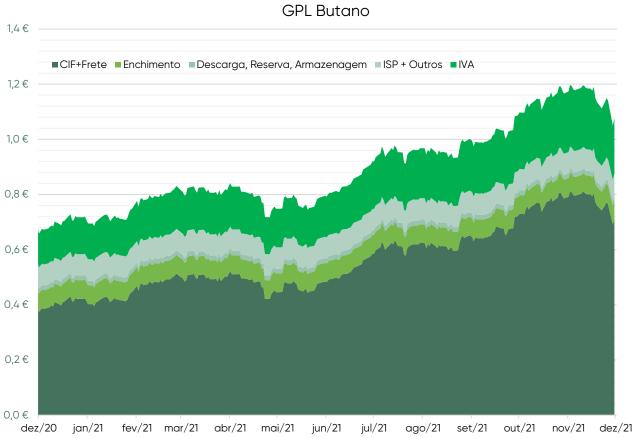
Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano					
Combustível	nov/21	nov/20	Variação		
Gasolina	1,542	1,163	32,61%		
Gasóleo	1,398	1,028	36,01%		
GPL Propano	1,164	0,654	77,95%		
GPL Butano	1,159	0,642	80,61%		
GPL Auto	0,703	0,442	58,97%		



3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

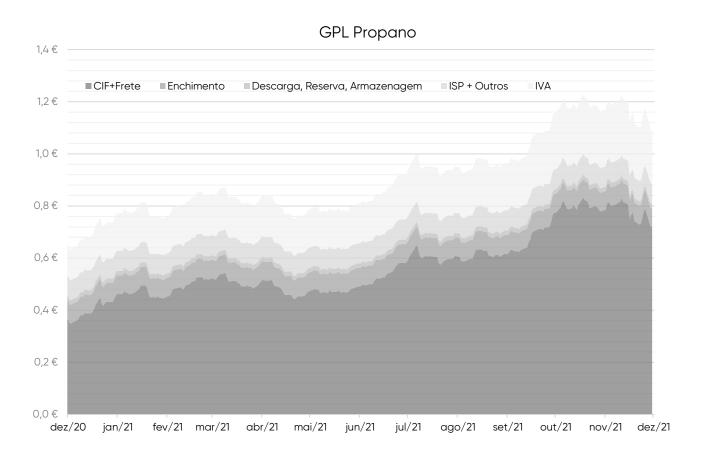


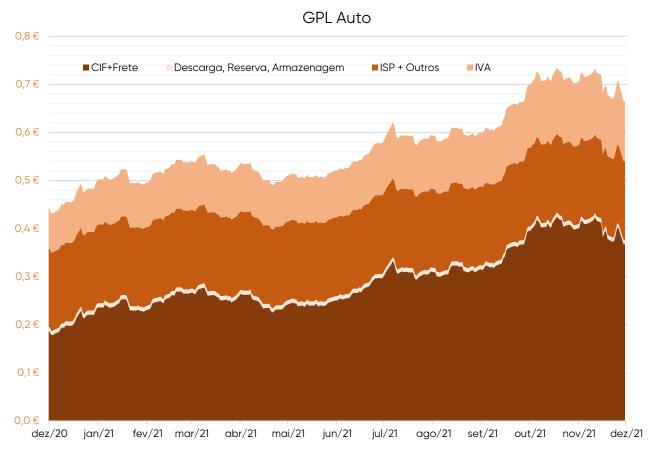




3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução







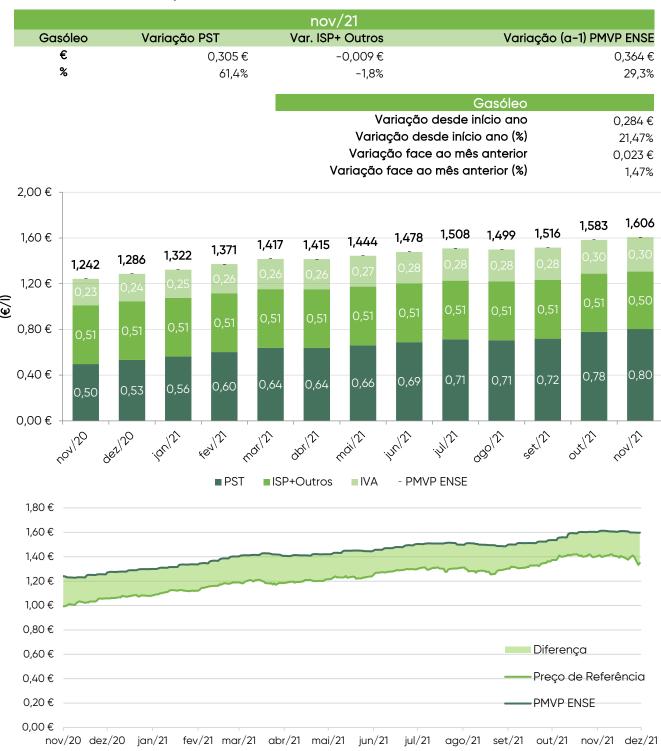
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal



