

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Fevereiro de 2022

Índice

Conceitos e notas metodológicas	3
1. Introdução	
1.1 Principais destaques	5
1.2 Enquadramento Internacional (AIE – Oil Market Report)	6
2. Mercado	
2.1 Introduções ao Consumo	8
3. Preço	
3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	13
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	14
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	15
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	19
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	24
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	26
3.7 Evolução das Margens Brutas de Portugal, Zona Euro e UE	32
4. Reservas	
4.1 Reservas Estratégicas	35

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- Por **margem bruta unitária**, para a análise do **Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista como parte da margem bruta.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, a margem bruta unitária calcula-se, como explicado previamente, através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em janeiro de 2022 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) aumentou 14,72% face ao mês homólogo de 2021.
- O consumo mensal da gasolina foi de 72 976 toneladas, +27,12%, face a janeiro de 2021.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 355 095 toneladas, +12,47%, face a janeiro de 2021.
- O consumo mensal de Jet foi de 82 266 toneladas, +131,64%, face a janeiro de 2021, mas ainda -25,96% face a janeiro de 2020 e -22,8% face a janeiro de 2019).

Preço

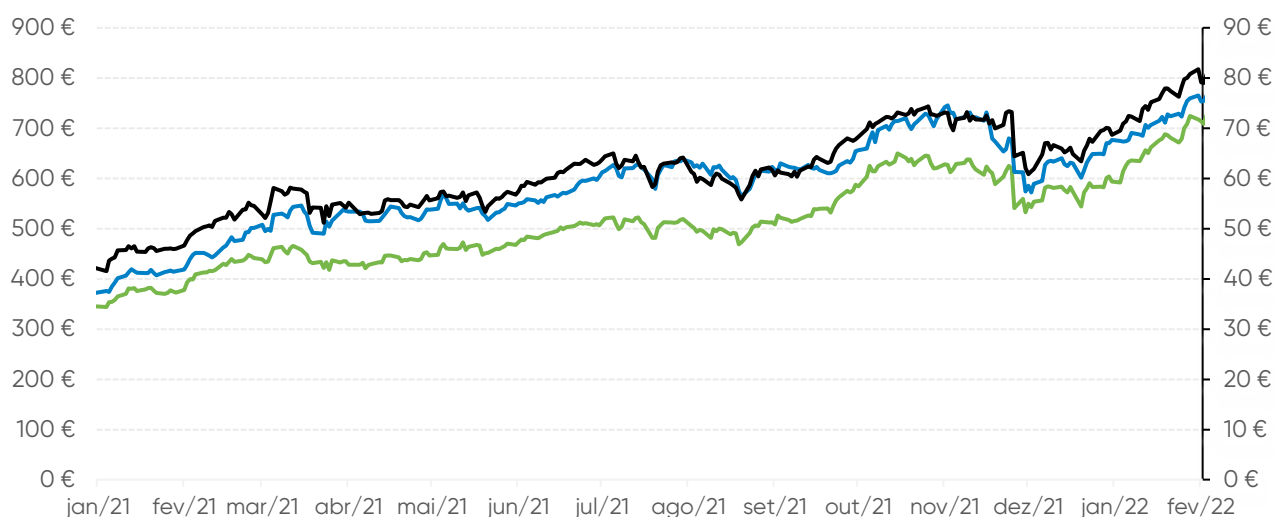
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em janeiro, um aumento de 5,0 cents/l (+3,19%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em janeiro, uma subida de 4,6 cents/l (+2,66%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de janeiro de 2021, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 30,6 cents/l (+23,1%) e de 28,2 cents/l (+19,0%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em janeiro, manteve-se inalterado face ao valor verificado em dezembro 1466,33€.
- Portugal foi, em janeiro de 2022, o 13º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 10º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em janeiro de 2022, o 9º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP).

Margem bruta

- A margem bruta, a 31 de janeiro de 2022, em Portugal, apresentava um valor de 24,5 cents/l para o gasóleo e de 26,3 cents/l para a gasolina 95.

- A oferta mundial de petróleo cresceu 560 kb/d para os 98,7 mb/d em janeiro, mas a tendência ascendente foi desacelerada por uma fraca performance crónica da OPEP+ em relação aos objetivos, que retirou 300 mb de petróleo para fora do mercado desde o início de 2021. Se os cortes OPEP+ forem completamente ultrapassados a produção mundial de petróleo pode crescer em 6,3 mb/d em 2022. Isso iria desgastar a capacidade disponível efetiva, que poderia cair de 5,1 mb/d para os 2,5 mb/d até ao fim do ano. Uns adicionais 1,3 mb/d de oferta de crude iraniano poderão gradualmente entrar no mercado se as sanções forem levantadas.
- Uma reavaliação dos dados históricos resultou numa melhoria significativa das estimativas da procura. Enquanto que as revisões elevaram a base de referência da procura – principalmente para a Arábia Saudita (em uso de GPL) e para a China (no sector petroquímico) – em quase 800 kb/d, as taxas de crescimento ficaram praticamente inalteradas. Estima-se que a procura mundial de petróleo expanda em 3,2 mb/d, alcançando os 100,6 mb/d, à medida que as restrições para conter a disseminação do Covid aligeiram.
- A indústria da refinaria mundial teve um desempenho abaixo do esperado relativamente à procura nos seis trimestres passados e espera-se que isto continue durante a maior parte de 2022. O aumento na previsão de 3,8 mb/d em rendimentos este ano fica aquém do crescimento da procura, mesmo com a produtividade do quarto trimestre de 2022 a prever-se ultrapassar níveis pré-pandémicos. A possibilidade de uma maior tendência ascendente sofre limitações devido a encerramentos e custos de energia mais elevados, afetando as margens da refinaria.
- Os *stocks* de petróleo da indústria OCDE sofreram quebras de 60 mb em dezembro, liderados por grandes reduções em destilados médios em todas as regiões. Situando-se nos 2 680 mb, os inventários de petróleo ficaram 355 mb mais baixos do que há um ano atrás e no seu ponto mais baixo em sete anos. Os stocks cobriam 59,6 dias de procura futura, um decréscimo de 0,9 dias em relação ao mês anterior e 3,2 dias abaixo da média histórica. Os dados preliminares para janeiro mostram os stocks da indústria OCDE a cair uns adicionais 13,5 mb.
- Os preços de referência de crude tiveram um pico de \$15/bbl em janeiro, ultrapassando o limiar dos \$90/bbl pela primeira vez desde 2014. Apesar das significativas tensões no preço de crude, o preço dos produtos premium versus os marcadores de crude permanecem robustos e estão até a crescer, indicando a escassez do mercado de produtos – nomeadamente para o gasóleo.

Fonte: AIE - Oil Market Report



2. Mercado

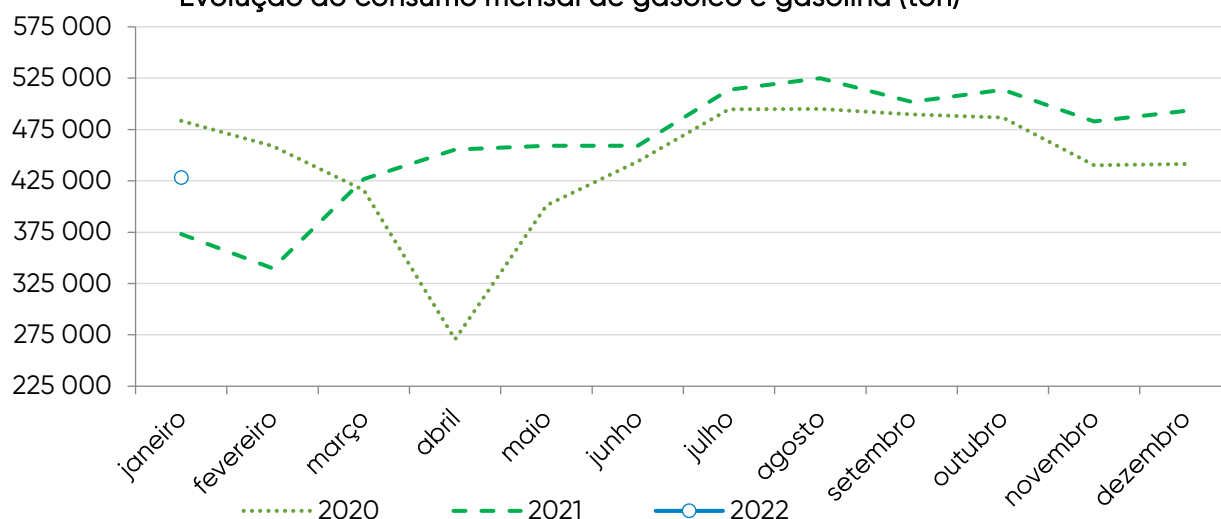


Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em janeiro de 2022, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -13,20% face a dezembro de 2021
-  +14,72% face a janeiro de 2021
-  -11,49% face a janeiro de 2020
-  -15,52% face a janeiro de 2019

Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



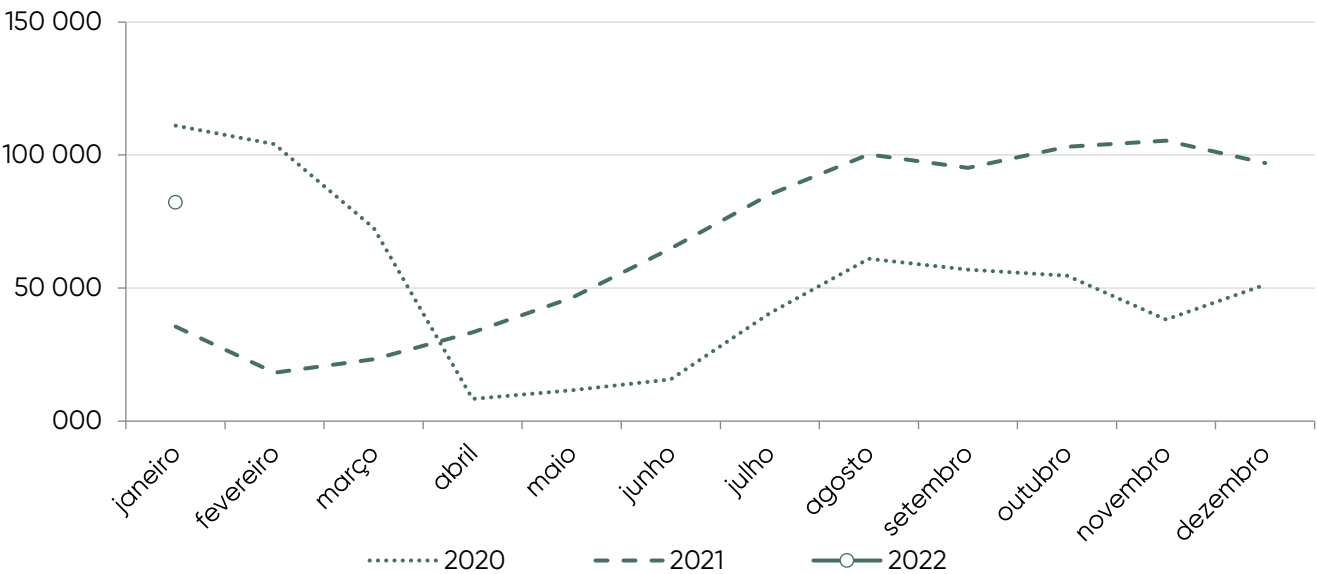
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	jan/22	jan/21	Variação
Gasóleo	355 095	315 730	12,47%
Gasolina	72 976	57 409	27,12%
Total	428 071	373 139	14,72%

Fonte: ENSE

Em janeiro de 2022, o consumo mensal de JET foi de 82 266 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

