

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Maio de 2022



Índice

Conceitos e notas metodológicas 3

1. Introdução

- | | |
|---|---|
| 1.1 Principais destaques | 5 |
| 1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report) | 6 |

2. Mercado

- | | |
|----------------------------|---|
| 2.1 Introduções ao Consumo | 8 |
|----------------------------|---|

3. Preço

- | | |
|---|----|
| 3.1 Evolução do Preço do Biodiesel | 13 |
| 3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME | 14 |
| 3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução | 15 |
| 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal | 19 |
| 3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional | 24 |
| 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE | 26 |
| 3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE | 32 |

4. Reservas

- | | |
|---------------------------|----|
| 4.1 Reservas Estratégicas | 35 |
|---------------------------|----|

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Públíco, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica "ISP + Outros" engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia**, **Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia** e **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Públíco sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em abril de 2022 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) caiu 12,08% face ao mês homólogo de 2021.
- O consumo mensal da gasolina foi de 71 752 toneladas, -4,39%, face a abril de 2021.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 328 799 toneladas, -13,59%, face a abril de 2021.
- O consumo mensal de Jet foi de 124 319 toneladas, +273,05%, face a abril de 2021, superior 1394,53% face a abril de 2020, mas ainda -1,00% comparando com abril de 2019.

Preço

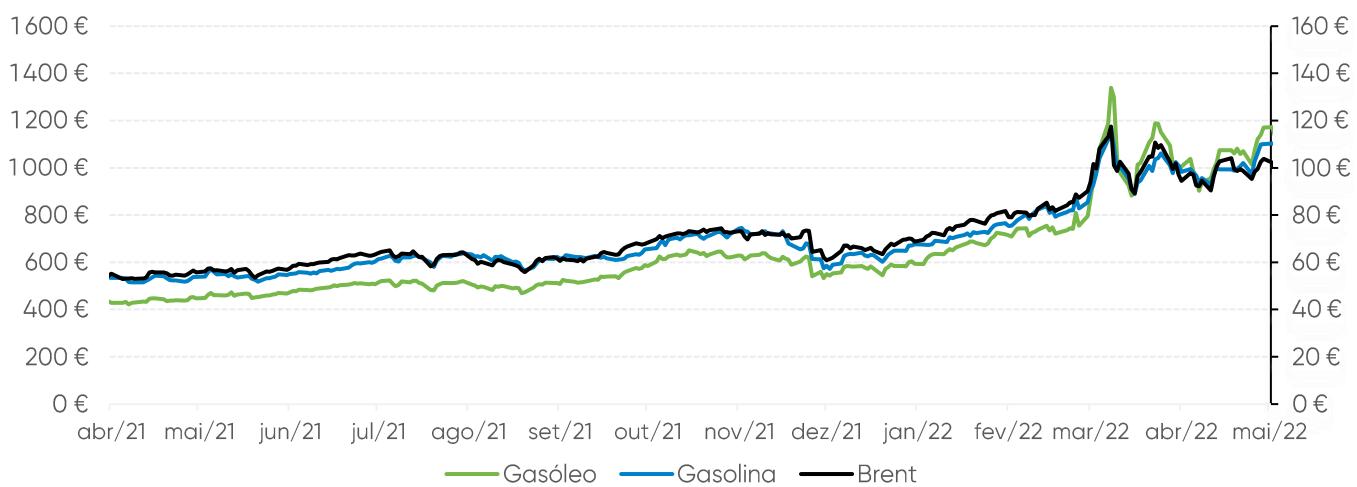
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em abril, um aumento de 6,4 cents/l (+3,35%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em abril, uma subida de 3,8 cents/l (+1,90%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de abril de 2021, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 56,5 cents/l (+39,9%) e de 39,9 cents/l (+24,6%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em abril, aumentou face ao valor verificado em março, de 1414,17 € para 1694,56€.
- Portugal foi, em abril de 2022, o 17º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 8º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em abril de 2022, o 9º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 7º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 29 de abril de 2022, em Portugal, um valor de 17,7 cents/l para o gasóleo e de 13,6 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que o crescimento da procura mundial de petróleo desacelere para 1,9 mb/d no segundo trimestre de 2022, descendo dos 4,4 mb/d no primeiro trimestre de 2022 e projeta-se agora que aligeire para os 490 kb/d em média na segunda metade do ano, com base numa expansão económica mais suave e preços mais altos. Com as deslocações automóveis estivais a disparar e o combustível de aviação a continuar a recuperar, a procura mundial de petróleo está em posição de aumentar em 3,6 mb/d de abril a agosto. Para 2022, estima-se que a procura suba em 1,8 mb/d em média para os 99,4 mb/d.
- A Rússia desativou a sua produção em quase 1 mb/d em abril, levando a oferta mundial de petróleo a decrescer em 710 kb/d para os 98,1 mb/d. Com o desenrolar do tempo, prevê-se que os volumes constantemente crescentes da OPEP+ do Médio Oriente e dos EUA, juntamente com uma desaceleração no crescimento da procura, afastem um défice agudo de oferta no contexto de uma perturbação cada vez mais agravada do fornecimento russo. Excluindo a Rússia, a produção do resto do mundo está em posição de crescer em 3,1 mb/d de maio a dezembro.
- As margens da refinaria global registaram um pico de níveis extraordinariamente altos devido a inventários de produtos esgotados e atividade de refinaria condicionada. Os rendimentos em abril caíram 1,4 mb/d para os 78 mb/d, o valor mais baixo desde maio de 2021, provocados em grande parte pela China. Entre este momento e agosto, estima-se que a produtividade seja reforçada em 4,7 mb/d, mas prevê-se que os mercados de produtos continuem apertados com base no nosso panorama atual de procura de petróleo.
- Os inventários globais de petróleo observados decresceram uns adicionais 45 mb durante o mês de março e estão agora um total de 1,2 mil milhões de barris mais abaixo do nível de junho de 2020. Na OCDE, a disponibilização de 24,7 mb de stocks estatais durante o mês de março travou uma queda brusca nos inventários da indústria. Os stocks da indústria OCDE aumentaram em 3 mb para os 2 626 mb, mas permaneceram 299 mb abaixo da média quinquenal. Os dados preliminares para abril mostram os inventários da indústria OCDE a aumentarem em 5,3 mb.
- Os preços de crude caíram em abril a ponto de serem negociados num intervalo estreito de \$10/bbl acima de \$100/bbl. O ICE Brent estava a ser negociado pela última vez a cerca de \$105/bbl e o WTI a \$102/bbl. Os avanços rápidos do início de maio na sexta ronda de sanções UE em relação à Rússia motivaram renovadas tensões nos preços. Os altos preços de crude e os cracks excepcionais de produtos estão a fundamentar tendências inflacionárias fortes.

Fonte: AIE - Oil Market Report



2. Mercado

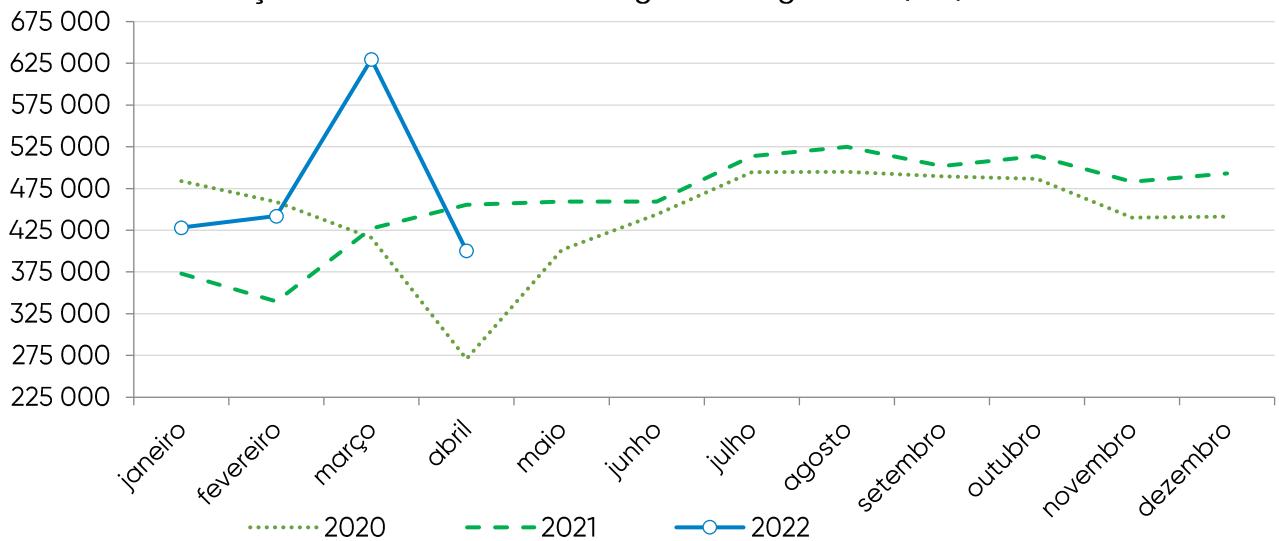


Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em abril de 2022, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -36,40% face a março de 2022
-  -12,08 face a abril de 2021
-  +48,04% face a abril de 2020
-  -22,35% face a abril de 2019

Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	abr/22	abr/21	Variação	
Gasóleo	328 799	380 515	-13,59%	
Gasolina	71 752	75 050	-4,39%	
Total	400 552	455 565	-12,08%	

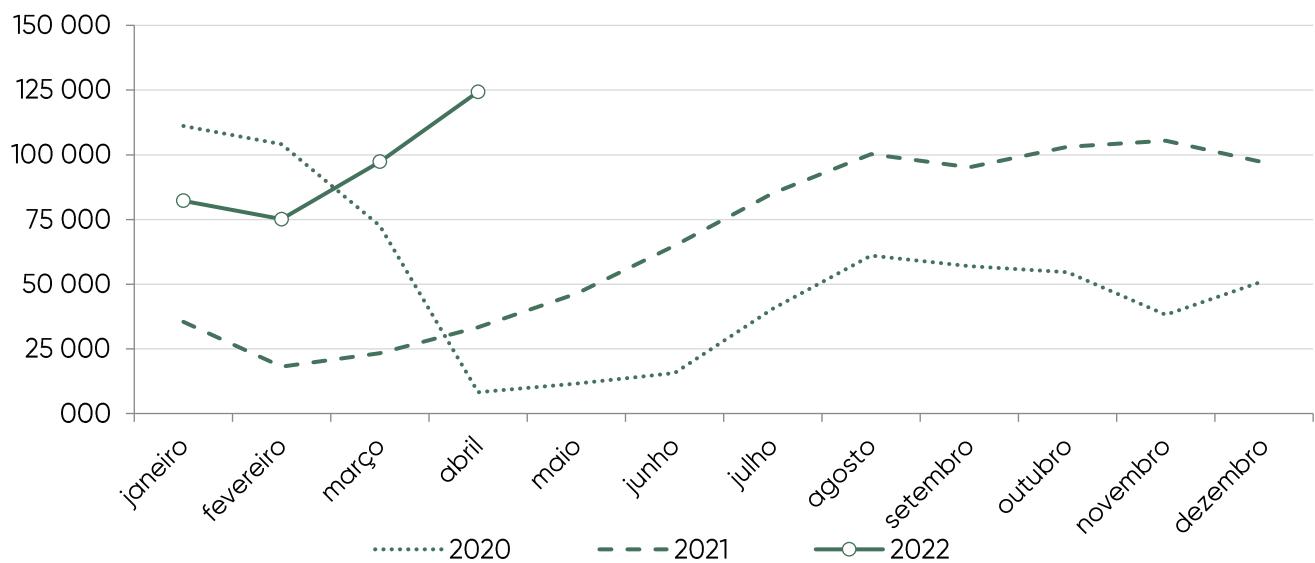
Fonte: ENSE

Em abril de 2022, o consumo mensal de JET foi de 124 319 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

-  +27,73% face a março de 2022
-  +273,05% face a abril de 2021

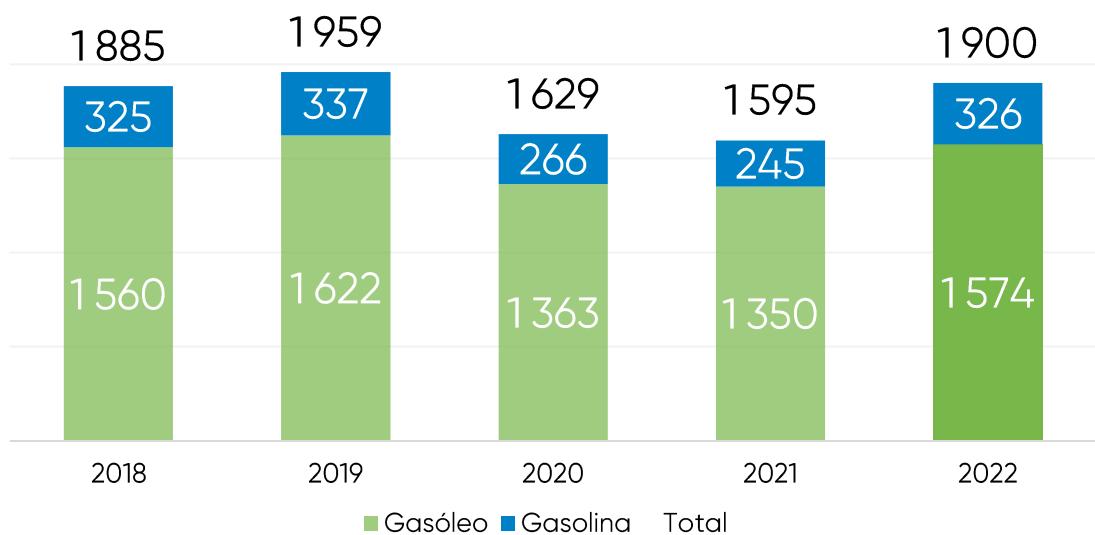
2.1 Introduções ao Consumo

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	abr/22	abr/21	33 325	
Jet	124 319	33 325	273,05%	

