

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Abril de 2022

Índice

Conceitos e notas metodológicas	3
1. Introdução	
1.1 Principais destaques	5
1.2 Enquadramento Internacional (AIE – Oil Market Report)	6
2. Mercado	
2.1 Introduções ao Consumo	8
3. Preço	
3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	13
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	14
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	15
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	19
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	24
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	26
3.7 Evolução das Margens Brutas de Portugal, Zona Euro e UE	32
4. Reservas	
4.1 Reservas Estratégicas	35

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- Por **margem bruta unitária**, para a análise do **Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista como parte da margem bruta.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, a margem bruta unitária calcula-se, como explicado previamente, através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em março de 2022 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) aumentou 42,71% face ao mês homólogo de 2021.
- O consumo mensal da gasolina foi de 105 369 toneladas, +62,27%, face a março de 2021.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 503 916 toneladas, +39,21%, face a março de 2021.
- O consumo mensal de Jet foi de 87 317 toneladas, +274,61%, face a março de 2021, superior 20,23% face a março de 2020, mas -21,02% comparando com março de 2019.

Preço

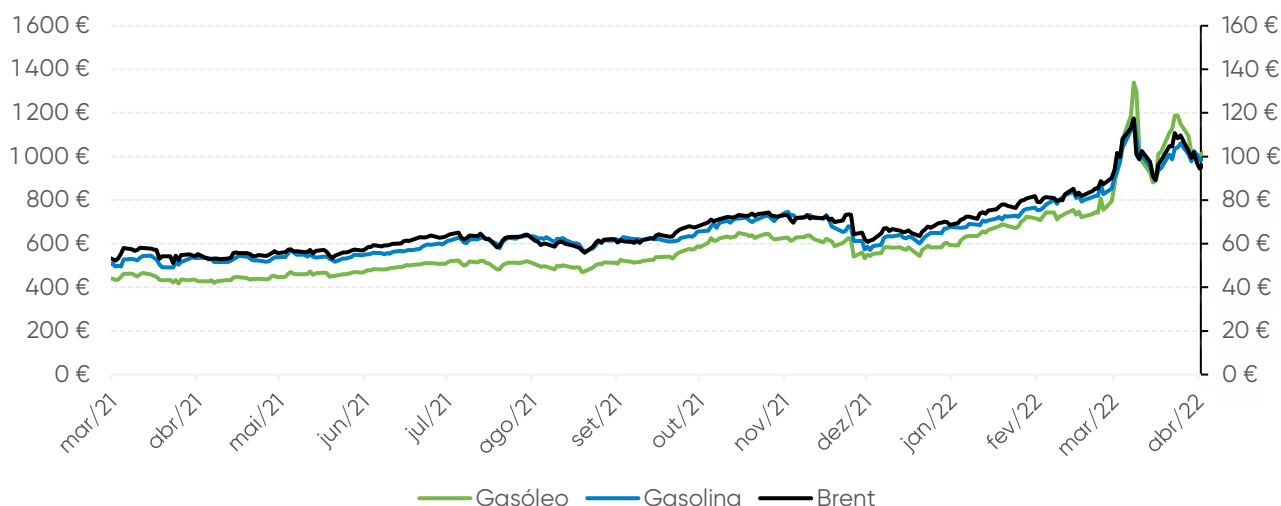
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em março, um aumento de 20,9 cents/l (+12,21%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em março, uma subida de 14,8 cents/l (+8,08%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de março de 2021, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 50,0 cents/l (+35,3%) e de 38,6 cents/l (+24,2%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em março, diminuiu face ao valor verificado em fevereiro, de 1466,33€ para 1414,17€.
- Portugal foi, em março de 2022, o 18º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em março de 2022, o 12º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 9º considerando o preço após impostos (PMVP).

Margem bruta

- A margem bruta, a 31 de março de 2022, em Portugal, apresentava um valor de 37,4 cents/l para o gasóleo e de 29,4 cents/l para a gasolina 95.

- Novas e severas medidas de confinamento, num contexto de ressurgimento de casos de Covid na China, levaram a uma revisão em baixa das expectativas para a procura global de petróleo no segundo trimestre de 2022 e para o ano como um todo. Uma procura mais fraca do que o esperado, nos países OCDE no início do ano, contribuiu para a queda. Como resultado, a estimativa para a procura global de petróleo foi reduzida em 260 kb/d para este ano por comparação com o Relatório do mês passado e espera-se que a procura se situe agora numa média de 99,4 mb/d em 2022, uma subida de 1,9 mb/d em relação a 2021.
- A oferta global de petróleo subiu 450 kb/d em março para os 99,1 mb/d, liderada pelos países não-OPEP+. Estima-se que a oferta russa de petróleo caia em 1,5 mb/d em abril, com encerramentos a levarem a uma projeção de um aceleração para cerca de 3 mb/d em maio. Apesar da perturbação nos fornecimentos russos de petróleo, as expectativas mais baixas de procura, os aumentos constantes de produção dos membros da OPEP+ – juntamente com os EUA e outros países não-OPEP+ – e as disponibilidades em massa de *stocks* dos países membros da AIE deverão prevenir o desenvolvimento de um défice acentuado.
- Está previsto que os rendimentos da refinaria global aumentem em 4,4 mb/d de abril a agosto devido a uma nova capacidade e ganhos sazonais normais. Isto permitiria que os inventários de produto registassem a primeira acumulação em dois anos, providenciando algum alívio a um mercado apertado. No geral, calcula-se que a produtividade de 2022 ganhe 3 mb/d em relação ao período homólogo do ano anterior, permanecendo, no entanto, abaixo dos níveis de 2017.
- Os inventários globais de petróleo estão em diminuição há 14 meses consecutivos, com os *stocks* de fevereiro a situarem-se 714 mb abaixo do nível de fim de 2020 e com os países OCDE a representar 70% da diminuição. Os *stocks* totais da indústria OCDE caíram em 42,2 mb para os 2611 mb em fevereiro, quase o dobro da tendência sazonal. Os dados preliminares mostram um acumular nos *stocks* da indústria OCDE de 8,8 mb para março.
- Os preços de futuros para o ICE Brent estavam a ser negociados a cerca de \$104/bbl quando este Relatório foi para publicação, em baixo quase \$10/bbl no seguimento de ações coletivas de disponibilização de *stocks* da AIE e uma disponibilidade em massa dos EUA da reserva estratégica de petróleo. Os preços de referência do crude estão agora de volta a níveis pré-invasão mas permanecem preocupantemente altos e são uma ameaça séria para o panorama económico global.

Fonte: AIE - Oil Market Report



2. Mercado

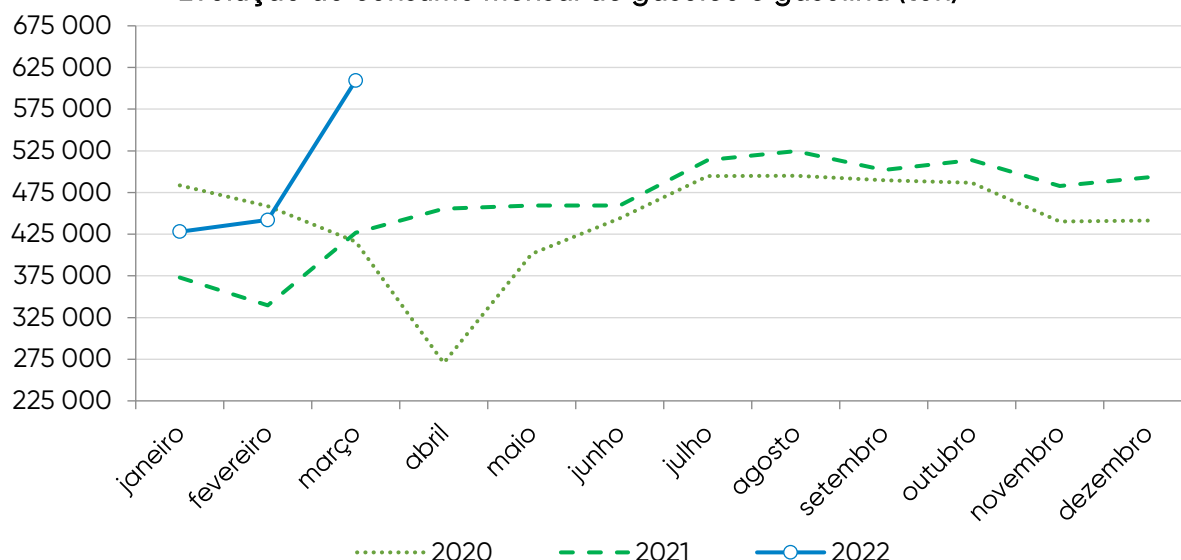


Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em março de 2022, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +37,86% face a fevereiro de 2022
-  +42,71 face a março de 2021
-  +46,46% face a março de 2020
-  +26,26% face a março de 2019

Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



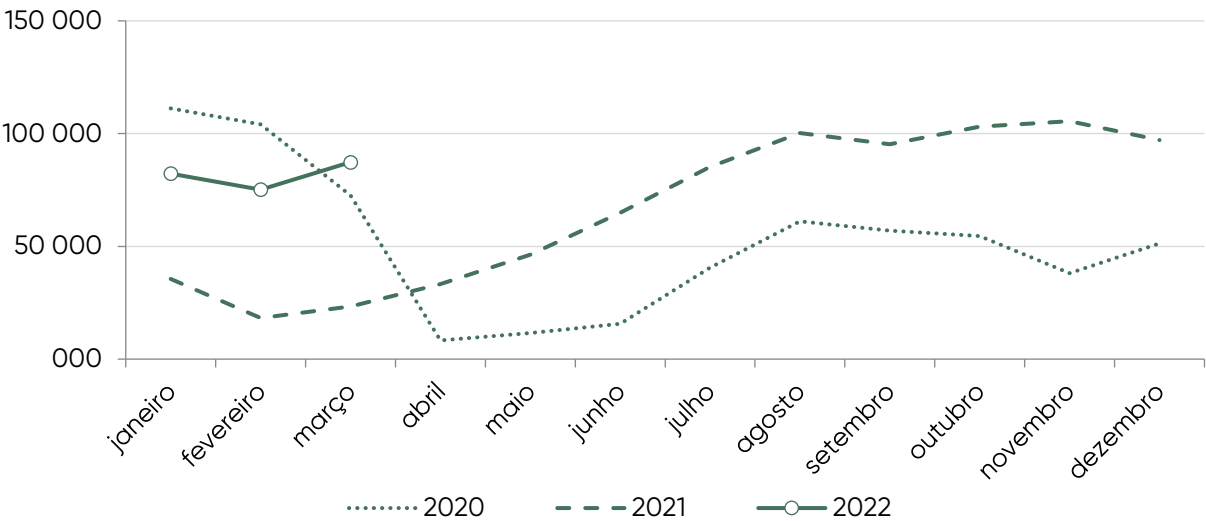
Combustível	Consumo Mensal (ton)		
	mar/22	mar/21	Variação
Gasóleo	503 916	361 995	39,21%
Gasolina	105 369	64 934	62,27%
Total	609 285	426 929	42,71%

Fonte: ENSE

Em março de 2022, o consumo mensal de JET foi de 87 317 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

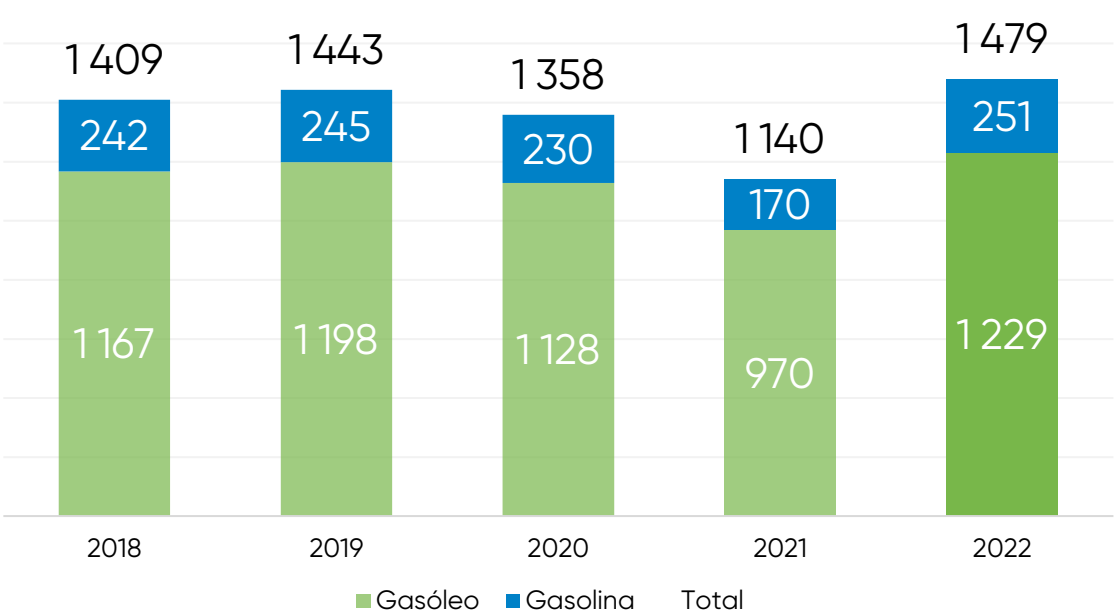
-  +16,19% face a fevereiro de 2022
-  +274,61% face a março de 2021