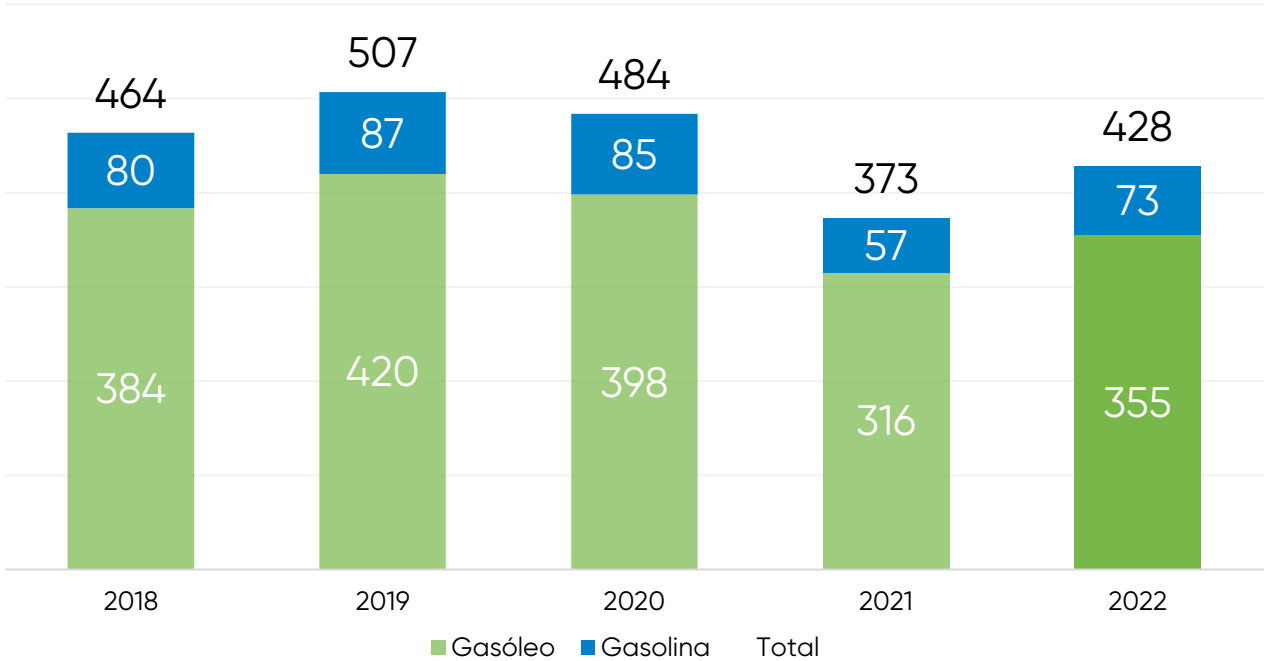
-  -15,22% face a dezembro de 2021
-  +131,64% face a janeiro de 2021

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



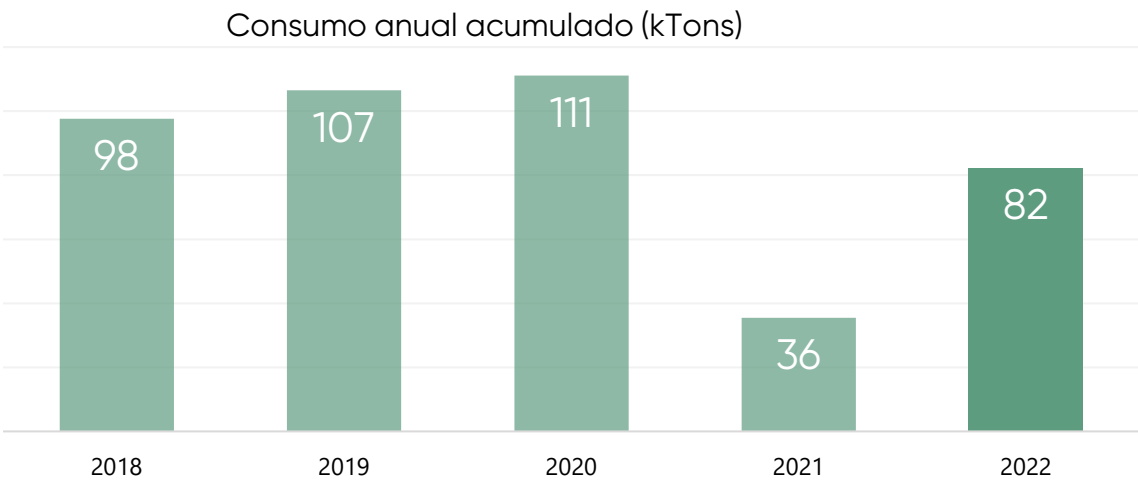
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	jan/22	jan/21	Variação
Jet	82 266	35 514	131,64%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jan/22	jan/21	Variação
Gasóleo	355 095	315 730	12,47%
Gasolina	72 976	57 409	27,12%
Total	428 071	373 139	14,72%

Fonte: ENSE



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jan/22	jan/21	Variação
Jet	82 266	35 514	131,64%

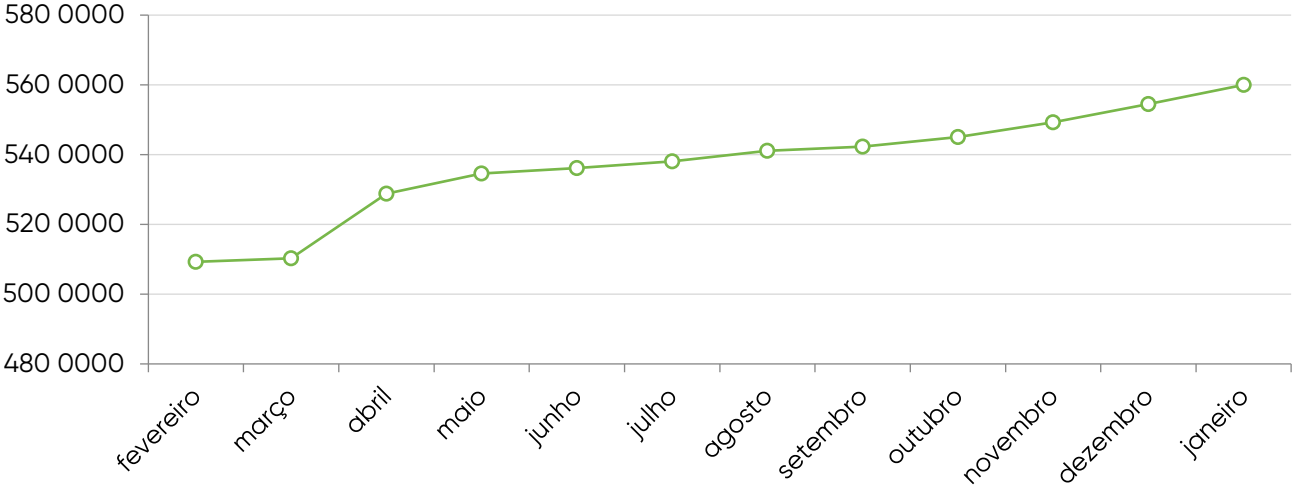
O ano móvel, à data de janeiro, considera o período compreendido entre dezembro do ano anterior e janeiro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em janeiro de 2022, registaram-se as seguintes variações:

-  +6,55% no gasóleo
-  +11,94% na gasolina
-  +55,21% no jet

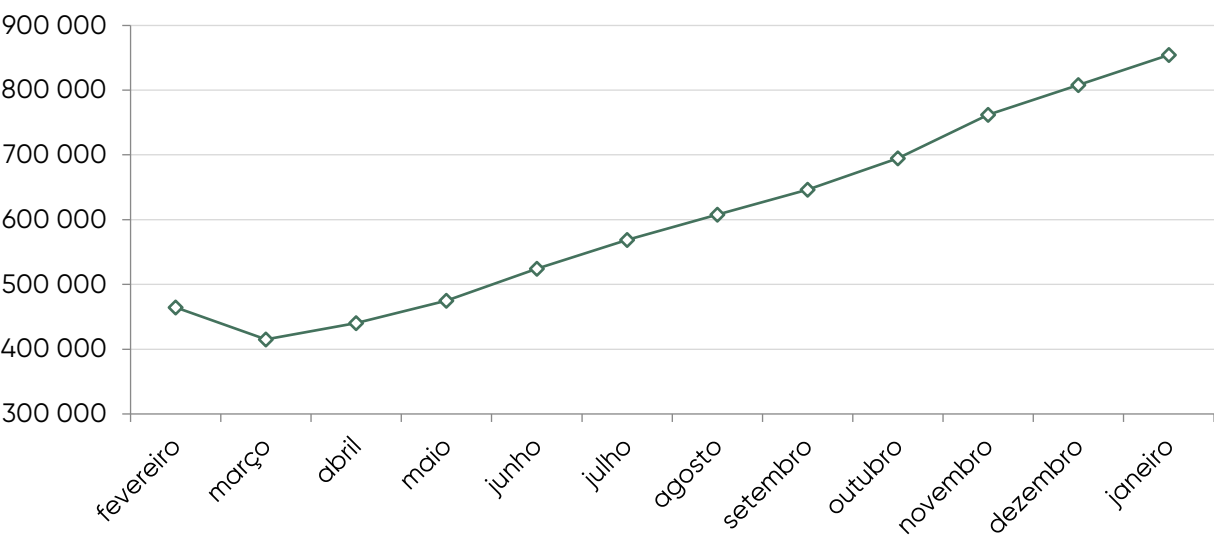
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jan/22	jan/21	Variação
Gasóleo	4 627 959	4 343 291	6,55%
Gasolina	971 524	867 925	11,94%
Total	5 599 484	5 211 216	7,45%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jan/22	jan/21	Variação
Jet	854 534	550 575	55,21%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de novembro e dezembro, bem como os valores provisórios do FAME para janeiro e fevereiro (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 15,58€ em outubro 2021 | +1,20%
-  + 63,85€ em novembro 2021 | +4,84%
-  + 84,10€ em dezembro 2021 | +6,08%
- Não sofreu alterações em janeiro 2022

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [website](#) da ENSE.

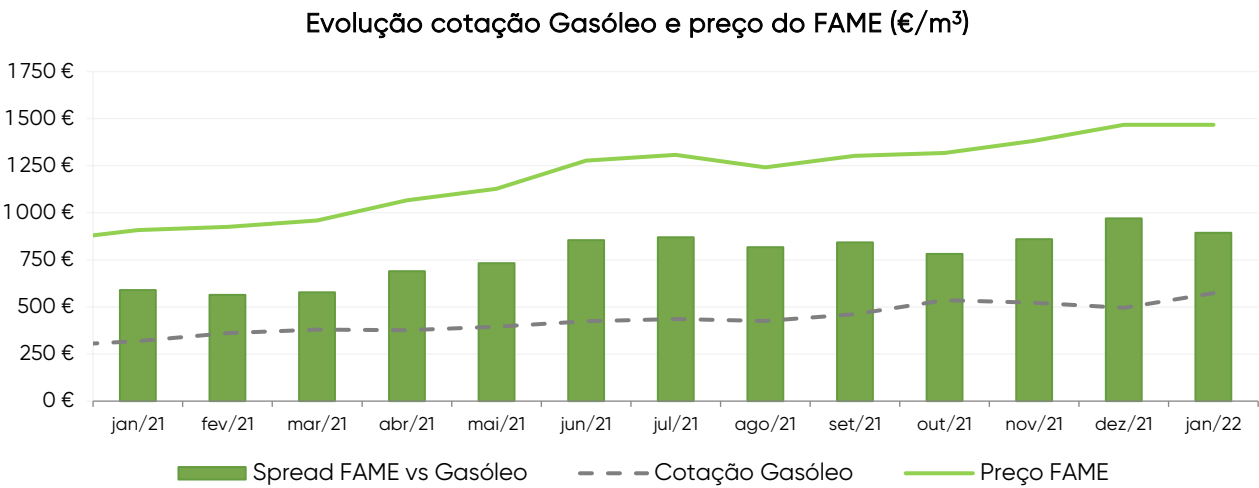
Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Novembro	1382,23 €	1373,49 €
Dezembro	1466,33 €	1454,59 €
Janeiro	1466,33 €	
Fevereiro	1530,93 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de janeiro 2022, registou as seguintes variações:

-  -77,31€ face a dezembro 2021 | -7,97%
-  +303,10€ face a janeiro 2020 | +78,00%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

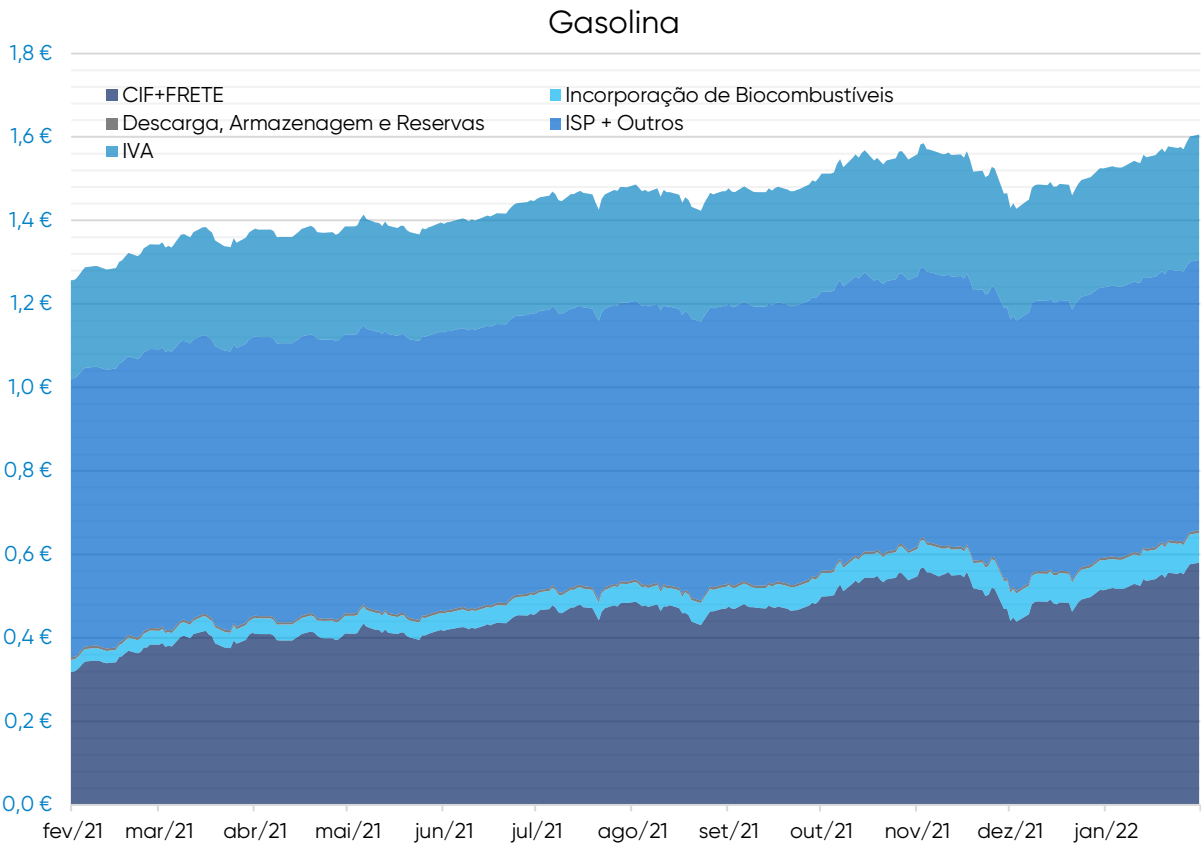
Evolução do Preço de Referência

Em janeiro de 2022, o preço de referência aumentou em todos os combustíveis, comparando com o mês anterior, sendo que a maior variação foi registada no GPL Butano.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência subiu para todos os combustíveis, registando um aumento de 25,15% no caso da gasolina, 30,40% no caso do gasóleo, 30,00% no GPL Auto, 61,49% no GPL Butano e 38,13% no caso do GPL Propano.