Consumo anual acumulado (kTons)

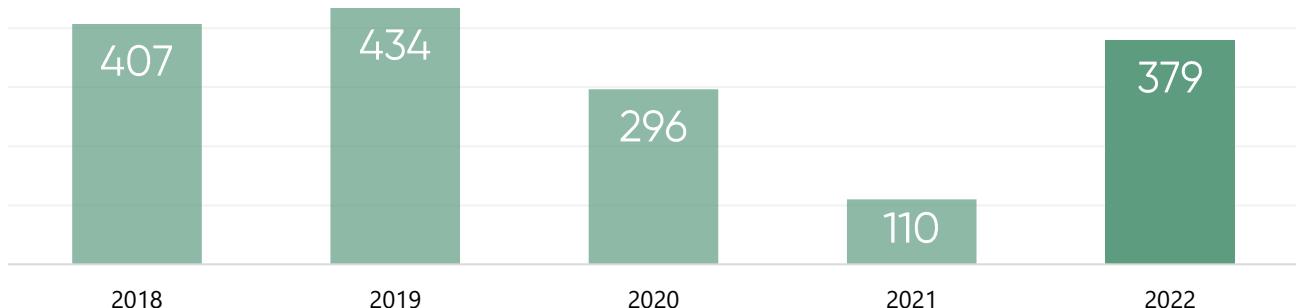


Combustível	Consumo Anual Acumulado (ton)			Variação
	abr/22	abr/21	33 325	
Gasóleo	1 574 048	1 350 353	16,57%	
Gasolina	326 333	245 040	33,18%	
Total	1 900 381	1 595 394	19,12%	

Fonte: ENSE

2.1 Introduções ao Consumo

Consumo anual acumulado (kTons)



Combustível	Consumo Anual Acumulado (ton)		
	abr/22	abr/21	Variação
Jet	379 064	110 335	243,56%

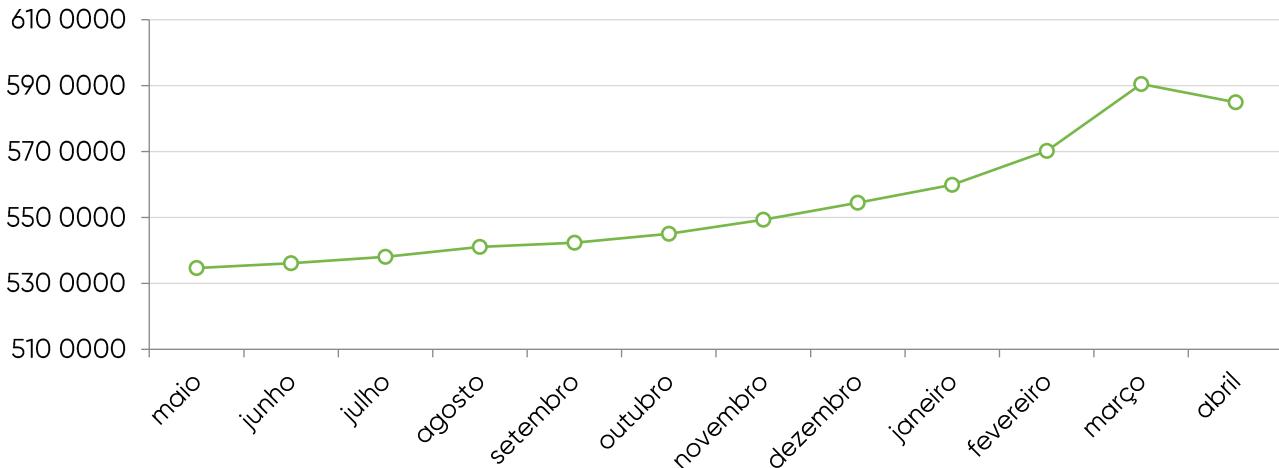
O ano móvel, à data de abril, considera o período compreendido entre março do ano anterior e abril do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em abril de 2022, registaram-se as seguintes variações:

- +9,06% no gasóleo
- +18,48% na gasolina
- +144,48% no jet

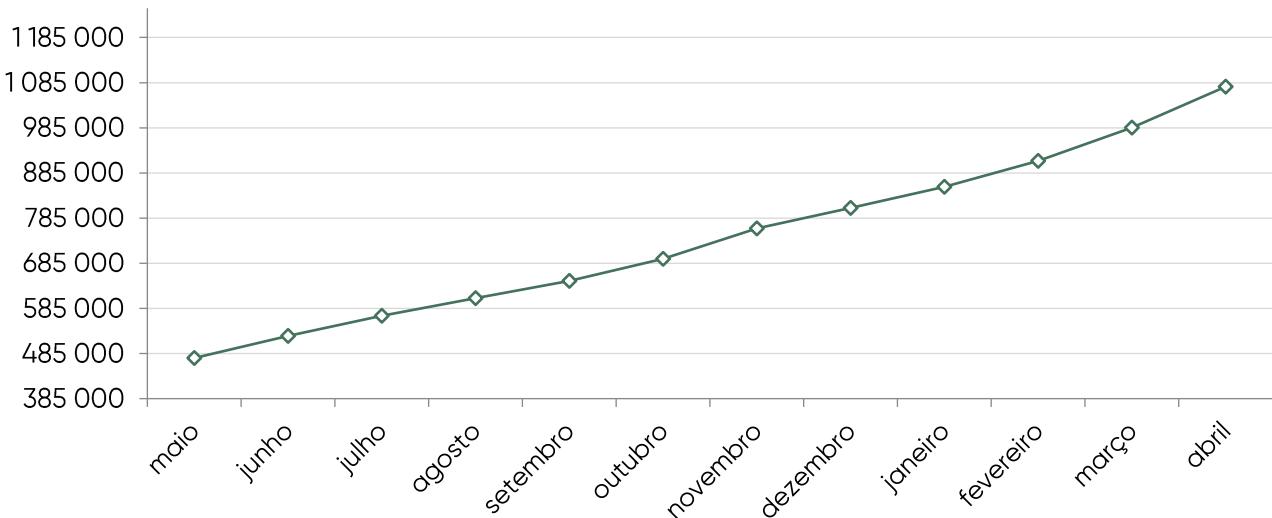
Combustível	Consumo Ano Móvel (ton)		
	abr/22	abr/21	Variação
Gasóleo	4 812 290	4 412 678	9,06%
Gasolina	1 037 250	875 443	18,48%
Total	5 849 539	5 288 121	10,62%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	abr/22	abr/21	Variação
Jet	1 076 512	440 332	144,48%

Fonte: ENSE

3. Preço



3.1 Evolução do preço do Biodiesel

Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de fevereiro e março, bem como os valores provisórios do FAME para abril e maio (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 64,60€ em fevereiro 2022 | +4,41%
-  - 116,76€ em março 2021 | -7,63%
-  + 280,39€ em abril 2022 | +19,83%
-  + 121,49€ em maio 2022 | +7,17%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [website](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Fevereiro	1530,93 €	1537,41 €
Março	1414,17 €	1415,89 €
Abril	1694,56 €	
Maio	1816,05 €	

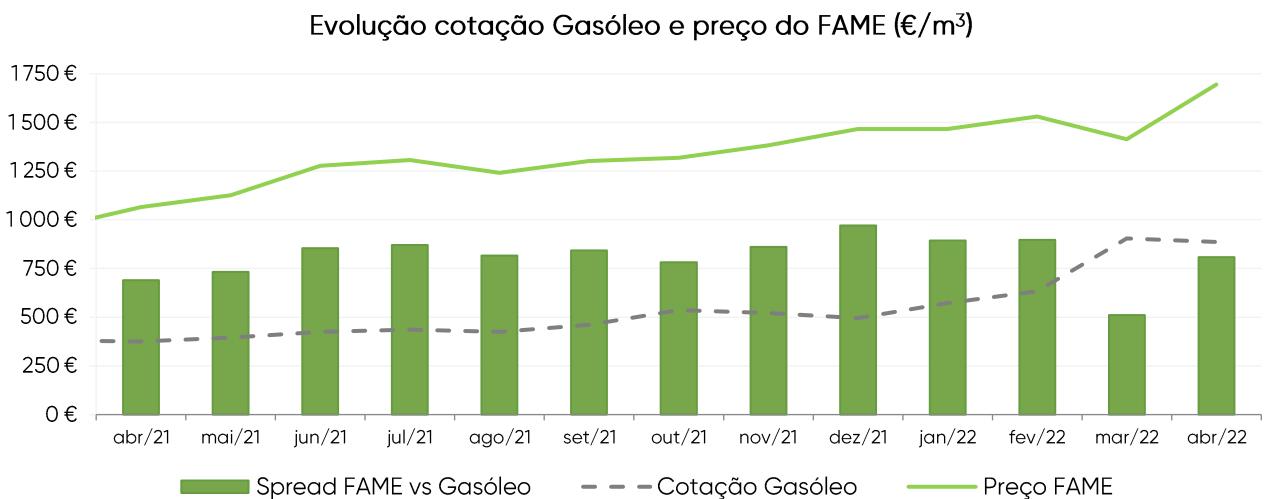
Fonte: ENSE

3.2 Evolução da cotação e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O spread do FAME versus o Gasóleo, de abril 2022, registou as seguintes variações:

-  +298,35€ face a março 2022 | +58,45%
-  +119,09€ face a abril 2021 | +21,66%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

Evolução do Preço de Referência

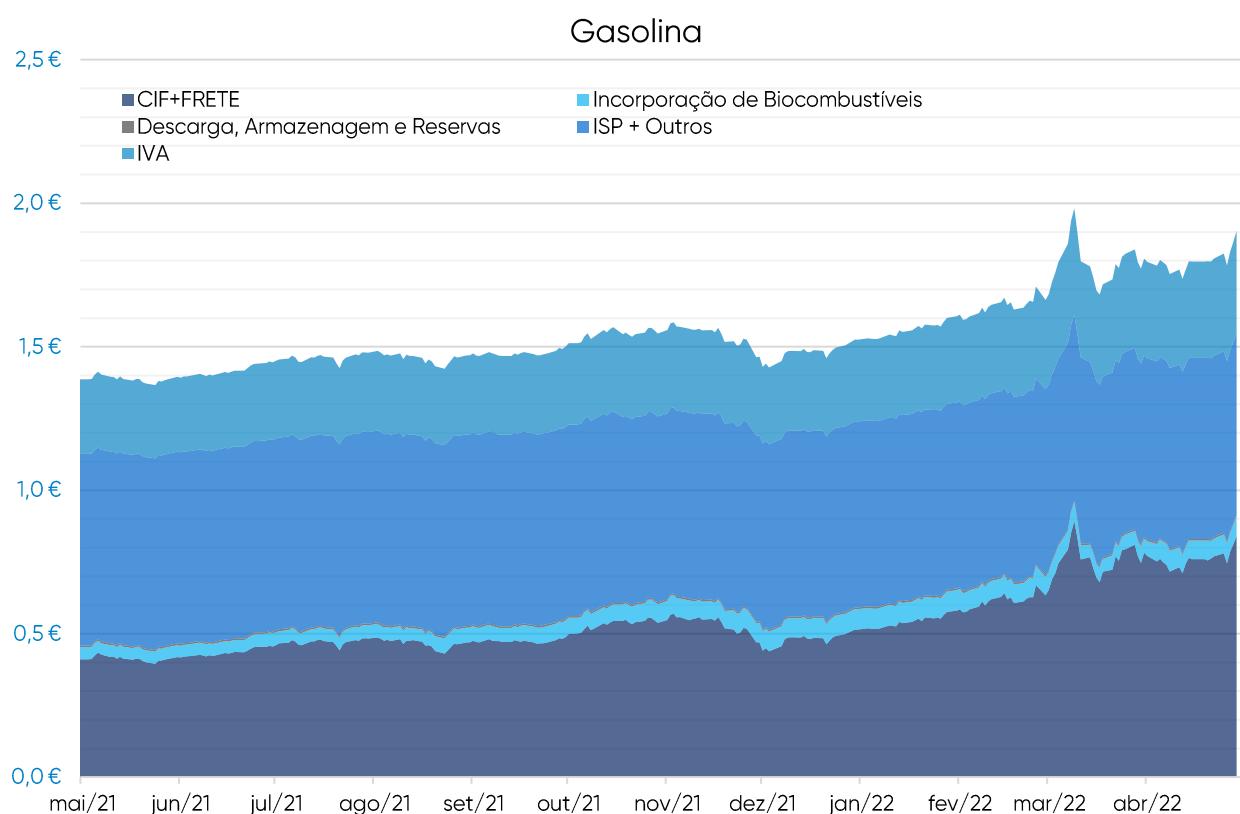
Em abril de 2022, comparando com o mês anterior, o preço de referência desceu em todos os combustíveis exceto na Gasolina em que aumentou 0,45%, sendo que a maior descida foi registada no GPL Propano.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência aumentou em todos os combustíveis, registando uma subida de 31,06% no caso da gasolina, 48,57% no caso do gasóleo, 45,65% no GPL Auto, 69,06% no GPL Butano e 57,81% no caso do GPL Propano.

