

# Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Março de 2022



# Índice

Conceitos e notas metodológicas

## 1. Introdução

- 1.1 Principais destaques
- 1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)

## 2. Mercado

- 2.1 Introduções ao Consumo

## 3. Preço

- 3.1 Evolução do Preço do Biodiesel
- 3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME
- 3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução
- 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal
- 3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional
- 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE
- 3.7 Evolução das Margens Brutas de Portugal, Zona Euro e UE

## 4. Reservas

- 4.1 Reservas Estratégicas

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Públíco, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1(ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica "ISP + Outros" engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- Por **margem bruta unitária**, para a análise do **Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista como parte da margem bruta.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia**, **Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia** e **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, a margem bruta unitária calcula-se, como explicado previamente, através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "*Cost, Insurance and Freight*", "*North-Western Europe*").
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Públíco sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

# 1. Introdução



## Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em fevereiro de 2022 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) aumentou 30,08% face ao mês homólogo de 2021.
- O consumo mensal da gasolina foi de 72 376 toneladas, +51,90%, face a fevereiro de 2021.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 369 570 toneladas, +26,52%, face a fevereiro de 2021.
- O consumo mensal de Jet foi de 75 151 toneladas, +313,22%, face a fevereiro de 2021, mas ainda -27,82% face a fevereiro de 2020 e -17,70% face a fevereiro de 2019).

## Preço

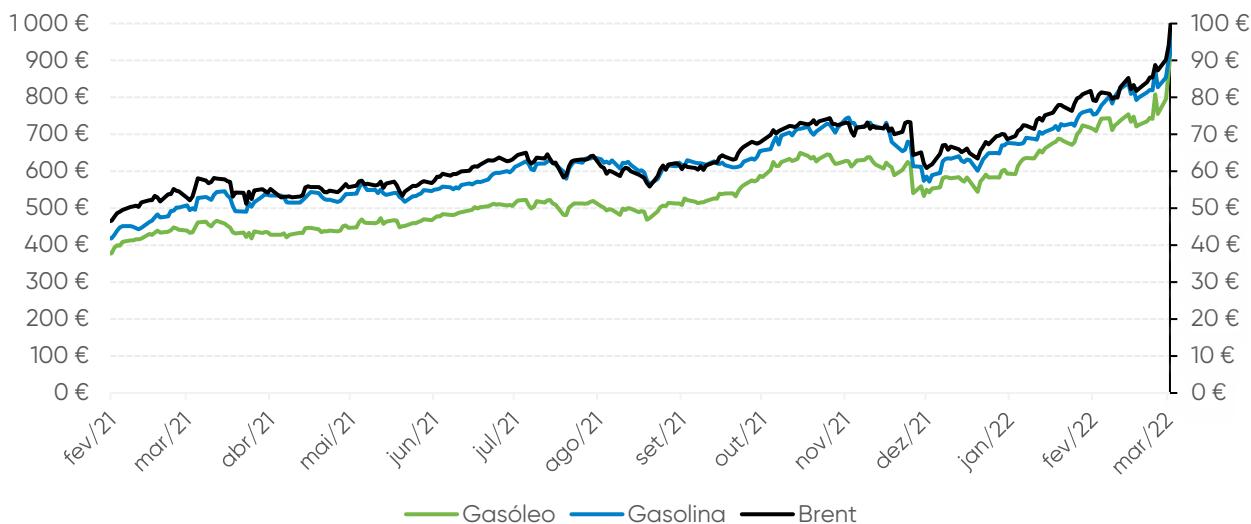
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em fevereiro, um aumento de 7,9 cents/l (+4,88%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em fevereiro, uma subida de 7,0 cents/l (+3,94%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de fevereiro de 2021, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 33,7 cents/l (+24,5%) e de 30,4 cents/l (+19,8%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em fevereiro, aumentou face ao valor verificado em janeiro – 1466,33€.
- Portugal foi, em fevereiro de 2022, o 11º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 10º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em fevereiro de 2022, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP).

## Margem bruta

- A margem bruta, a 28 de fevereiro de 2022, em Portugal, apresentava um valor de 22,8 cents/l para o gasóleo e de 26,2 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que os preços em ascensão das matérias-primas e as sanções internacionais aplicadas contra a Rússia no seguimento da sua invasão da Ucrânia reduzam apreciavelmente o crescimento económico mundial. Em resultado, foi revista em baixa a previsão para a procura mundial de petróleo em 1,3 mb/d para o período entre o segundo trimestre de 2022 e o quarto trimestre de 2022, resultando num crescimento 950 kb/d em média mais lento para 2022. A procura total está agora projetada nos 99,7 mb/d em 2022, um aumento de 2,1 mb/d em relação a 2021..
- A perspetiva de perturbações em grande escala na produção de petróleo da Rússia ameaça criar um choque no fornecimento mundial de petróleo. Estima-se que a partir de abril, 3 mb/d de produção de petróleo russo possam ser encerrados à medida que as sanções têm efeito e os compradores evitem as exportações. A OPEP+ está, por agora, a cumprir o seu acordo de aumentar o fornecimento em modestas quantidades mensais. Apenas a Arábia Saudita e os EAU têm uma capacidade disponível substancial para poder ajudar no imediato a contrabalançar uma escassez russa.
- As estimativas para 2022 do rendimento da refinaria global foram revistas em baixa em 860 kb/d desde o Relatório do mês passado, não se esperando que a redução de 1,1 mb/d na produtividade russa seja completamente contrabalançada por aumentos noutros locais. Em 2022 projeta-se que, globalmente, o influxo da refinaria aumente em 2,9 mb/d em relação ao período homólogo do ano anterior, para os 80,8 mb/d. Apesar de uma desvalorização da procura, os mercados de produtos permanecem apertados com adicionais diminuições dos stocks esperadas ao longo do ano.
- Os stocks totais da indústria OCDE tiveram uma diminuição de 22,1 mb, em janeiro. Situando-se nos 2 621 mb, os inventários ficaram 335,6 mb abaixo da média de 2017-2021 e no seu nível mais baixo desde abril 2014. Os stocks da indústria cobriam 57,2 dias de procura futura, 13,6 dias mais abaixo do que há um ano atrás. Os dados preliminares para os EUA, Europa e Japão indicam que os stocks da indústria diminuíram uns adicionais 29,8 mb em fevereiro.
- Quando o Relatório foi publicado, os futuros de petróleo ICE Brent deslizaram para cerca de \$100/bbl depois de tocar num pico intradiário de quase \$140/bbl a 8 de março. Os preços subiram a pique – dos \$90/bbl no início de fevereiro – a seguir à invasão da Ucrânia e as preocupações relativamente ao fornecimento escalaram. Os preços aligeiraram de novo com base em preocupações económicas, casos de Covid em subida na China e negociantes a reduzir as posições devido a uma extrema volatilidade.

*Fonte:* AIE - Oil Market Report



## 2. Mercado

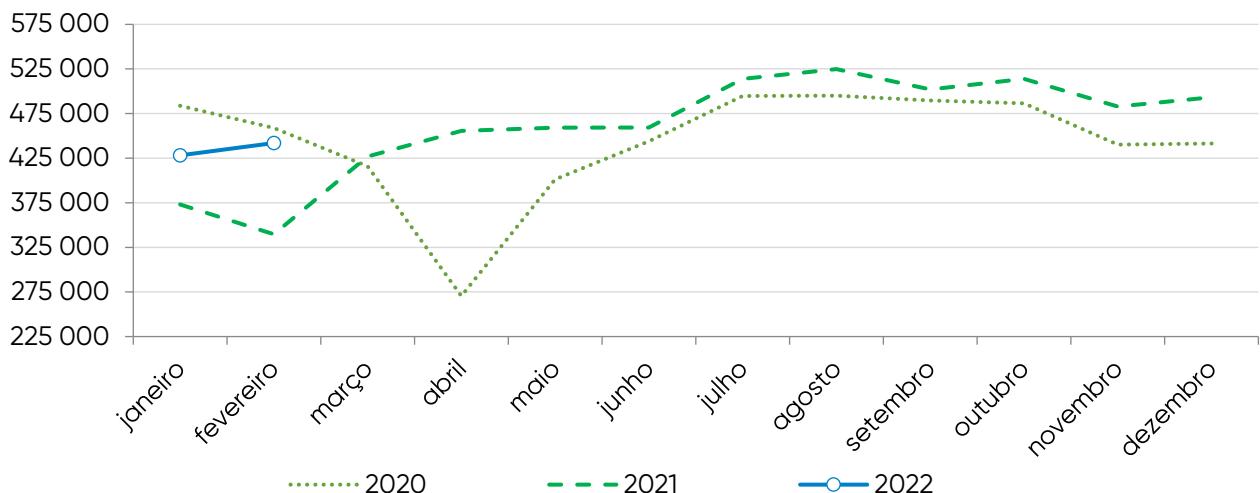


## Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em fevereiro de 2022, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +3,24% face a janeiro de 2022
-  -3,67% face a fevereiro de 2021
-  -2,63% face a fevereiro de 2020
-  -1,03% face a fevereiro de 2019

Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



Combustível	Consumo Mensal (ton)		
	fev/22	fev/21	Variação
Gasóleo	369 570	292 113	26,52%
Gasolina	72 376	47 648	51,90%
Total	441 946	339 761	30,08%

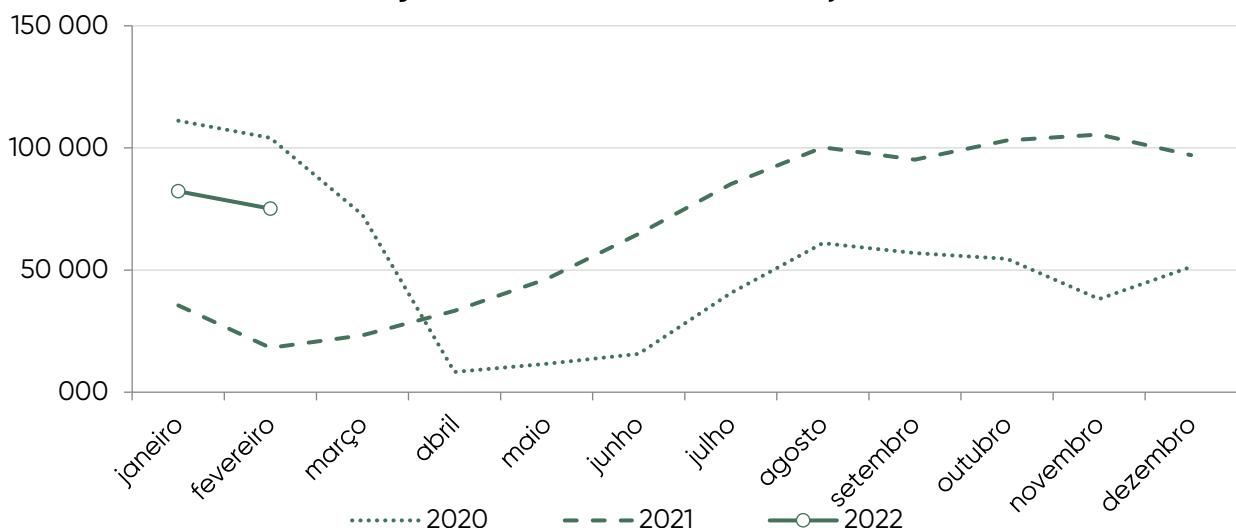
Fonte: ENSE

Em fevereiro de 2022, o consumo mensal de JET foi de 75 151 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

-  -8,65% face a janeiro de 2022
-  +313,22% face a fevereiro de 2021

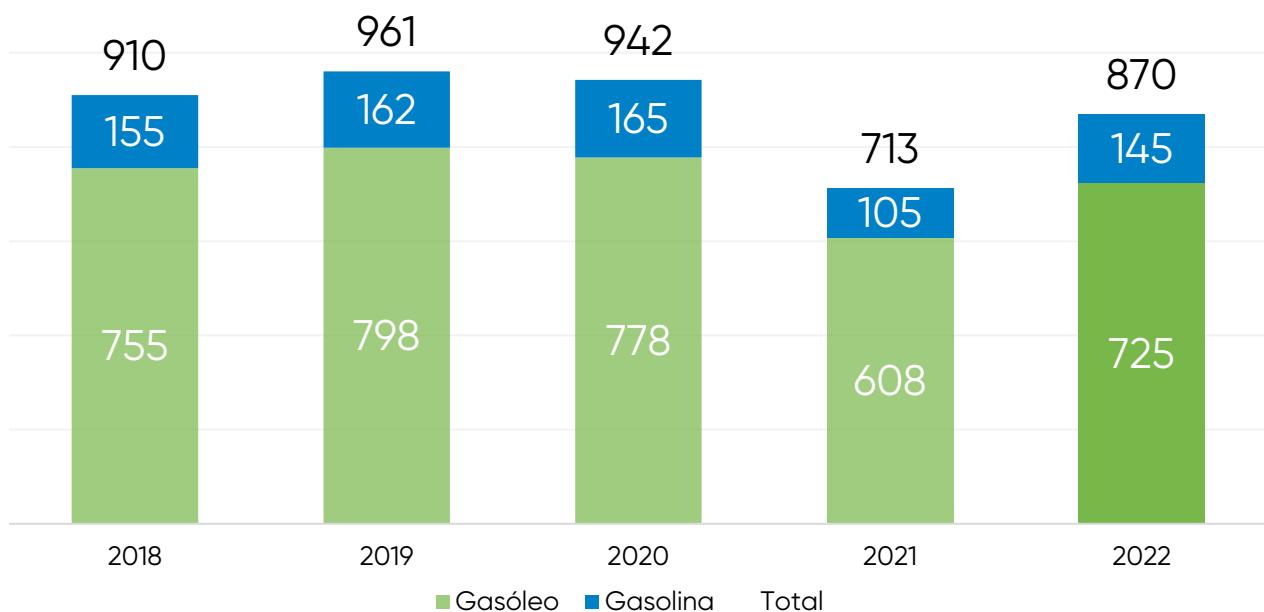
## 2.1 Introduções ao Consumo

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	fev/22	fev/21	fev/21	
Jet	75 151	18 187	18 187	313,22%