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



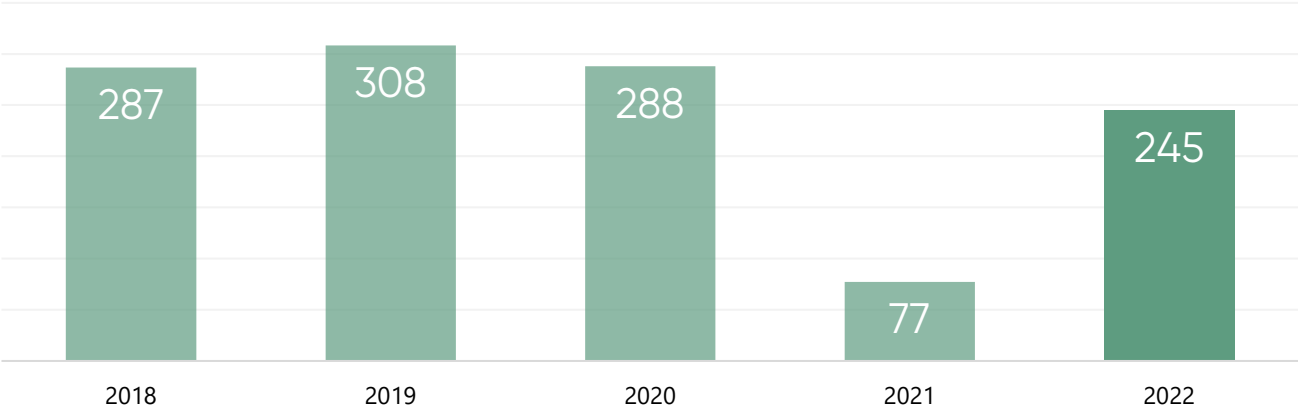
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	mar/22	mar/21	Variação
Jet	87 317	23 309	274,61%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	mar/22	mar/21	Variação
Gasóleo	1 228 581	969 838	26,68%
Gasolina	250 721	169 990	47,49%
Total	1 479 302	1 139 829	29,78%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	mar/22	mar/21	Variação
Jet	244 734	77 010	217,79%

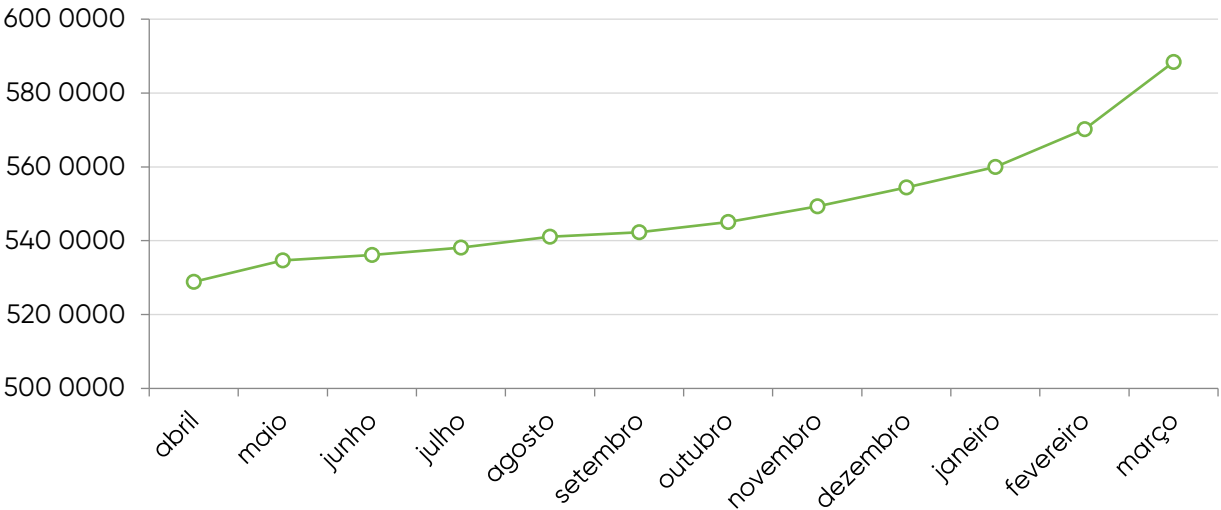
O ano móvel, à data de março, considera o período compreendido entre abril do ano anterior e março do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em março de 2022, registaram-se as seguintes variações:

-  +13,59% no gasóleo
-  +24,04% na gasolina
-  +134,88% no jet

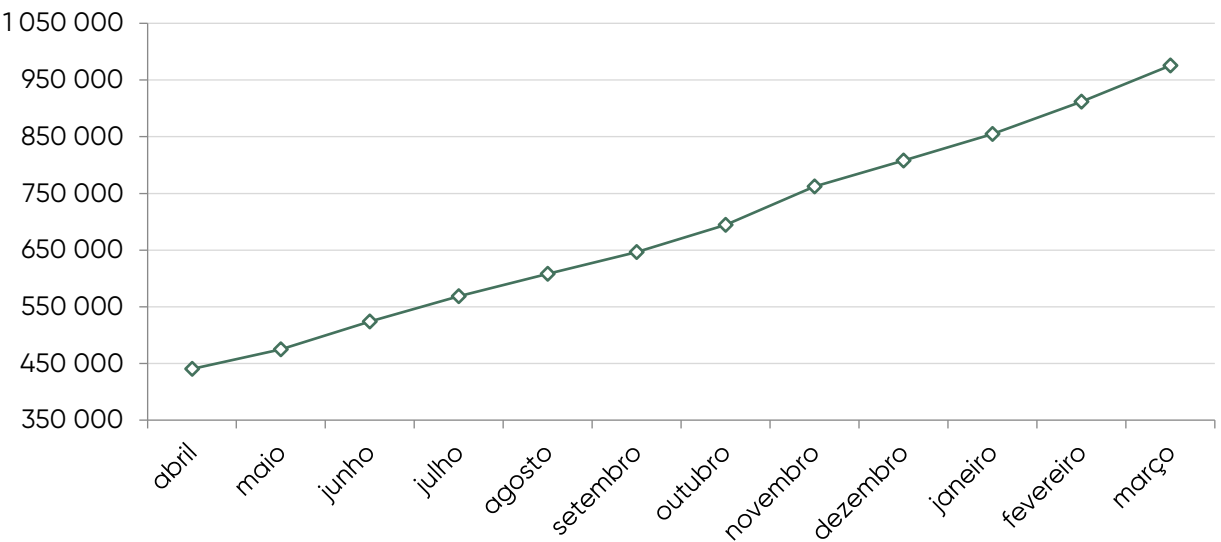
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mar/22	mar/21	Variação
Gasóleo	4 847 338	4 267 334	13,59%
Gasolina	1 036 687	835 786	24,04%
Total	5 884 025	5 103 120	15,30%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mar/22	mar/21	Variação
Jet	975 506	415 326	134,88%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de janeiro e fevereiro, bem como os valores provisórios do FAME para março e abril (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

- Não sofreu alterações em janeiro 2022
-  + 64,60€ em fevereiro 2022 | +4,41%
-  - 116,76€ em março 2021 | -7,63%
-  + 280,39€ em abril 2022 | +19,93%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [website](#) da ENSE.

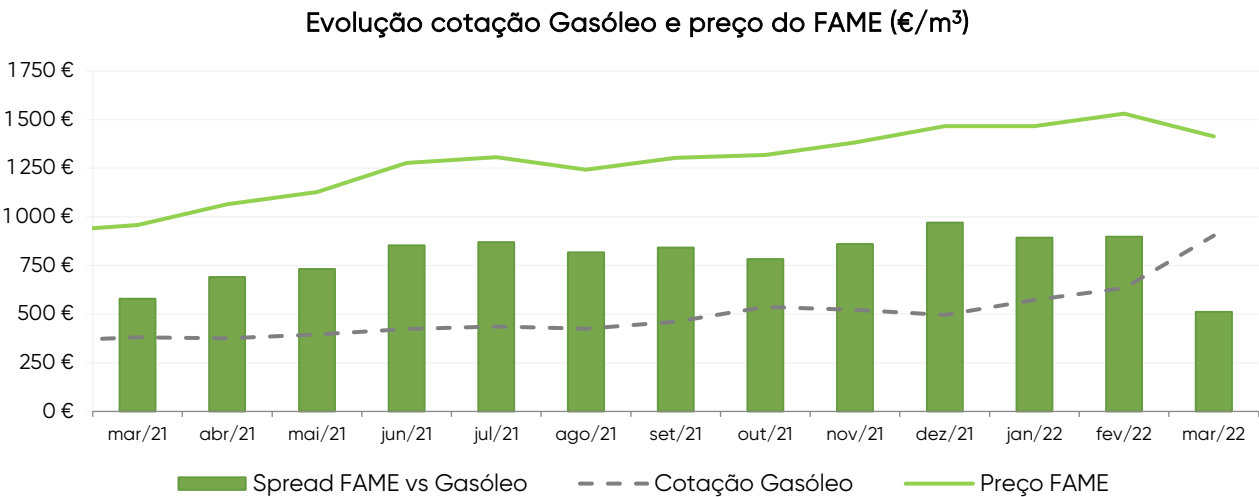
Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Janeiro	1466,33 €	1472,81 €
Fevereiro	1530,93 €	1537,41 €
Março	1414,17 €	
Abril	1694,56 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de março 2022, registou as seguintes variações:

-  -386,64€ face a fevereiro 2022 | -43,10%
-  -67,79€ face a março 2021 | -12,55%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

Evolução do Preço de Referência

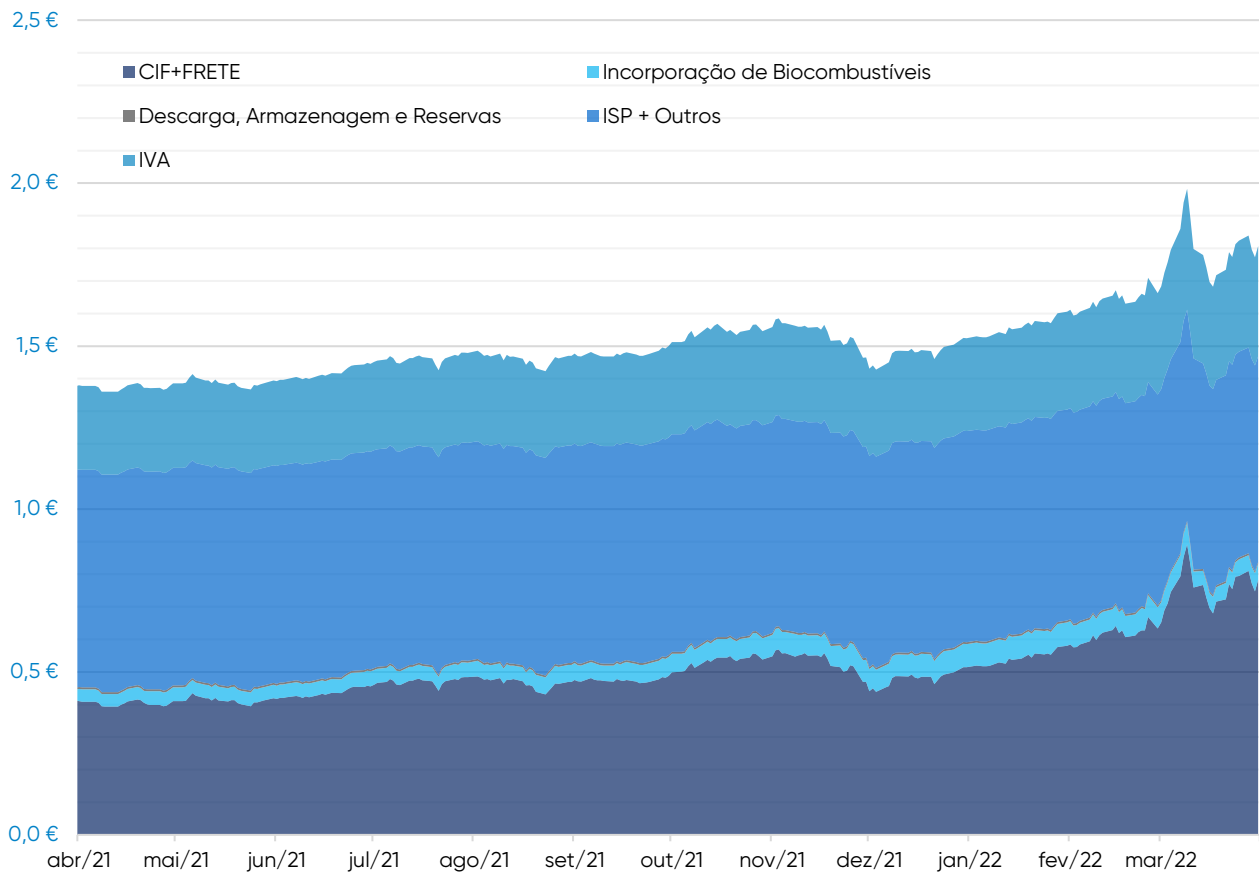
Em março de 2022, o preço de referência aumentou em todos os combustíveis, comparando com o mês anterior, sendo que a maior variação foi registada no GPL Propano.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência subiu para todos os combustíveis, registando um aumento de 31,98% no caso da gasolina, 49,94% no caso do gasóleo, 46,78% no GPL Auto, 70,99% no GPL Butano e 58,62% no caso do GPL Propano.