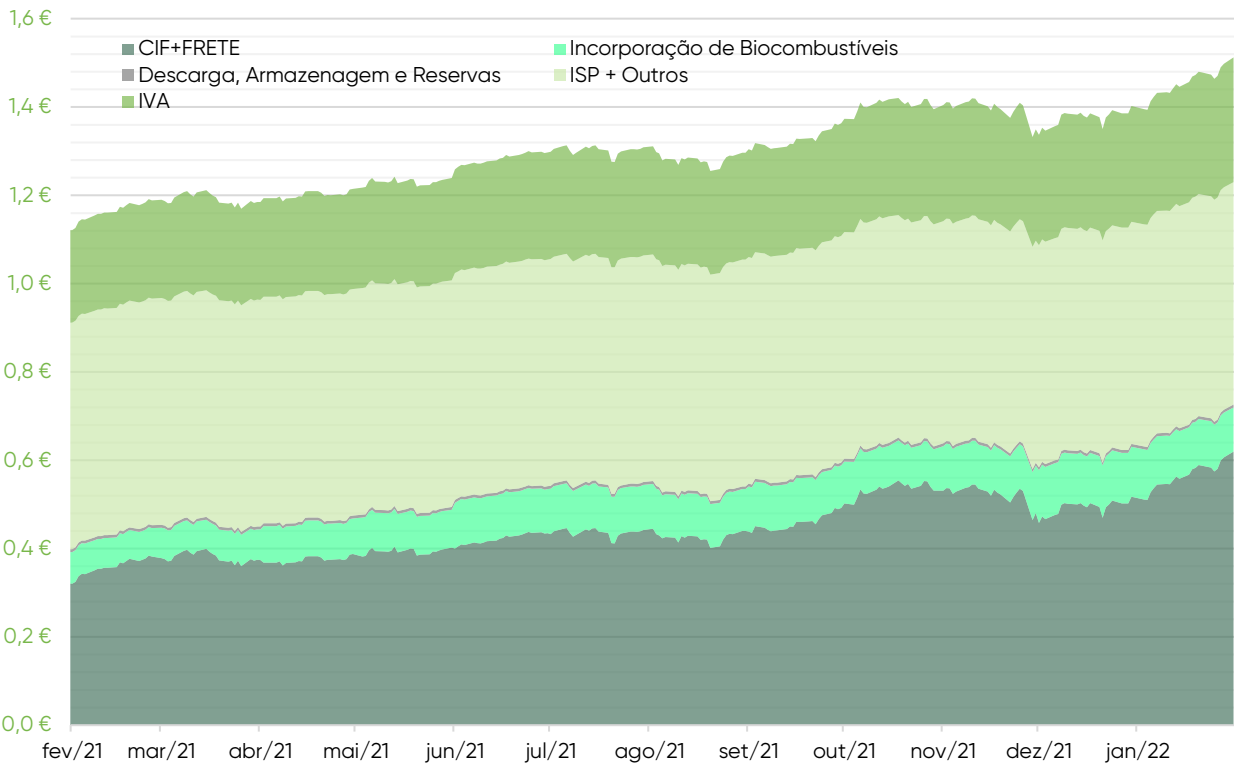
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	jan/22	dez/21	Variação	Combustível	jan/22	jan/21	Variação
Gasolina	1,558	1,478	5,44%	Gasolina	1,558	1,245	25,15%
Gasóleo	1,454	1,375	5,74%	Gasóleo	1,454	1,115	30,40%
GPL	1,073	1,014	5,84%	GPL	1,073	0,777	38,13%
Propano				Propano			
GPL Butano	1,156	1,063	8,71%	GPL Butano	1,156	0,716	61,49%
GPL Auto	0,656	0,624	5,14%	GPL Auto	0,656	0,505	30,00%