Consumo anual acumulado (kTons)

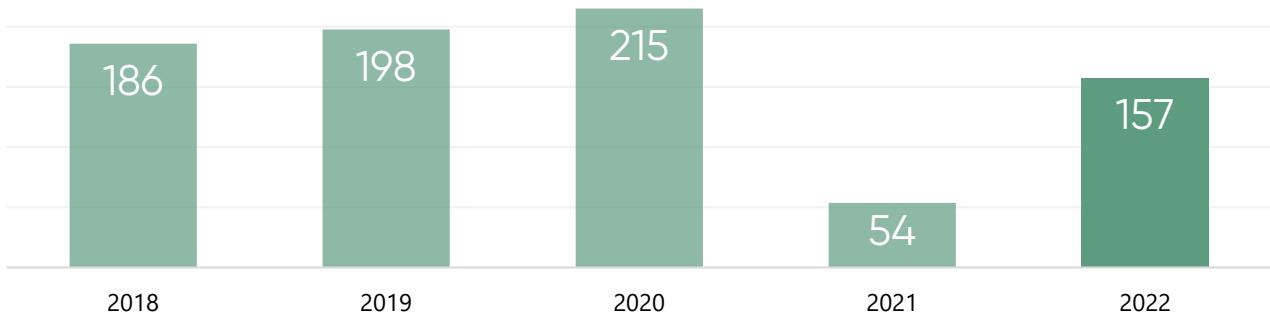


Combustível	Consumo Anual Acumulado (ton)			Variação
	fev/22	fev/21	fev/21	
Gasóleo	724 665	607 843	607 843	19,22%
Gasolina	145 352	105 057	105 057	38,36%
Total	870 017	712 899	712 899	22,04%

Fonte: ENSE

## 2.1 Introduções ao Consumo

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	fev/22	fev/21	Variação
Jet	157 417	53 701	193,14%

O ano móvel, à data de fevereiro, considera o período compreendido entre março do ano anterior e fevereiro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em fevereiro de 2022, registaram-se as seguintes variações:

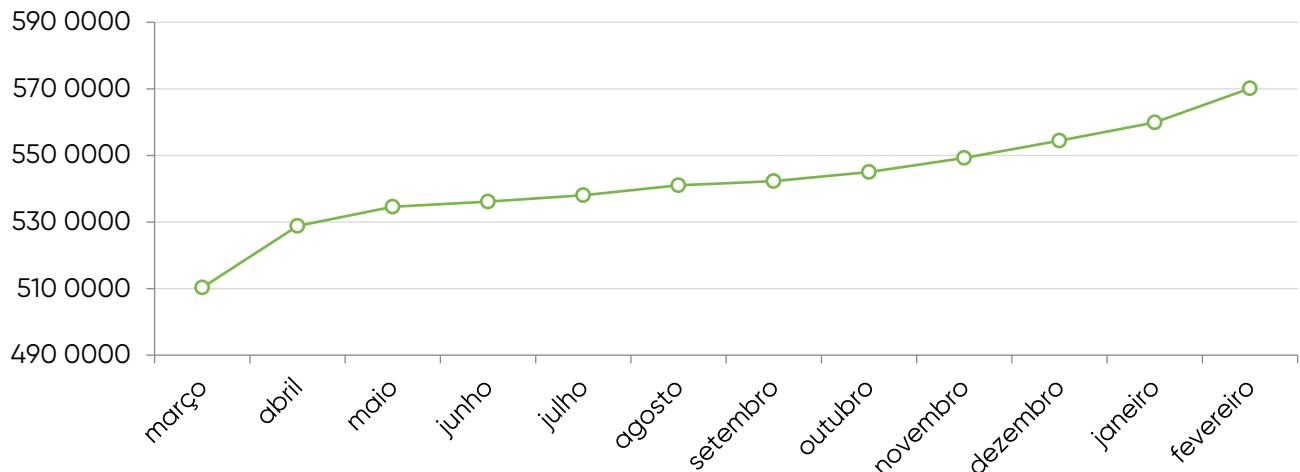
- +10,57% no gasóleo
- +19,10% na gasolina
- +96,17% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	fev/22	fev/21	Variação
Gasóleo	4 705 417	4 255 696	10,57%
Gasolina	996 252	836 496	19,10%
Total	5 701 669	5 092 192	11,97%

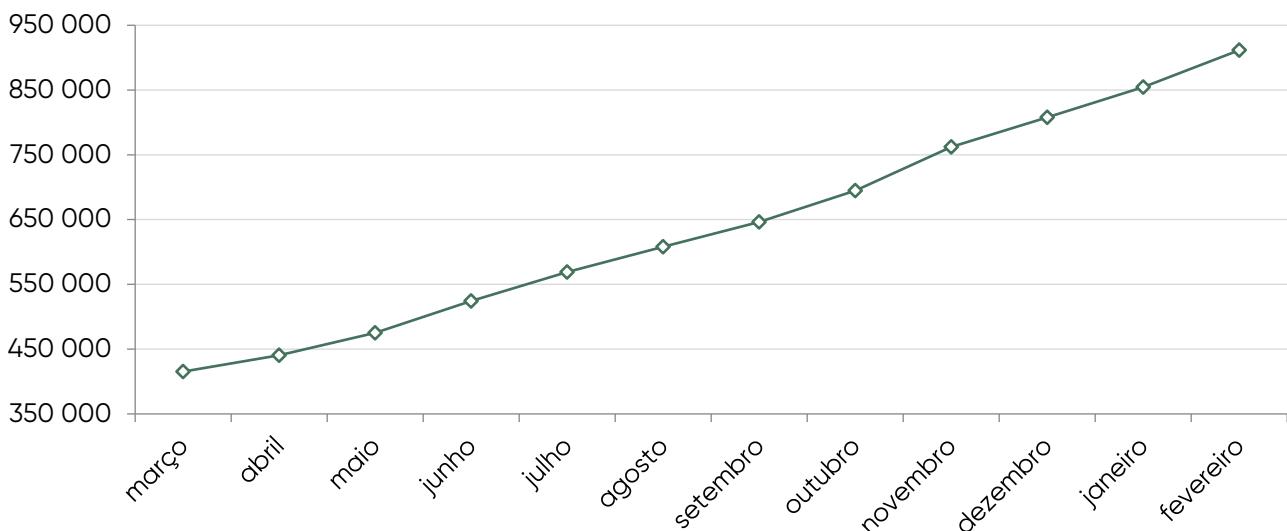
Fonte: ENSE

## 2.1 Introduções ao Consumo

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Combustível	Consumo Ano Móvel (ton)		Variação
	fev/22	fev/21	
Jet	911 499	464 642	96,17%

Fonte: ENSE

# 3. Preço



### 3.1 Evolução do preço do Biodiesel

Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de dezembro e janeiro, bem como os valores provisórios do FAME para fevereiro e março (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 63,85€ em novembro 2021 | +4,84%
-  + 84,10€ em dezembro 2021 | +6,08%
- Não sofreu alterações em janeiro 2022
-  + 64,60€ em fevereiro 2022 | +4,41%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [website](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME - provisório (€/m <sup>3</sup> )	Preço FAME - real (€/m <sup>3</sup> )
Dezembro	1466,33 €	1454,59 €
Janeiro	1466,33 €	1472,81 €
Fevereiro	1530,93 €	
Março	1414,17 €	

Fonte: ENSE

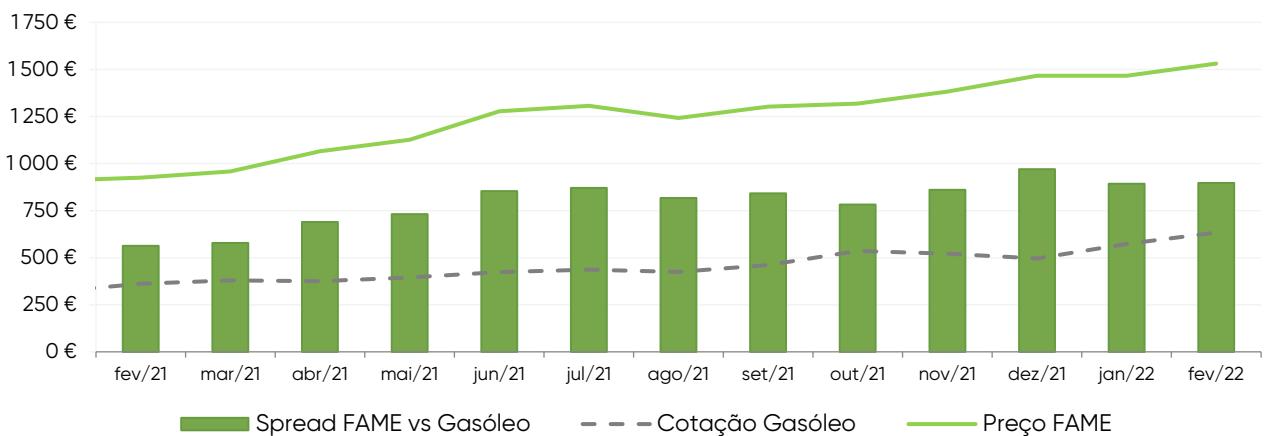
### 3.2 Evolução da cotação e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de fevereiro 2022, registou as seguintes variações:

-  +3,87€ face a janeiro 2022 | +0,43%
-  +303,89€ face a fevereiro 2021 | +69,65%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m<sup>3</sup>)



Fonte: Argus e ENSE

## Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

**Cotação internacional** – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

**Frete** – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

**Biocombustíveis** – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

**Reservas Estratégicas** – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

**Descarga e armazenagem** – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

**Enchimento** – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

**ISP** – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

**IVA** – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

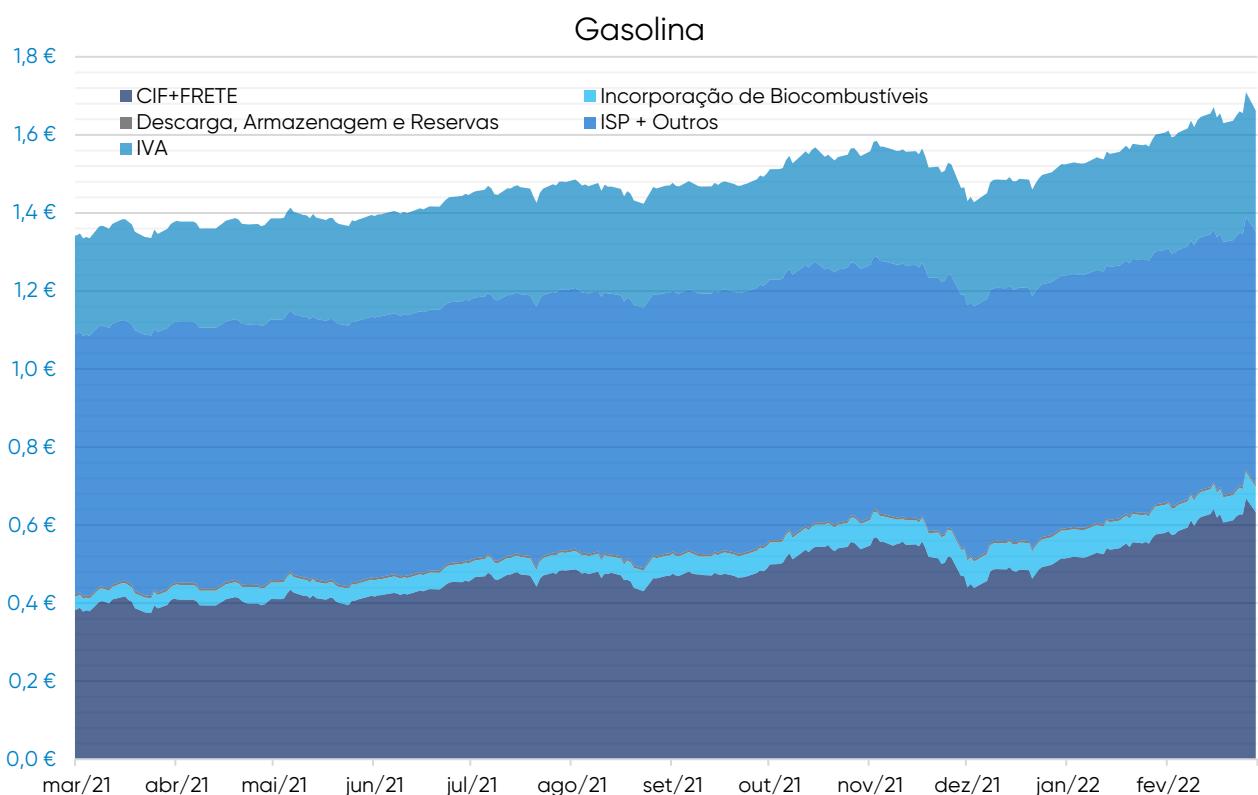
## Evolução do Preço de Referência

Em fevereiro de 2022, o preço de referência aumentou em todos os combustíveis, comparando com o mês anterior, sendo que a maior variação foi registada no GPL Butano.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência subiu para todos os combustíveis, registando um aumento de 26,31% no caso da gasolina, 31,88% no caso do gasóleo, 30,26% no GPL Auto, 53,85% no GPL Butano e 38,07% no caso do GPL Propano.