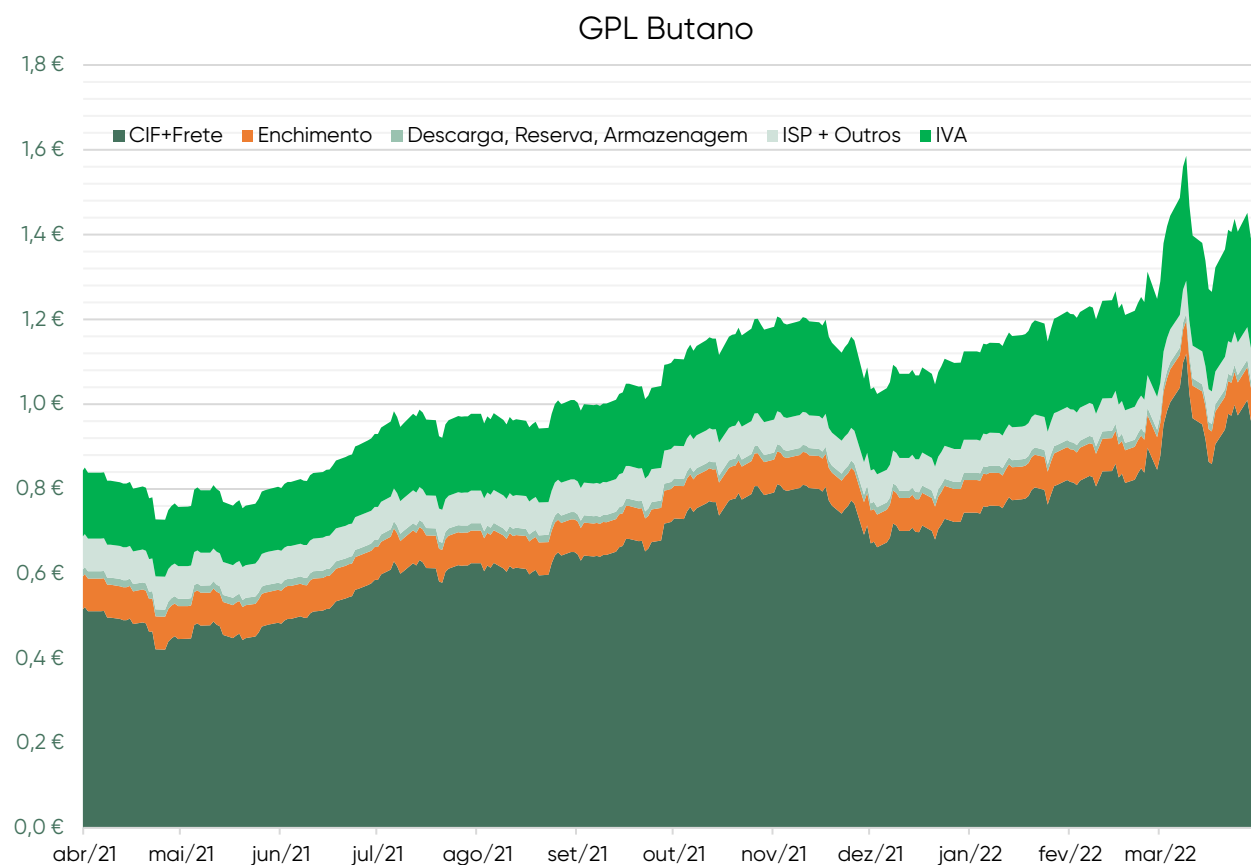
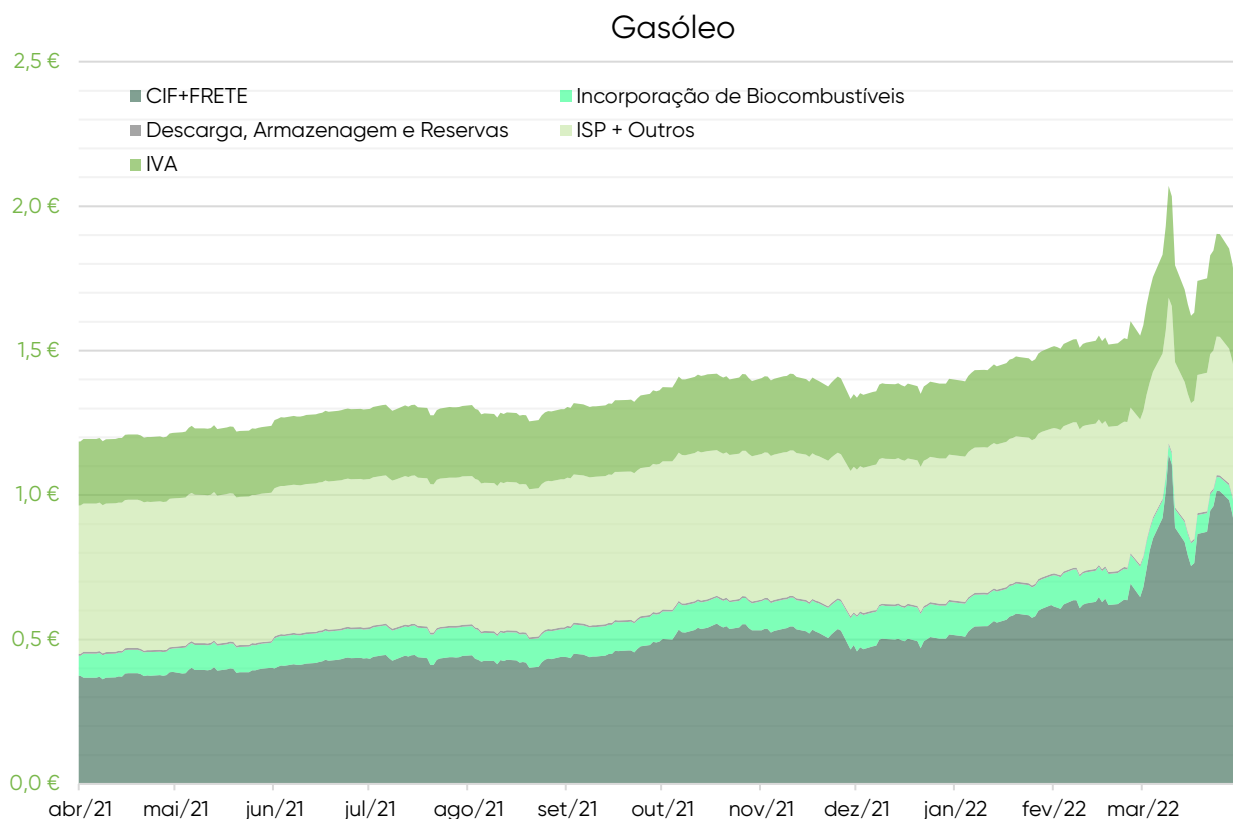
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	mar/22	fev/22	Variação	Combustível	mar/22	mar/21	Variação
Gasolina	1,791	1,640	9,24%	Gasolina	1,791	1,357	31,98%
Gasóleo	1,786	1,534	16,46%	Gasóleo	1,786	1,191	49,94%
GPL	1,319	1,126	17,21%	GPL	1,319	0,832	58,62%
Propano				Propano			
GPL Butano	1,392	1,224	13,69%	GPL Butano	1,392	0,814	70,99%
GPL Auto	0,782	0,683	14,49%	GPL Auto	0,782	0,533	46,78%