Combustível	Média: Preços Referência Evolução Mensal		
	abr/22	mar/22	Variação
Gasolina	1,799	1,791	0,45%
Gasóleo	1,783	1,786	-0,20%
GPL Propano	1,247	1,319	-5,45%
GPL Butano	1,333	1,392	-4,21%
GPL Auto	0,745	0,782	-4,70%

Combustível	Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano		
	abr/22	abr/21	Variação
Gasolina	1,799	1,373	31,06%
Gasóleo	1,783	1,200	48,57%
GPL Propano	1,247	0,790	57,81%
GPL Butano	1,333	0,788	69,06%
GPL Auto	0,745	0,511	45,65%

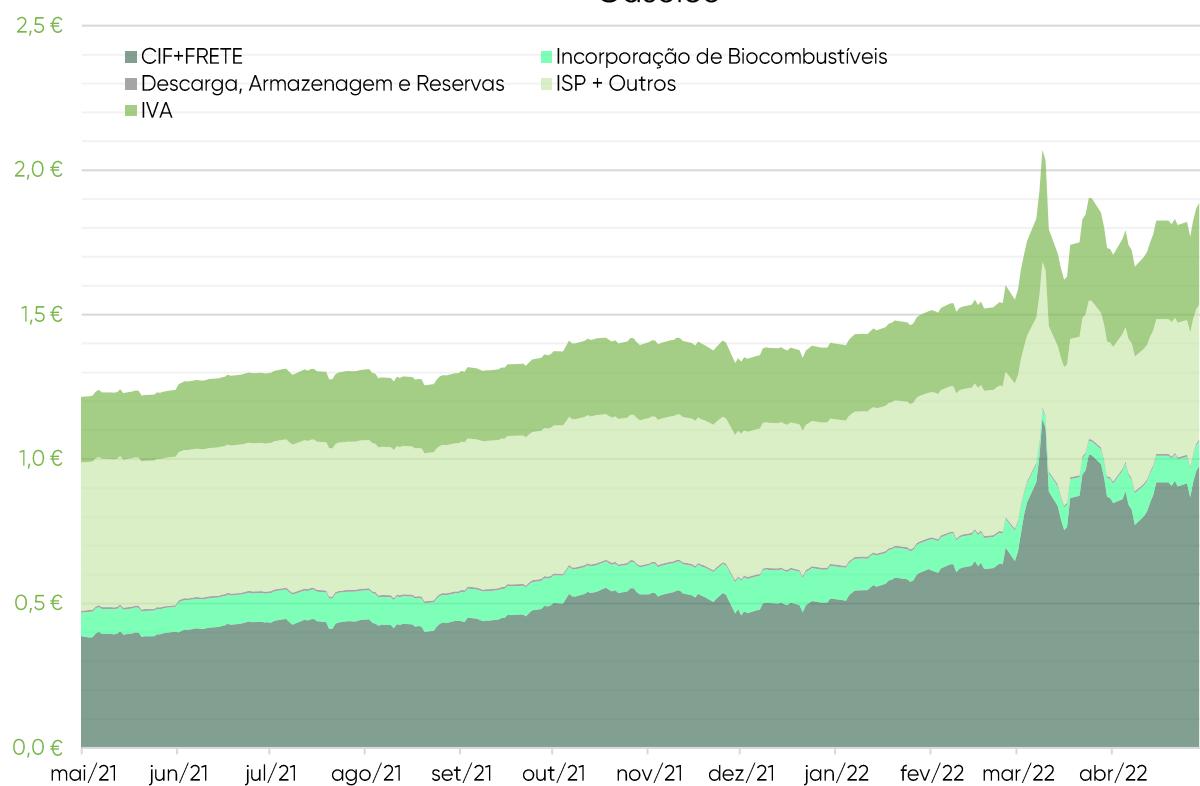
Fonte: ENSE



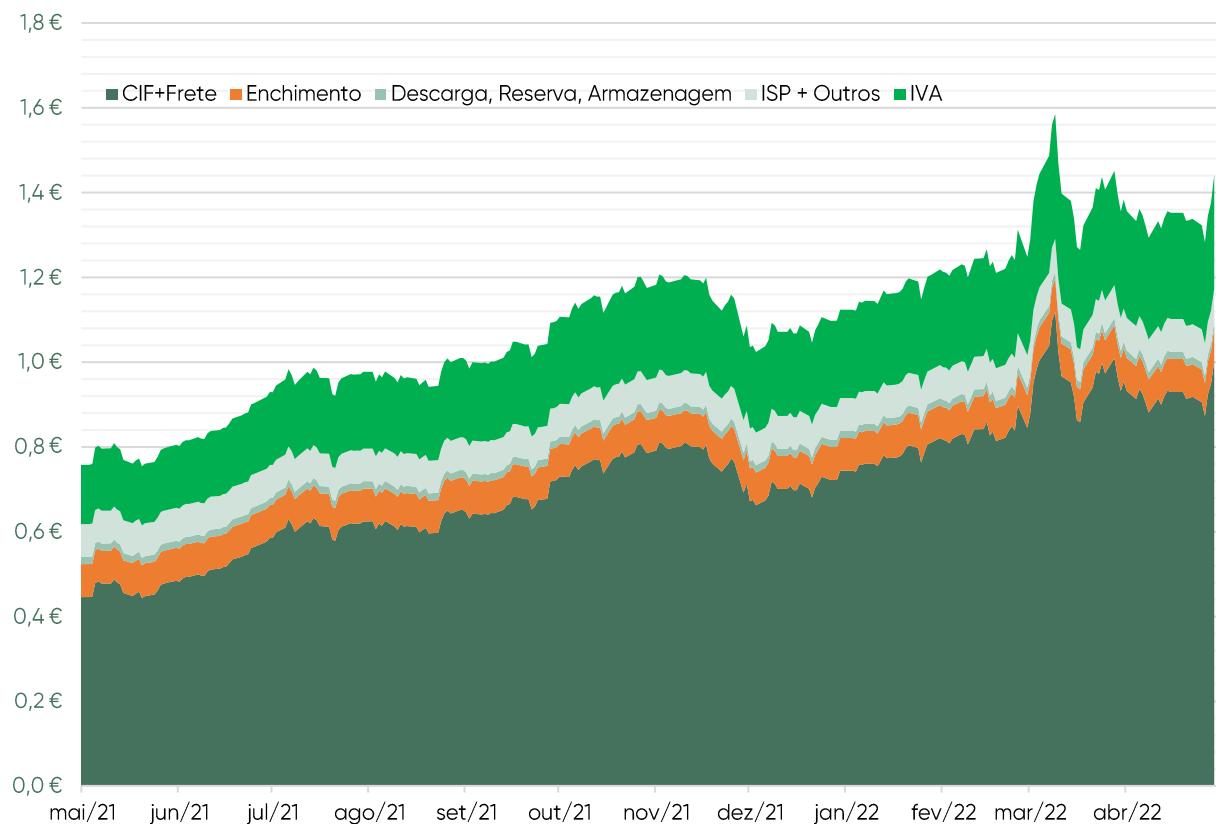
Fonte: ENSE

3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

Gasóleo

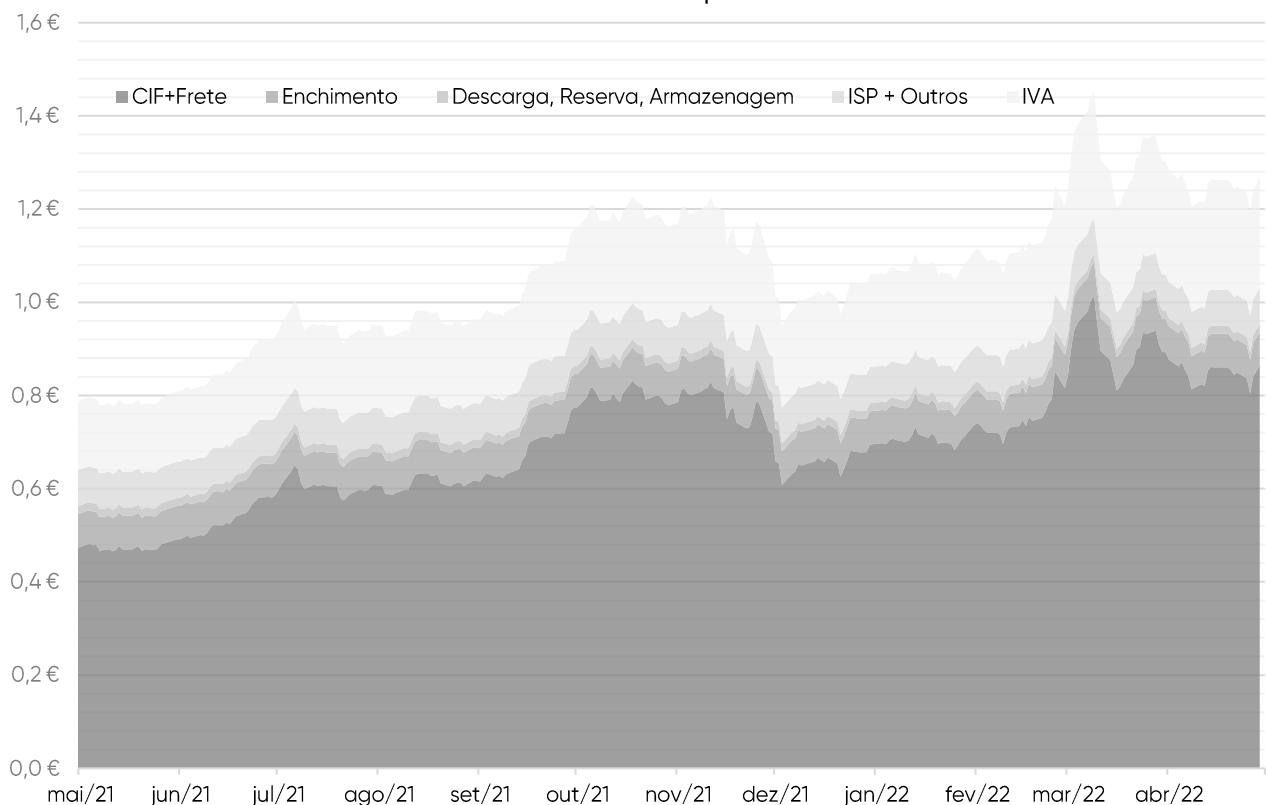


GPL Butano

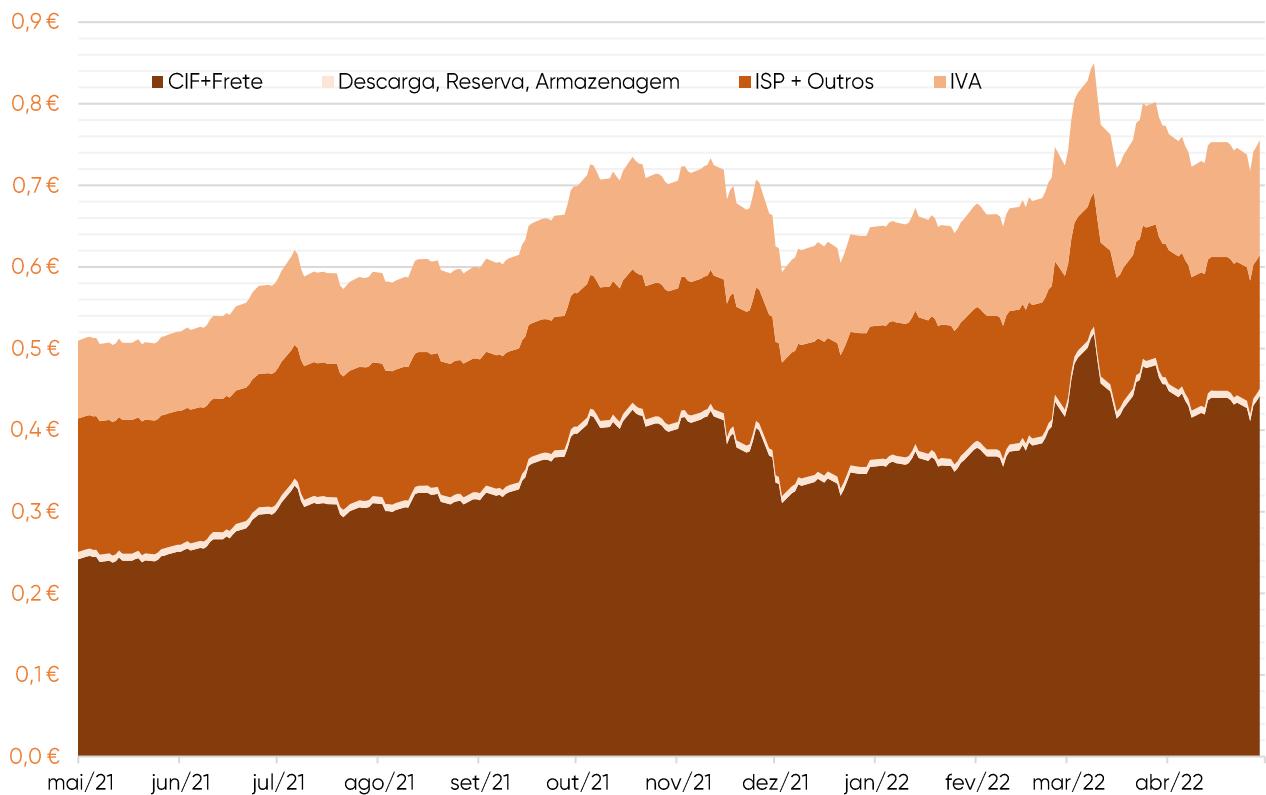


3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

GPL Propano



GPL Auto



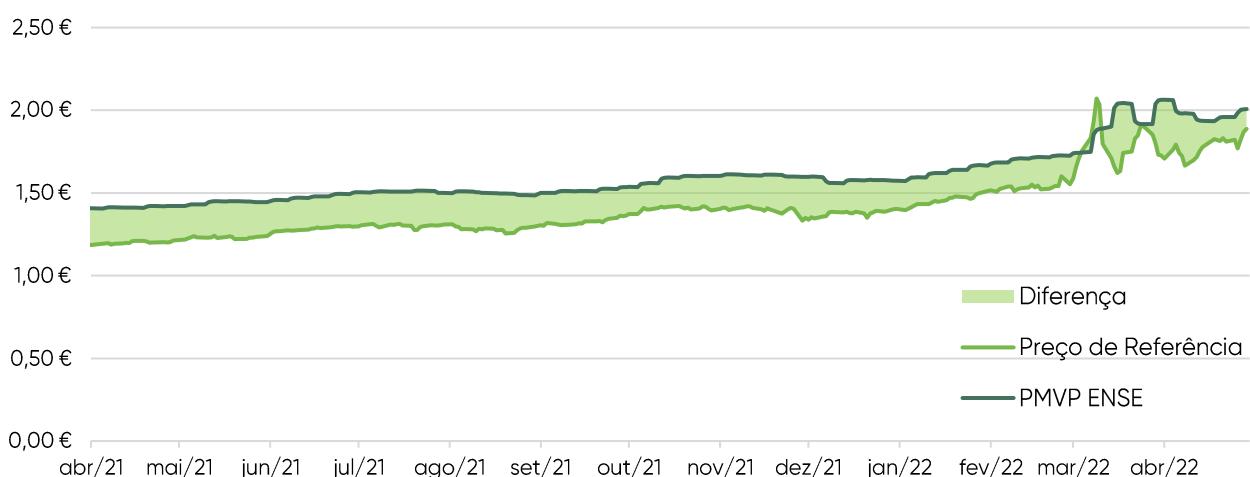
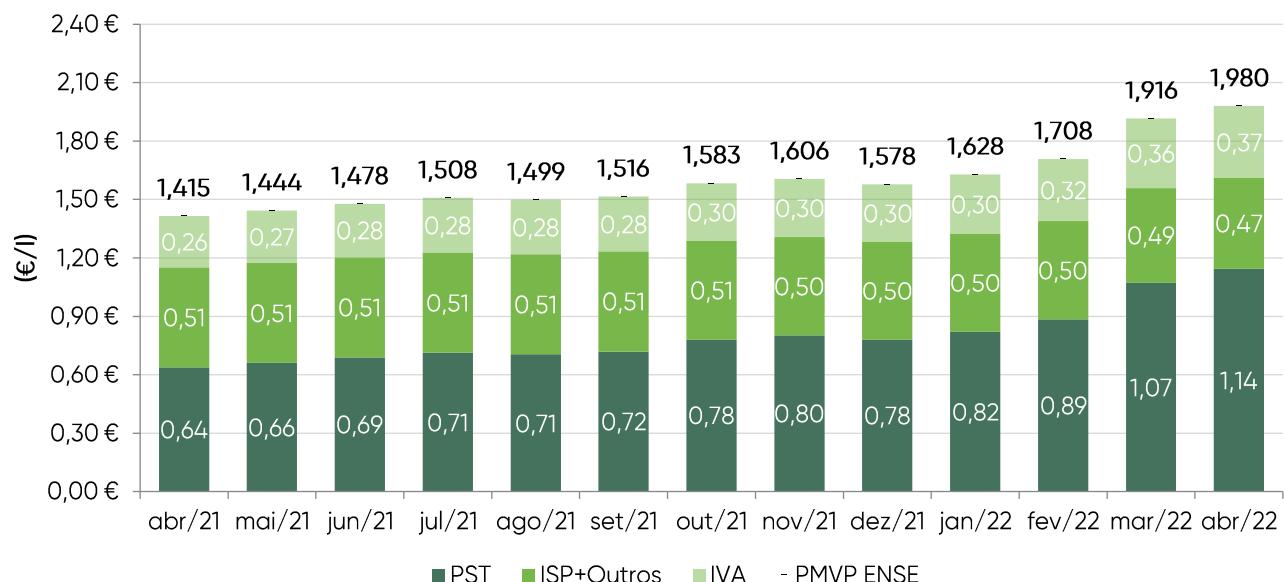
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal

Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre abril de 2021 e abril de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 56,5 cents/l (+39,9%), sustentado pelo aumento de 50,7 cents/l (+79,5%) do PST (Preço sem Taxas). Entre março e abril de 2022, o PMVP do gasóleo subiu 6,4 cents/l (uma variação de +3,35%).

