

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Janeiro de 2022

Índice

Conceitos e notas metodológicas	3
1. Introdução	
1.1 Principais destaques	5
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	6
2. Mercado	
2.1 Introduções ao Consumo	8
3. Preço	
3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	13
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	14
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	15
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	19
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	24
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	26
3.7 Evolução das Margens Brutas de Portugal, Zona Euro e UE	32
4. Reservas	
4.1 Reservas Estratégicas	35

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- Por **margem bruta unitária**, para a análise do **Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista como parte da margem bruta.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, a margem bruta unitária calcula-se, como explicado previamente, através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “*Cost, Insurance and Freight*”, “*North-Western Europe*”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em dezembro (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) aumentou 11,72% face ao mês homólogo de 2020.
- O consumo mensal da gasolina foi de 87 099 toneladas, +17,07%, face a dezembro de 2020.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 406 058 toneladas, +10,63%, face a dezembro de 2020.
- O consumo mensal de Jet foi de 97 033 toneladas, +89,07%, face a dezembro de 2020, mas ainda -18,27% face a dezembro de 2019).

Preço

- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em dezembro, uma redução de 2,9 cents/l (-1,78%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em dezembro, uma descida de 5,4 cents/l (-3,02%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de dezembro de 2020, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 29,2 cents/l (+22,7%) e de 28,0 cents/l (+19,4%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em dezembro, aumentou face ao valor verificado em novembro, de 1382,23€ para 1466,33€ (+84,10€), o que corresponde a um acréscimo de 6,08%.
- Portugal foi, em dezembro de 2021, o 19º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 10º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em dezembro de 2021, o 12º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 9º considerando o preço após impostos (PMVP).

Margem bruta

- A margem bruta, a 31 de dezembro de 2021, em Portugal, apresentava um valor de 27,5 cents/l para o gasóleo e de 30,0 cents/l para a gasolina 95.

- Com o número de casos Ómicron a aumentar exponencialmente por todo o mundo, a procura de petróleo superou as expectativas no quarto trimestre de 2021, subindo em 1,1 mb/d para os 99 mb/d. No primeiro trimestre de 2022, a procura está posicionada para um declínio sazonal, exacerbado por mais teletrabalho e menos deslocações aéreas. As estimativas foram revistas em alta para a procura global em 200 kb/d para 2021 e 2022 – resultando num crescimento de 5,5 mb/d e 3,3 mb/d respetivamente – devido a restrições Covid mais ligeiras.
- A oferta mundial de petróleo em 2022 é caracterizada pelo potencial de um ganho – impulsionado pela Arábia Saudita – de 6,2 mb/d se a OPEP+ aliviar por inteiro os seus cortes. A produção de petróleo da OPEP+ pode aumentar este ano em 4,4 mb/d, resultando numa capacidade disponível efetiva reduzida na segunda metade de 2022 de 2,6 mb/d, detida primariamente pela Arábia Saudita e pelos Emirados Árabes Unidos. O crescimento não-OPEP de 1,8 mb/d em 2022 irá ser liderado pelos Estados Unidos.
- A indústria da refinaria global fechou 2021 num ponto alto, com tanto a produtividade como as margens a melhorarem. O rendimento da refinaria teve uma média de 79,8 mb/d no quarto trimestre de 2021, uma subida de 4,6 mb/d em relação ao período homólogo do ano anterior. Em 2021, a capacidade da refinaria global caiu pela primeira vez em 30 anos, em 730 kb/d, com a nova capacidade a ser dominada por encerramentos. Em 2022 espera-se que os acréscimos líquidos cheguem aos 1,2 mb/d, prevendo-se que a produtividade tenha ganhos de 3,7 mb/d.
- Os *stocks* totais da indústria da OCDE baixaram em 6,1 mb em novembro, com os *stocks* crescentes de crude e gasolina a serem mais do que contrabalançados por diminuições noutros produtos. Situando-se nos 2 756 mb, os *stocks* ficaram 354 mb abaixo do registado no período homólogo do ano anterior, no seu nível mais baixo em sete anos. Os dados preliminares para dezembro mostram os *stocks* da indústria OCDE a cair uns adicionais 45 mb ao passo que os volumes de petróleo sobre as águas aumentaram.
- Os preços de crude vacilaram devido a incertezas na procura em dezembro, antes de uma vigorosa recuperação no pós-período de férias. O *North Sea Dated* registou um crescimento, de uma média de \$74,01/bbl no mês passado para \$87,30/bbl em 18 de janeiro, o seu nível mais alto desde 2014. O retrocesso do ICE Brent duplicou, refletindo *stocks* de petróleo apertados.

Fonte: AIE - Oil Market Report



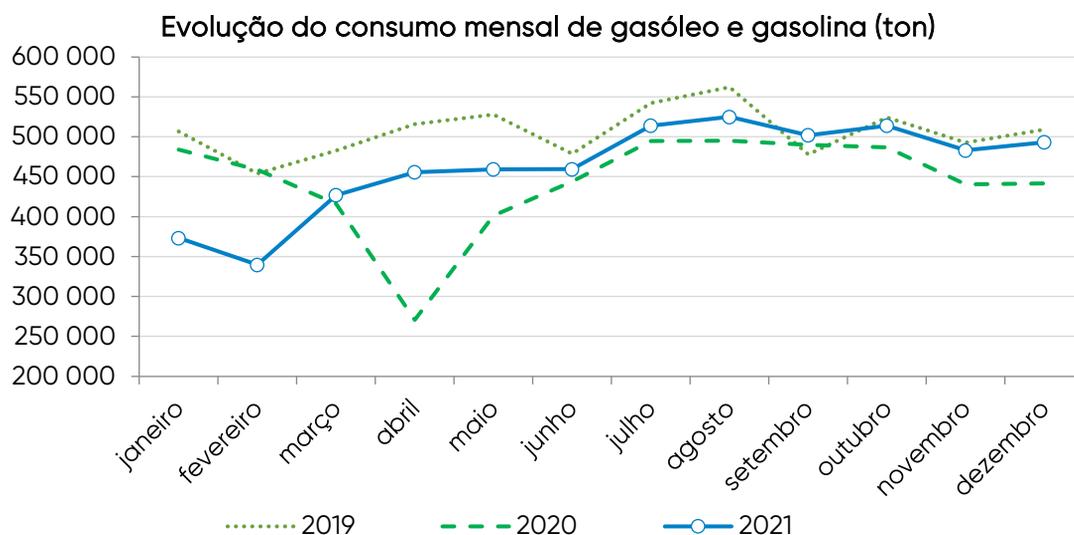
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em dezembro de 2021, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +2,12% face a novembro de 2021
-  +11,72% face a dezembro de 2020
-  -3,10% face a dezembro de 2019
-  -2,62% face a dezembro de 2018



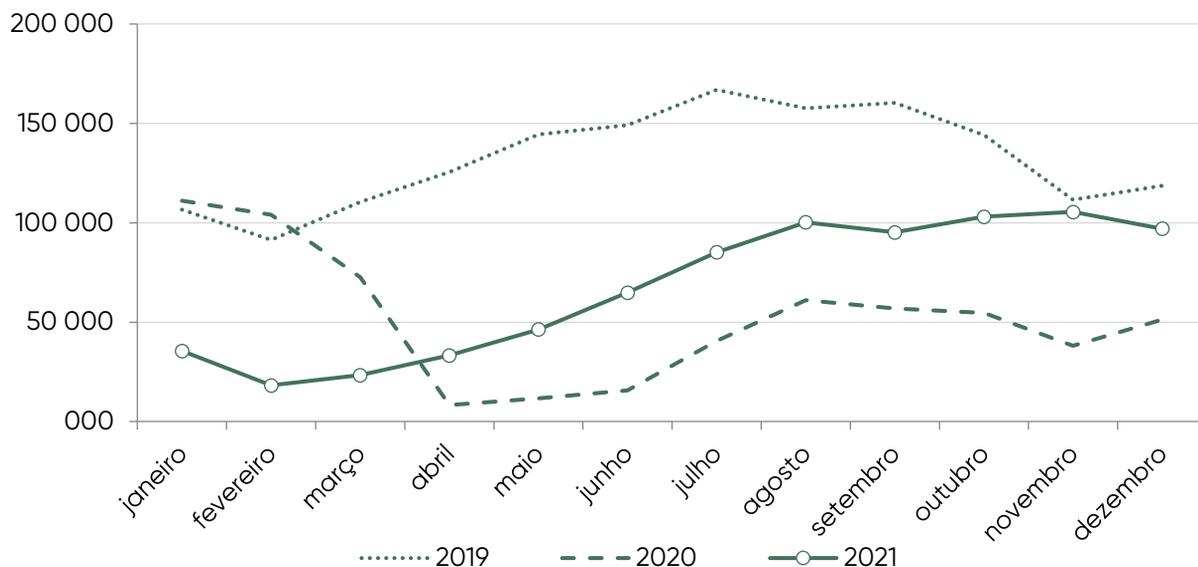
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	dez/21	dez/20	Variação
Gasóleo	406 058	367 026	10,63%
Gasolina	87 099	74 398	17,07%
Total	493 157	441 424	11,72%

Fonte: ENSE

Em dezembro de 2021, o consumo mensal de JET foi de 97 033 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

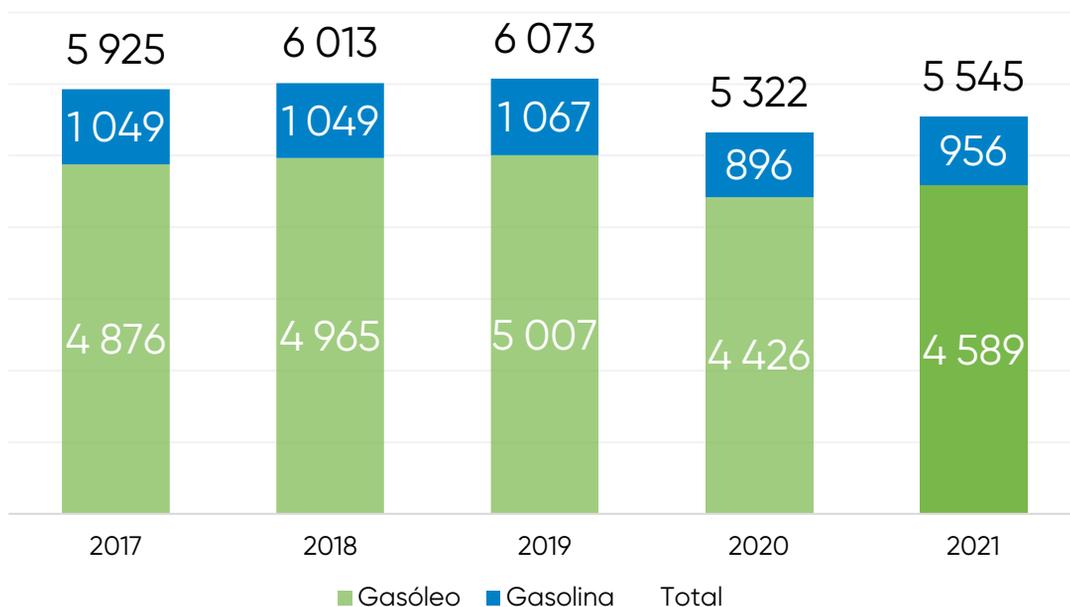
-  -8,00% face a novembro de 2021
-  +89,07% face a dezembro de 2020

