

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Julho de 2022



Índice

Conceitos e notas metodológicas 3

1. Introdução

- | | |
|---|---|
| 1.1 Principais destaques | 5 |
| 1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report) | 6 |

2. Mercado

- | | |
|----------------------------|---|
| 2.1 Introduções ao Consumo | 8 |
|----------------------------|---|

3. Preço

- | | |
|---|----|
| 3.1 Evolução do Preço do Biodiesel | 13 |
| 3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME | 14 |
| 3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução | 15 |
| 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal | 19 |
| 3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional | 24 |
| 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE | 26 |
| 3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE | 32 |

4. Reservas

- | | |
|---------------------------|----|
| 4.1 Reservas Estratégicas | 35 |
|---------------------------|----|

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Públíco, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica "ISP + Outros" engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia**, **Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia** e **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Públíco sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em junho de 2022 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) aumentou 1,83% face ao mês homólogo de 2021, e apenas 2,84 abaixo do verificado no mês homólogo de 2019.
- O consumo mensal da gasolina foi de 86 645 toneladas, +3,32%, face a junho de 2021.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 381 062 toneladas, +1,49%, face a junho de 2021.
- O consumo mensal de Jet foi de 142 588 toneladas, +119,88%, face a junho de 2021, superior 809,31% face a junho de 2020, mas ainda -4,43% comparando com junho de 2019.

Preço

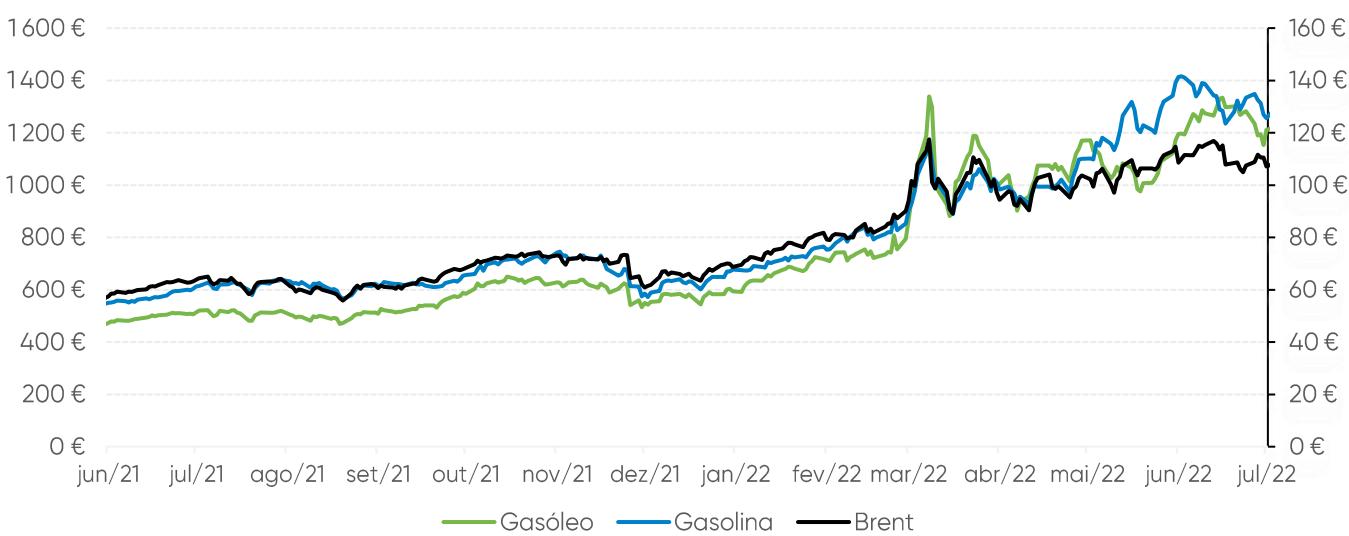
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em junho, um aumento de 16,5 cents/l (+8,72%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em junho, uma subida de 17,4 cents/l (+8,68%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de junho de 2021, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 57,7 cents/l (+39,1%) e de 50,7 cents/l (+30,3%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em junho, desceu face ao valor verificado em maio, de 1816,05 € para 1796,64 €.
- Portugal foi, em junho de 2022, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 13º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em junho de 2022, o 5º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 6º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de junho de 2022, em Portugal, um valor de 29,5 cents/l para o gasóleo e de 45,5 cents/l para a gasolina 95.

