

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Junho de 2022



Índice

Conceitos e notas metodológicas 3

1. Introdução

- | | |
|---|---|
| 1.1 Principais destaques | 5 |
| 1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report) | 6 |

2. Mercado

- | | |
|----------------------------|---|
| 2.1 Introduções ao Consumo | 8 |
|----------------------------|---|

3. Preço

- | | |
|---|----|
| 3.1 Evolução do Preço do Biodiesel | 13 |
| 3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME | 14 |
| 3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução | 15 |
| 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal | 19 |
| 3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional | 24 |
| 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE | 26 |
| 3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE | 32 |

4. Reservas

- | | |
|---------------------------|----|
| 4.1 Reservas Estratégicas | 35 |
|---------------------------|----|

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Públíco, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica "ISP + Outros" engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia**, **Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia** e **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Públíco sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em maio de 2022 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) aumentou 11,76% face ao mês homólogo de 2021.
- O consumo mensal da gasolina foi de 92 227 toneladas, +16,87%, face a maio de 2021.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 420 974 toneladas, +10,70%, face a maio de 2021.
- O consumo mensal de Jet foi de 133 930 toneladas, +188,82%, face a maio de 2021, superior 1050,71% face a maio de 2020, mas ainda -7,29% comparando com maio de 2019.

Preço

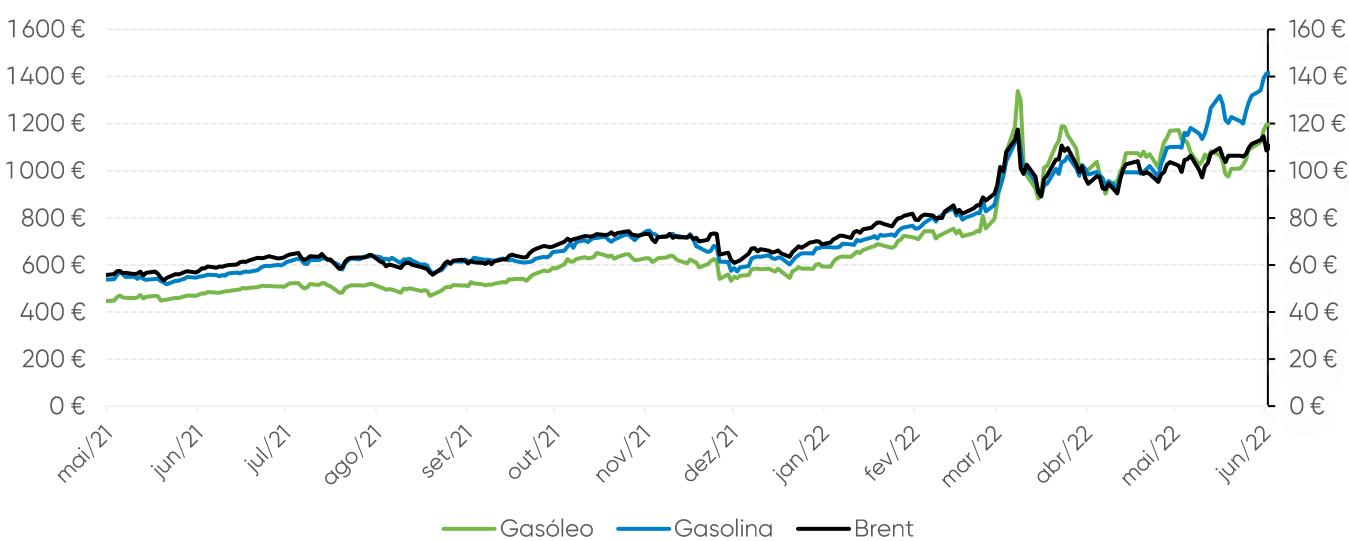
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em maio, uma redução de 9,0 cents/l (-4,53%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em maio, uma descida de 1,9 cents/l (-0,94%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de maio de 2021, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 44,7 cents/l (+31,0%) e de 36,1 cents/l (+22,0%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em maio, aumentou face ao valor verificado em abril, de 1694,56 € para 1816,05€.
- Portugal foi, em maio de 2022, o 15º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 17º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em maio de 2022, o 6º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 7º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de maio de 2022, em Portugal, um valor de 18,7 cents/l para o gasóleo e de 18,2 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura mundial de petróleo atinja os 101,6 mb/d em 2023, ultrapassando os níveis pré-pandemia. Ao passo que preços mais altos e um panorama económico mais fraco estejam a moderar os aumentos no consumo, uma China ressurgente irá impulsionar os ganhos no próximo ano, com o crescimento a acelerar dos 1,8 mb/d em 2022 para os 2,2 mb/d em 2023. Em contraste com 2022 quando a OCDE liderou a expansão, as economias não-OCDE estão em posição de representar quase 80% do crescimento no próximo ano.
- A não-OPEP+ está colocada em posição de liderar o crescimento da oferta mundial durante todo o próximo ano, acrescentando 1,9 mb/d em 2022 e 1,8 mb/d em 2023. Quanto à OPEP+, a produção total de petróleo em 2023 poderá cair com os embargos e as sanções a encerrar os volumes da Rússia e os produtores fora do Médio Oriente a sofrerem adicionais quedas. Assumindo que a Líbia recupera de uma descida acentuada, a produção do bloco poderá aumentar em 2,6 mb/d este ano, desgastando o amortecedor da sua capacidade disponível.
- A capacidade da refinaria mundial está em posição de expandir em 1 mb/d em 2022 e 1,6 mb/d em 2023, reforçando os rendimentos em 2,3 mb/d e 1,9 mb/d respetivamente. Não obstante, espera-se que os mercados de produtos permaneçam contraídos, com uma preocupação particular em relação aos fornecimentos de diesel e querosene. Embora os cracks de diesel tenham aligeirado em maio em comparação com o mês anterior, tanto o combustível de aviação e os cracks de gasolina subiram a pique com a procura a melhorar sazonalmente.
- No seguimento de quase dois anos de descidas, os inventários globais observados de petróleo aumentaram em 77 mb em abril. Os stocks da indústria OCDE também cresceram, em 42,5 mb (1,42 mb/d), ajudados por disponibilizações de stocks governamentais de quase 1 mb/d. Situando-se nos 2669 mb, os stocks da indústria OCDE ficaram contudo 290,3 mb abaixo da média de 2017-2021. Os dados preliminares para maio mostram os stocks totais da OCDE a acumular em 6 mb.
- Apesar de tendências económicas adversas, a procura constante de petróleo "doce" num mercado físico apertado está a aumentar os preços indicadores dado estarem na mesma família de qualidade de crude. Desde 6 de junho, os futuros de WTI e Brent ficaram em média acima de \$120/bbl. O North Sea Dated atingiu os \$127,9/bbl a 13 de junho.

Fonte: AIE - Oil Market Report



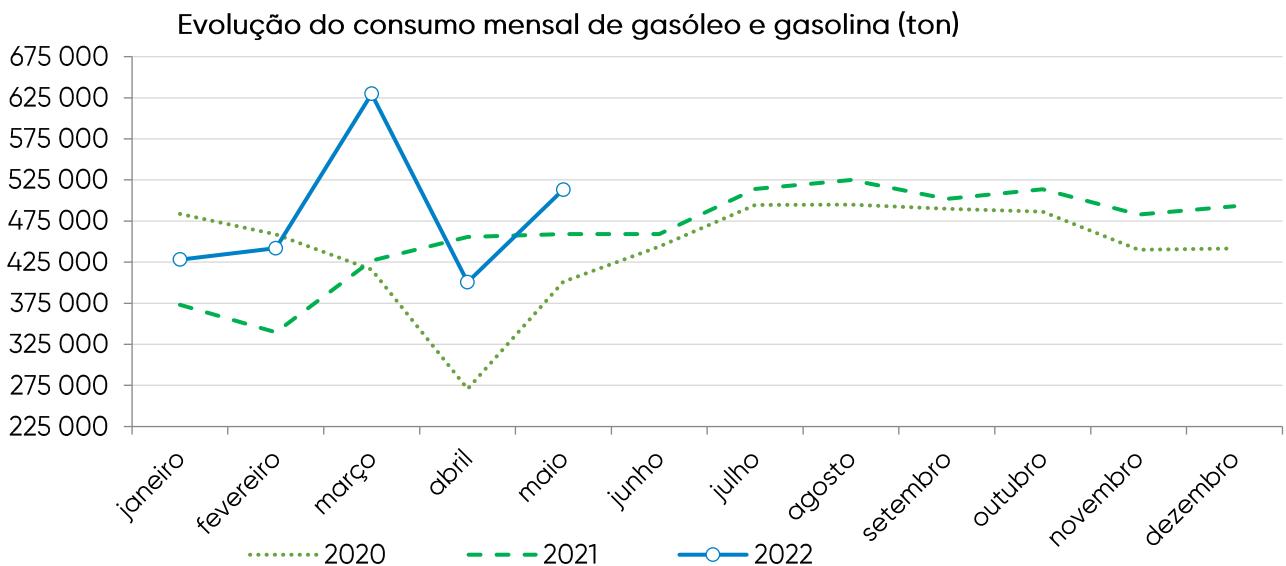
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em maio de 2022, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +28,12% face a abril de 2022
-  +11,76 face a maio de 2021
-  +27,90% face a maio de 2020
-  -2,74% face a maio de 2019



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	mai/22	mai/21		
Gasóleo	420 974	380 298		10,70%
Gasolina	92 227	78 912		16,87%
Total	513 201	459 210		11,76%

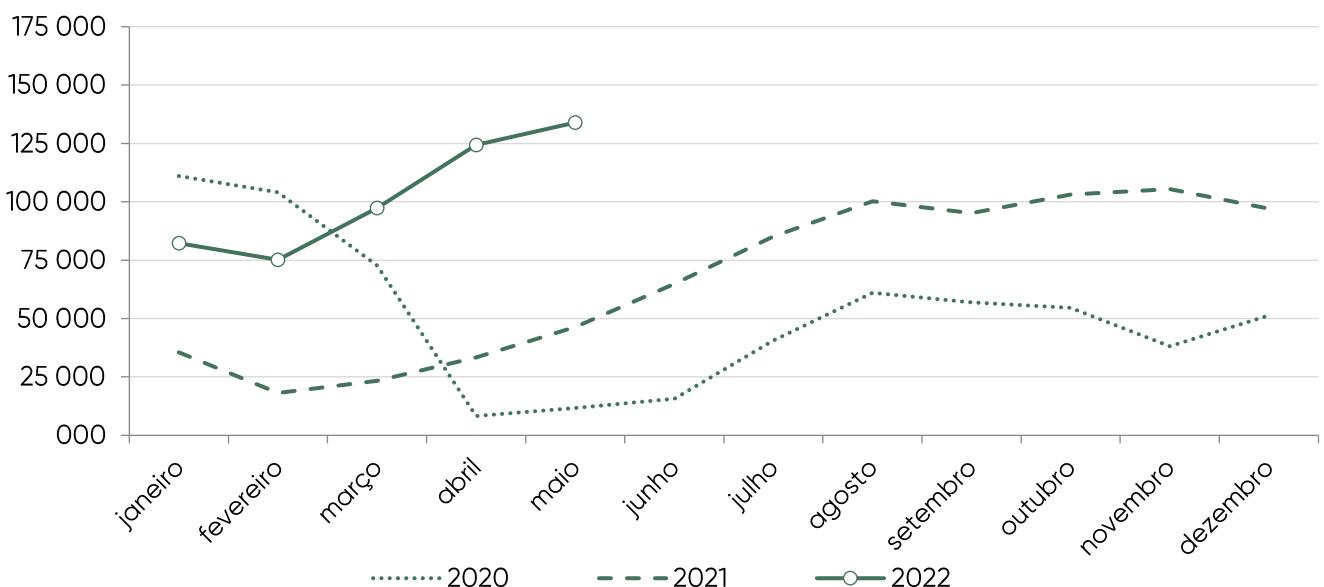
Fonte: ENSE

Em maio de 2022, o consumo mensal de JET foi de 133 930 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

-  +7,73% face a abril de 2022
-  +188,82% face a maio de 2021

2.1 Introduções ao Consumo

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	mai/22	mai/21	mai/21	
Jet	133 930	46 371	46 371	188,82%

Consumo anual acumulado (kTons)