Neste capítulo, é utilizado o **PMVP ENSE**, retirado do **Balcão Único da Energia** com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre novembro de 2020 e novembro de 2021, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 36,4 cents/l (+29,3%), sustentado pelo aumento de 30,5 cents/l (+61,4%) do PST (Preço sem Taxas). Entre outubro e novembro de 2021, o PMVP do gasóleo sofreu um aumento de 2,3 cents/l (uma variação de +1,47%).

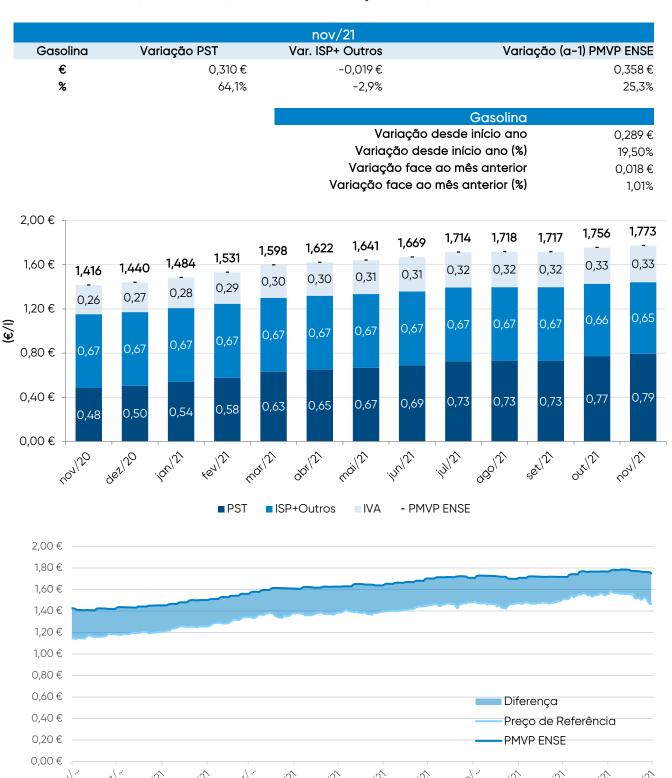






Gasolina 95

Entre novembro de 2020 e novembro de 2021, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 35,8 cents/l (+25,3%), refletindo a subida de 31,0 cents/l (+64,1%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre outubro e novembro de 2021, aumentou 1,8 cents/l (uma variação de +1,01%).





0,50€

0,00€



GPL Butano

Entre novembro de 2020 e novembro de 2021, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 28,2 cents/kg (+14,7%), sustentada pelo aumento de 22,8 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre outubro e novembro de 2021, o GPL Butano registou um aumento de 60 cents /kg (+3 22%)