- Os preços mais altos e um ambiente económico em deterioração começaram a produzir os seus efeitos sobre a procura de petróleo, mas a forte utilização para geração de energia e uma recuperação na China estão a contribuir para uma compensação parcial. O crescimento estimado da procura global de petróleo foi marginalmente reduzido para 1,7 mb/d em 2022, atingindo os 99,2 mb/d. Estima-se um ganho adicional de 2,1 mb/d em 2023, liderado por uma trajetória de crescimento forte nos países não-OCDE.
- A oferta global de petróleo saltou em 690 kb/d para os 99,5 mb/d em junho com a resiliente produção russa e o melhor desempenho dos EUA e Canadá a mais do que contrabalançar as perdas acentuadas relacionadas com manutenção da parte do Cazaquistão. Prevê-se que a produção aumente 1,8 mb/d até ao fim do ano, chegando aos 101,3 mb/d. A oferta global de petróleo está em posição de ficar em média nos 100,1 mb/d em 2022 antes de atingir um recorde anual de 101,1 mb/d em 2023.
- O rendimento da refinaria aumentou em 500 kb/d em junho para os 79,2 mb/d, 1,2 mb/d acima dos valores de há um ano atrás. Uma série de paragens e uma capacidade disponível apertada fora da China traduziram-se numa falha da oferta de produto em acompanhar o aumento sazonal na procura. Os cracks de produtos caíram, contudo, em relação aos valores recorde observados em finais de maio, mas ficaram em média substancialmente mais altos numa comparação mensal.
- As exportações de petróleo russo caíram em junho em 250 kb/d em relação ao mês anterior para os 7,4 mb/d, o valor mais baixo desde agosto de 2021. Desta vez a queda foi liderada pelo crude, ao passo que os carregamentos de produtos ficaram relativamente estáveis nos 2,4 mb/d. Entretanto, as receitas das exportações aumentaram \$700 milhões em relação ao mês anterior com base em preços de petróleo mais altos, para os \$20,4 mil milhões, 40% acima da média do ano passado.
- Os inventários globais observados de petróleo cresceram uns modestos 5 mb em maio com um aumento expressivo nos stocks de crude não-OCDE a ser contrabalançado por stocks OCDE mais baixos e petróleo sobre as águas. Os stocks da indústria OCDE cresceram em 15,2 mb para os 2 691 mb, ficando ainda assim 301,3 mb abaixo da média de 2017-2021, ajudados por uma disponibilização de 32,1 mb de stocks estatais. Os dados preliminares para junho mostram o total de stocks OCDE acumulados nos 22 mb.

Fonte: AIE - Oil Market Report



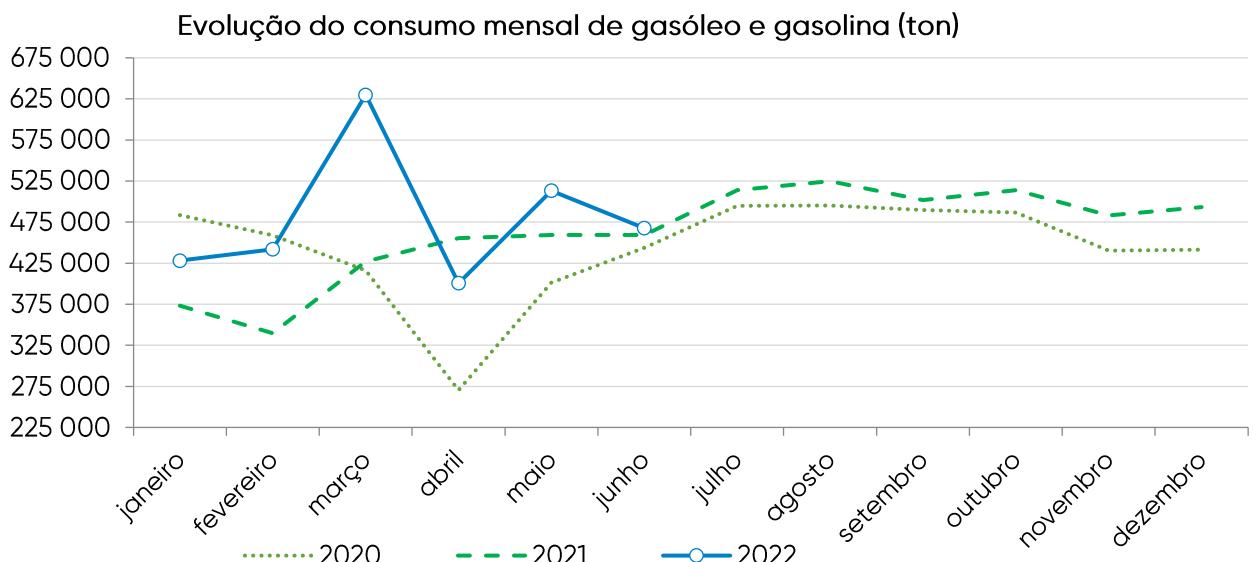
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em junho de 2022, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -8,86% face a maio de 2022
-  +1,83 face a junho de 2021
-  +5,73% face a junho de 2020
-  -2,31% face a junho de 2019