Fonte: ENSE

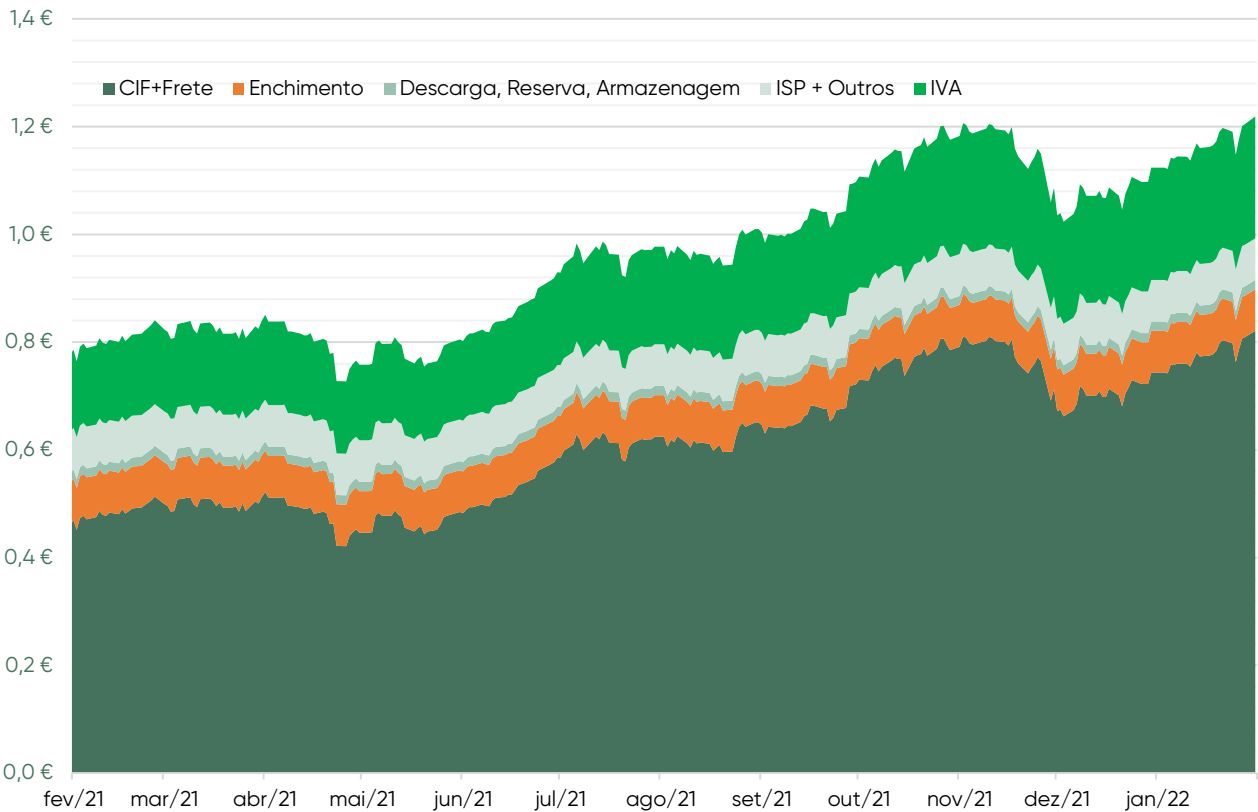


Fonte: ENSE

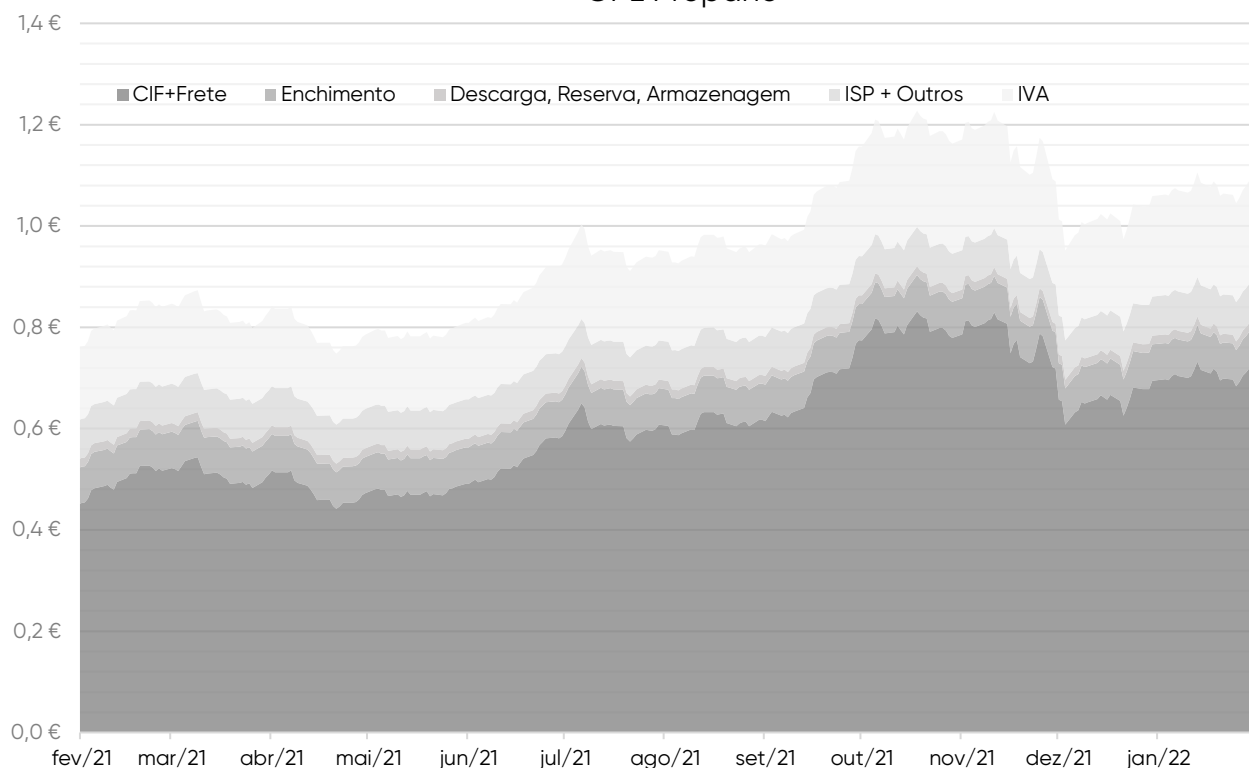
Gasóleo



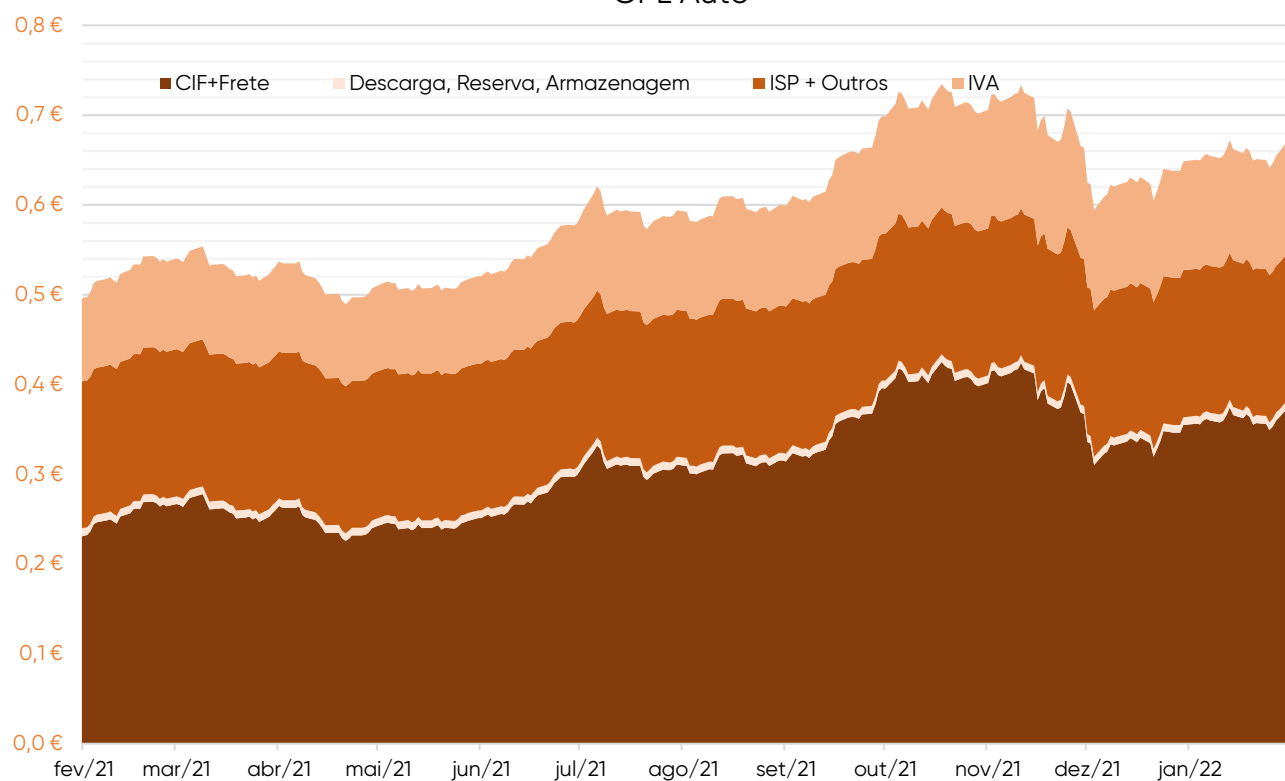
GPL Butano



GPL Propano



GPL Auto



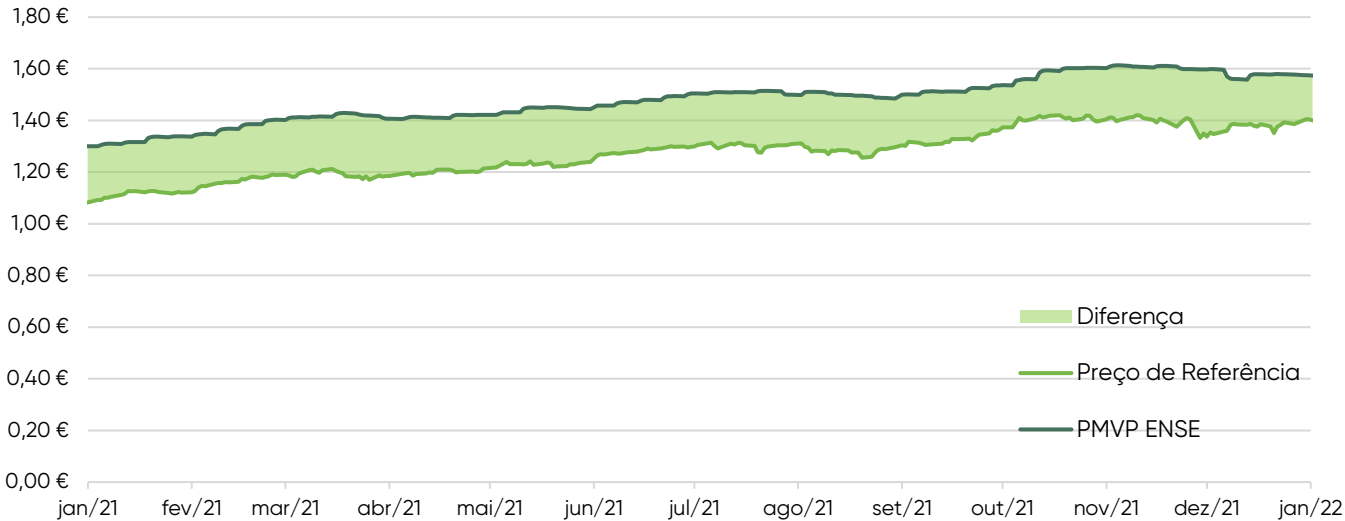
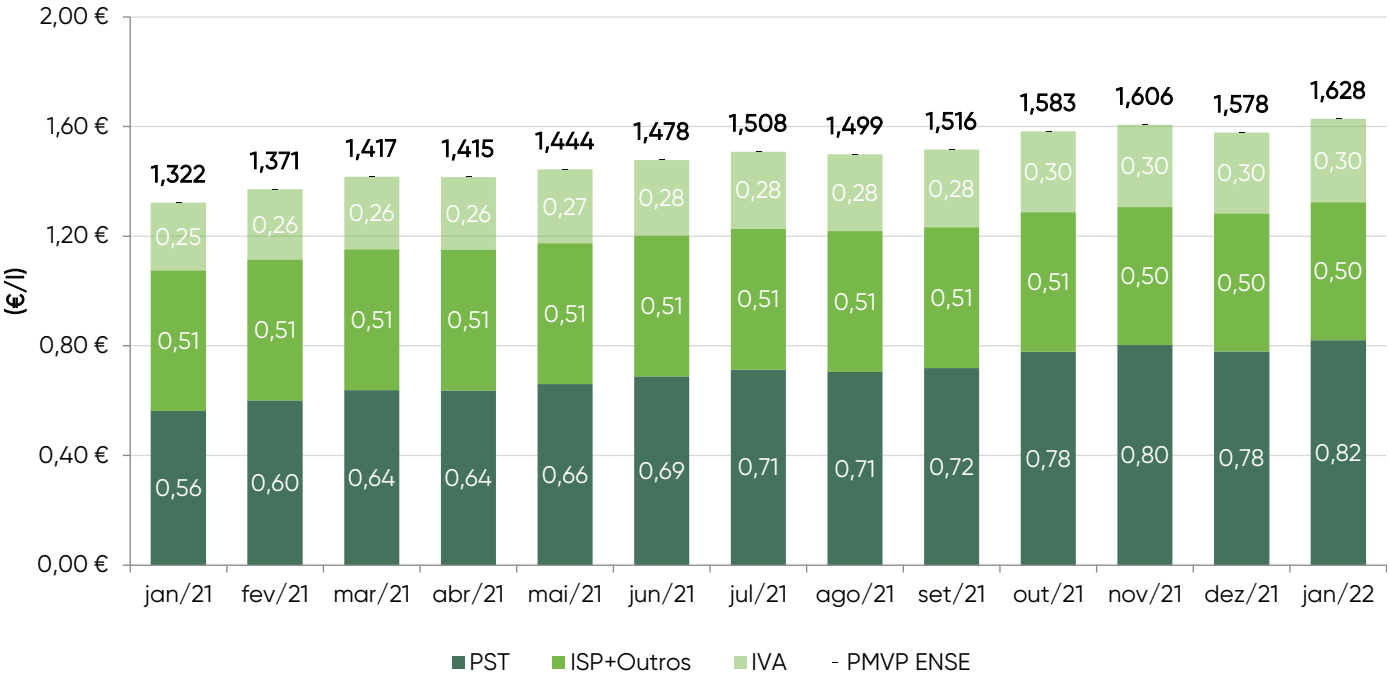
Neste capítulo, é utilizado o **PMVP ENSE**, retirado do **Balcão Único da Energia** com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre janeiro de 2021 e janeiro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 30,6 cents/l (+23,1%), sustentado pelo aumento de 25,9 cents/l (+46,0%) do PST (Preço sem Taxas). Entre dezembro de 2021 e janeiro de 2022, o PMVP do gasóleo subiu 5,0 cents/l (uma variação de +3,19%).

jan/22			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,259 €	-0,010 €	0,306 €
%	46,0%	-1,9%	23,1%

Gasóleo	
Variação desde início ano	0,000 €
Variação desde início ano (%)	0,00%
Variação face ao mês anterior	0,050 €
Variação face ao mês anterior (%)	3,19%

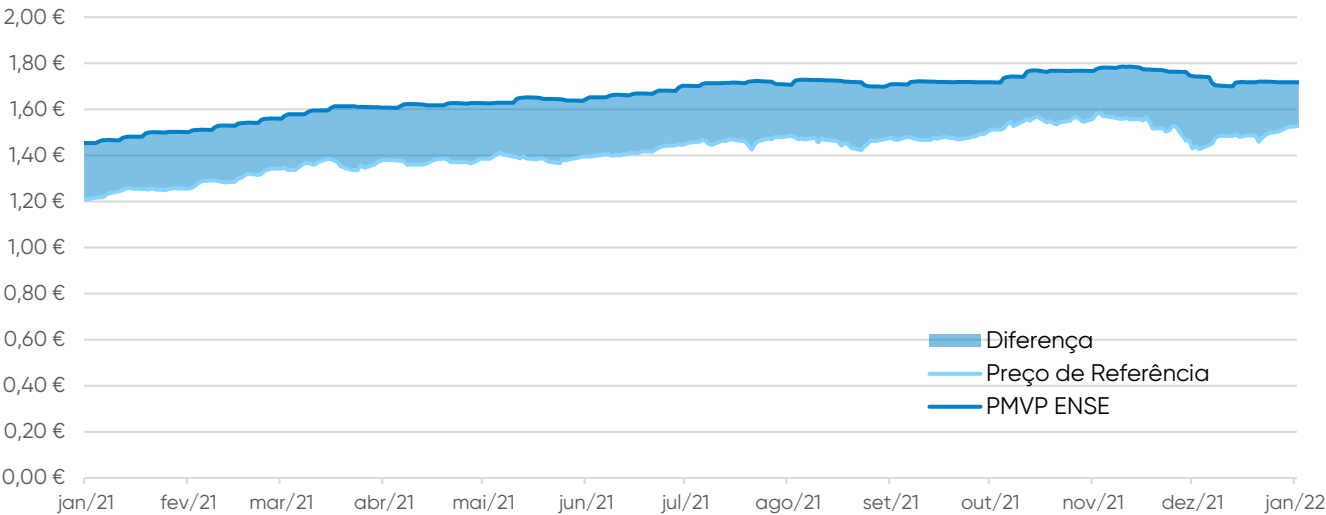
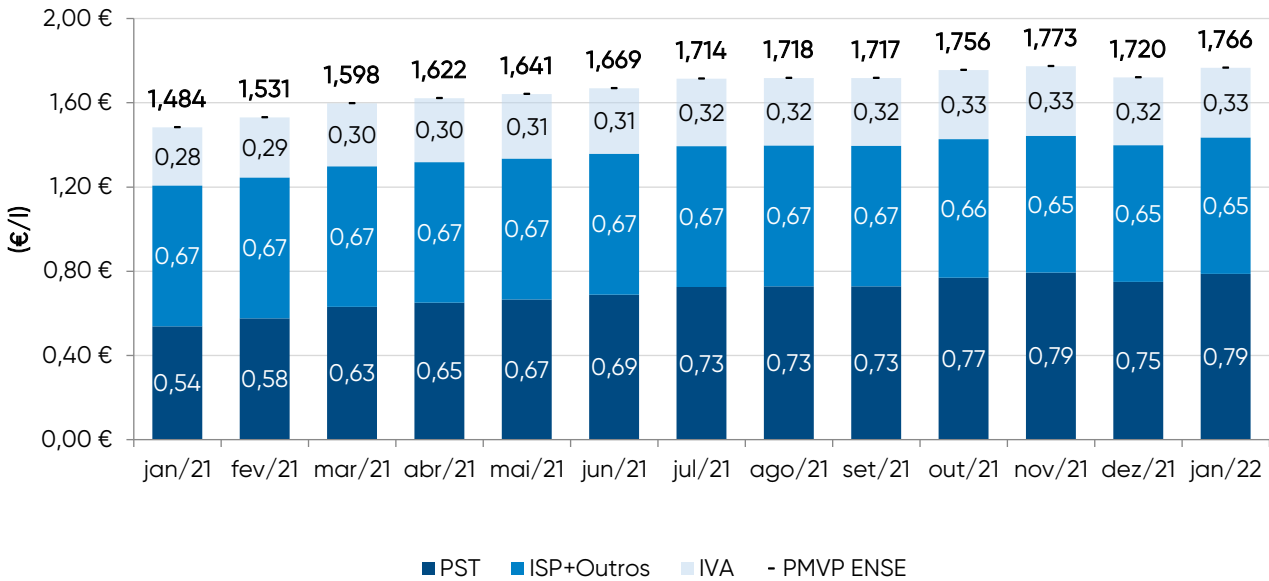


Gasolina 95

Entre janeiro de 2021 e janeiro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 28,2 cents/l (+19,0%), refletindo a subida de 24,9 cents/l (+46,2%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre dezembro de 2021 e janeiro de 2022, subiu 4,6 cents/l (uma variação de +2,66%).