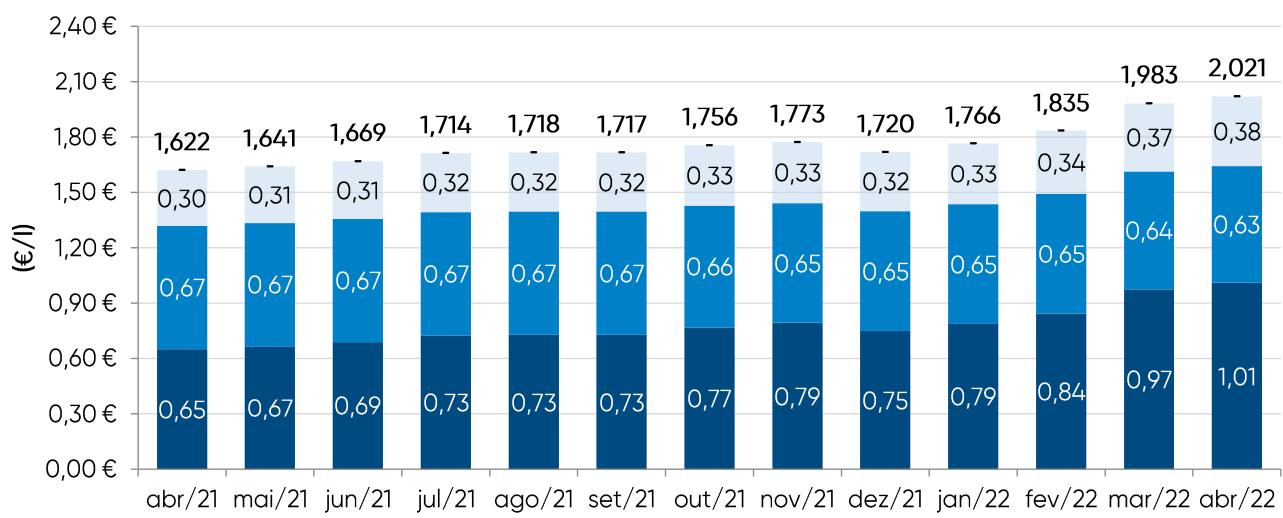
Gasóleo	abr/22		Variação (a-1) PMVP ENSE
	Variação PST	Var. ISP+ Outros	
€	0,507 €	-0,047 €	0,565 €
%	79,5%	-9,2%	39,9%
Gasóleo			
Variação desde início ano			0,352 €
Variação desde início ano (%)			21,64%
Variação face ao mês anterior			0,064 €
Variação face ao mês anterior (%)			3,35%



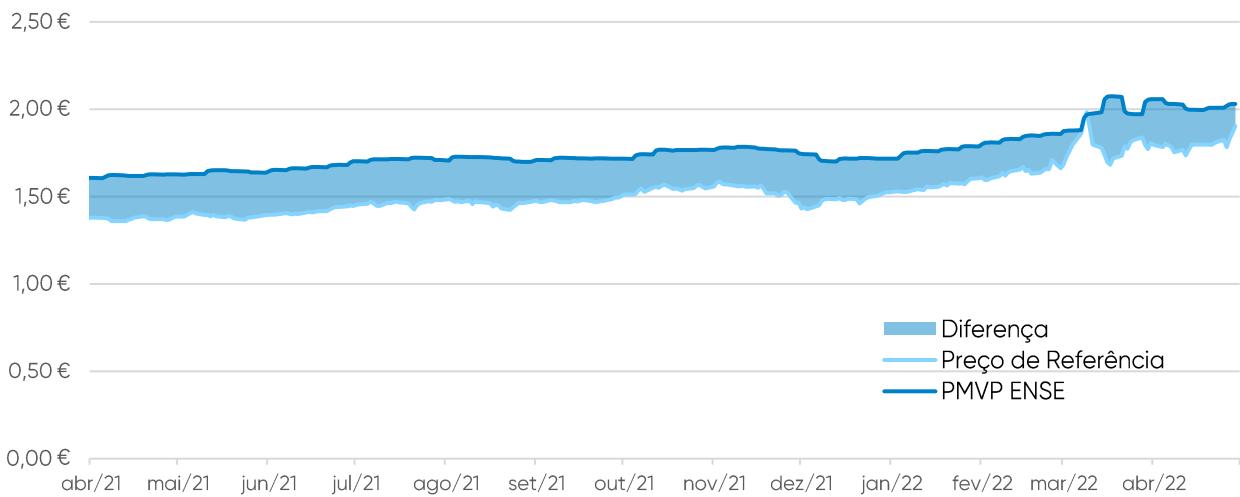
Gasolina 95

Entre abril de 2021 e abril de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 39,9 cents/l (+24,6%), refletindo a subida de 36,1 cents/l (+55,6%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre março e abril de 2022, subiu 3,8 cents/l (uma variação de +1,90%).

abr/22				
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE	
€	0,361 €	-0,037 €	0,399 €	
%	55,6%	-5,5%	24,6%	
Gasolina				
Variação desde início ano				
0,256 €				
Variação desde início ano (%)				
14,47%				
Variação face ao mês anterior				
0,038 €				
Variação face ao mês anterior (%)				
1,90%				