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



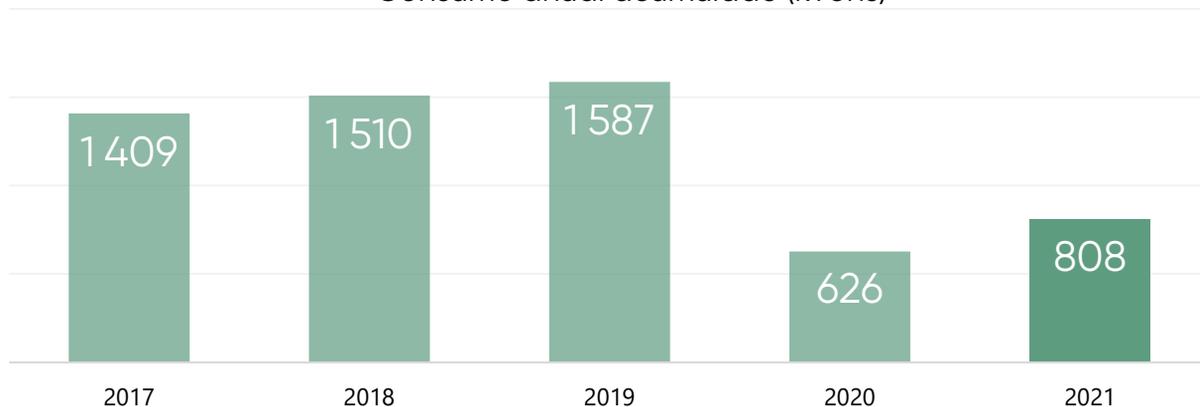
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	dez/21	dez/20	Varição
Jet	97 033	51 322	89,07%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	dez/21	dez/20	Varição
Gasóleo	4 588 595	4 425 720	3,68%
Gasolina	955 957	896 013	6,69%
Total	5 544 552	5 321 733	4,19%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	dez/21	dez/20	Variação
Jet	807 783	626 166	29,00%

O ano móvel, à data de dezembro, considera o período compreendido entre janeiro e dezembro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em dezembro de 2021, registaram-se as seguintes variações:

-  +3,68% no gasóleo
-  +6,69% na gasolina
-  +29,00% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	dez/21	dez/20	Variação
Gasóleo	4 588 595	4 425 720	3,68%
Gasolina	955 957	896 013	6,69%
Total	5 544 552	5 321 733	4,19%

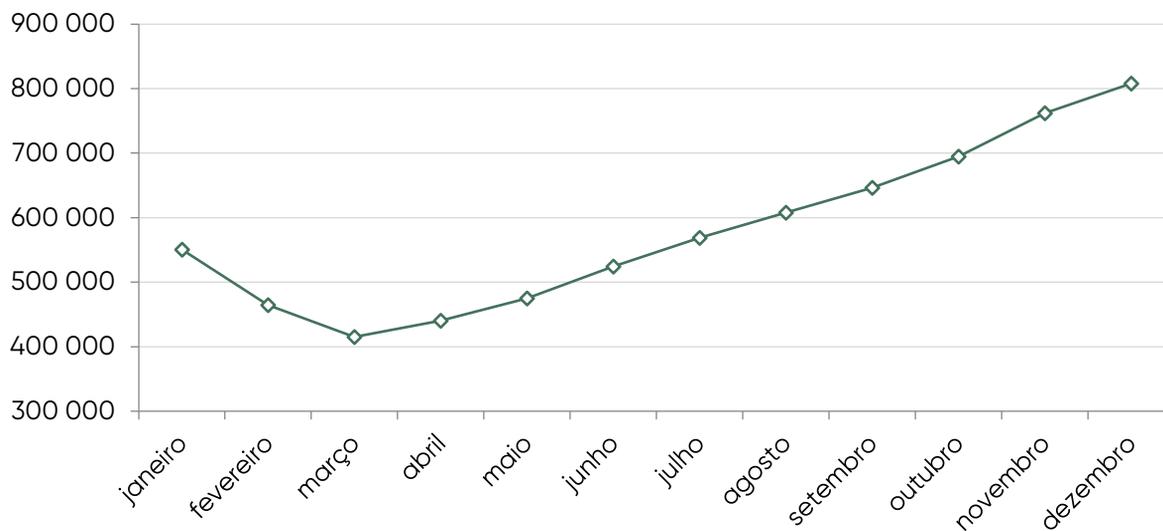
Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	dez/21	dez/20	Variação
Jet	807 783	626 166	29,00%

Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de outubro e novembro, bem como os valores provisórios do FAME para dezembro e janeiro (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 60,85€ em setembro 2021 | +4,90%
-  + 15,58€ em outubro 2021 | +1,20%
-  + 63,85€ em novembro 2021 | +4,84%
-  + 84,10€ em dezembro 2021 | +6,08%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [website](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Outubro	1318,38 €	1248,09 €
Novembro	1382,23 €	1373,49 €
Dezembro	1466,33 €	
Janeiro	1466,33 €	

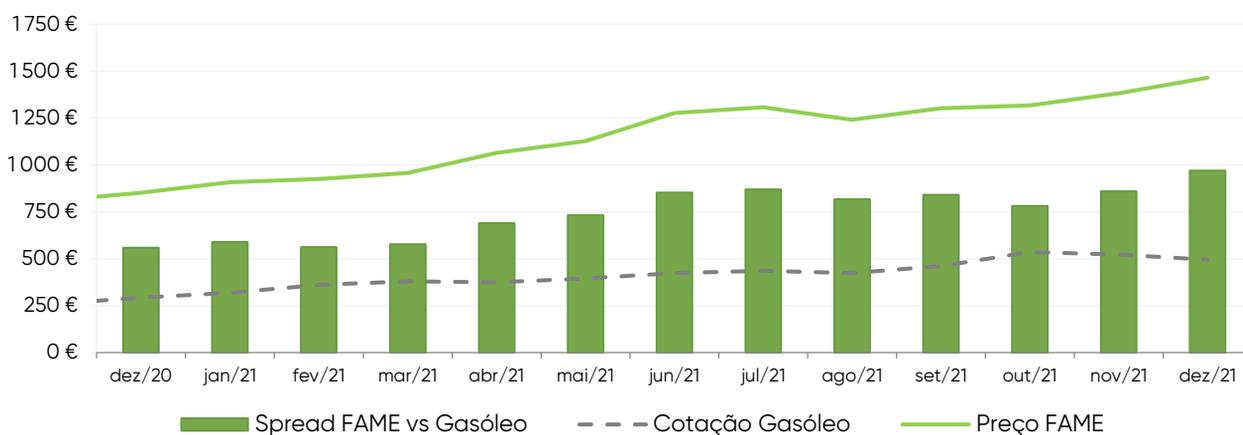
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de dezembro 2021, registou as seguintes variações:

-  +110,11€ face a novembro 2021 | +12,80%
-  +410,96€ face a dezembro 2020 | +73,44%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

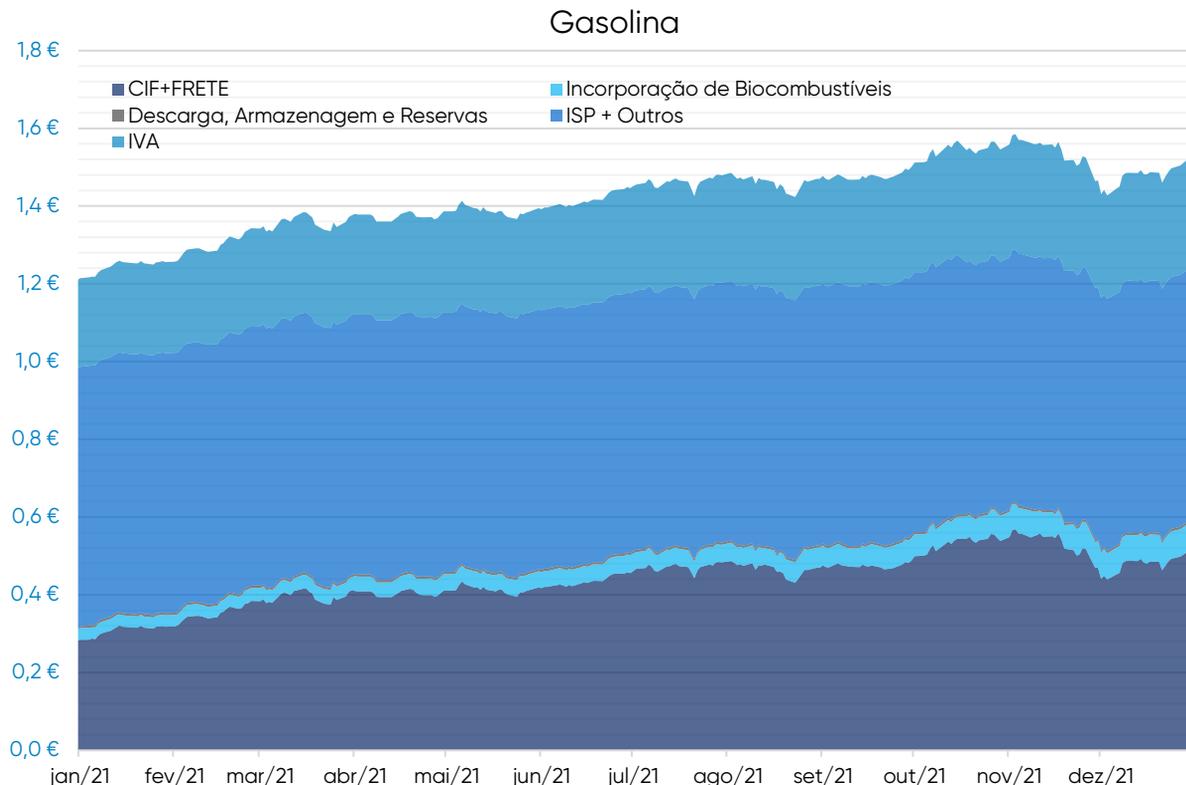
Evolução do Preço de Referência

Em dezembro de 2021, o preço de referência desceu em todos os combustíveis, comparando com o mês anterior, sendo que a maior variação foi registada no GPL Propano.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência subiu para todos os combustíveis, registando um aumento de 23,80% no caso da gasolina, 28,16% no caso do gasóleo, 34,61% no GPL Auto, 52,31% no GPL Butano e 45,07% no caso do GPL Propano.