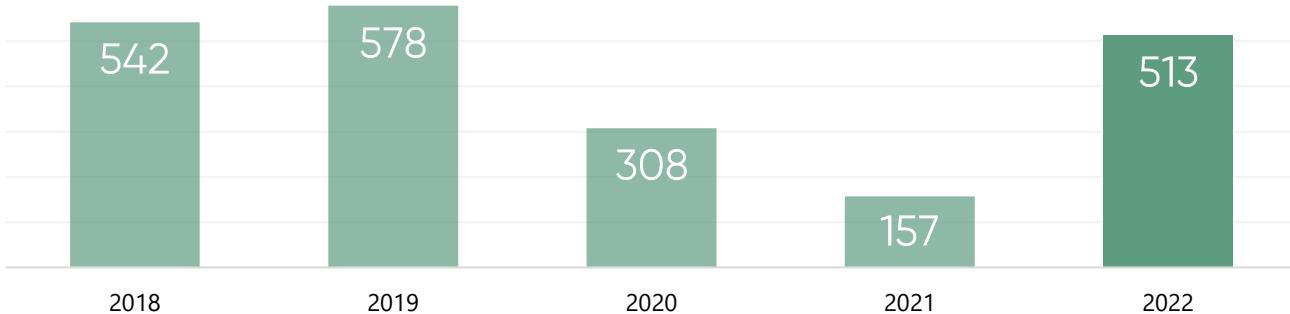


Combustível	Consumo Anual Acumulado (ton)			Variação
	mai/22	mai/21	mai/21	
Gasóleo	1 995 022	1 730 651	1 730 651	15,28%
Gasolina	418 560	323 953	323 953	29,20%
Total	2 413 582	2 054 603	2 054 603	17,47%

Fonte: ense

2.1 Introduções ao Consumo

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)

Combustível	mai/22	mai/21	Variação
Jet	512 994	156 706	227,36%

O ano móvel, à data de maio, considera o período compreendido entre abril do ano anterior e maio do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em maio de 2022, registaram-se as seguintes variações:

- +8,97% no gasóleo
- +17,67% na gasolina
- +145,03% no jet

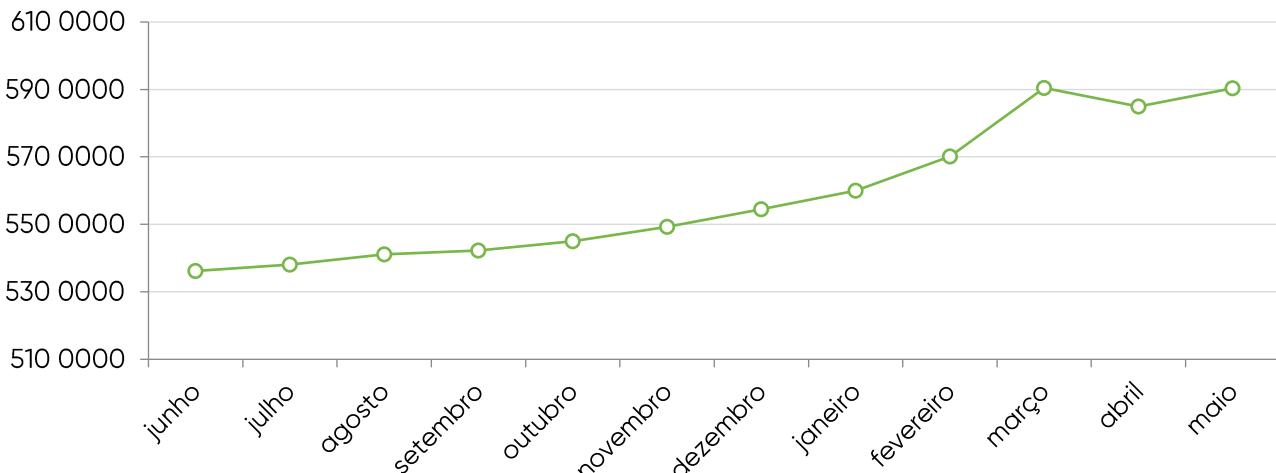
Consumo Ano Móvel (ton)

Combustível	mai/22	mai/21	Variação
Gasóleo	4 852 966	4 453 307	8,97%
Gasolina	1 050 564	892 770	17,67%
Total	5 903 530	5 346 078	10,43%

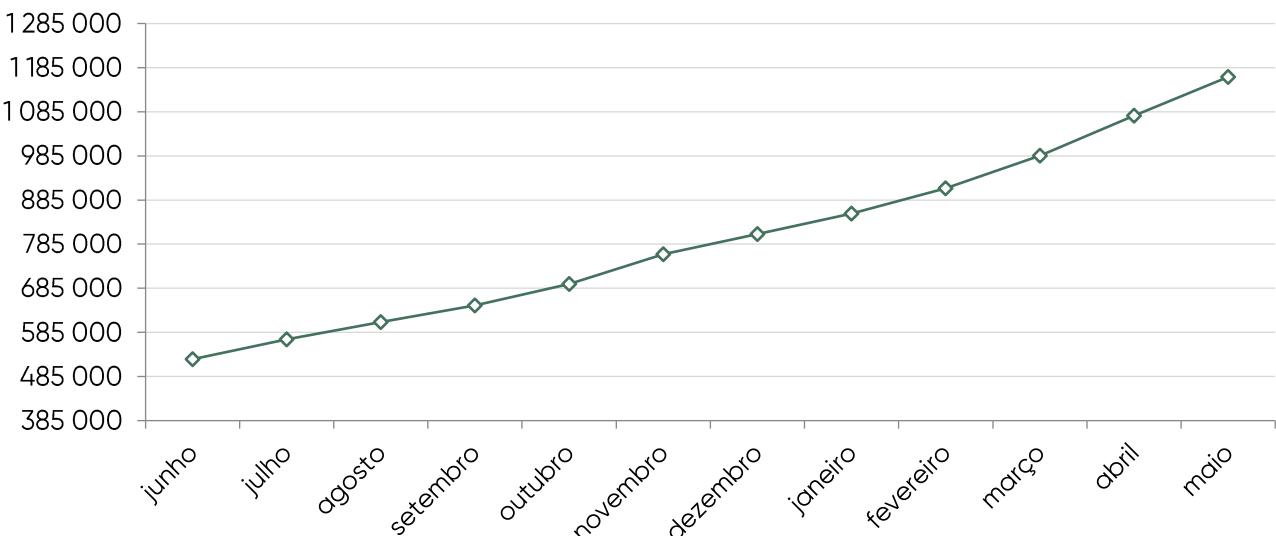
Fonte: ENSE

2.1 Introduções ao Consumo

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Combustível	Consumo Ano Móvel (ton)		Variação
	mai/22	mai/21	
Jet	1 164 071	475 064	145,03%

Fonte: ENSE

3. Preço



3.1 Evolução do preço do Biodiesel

Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de março e abril, bem como os valores provisórios do FAME para maio e junho (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 116,76€ em março 2022 | -7,63%
-  + 280,39€ em abril 2022 | +19,83%
-  + 121,49€ em maio 2022 | +7,17 %
-  + 59,52€ em junho 2022 | +3,28%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [website](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Março	1414,17 €	1415,89 €
Abril	1694,56 €	1702,93 €
Maio	1816,05 €	
Junho	1875,57 €	

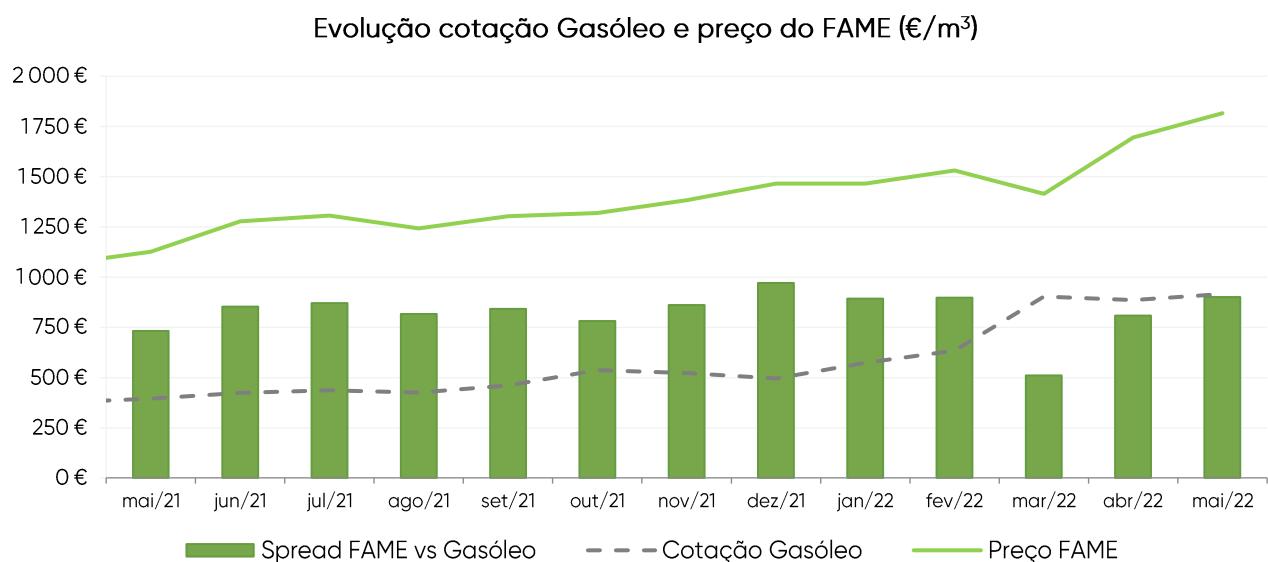
Fonte: ENSE

3.2 Evolução da cotação e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O spread do FAME versus o Gasóleo, de maio 2022, registou as seguintes variações:

-  +91,56€ face a abril 2022 | +11,32%
-  +168,57€ face a maio 2021 | +33,92%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

Evolução do Preço de Referência

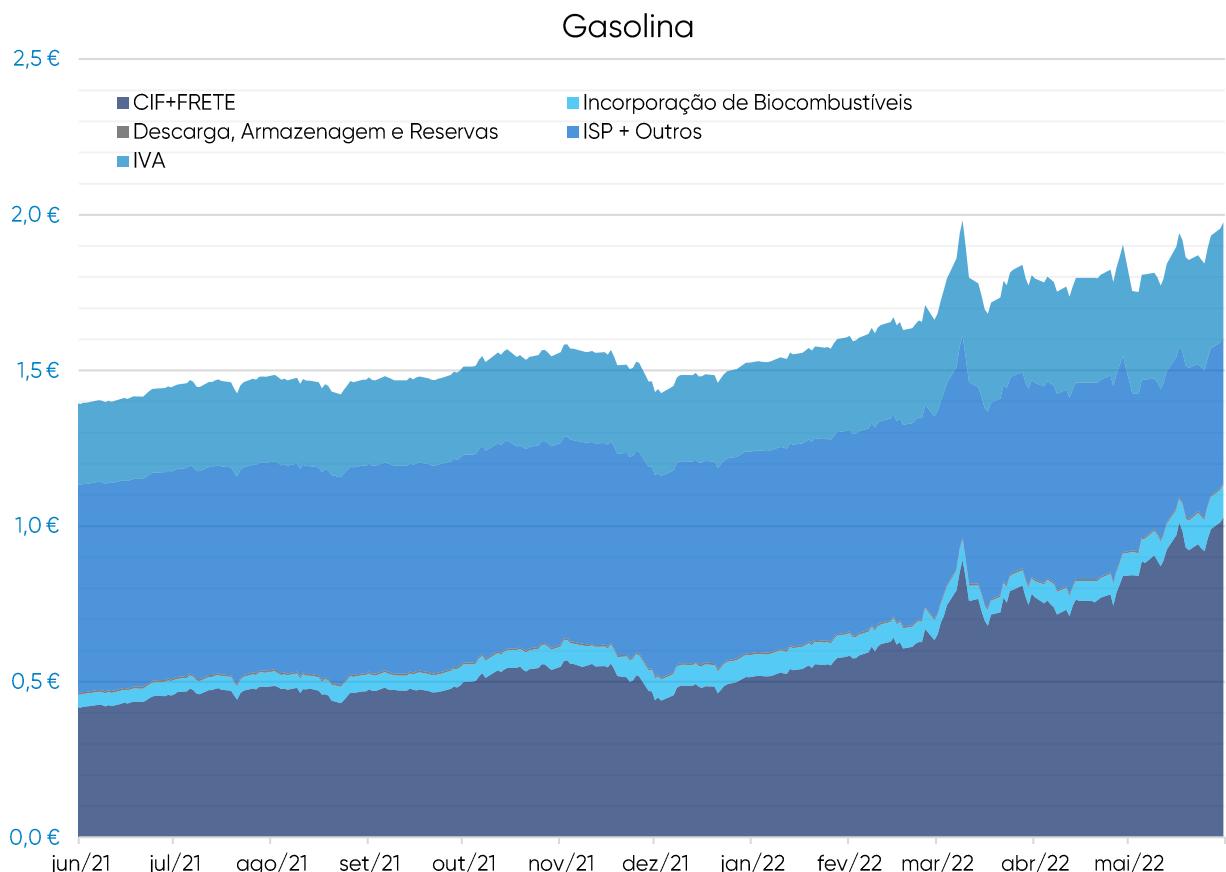
Em maio de 2022, comparando com o mês anterior, o preço de referência subiu em todos os combustíveis exceto no Gasóleo em que desceu 5,45%, sendo que a maior subida foi registada no GPL Butano.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência aumentou em todos os combustíveis, registando uma subida de 33,62% no caso da gasolina, 36,98% no caso do gasóleo, 46,26% no GPL Auto, 79,39% no GPL Butano e 58,60% no caso do GPL Propano.