Fonte: ENSE

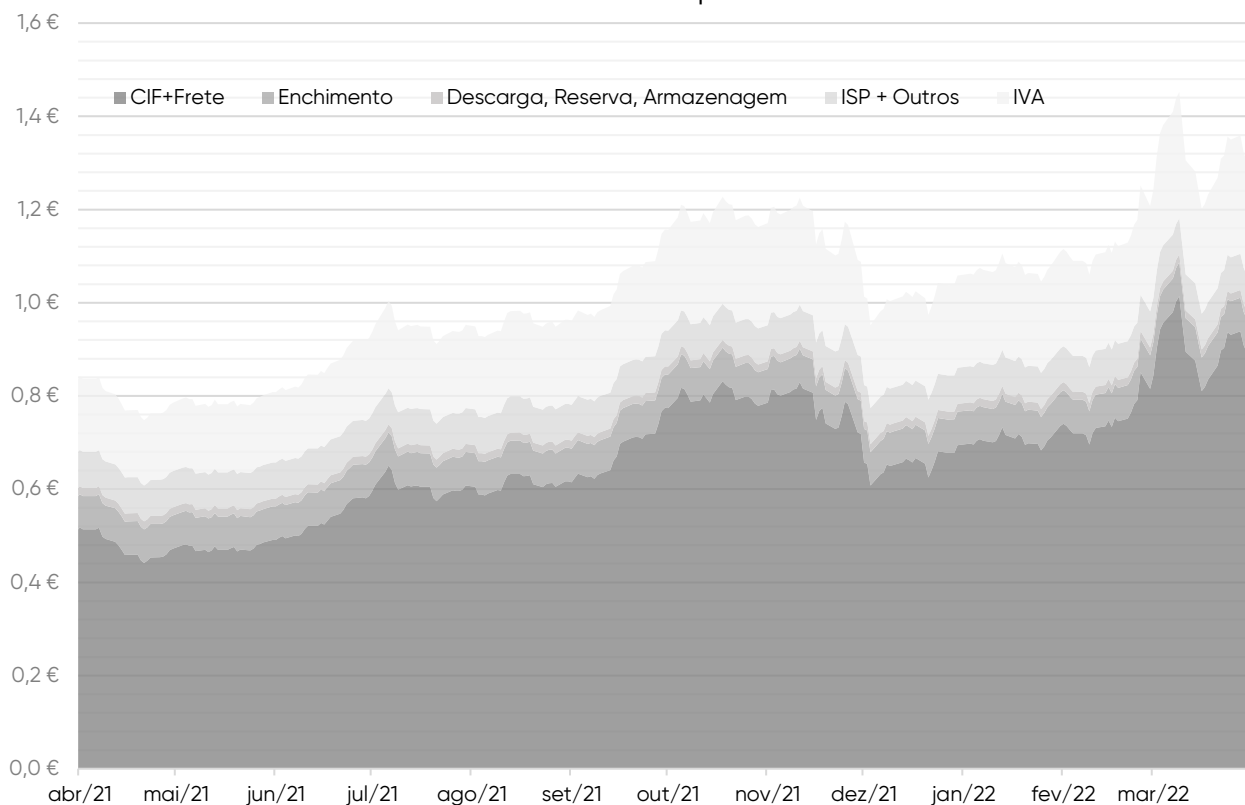
Gasolina



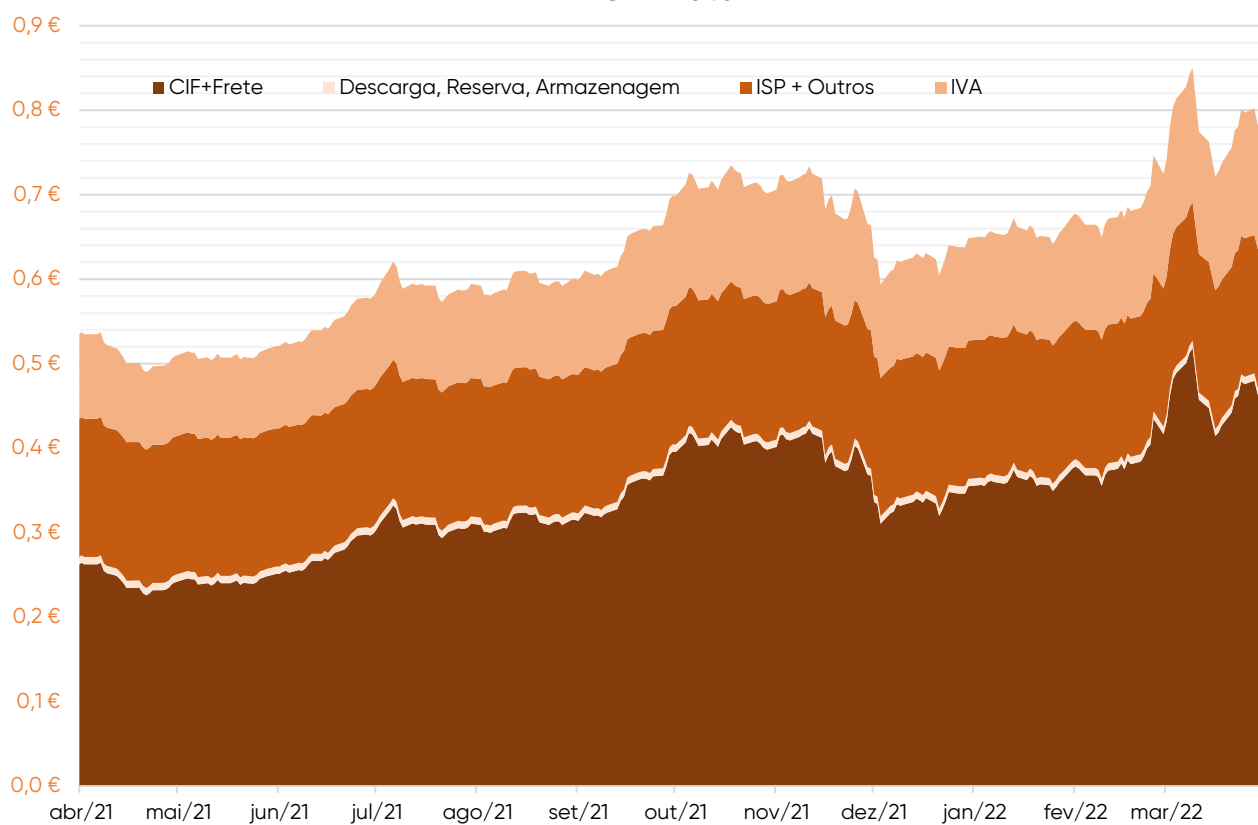
Fonte: ENSE



GPL Propano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o **PMVP ENSE**, retirado do **Balcão Único da Energia** com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre março de 2021 e março de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 50,0 cents/l (+35,3%), sustentado pelo aumento de 43,3 cents/l (+67,8%) do PST (Preço sem Taxas). Entre fevereiro e março de 2022, o PMVP do gasóleo subiu 20,9 cents/l (uma variação de +12,21%).

mar/22			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,433 €	-0,027 €	0,500 €
%	67,8%	-5,3%	35,3%

Gasóleo

Variação desde início ano

Variação desde início ano (%)

Variação face ao mês anterior

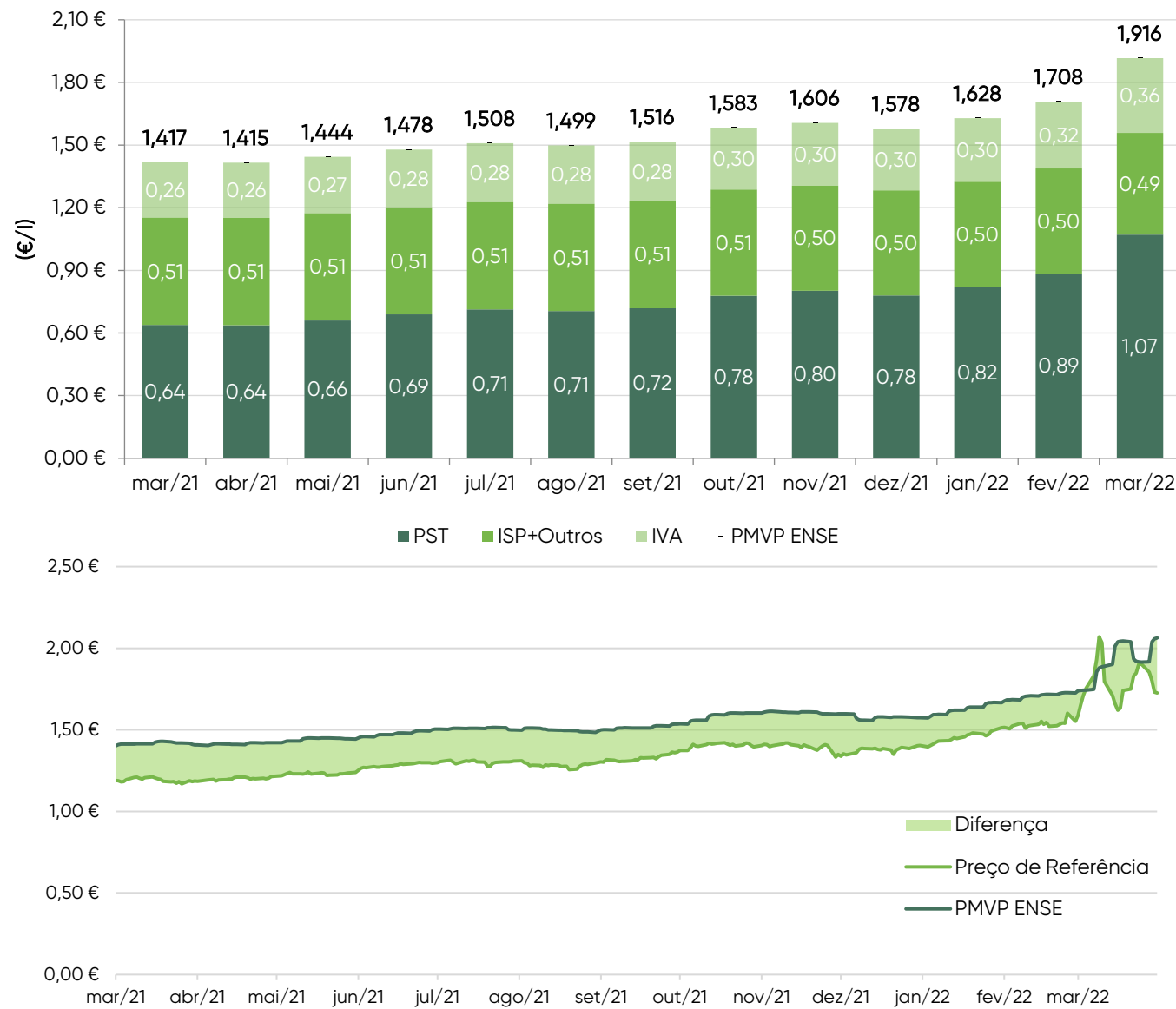
Variação face ao mês anterior (%)

0,288 €

17,69%

0,209 €

12,21%

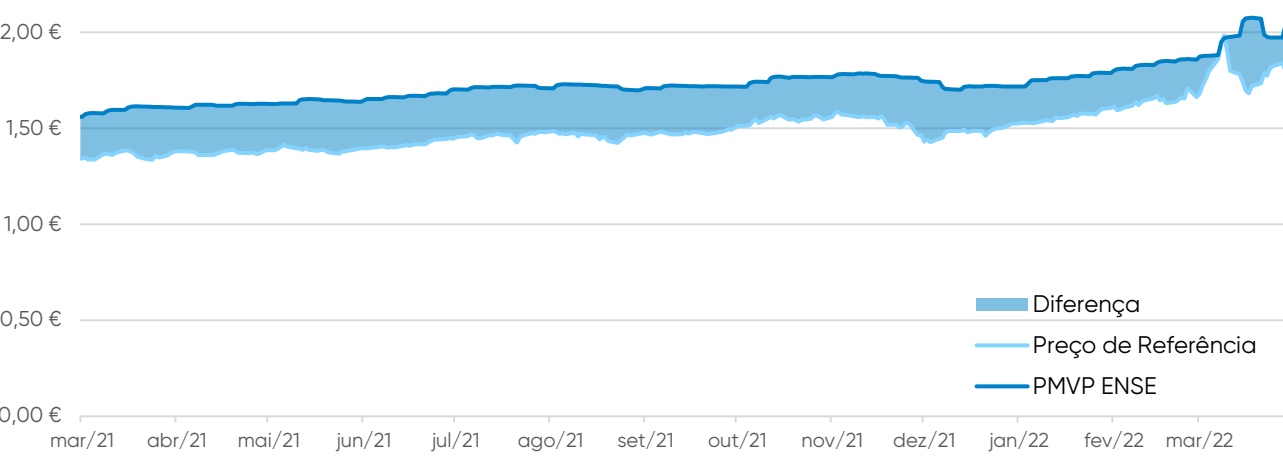
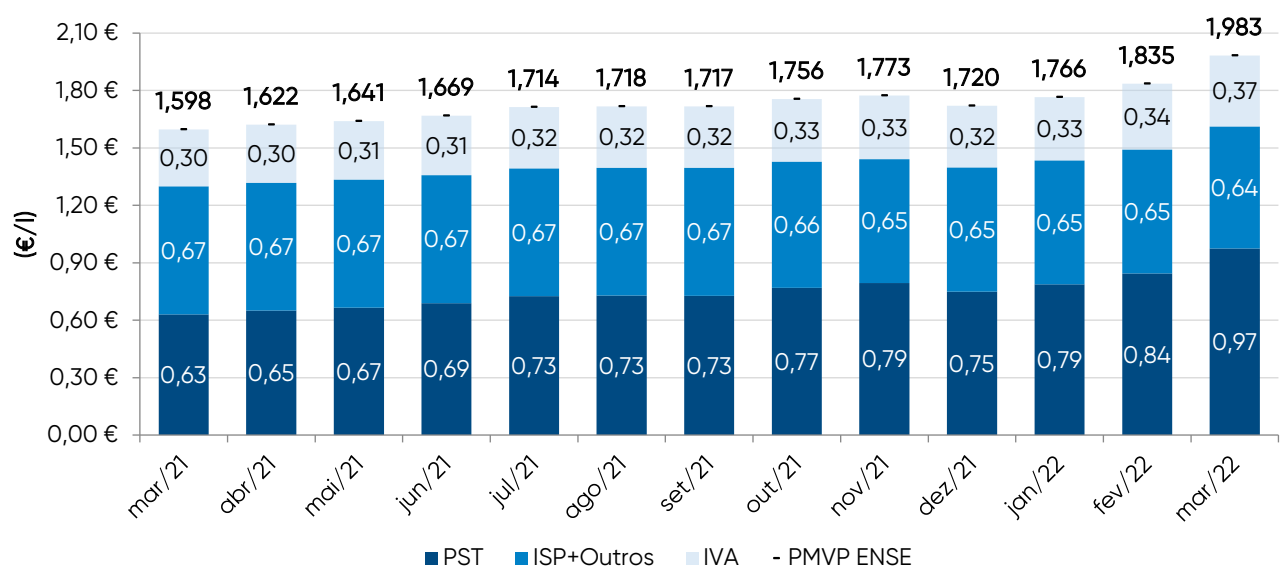


Gasolina 95

Entre março de 2021 e março de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 38,6 cents/l (+24,2%), refletindo a subida de 34,4 cents/l (+54,5%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre fevereiro e março de 2022, subiu 14,8 cents/l (uma variação de +8,08%).

mar/22			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,344 €	-0,030 €	0,386 €
%	54,5%	-4,5%	24,2%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,218 €
Variação desde início ano (%)	12,34%
Variação face ao mês anterior	0,148 €
Variação face ao mês anterior (%)	8,08%