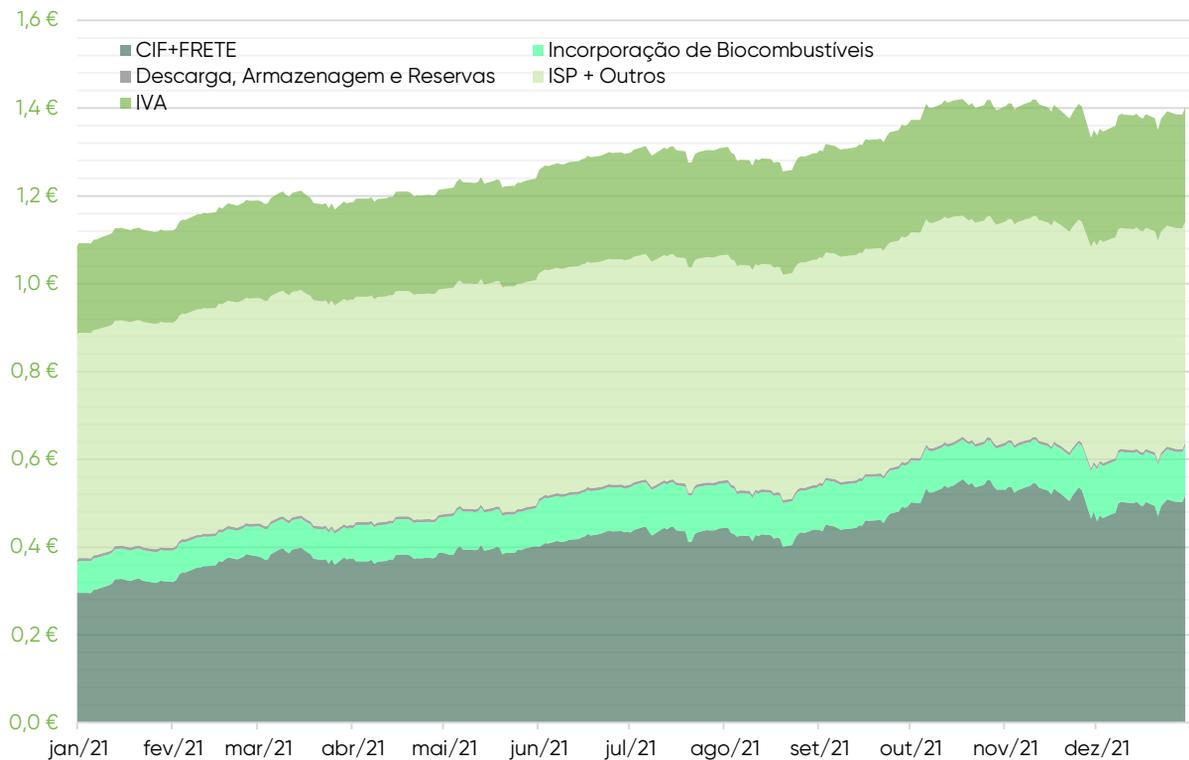
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	dez/21	nov/21	Variação	Combustível	dez/21	dez/20	Variação
Gasolina	1,478	1,542	-4,16%	Gasolina	1,478	1,194	23,80%
Gasóleo	1,375	1,398	-1,64%	Gasóleo	1,375	1,073	28,16%
GPL Propano	1,011	1,164	-13,21%	GPL Propano	1,011	0,697	45,07%
GPL Butano	1,063	1,159	-8,26%	GPL Butano	1,063	0,698	52,31%
GPL Auto	0,624	0,703	-11,19%	GPL Auto	0,624	0,464	34,61%