6,9 cents/kg (+	3,22%).										
				nov	//21						
GLP Butano	Var	iação PS	T		SP+ Out	tros		Va	riação (a-1) PM	VP ENSE
€			228 €		0,0						0,282 €
%			15,4%			1,1%					14,7%
						(Garrafa	Butano)		
								lesde iní			0,293€
						_		le início			15,36%
					\/a	_		ao mês c			0,069€
					VC	ıriação f	ace ao i	nes ante	enor (%)		3,22%
2,40 €											2,202
	1000			1 000	1,967	1,987	2,015	2,065	2,096	2,134	2,202
2,00 € 1,920	1,928 1,909 	1,857	1,897 —-	1,922	1,707	_		0,39	0,39	0,40	0,41
0,36	0,36	0,35	0,35	0,36	0,37	0,37	0,38	0,08	0,08	0,08	0,08
1,60 € 0,08	0,08		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00		
5 1,20 €											
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,											
0,80 € -1,48	1,49 1,47	1,43	1,46	1,49	1,52	1,54	1,56	1,60	1,63	1,66	1,71
		1,40	., .	,							
0,40 €											
0,00€											
, o _o , ,	20 \v2	12	12	dor/21 .	.\^	1/2	\ .\^	\^\^	set/2	12	1/2
you'r del	120 1901/27	reg,	WOR!	gor,	UQII	.hw,	Jul. (30°	ge ^{tl}	outi	4041
	_	DOT	-100			- D / A					
		PST	■ISP	+Outros		■ IVA	-	PMVP EN	SE		
2 50 6											
2,50 €											
0.00											
2,00 €											
1,50 €											
											~~
1,00€							~~~	~~~			
		The same of the sa		~							

Diferença

PMVP ENSE

Preço de Referência



GPL Propano

3.4

Entre novembro de 2020 e novembro de 2021, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 30,3 cents/I (+13,1%), explicado pela subida de 24,6 cents/I (+13,6%) do PST (Preço sem Taxas). Entre outubro e novembro de 2021, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um aumento de 7,7 cents/kg (+3,02%).

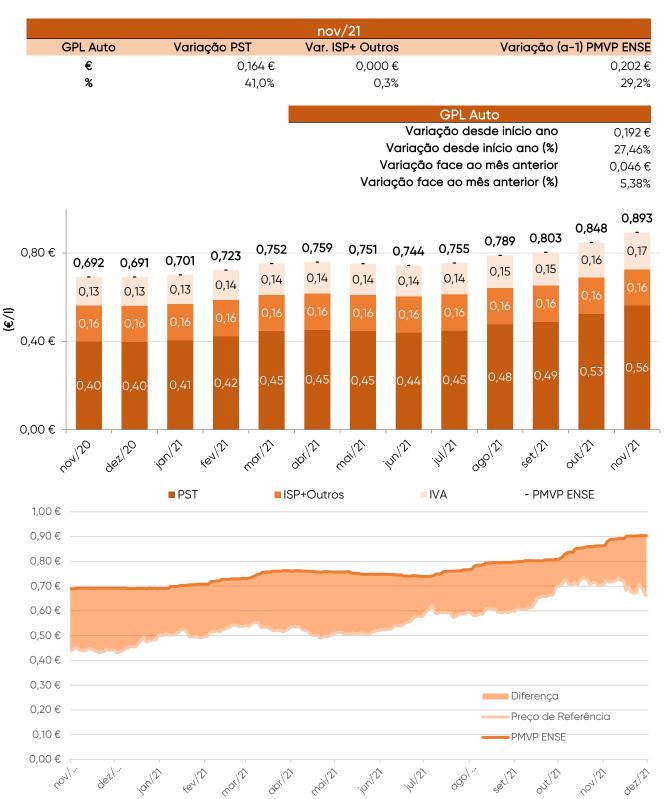
						nov						4) = 1 6	
GPI	L Propa	no	Varia	ção PST		Var. IS	SP+ Outr			Var	iação (d	a-1) PMV	
	€ %				246 € 13,6%		0,00	⊺€ ,1%					0,303 € 13,1%
	<i>,</i> 0			'	10,070		•						10,170
										Propano esde inío			0,382
									-	le início			17,08
								Variaçã					0,077
								riação fo					3,02
30€										0 / / 7	2,496	2,542	2,619
•0€ -	2,316	2,323	2,237	2,237	2,273	2,287	2,354	2,374	2,415	2,463 -	2,490 -		_
10 E	-	-	-	-	-	-	- 0,44	- 0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49
00€	0,43	0,43	0,42	0,42	0,43	0,43		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
.0.6	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00				
50€													
20€													
80€	1,81	1,81	1,74	1,74	1,77	1,78	1,84	1,85	1,89	1,92	1,95	1,99	2,05
50 6													
. 0€													
00€ +													
	90,	bel ²⁰	\^^	(S/1/2)	nor/21	db1/21	mail 21	Jun/21	Jul 2	200/2	set/2	out/2	12/101/
4	24/20	se ^{2l}	·br,	(e ₁₁	UQI,	901,	WOII,	.hu,	.hn,	² 00,	ge ^{t '}	OUL	4011
		■PST	-		ISP+Out	ros		■ IVA		- D	MVP ENS	SE	
3,00€		=101			101 .000	.103		-17/		'	INVI LIV	JL	
2,50€													
2,00€													
1,50€													
											مر	~~	n
1,00€									\				
	~~										Difrance	~	
0,50 €											Difrenço Preco d	a le Referê	ancia
0,00€											PMVP E		TICIU
											TITAL F	1 4 O L	