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	jun/22	jun/21		
Gasóleo	381 062	375 453		1,49%
Gasolina	86 645	83 864		3,32%
Total	467 707	459 317		1,83%

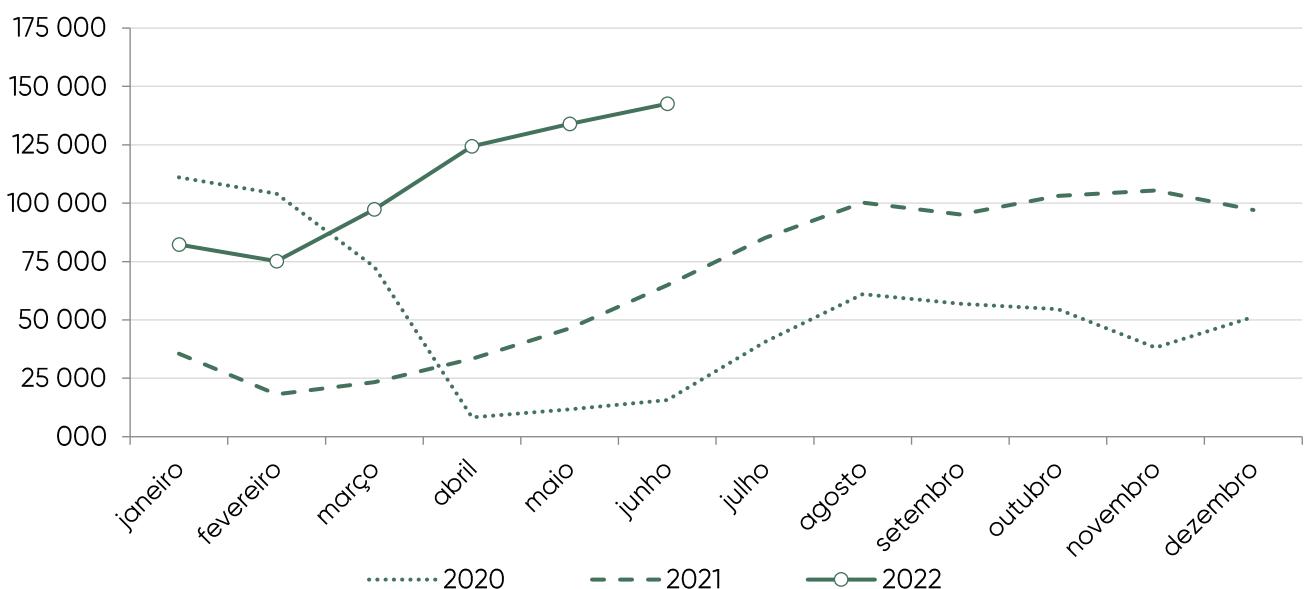
Fonte: ENSE

Em junho de 2022, o consumo mensal de JET foi de 142 588 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

-  +6,46% face a maio de 2022
-  +119,88% face a junho de 2021

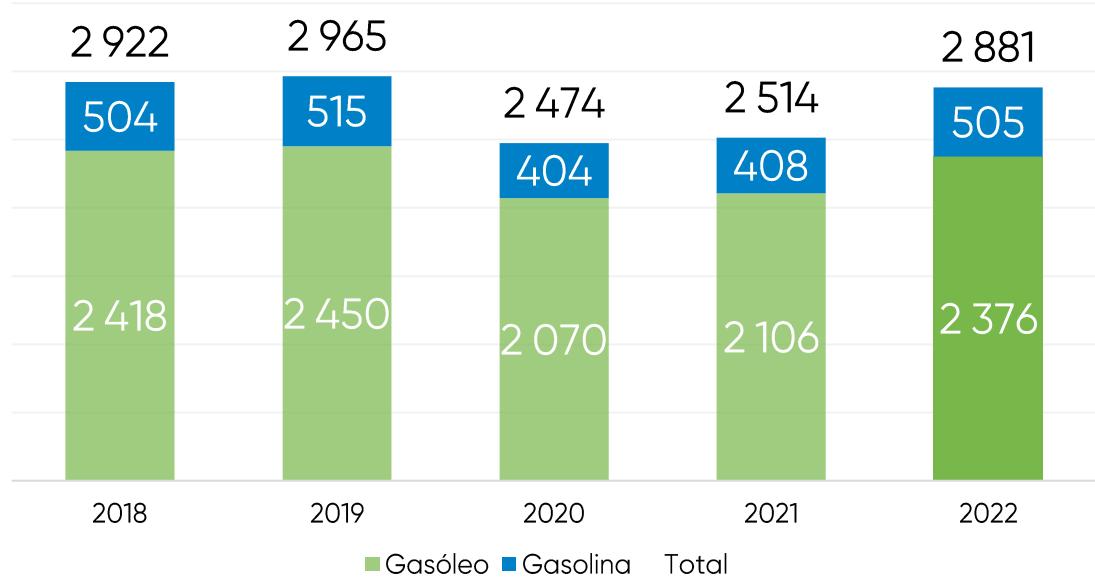
2.1 Introduções ao Consumo

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Combustível	Consumo Mensal (ton)										
	jun/22	jun/21	Variação	jun/20	jun/19	jun/18	22/20	22/19	22/18		
Jet	142 588	64 849	119,88%	15 681	149 198	144 574	809,31%	-4,43%	-1,37%		