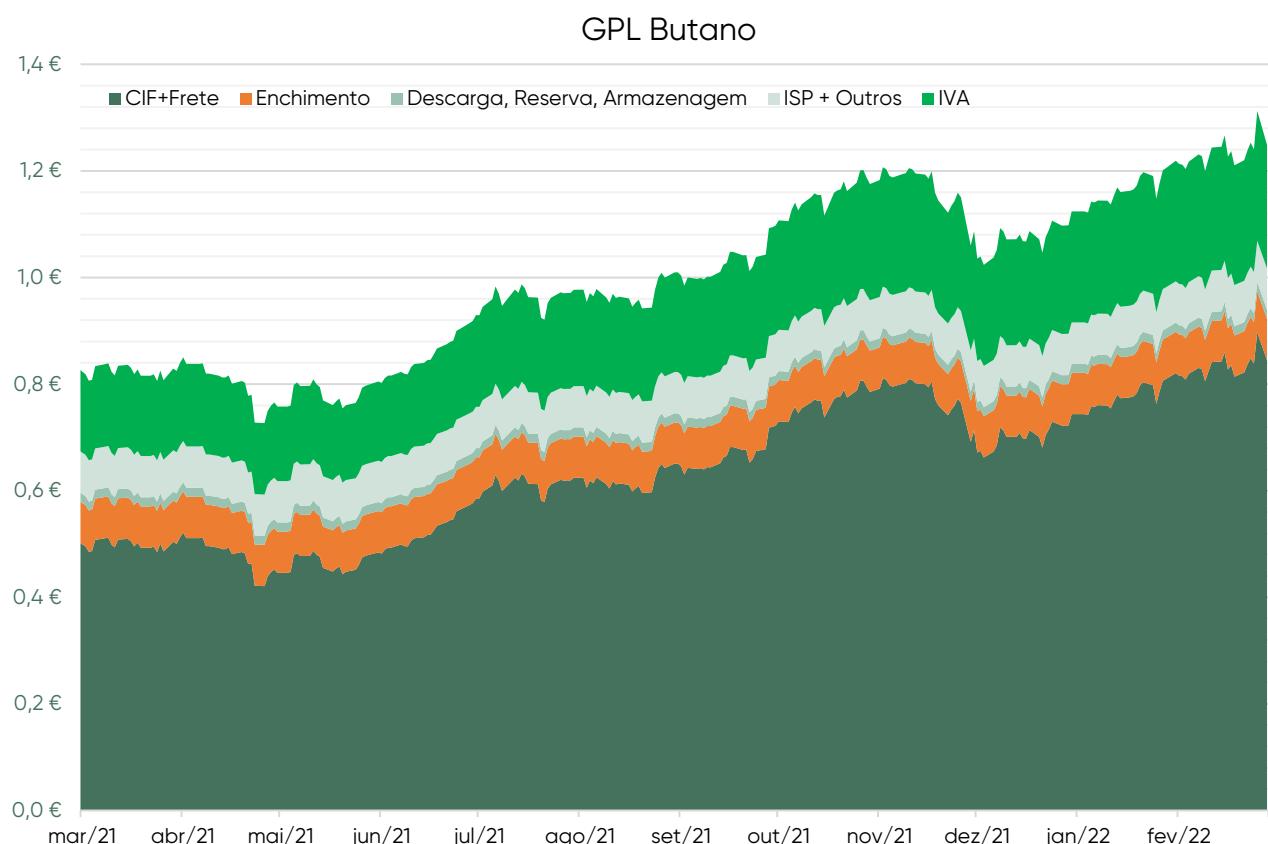
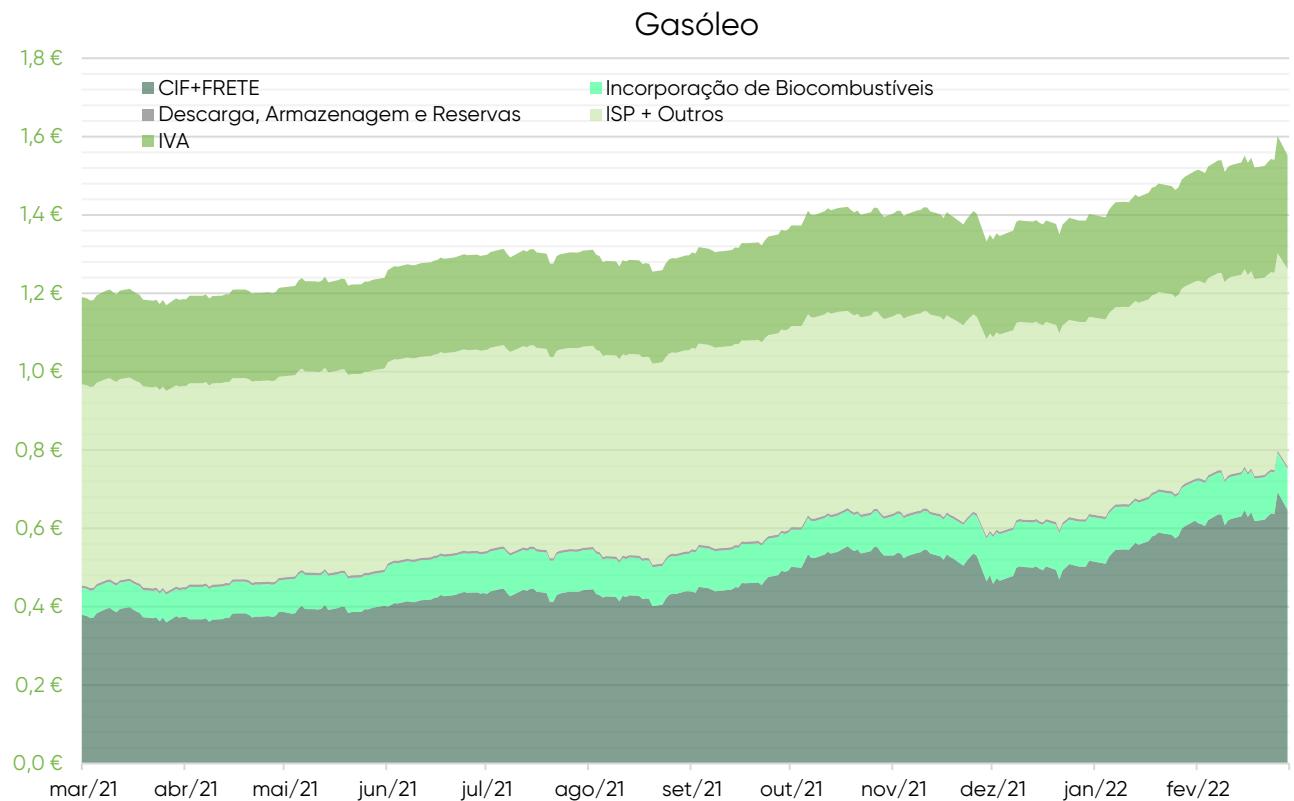
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	fev/22	jan/22	Variação	Combustível	fev/22	fev/21	Variação
Gasolina	1,640	1,558	5,25%	Gasolina	1,640	1,298	26,31%
Gasóleo	1,534	1,454	5,52%	Gasóleo	1,534	1,163	31,88%
GPL				GPL			
Propano	1,126	1,073	4,94%	Propano	1,126	0,815	38,07%
GPL Butano	1,224	1,156	5,91%	GPL Butano	1,224	0,796	53,85%
GPL Auto	0,683	0,656	4,07%	GPL Auto	0,683	0,524	30,26%