Fonte: ENSE

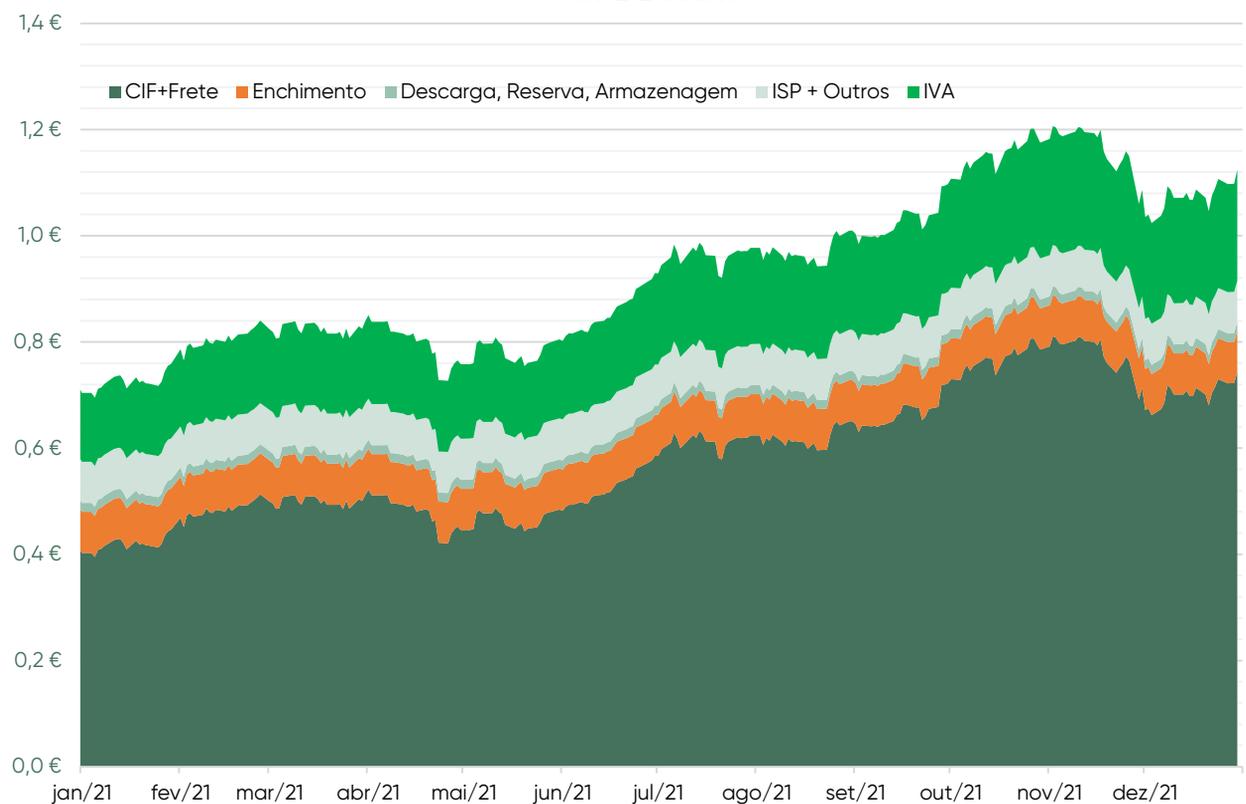


Fonte: ENSE

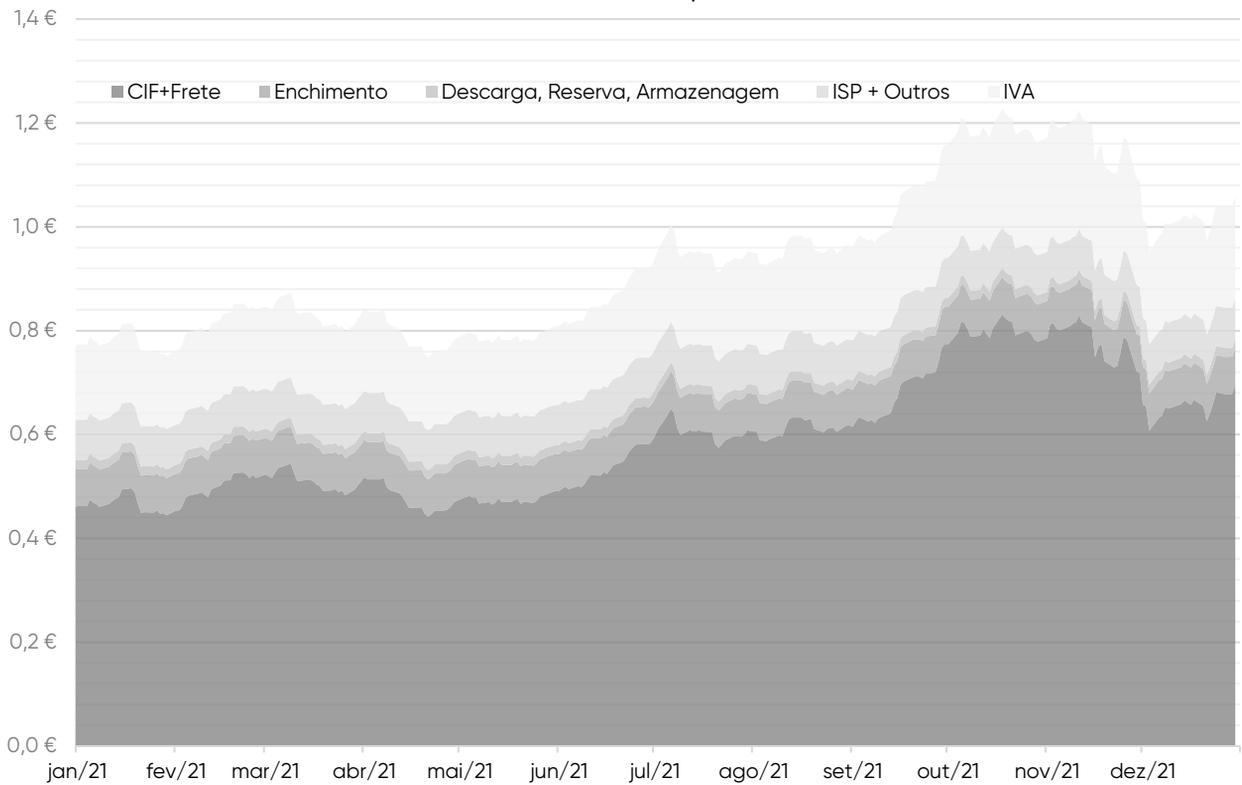
Gasóleo



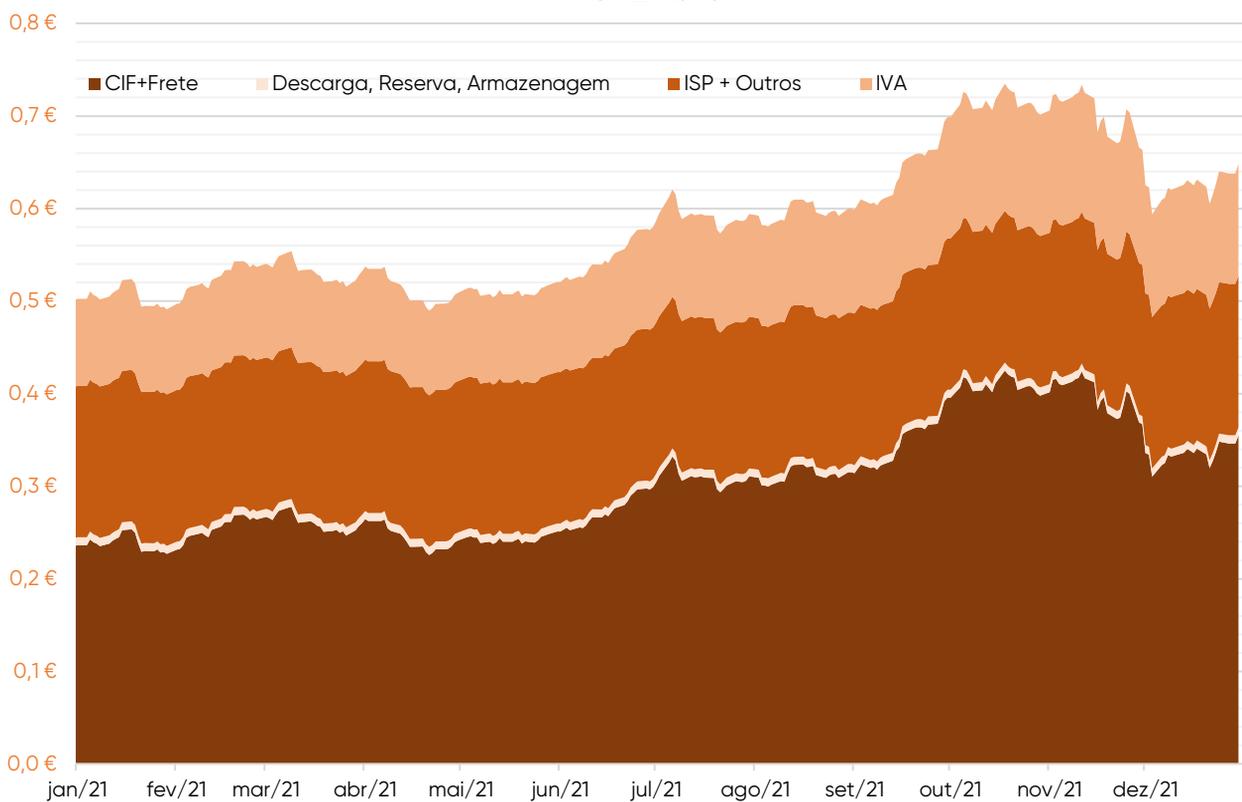
GPL Butano



GPL Propano



GPL Auto



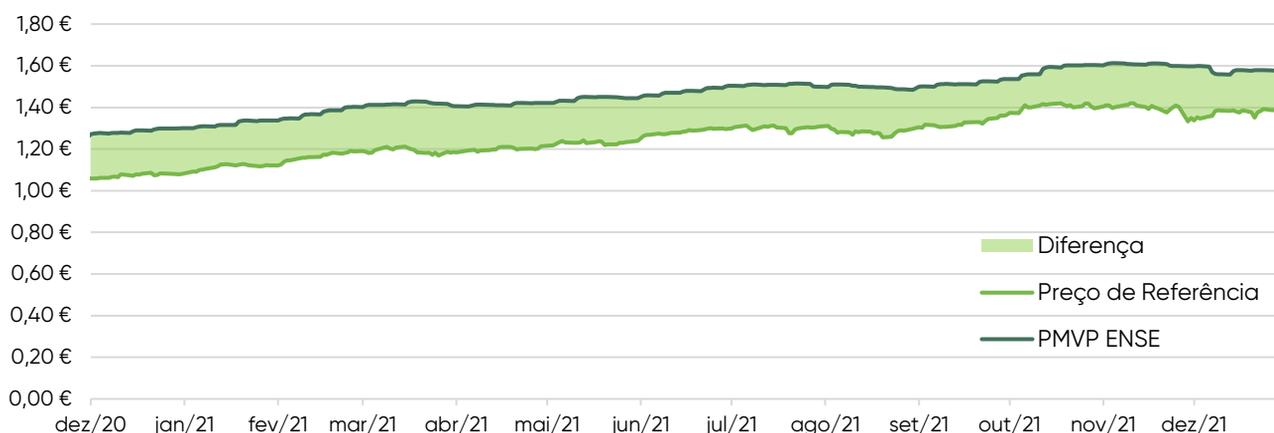
Neste capítulo, é utilizado o **PMVP ENSE**, retirado do **Balcão Único da Energia** com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre dezembro de 2020 e dezembro de 2021, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 29,2 cents/l (+22,7%), sustentado pelo aumento de 24,7 cents/l (+46,3%) do PST (Preço sem Taxas). Entre novembro e dezembro de 2021, o PMVP do gasóleo sofreu uma redução de 2,9 cents/l (uma variação de -1,78%).

		dez/21		
Gasóleo	Varição PST	Var. ISP+ Outros	Varição (a-1) PMVP ENSE	
€	0,247 €	-0,009 €	0,292 €	
%	46,3%	-1,8%	22,7%	

Gasóleo	
Varição desde início ano	0,255 €
Varição desde início ano (%)	19,31%
Varição face ao mês anterior	-0,029 €
Varição face ao mês anterior (%)	-1,78%

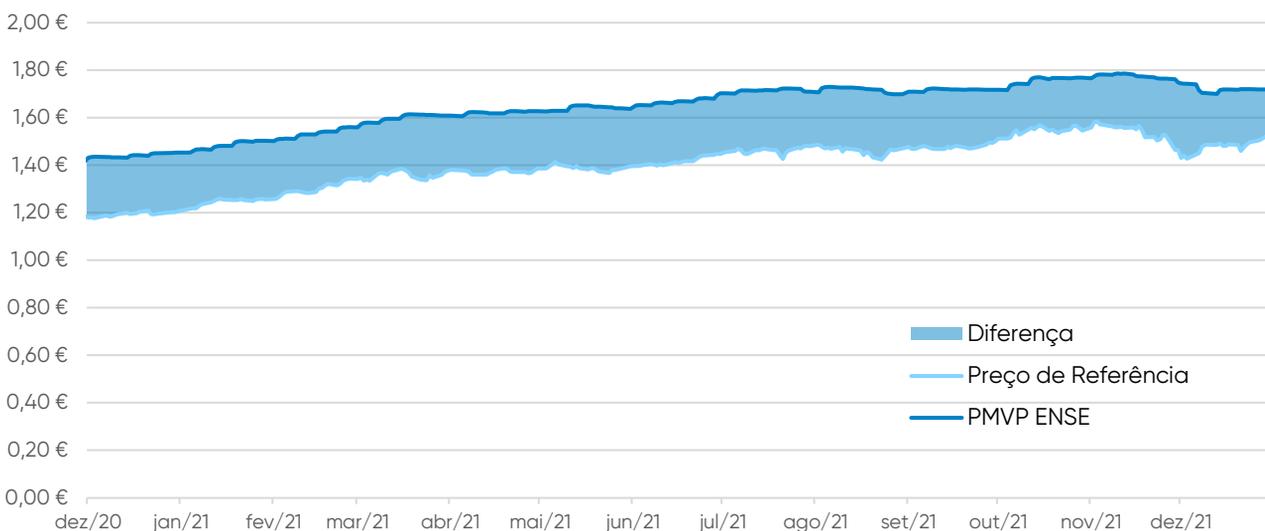
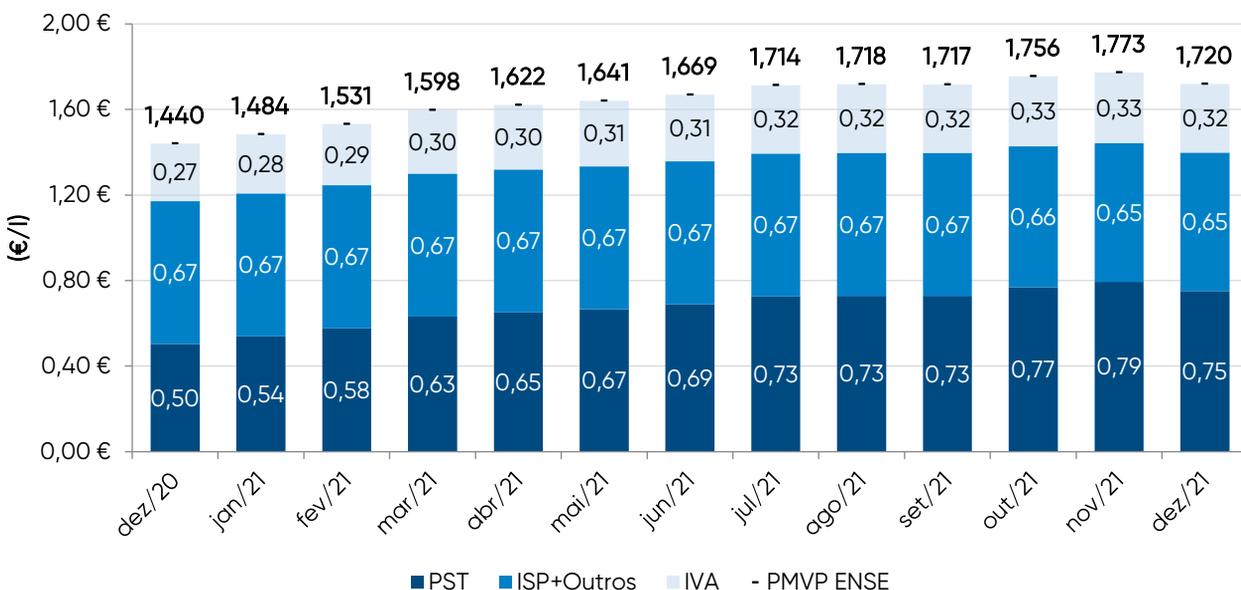


Gasolina 95

Entre dezembro de 2020 e dezembro de 2021, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 28,0 cents/l (+19,4%), refletindo a subida de 24,7 cents/l (+48,9%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre novembro e dezembro de 2021, diminuiu 5,4 cents/l (uma variação de -3,02%).

dez/21			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,247 €	-0,019 €	0,280 €
%	48,9%	-2,9%	19,4%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,236 €
Variação desde início ano (%)	15,89%
Variação face ao mês anterior	-0,054 €
Variação face ao mês anterior (%)	-3,02%

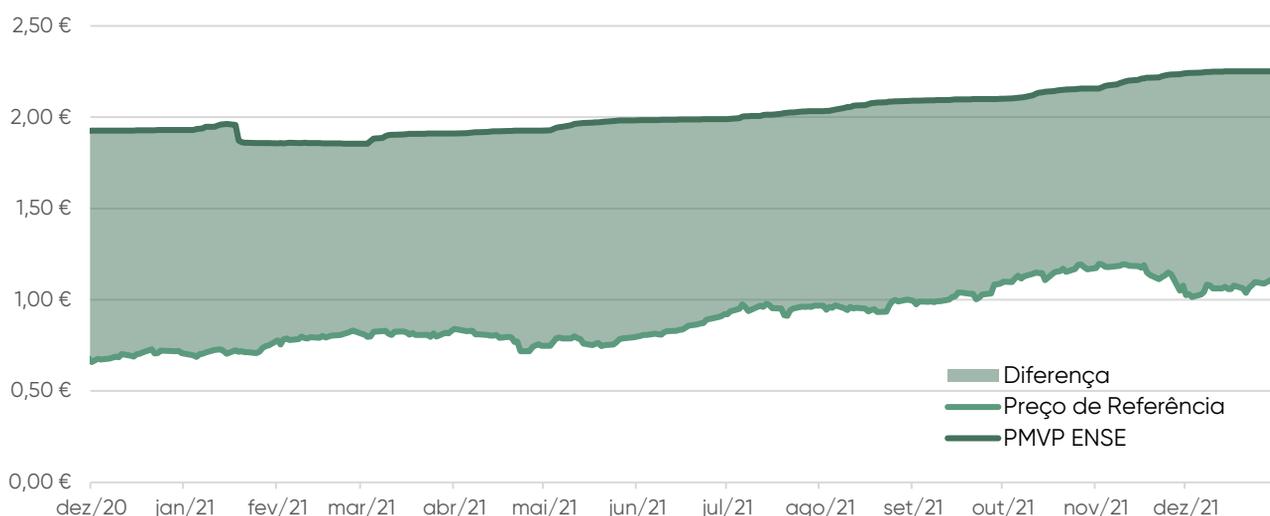
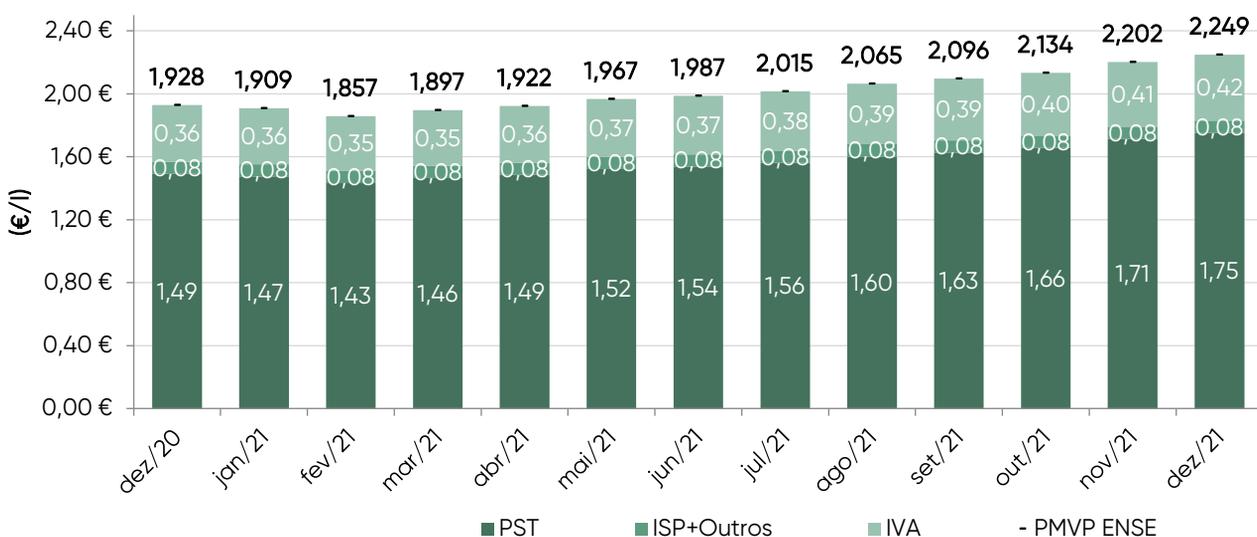