Combustível	Média: Preços Referência Evolução Mensal		
	mai/22	abr/22	Variação
Gasolina	1,855	1,799	3,08%
Gasóleo	1,686	1,783	-5,45%
GPL Propano	1,251	1,247	0,27%
GPL Butano	1,387	1,333	4,06%
GPL Auto	0,747	0,745	0,23%

Combustível	Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano		
	mai/22	mai/21	Variação
Gasolina	1,855	1,388	33,62%
Gasóleo	1,686	1,231	36,98%
GPL Propano	1,251	0,789	58,60%
GPL Butano	1,387	0,773	79,39%
GPL Auto	0,747	0,511	46,26%

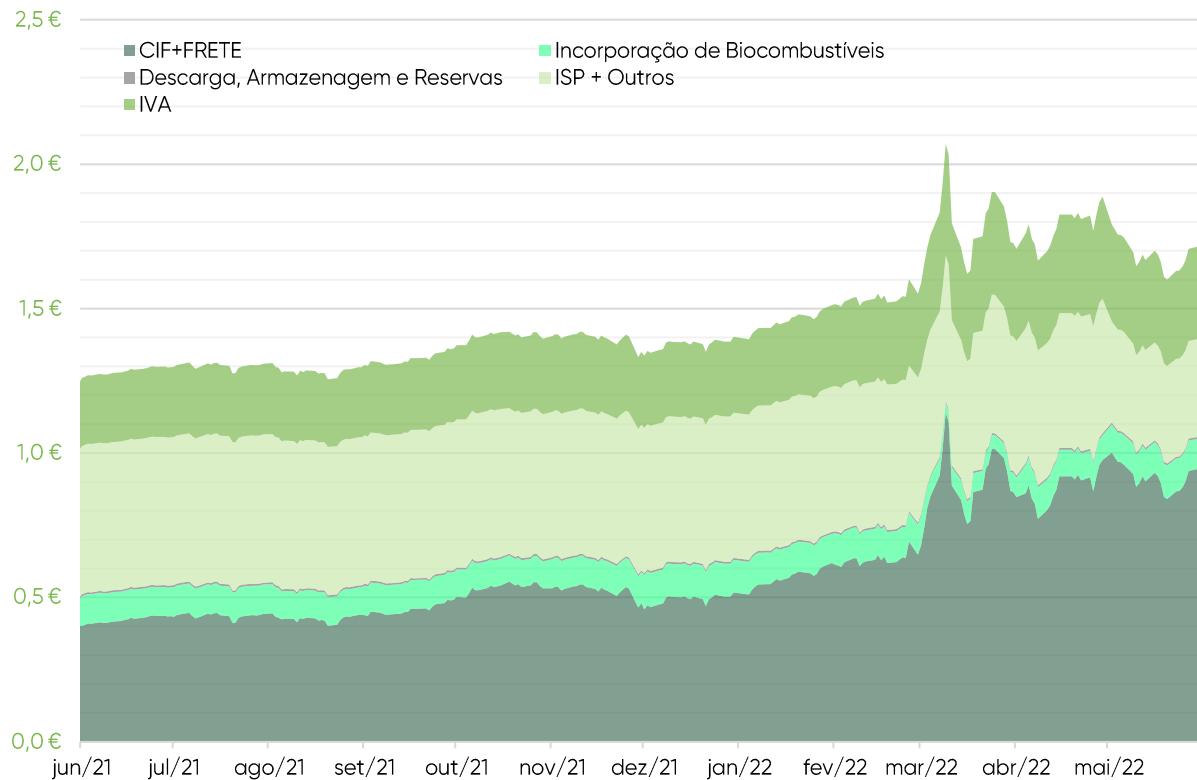
Fonte: ENSE



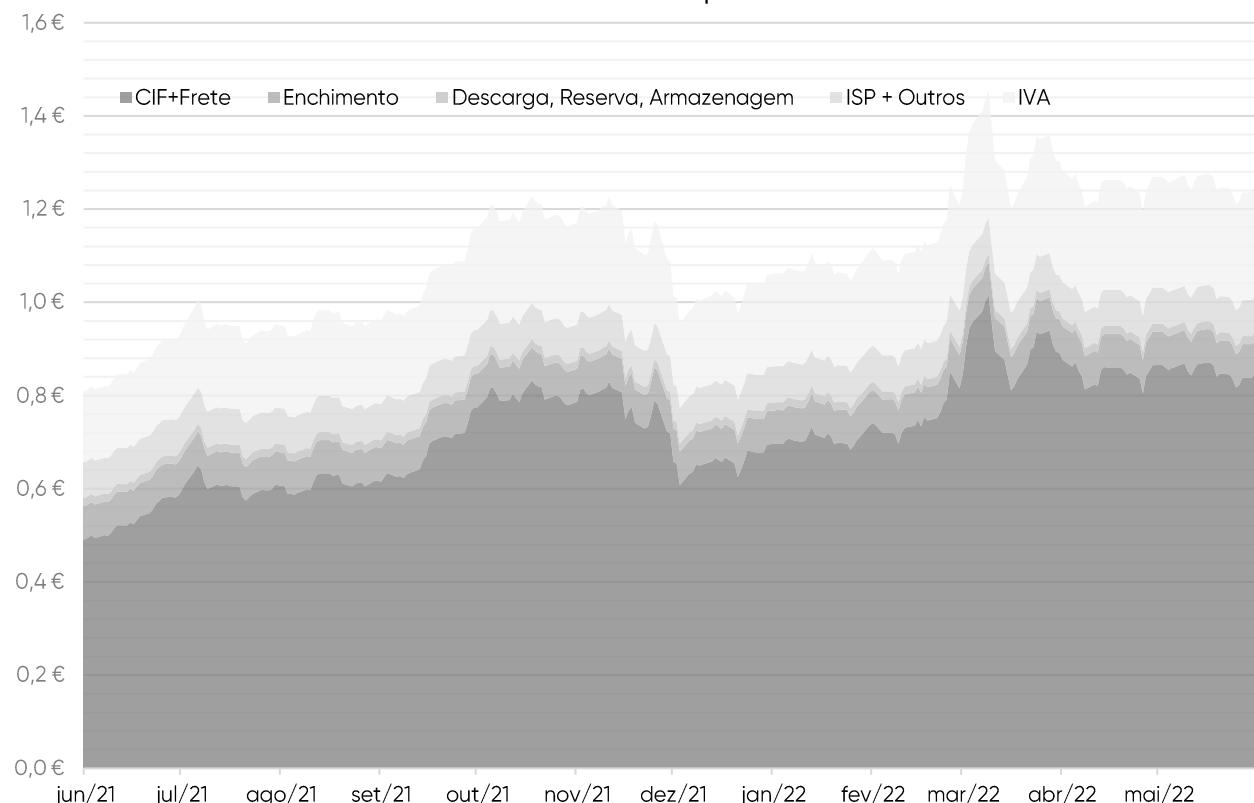
Fonte: ENSE

3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

Gasóleo

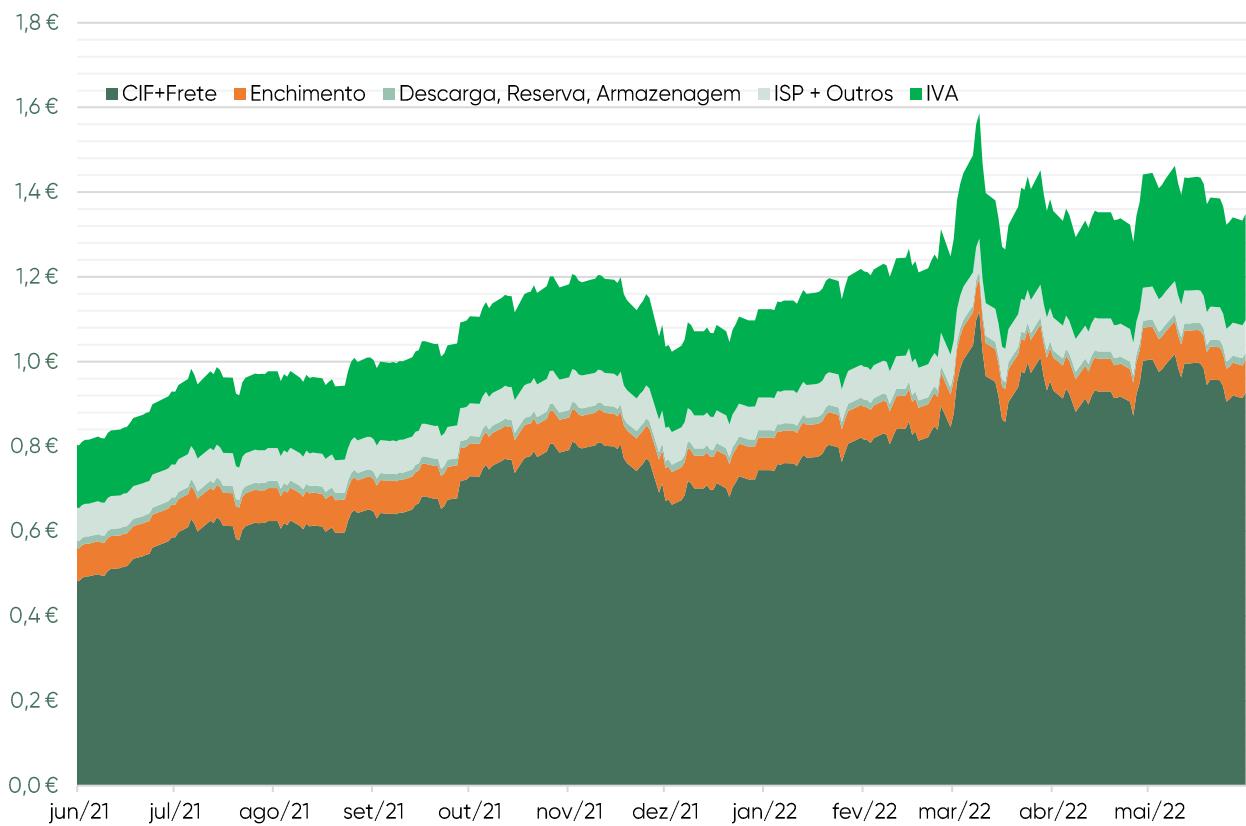


GPL Propano

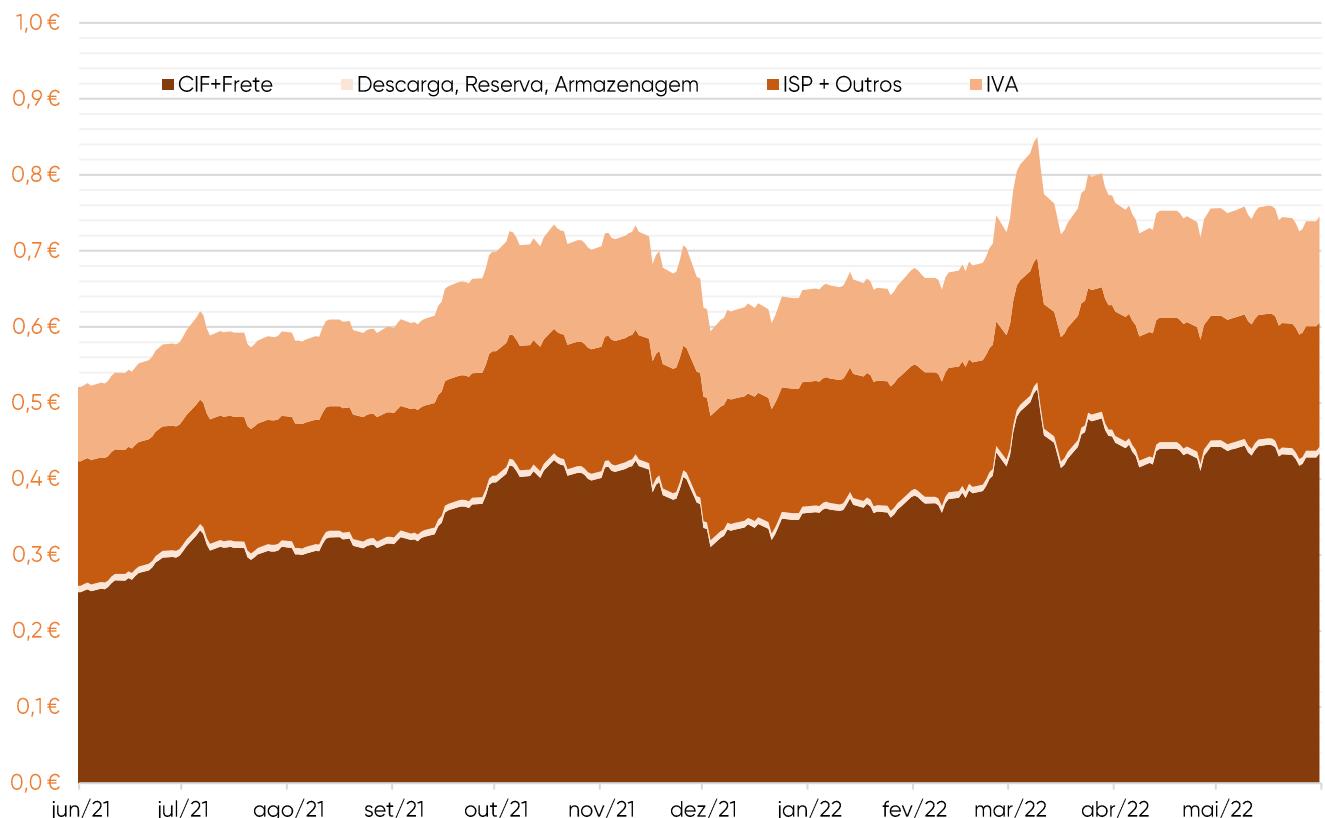


3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

GPL Butano



GPL Auto



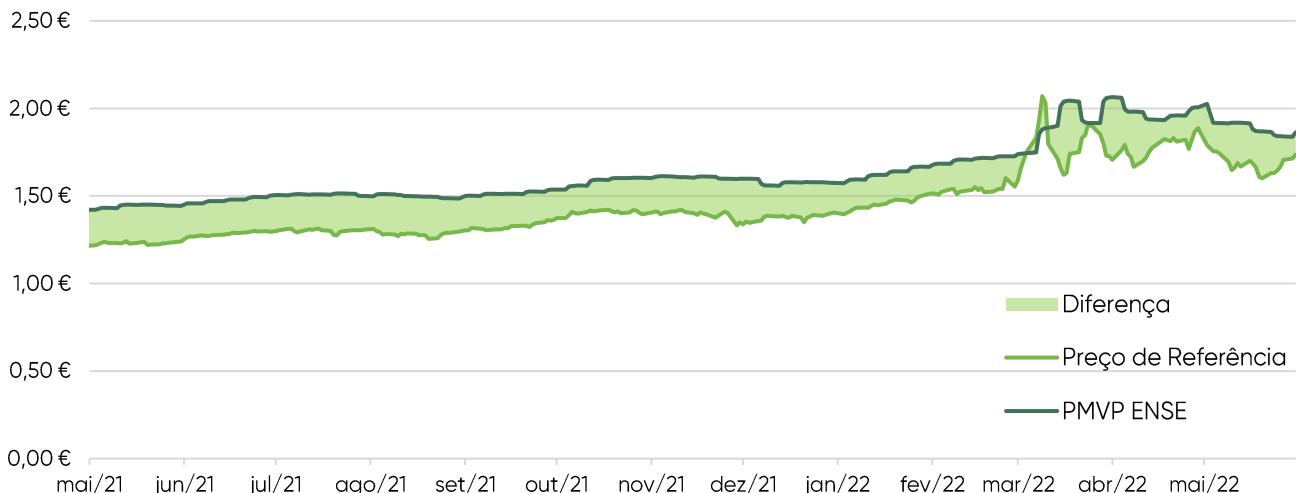
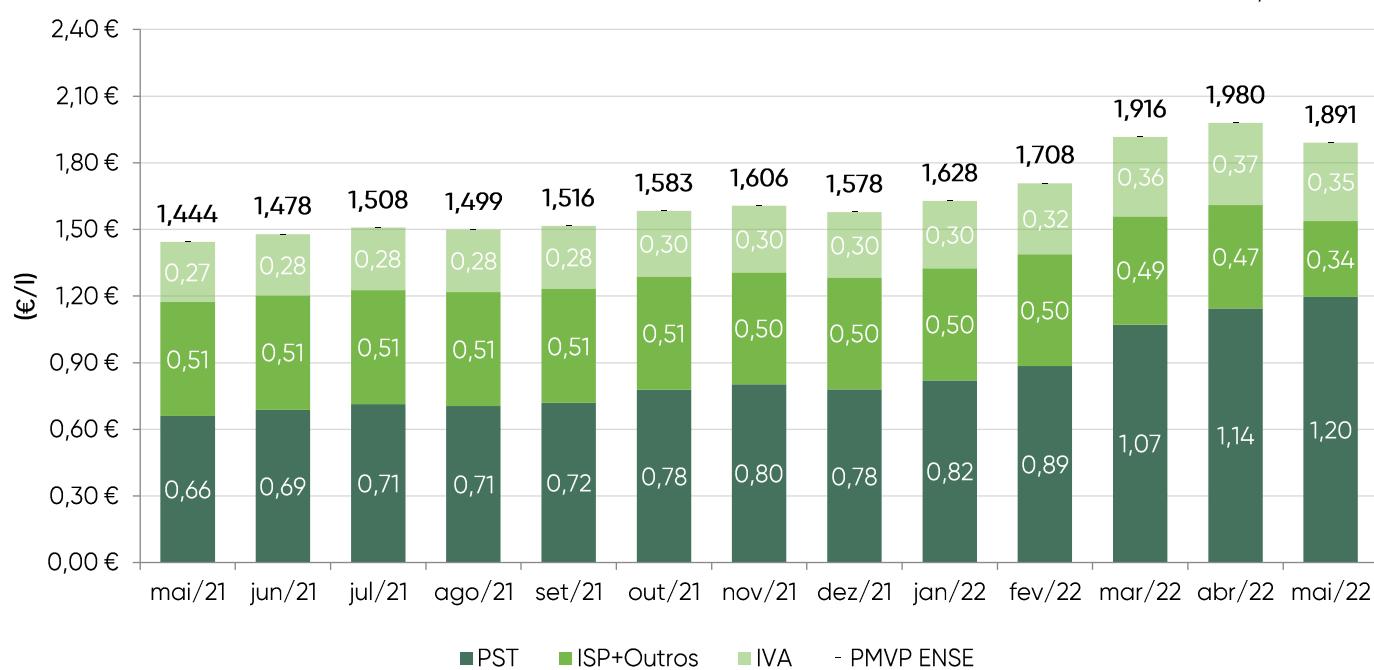
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal

Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre maio de 2021 e maio de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 44,7 cents/l (+31,0%), sustentado pelo aumento de 53,6 cents/l (+81,2%) do PST (Preço sem Taxas). Entre abril e maio de 2022, o PMVP do gasóleo caiu 9,0 cents/l (uma variação de -4,53%).

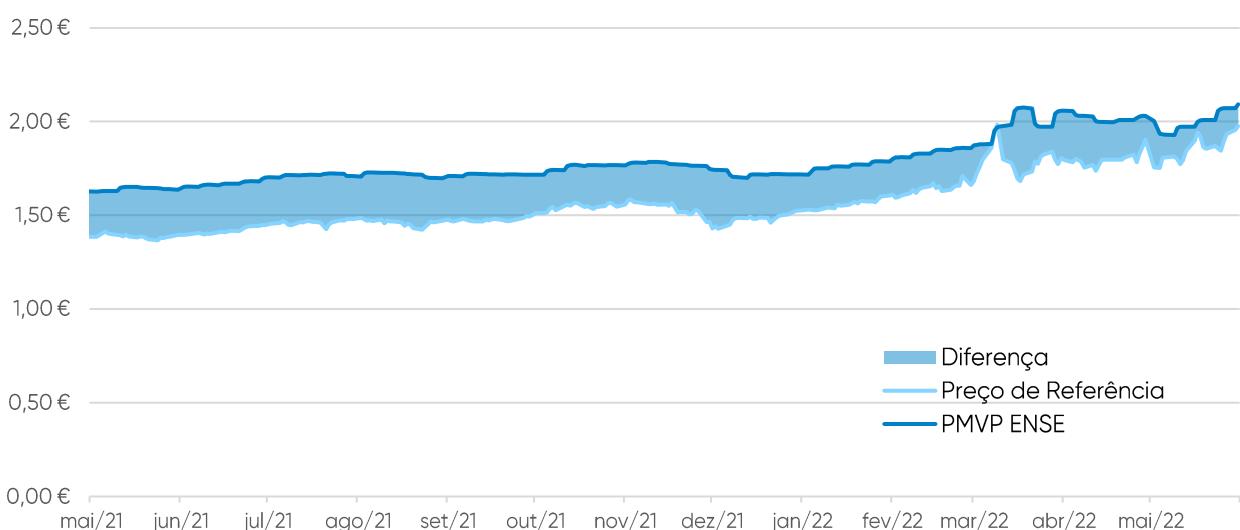
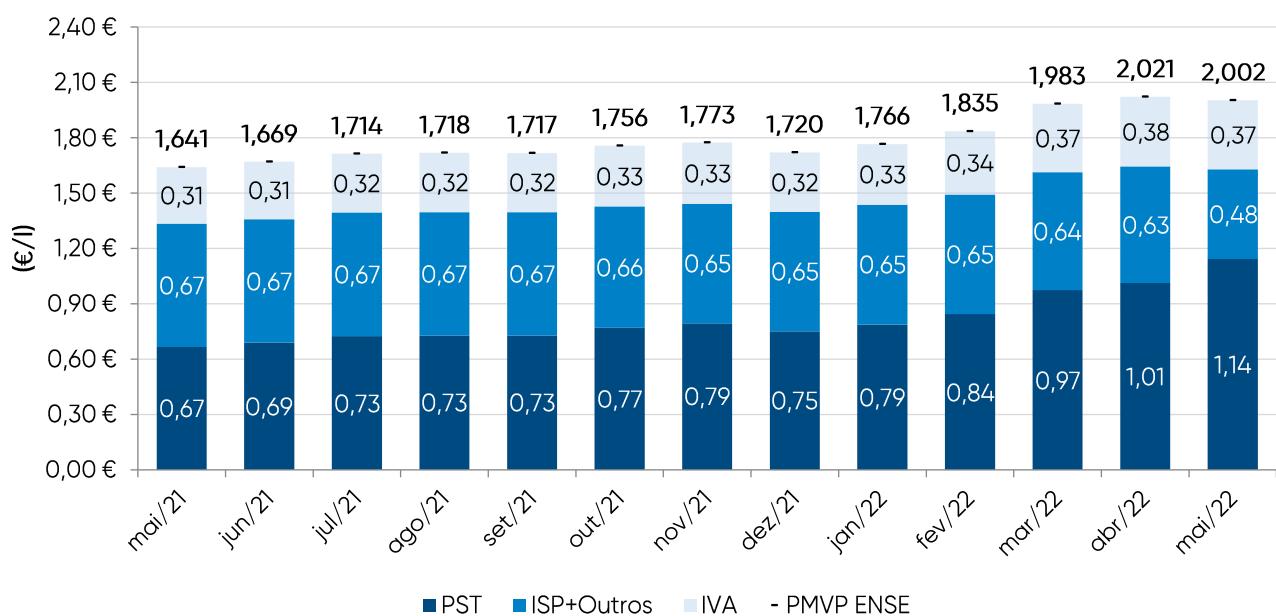
mai/22				
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE	
€	0,536 €	-0,172 €	0,447 €	
%	81,2%	-33,6%	31,0%	
Gasóleo				
Variação desde início ano				
Variação desde início ano (%)				
Variação face ao mês anterior				
Variação face ao mês anterior (%)				



Gasolina 95

Entre maio de 2021 e maio de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 36,1 cents/l (+22,0%), refletindo a subida de 47,7 cents/l (+71,6%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre abril e maio de 2022, desceu 1,9 cents/l (uma variação de -0,94%).