Fonte: ENSE



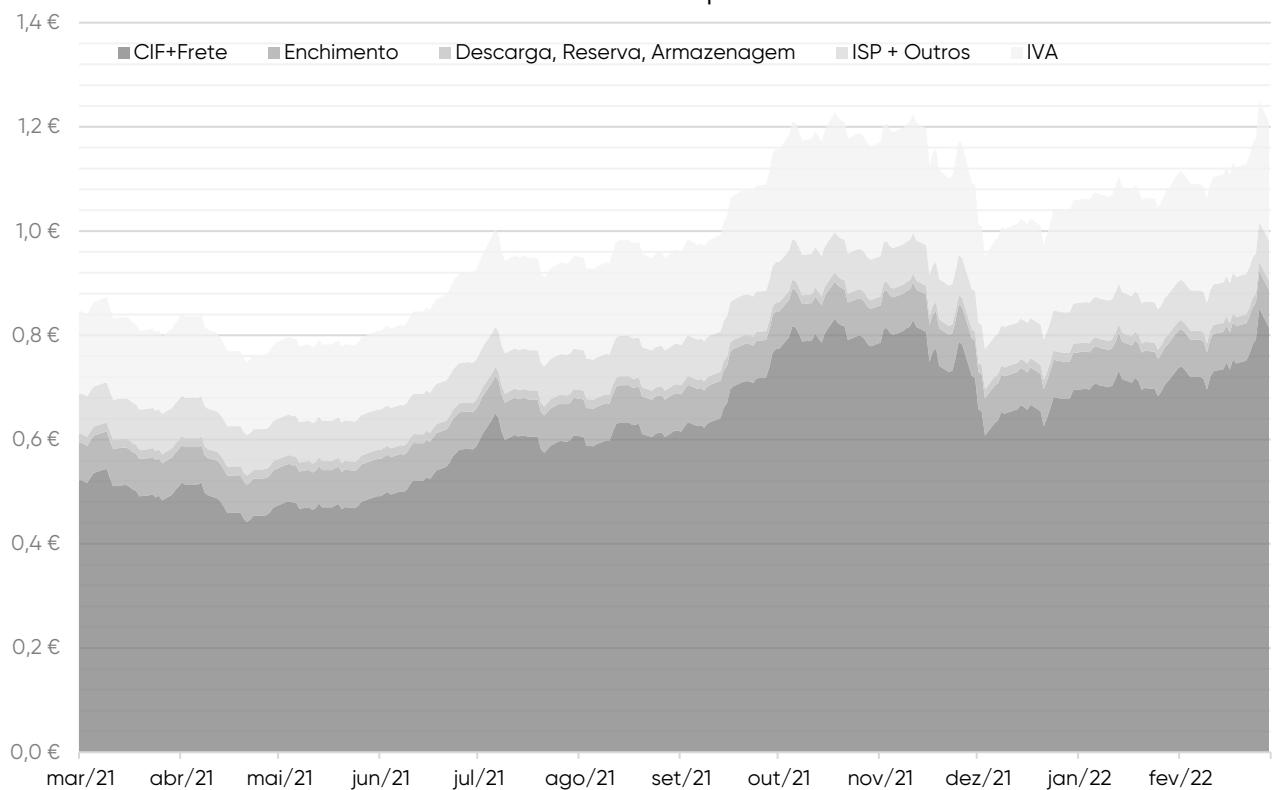
Fonte: ENSE

### 3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

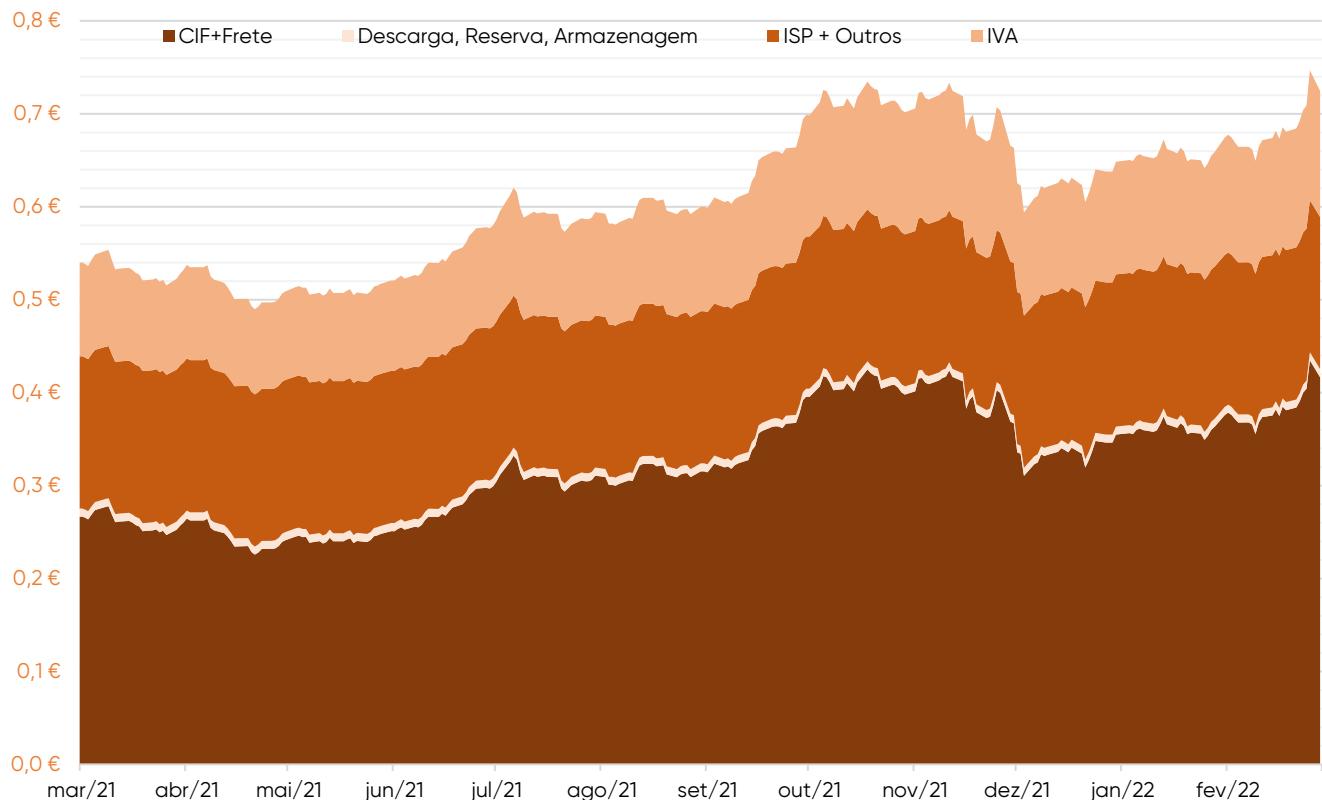


### 3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

GPL Propano



GPL Auto

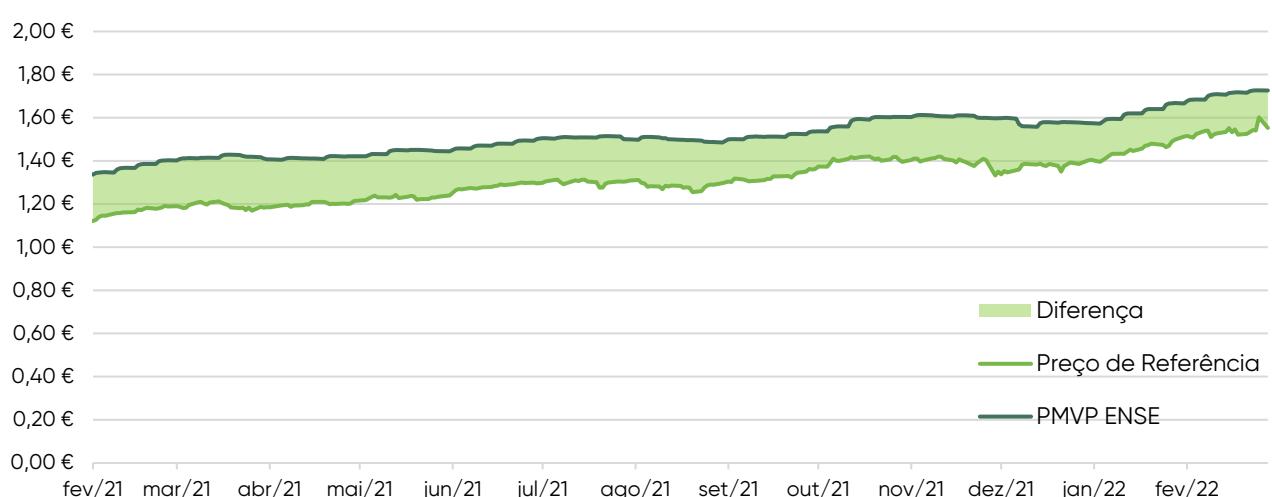
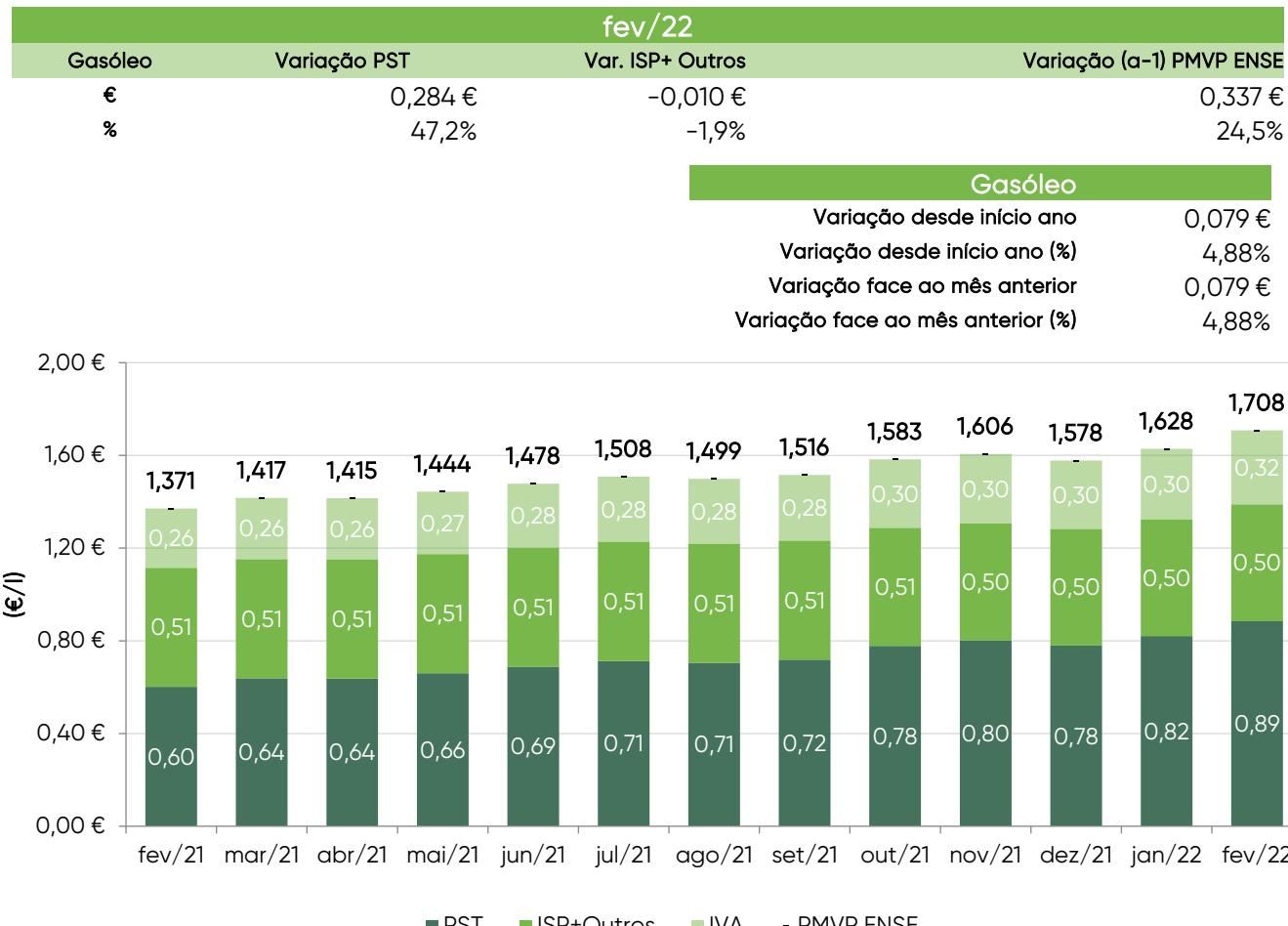


### 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal

Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

#### Gasóleo rodoviário

Entre fevereiro de 2021 e fevereiro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 33,7 cents/l (+24,5%), sustentado pelo aumento de 28,4 cents/l (+47,2%) do PST (Preço sem Taxas). Entre janeiro e fevereiro de 2022, o PMVP do gasóleo subiu 7,9 cents/l (uma variação de +4,88%).

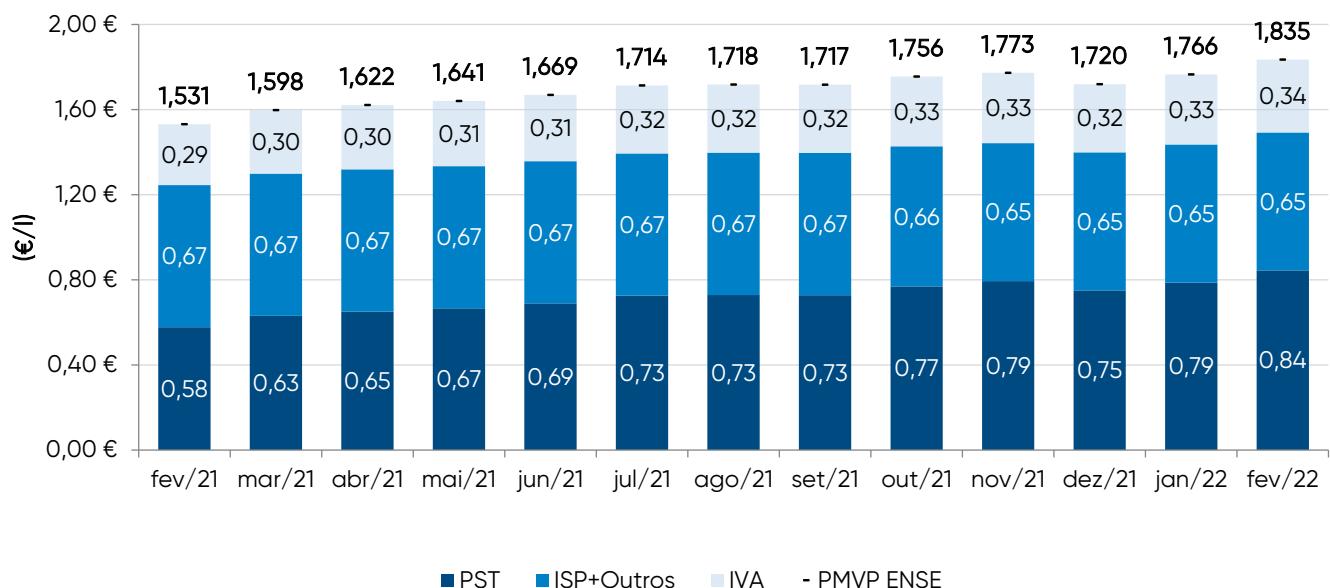


## Gasolina 95

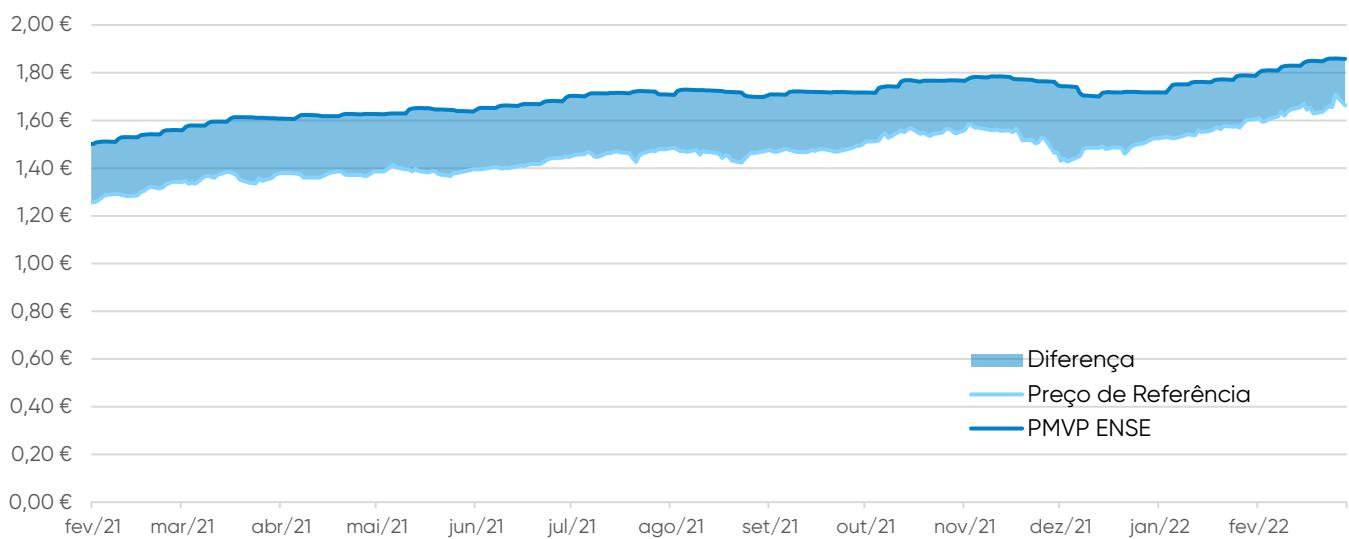
Entre fevereiro de 2021 e fevereiro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 30,4 cents/l (+19,8%), refletindo a subida de 26,7 cents/l (+46,3%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre janeiro e fevereiro de 2022, subiu 7,0 cents/l (uma variação de +3,94%).

fev/22			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,267 €	-0,020 €	0,304 €
%	46,3%	-3,0%	19,8%

Gasolina	Variação desde início ano	0,070 €
	Variação desde início ano (%)	3,94%
	Variação face ao mês anterior	0,070 €
	Variação face ao mês anterior (%)	3,94%