GPL Butano

Entre dezembro de 2020 e dezembro de 2021, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 32,2 cents/kg (+16,7%), sustentada pelo aumento de 26,1 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre novembro e dezembro de 2021, o GPL Butano registou um aumento de 4,7 cents/kg (+2,13%).

dez/21			
GPL Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,261 €	0,001 €	0,322 €
%	17,5%	1,1%	16,7%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	0,340 €
Variação desde início ano (%)	17,82%
Variação face ao mês anterior	0,047 €
Variação face ao mês anterior (%)	2,13%

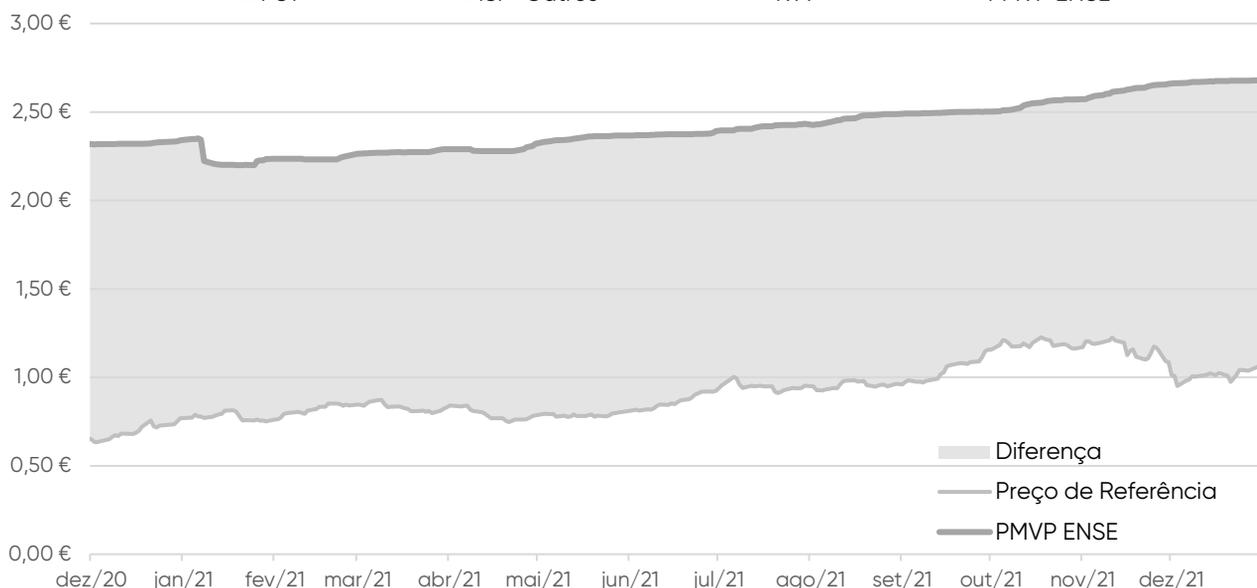
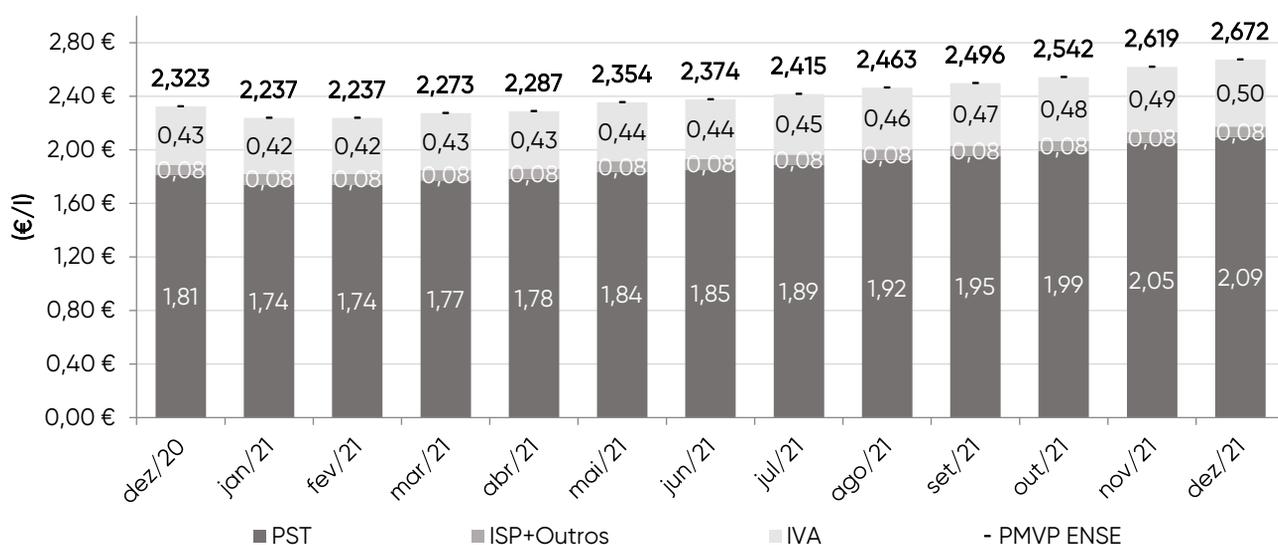


GPL Propano

Entre dezembro de 2020 e dezembro de 2021, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 34,9 cents/l (+15,0%), explicado pela subida de 28,3 cents/l (+15,6%) do PST (Preço sem Taxas). Entre novembro e dezembro de 2021, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um aumento de 5,3 cents/kg (+2,01%).

dez/21			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,283 €	0,001 €	0,349 €
%	15,6%	1,1%	15,0%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,435 €
Variação desde início ano (%)	19,44%
Variação face ao mês anterior	0,053 €
Variação face ao mês anterior (%)	2,01%

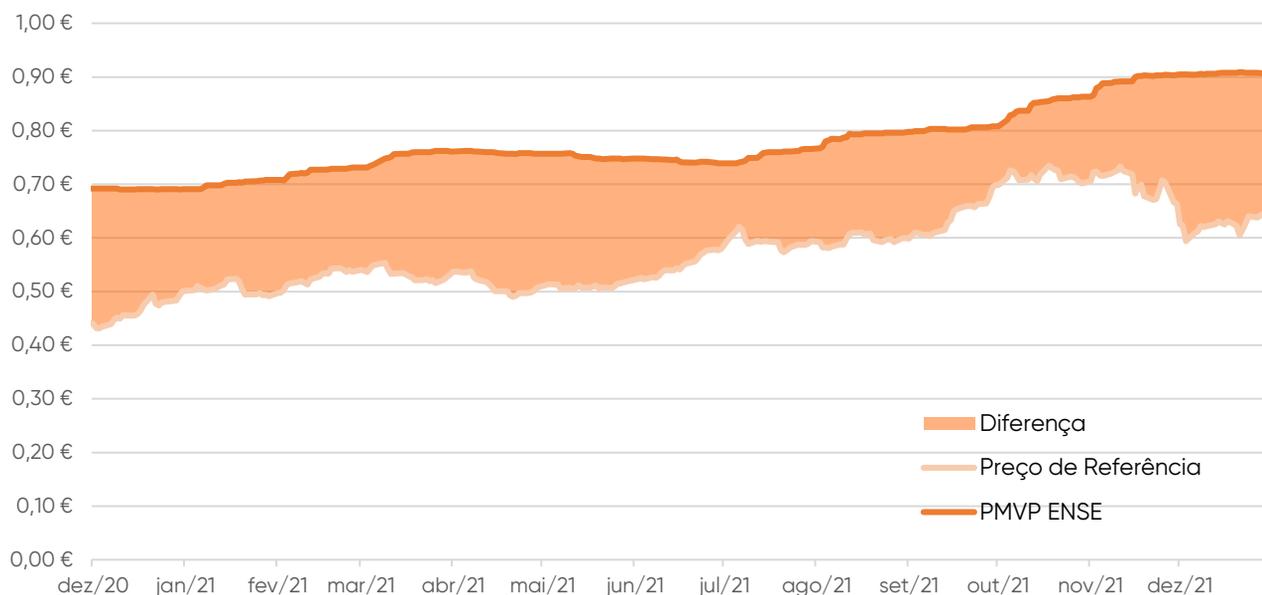


GPL Auto

Entre dezembro de 2020 e dezembro de 2021, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 21,6 cents/l (+31,2%), explicado pela subida de 17,5 cents/l (+43,9%) do PST (Preço sem Taxas). Entre novembro e dezembro de 2021, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um aumento de 1,3 cents/kg (+1,49%).

dez/21			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,175 €	0,000 €	0,216 €
%	43,9%	0,3%	31,2%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,206 €
Variação desde início ano (%)	29,36%
Variação face ao mês anterior	0,013 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,49%



Por **margem bruta unitária**, para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista como parte da margem bruta.