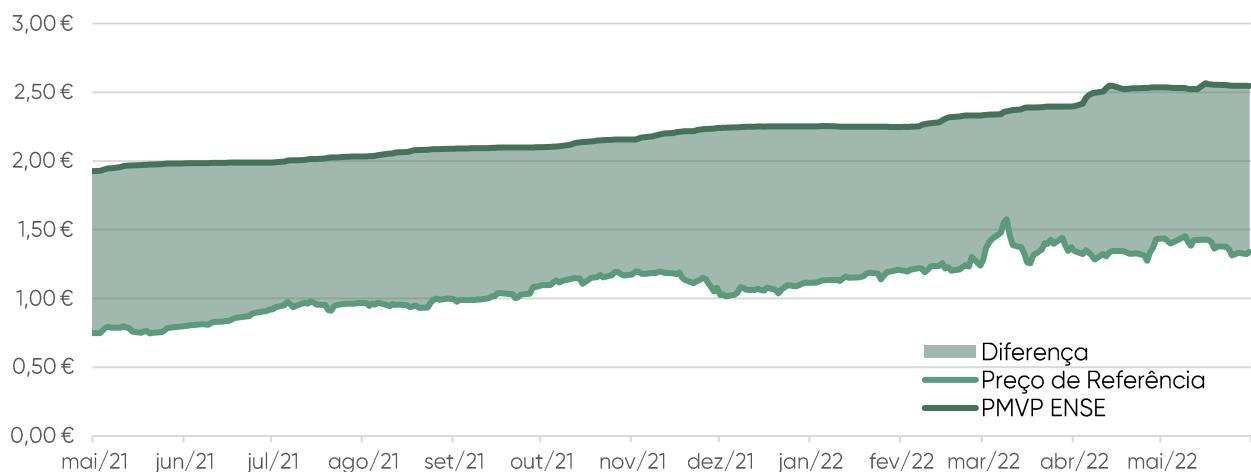
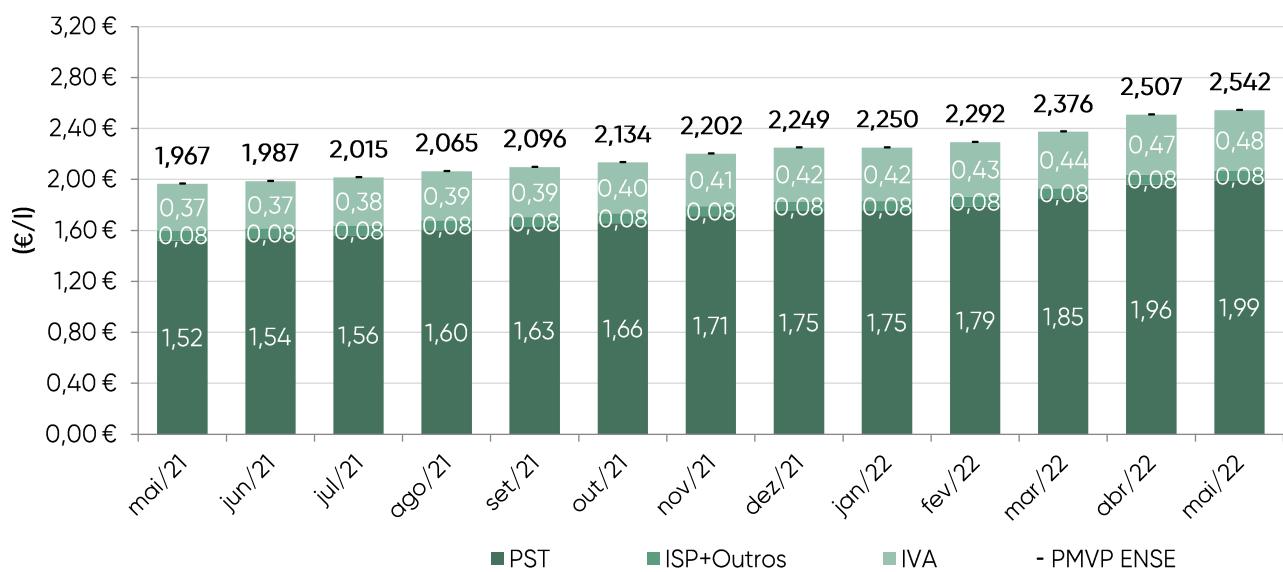
mai/22			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,477 €	-0,184 €	0,361 €
%	71,6%	-27,5%	22,0%
Gasolina			
Variação desde início ano			0,237 €
Variação desde início ano (%)			13,40%
Variação face ao mês anterior			-0,019 €
Variação face ao mês anterior (%)			-0,94%



GPL Butano

Entre maio de 2021 e maio de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 57,6 cents/kg (+29,3%), sustentada pelo aumento de 46,8 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre abril e maio de 2022, o GPL Butano registou um aumento de 3,5 cents/kg (+1,39%).

mai/22				
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE	
€	0,468 €	0,000 €		0,576 €
%	30,8%	0,0%		29,3%
Garrafa Butano				
	Variação desde início ano			0,292 €
	Variação desde início ano (%)			12,98%
	Variação face ao mês anterior			0,035 €
	Variação face ao mês anterior (%)			1,39%



GPL Propano

Entre maio de 2021 e maio de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 63,6 cents/l (+27,0%), explicado pela subida de 51,7 cents/l (+28,2%) do PST (Preço sem Taxas). Entre abril e maio de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um aumento de 4,0 cents/kg (+1,35%).

mai/22			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,517 €	0,000 €	0,636 €
%	28,2%	0,0%	27,0%

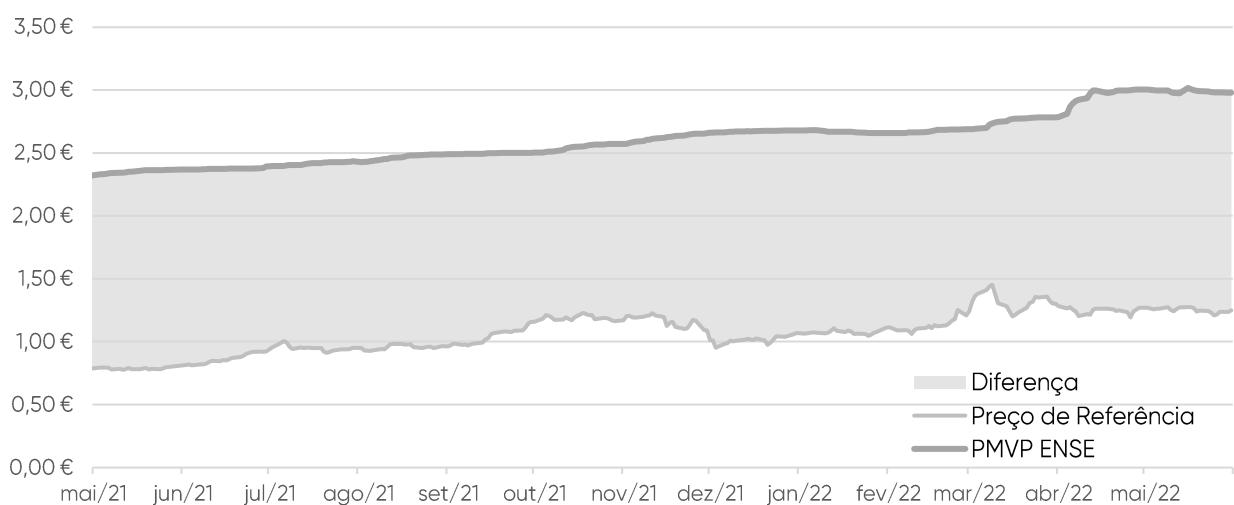
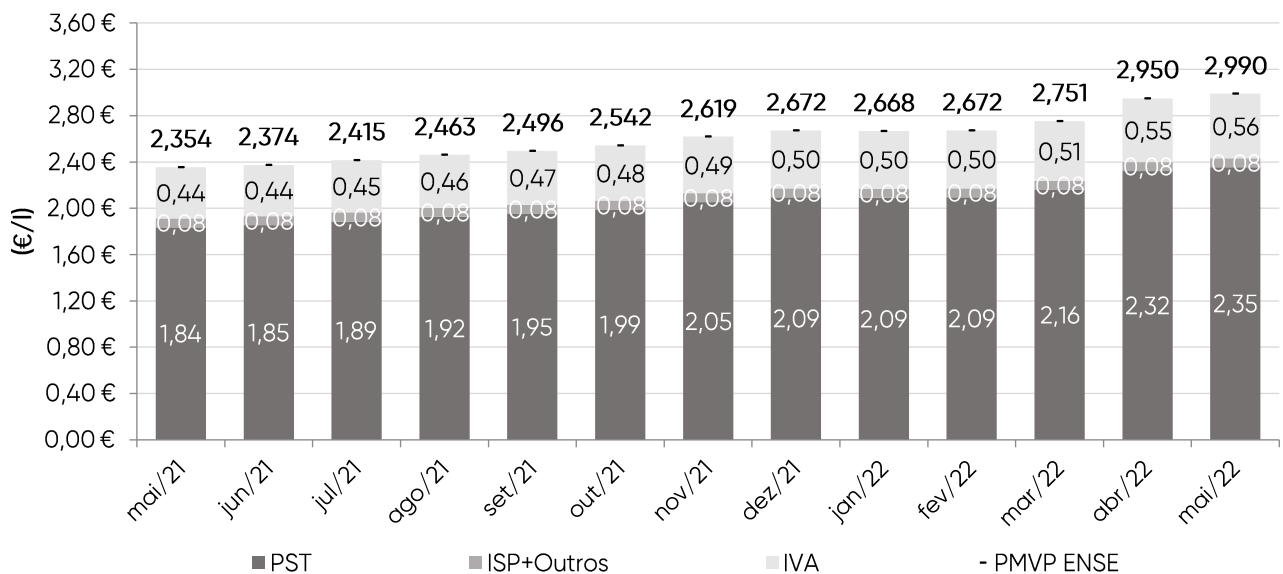
Garrafa Propano

Variação desde início ano 0,322 €

Variação desde início ano (%) 12,07%

Variação face ao mês anterior 0,040 €

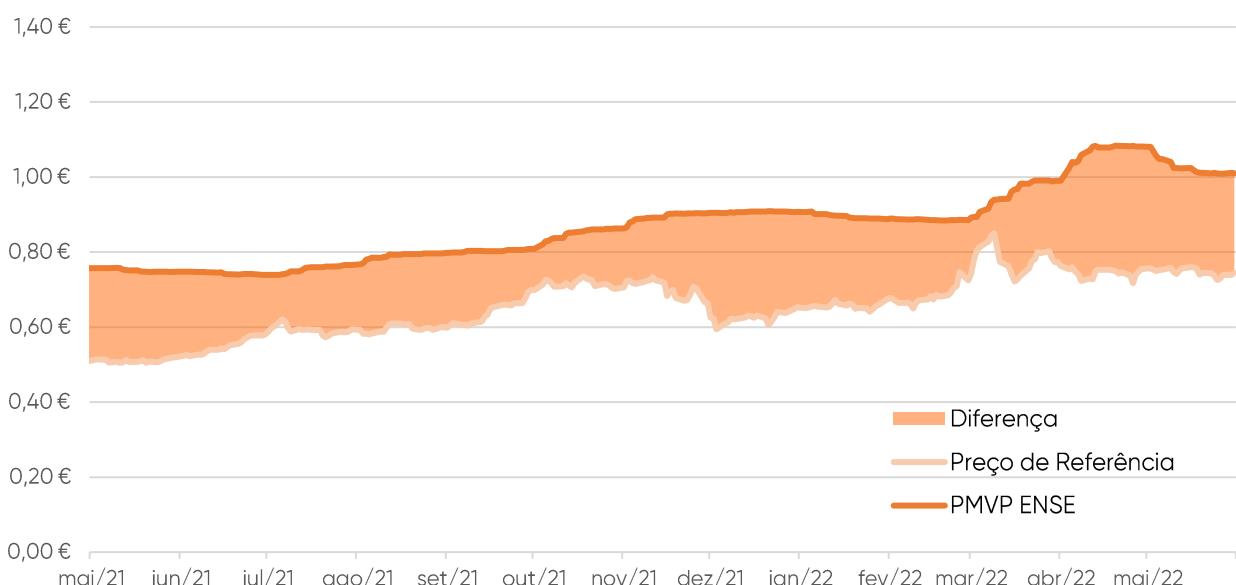
Variação face ao mês anterior (%) 1,35%



GPL Auto

Entre maio de 2021 e maio de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 27,3 cents/l (+36,3%), explicado pela subida de 22,2 cents/l (+49,6%) do PST (Preço sem Taxas). Entre abril e maio de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 4,1 cents/l (-3,86%).