jan/22			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,249 €	-0,020 €	0,282 €
%	46,2%	-3,0%	19,0%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,000 €
Variação desde início ano (%)	0,00%
Variação face ao mês anterior	0,046 €
Variação face ao mês anterior (%)	2,66%

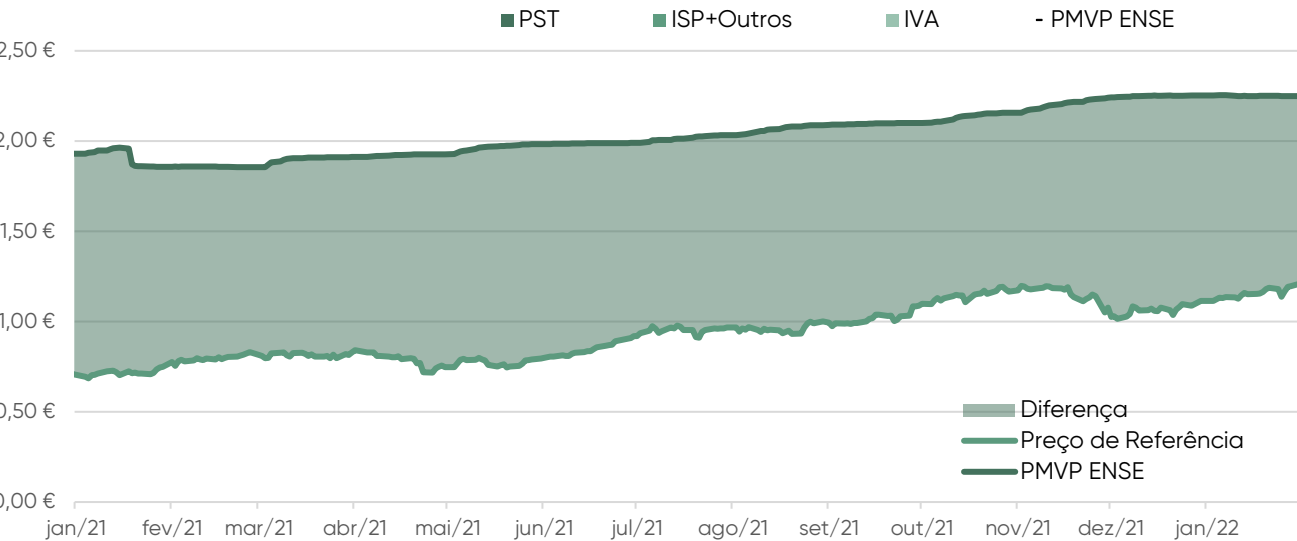
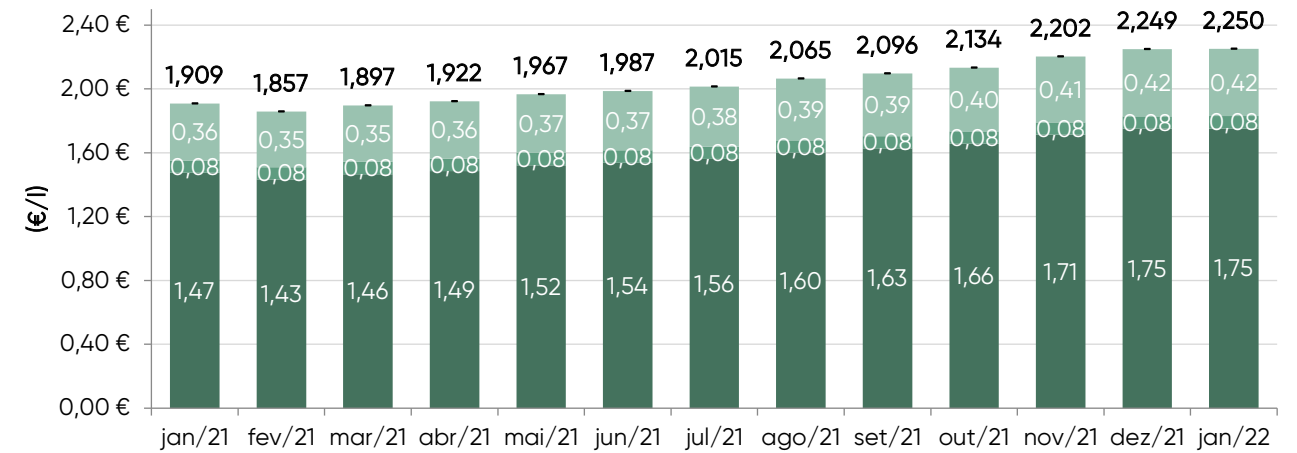


GPL Butano

Entre janeiro de 2021 e janeiro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 34,1 cents/kg (+17,9%), sustentada pelo aumento de 27,8 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre dezembro de 2021 e janeiro de 2022, o GPL Butano registou um aumento de 0,1 cents/kg (+0,06%).

jan/22			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,278 €	0,000 €	0,341 €
%	18,8%	0,0%	17,9%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	0,000 €
Variação desde início ano (%)	0,00%
Variação face ao mês anterior	0,001 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,06%

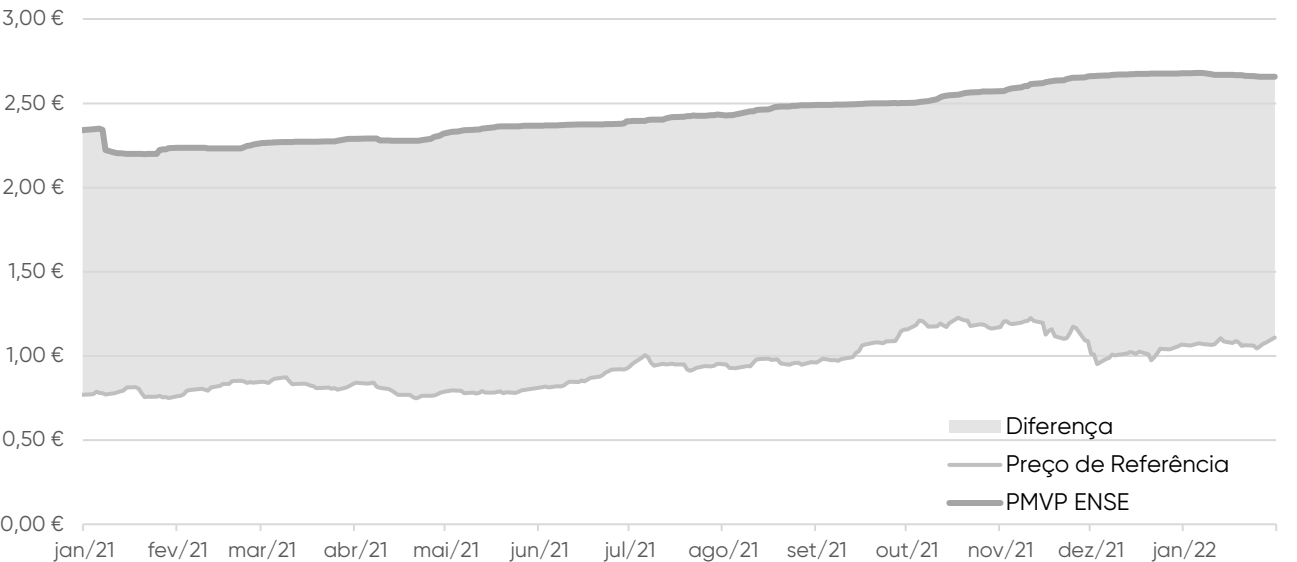
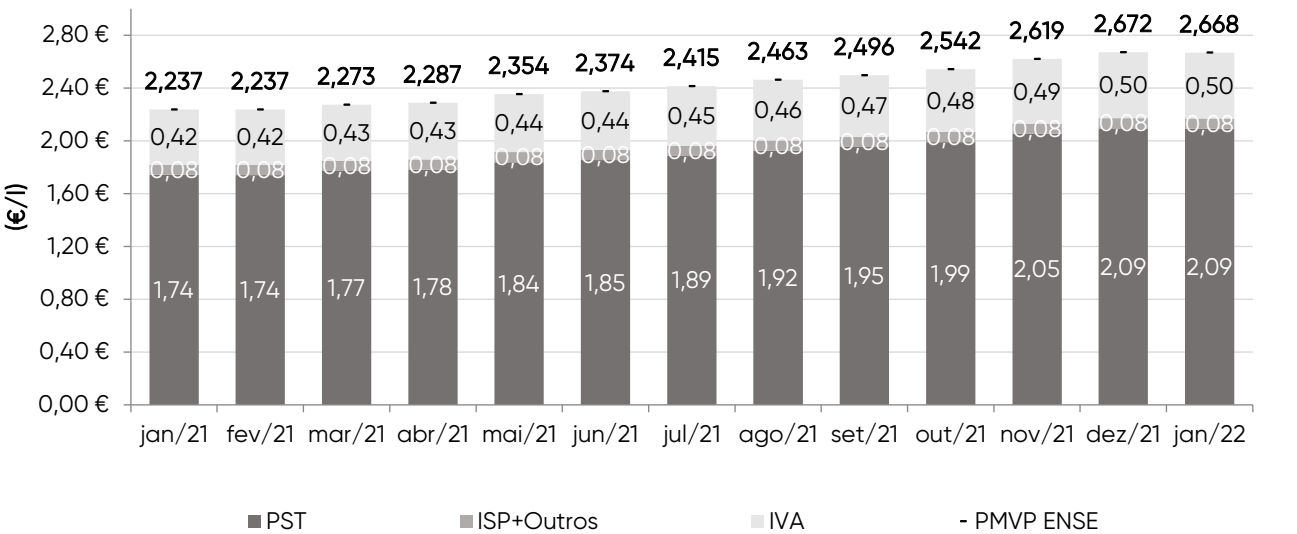


GPL Propano

Entre janeiro de 2021 e janeiro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 43,1 cents/l (+19,3%), explicado pela subida de 35,0 cents/l (+20,1%) do PST (Preço sem Taxes). Entre dezembro de 2021 e janeiro de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma redução de 0,4 cents/kg (-0,15%).

jan/22			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,350 €	0,000 €	0,431 €
%	20,1%	0,0%	19,3%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,000 €
Variação desde início ano (%)	0,00%
Variação face ao mês anterior	-0,004 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,15%

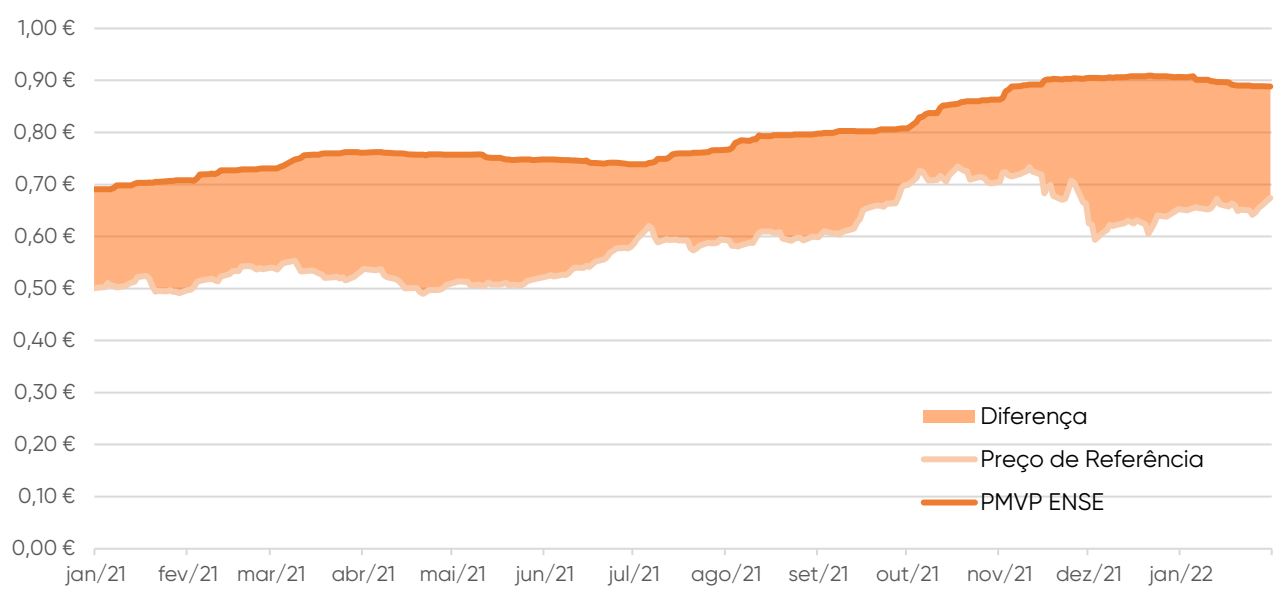
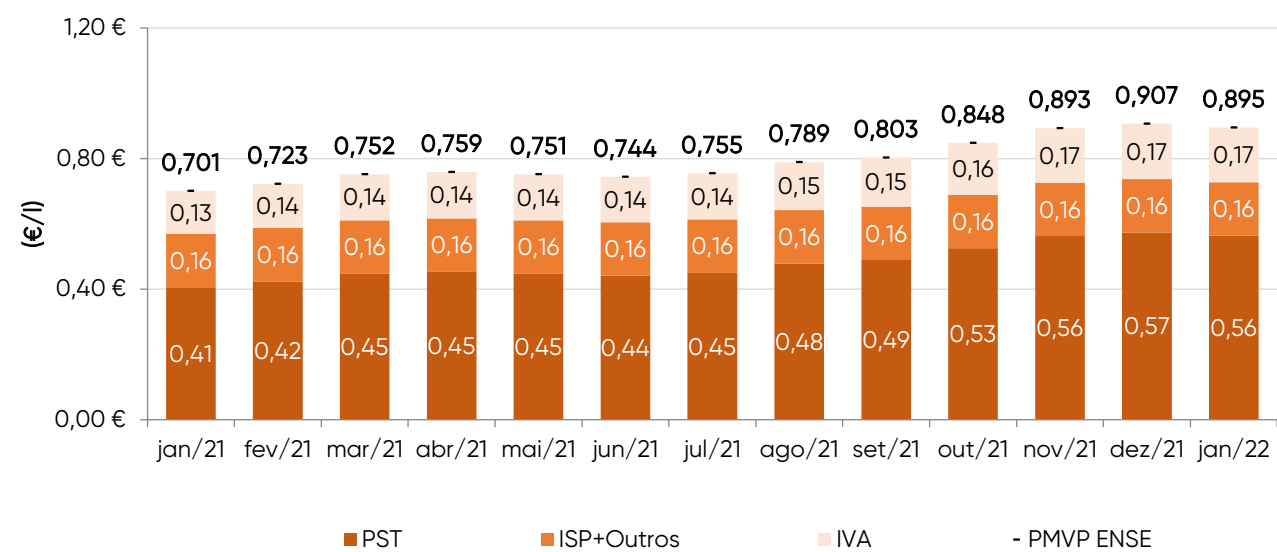