GPL Auto

3.4

Entre novembro de 2020 e novembro de 2021, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 20,2 cents/I (+29,2%), explicado pela subida de 16,4 cents/I (+41,0%) do PST (Preço sem Taxas). Entre outubro e novembro de 2021, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um aumento de 4,6 cents/kg (+5,38%).



3.5 PMAI em Portugal e Cotações internacionais



Por **margem bruta unitária**, para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista como parte da margem bruta.

Gasóleo rodoviário

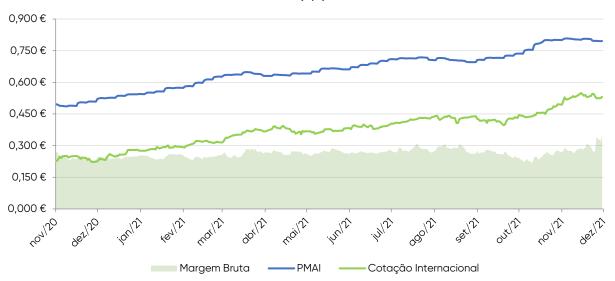
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal subiu 28,7 cents/l (+56,5%) entre novembro de 2020 e novembro de 2021, tendo, no mesmo período a cotação internacional aumentado 17,4 cents/l (+63,2%).

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 25,2 cents/l (+46,4%), tal como a cotação internacional que subiu 16,0 cents/l (+54,9%). A margem bruta unitária no gasóleo, era de 34,6 cents/l a 30 de novembro de 2021 (variação de +9,3 cts/l, ou seja, +36,7%, face ao início do ano).

Gasóleo	04/01/2021	30/11/2021	Variação (€)	Variação
PMAI	0,544 €	0,796€	0,252€	46,4%
Cotação	0,291€	0,450€	0,160 €	54,9%
Mg. Bruta	0,253 €	0,346€	0,093€	36,7%

Gasóleo	30/11/2020	30/11/2021	Variação (€)	Variação
PMAI	0,509 €	0,796€	0,287 €	56,5%
Cotação	0,276 €	0,450 €	0,174 €	63,2%
Mg. Bruta	0,233 €	0,346€	0,113 €	48,6%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/I)



Fonte: Argus e Comissão Europeia



Gasolina 95

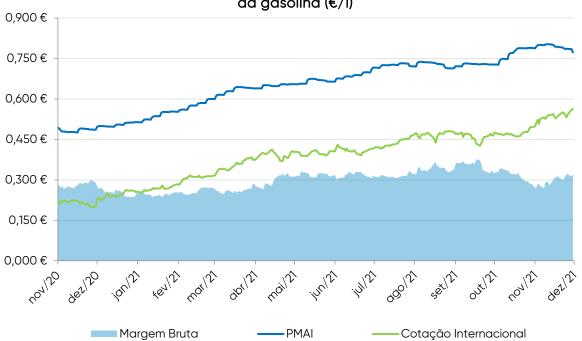
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 28,8 cents/l (+59,2%) entre novembro de 2020 e novembro de 2021, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 17,8 cents/l (+69,5%).

Desde o início de janeiro de 2021, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 26,0 cents/l (+50,6%), tal como a cotação internacional que aumentou 15,0 cents/l (+52,7%). A margem bruta unitária da gasolina, era de 37,1 cents/l a 30 de novembro de 2021 (um aumento de 11,7 cents/l, +46,2%, desde o início do ano).