mai/22				
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE	
€	0,222 €	0,000 €	0,273 €	
%	49,6%	0,0%	36,3%	
		GPL Auto		
		Variação desde início ano	0,129 €	
		Variação desde início ano (%)	14,45%	
		Variação face ao mês anterior	-0,041 €	
		Variação face ao mês anterior (%)	-3,86%	



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

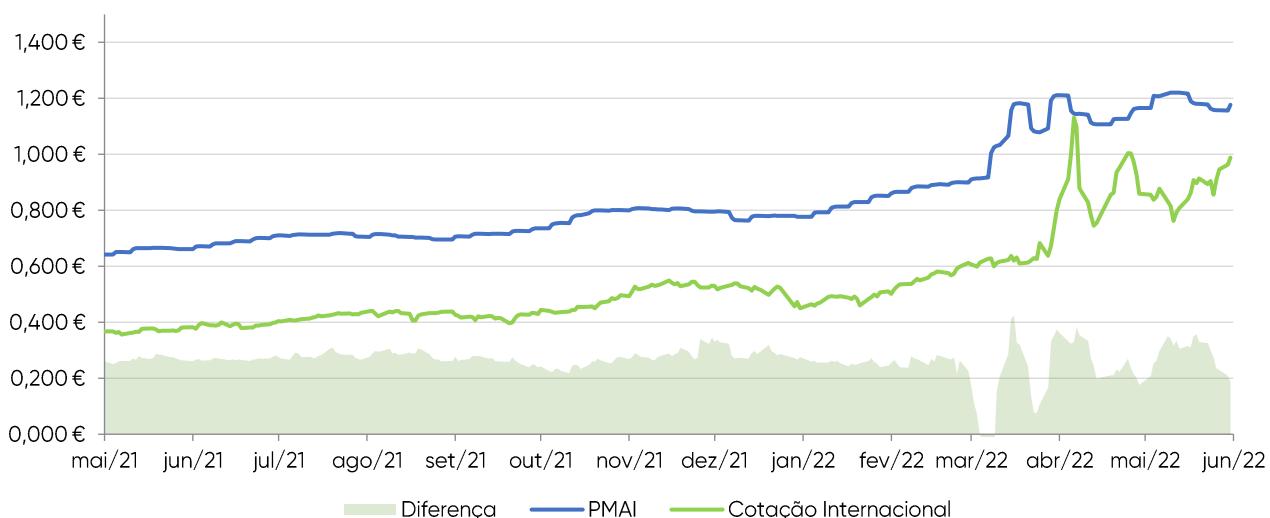
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal subiu 51,5 cents/l (+77,9%) entre maio de 2021 e maio de 2022, tendo, no mesmo período a cotação internacional aumentado 59,3 cents/l (+149,2%).

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 40,0 cents/l (+51,4%), tal como a cotação internacional que subiu 47,2 cents/l (+91,1%). A diferença era de 18,7 cents/l a 31 de maio de 2022 (variação de -7,2 cts/l, ou seja, -27,9%, face ao início do ano).

Gasóleo	04/01/2022	31/05/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,777 €	1,177 €	0,400 €	51,4%
Cotação	0,518 €	0,990 €	0,472 €	91,1%
Diferença	0,259 €	0,187 €	-0,072 €	-27,9%

Gasóleo	28/05/2021	31/05/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,661 €	1,177 €	0,515 €	77,9%
Cotação	0,397 €	0,990 €	0,593 €	149,2%
Diferença	0,264 €	0,187 €	-0,077 €	-29,2%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

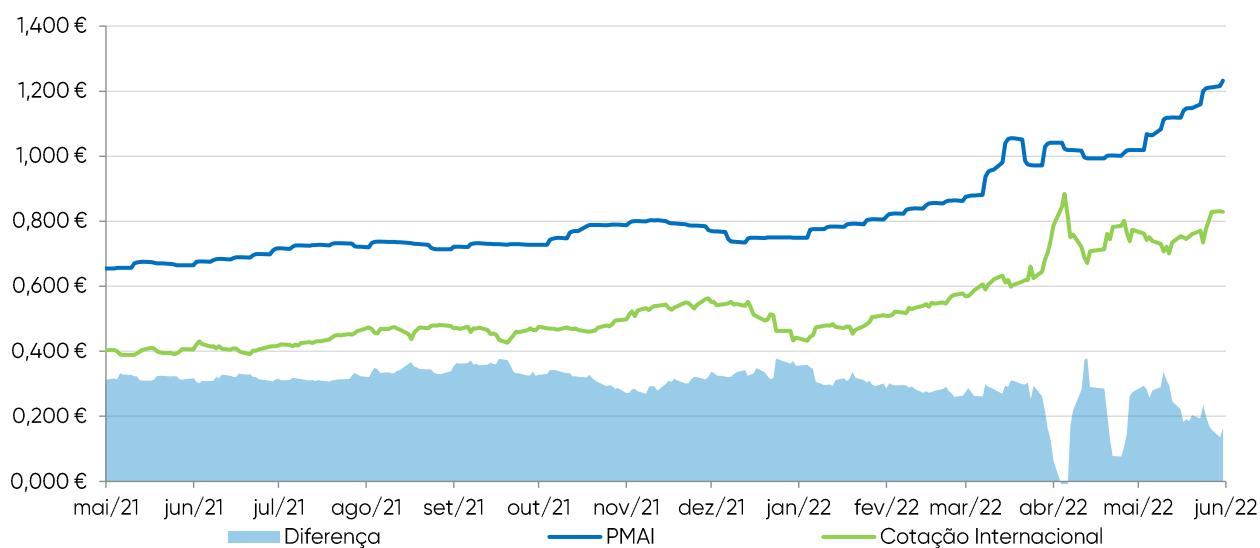
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 56,8 cents/l (+85,5%) entre maio de 2021 e maio de 2022, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 63,6 cents/l (+153,4%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 48,4 cents/l (+64,6%), tal como a cotação internacional que aumentou 54,2 cents/l (+106,6%). A diferença era de 34,8 cents/l a 31 de maio de 2022 (uma redução de 6,2 cents/l, +21,7%, desde o início do ano).

Gasolina	04/01/2022	31/05/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,749 €	1,233 €	0,484 €	64,6%
Cotação	0,509 €	1,051 €	0,542 €	106,6%
Diferença	0,240 €	0,182 €	-0,058 €	-24,2%

Gasolina	28/05/2021	31/05/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,665 €	1,233 €	0,568 €	85,5%
Cotação	0,415 €	1,051 €	0,636 €	153,4%
Diferença	0,250 €	0,182 €	-0,068 €	-27,1%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e diferença (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

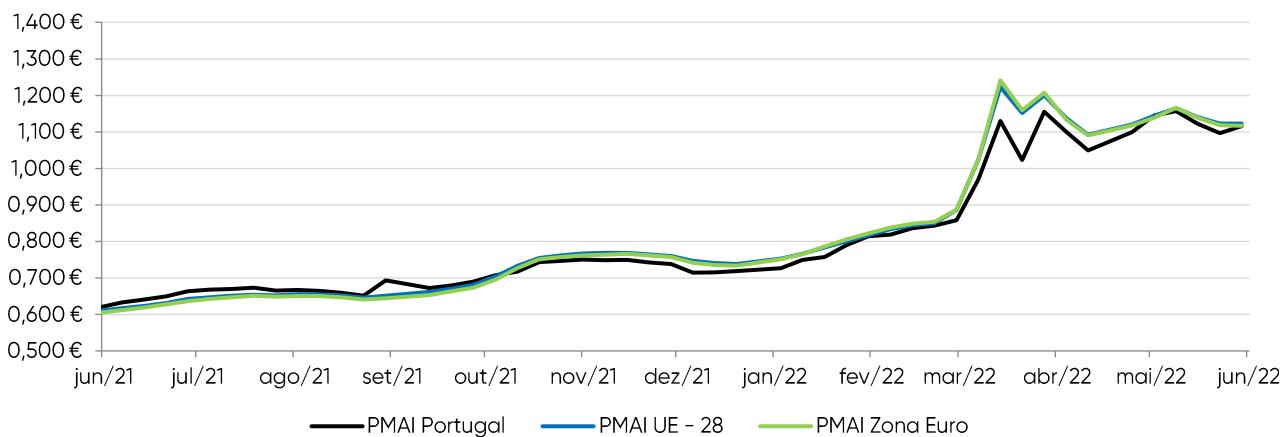
Gasóleo rodoviário

Em maio de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 1,2 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-1,0%) e 0,8 cent/l (-0,7%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De maio de 2021 a maio de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 51,1 cent/l (+83,0%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 53,4 cent/l (+88,4%) e 53,6 cent/l (+89,5%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre abril e maio de 2022, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 4,4 cents/l (+4,1%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PMAI aumentou em ambos 2,2 cents/l.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)



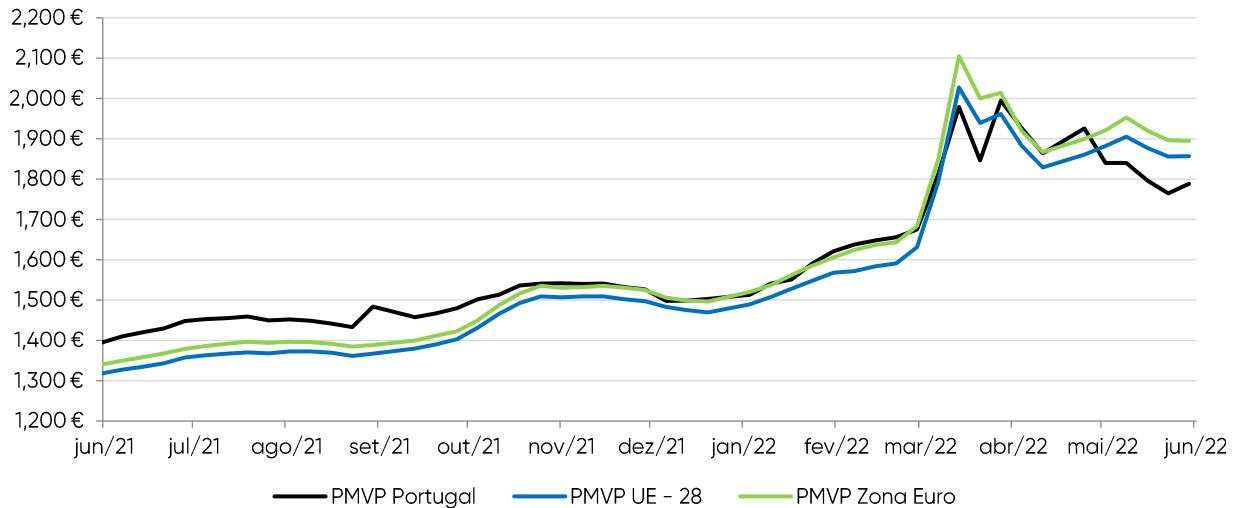
Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 6,9 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-3,7%) e 11,1 cent/l do preço médio da Zona Euro (-5,8%). De maio de 2021 a maio de 2022, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 41,7 cent/l (+30,0%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 56,4 cent/l (+43,0%) e 58,3 cent/l (+43,7%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre abril e maio de 2022, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 9,9 cents/l (-5,2%) nesse período, contrariando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP aumentou 1,8 cents/l e 2,2 cents/l, respetivamente.