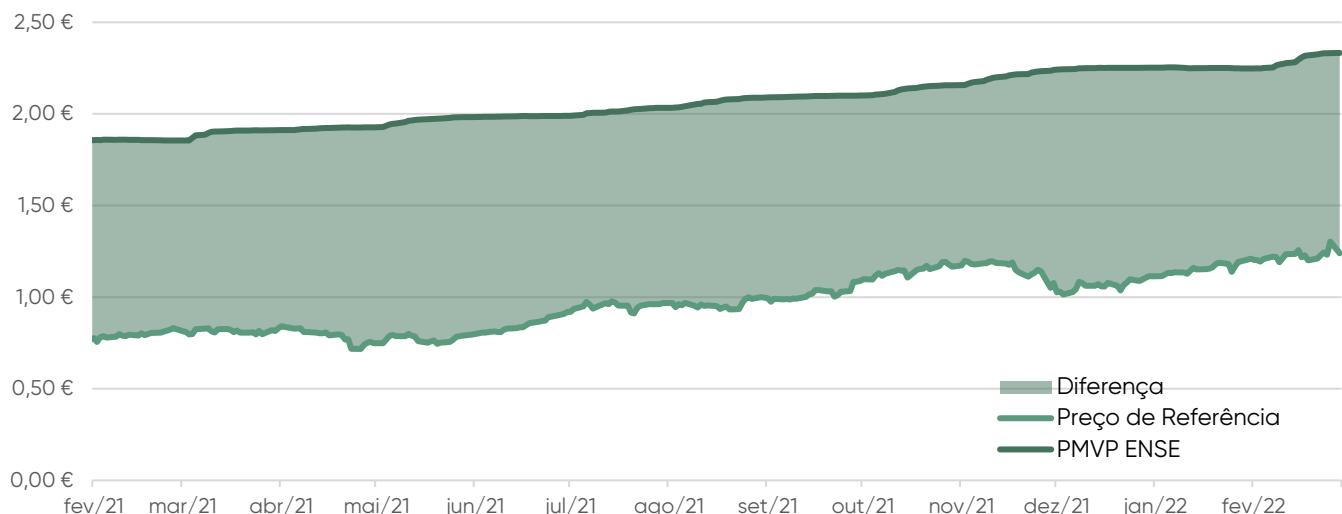
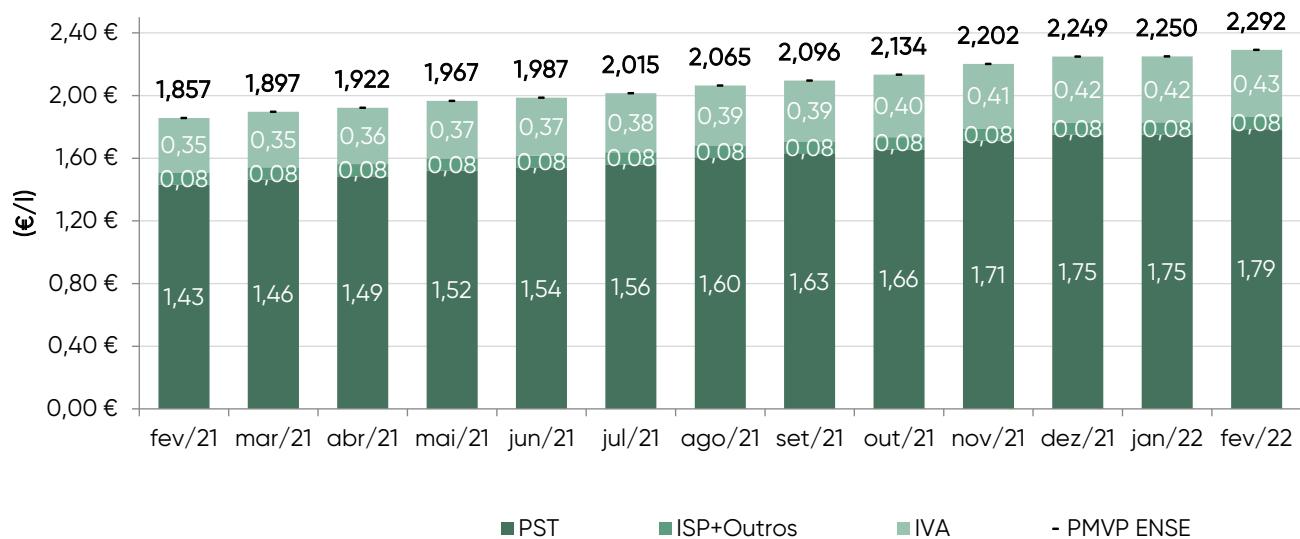
■ PST ■ ISP+Outros ■ IVA - PMVP ENSE



## GPL Butano

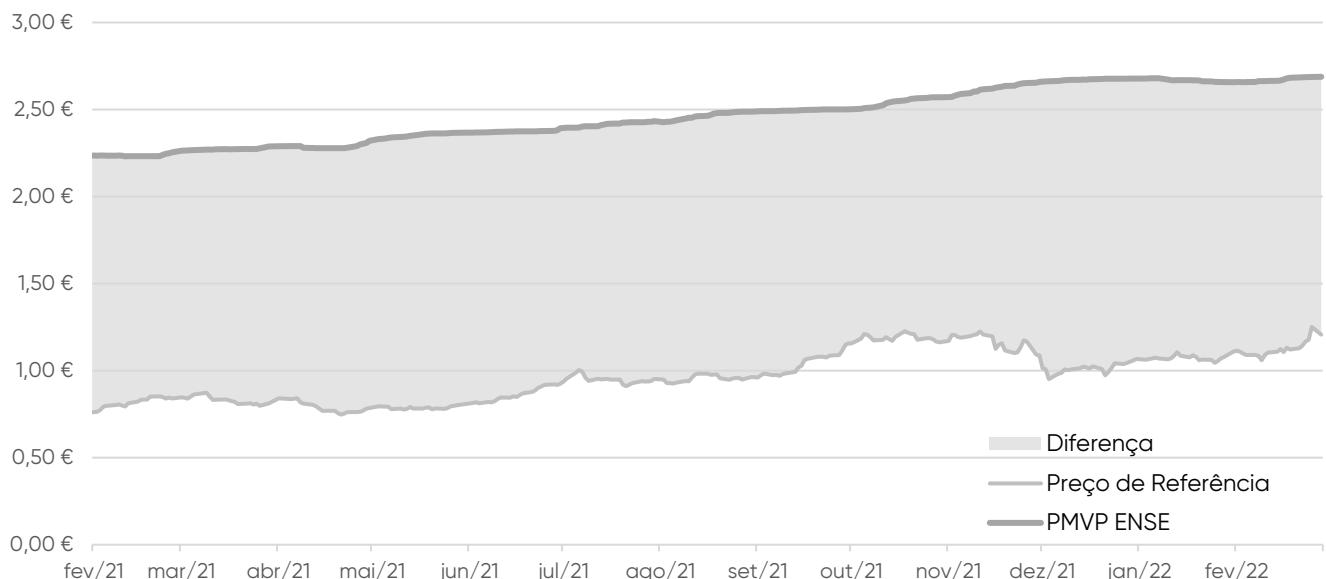
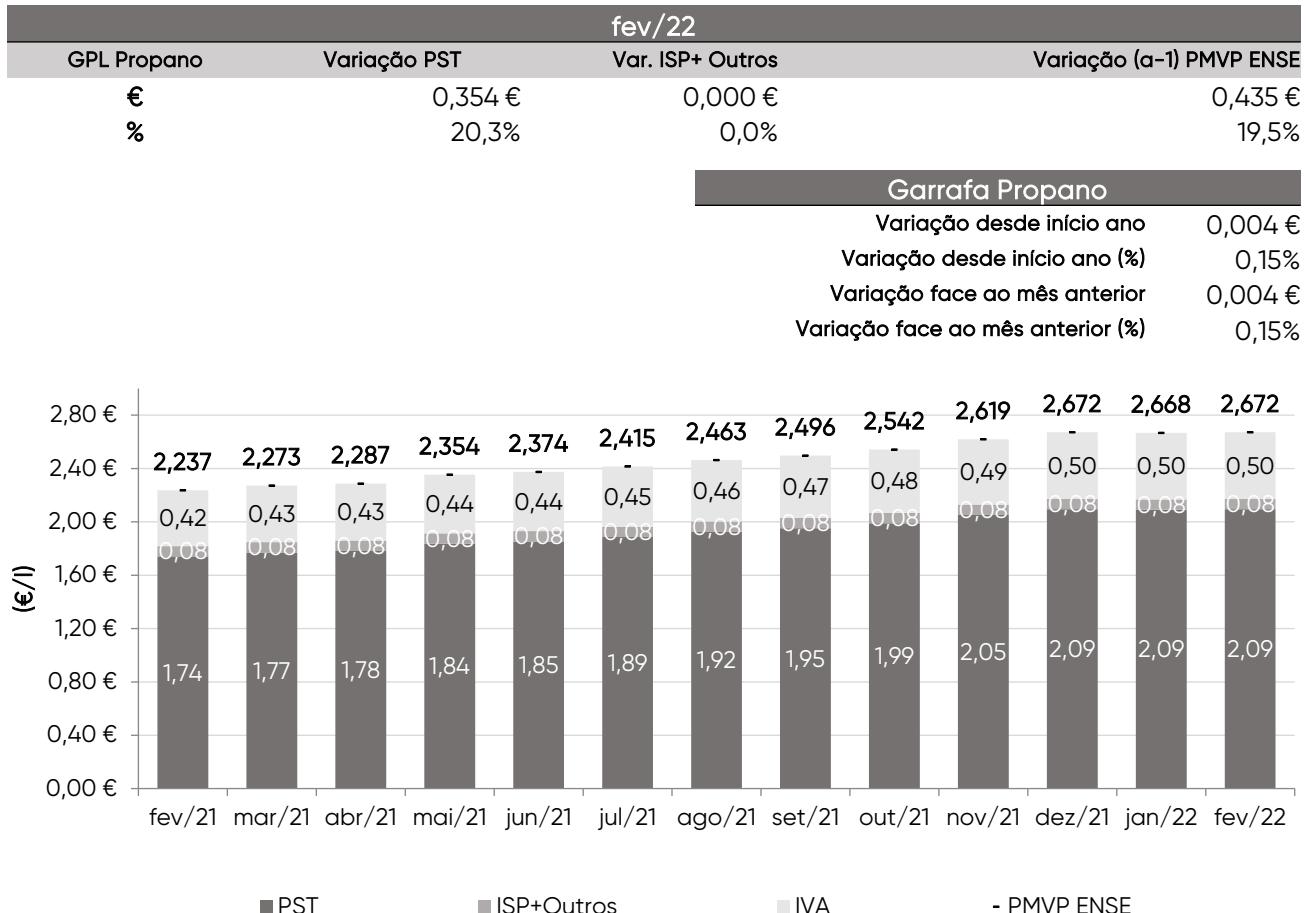
Entre fevereiro de 2021 e fevereiro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 43,4 cents/kg (+23,4%), sustentada pelo aumento de 35,3 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre janeiro e fevereiro de 2022, o GPL Butano registou um aumento de 4,1 cents/kg (+1,83%).

fev/22			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,353 €	0,000 €	0,434 €
%	24,6%	0,0%	23,4%
Garrafa Butano			
	Variação desde início ano	0,041 €	
	Variação desde início ano (%)	1,83%	
	Variação face ao mês anterior	0,041 €	
	Variação face ao mês anterior (%)	1,83%	



## GPL Propano

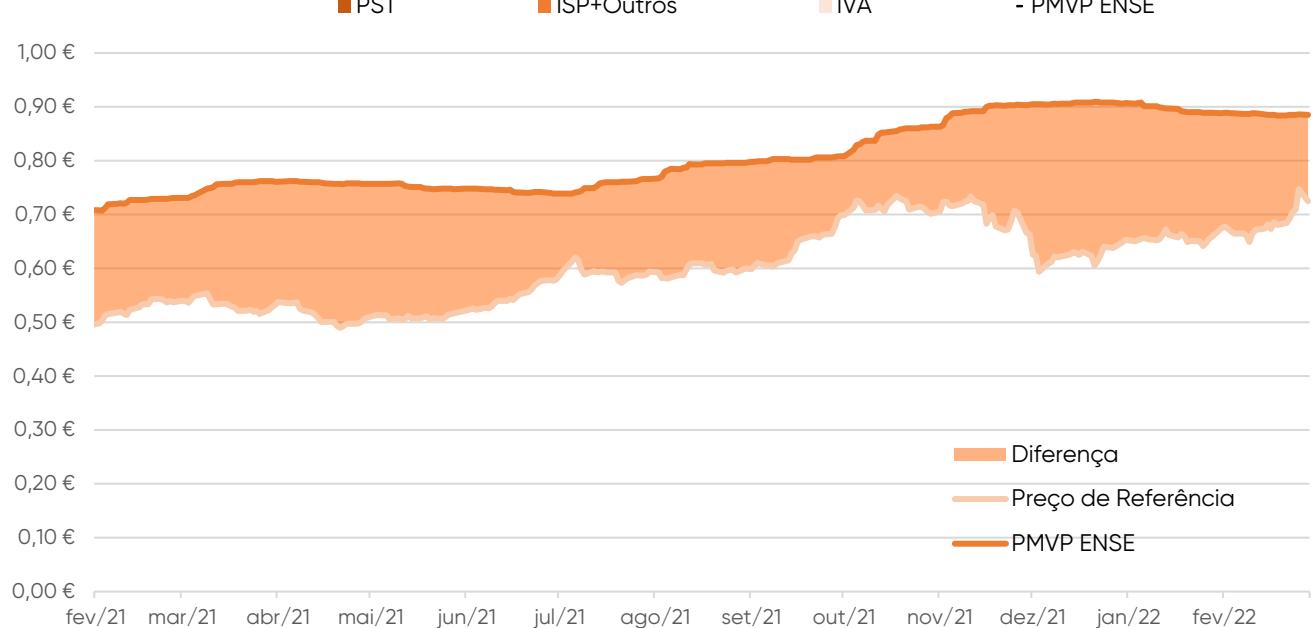
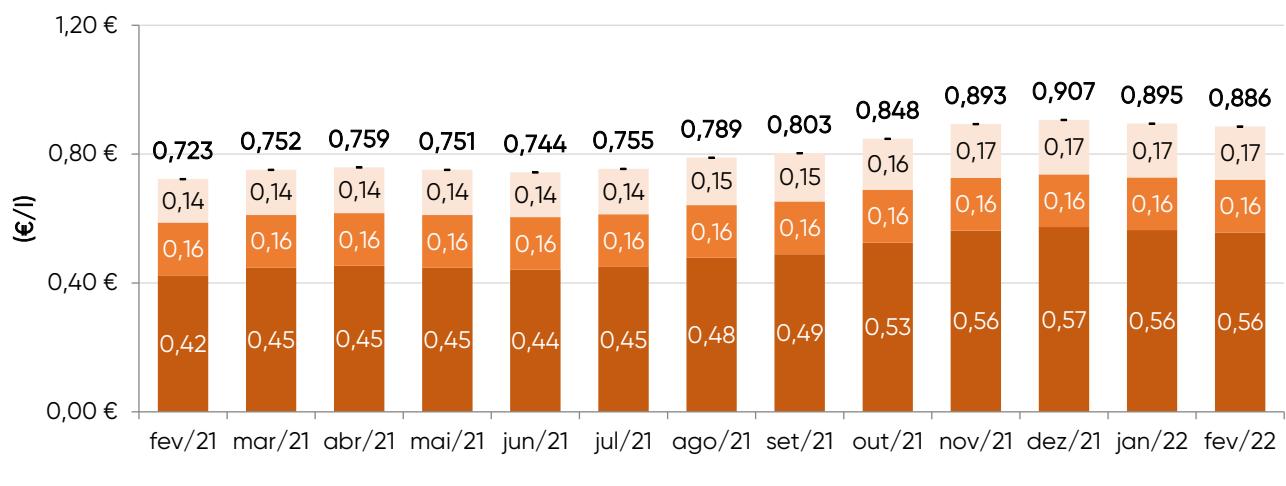
Entre fevereiro de 2021 e fevereiro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 43,5 cents/l (+19,5%), explicado pela subida de 35,4 cents/l (+20,3%) do PST (Preço sem Taxas). Entre janeiro e fevereiro de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um aumento de 0,4 cents/kg (+0,15%).