Gasolina	04/01/2021	30/11/2021	Variação (€)	Variação
PMAI	0,513 €	0,773 €	0,260 €	50,6%
Cotação	0,284 €	0,434 €	0,150 €	52,7%
Mg. Bruta	0,254 €	0,371€	0,117 €	46,2%

Gasolina	30/11/2020	30/11/2021	Variação (€)	Variação
PMAI	0,486 €	0,773€	0,288 €	59,2%
Cotação	0,256 €	0,434 €	0,178 €	69,5%
Mg. Bruta	0,239 €	0,371€	0,132 €	55,2%





Fonte: Argus e Comissão Europeia

3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE



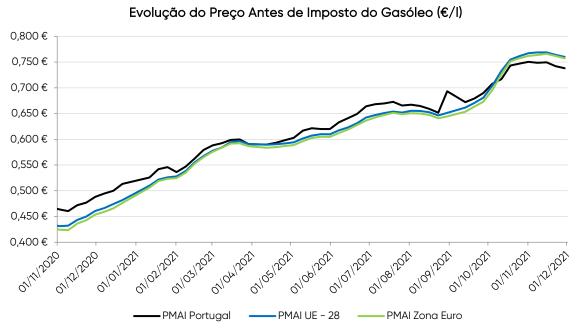
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em novembro de 2021 o PMAI do gasóleo em Portugal está 2,0 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-2,6%) e 1,7 cent/l (-2,2%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De novembro de 2020 a novembro de 2021, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 27,3 cent/l (+57,9%), em linha com a União Europeia e a Zona Euro, que subiram ambos 32,2 cent/l (+72,7%) e 32,6 cent/l (+74,8%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre outubro e novembro de 2021, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 1,7 cents/I (+2,3%) nesse período, alinhando com a UE e a Zona Euro em que o PMAI aumentou 2,7 cents/I e 3,0 cents/I, respetivamente.

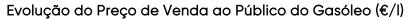


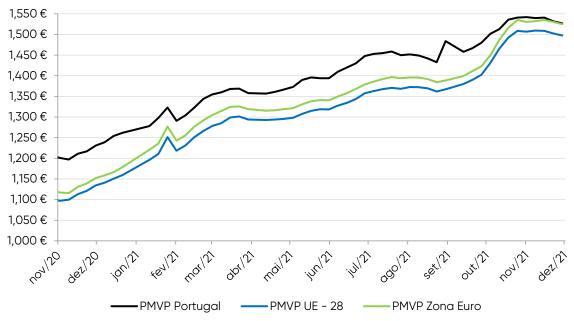
Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal, por sua vez, está 3,1 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+2,1%) e 0,6 cent/l (+0,4%) acima do preço médio da Zona Euro. De novembro de 2020 a novembro de 2021, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 32,5 cent/l (+26,8%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 39,2 cent/l (+35,2%) e 40,0 cent/l (+35,3%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre outubro e novembro de 2021, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 1,4 cents/l (+0,9%) nesse período, enquanto na UE e a Zona Euro o PVP aumentou 3,1 cents/l e 3,4 cents/l, respetivamente.







Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,522 €	0,729€
Variação €	0,014 €	0,017 €
Variação (%)	0,9%	2,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,211 €	0,472€
Variação anual €	0,325 €	0,273 €
Variação anual (%)	26,8%	57,9%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,475 €	0,738 €
Variação €	0,031 €	0,027€
Variação (%)	2,1%	3,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,113 €	0,444€
Variação anual €	0,392 €	0,322 €
Variação anual (%)	<i>35,2%</i>	72,7%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,497 €	0,733 €
Variação €	0,034 €	0,030 €
Variação (%)	2,2%	4,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,131 €	0,436€
Variação anual €	0,400 €	0,326 €
Variação anual (%)	35,3%	74,8%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,031€	-0,020€
Diferença (%)	2,1%	-2,6%
Mês anterior (m-1)	0,048€	-0,009€
Diferença (%)	3,23%	-1,24%
Ano anterior (a-1)	0,098€	0,029€
Diferença (%)	8,83%	6,48%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,006€	-0,017 €
Diferença (%)	0,4%	-2,2%
Mês anterior (m-1)	0,025€	-0,003€
Diferença (%)	1,67%	-0,47%
Ano anterior (a-1)	0,080 €	0,036€
Diferença (%)	7,11%	8,29%