GPL Auto

Entre janeiro de 2021 e janeiro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 19,4 cents/l (+27,7%), explicado pela subida de 15,8 cents/l (+38,9%) do PST (Preço sem Taxas). Entre dezembro de 2021 e janeiro de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 1,2 cents/kg (-1,29%).

jan/22			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,158 €	0,000 €	0,194 €
%	38,9%	0,0%	27,7%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,000 €
Variação desde início ano (%)	0,00%
Variação face ao mês anterior	-0,012 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,29%



Por **margem bruta unitária**, para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista como parte da margem bruta.

Gasóleo rodoviário

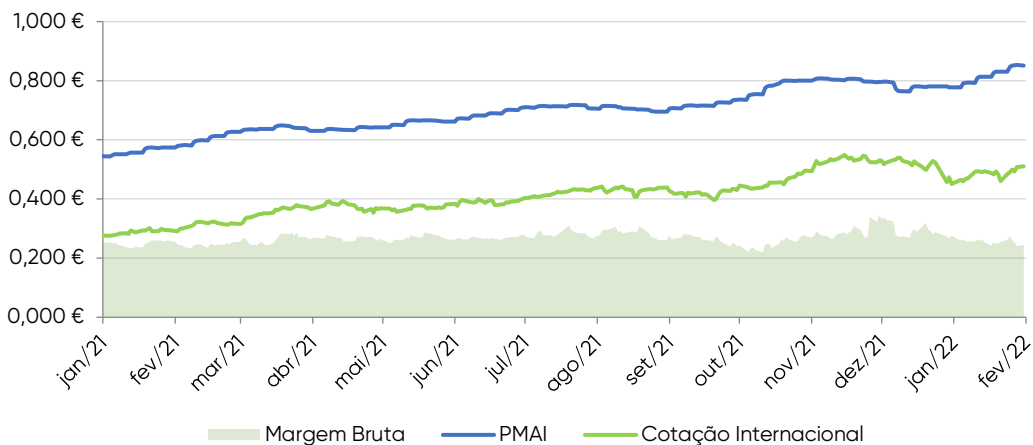
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal subiu 27,7 cents/l (+48,2%) entre janeiro de 2021 e janeiro de 2022, tendo, no mesmo período a cotação internacional aumentado 29,1 cents/l (+92,6%).

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 7,4 cents/l (+9,5%), tal como a cotação internacional que subiu 8,8 cents/l (+17,1%). A margem bruta unitária no gasóleo, era de 24,5 cents/l a 31 de janeiro de 2022 (variação de -1,4 cts/l, ou seja, -5,6%, face ao início do ano).

Gasóleo	04/01/2022	31/01/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,777 €	0,851 €	0,074 €	9,5%
Cotação	0,518 €	0,606 €	0,088 €	17,1%
Mg. Bruta	0,259 €	0,245 €	-0,014 €	-5,6%

Gasóleo	29/01/2021	31/01/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,574 €	0,851 €	0,277 €	48,2%
Cotação	0,315 €	0,606 €	0,291 €	92,6%
Mg. Bruta	0,260 €	0,245 €	-0,015 €	-5,7%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Gasolina 95

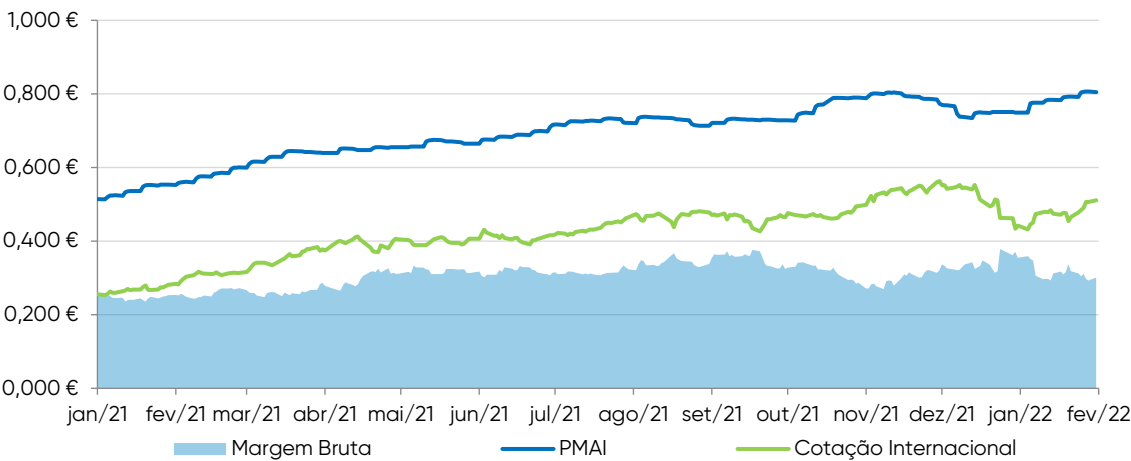
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 25,2 cents/l (+45,5%) entre janeiro de 2021 e janeiro de 2022, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 26,4 cents/l (+84,2%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 5,6 cents/l (+7,5%), tal como a cotação internacional que aumentou 6,9 cents/l (+13,6%). A margem bruta unitária da gasolina, era de 26,3 cents/l a 31 de janeiro de 2022 (uma redução de 2,3 cents/l, -8,0%, desde o início do ano).

Gasolina	04/01/2022	31/01/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,749 €	0,805 €	0,056 €	7,5%
Cotação	0,509 €	0,578 €	0,069 €	13,6%
Mg. Bruta	0,286 €	0,263 €	-0,023 €	-8,0%

Gasolina	29/01/2021	31/01/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,553 €	0,805 €	0,252 €	45,5%
Cotação	0,314 €	0,578 €	0,264 €	84,2%
Mg. Bruta	0,272 €	0,263 €	-0,009 €	-3,2%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

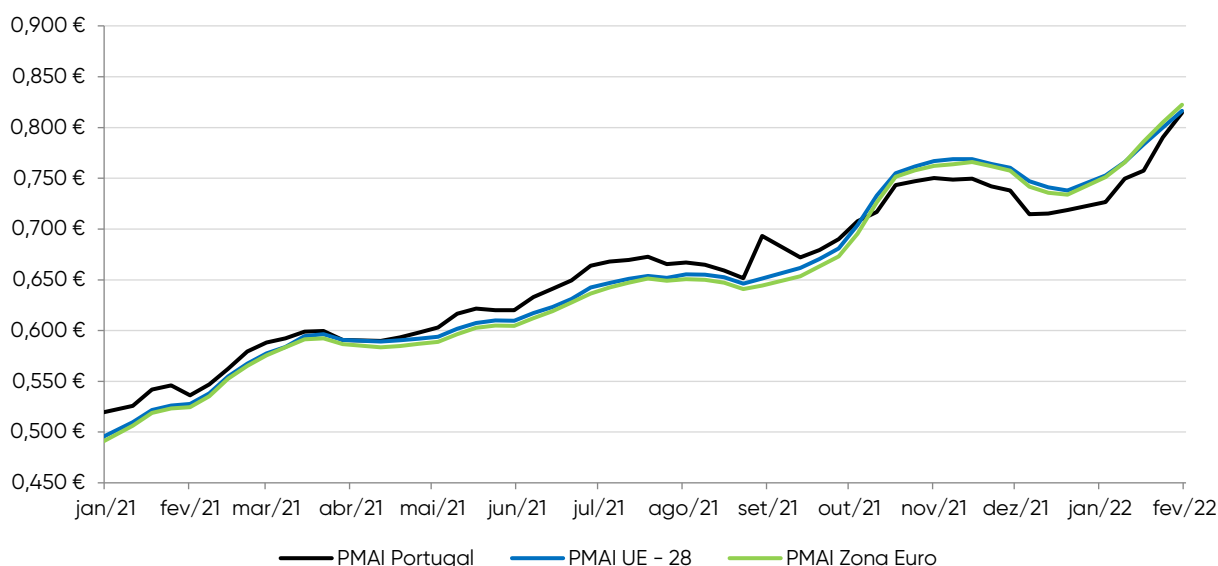
Gasóleo rodoviário

Em janeiro de 2022 o PMAI do gasóleo em Portugal estava 1,6 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-2,0%) e 1,8 cent/l (-2,3%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De janeiro de 2021 a janeiro de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 23,0 cent/l (+42,7%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 26,5 cent/l (+51,0%) e 27,0 cent/l (+52,3%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2021 e janeiro de 2022, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 5,2 cents/l (+7,2%) nesse período, acompanhando a UE e a Zona Euro em que o PMAI aumentou 4,2 cents/l e 4,9 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

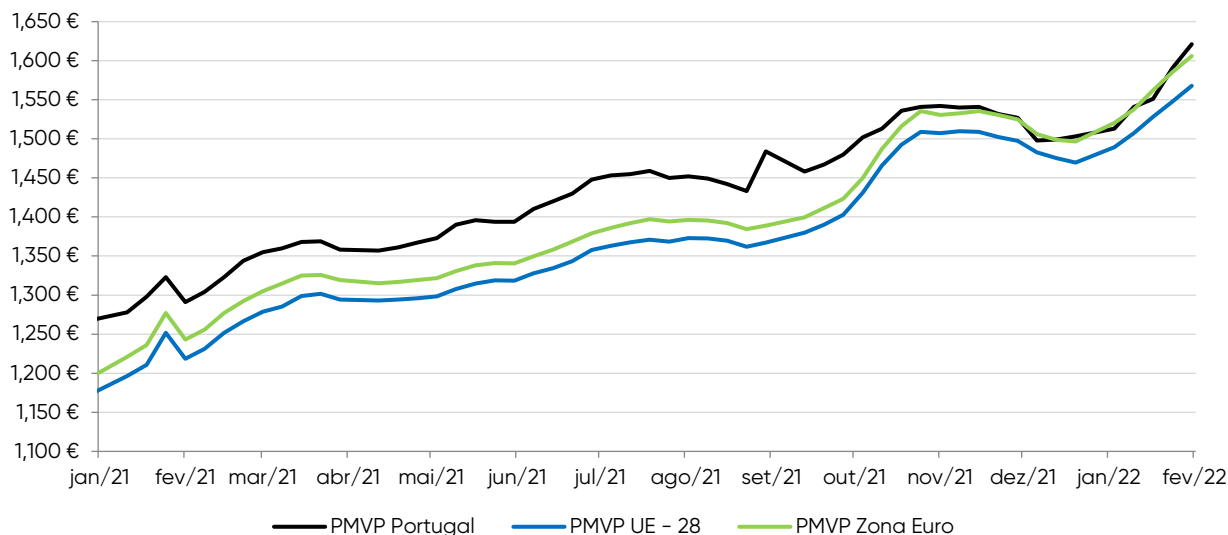


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal, por sua vez, está 3,5 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+2,3%) e 0,1 cent/l acima com o preço médio da Zona Euro (+0,1%). De janeiro de 2021 a janeiro de 2022, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 27,0 cent/l (+20,9%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 30,9 cent/l (+25,3%) e 31,8 cent/l (+25,5%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2021 e janeiro de 2022, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 6,3 cents/l (+4,2%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP aumentou 5,2 cents/l e 6,2 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,500 €	0,716 €
Variação €	0,063 €	0,052 €
Variação (%)	4,2%	7,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,293 €	0,538 €
Variação anual €	0,270 €	0,230 €
Variação anual (%)	20,9%	42,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,476 €	0,742 €
Variação €	0,052 €	0,042 €
Variação (%)	3,5%	5,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,219 €	0,519 €
Variação anual €	0,309 €	0,265 €
Variação anual (%)	25,3%	51,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,500 €	0,737 €
Variação €	0,062 €	0,049 €
Variação (%)	4,1%	6,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,245 €	0,516 €
Variação anual €	0,318 €	0,270 €
Variação anual (%)	25,5%	52,3%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,035 €	-0,016 €
Diferença (%)	2,3%	-2,0%
Mês anterior (m-1)	0,024 €	-0,026 €
Diferença (%)	1,64%	-3,49%
Ano anterior (a-1)	0,074 €	0,019 €
Diferença (%)	6,03%	3,60%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,001 €	-0,018 €
Diferença (%)	0,1%	-2,3%
Mês anterior (m-1)	0,000 €	-0,021 €
Diferença (%)	-0,03%	-2,84%
Ano anterior (a-1)	0,048 €	0,022 €
Diferença (%)	3,89%	4,23%