## GPL Auto

Entre fevereiro de 2021 e fevereiro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 16,4 cents/l (+22,7%), explicado pela subida de 13,3 cents/l (+31,4%) do PST (Preço sem Taxas). Entre janeiro e fevereiro de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 0,9 cents/kg (-0,98%).

fev/22				
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE	
€	0,133 €	0,000 €	0,164 €	
%	31,4%	0,0%	22,7%	
GPL Auto				
Variação desde início ano			-0,009 €	
Variação desde início ano (%)			-0,98%	
Variação face ao mês anterior			-0,009 €	
Variação face ao mês anterior (%)			-0,98%	



Por **margem bruta unitária**, para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista como parte da margem bruta.

## Gasóleo rodoviário

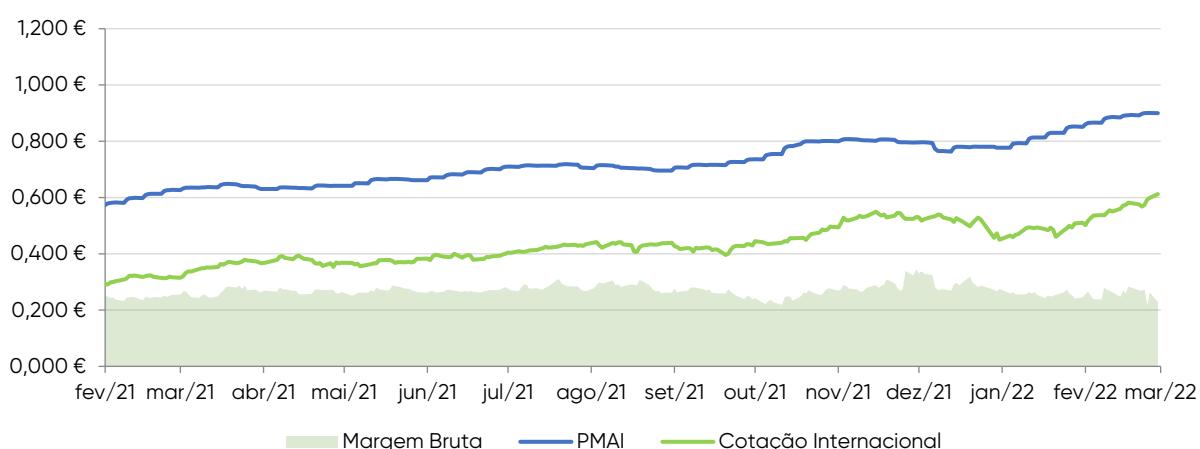
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal subiu 27,3 cents/l (+43,5%) entre fevereiro de 2021 e fevereiro de 2022, tendo, no mesmo período a cotação internacional aumentado 29,9 cents/l (+80,1%).

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 12,3 cents/l (+15,8%), tal como a cotação internacional que subiu 15,4 cents/l (+29,8%). A margem bruta unitária no gasóleo, era de 22,8 cents/l a 28 de fevereiro de 2022 (variação de -3,1 cts/l, ou seja, -12,1%, face ao início do ano).

Gasóleo	04/01/2022	28/02/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,777 €	0,900 €	0,123 €	15,8%
Cotação	0,518 €	0,672 €	0,154 €	29,8%
Mg. Bruta	0,259 €	0,228 €	-0,031 €	-12,1%

Gasóleo	26/02/2021	28/02/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,627 €	0,900 €	0,273 €	43,5%
Cotação	0,373 €	0,672 €	0,299 €	80,1%
Mg. Bruta	0,254 €	0,228 €	-0,026 €	-10,4%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

## Gasolina 95

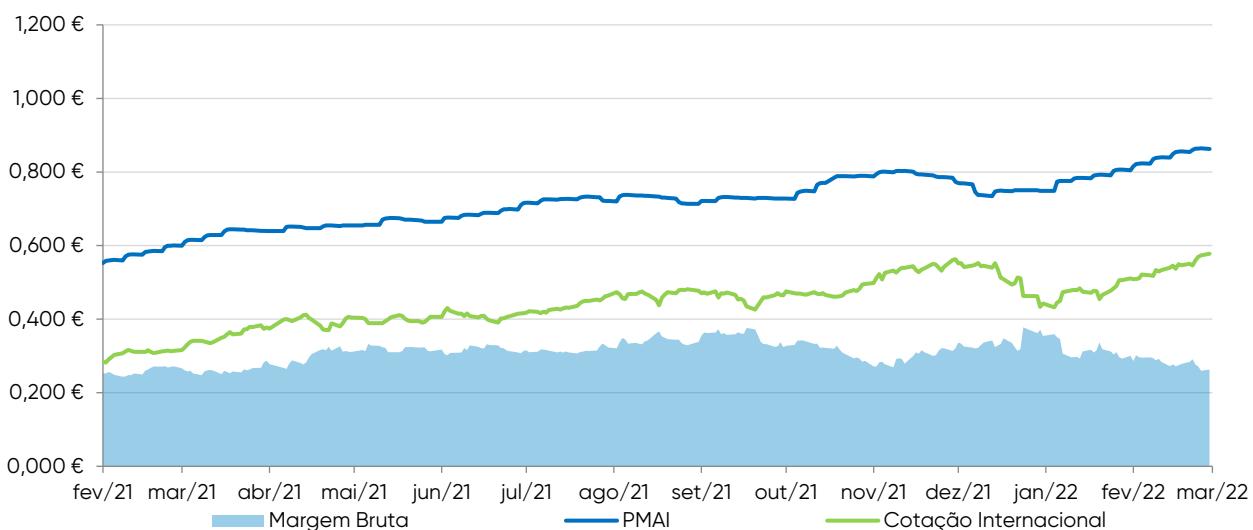
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 26,2 cents/l (+43,7%) entre fevereiro de 2021 e fevereiro de 2022, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 26,6 cents/l (+70,2%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 11,4 cents/l (+15,2%), tal como a cotação internacional que aumentou 13,6 cents/l (+26,8%). A margem bruta unitária da gasolina, era de 26,2 cents/l a 28 de fevereiro de 2022 (uma redução de 2,4 cents/l, -8,4%, desde o início do ano).

Gasolina	04/01/2022	28/02/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,749 €	0,863 €	0,114 €	15,2%
Cotação	0,509 €	0,645 €	0,136 €	26,8%
Mg. Bruta	0,286 €	0,262 €	-0,024 €	-8,4%

Gasolina	26/02/2021	28/02/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,600 €	0,863 €	0,262 €	43,7%
Cotação	0,379 €	0,645 €	0,266 €	70,2%
Mg. Bruta	0,267 €	0,262 €	-0,005 €	-1,8%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

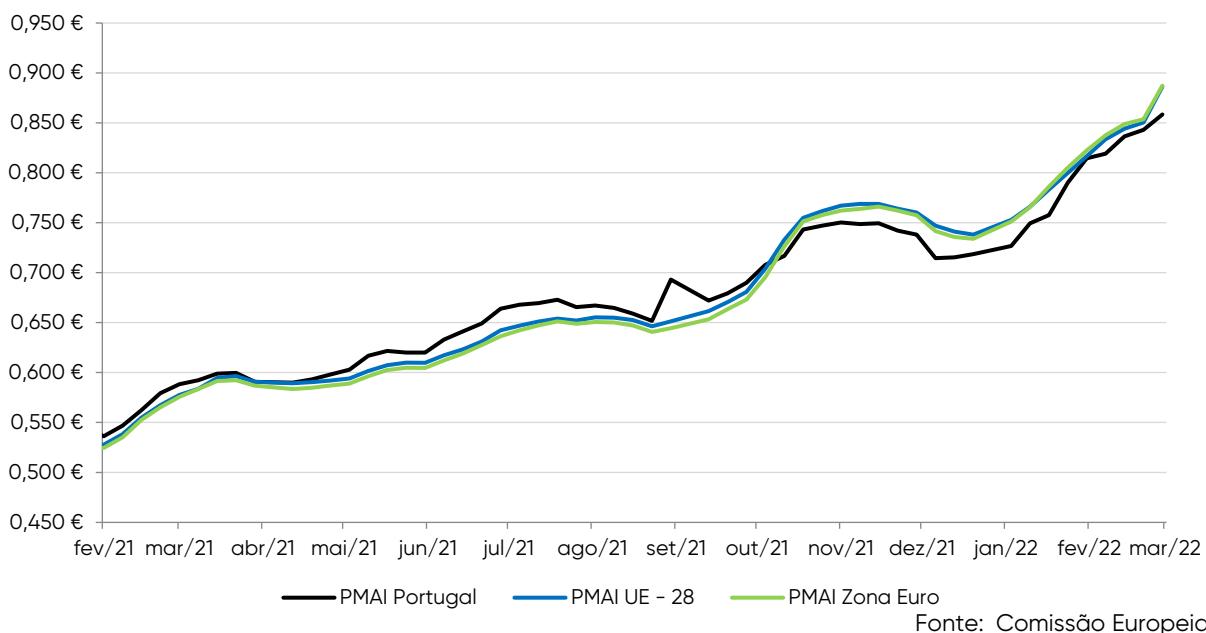
## Gasóleo rodoviário

Em fevereiro de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 1,4 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-1,7%) e 1,8 cent/l (-2,1%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De fevereiro de 2021 a fevereiro de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 28,3 cent/l (+50,9%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 30,7 cent/l (+56,0%) e 31,2 cent/l (+57,4%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2022, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 7,2 cents/l (+9,3%) nesse período, acompanhando a UE e a Zona Euro em que o PMAI aumentou 7,0 cents/l e 7,1 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

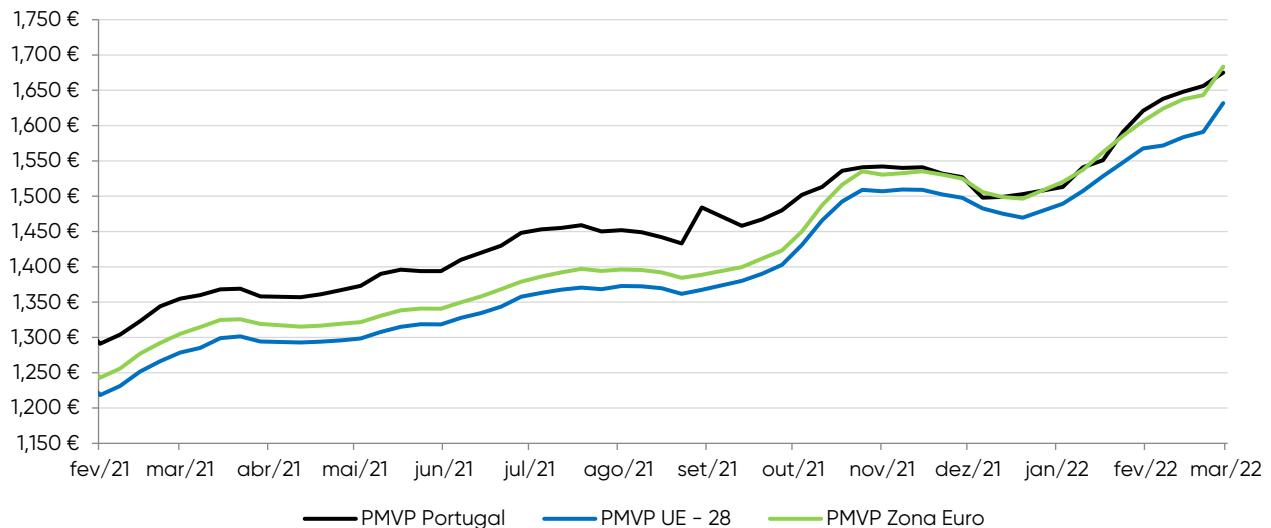


O PVP do gasóleo em Portugal, por sua vez, está 6,0 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+3,7%) e 0,7 cent/l acima do preço médio da Zona Euro (+0,4%). De fevereiro de 2021 a fevereiro de 2022, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 33,9 cent/l (+25,8%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 35,3 cent/l (+28,4%) e 38,0 cent/l (+30,0%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2022, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 9,1 cents/l (+5,8%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP aumentou 6,7 cents/l e 8,5 cents/l, respetivamente.