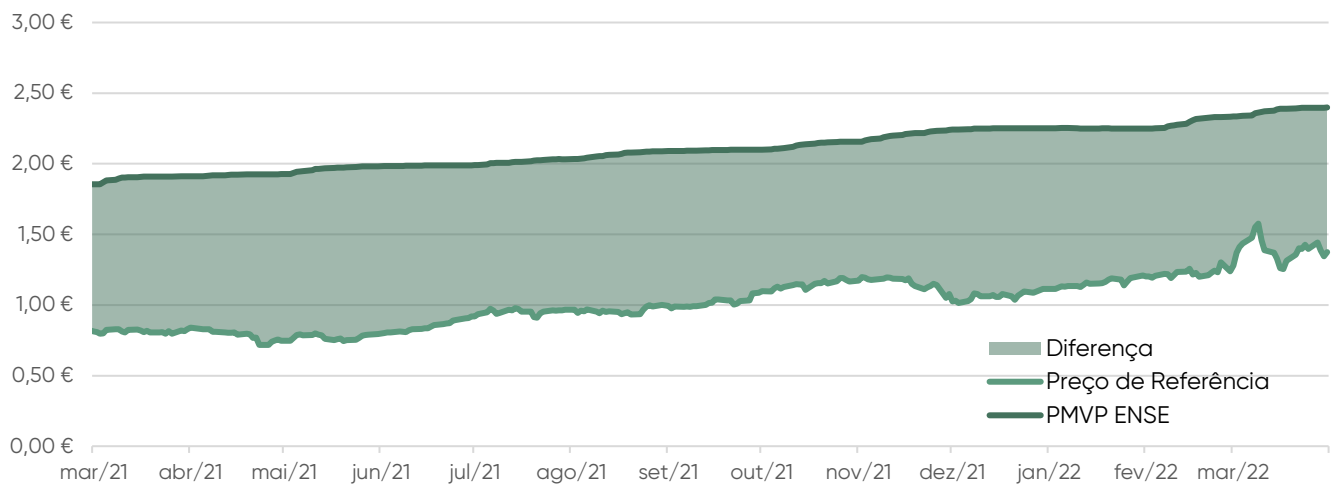
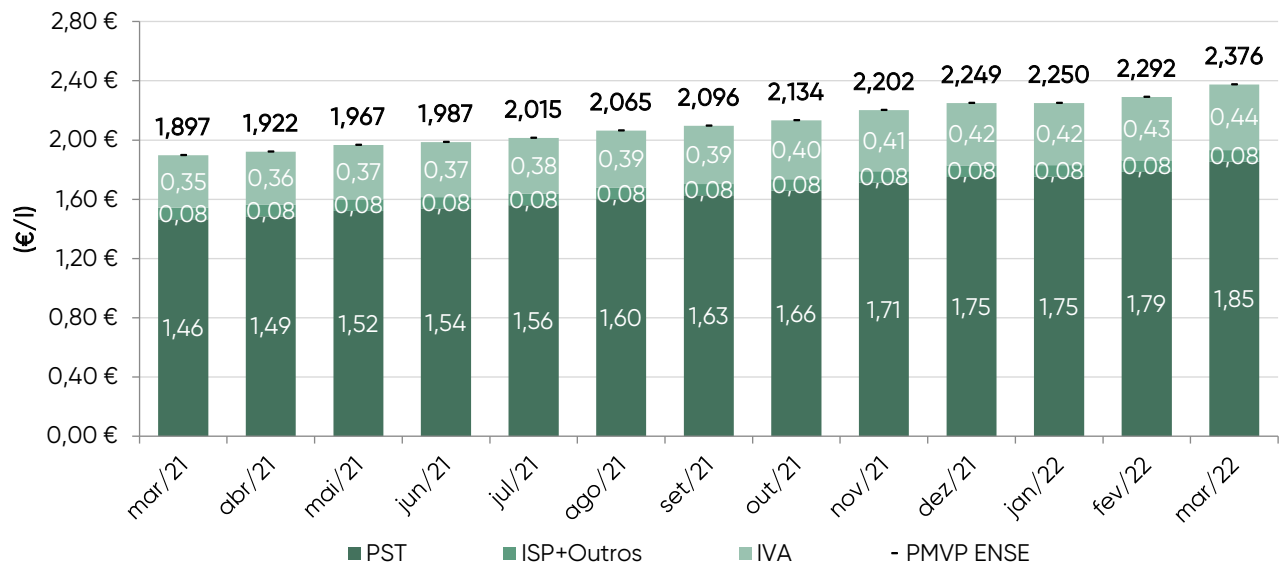


GPL Butano

Entre março de 2021 e março de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 47,9 cents/kg (+25,2%), sustentada pelo aumento de 38,9 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre fevereiro e março de 2022, o GPL Butano registou um aumento de 8,4 cents/kg (+3,66%).

mar/22			
GPL Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,389 €	0,000 €	0,479 €
%	26,6%	0,0%	25,2%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	0,125 €
Variação desde início ano (%)	5,56%
Variação face ao mês anterior	0,084 €
Variação face ao mês anterior (%)	3,66%

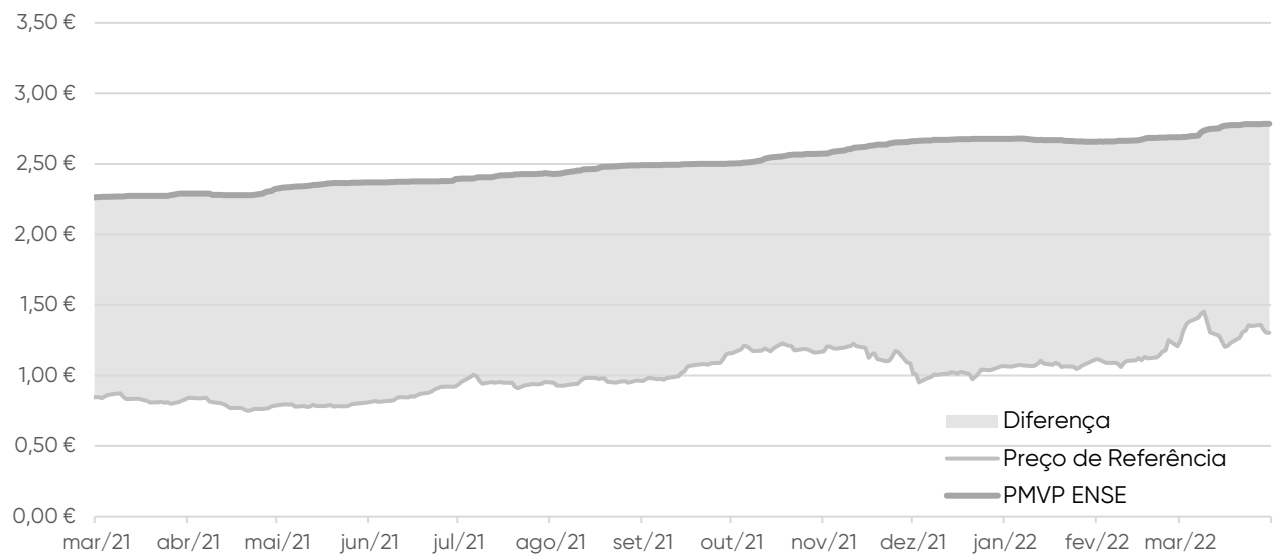
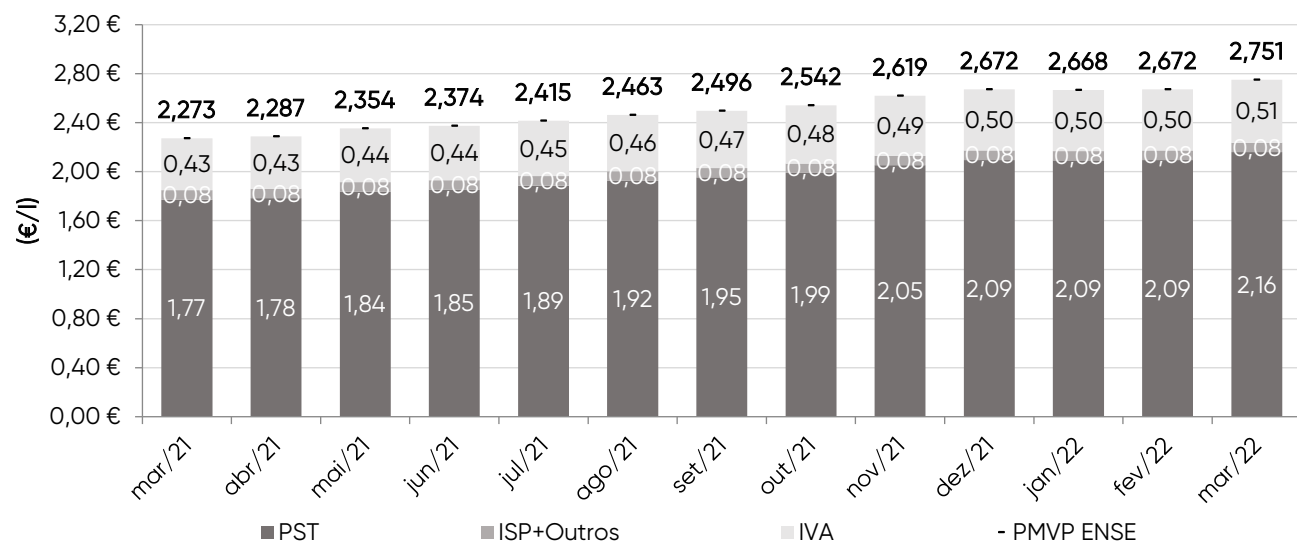


GPL Propano

Entre março de 2021 e março de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 47,8 cents/l (+21,0%), explicado pela subida de 38,9 cents/l (+22,0%) do PST (Preço sem Taxes). Entre fevereiro e março de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um aumento de 7,9 cents/kg (+2,97%).

mar/22			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,389 €	0,000 €	0,478 €
%	22,0%	0,0%	21,0%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,083 €
Variação desde início ano (%)	3,13%
Variação face ao mês anterior	0,079 €
Variação face ao mês anterior (%)	2,97%

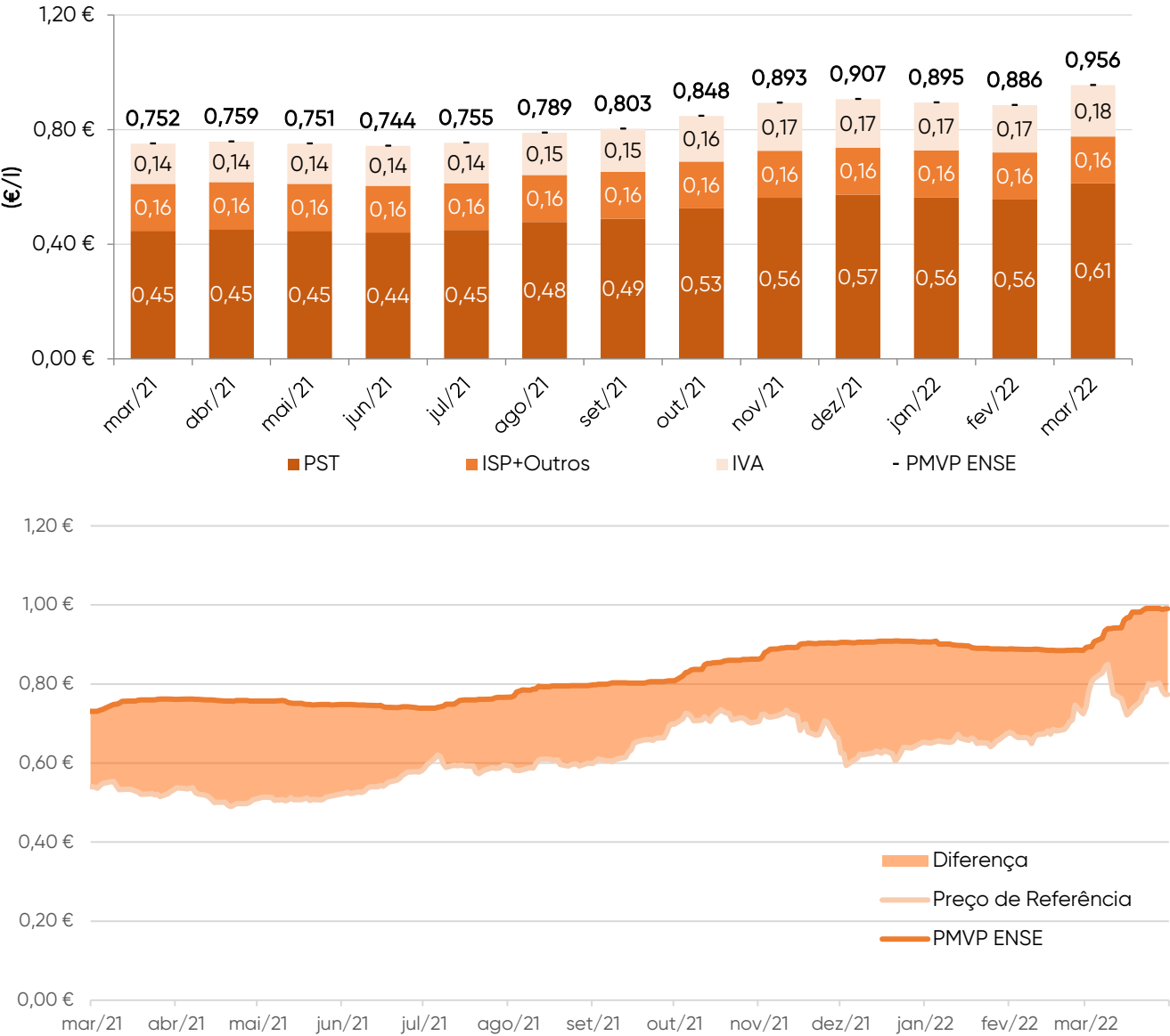


GPL Auto

Entre março de 2021 e março de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 20,4 cents/l (+27,1%), explicado pela subida de 16,6 cents/l (+37,0%) do PST (Preço sem Taxas). Entre fevereiro e março de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou um aumento de 6,9 cents/kg (+7,82%).

mar/22			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,166 €	0,000 €	0,204 €
%	37,0%	0,0%	27,1%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,061 €
Variação desde início ano (%)	6,77%
Variação face ao mês anterior	0,069 €
Variação face ao mês anterior (%)	7,82%



Por **margem bruta unitária**, para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista como parte da margem bruta.