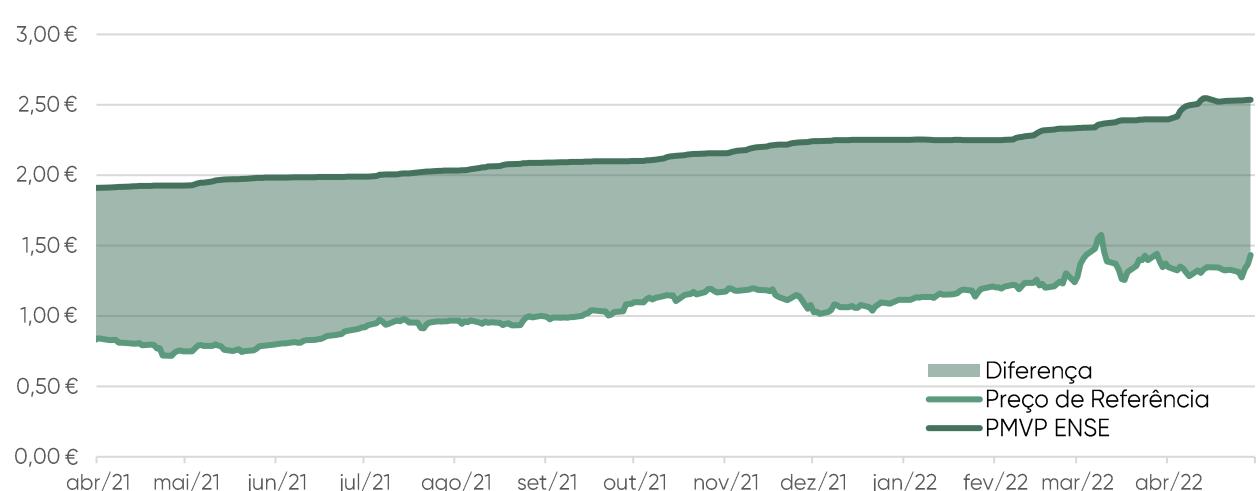
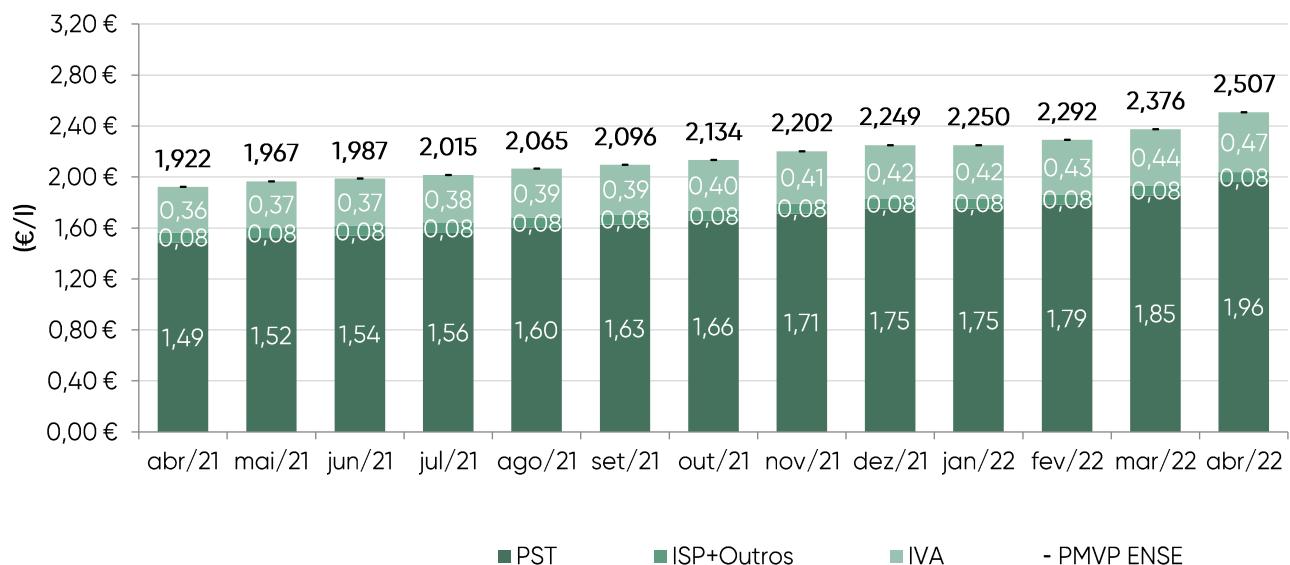
■ PST ■ ISP+Outros ■ IVA - PMVP ENSE



GPL Butano

Entre abril de 2021 e abril de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 58,5 cents/kg (+30,5%), sustentada pelo aumento de 47,6 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre março e abril de 2022, o GPL Butano registou um aumento de 13,2 cents/kg (+5,55%).

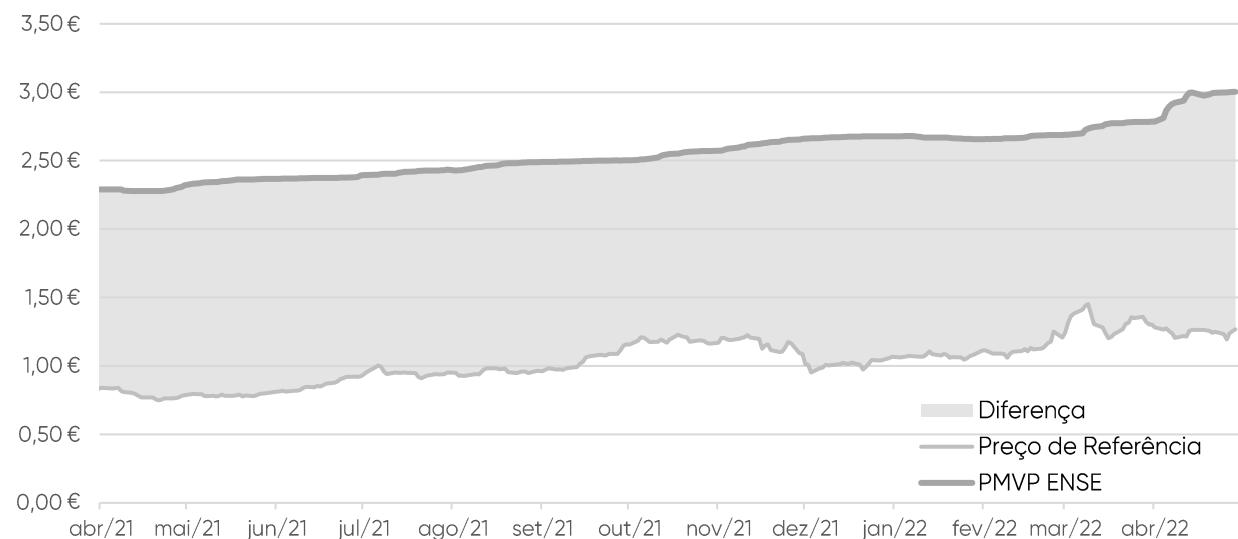
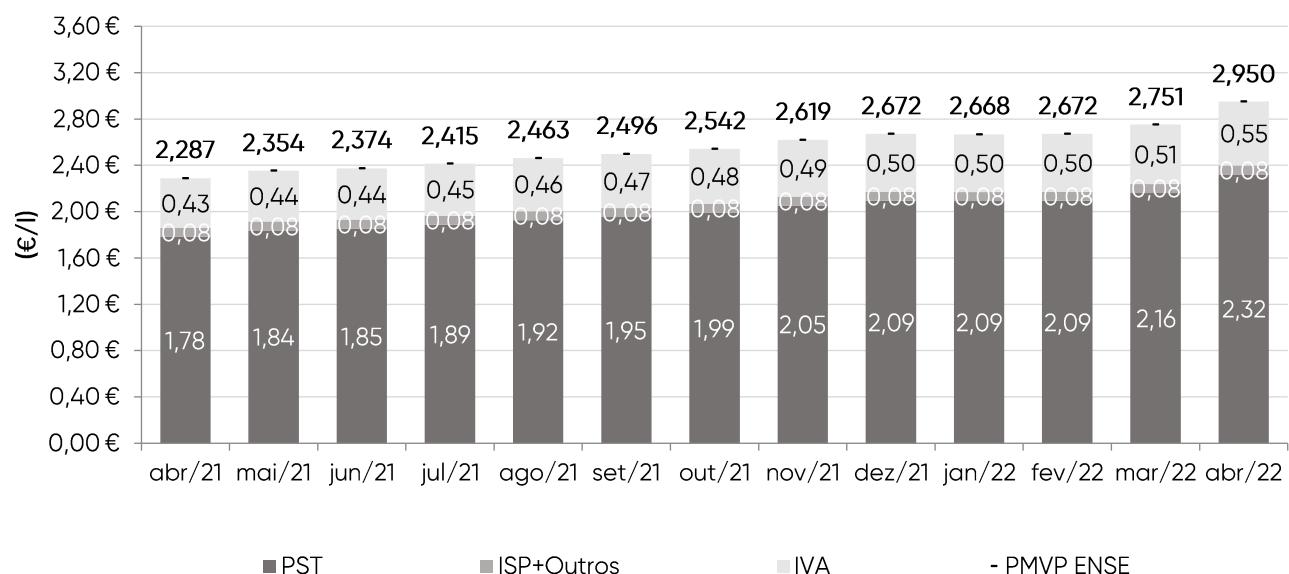
abr/22			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,476 €	0,000 €	0,585 €
%	32,0%	0,0%	30,5%
Garrafa Butano			
	Variação desde início ano		0,257 €
	Variação desde início ano (%)		11,43%
	Variação face ao mês anterior		0,132 €
	Variação face ao mês anterior (%)		5,55%



GPL Propano

Entre abril de 2021 e abril de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 66,2 cents/l (+29,0%), explicado pela subida de 53,9 cents/l (+30,2%) do PST (Preço sem Taxas). Entre março e abril de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um aumento de 19,9 cents/kg (+7,22%).

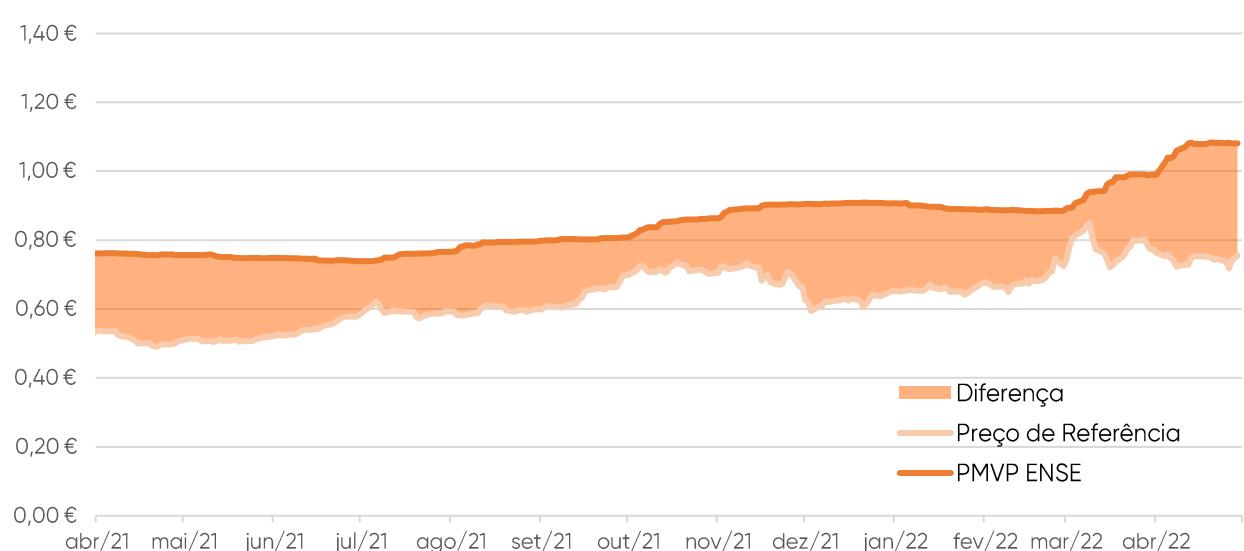
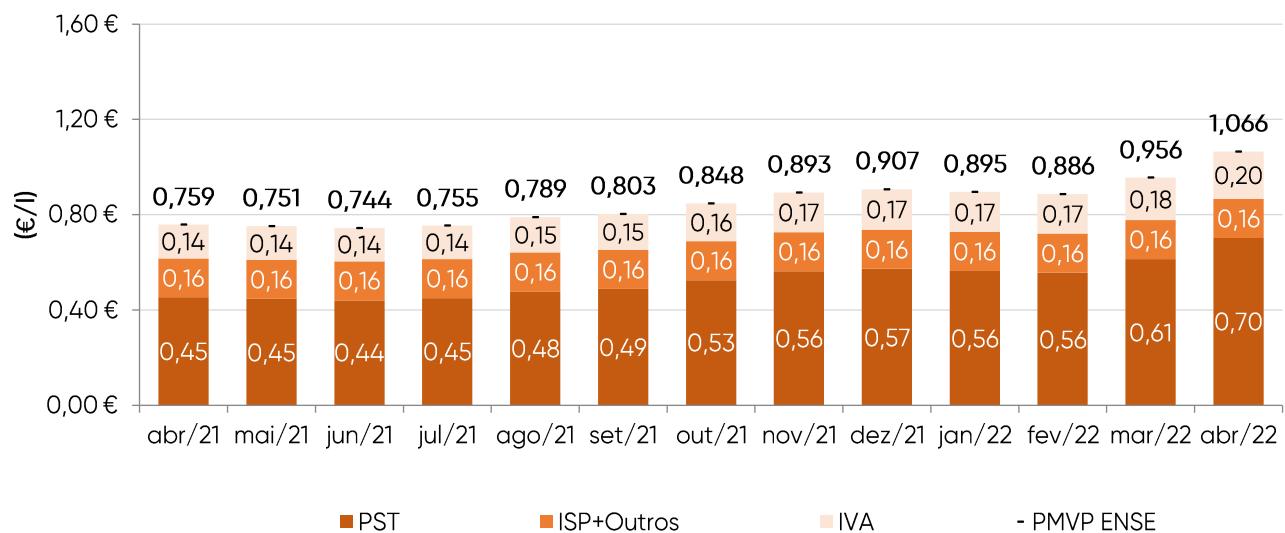
abr/22				
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1)	PMVP ENSE
€	0,539 €	0,000 €		0,662 €
%	30,2%	0,0%		29,0%
Garrafa Propano				
	Variação desde início ano			0,282 €
	Variação desde inicio ano (%)			10,58%
	Variação face ao mês anterior			0,199 €
	Variação face ao mês anterior (%)			7,22%



GPL Auto

Entre abril de 2021 e abril de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 30,7 cents/l (+40,4%), explicado pela subida de 24,9 cents/l (+55,0%) do PST (Preço sem Taxas). Entre março e abril de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou um aumento de 11,0 cents/l (+11,51%).