Fonte: Comissão Europeia

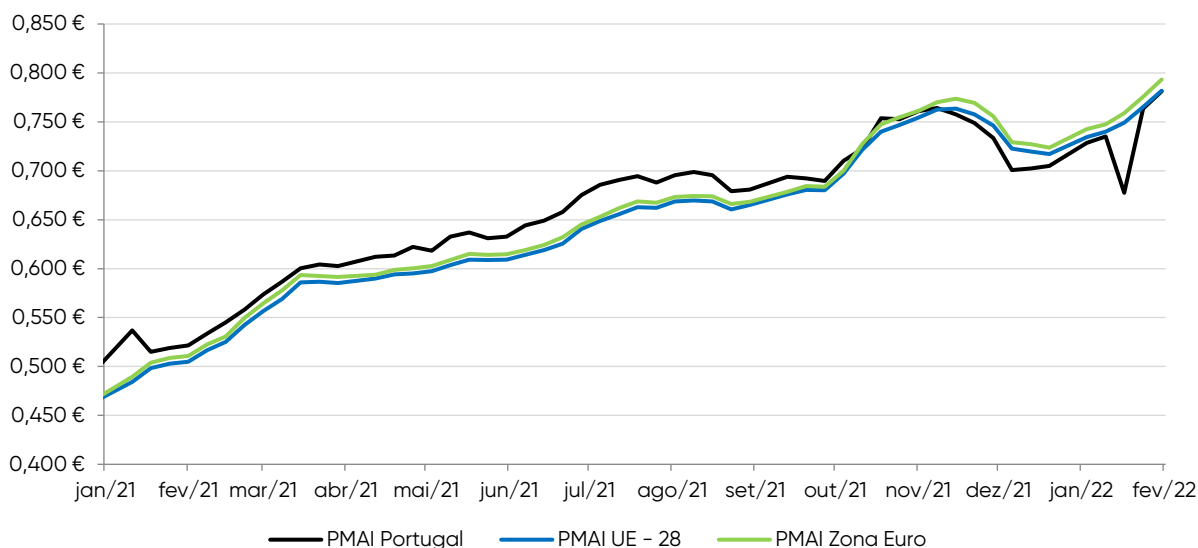
Gasolina 95

Em janeiro de 2022 o PMAI da gasolina em Portugal está 0,5 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-0,6%) e 1,4 cent/l (-1,9%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De janeiro de 2021 a janeiro de 2022, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 22,6 cent/l (+43,1%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro aumentaram 25,9 cent/l (+52,3%) e 26,3 cent/l (+52,5%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2021 e janeiro de 2022, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 4,7 cents/l (+6,6%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PMAI subiu 3,4 cents/l (+4,8%) e 3,7 cents/l (+5,1%), respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



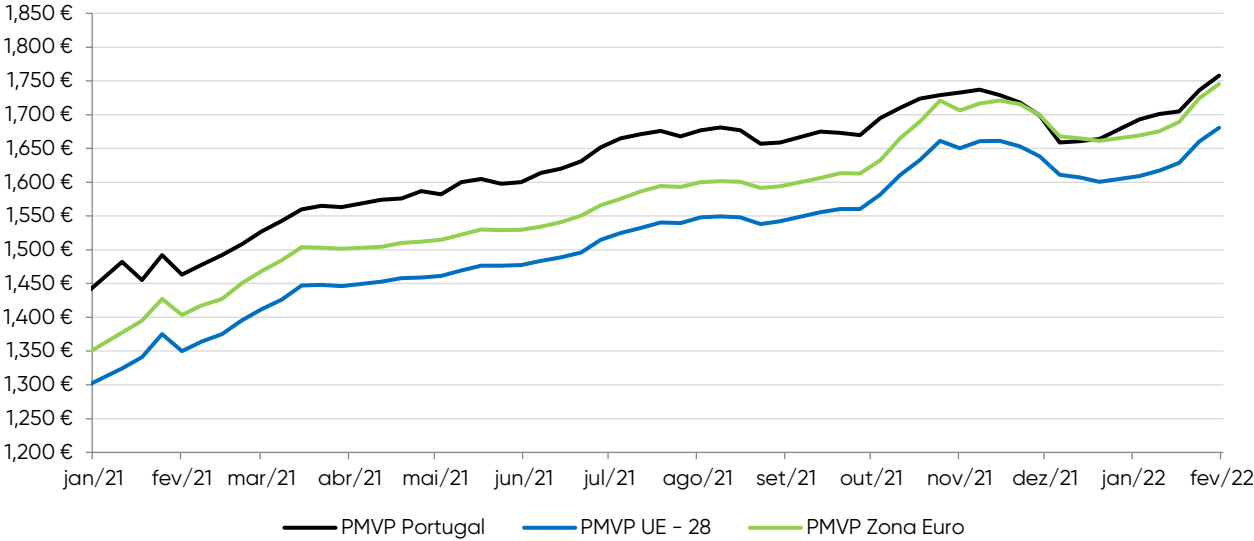
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é superior 8,0 cent/l (+4,9%) ao preço médio da União Europeia e 1,8 cent/l (+1,1%) ao preço médio da Zona Euro.

De janeiro de 2021 a janeiro de 2022, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 25,3 cent/l (+17,3%) tal como a União Europeia e a Zona Euro que aumentaram 29,2 cent/l (+21,7%) e 30,1 cent/l (+21,5%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2021 e janeiro de 2022, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal aumentou 6,3 cents/l (+4,2%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP subiu 5,2 cents/l e 6,2 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,661 €	0,703 €
Variação €	0,057 €	0,047 €
Variação (%)	3,4%	6,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,466 €	0,524 €
Variação anual €	0,253 €	0,226 €
Variação anual (%)	17,3%	43,1%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,606 €	0,720 €
Variação €	0,033 €	0,034 €
Variação (%)	2,0%	4,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,347 €	0,495 €
Variação anual €	0,292 €	0,259 €
Variação anual (%)	21,7%	52,3%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,665 €	0,727 €
Variação €	0,036 €	0,037 €
Variação (%)	2,2%	5,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,400 €	0,501 €
Variação anual €	0,301 €	0,263 €
Variação anual (%)	21,5%	52,5%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,080 €	-0,005 €
Diferença (%)	4,9%	-0,6%
Mês anterior (m-1)	0,055 €	-0,017 €
Diferença (%)	3,4%	-2,4%
Ano anterior (a-1)	0,119 €	0,029 €
Diferença (%)	8,8%	5,8%

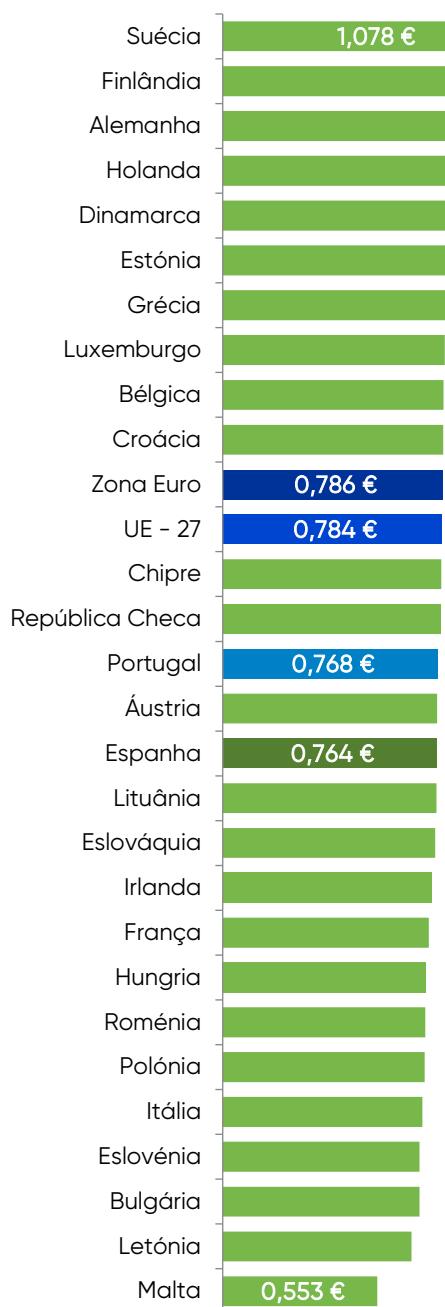
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,018 €	-0,014 €
Diferença (%)	1,1%	-1,9%
Mês anterior (m-1)	-0,003 €	-0,024 €
Diferença (%)	-0,2%	-3,3%
Ano anterior (a-1)	0,066 €	0,023 €
Diferença (%)	4,7%	4,6%

Fonte: Comissão Europeia

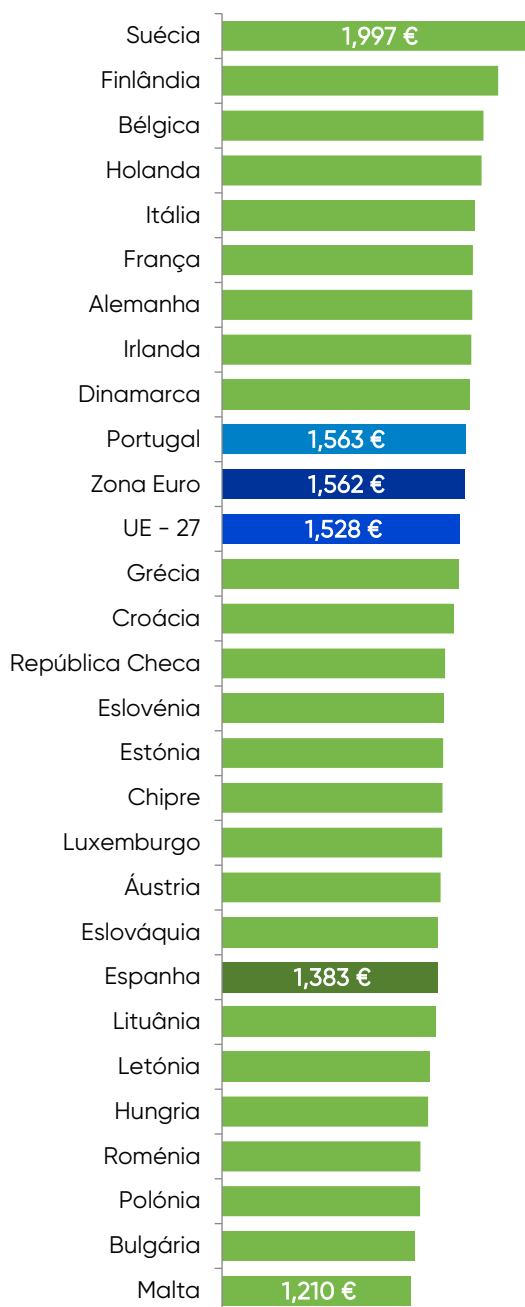
Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de janeiro de 2022, Portugal foi o décimo terceiro (13º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 0,768€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo (10º) preço de venda mais elevado 1,563€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