Gasóleo rodoviário

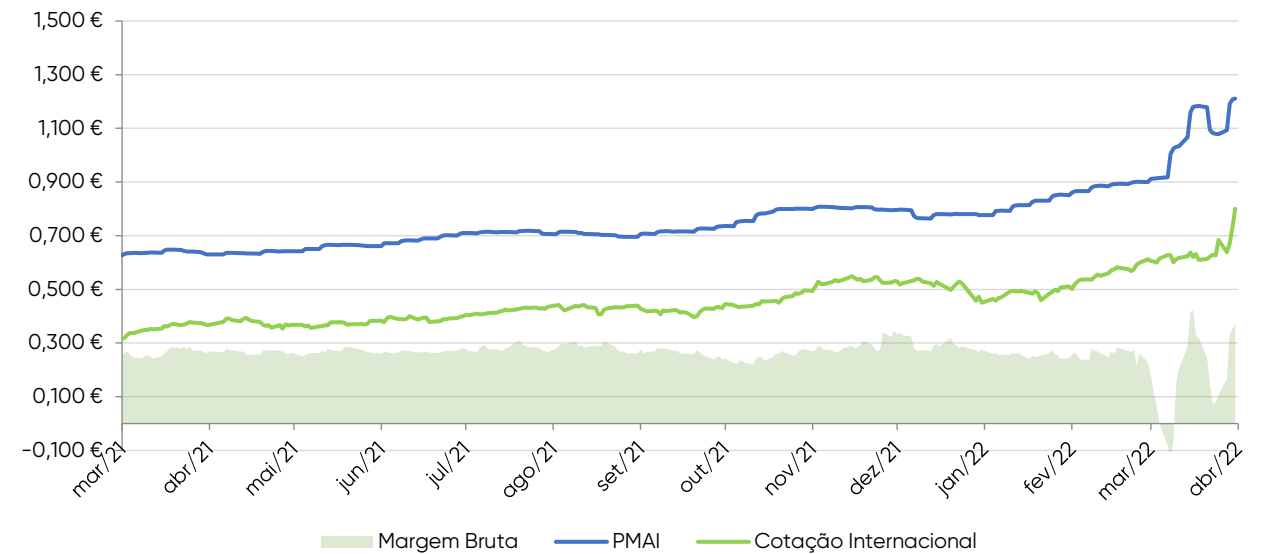
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal subiu 58,1 cents/l (+92,1%) entre março de 2021 e março de 2022, tendo, no mesmo período a cotação internacional aumentado 47,0 cents/l (+127,8%).

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 43,4 cents/l (+55,8%), tal como a cotação internacional que subiu 31,9 cents/l (+61,7%). A margem bruta unitária no gasóleo, era de 37,4 cents/l a 31 de março de 2022 (variação de +11,4 cts/l, ou seja, +44,2%, face ao início do ano).

Gasóleo	04/01/2022	31/03/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,777 €	1,211 €	0,434 €	55,8%
Cotação	0,518 €	0,837 €	0,319 €	61,7%
Mg. Bruta	0,259 €	0,374 €	0,114 €	44,2%

Gasóleo	31/03/2021	31/03/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,631 €	1,211 €	0,581 €	92,1%
Cotação	0,368 €	0,837 €	0,470 €	127,8%
Mg. Bruta	0,263 €	0,374 €	0,111 €	42,1%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 40,3 cents/l (+60,3%) entre março de 2021 e março de 2022, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 35,8 cents/l (+88,6%).

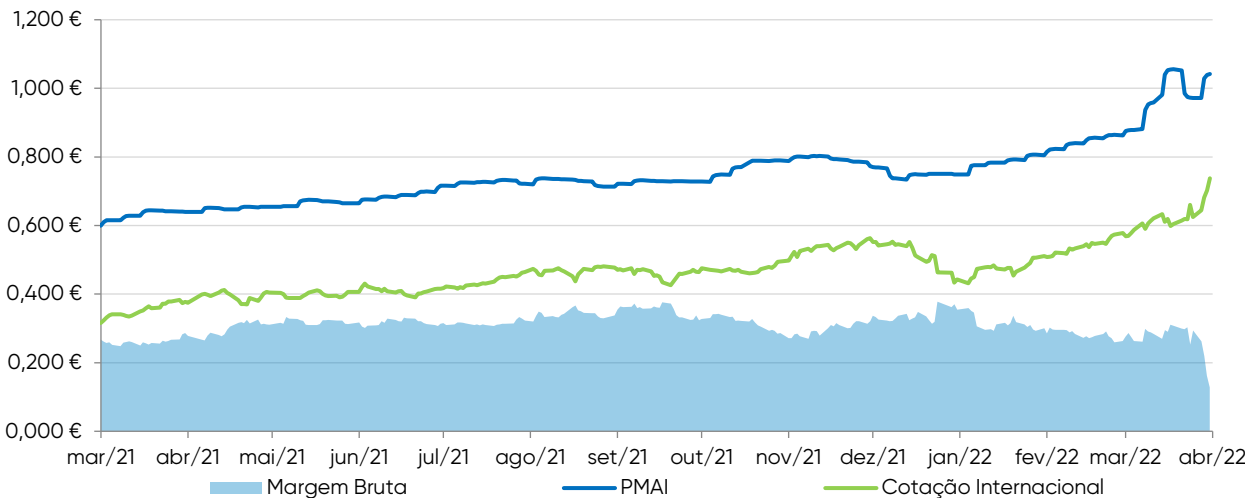
Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 29,3 cents/l (+39,2%), tal como a cotação internacional que aumentou 25,4 cents/l (+49,9%). A margem bruta unitária da gasolina, era de 29,4 cents/l a 31 de março de 2022 (um aumento de 0,8 cents/l, +2,7%, desde o início do ano).

Gasolina	04/01/2022	31/03/2022	Varição (€)	Varição
PMAI	0,749 €	1,042 €	0,293 €	39,2%
Cotação	0,509 €	0,762 €	0,254 €	49,9%
Mg. Bruta	0,286 €	0,294 €	0,008 €	2,7%

Varição Mês homo. Ano anterior

Gasolina	31/03/2021	31/03/2022	Varição (€)	Varição
PMAI	0,639 €	1,042 €	0,403 €	63,0%
Cotação	0,404 €	0,762 €	0,358 €	88,6%
Mg. Bruta	0,311 €	0,294 €	-0,017 €	-5,5%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

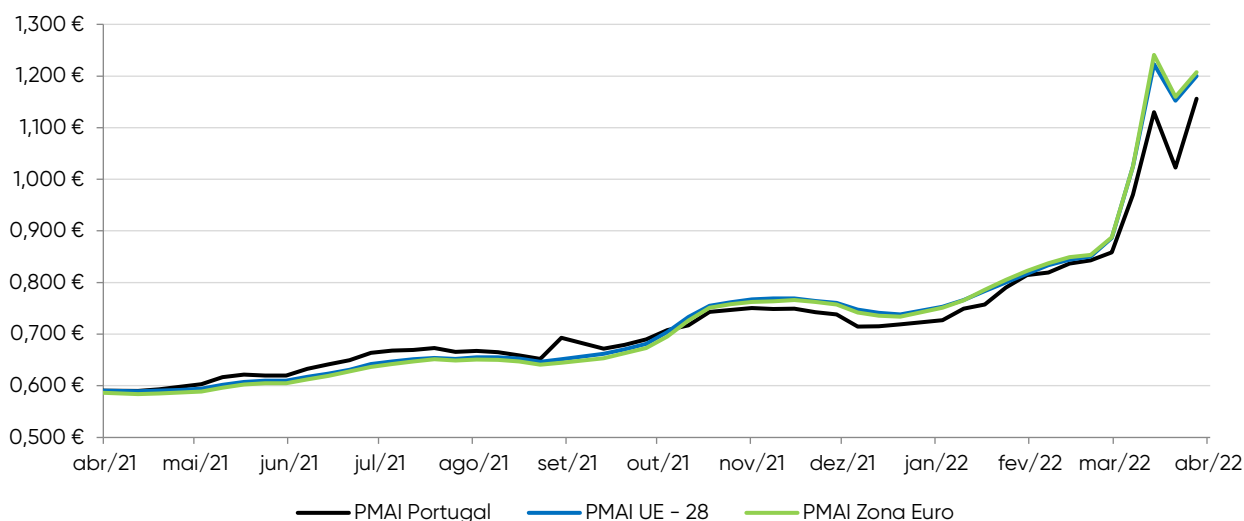
Gasóleo rodoviário

Em março de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 8,0 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-7,0%) e 8,9 cent/l (-7,7%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De março de 2021 a março de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 47,6 cent/l (+80,1%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 56,1 cent/l (+95,3%) e 57,2 cent/l (+97,7%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2022, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 23,0 cents/l (+27,4%) nesse período, acompanhando a UE e a Zona Euro em que o PMAI aumentou 29,6 cents/l e 30,1 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

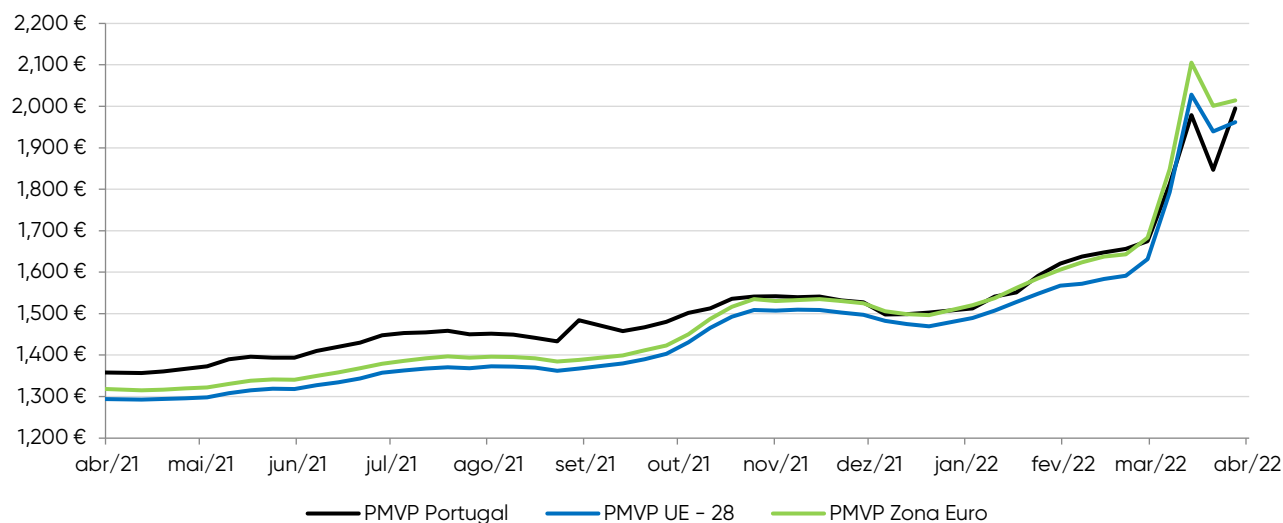


Fonte: Comissão Europeia

Também o PVP do gasóleo em Portugal está 2,2 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-1,2%) e 8,4 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-4,2%). De março de 2021 a março de 2022, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 54,6 cent/l (+40,1%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 63,9 cent/l (+49,5%) e 67,4 cent/l (+51,2%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2022, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 25,4 cents/l (+15,4%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP aumentou 33,6 cents/l e 34,5 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,654 €	0,839 €
<i>Variação €</i>	0,254 €	0,230 €
<i>Variação (%)</i>	15,4%	27,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,362 €	0,594 €
<i>Variação anual €</i>	0,546 €	0,476 €
<i>Variação anual (%)</i>	40,1%	80,1%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,595 €	0,854 €
<i>Variação €</i>	0,336 €	0,296 €
<i>Variação (%)</i>	21,1%	34,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,292 €	0,589 €
<i>Variação anual €</i>	0,639 €	0,561 €
<i>Variação anual (%)</i>	49,5%	95,3%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,647 €	0,857 €
<i>Variação €</i>	0,345 €	0,301 €
<i>Variação (%)</i>	21,0%	35,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,318 €	0,586 €
<i>Variação anual €</i>	0,674 €	0,572 €
<i>Variação anual (%)</i>	51,2%	97,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,022 €	-0,080 €
<i>Diferença (%)</i>	-1,2%	-7,0%
Mês anterior (m-1)	0,060 €	-0,014 €
<i>Diferença (%)</i>	3,74%	-1,68%
Ano anterior (a-1)	0,070 €	0,005 €
<i>Diferença (%)</i>	5,44%	0,92%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,084 €	-0,089 €
<i>Diferença (%)</i>	-4,2%	-7,7%
Mês anterior (m-1)	0,007 €	-0,018 €
<i>Diferença (%)</i>	0,44%	-2,05%
Ano anterior (a-1)	0,044 €	0,008 €
<i>Diferença (%)</i>	3,35%	1,37%