abr/22			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,249 €	0,000 €	0,307 €
%	55,0%	0,0%	40,4%
GPL Auto			
	Variação desde início ano		0,171 €
	Variação desde início ano (%)		19,05%
	Variação face ao mês anterior		0,110 €
	Variação face ao mês anterior (%)		11,51%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

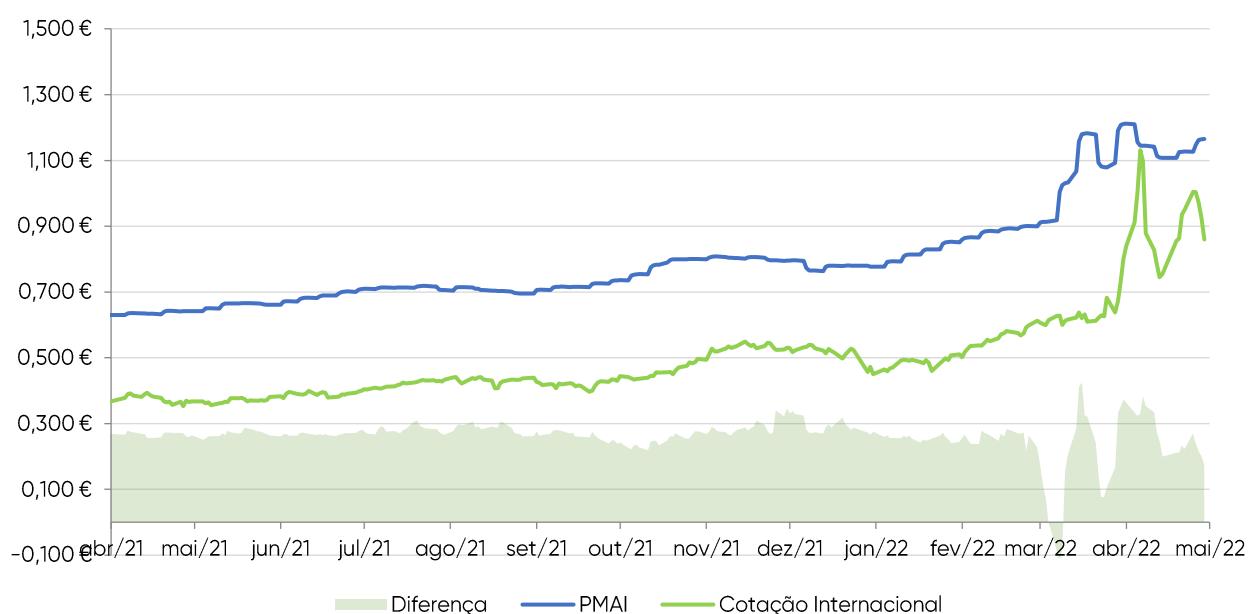
Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal subiu 52,4 cents/l (+81,6%) entre abril de 2021 e abril de 2022, tendo, no mesmo período a cotação internacional aumentado 61,1 cents/l (+162,0%).

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 38,8 cents/l (+50,0%), tal como a cotação internacional que subiu 47,1 cents/l (+91,0%). A diferença era de 17,7 cents/l a 29 de abril de 2022 (variação de -8,3 cts/l, ou seja, -31,9%, face ao início do ano).

Gasóleo	04/01/2022	29/04/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,777 €	1,166 €	0,388 €	50,0%
Cotação	0,518 €	0,989 €	0,471 €	91,0%
PMAI-Cotação	0,259 €	0,177 €	-0,083 €	-31,9%

Gasóleo	30/04/2021	29/04/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,642 €	1,166 €	0,524 €	81,6%
Cotação	0,377 €	0,989 €	0,611 €	162,0%
Diferença	0,264 €	0,177 €	-0,088 €	-33,2%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

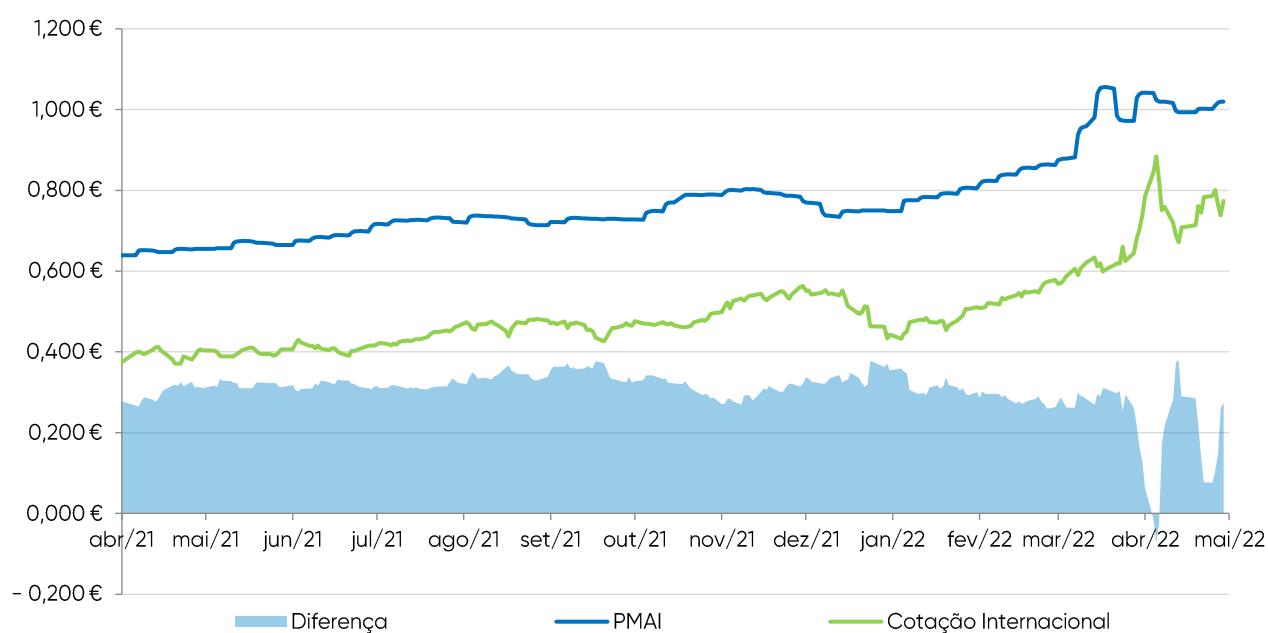
Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 36,4 cents/l (+55,6%) entre abril de 2021 e abril de 2022, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 42,5 cents/l (+104,6%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 27,0 cents/l (+36,1%), tal como a cotação internacional que aumentou 32,3 cents/l (+63,4%). A diferença era de 13,6 cents/l a 29 de abril de 2022 (uma redução de 15,0 cents/l, -52,6%, desde o início do ano).

Gasolina	04/01/2022	29/04/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,749 €	1,019 €	0,270 €	36,1%
Cotação	0,509 €	0,831 €	0,323 €	63,4%
Diferença	0,286 €	0,136 €	-0,150 €	-52,6%

Gasolina	30/04/2021	29/04/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,655 €	1,019 €	0,364 €	55,6%
Cotação	0,406 €	0,831 €	0,425 €	104,6%
Diferença	0,317 €	0,136 €	-0,182 €	-57,3%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

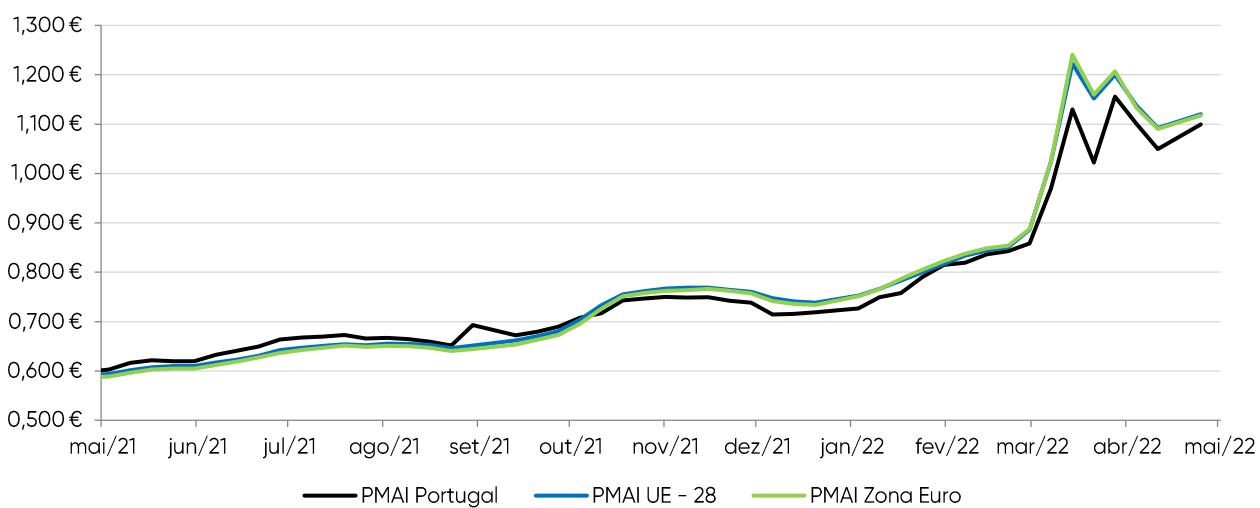
Gasóleo rodoviário

Em abril de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 3,4 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-3,0%) e 2,1 cent/l (-1,9%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De abril de 2021 a abril de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 48,9 cent/l (+82,4%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 52,6 cent/l (+89,1%) e 51,9 cent/l (+88,7%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre março e abril de 2022, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 1,4 cents/l (+1,3%) nesse período, ao contrário da UE e da Zona Euro em que o PMAI desceu 3,3 cents/l e 5,4 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)



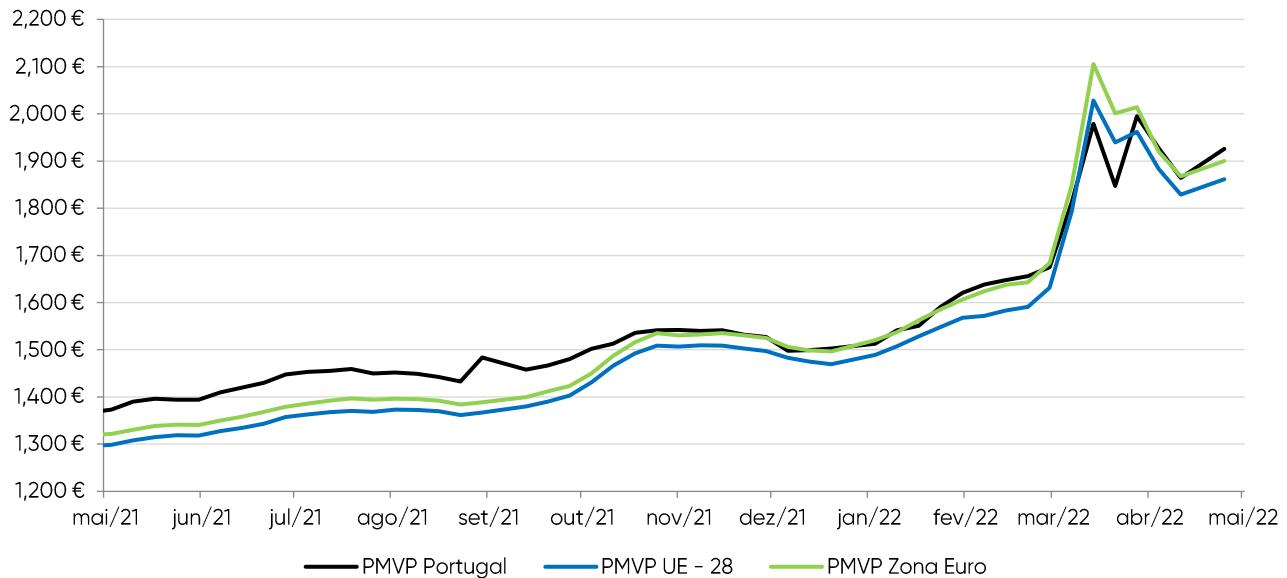
Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 4,8 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+2,6%) e 1,0 cent/l acima do preço médio da Zona Euro (+0,5%). De abril de 2021 a abril de 2022, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 54,4 cent/l (+40,0%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 56,4 cent/l (+43,5%) e 57,9 cent/l (+43,9%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre março e abril de 2022, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 0,3 cents/l (-0,1%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP caiu 7,3 cents/l e 9,6 cents/l, respetivamente.