3.6 Preço dos combustíveis em Portugal, Zona Euro e UE

Evolução do Preço de Venda ao Públíco do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,906 €	1,083 €
Variação €	-0,099 €	0,044 €
Variação (%)	-5,2%	4,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,389 €	0,616 €
Variação anual €	0,417 €	0,511 €
Variação anual (%)	30,0%	83,0%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,858 €	1,117 €
Variação €	0,018 €	0,022 €
Variação (%)	1,0%	2,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,312 €	0,605 €
Variação anual €	0,564 €	0,534 €
Variação anual (%)	43,0%	88,4%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,896 €	1,114 €
Variação €	0,022 €	0,022 €
Variação (%)	1,1%	2,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,334 €	0,599 €
Variação anual €	0,583 €	0,536 €
Variação anual (%)	43,7%	89,5%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,069 €	-0,012 €
Diferença (%)	-3,7%	-1,0%
Mês anterior (m-1)	0,048 €	-0,034 €
Diferença (%)	2,58%	-3,01%
Ano anterior (a-1)	0,078 €	0,012 €
Diferença (%)	5,93%	1,94%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,111 €	-0,008 €
Diferença (%)	-5,8%	-0,7%
Mês anterior (m-1)	0,010 €	-0,031 €
Diferença (%)	0,53%	-2,75%
Ano anterior (a-1)	0,055 €	0,017 €
Diferença (%)	4,12%	2,80%

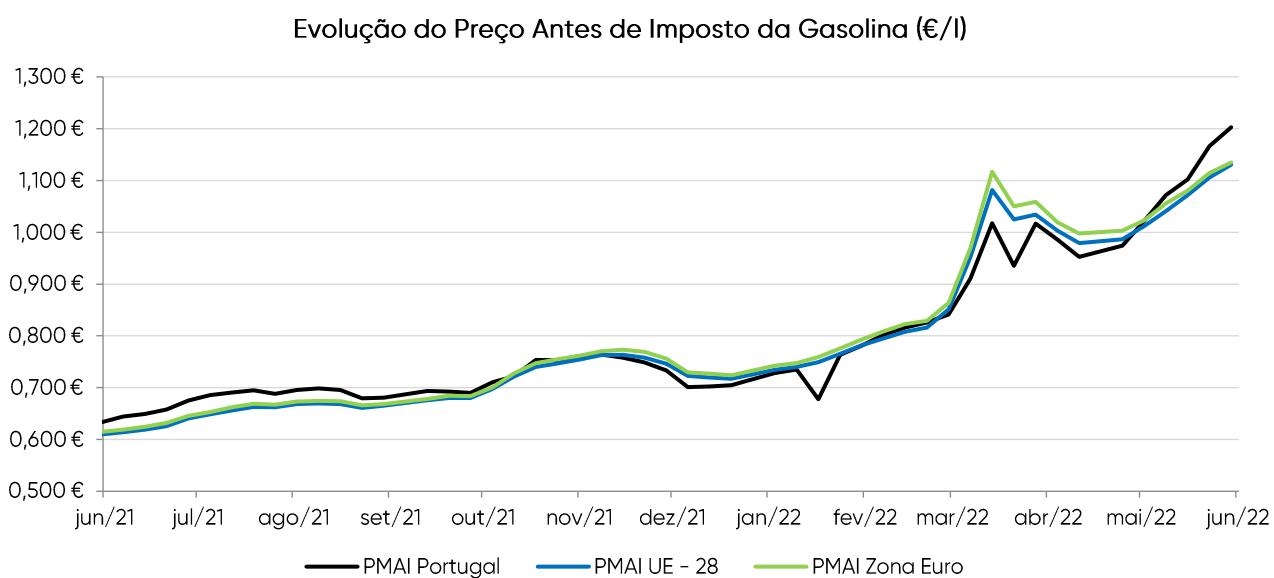
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em maio de 2022 o PMAI da gasolina em Portugal estava 4,1 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+3,8%) e 3,1 cent/l (+2,9%) do preço médio da Zona Euro.

De maio de 2021 a maio de 2022, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 48,2 cent/l (+76,5%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 46,6 cent/l (+77,0%) e 47,1 cent/l (+77,1%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre abril e maio de 2022, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu subiu 14,2 cents/l (+14,6%) nesse período, tal como a UE e a Zona Euro em que o PMAI aumentou 8,2 cents/l (+8,3%) e 7,5 cents/l (+7,4%), respetivamente.



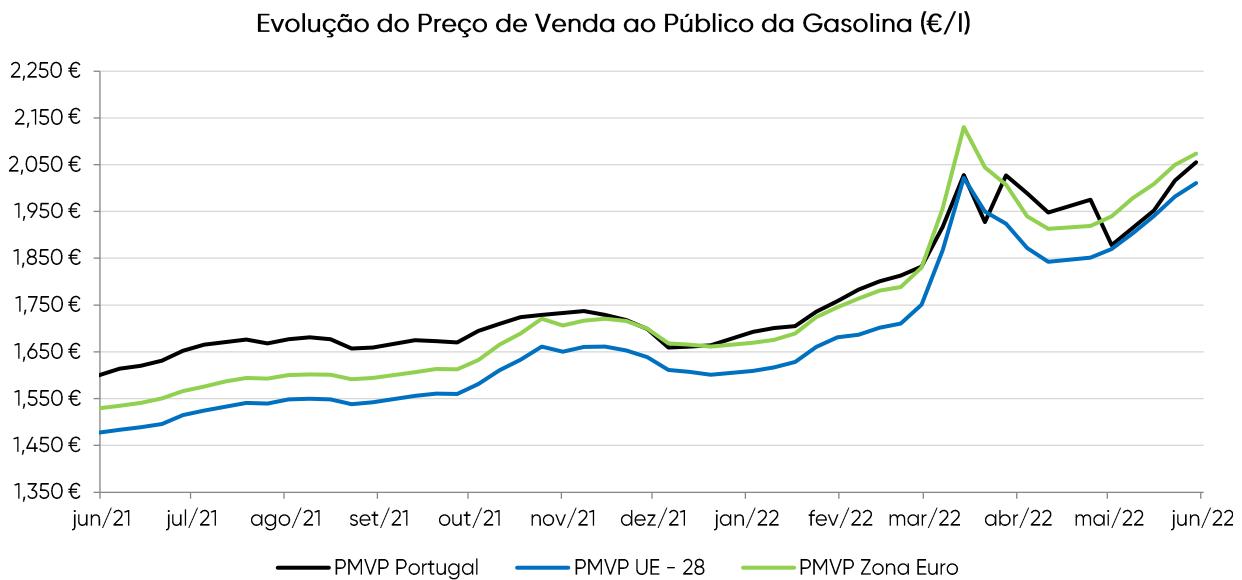
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é superior 2,2 cent/l (+1,1%) ao preço médio da União Europeia e 4,7 cent/l (-2,3%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De maio de 2021 a maio de 2022, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 36,6 cent/l (+22,9%) tal como a União Europeia e a Zona Euro que aumentaram 46,9 cent/l (+31,9%) e 48,5 cent/l (+31,8%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre abril e maio de 2022, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal desceu 0,7 cents/l (-0,4%) nesse período, contrariamente à UE e à Zona Euro em que o PVP subiu em ambas 8,6 cents/l.

3.6 Preço dos combustíveis em Portugal, Zona Euro e UE



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,971 €	0,971 €
Variação €	-0,007 €	0,142 €
Variação (%)	-0,4%	14,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,597 €	0,630 €
Variação anual €	0,366 €	0,482 €
Variação anual (%)	22,9%	76,5%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,855 €	0,990 €
Variação €	0,086 €	0,082 €
Variação (%)	4,6%	8,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,472 €	0,606 €
Variação anual €	0,469 €	0,466 €
Variação anual (%)	31,9%	77,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,924 €	1,007 €
Variação €	0,086 €	0,075 €
Variação (%)	4,5%	7,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,525 €	0,611 €
Variação anual €	0,485 €	0,471 €
Variação anual (%)	31,8%	77,1%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,022 €	0,041 €
Diferença (%)	1,1%	3,8%
Mês anterior (m-1)	0,115 €	-0,019 €
Diferença (%)	6,2%	-1,9%
Ano anterior (a-1)	0,125 €	0,025 €
Diferença (%)	8,5%	4,1%

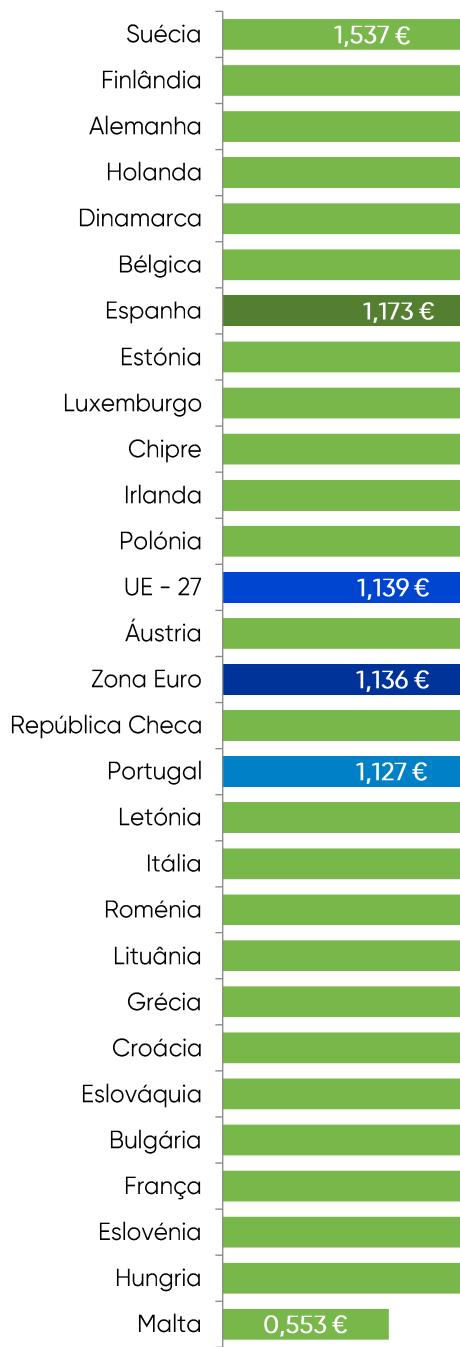
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,047 €	0,031 €
Diferença (%)	-2,3%	2,9%
Mês anterior (m-1)	0,047 €	-0,036 €
Diferença (%)	2,4%	-3,6%
Ano anterior (a-1)	0,072 €	0,019 €
Diferença (%)	4,7%	3,2%

Fonte: Comissão Europeia

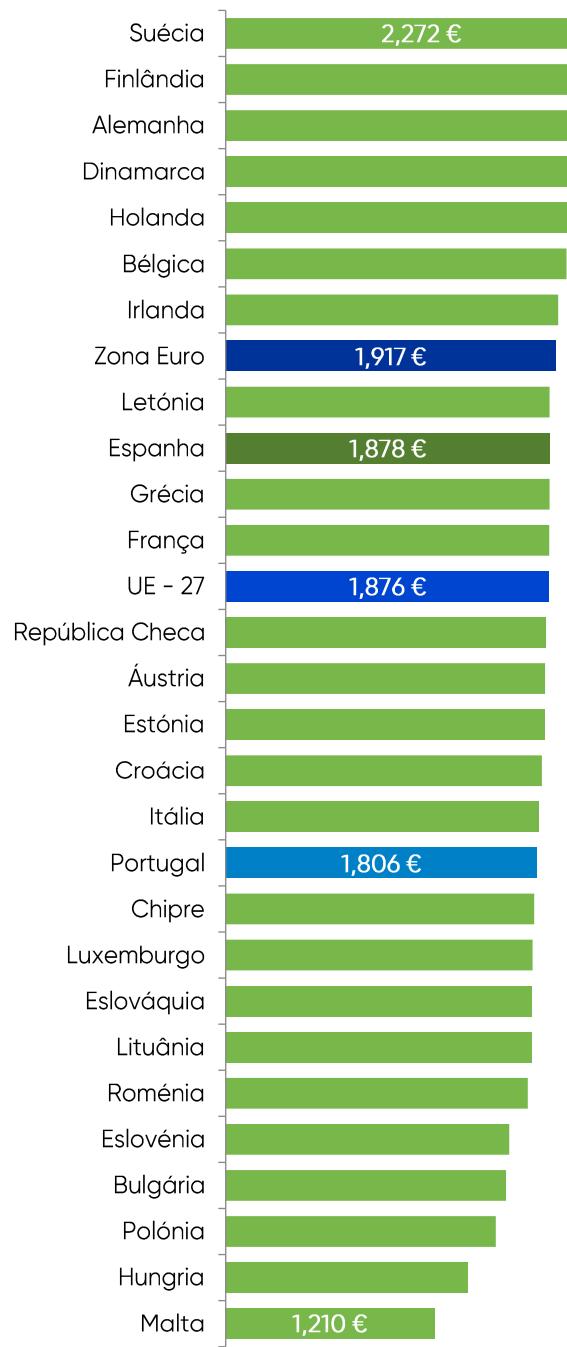
Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de maio de 2022, Portugal foi o décimo quinto (15º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 1,127€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo sétimo (17º) preço de venda mais elevado 1,806€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



Gasóleo PMVP (€/l)