Fonte: Comissão Europeia

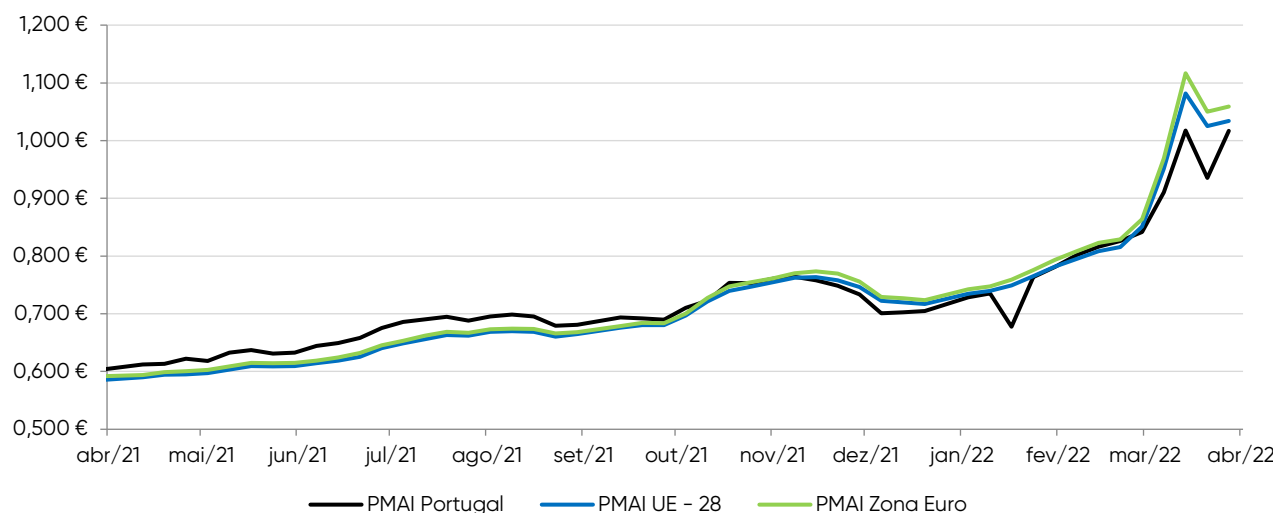
Gasolina 95

Em março de 2022 o PMAI da gasolina em Portugal estava 5,3 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-5,2%) e 7,9 cent/l (-7,5%) do preço médio da Zona Euro.

De março de 2021 a março de 2022, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 37,7 cent/l (+63,5%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 44,7 cent/l (+77,4%) e 46,5 cent/l (+79,6%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2022, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 14,9 cents/l (+18,1%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PMAI subiu 20,6 cents/l (+25,1%) e 21,8 cents/l (+26,2%), respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



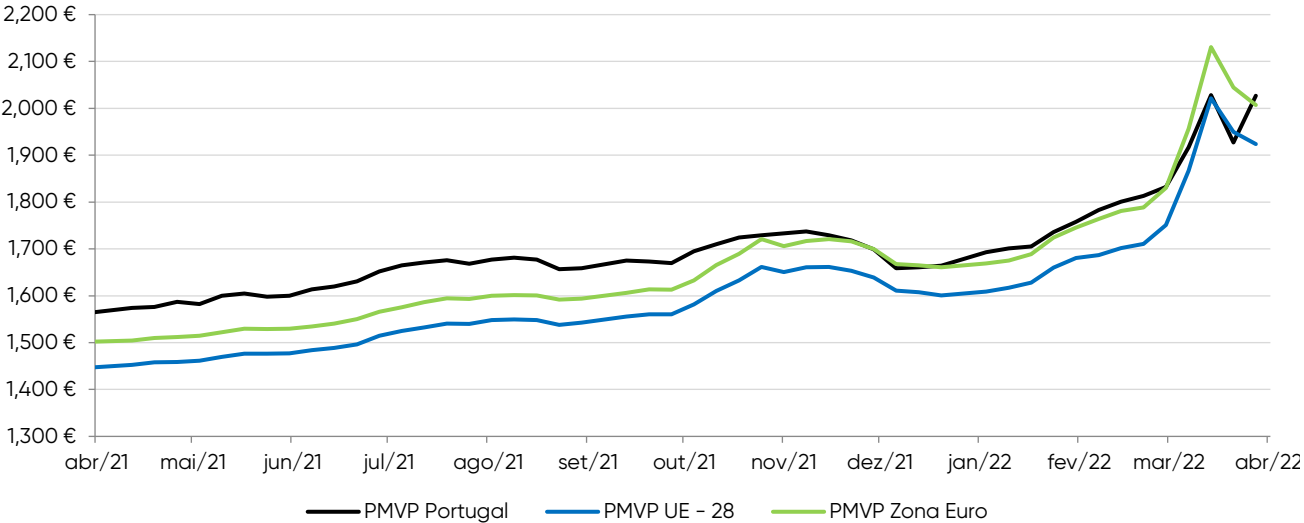
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é superior 3,4 cent/l (+1,8%) ao preço médio da União Europeia e 6,0 cent/l (-2,9%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De março de 2021 a março de 2022, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 42,3 cent/l (+27,3%) tal como a União Europeia e a Zona Euro que aumentaram 50,5 cent/l (+35,1%) e 54,2 cent/l (+36,3%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2022, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal aumentou 16,8 cents/l (+9,3%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP subiu 22,8 cents/l e 24,4 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,807 €	0,821 €
Variação €	0,168 €	0,149 €
Variação (%)	9,3%	18,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,552 €	0,593 €
Variação anual €	0,423 €	0,377 €
Variação anual (%)	27,3%	63,5%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,712 €	0,818 €
Variação €	0,228 €	0,206 €
Variação (%)	13,3%	25,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,436 €	0,577 €
Variação anual €	0,505 €	0,447 €
Variação anual (%)	35,1%	77,4%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,791 €	0,831 €
Variação €	0,244 €	0,218 €
Variação (%)	13,6%	26,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,492 €	0,584 €
Variação anual €	0,542 €	0,465 €
Variação anual (%)	36,3%	79,6%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,034 €	-0,053 €
Diferença (%)	1,8%	-5,2%
Mês anterior (m-1)	0,095 €	0,004 €
Diferença (%)	5,5%	0,5%
Ano anterior (a-1)	0,116 €	0,017 €
Diferença (%)	8,1%	2,9%

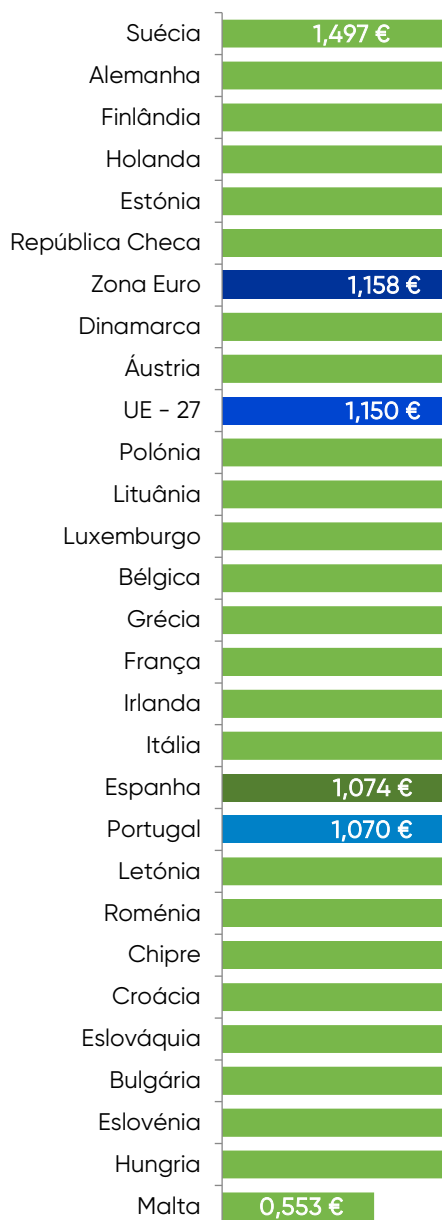
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,060 €	-0,079 €
Diferença (%)	-2,9%	-7,5%
Mês anterior (m-1)	0,016 €	-0,010 €
Diferença (%)	0,9%	-1,2%
Ano anterior (a-1)	0,059 €	0,010 €
Diferença (%)	4,0%	1,6%

Fonte: Comissão Europeia

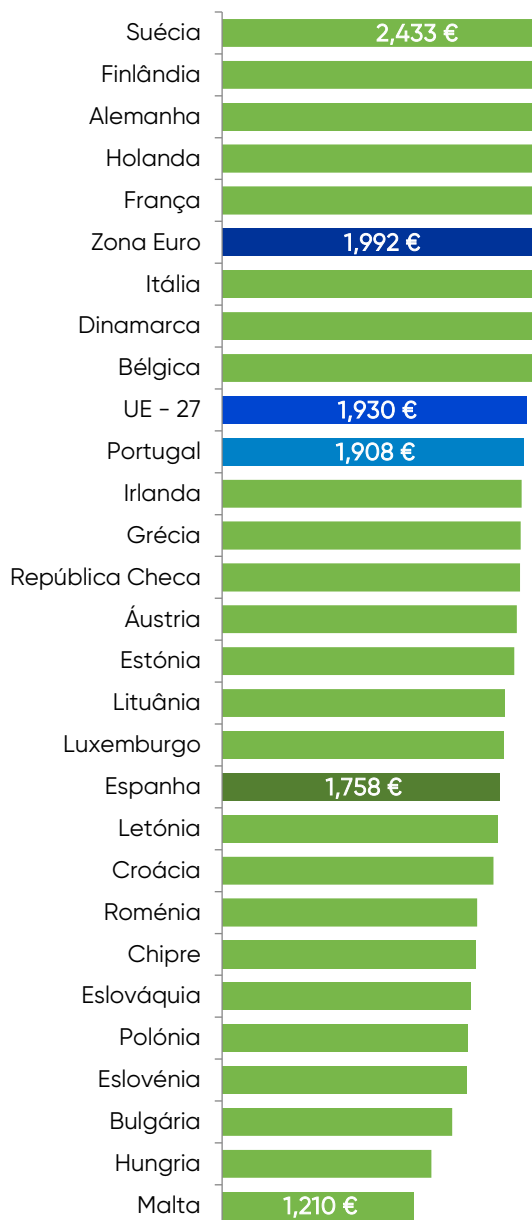
Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de março de 2022, Portugal foi o décimo oitavo (18º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 1,070€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o nono (9º) preço de venda mais elevado 1,908€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



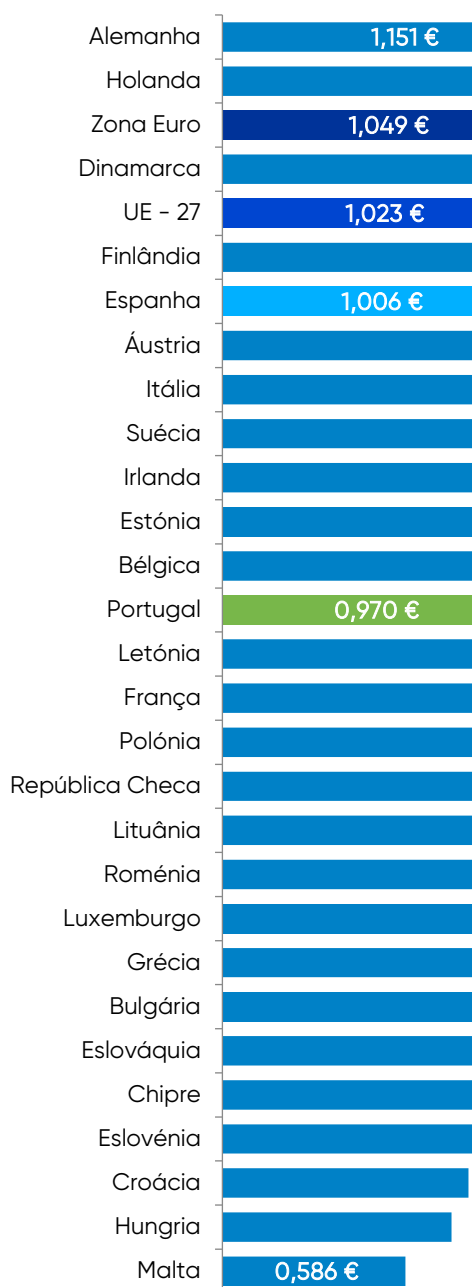
Gasóleo PMVP (€/l)