Gasóleo rodoviário

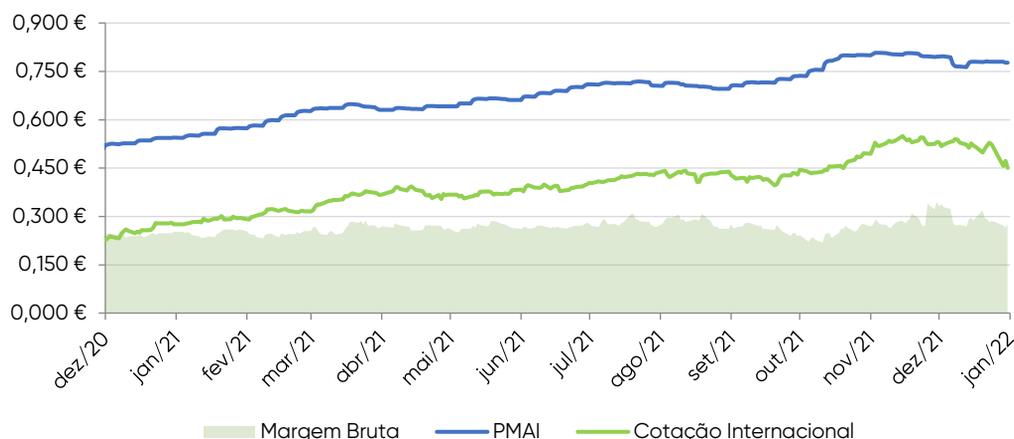
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal subiu 23,3 cents/l (+42,8%) entre dezembro de 2020 e dezembro de 2021, tendo, no mesmo período a cotação internacional aumentado 21,0 cents/l (+71,9%).

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 23,4 cents/l (+43,0%), tal como a cotação internacional que subiu 21,1 cents/l (+72,6%). A margem bruta unitária no gasóleo, era de 27,5 cents/l a 31 de dezembro de 2021 (variação de +2,3 cts/l, ou seja, +8,9%, face ao início do ano).

Gasóleo	04/01/2021	31/12/2021	Variação (€)	Variação
PMAI	0,544 €	0,777 €	0,234 €	43,0%
Cotação	0,291 €	0,502 €	0,211 €	72,6%
Mg. Bruta	0,253 €	0,275 €	0,023 €	8,9%

Gasóleo	31/12/2020	31/12/2021	Variação (€)	Variação
PMAI	0,544 €	0,777 €	0,233 €	42,8%
Cotação	0,292 €	0,502 €	0,210 €	71,9%
Mg. Bruta	0,253 €	0,275 €	0,023 €	9,1%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Gasolina 95

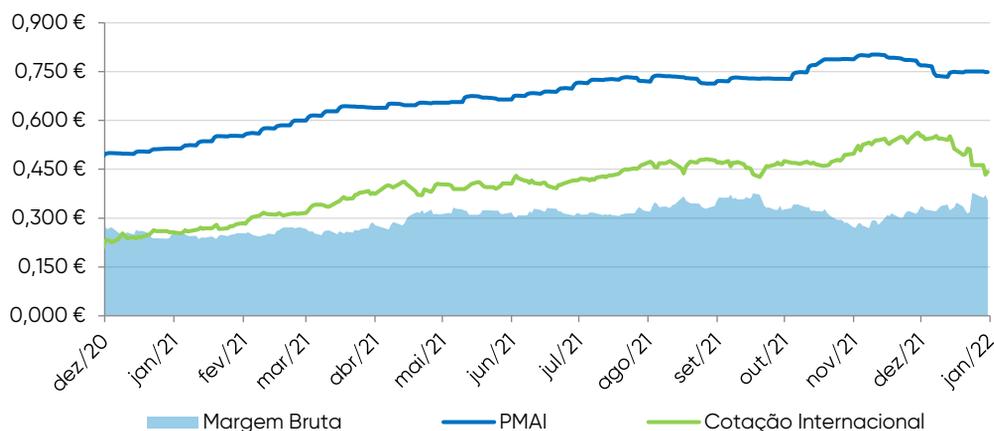
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 23,5 cents/l (+45,7%) entre dezembro de 2020 e dezembro de 2021, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 23,0 cents/l (+81,7%).

Desde o início de janeiro de 2021, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 23,5 cents/l (+45,9%), tal como a cotação internacional que aumentou 22,7 cents/l (+79,9%). A margem bruta unitária da gasolina, era de 30,0 cents/l a 31 de dezembro de 2021 (um aumento de 4,7 cents/l, +18,5%, desde o início do ano).

Gasolina	04/01/2021	31/12/2021	Variação (€)	Variação
PMAI	0,513 €	0,749 €	0,235 €	45,9%
Cotação	0,284 €	0,511 €	0,227 €	79,9%
Mg. Bruta	0,254 €	0,300 €	0,047 €	18,5%

Gasolina	31/12/2020	31/12/2021	Variação (€)	Variação
PMAI	0,514 €	0,749 €	0,235 €	45,7%
Cotação	0,281 €	0,511 €	0,230 €	81,7%
Mg. Bruta	0,253 €	0,300 €	0,047 €	18,6%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

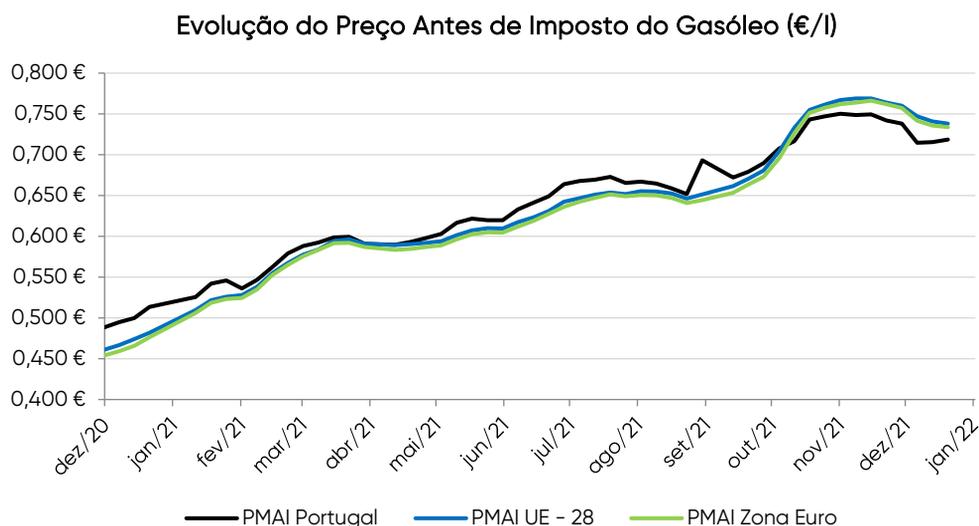
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em dezembro de 2021 o PMAI do gasóleo em Portugal estava 2,6 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-3,5%) e 2,1 cent/l (-2,8%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De dezembro de 2020 a dezembro de 2021, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 21,1 cent/l (+41,8%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 26,8 cent/l (+56,5%) e 27,0 cent/l (+57,8%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2021, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 3,0 cents/l (-4,0%) nesse período, acompanhando a UE e a Zona Euro em que o PMAI diminuiu 2,4 cents/l e 2,5 cents/l, respetivamente.

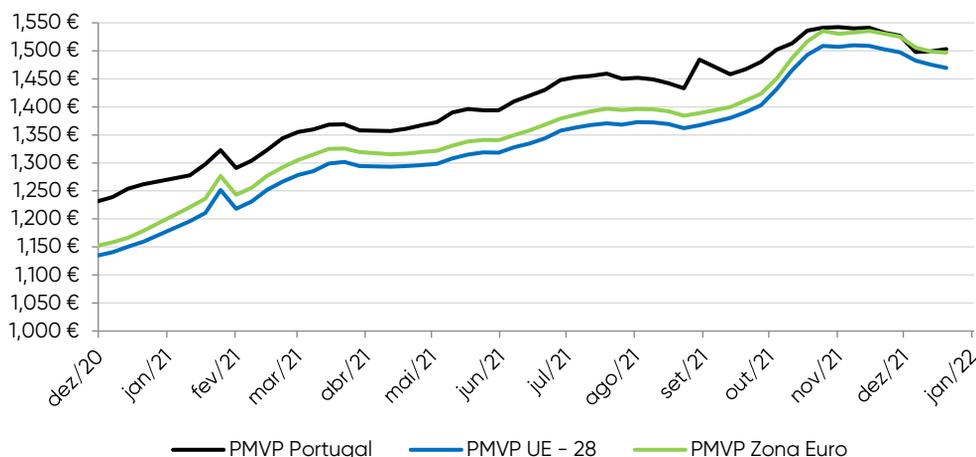


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal, por sua vez, está 2,4 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+1,6%) e em linha com o preço médio da Zona Euro. De dezembro de 2020 a dezembro de 2021, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 24,8 cent/l (+19,8%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 32,5 cent/l (+28,3%) e 33,2 cent/l (+28,5%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2021, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 3,6 cents/l (-2,4%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP diminuiu 2,9 cents/l e 3,0 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,536 €	0,746 €
Variação €	-0,036 €	-0,030 €
Variação (%)	-2,4%	-4,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,252 €	0,505 €
Variação anual €	0,248 €	0,211 €
Variação anual (%)	19,8%	41,8%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,505 €	0,766 €
Variação €	-0,029 €	-0,024 €
Variação (%)	-1,9%	-3,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,150 €	0,474 €
Variação anual €	0,325 €	0,268 €
Variação anual (%)	28,3%	56,5%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,531 €	0,762 €
Variação €	-0,030 €	-0,025 €
Variação (%)	-2,0%	-3,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,168 €	0,467 €
Variação anual €	0,332 €	0,270 €
Variação anual (%)	28,5%	57,8%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,024 €	-0,026 €
Diferença (%)	1,6%	-3,5%
Mês anterior (m-1)	0,031 €	-0,020 €
Diferença (%)	2,08%	-2,62%
Ano anterior (a-1)	0,101 €	0,031 €
Diferença (%)	8,80%	6,51%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,000 €	-0,021 €
Diferença (%)	0,0%	-2,8%
Mês anterior (m-1)	0,006 €	-0,017 €
Diferença (%)	0,37%	-2,17%
Ano anterior (a-1)	0,084 €	0,038 €
Diferença (%)	7,16%	8,12%

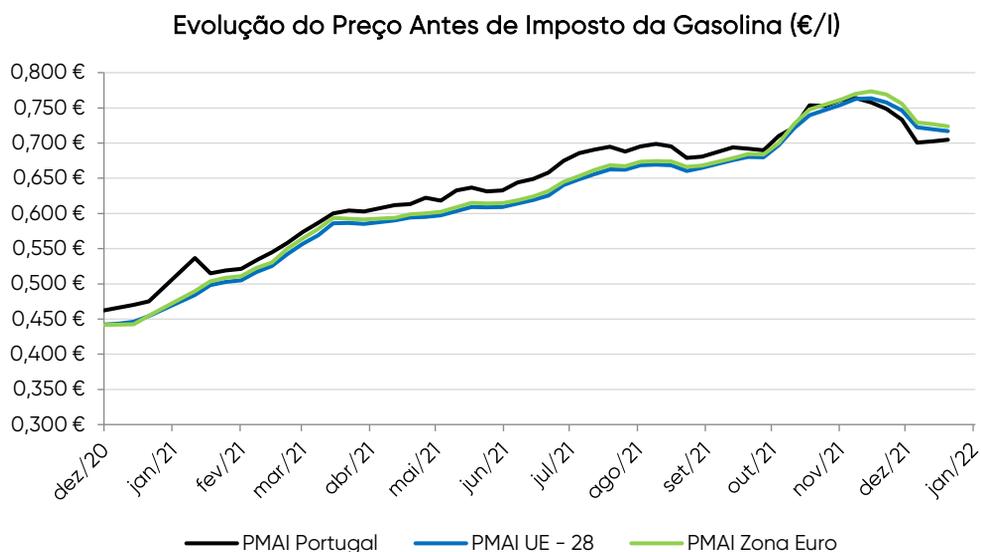
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em dezembro de 2021 o PMAI da gasolina em Portugal está 1,7 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-2,4%) e 2,4 cent/l (-3,3%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De dezembro de 2020 a dezembro de 2021, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 23,2 cent/l (+49,4%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro aumentaram 27,2 cent/l (+60,7%) e 28,0 cent/l (+62,8%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2021, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 5,0 cents/l (-6,7%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PMAI desceu 3,7 cents/l (-4,9%) e 3,9 cents/l (-5,1%), respetivamente.