Fonte: Comissão Europeia

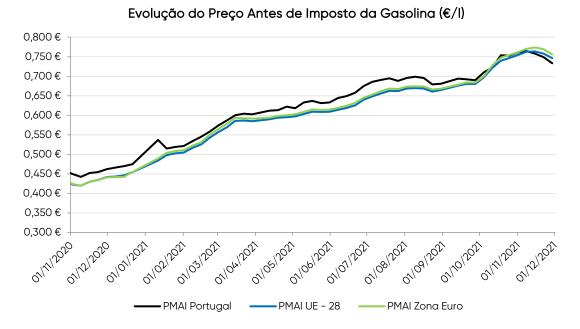


Gasolina 95

Em novembro de 2021 o PMAI da gasolina em Portugal está 0,4 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-0,5%) e 1,3 cent/l (-1,7%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De novembro de 2020 a novembro de 2021, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 30,1 cent/l (+66,5%) valor em linha com a União Europeia e a Zona Euro que aumentou 32,7 cent/l (+76,1%) e 33,6 cent/l (+78,2%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre outubro e novembro de 2021, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 1,8 cents/l (+2,5%) nesse período, enquanto na UE e na Zona Euro o PMAI subiu 3,1 cents/l (+4,2%) e 3,4 cents/l (+4,6%), respetivamente.



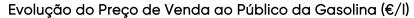
Fonte: Comissão Europeia

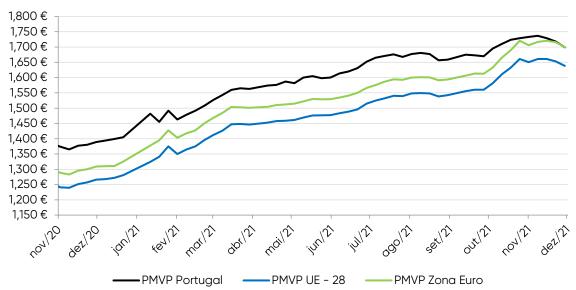
No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é superior 7,0 cent/l (+4,3%) ao preço médio da União Europeia e 1,1 cent/l (+0,7%) acima do preço médio da Zona Euro.

De novembro de 2020 a novembro de 2021, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 34,6 cent/l (+25,1%) tal como a União Europeia e a Zona Euro que aumentaram 40,2 cent/l (+32,1%) e 41,7 cent/l (+32,2%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre outubro e novembro de 2021, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal aumentou 1,0 cents/l (+0,6%) nesse período, enquanto na UE e na Zona Euro o PVP subiu 3,1 cents/l e 3,5 cents/l, respetivamente (+1,9% e +2,1%).







Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,713 €	0,735€
Variação €	0,010 €	0,018 €
Variação (%)	0,6%	2,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,377 €	0,452€
Variação anual €	0,346 €	0,301€
Variação anual (%)	25,1%	66,5%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,621€	0,726€
Variação €	0,031 €	0,031 €
Variação (%)	1,9%	4,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,251€	0,430€
Variação anual €	0,402€	0,327 €
Variação anual (%)	32,1%	76,1%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,677 €	0,732€
Variação €	0,035 €	0,034 €
Variação (%)	2,1%	4,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,295 €	0,430 €
Variação anual €	0,417€	0,336 €
Variação anual (%)	32,2%	78,2%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,070 €	-0,004 €
Diferença (%)	4,3%	-0,5%
Mês anterior (m-1)	0,092€	0,008€
Diferença (%)	5,6%	1,2%
Ano anterior (a-1)	0,126 €	0,022€
Diferença (%)	10,1%	5,2%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,011 €	-0,013 €
Diferença (%)	0,7%	-1,7%
Mês anterior (m-1)	0,036€	0,002€
Diferença (%)	2,1%	0,3%
Ano anterior (a-1)	0,082€	0,022€
Diferença (%)	6,3%	5,2%

Fonte: Comissão Europeia

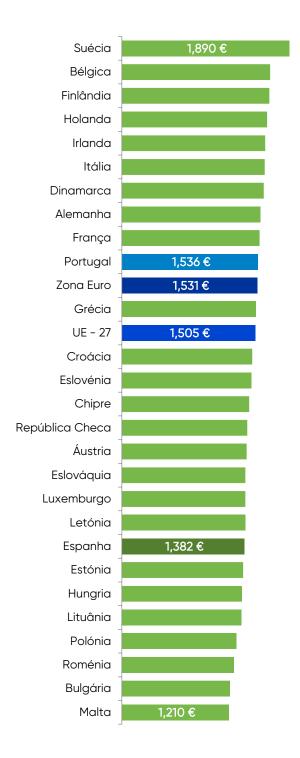


Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de novembro de 2021, Portugal foi o décimo oitavo (18º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 0,746€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo (10º) preço de venda mais elevado 1,536€/l.