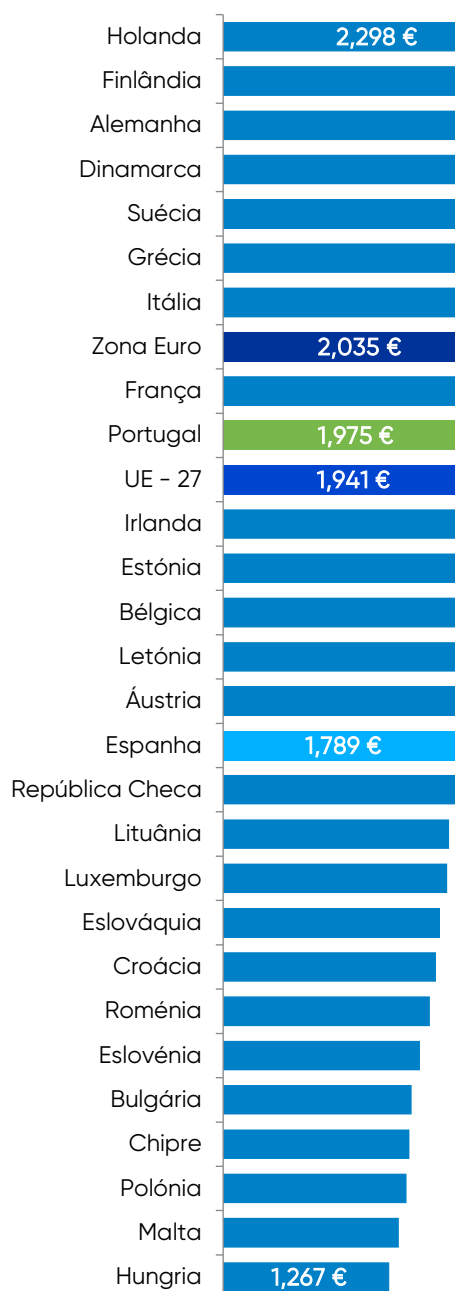
Gasolina 95

Durante o mês de março de 2022, Portugal foi o décimo segundo (12º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 0,970€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o nono (9º) preço de venda mais elevado 1,975€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



A **margem bruta unitária** calcula-se através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de março de 2021 a março de 2022, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (*CIF, NWE* – “*Cost, Insurance and Freight*”, “*North-Western Europe*”).

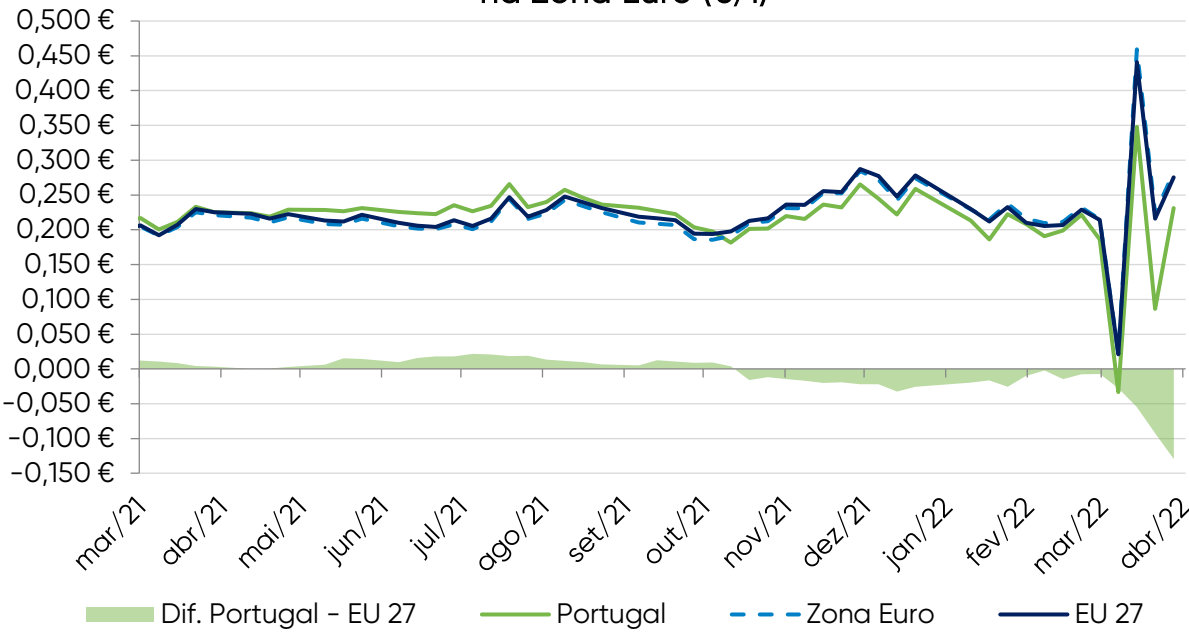
Gasóleo rodoviário

No mês de março a margem bruta unitária média do gasóleo em Portugal é 15,8 cents/l, 8,0 cents/l inferior à média europeia e 8,9 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em março de 2022, a margem bruta unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

-  + 2,2 cents face a fevereiro 2022 | +11,3%
-  - 5,9 cents face a março 2021 | -27,2%

Evolução das margem bruta do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



mar/22				Valor médio mensal				
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Margem Bruta	PMAI Gasóleo ZE	Margem Bruta	PMAI Gasóleo EU	Margem Bruta	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,070 €	0,911 €	0,158 €	1,158 €	0,247 €	1,150 €	0,238 €	-0,080 €
Var. preço ano anterior	0,476 €	0,535 €	-0,059 €	0,492 €	0,037 €	0,561 €	0,026 €	-0,086 €
%	80,1%	142,0%	-27,2%	84,0%	17,9%	95,3%	12,5%	-1589,6%
Variação preço mês passado	0,2303 €	0,2716 €	0,022 €	0,3013 €	0,0297 €	0,2177 €	0,0246 €	-0,0659 €
%	27,44%	42,45%	11,3%	35,17%	13,70%	25,51%	11,50%	459,79%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

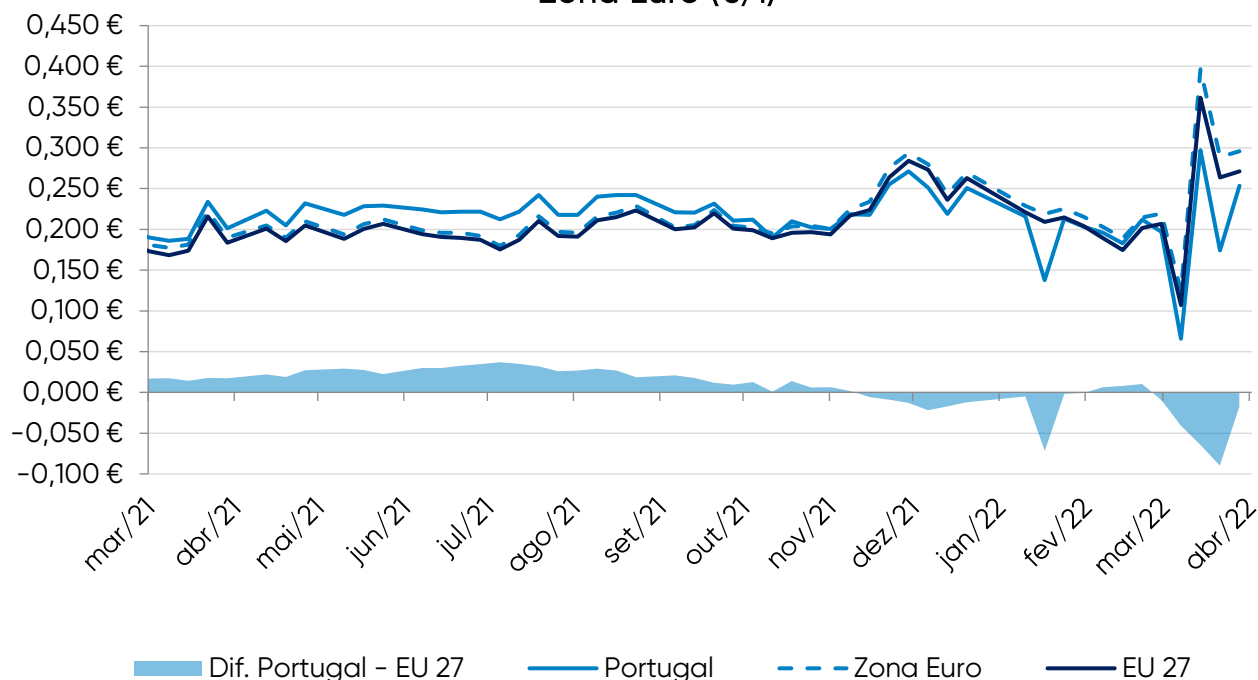
Gasolina 95

No mês de março a margem bruta unitária média da gasolina 95 em Portugal é 19,8 cents/l, 5,3 inferior cents/l à média europeia e 7,9 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em março de 2022, a margem bruta unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 0,1 cents face a fevereiro 2022 | + 0,5%
-  - 0,2 cents face a março 2021 | - 1,1%

Evolução da margem bruta da gasolina em Portugal, UE e na
Zona Euro (€/l)



mar/22	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Margem Bruta	PMAI Gasóleo ZE	Margem Bruta	PMAI Gasolina EU	Margem Bruta	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,970 €	0,772 €	0,198 €	1,049 €	0,276 €	1,023 €	0,251 €	-0,053 €
Var. preço ano anterior	0,377 €	0,379 €	-0,002 €	0,416 €	0,086 €	0,447 €	0,068 €	-0,070 €
%	63,5%	96,2%	-1,1%	71,2%	45,2%	77,4%	37,1%	-415,9%
Variação preço mês passado	0,1487 €	0,1478 €	0,001 €	0,2177 €	0,0699 €	0,1598 €	0,0578 €	-0,0569 €
%	18,11%	23,66%	0,5%	26,19%	33,86%	19,55%	29,93%	-1544,90%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de novembro de 2021, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2021 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 148 062,62
Fuelóleos (Categoria C)	19 878 112,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020	374 288 016,36

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2022

	Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	49,82	50,51	45,20
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

	Reservas constituídas pela ENSE (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	114 991	650 837	82 953
Pequenos Operadores	12 535	100 532	201
Total	127 526	751 366	83 153

	Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	40,18	39,49	44,80
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	92 757	508 910	82 225
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	92 757	508 910	82 225

Fonte: ENSE

Quadro das Reservas da ENSE em abril de 2022

(TON)				2022	Abril		
		Localização	Natureza				
PETRÓLEO BRUTO		Holanda	C.S.O tickets				
		Itália	C.S.O tickets		70 000,000		
		Espanha	C.S.O tickets				
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets				
		Alemanha	C.S.O tickets		108 000,000		
		Grécia	C.S.O tickets				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000			
				TOTAL CRUDE	716 082,000		
PRODUTOS ACABADOS	Cat.						
	A	Itália	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		39 400,000		
		Petrogal (Pº Brandão)	próprias				
		CLC	próprias		2 500,000		
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		9 500,000		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias				
					TOTAL A	51 400,000	
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets				
		Bélgica	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets				
		Holanda	C.S.O tickets				
		Alemanha	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	delegadas				
		Petrogal (Sines)	próprias		118 886,000		
		Petrogal (Pº Brandão)	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		29 500,000		
		CLC	próprias		10 000,000		
		POL NATO	próprias		139 614,669		
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Petrogal (Tanquisado)	próprias				
		CLH (Tarragona)	próprias				
					TOTAL B	298 000,669	
	C	Holanda	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets				
		Portugal	C.S.O tickets				
		Grécia	C.S.O tickets				
		Italia	C.S.O tickets		10 000,000		
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
						TOTAL FUELÓLEO	55 000,000
		Espanha	C.S.O tickets				
		Sigás (Sines)	próprias		5 750,000		
		CLC	próprias		250,000		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
Pergás (Perafita)		próprias					
				TOTAL GPL	6 000,000		
				TOTAL C	61 000,000		
				Total	1 126 482,669		
				Tickets	188 000,000		
				Físicas	938 482,669		

Fonte: ENSE



Com energia, sempre