3.6 Preço dos combustíveis em Portugal, Zona Euro e UE

Evolução do Preço de Venda ao Públíco do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,908 €	1,070 €
Variação €	-0,003 €	0,014 €
Variação (%)	-0,1%	1,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,362 €	0,594 €
Variação anual €	0,544 €	0,489 €
Variação anual (%)	40,0%	82,4%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,930 €	1,150 €
Variação €	-0,073 €	-0,033 €
Variação (%)	-3,8%	-2,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,294 €	0,591 €
Variação anual €	0,564 €	0,526 €
Variação anual (%)	43,5%	89,1%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,992 €	1,158 €
Variação €	-0,096 €	-0,054 €
Variação (%)	-4,8%	-4,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,317 €	0,585 €
Variação anual €	0,579 €	0,519 €
Variação anual (%)	43,9%	88,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,048 €	-0,034 €
Diferença (%)	2,6%	-3,0%
Mês anterior (m-1)	-0,022 €	-0,080 €
Diferença (%)	-1,15%	-6,98%
Ano anterior (a-1)	0,067 €	0,003 €
Diferença (%)	5,21%	0,54%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,010 €	-0,021 €
Diferença (%)	0,5%	-1,9%
Mês anterior (m-1)	-0,084 €	-0,089 €
Diferença (%)	-4,21%	-7,65%
Ano anterior (a-1)	0,045 €	0,009 €
Diferença (%)	3,38%	1,47%

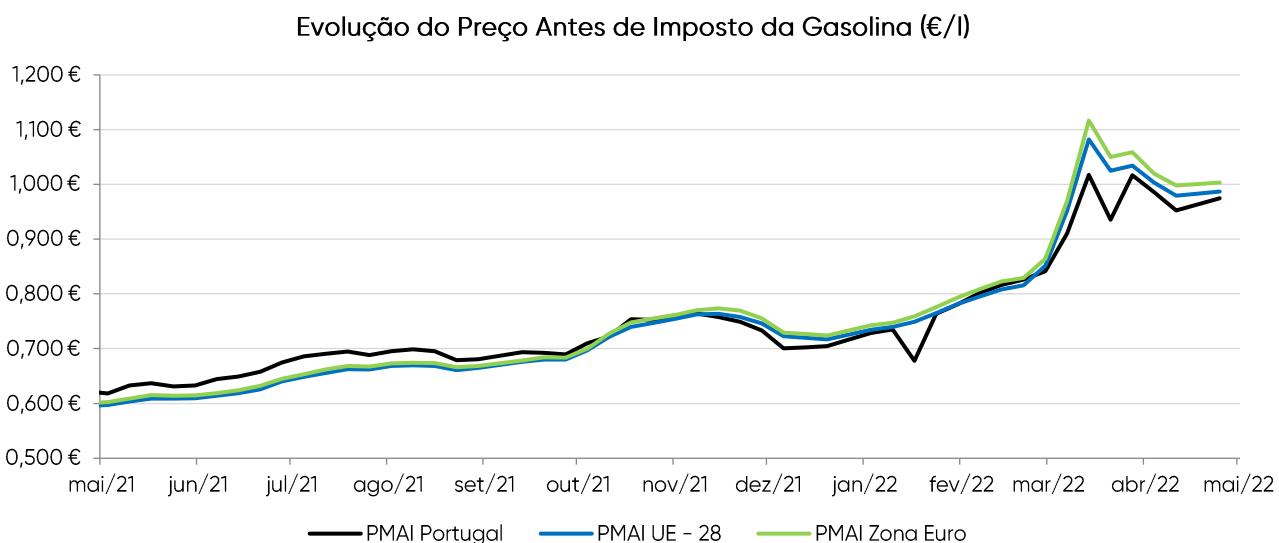
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em abril de 2022 o PMAI da gasolina em Portugal estava 1,9 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-1,9%) e 3,6 cent/l (-3,6%) do preço médio da Zona Euro.

De abril de 2021 a abril de 2022, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 35,5 cent/l (+57,7%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 39,7 cent/l (+66,9%) e 40,9 cent/l (+68,5%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre março e abril de 2022, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal subiu 0,1 cents/l (+0,1%) nesse período, contrariamente à UE e à Zona Euro em que o PMAI desceu 3,4 cents/l (-3,3%) e 4,2 cents/l (-4,0%), respetivamente.



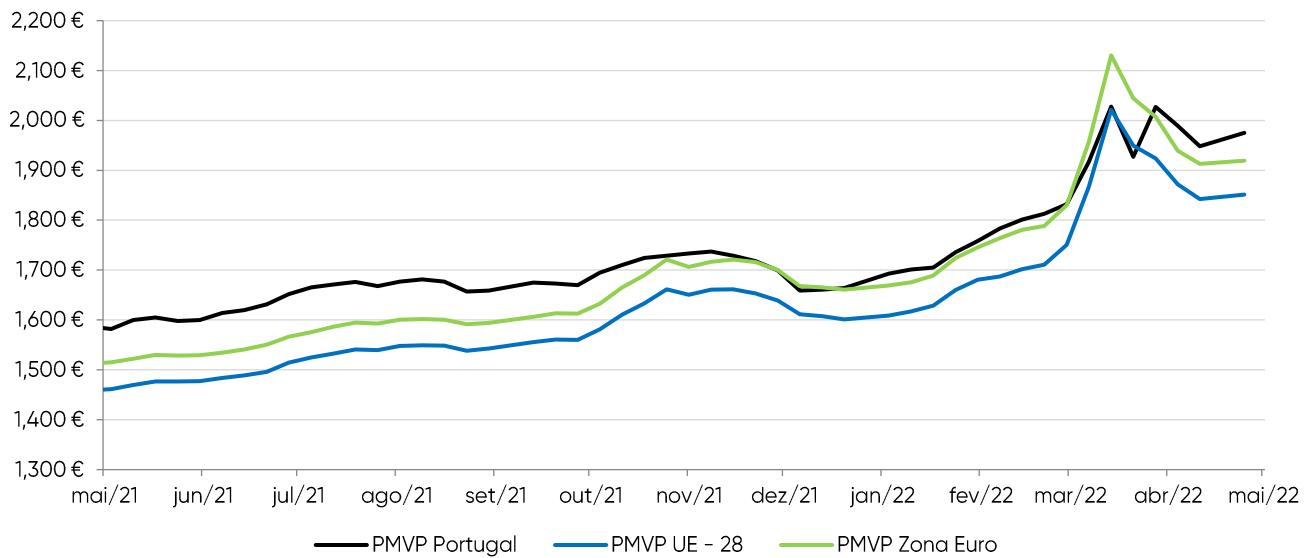
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é superior 11,5 cent/l (+6,2%) ao preço médio da União Europeia e 4,7 cent/l (+2,4%) ao preço médio da Zona Euro.

De abril de 2021 a abril de 2022, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 39,2 cent/l (+24,8%) tal como a União Europeia e a Zona Euro que aumentaram 39,9 cent/l (+27,4%) e 41,5 cent/l (+27,5%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre março e abril de 2022, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal desceu 0,4 cents/l (-0,2%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP desceu 8,5 cents/l e 11,1 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Públíco da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,975 €	0,970 €
Variação €	-0,004 €	0,001 €
Variação (%)	-0,2%	0,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,579 €	0,616 €
Variação anual €	0,392 €	0,355 €
Variação anual (%)	24,8%	57,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,941 €	1,023 €
Variação €	-0,085 €	-0,034 €
Variação (%)	-4,4%	-3,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,456 €	0,593 €
Variação anual €	0,399 €	0,397 €
Variação anual (%)	27,4%	66,9%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,035 €	1,049 €
Variação €	-0,111 €	-0,042 €
Variação (%)	-5,4%	-4,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,509 €	0,598 €
Variação anual €	0,415 €	0,409 €
Variação anual (%)	27,5%	68,5%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,115 €	-0,019 €
Diferença (%)	6,2%	-1,9%
Mês anterior (m-1)	0,034 €	-0,053 €
Diferença (%)	1,8%	-5,2%
Ano anterior (a-1)	0,123 €	0,023 €
Diferença (%)	8,4%	3,8%

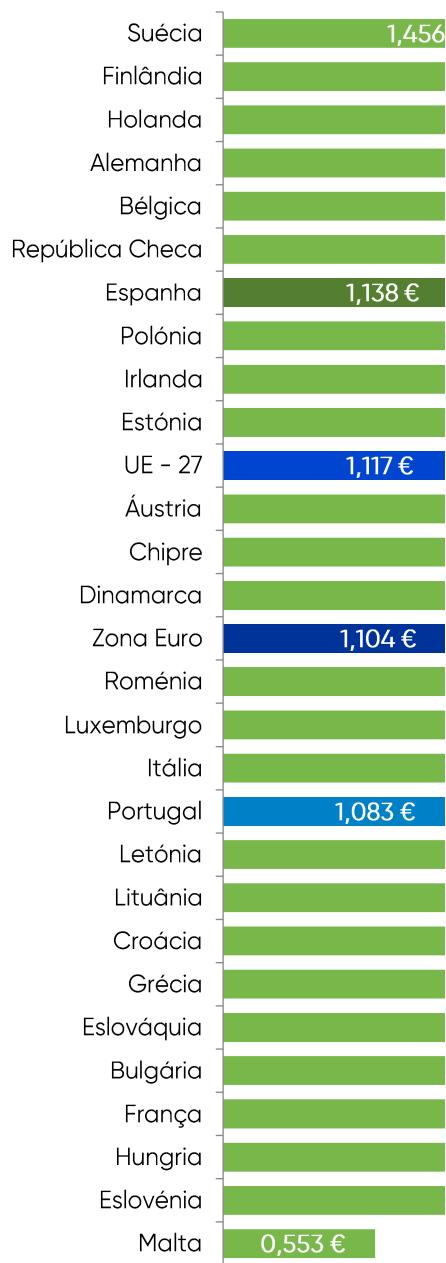
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,047 €	-0,036 €
Diferença (%)	2,4%	-3,6%
Mês anterior (m-1)	-0,060 €	-0,079 €
Diferença (%)	-2,9%	-7,5%
Ano anterior (a-1)	0,070 €	0,018 €
Diferença (%)	4,7%	3,0%

Fonte: Comissão Europeia

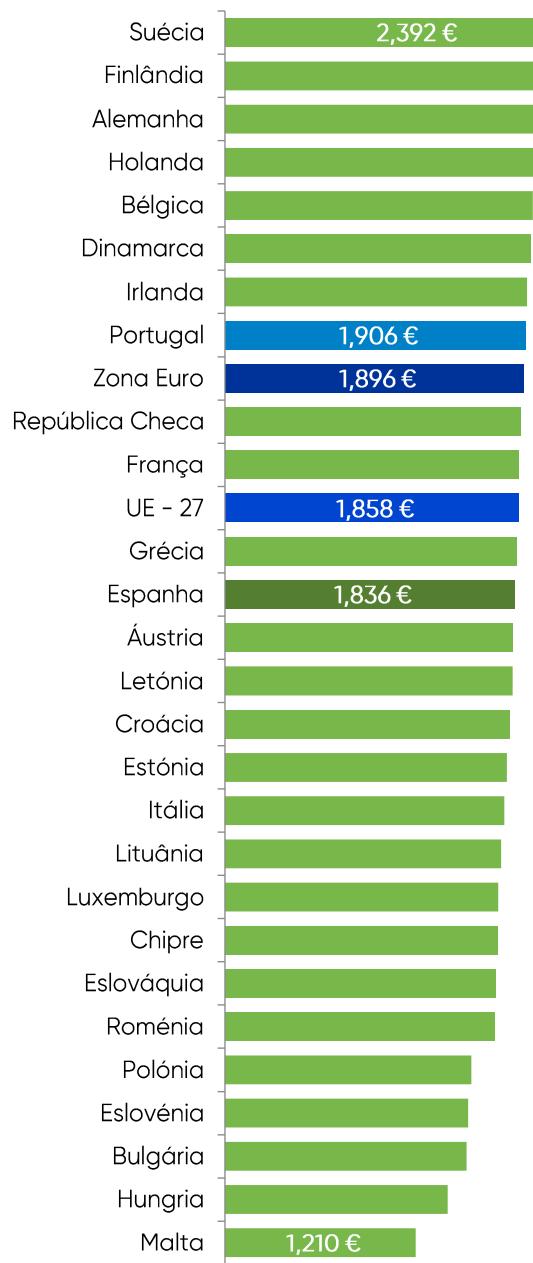
Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de abril de 2022, Portugal foi o décimo sétimo (17º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 1,083€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o oitavo (8º) preço de venda mais elevado 1,906€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



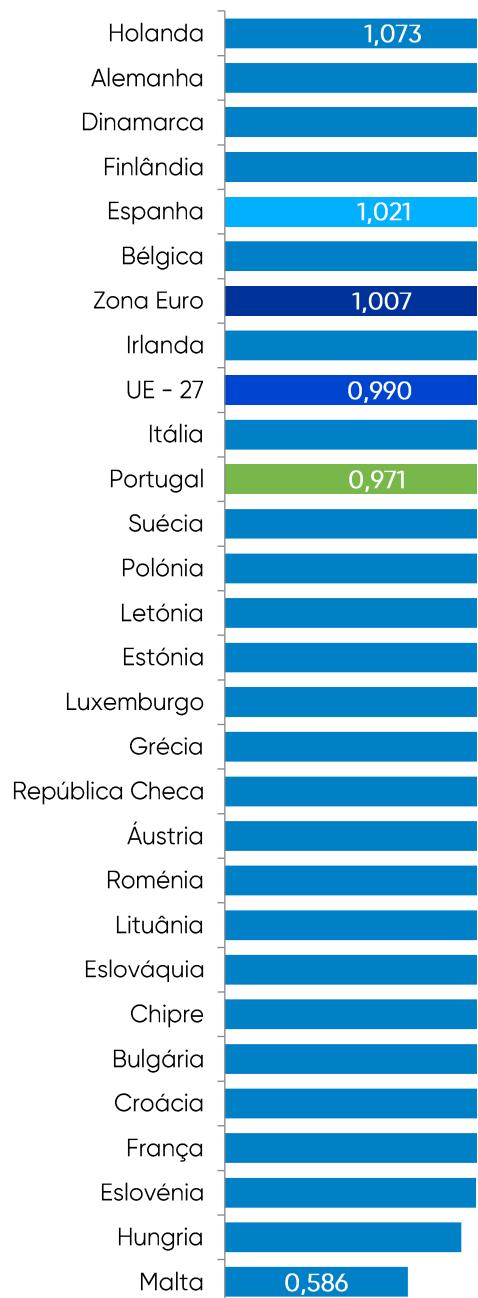
Gasóleo PMVP (€/l)