Gasóleo PMVP (€/I)

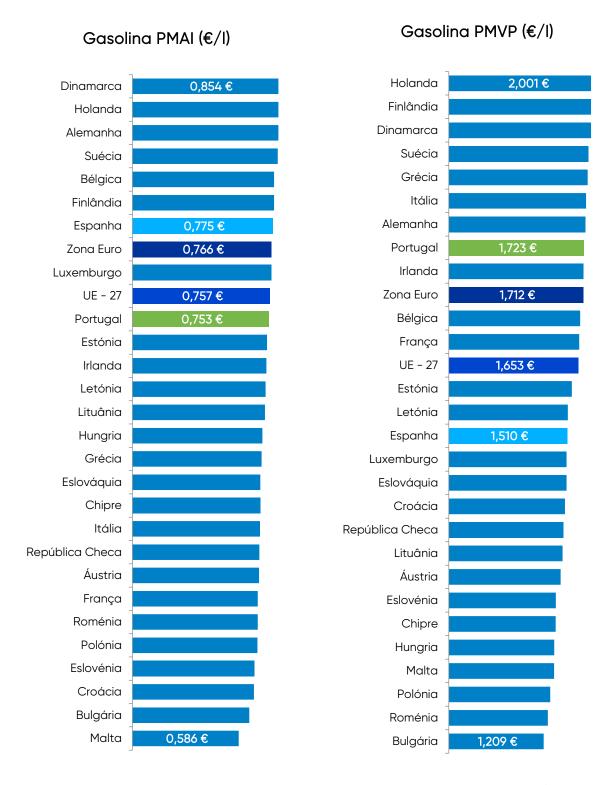


30



Gasolina 95

Durante o mês de novembro de 2021, Portugal foi o nono (9º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 0,753€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o oitavo (8º) preço de venda mais elevado 1,723€/l.



3.7 Evolução das Margens Brutas de Portugal, Zona Euro e UE



A margem bruta unitária calcula-se através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de novembro de 2020 e novembro de 2021, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").

Gasóleo rodoviário

No mês de novembro a margem bruta unitária média do gasóleo em Portugal é 23,4 cents/l, 2,0 cents/l inferior à média europeia e 1,7 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em novembro de 2021, a margem bruta unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

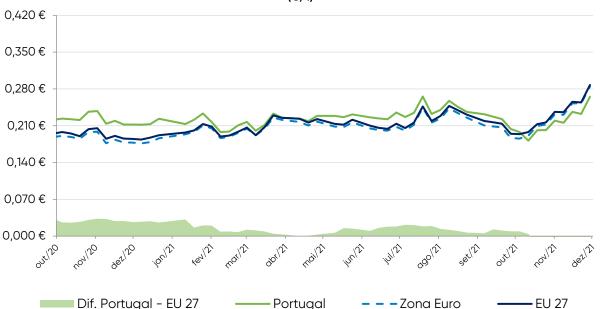
> 1 +0,04 € face a outubro 2021

+19,5%

+0,02€ face a novembro 2020

1 +6,7%

Evolução das margem bruta do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/I)



nov/21	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Margem Bruta	PMAI Gasóleo ZE	Margem Bruta	PMAI Gasóleo EU	Margem Bruta	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,746 €	0,512 €	0,234 €	0,762 €	0,250 €	0,766 €	0,254 €	-0,020 €
Var. preço ano anterior		0,259€	0,015€	0,326 €	0,067€	0,322 €	0,064€	-0,049€
%	56,3%	102,2%	6,7%	74,8%	36,9%	72,6%	33,4%	-169,8%
Variação preço mês passado %	0,0171€	-0,0211 € -3,97%	0,038 € 19,5%	0,0296 € 4,04%	0,0507 € 25,42%	0,0274 € 3,72%	0,0486 € 23,68%	-0,0104 € 107,14%

Fonte: Argus e Comissão Europeia



Gasolina 95

No mês de outubro a margem bruta unitária média da gasolina 95 em Portugal é 23,3 cents/l, inferior 0,4 cents/l à média europeia e 1,3 cents/l inferior à média da Zona Euro, respetivamente.