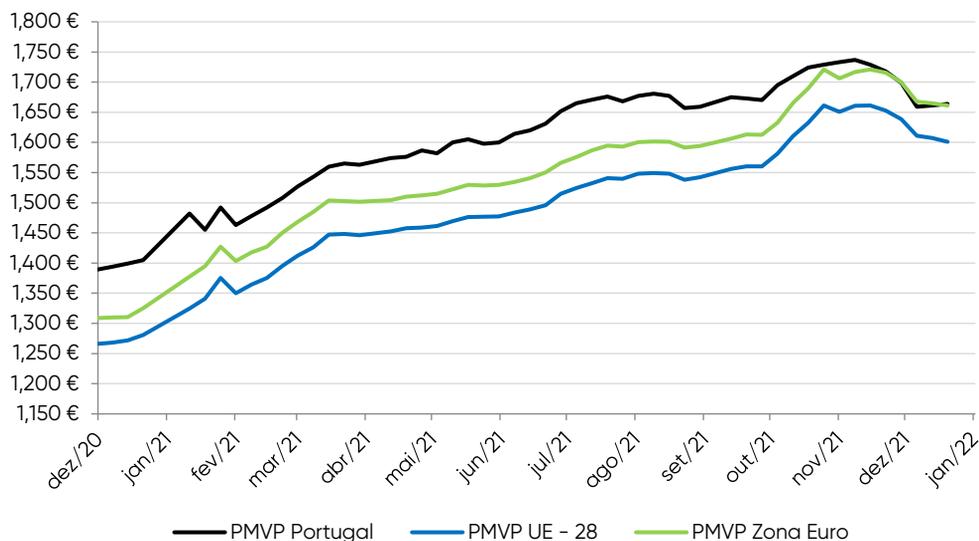
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é superior 5,5 cent/l (+3,4%) ao preço médio da União Europeia e inferior em 0,3 cent/l (-0,2%) ao preço médio da Zona Euro.

De dezembro de 2020 a dezembro de 2021, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 26,2 cent/l (+18,7%) tal como a União Europeia e a Zona Euro que aumentaram 33,3 cent/l (+26,2%) e 34,9 cent/l (+26,6%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2021, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal diminuiu 6,2 cents/l (-3,6%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP desceu 4,6 cents/l e 4,7 cents/l, respetivamente (-2,8% em ambos os casos).

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,723 €	0,753 €
Variação €	-0,062 €	-0,050 €
Variação (%)	-3,6%	-6,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,399 €	0,470 €
Variação anual €	0,262 €	0,232 €
Variação anual (%)	18,7%	49,4%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,653 €	0,757 €
Variação €	-0,046 €	-0,037 €
Variação (%)	-2,8%	-4,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,273 €	0,448 €
Variação anual €	0,333 €	0,272 €
Variação anual (%)	26,2%	60,7%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,712 €	0,766 €
Variação €	-0,047 €	-0,039 €
Variação (%)	-2,8%	-5,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,315 €	0,447 €
Variação anual €	0,349 €	0,280 €
Variação anual (%)	26,6%	62,8%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,055 €	-0,017 €
Diferença (%)	3,4%	-2,4%
Mês anterior (m-1)	0,070 €	-0,004 €
Diferença (%)	4,3%	-0,5%
Ano anterior (a-1)	0,126 €	0,022 €
Diferença (%)	9,9%	5,0%

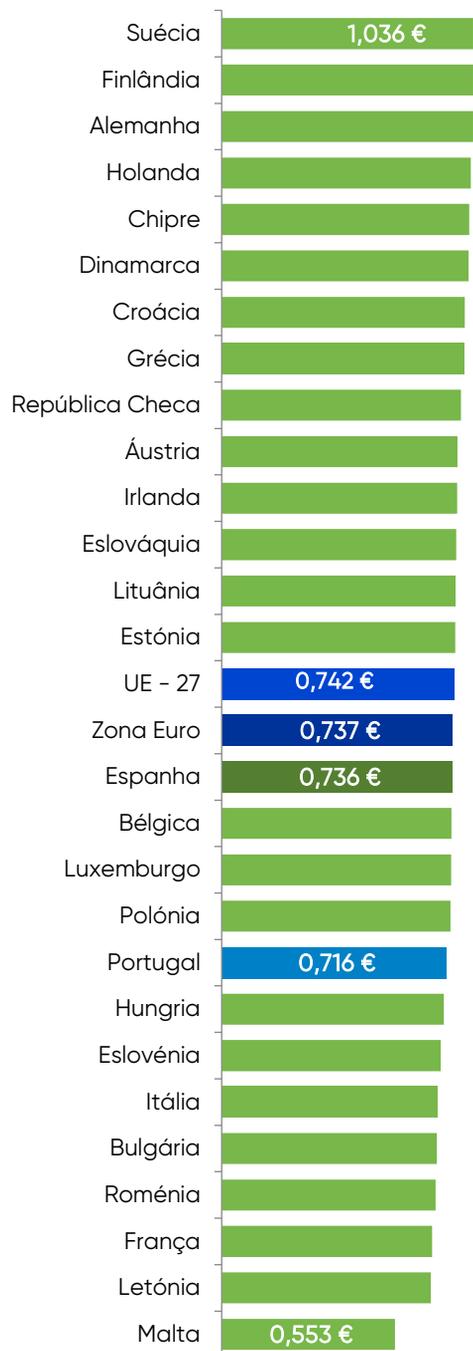
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,003 €	-0,024 €
Diferença (%)	-0,2%	-3,3%
Mês anterior (m-1)	0,011 €	-0,013 €
Diferença (%)	0,7%	-1,7%
Ano anterior (a-1)	0,084 €	0,024 €
Diferença (%)	6,4%	5,3%

Fonte: Comissão Europeia

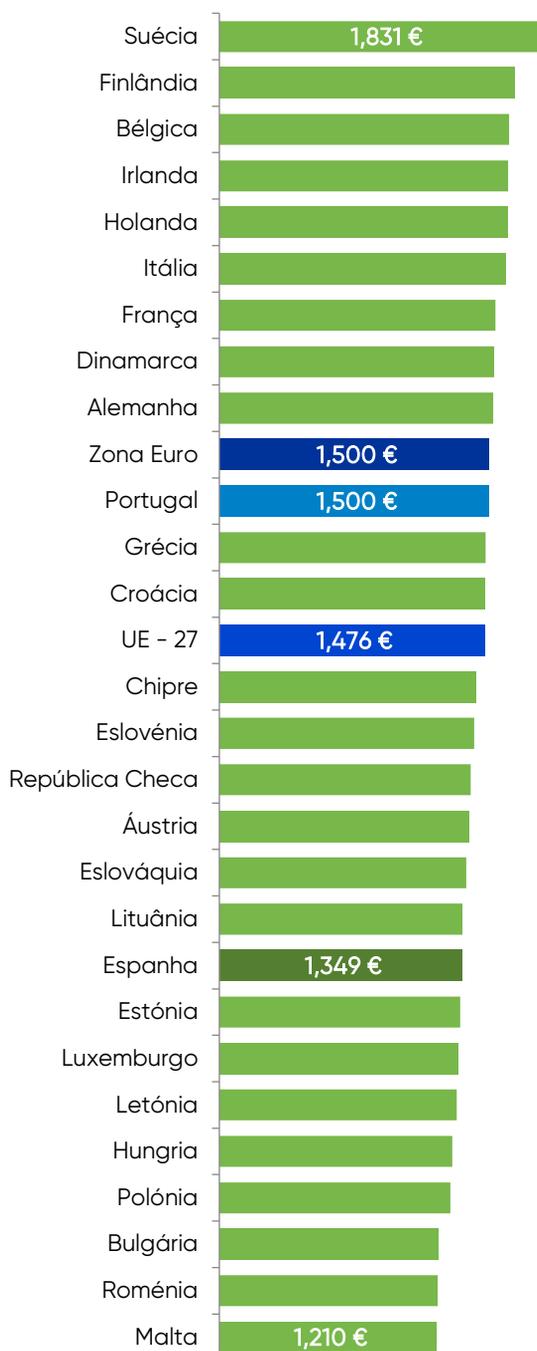
Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de dezembro de 2021, Portugal foi o décimo nono (19º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 0,716€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo (10º) preço de venda mais elevado 1,500€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



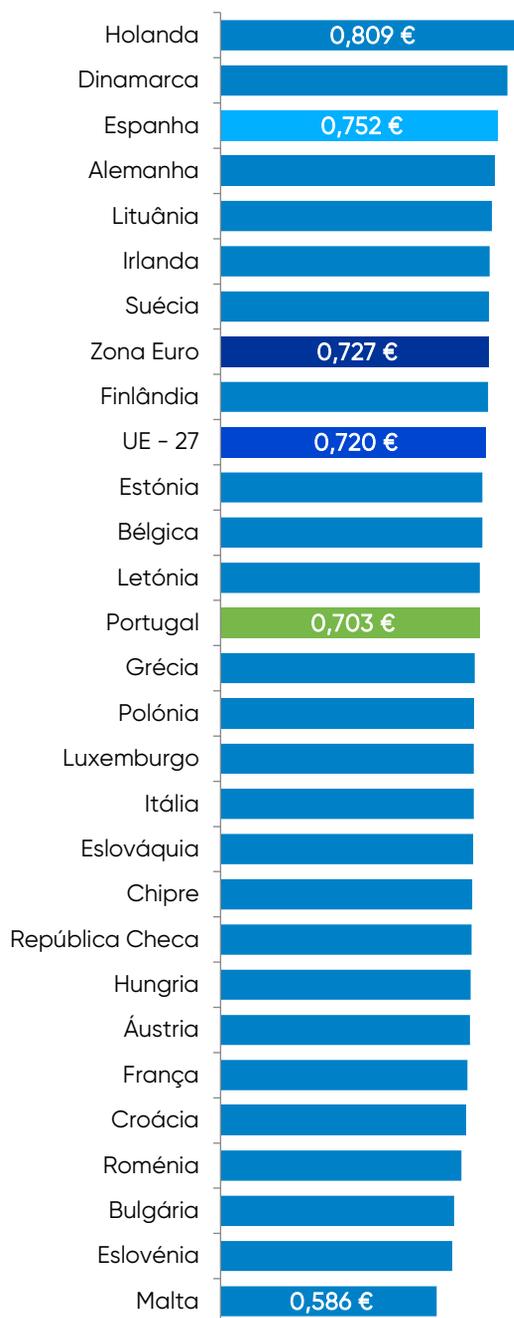
Gasóleo PMVP (€/l)