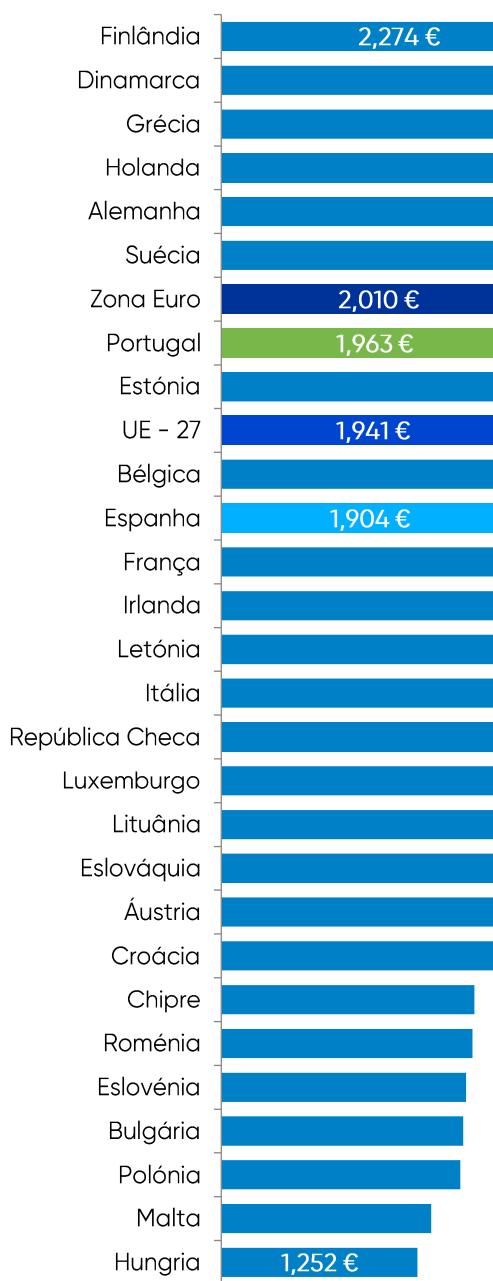
Gasolina 95

Durante o mês de maio de 2022, Portugal foi o sexto (6º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 1,113€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o sétimo (7º) preço de venda mais elevado 1,963€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de maio de 2021 a maio de 2022, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").

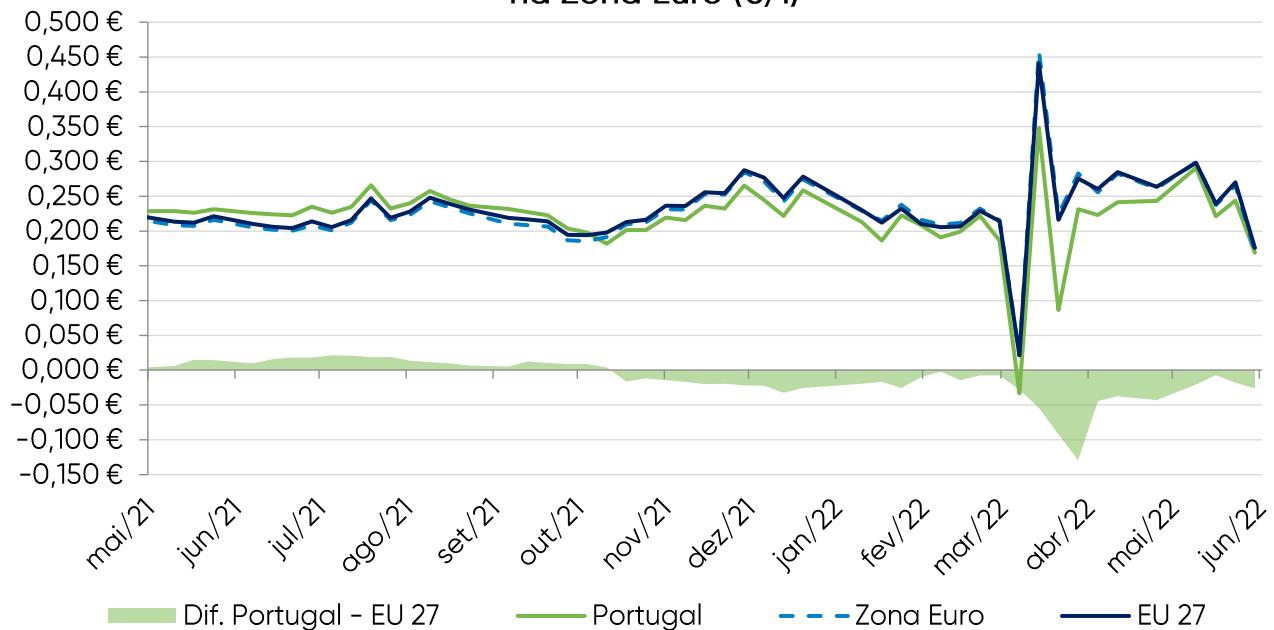
Gasóleo rodoviário

No mês de maio a diferença média do gasóleo em Portugal é 23,1 cents/l, 1,5 cents/l inferior à média europeia e 1,2 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em maio de 2022, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

-  - 2,5 cents face a abril 2022 | -10,5%
-  + 0,2 cents face a maio 2021 | +1,0%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



		Valor médio mensal							
		PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual		1,123 €	0,892 €	0,231 €	1,135 €	0,243 €	1,138 €	0,246 €	-0,015 €
Var. preço ano anterior		0,504 €	0,501 €	0,002 €	0,534 €	0,032 €	0,531 €	0,030 €	-0,028 €
%		81,3%	128,3%	1,0%	88,8%	15,4%	87,6%	13,9%	-211,7%
Variação preço mês passado		0,0399 €	0,0447 €	-0,025 €	0,0212 €	-0,0235 €	0,0202 €	-0,0238 €	0,0189 €
%		3,68%	5,28%	-10,5%	1,90%	-8,84%	1,81%	-8,83%	-56,34%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

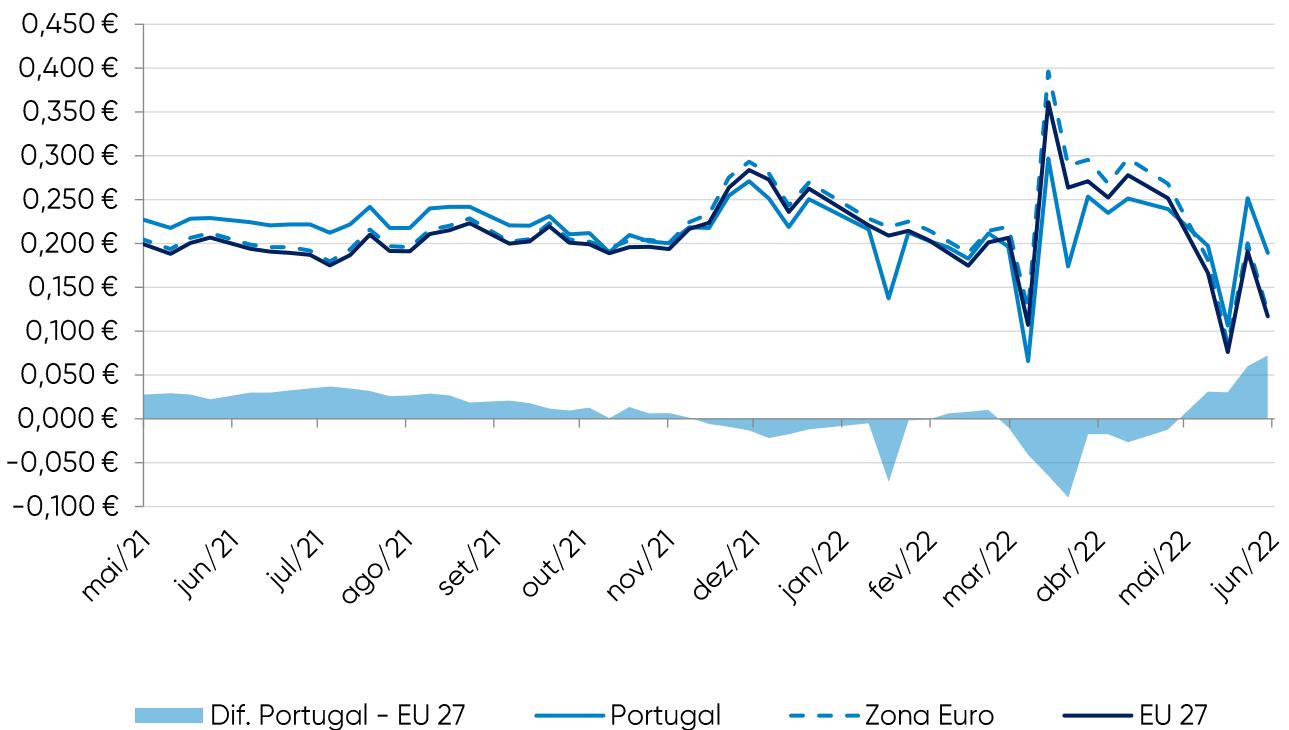
Gasolina 95

No mês de maio a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal é 18,6 cents/l, 4,9 cents/l superior à média europeia e 3,9 cents/l à média da Zona Euro.

Em maio de 2022, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  - 5,6 cents face a abril 2022 | - 23,0%
-  - 3,9 cents face a maio 2021 | - 17,2%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



	Valor médio mensal								
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	1,136 €	0,949 €	0,186 €	1,096 €	0,147 €	1,087 €	0,138 €	0,049 €	
Var. preço ano anterior	0,502 €	0,541 €	-0,039 €	0,451 €	-0,057 €	0,480 €	-0,061 €	0,022 €	
%	79,2%	132,4%	-17,2%	73,6%	-27,9%	79,1%	-30,6%	82,9%	
Variação preço mês passado	0,1648 €	0,2204 €	-0,056 €	0,0896 €	-0,1308 €	0,0615 €	-0,1230 €	0,0673 €	
%	16,97%	30,24%	-23,0%	8,90%	-47,08%	6,22%	-47,17%	-358,95%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de novembro de 2021, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2021 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 148 062,62
Fuelóleos (Categoria C)	19 878 112,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020	374 288 016,36

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2022

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	49,82	50,51	45,20
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	114 991	650 837	82 953
Pequenos Operadores	12 535	100 532	201
Total	127 526	751 366	83 153

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	40,18	39,49	44,80
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	92 757	508 910	82 225
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	92 757	508 910	82 225

4.1 Reservas Estratégicas

Quadro das Reservas da ENSE em junho de 2022

(TON)			2022	Junho
PETRÓLEO BRUTO	Localização	Natureza		
	Holanda	C.S.O tickets		
	Itália	C.S.O tickets		70 000.000
	Espanha	C.S.O tickets		
	Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
	Alemanha	C.S.O tickets		108 000.000
	Grécia	C.S.O tickets		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
	Petrogal (Sines)	próprias		538 082.000
			TOTAL CRUDE	716 082.000
PRODUTOS ACABADOS	Cat.			
	A	Itália	C.S.O tickets	
		Espanha	C.S.O tickets	
		Petrogal (Sines)	próprias	36 400.000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias	
		CLC	próprias	3 000.000
		Petrogal (Aveiras)	próprias	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	12 000.000
		Petrogal (Tanquisado)	próprias	
			TOTAL A	51 400.000
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets	
		Bélgica	C.S.O tickets	
		Espanha	C.S.O tickets	
		Holanda	C.S.O tickets	
		Alemanha	C.S.O tickets	
		Petrogal (Sines)	delegadas	
		Petrogal (Sines)	próprias	104 386.000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	42 000.000
		CLC	próprias	12 000.000
		POL NATO	próprias	139 614.669
		Petrogal (Aveiras)	próprias	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias	
		CLH (Tarragona)	próprias	
			TOTAL B	298 000.669
	C	Holanda	C.S.O tickets	
		Espanha	C.S.O tickets	
		Portugal	C.S.O tickets	
		Grécia	C.S.O tickets	
		Itália	C.S.O tickets	10 000.000
		Petrogal (Sines)	próprias	45 000.000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	
			TOTAL FUELÓLEO	55 000.000
		Espanha	C.S.O tickets	
		Sigás (Sines)	próprias	5 000.000
		CLC	próprias	1 000.000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	
		Petrogal (Aveiras)	próprias	
		Pergás (Perafita)	próprias	
			TOTAL GPL	6 000.000
			TOTAL C	61 000.000
			Total	1 126 482.669
			Tickets	188 000.000
		Físicas		938 482.669

Fonte: ENSE



Com energia, sempre