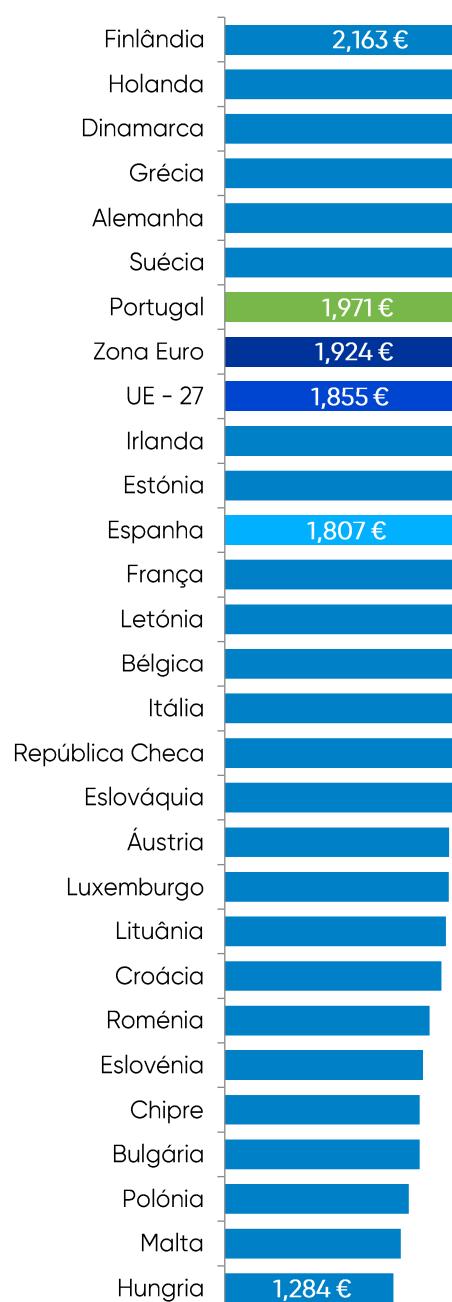
Gasolina 95

Durante o mês de abril de 2022, Portugal foi o nono (9º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 0,971€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o nono (7º) preço de venda mais elevado 1,971€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de abril de 2021 a abril de 2022, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").

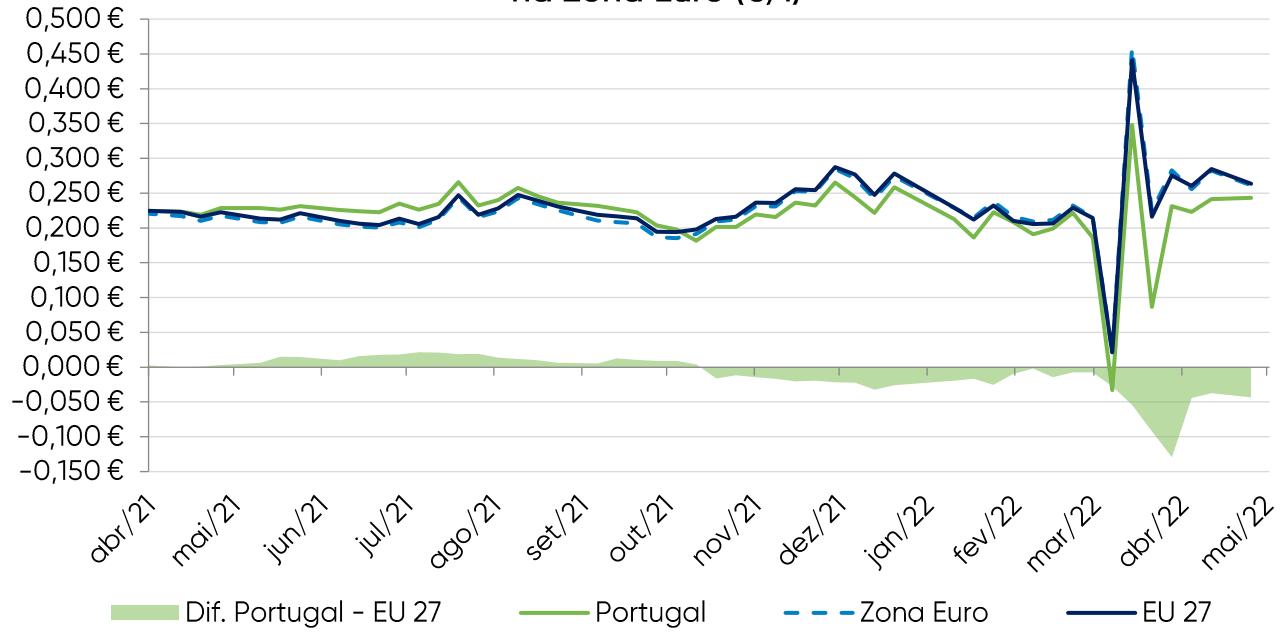
Gasóleo rodoviário

No mês de abril a diferença média do gasóleo em Portugal é 23,6 cents/l, 3,4 cents/l inferior à média europeia e 3,1 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em abril de 2022, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- + 8,4 cents face a março 2022 | +53,2%
- + 1,2 cents face a abril 2021 | +1,2%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



		Valor médio mensal							
		PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual		1,083 €	0,847 €	0,236 €	1,114 €	0,266 €	1,117 €	0,269 €	-0,034 €
Var. preço ano anterior		0,489 €	0,477 €	0,012 €	0,559 €	0,051 €	0,526 €	0,049 €	-0,037 €
%		82,4%	129,0%	5,4%	95,5%	23,9%	89,1%	22,2%	-1161,6%
Variação preço mês passado		0,0136 €	-0,0641 €	0,084 €	-0,0443 €	0,0197 €	-0,0064 €	0,0310 €	0,0466 €
%		1,27%	-7,03%	53,2%	-3,83%	7,99%	-0,55%	13,02%	-58,14%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

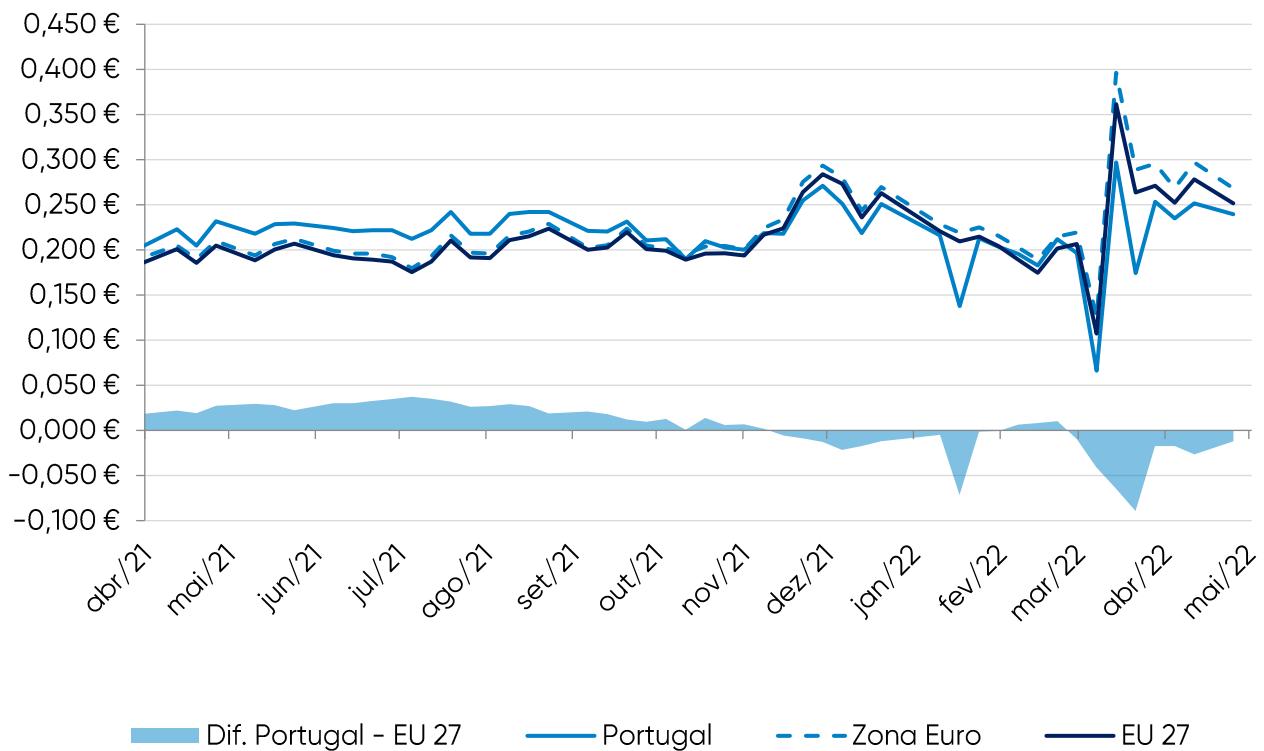
Gasolina 95

No mês de abril a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal é 24,2 cents/l, 1,9 inferior cents/l à média europeia e 3,6 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em abril de 2022, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 4,4 cents face a março 2022 | + 22,4%
-  + 2,2 cents face a abril 2021 | + 10,1%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
0,971 €	0,729 €	0,242 €	1,007 €	0,278 €	0,990 €	0,261 €	-0,019 €
0,355 €	0,333 €	0,022 €	0,428 €	0,076 €	0,397 €	0,064 €	-0,041 €
57,7%	84,1%	10,1%	71,6%	37,9%	66,9%	32,3%	-182,4%
0,0009 €	-0,0435 €	0,044 €	-0,0418 €	0,0016 €	-0,0177 €	0,0099 €	0,0344 €
0,09%	-5,63%	22,4%	-3,99%	0,59%	-1,73%	3,95%	-64,74%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de novembro de 2021, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2021 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 148 062,62
Fuelóleos (Categoria C)	19 878 112,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020	374 288 016,36

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2022

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	49,82	50,51	45,20
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	114 991	650 837	82 953
Pequenos Operadores	12 535	100 532	201
Total	127 526	751 366	83 153

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	40,18	39,49	44,80
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	92 757	508 910	82 225
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	92 757	508 910	82 225

4.1 Reservas Estratégicas

Quadro das Reservas da ENSE em maio de 2022

(TON)			2022	Maio
PETRÓLEO BRUTO	Localização	Natureza		
	Holanda	C.S.O tickets		
	Itália	C.S.O tickets		70 000.000
	Espanha	C.S.O tickets		
	Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
	Alemanha	C.S.O tickets		108 000.000
	Grécia	C.S.O tickets		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
	Petrogal (Sines)	próprias		538 082.000
			TOTAL CRUDE	716 082.000
PRODUTOS ACABADOS	Cat.			
	A			
	Itália	C.S.O tickets		
	Espanha	C.S.O tickets		
	Petrogal (Sines)	próprias		40 900.000
	Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
	CLC	próprias		1 500.000
	Petrogal (Aveiras)	próprias		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		9 000.000
	Petrogal (Tanquisado)	próprias		
			TOTAL A	51 400.000
	B			
	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets		
	Bélgica	C.S.O tickets		
	Espanha	C.S.O tickets		
	Holanda	C.S.O tickets		
	Alemanha	C.S.O tickets		
	Petrogal (Sines)	delegadas		
	Petrogal (Sines)	próprias		121 386.000
	Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		28 500.000
	CLC	próprias		8 500.000
	POL NATO	próprias		139 614.669
	Petrogal (Aveiras)	próprias		
	Petrogal (Tanquisado)	próprias		
	CLH (Tarragona)	próprias		
			TOTAL B	298 000.669
	C			
	Holanda	C.S.O tickets		
	Espanha	C.S.O tickets		
	Portugal	C.S.O tickets		
	Grécia	C.S.O tickets		
	Italia	C.S.O tickets		10 000.000
	Petrogal (Sines)	próprias		45 000.000
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
			TOTAL FUELÓLEO	55 000.000
	Espanha	C.S.O tickets		
	Sinás (Sines)	próprias		4 800.000
	CLC	próprias		1 200.000
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
	Petrogal (Aveiras)	próprias		
	Pergás (Perafita)	próprias		
			TOTAL GPL	6 000.000
			TOTAL C	61 000.000
			Total	1 126 482,669
			Tickets	188 000,000
			Físicas	938 482,669

Fonte: ENSE



Com energia, sempre