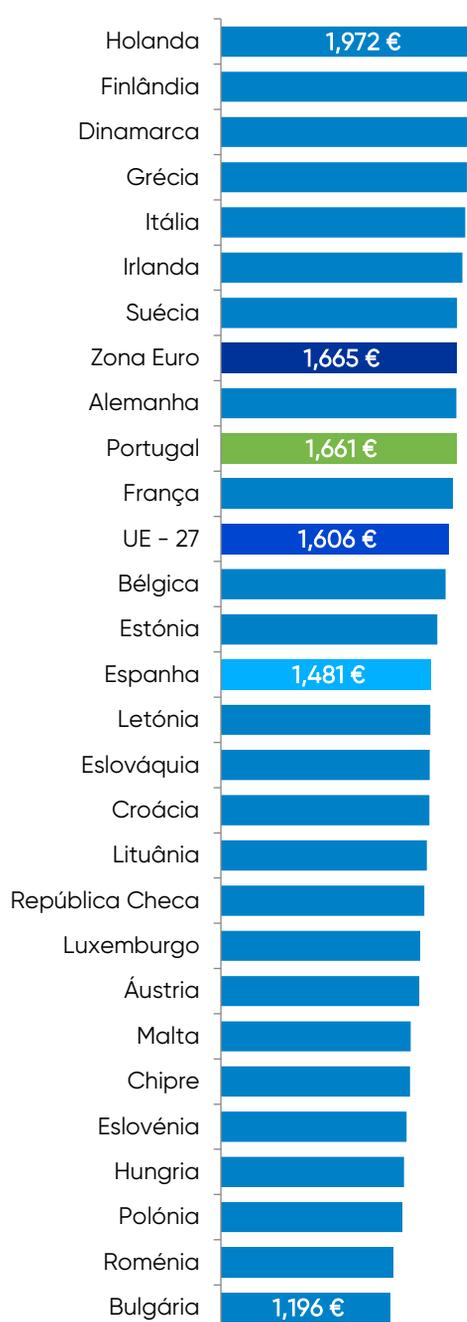
Gasolina 95

Durante o mês de dezembro de 2021, Portugal foi o décimo segundo (12º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 0,703€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o nono (9º) preço de venda mais elevado 1,661€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



A **margem bruta unitária** calcula-se através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de dezembro de 2020 e dezembro de 2021, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

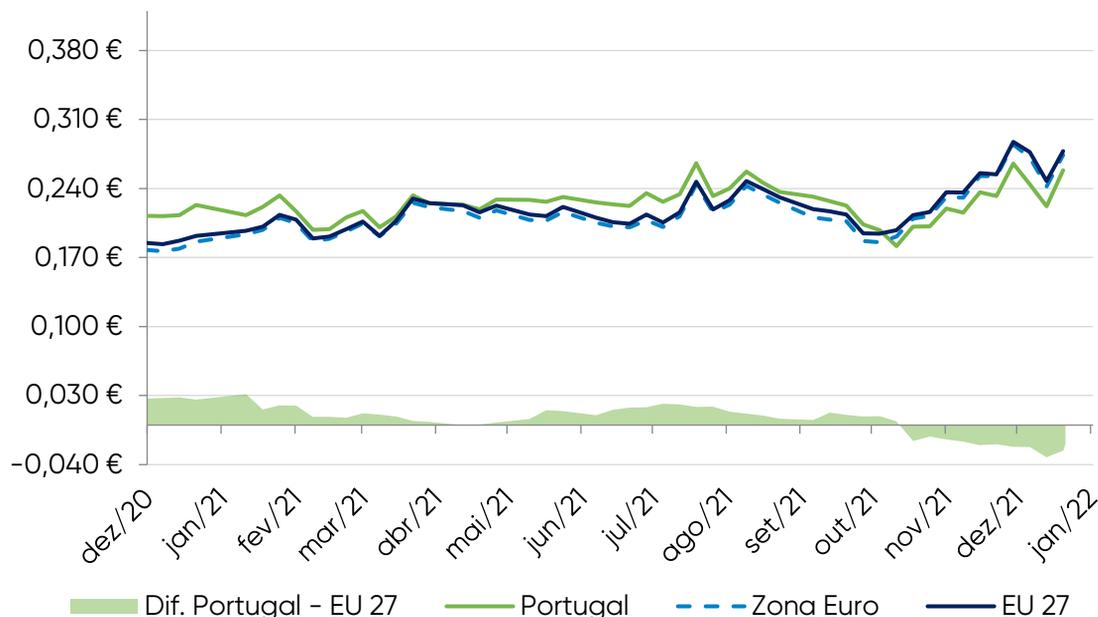
Gasóleo rodoviário

No mês de dezembro a margem bruta unitária média do gasóleo em Portugal é 24,2 cents/l, 2,6 cents/l inferior à média europeia e 2,1 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em dezembro de 2021, a margem bruta unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

-  + 0,8€ face a novembro 2021 | +3,3%
-  + 2,6€ face a dezembro 2020 | +11,8%

Evolução das margem bruta do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



dez/21	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Margem Bruta	PMAI Gasóleo ZE	Margem Bruta	PMAI Gasóleo EU	Margem Bruta	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,716 €	0,475 €	0,242 €	0,737 €	0,262 €	0,742 €	0,267 €	-0,026 €
Var. preço ano anterior	0,213 €	0,188 €	0,026 €	0,270 €	0,082 €	0,265 €	0,080 €	-0,054 €
%	42,5%	65,6%	11,8%	57,8%	45,5%	56,0%	42,7%	-190,9%
Varição preço mês passado	-0,0296 €	-0,0374 €	0,008 €	-0,0252 €	0,0122 €	-0,0238 €	0,0136 €	-0,0058 €
%	-3,97%	-7,30%	3,3%	-3,31%	4,86%	-3,10%	5,37%	29,05%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

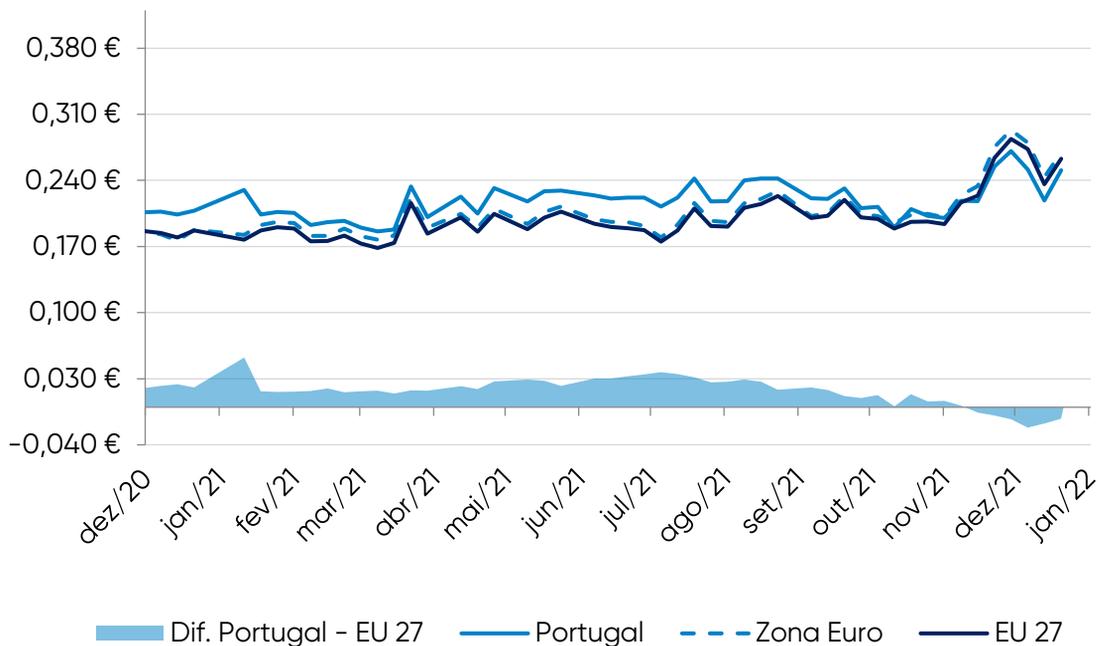
Gasolina 95

No mês de dezembro a margem bruta unitária média da gasolina 95 em Portugal é 24,0 cents/l, inferior 1,7 cents/l à média europeia e 2,4 cents/l inferior à média da Zona Euro, respetivamente.

Em dezembro de 2021, a margem bruta unitária de Portugal registou as seguintes variações:

- + 0,8€ face a novembro 2021 | +3,3%
- + 3,4€ face a dezembro 2020 | +16,5%

Evolução da margem bruta da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



dez/21	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Margem Bruta	PMAI Gasóleo ZE	Margem Bruta	PMAI Gasolina EU	Margem Bruta	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,703 €	0,462 €	0,240 €	0,727 €	0,264 €	0,720 €	0,257 €	-0,017 €
Var. preço ano anterior	0,242 €	0,198 €	0,034 €	0,280 €	0,082 €	0,272 €	0,074 €	-0,040 €
%	51,4%	75,0%	16,5%	62,8%	45,0%	60,7%	40,1%	-175,8%
Variação preço mês passado	-0,0503 €	-0,0581 €	0,008 €	-0,0393 €	0,0188 €	-0,0372 €	0,0209 €	-0,0131 €
%	-6,68%	-11,16%	3,3%	-5,13%	7,65%	-4,91%	8,84%	334,90%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de novembro de 2021, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2020 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 148 062,62
Fuelóleos (Categoria C)	19 878 112,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020	374 288 016,36

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2021

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	49,69	48,81	44,82
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	114 702	628 932	82 267
Pequenos Operadores	12 828	93 663	201
Total	127 530	722 595	82 468

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	40,31	41,19	45,18
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	93 046	530 815	82 910
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	93 046	530 815	82 910

Quadro das Reservas da ENSE em janeiro de 2022

(TON)				2022	Janeiro
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza		
		Holanda	C.S.O tickets		
		Itália	C.S.O tickets		70 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		101 500,000
		Grécia	C.S.O tickets		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000	
			TOTAL CRUDE	709 582,000	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.				
	A	Itália	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		41 900,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
		CLC	próprias		2 500,000
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		7 000,000
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
				TOTAL A	51 400,000
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets		
		Bélgica	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Holanda	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	delegadas		
		Petrogal (Sines)	próprias		107 886,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		37 000,000
		CLC	próprias		13 500,000
		POL NATO	próprias		139 608,117
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
	CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 994,117
	C	Holanda	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Portugal	C.S.O tickets		
		Grécia	C.S.O tickets		
		Italia	C.S.O tickets		10 000,000
Petrogal (Sines)		próprias		45 000,000	
Petrogal (Matosinhos)		próprias			
				TOTAL FUELÓLEO	55 000,000
Espanha		C.S.O tickets			
Sigás (Sines)		próprias		3 250,000	
CLC		próprias		1 250,000	
Petrogal (Matosinhos)		próprias			
Petrogal (Aveiras)		próprias			
Pergás (Perafita)		próprias		1 500,000	
				TOTAL GPL	6 000,000
			TOTAL C	61 000,000	
			Total	1 119 976,117	
			Tickets	181 500,000	
				938 476,117	

Físicas



Com energia, sempre