### 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal, Zona Euro e UE

Evolução do Preço de Venda ao Públíco do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,563 €	0,768 €
Variação €	0,091 €	0,072 €
Variação (%)	5,8%	9,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,316 €	0,556 €
Variação anual €	0,339 €	0,283 €
Variação anual (%)	25,8%	50,9%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,528 €	0,784 €
Variação €	0,067 €	0,070 €
Variação (%)	4,4%	8,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,242 €	0,547 €
Variação anual €	0,353 €	0,307 €
Variação anual (%)	28,4%	56,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,562 €	0,786 €
Variação €	0,085 €	0,071 €
Variação (%)	5,4%	9,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,267 €	0,544 €
Variação anual €	0,380 €	0,312 €
Variação anual (%)	30,0%	57,4%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,060 €	-0,014 €
Diferença (%)	3,7%	-1,7%
Mês anterior (m-1)	0,035 €	-0,016 €
Diferença (%)	2,31%	-2,05%
Ano anterior (a-1)	0,074 €	0,009 €
Diferença (%)	5,93%	1,67%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,007 €	-0,018 €
Diferença (%)	0,4%	-2,1%
Mês anterior (m-1)	0,001 €	-0,018 €
Diferença (%)	0,07%	-2,34%
Ano anterior (a-1)	0,049 €	0,012 €
Diferença (%)	3,83%	2,17%

Fonte: Comissão Europeia

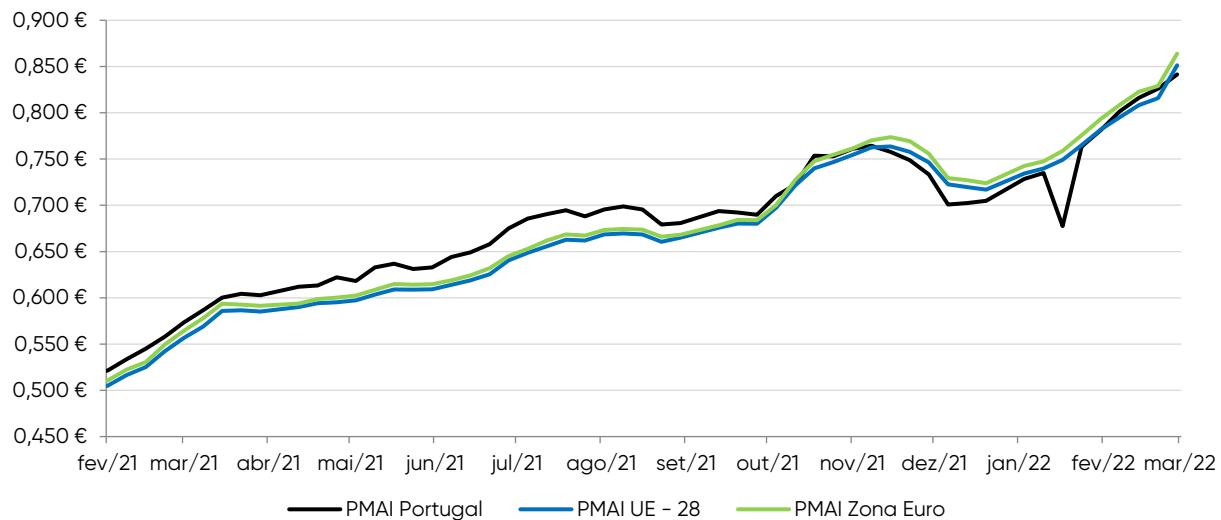
## Gasolina 95

Em fevereiro de 2022 o PMAI da gasolina em Portugal estava 0,4 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+0,5%) e 1,0 cent/l (-1,2%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De fevereiro de 2021 a fevereiro de 2022, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 28,2 cent/l (+52,2%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro aumentaram 29,5 cent/l (+56,6%) e 30,3 cent/l (+57,3%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2022, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 7,2 cents/l (+9,6%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PMAI subiu 6,4 cents/l (+8,4%) e 6,7 cents/l (+8,8%), respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



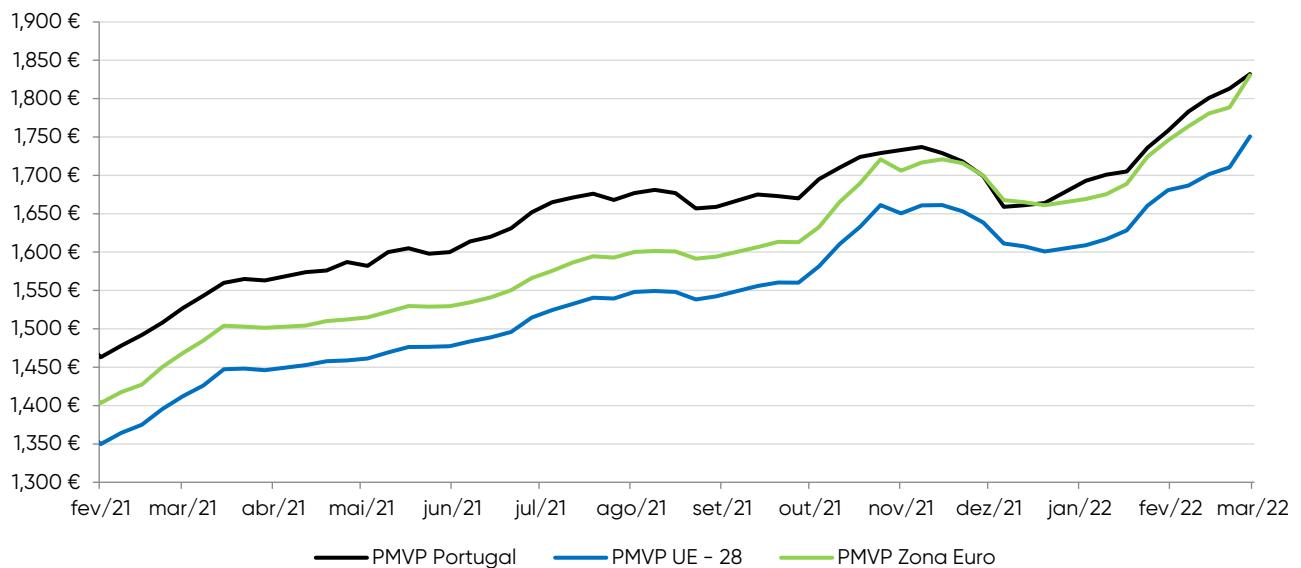
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é superior 9,5 cent/l (+5,5%) ao preço médio da União Europeia e 1,6 cent/l (+0,9%) ao preço médio da Zona Euro.

De fevereiro de 2021 a fevereiro de 2022, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 32,2 cent/l (+21,7%) tal como a União Europeia e a Zona Euro que aumentaram 34,1 cent/l (+24,9%) e 36,6 cent/l (+25,7%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2022, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal aumentou 8,9 cents/l (+5,2%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP subiu 7,3 cents/l e 9,0 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Públíco da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,719 €	0,749 €
Variação €	0,089 €	0,072 €
Variação (%)	5,2%	9,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,485 €	0,540 €
Variação anual €	0,322 €	0,282 €
Variação anual (%)	21,7%	52,2%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,639 €	0,754 €
Variação €	0,073 €	0,064 €
Variação (%)	4,5%	8,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,371 €	0,522 €
Variação anual €	0,341 €	0,295 €
Variação anual (%)	24,9%	56,6%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,701 €	0,764 €
Variação €	0,090 €	0,067 €
Variação (%)	5,3%	8,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,425 €	0,528 €
Variação anual €	0,366 €	0,303 €
Variação anual (%)	25,7%	57,3%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,095 €	0,004 €
Diferença (%)	5,5%	0,5%
Mês anterior (m-1)	0,080 €	-0,005 €
Diferença (%)	4,9%	-0,6%
Ano anterior (a-1)	0,114 €	0,017 €
Diferença (%)	8,3%	3,3%

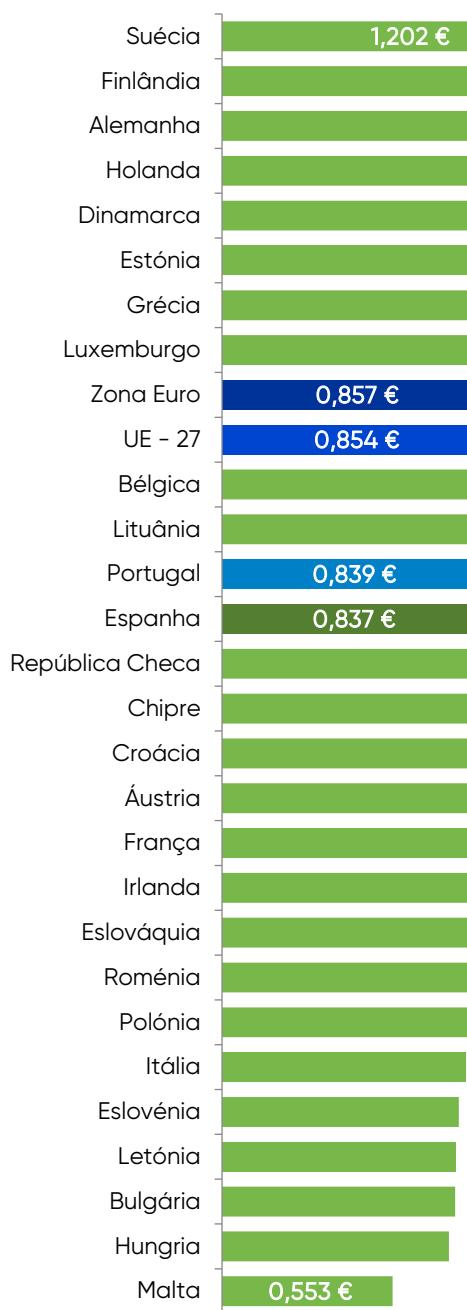
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,016 €	-0,010 €
Diferença (%)	0,9%	-1,2%
Mês anterior (m-1)	0,018 €	-0,014 €
Diferença (%)	1,1%	-1,9%
Ano anterior (a-1)	0,061 €	0,011 €
Diferença (%)	4,3%	2,1%

Fonte: Comissão Europeia

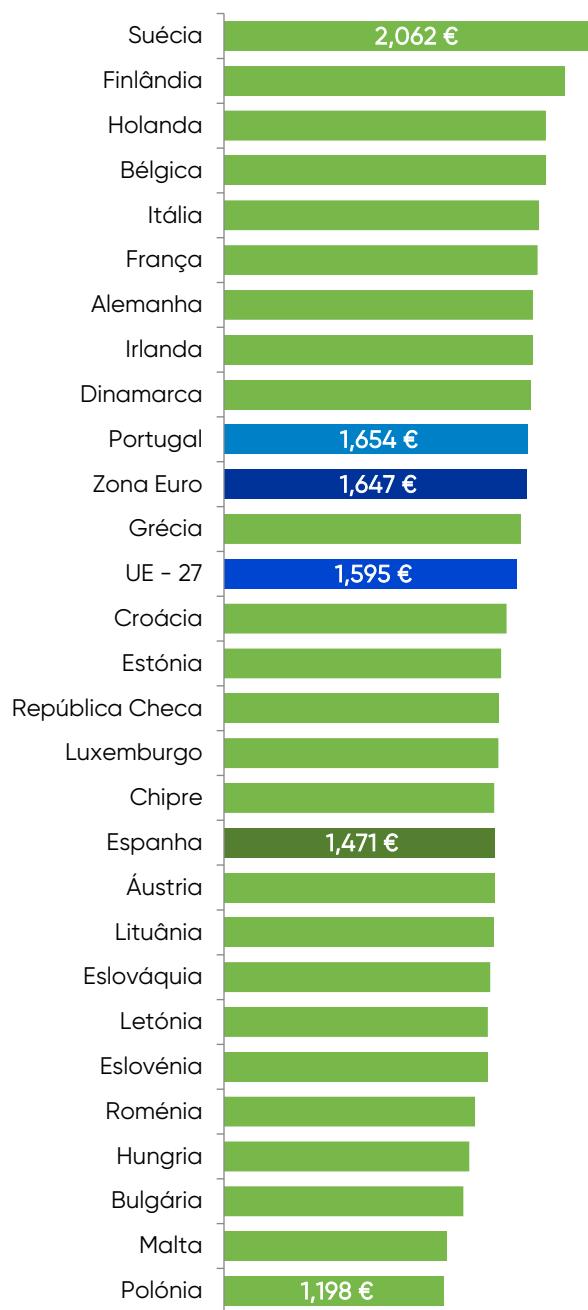
## Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de fevereiro de 2022, Portugal foi o décimo primeiro (11º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 0,839€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo (10º) preço de venda mais elevado 1,654€/l.