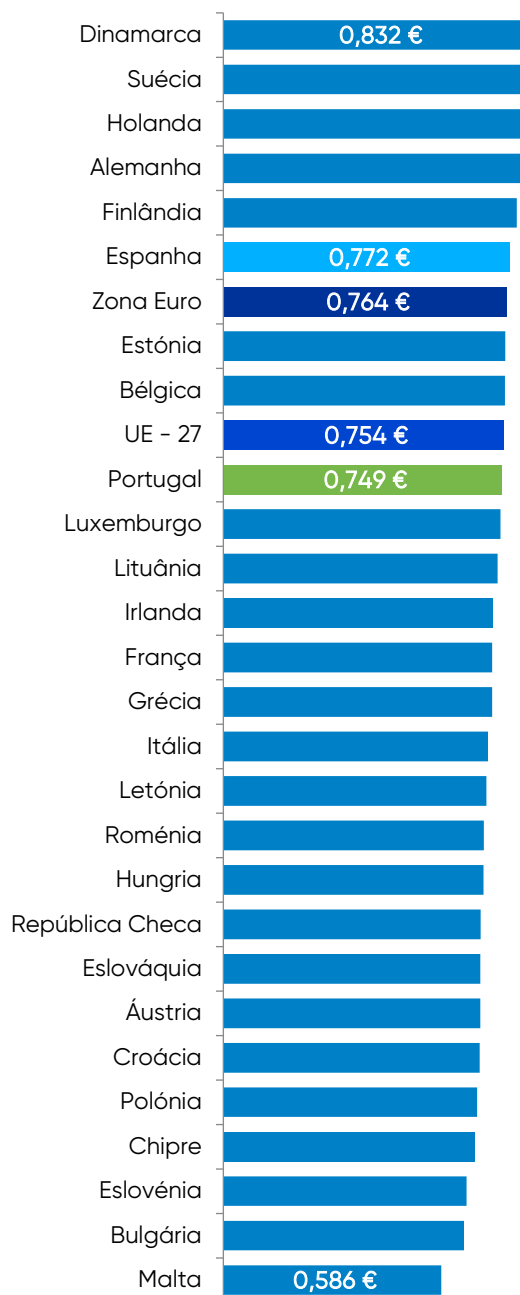
Gasóleo PMVP (€/l)



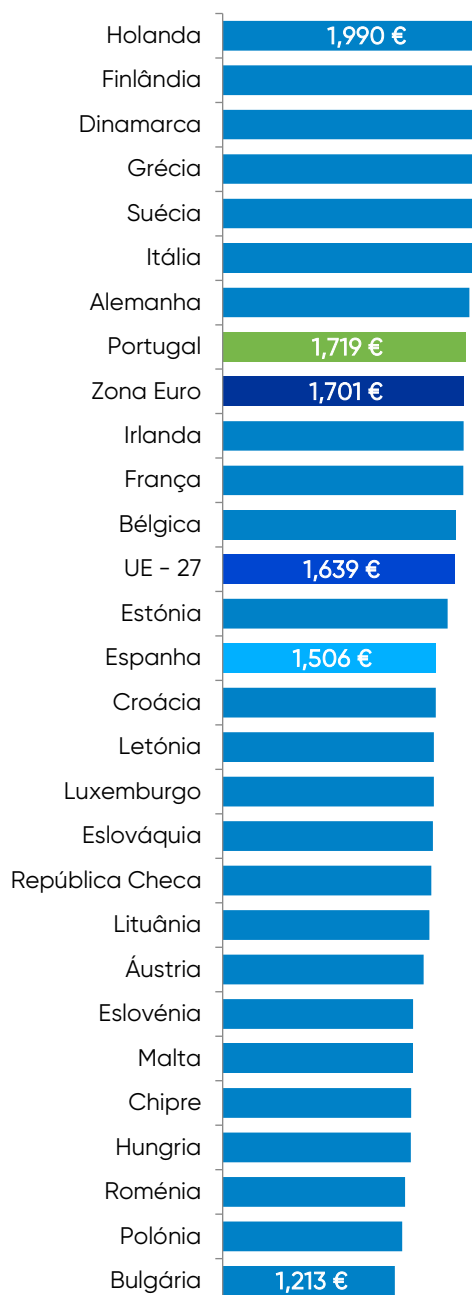
Gasolina 95

Durante o mês de janeiro de 2022, Portugal foi o nono (9º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 0,749€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o oitavo (8º) preço de venda mais elevado 1,719€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



A **margem bruta unitária** calcula-se através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de janeiro de 2021 a janeiro de 2022, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (*CIF, NWE* – “*Cost, Insurance and Freight*”, “*North-Western Europe*”).

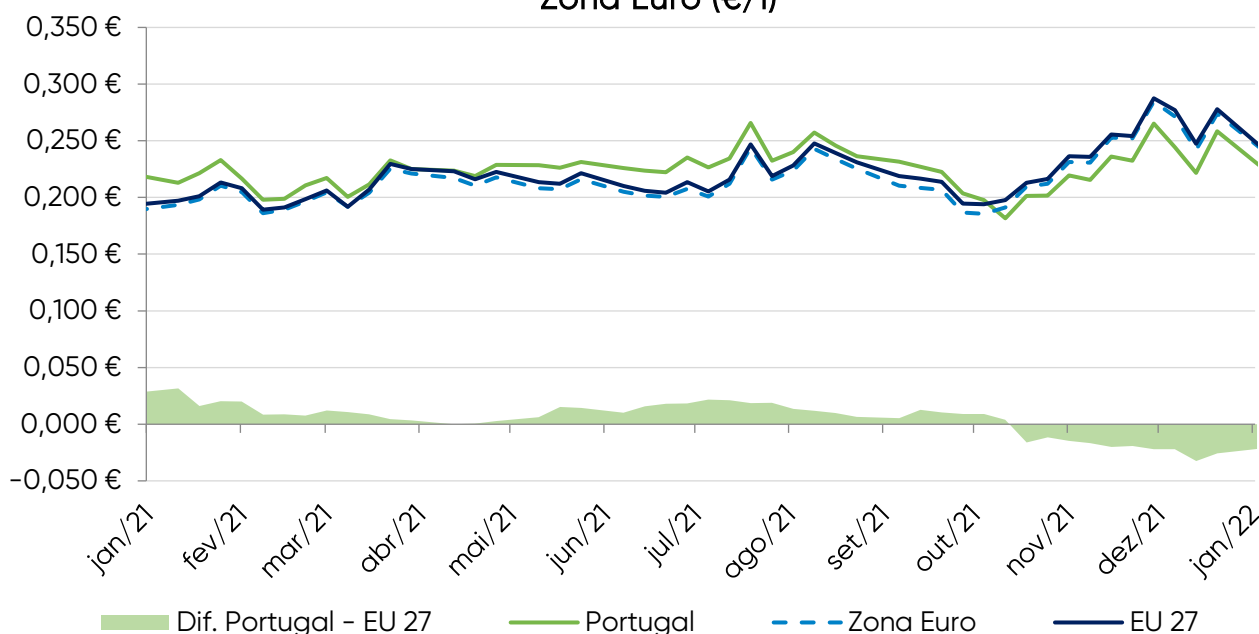
Gasóleo rodoviário

No mês de janeiro a margem bruta unitária média do gasóleo em Portugal é 20,8 cents/l, 1,4 cents/l inferior à média europeia e 1,7 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em janeiro de 2022, a margem bruta unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

-  - 3,4€ face a dezembro 2021 | -14,1%
-  - 1,5€ face a janeiro 2021 | -6,7%

Evolução das margem bruta do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



jan/22	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Margem Bruta	PMAI Gasóleo ZE	Margem Bruta	PMAI Gasóleo EU	Margem Bruta	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,778 €	0,570 €	0,208 €	0,795 €	0,224 €	0,792 €	0,221 €	-0,014 €
Var. preço ano anterior	0,240 €	0,255 €	-0,015 €	0,257 €	0,024 €	0,272 €	0,017 €	-0,032 €
%	44,6%	80,9%	-6,7%	49,7%	11,8%	52,4%	8,5%	-172,5%
Variação preço mês passado	0,0618 €	0,0958 €	-0,034 €	0,0578 €	-0,0381 €	0,0298 €	-0,0464 €	0,0124 €
%	8,63%	20,19%	-14,1%	7,84%	-14,50%	4,01%	-17,35%	-47,74%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

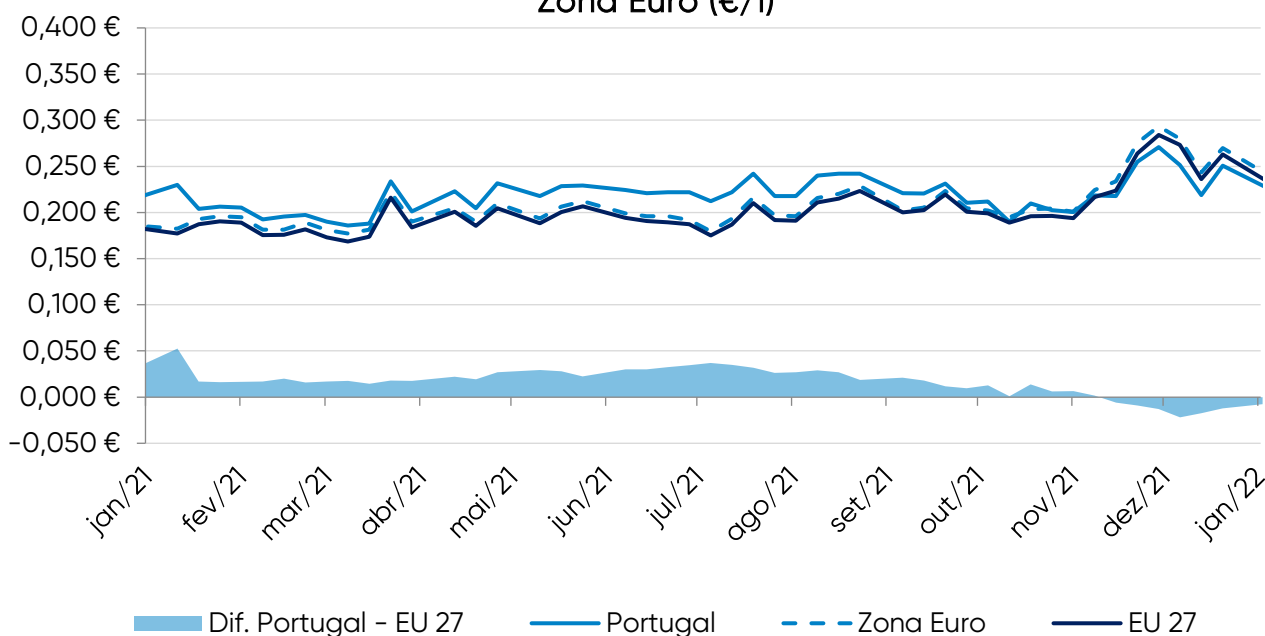
Gasolina 95

No mês de janeiro a margem bruta unitária média da gasolina 95 em Portugal é 19,2 cents/l, 2,0 inferior cents/l à média europeia e 3,0 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em janeiro de 2022, a margem bruta unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  - 4,8€ face a dezembro 2021 | - 19,9%
-  - 2,1€ face a janeiro 2021 | - 9,8%

**Evolução da margem bruta da gasolina em Portugal, UE e na
Zona Euro (€/l)**



jan/22	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Margem Bruta	PMAI Gasóleo ZE	Margem Bruta	PMAI Gasolina EU	Margem Bruta	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,739 €	0,547 €	0,192 €	0,769 €	0,222 €	0,759 €	0,212 €	-0,020 €
Var. preço ano anterior	0,216 €	0,237 €	-0,021 €	0,251 €	0,032 €	0,264 €	0,027 €	-0,048 €
%	41,2%	76,3%	-9,8%	50,1%	16,6%	53,3%	14,8%	-168,9%
Variação preço mês passado	0,0366 €	0,0844 €	-0,048 €	0,0421 €	-0,0423 €	0,0230 €	-0,0452 €	-0,0026 €
%	5,21%	18,26%	-19,9%	5,80%	-16,01%	3,19%	-17,57%	15,41%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de novembro de 2021, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2021 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 148 062,62
Fuelóleos (Categoria C)	19 878 112,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020	374 288 016,36

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2021

	Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	49,69	48,81	44,82
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

	Reservas constituídas pela ENSE (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	114 702	628 932	82 267
Pequenos Operadores	12 828	93 663	201
Total	127 530	722 595	82 468

	Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	40,31	41,19	45,18
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	93 046	530 815	82 910
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	93 046	530 815	82 910

Fonte: ENSE

Quadro das Reservas da ENSE em fevereiro de 2022

(TON)				2022	Fevereiro	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Holanda	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets		70 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets		101 500,000	
		Grécia	C.S.O tickets			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
				TOTAL CRUDE	709 582,000	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		42 900,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		2 000,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		6 500,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Holanda	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		114 386,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		31 500,000	
		CLC	próprias		12 500,000	
		POL NATO	próprias		139 614,669	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	298 000,669	
	C	Holanda	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal	C.S.O tickets			
		Grécia	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets		10 000,000	
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	55 000,000
		Espanha	C.S.O tickets			
		Sigás (Sines)	próprias		4 750,000	
		CLC	próprias		750,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Pergás (Perafita)	próprias		500,000	
					TOTAL GPL	6 000,000
				TOTAL C	61 000,000	
				Total	1 119 982,669	
				Tickets	181 500,000	
				Físicas	938 482,669	

Fonte: ENSE



Com energia, sempre