Em novembro de 2021, a margem bruta unitária de Portugal registou as seguintes variações:

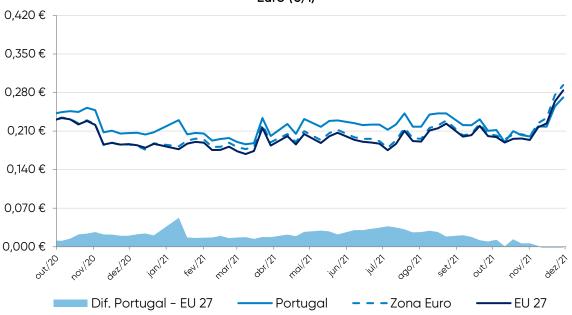
> 1 + 0,03€ face a outubro 2021

+14,2%

> 1 +0,02€ face a outubro 2020

+7,8%

Evolução da margem bruta da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/I)



nov/21	Valor médio mensal								
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Margem Bruta	PMAI Gasóleo ZE	Margem Bruta	PMAI Gasolina EU	Margem Bruta	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,753 €	0,520 €	0,233 €	0,766 €	0,246 €	0,757 €	0,236 €	-0,004 €	
Var. preço ano anterior	0,305€	0,284 €	0,017 €	0,336 €	0,052€	0,327 €	0,043€	-0,026€	
%	67,4%	120,0%	7,8%	78,2%	27,0%	76,1%	22,3%	-117,6%	
Variação preço mês									
passado	0,0183€	-0,0107€	0,029€	0,0336€	0,0442€	0,0306€	0,0413€	-0,0123€	
%	2,49%	-2,01%	14,2%	4,58%	21,98%	4,21%	21,16%	-146,73%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas





Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de novembro de 2021, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2020 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	155 702 577,71
Gasolina (Categoria A)	19 228 086,83
Gasóleos (Categoria B)	103 365 154,28
Fuelóleos (Categoria C)	12 666 702,14
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020	293 137 145,88



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2021

	Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)				
Categoria dos Produtos	А	В	С		
Grandes Operadores	49,69	48,81	44,82		
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00		

	Reservas constituídas pela ENSE (Ton)					
Categoria dos Produtos	А В С					
Grandes Operadores	114 702 628 932 82 267					
Pequenos Operadores	12 828 93 663 201					
Total	127 530 722 595 82 468					

	Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)				
Categoria dos Produtos	А	В	С		
Grandes Operadores	40,31	41,19	45,18		
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00		

	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)						
Categoria dos Produtos	A B C						
Grandes Operadores	93 046 530 815 82 910						
Pequenos Operadores	0 0 0						
Total	93 046 530 815 82 910						

4.1 Reservas Estratégicas



Quadro das Reservas da ENSE em dezembro de 2021

(TON)				2021	Dezembro
		Localização	Natureza		
		Holanda	C.S.O tickets		
		Itália	C.S.O tickets		151 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		
,		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
PETRÓLEO BRUTO		Alemanha	C.S.O tickets		
		Grécia	C.S.O tickets		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
		Petrogal (Sines)	próprias		538 082,000
				TOTAL CRUDE	689 082,000
	Cat.				
	Α	Itália	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		40 400,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
		CLC	próprias		3 500,000
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		7 500,000
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
				TOTAL A	51 400,000
	В	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets		
		Bélgica	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Holanda	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	delegadas		
PRODUTOS ACABADOS		Petrogal (Sines)	próprias		105 386,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		43 000,000
		CLC	próprias		10 000,000
		POL NATO	próprias		139 608,117
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
		CLH (Tarragona)	próprias		
				TOTAL B	297 994,117
	С	Holanda	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Portugal	C.S.O tickets		
		Grécia	C.S.O tickets		
		Italia	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
				TOTAL FUELÓLEO	45 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		
		Sigás (Sines)	próprias		4 250,000
		CLC	próprias		1 250,000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Pergás (Perafita)	próprias		500,000
				TOTAL GPL	6 000,000
				TOTAL C	51 000,000
				Total	1 089 476,117
				Tickets	151 000,000 938 476,117