**Gasóleo PMAI (€/l)**



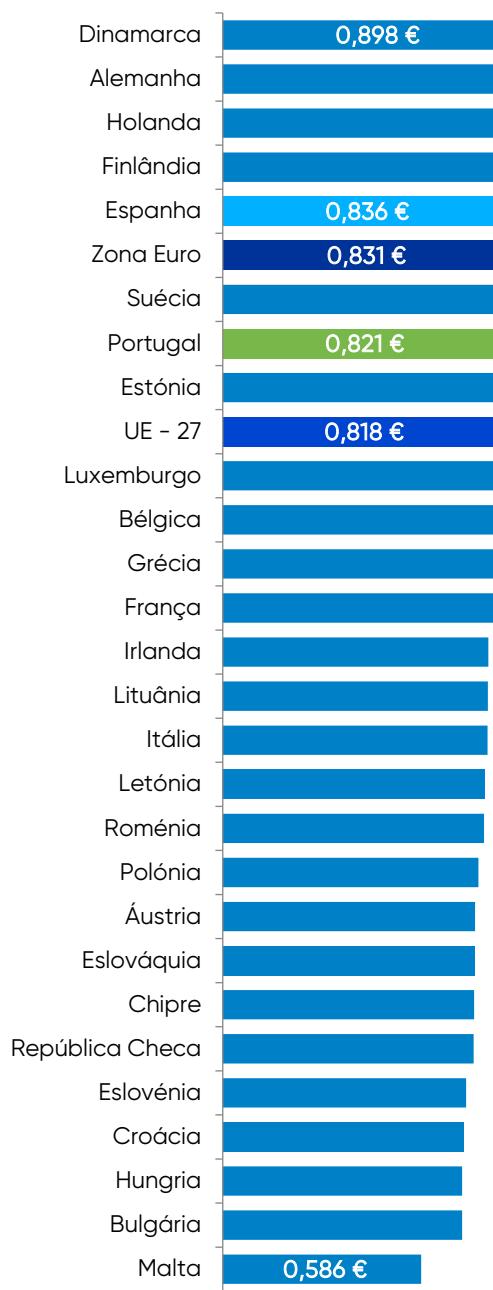
**Gasóleo PMVP (€/l)**



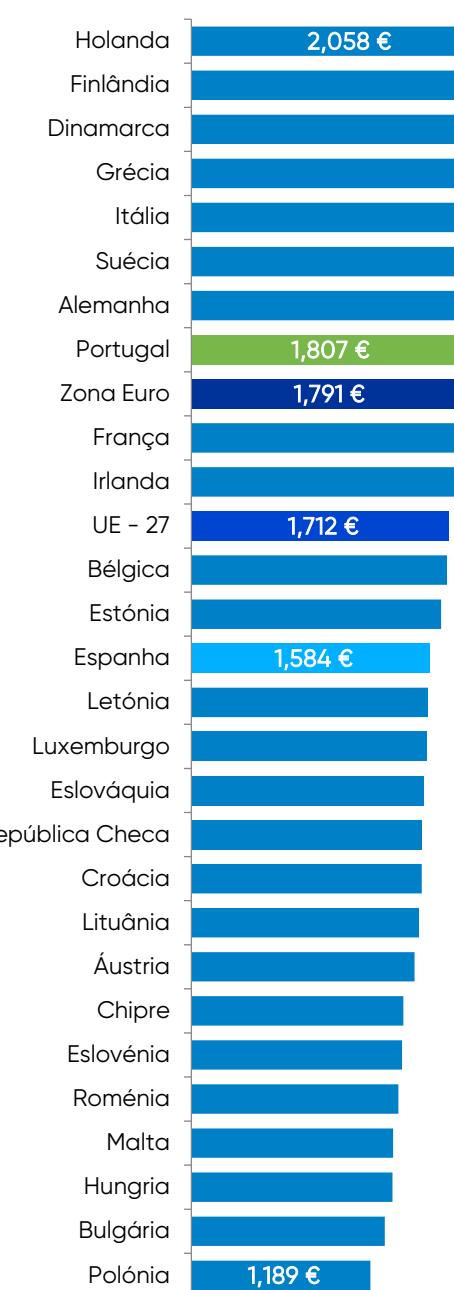
## Gasolina 95

Durante o mês de fevereiro de 2022, Portugal foi o sétimo (7º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 0,821€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o oitavo (8º) preço de venda mais elevado 1,807€/l.

**Gasolina PMAI (€/l)**



**Gasolina PMVP (€/l)**



A margem bruta unitária calcula-se através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de fevereiro de 2021 a fevereiro de 2022, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (*C/F, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe"*).

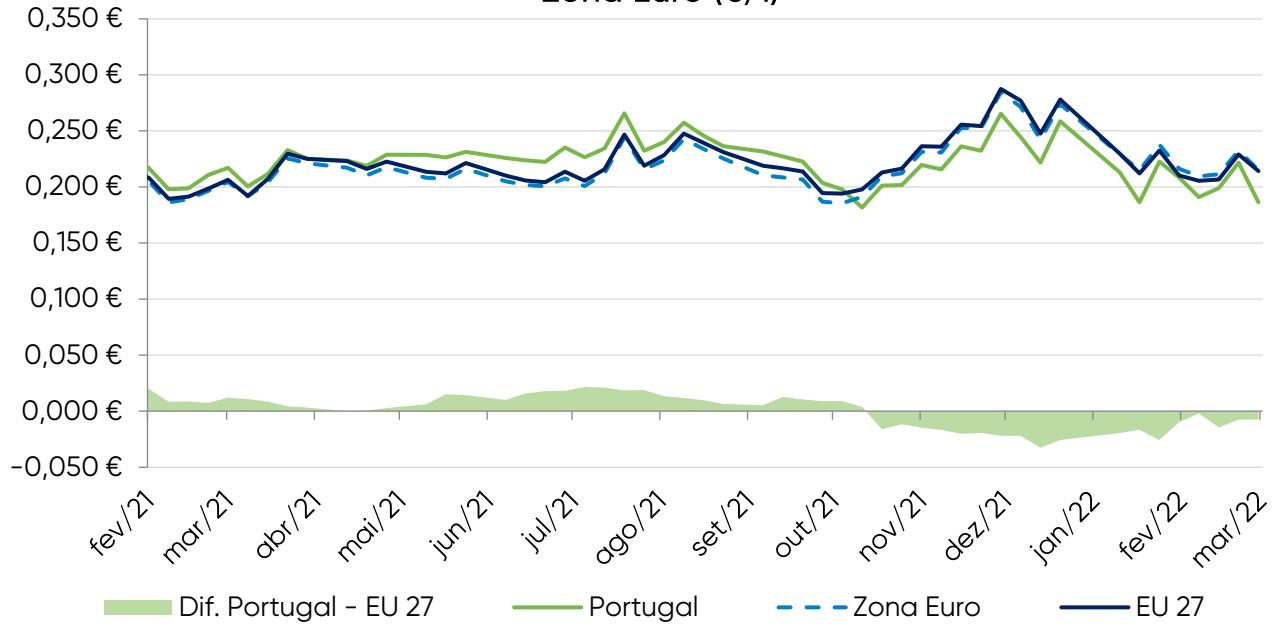
## Gasóleo rodoviário

No mês de fevereiro a margem bruta unitária média do gasóleo em Portugal é 19,9 cents/l, 1,4 cents/l inferior à média europeia e 1,8 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em fevereiro de 2022, a margem bruta unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

-  - 0,8 cents face a janeiro 2022 | -3,9%
-  - 0,7 cents face a fevereiro 2021 | -3,2%

**Evolução das margem bruta do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)**



	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Margem Bruta	PMAI Gasóleo ZE	Margem Bruta	PMAI Gasóleo EU	Margem Bruta	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,839 €	0,640 €	0,199 €	0,857 €	0,217 €	0,854 €	0,214 €	-0,014 €
Var. preço ano anterior	0,283 €	0,290 €	-0,007 €	0,296 €	0,023 €	0,307 €	0,017 €	-0,023 €
%	50,9%	82,7%	-3,2%	54,4%	11,8%	56,0%	8,6%	-257,0%
Variação preço mês passado	0,0613 €	0,0694 €	-0,008 €	0,0620 €	-0,0074 €	0,0447 €	-0,0073 €	-0,0008 €
%	7,88%	12,16%	-3,9%	7,80%	-3,30%	5,64%	-3,30%	5,81%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

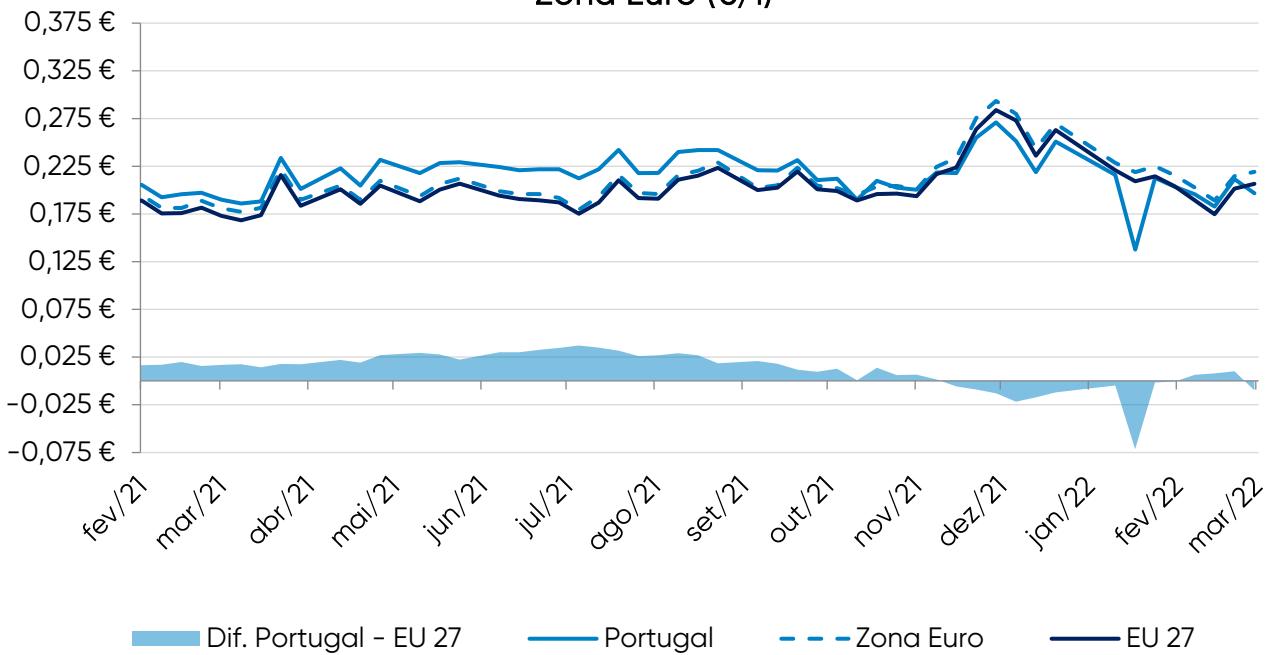
## Gasolina 95

No mês de fevereiro a margem bruta unitária média da gasolina 95 em Portugal é 19,7 cents/l, 0,4 inferior cents/l à média europeia e 1,0 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em fevereiro de 2022, a margem bruta unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 0,4 cents face a janeiro 2022 | + 2,2%
-  - 0,1 cents face a fevereiro 2021 | - 0,5%

**Evolução da margem bruta da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)**



	Valor médio mensal								
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Margem Bruta	PMAI Gasóleo ZE	Margem Bruta	PMAI Gasolina EU	Margem Bruta	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,821 €	0,625 €	0,197 €	0,831 €	0,206 €	0,818 €	0,193 €	0,004 €	
Var. preço ano anterior %	0,282 €	0,283 €	-0,001 €	0,285 €	0,020 €	0,295 €	0,013 €	-0,014 €	
Variação preço mês passado %	52,2%	82,7%	-0,5%	53,9%	10,6%	56,6%	7,0%	-78,7%	
	0,0820 €	0,0778 €	0,004 €	0,0622 €	-0,0156 €	0,0413 €	-0,0191 €	0,0234 €	
	11,10%	14,22%	2,2%	8,09%	-7,01%	5,44%	-9,00%	-118,69%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

# 4. Reservas



## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de novembro de 2021, com as localizações e quantidades.

### Valor das Reservas da ENSE

**31 de dezembro de 2021 (€)**

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 148 062,62
Fuelóleos (Categoria C)	19 878 112,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
<b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020</b>	<b>374 288 016,36</b>

## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2021

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	49,69	48,81	44,82
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	114 702	628 932	82 267
Pequenos Operadores	12 828	93 663	201
Total	127 530	722 595	82 468

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	40,31	41,19	45,18
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	93 046	530 815	82 910
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	93 046	530 815	82 910

### Quadro das Reservas da ENSE em março de 2022

(TON)			2022	Março
PETRÓLEO BRUTO	Localização	Natureza		
	Holanda	C.S.O tickets		
	Itália	C.S.O tickets		70 000,000
	Espanha	C.S.O tickets		
	Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
	Alemanha	C.S.O tickets		101 500,000
	Grécia	C.S.O tickets		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000
			TOTAL CRUDE	709 582,000
PRODUTOS ACABADOS	Cat.			
	A			
	Itália	C.S.O tickets		
	Espanha	C.S.O tickets		
	Petrogal (Sines)	próprias		39 900,000
	Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
	CLC	próprias		2 500,000
	Petrogal (Aveiras)	próprias		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		9 000,000
	Petrogal (Tanquisado)	próprias		
			TOTAL A	51 400,000
	B			
	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets		
	Bélgica	C.S.O tickets		
	Espanha	C.S.O tickets		
	Holanda	C.S.O tickets		
	Alemanha	C.S.O tickets		
	Petrogal (Sines)	delegadas		
	Petrogal (Sines)	próprias		119 386,000
	Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		29 500,000
	CLC	próprias		9 500,000
	POL NATO	próprias		139 614,669
	Petrogal (Aveiras)	próprias		
	Petrogal (Tanquisado)	próprias		
	CLH (Tarragona)	próprias		
			TOTAL B	298 000,669
C	C			
	Holanda	C.S.O tickets		
	Espanha	C.S.O tickets		
	Portugal	C.S.O tickets		
	Grécia	C.S.O tickets		
	Itália	C.S.O tickets		10 000,000
	Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
			TOTAL FUELÓLEO	55 000,000
	Espanha	C.S.O tickets		
	Sigás (Sines)	próprias		5 500,000
	CLC	próprias		500,000
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
	Petrogal (Aveiras)	próprias		
	Pergás (Perafita)	próprias		
			TOTAL GPL	6 000,000
			TOTAL C	61 000,000
			Total	1 119 582,669
			Tickets	181 500,000
		Físicas		938 482,669

Fonte: ENSE



*Com energia, sempre*