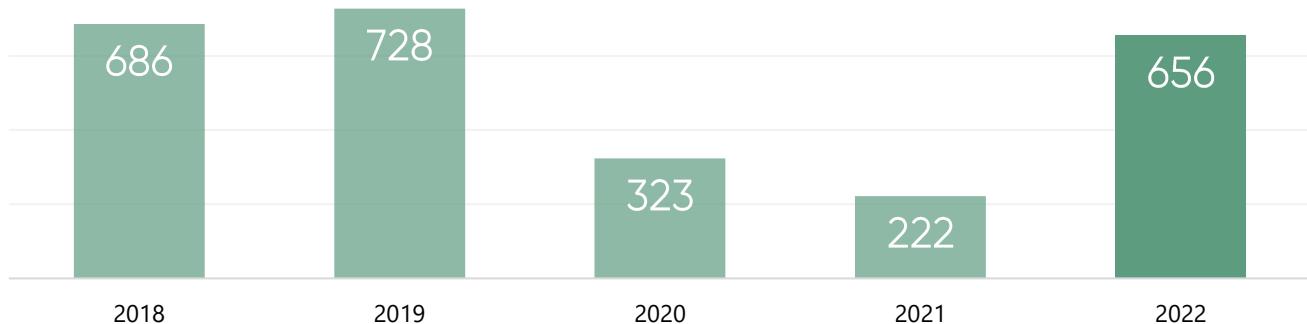
Consumo anual acumulado (kTons)



Gasóleo Gasolina Total

Combustível	Consumo Anual Acumulado (ton)		
	jun/22	jun/21	Variação
Gasóleo	2 376 084	2 106 104	12,82%
Gasolina	505 205	407 817	23,88%
Total	2 881 289	2 513 920	14,61%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)				
Combustível	jun/22	jun/21	Variação	
Jet	655 582	221 555	195,90%	

O ano móvel, à data de junho, considera o período compreendido entre maio do ano anterior e junho do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em junho de 2022, registaram-se as seguintes variações:

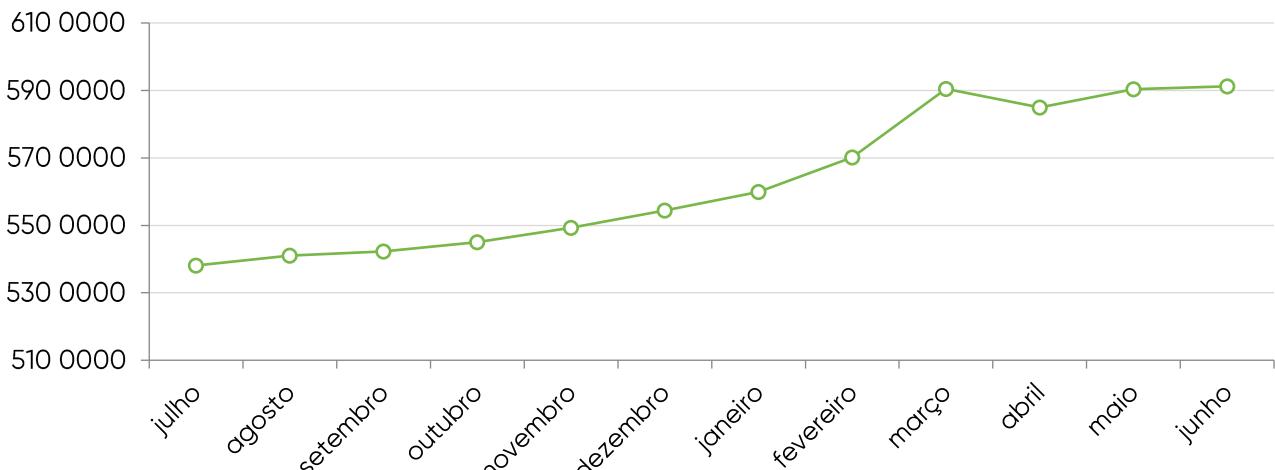
-  +8,90% no gasóleo
-  +17,02% na gasolina
-  +136,88% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)				
Combustível	jun/22	jun/21	Variação	
Gasóleo	4 858 574	4 461 419	8,90%	
Gasolina	1 053 345	900 124	17,02%	
Total	5 911 920	5 361 543	10,27%	

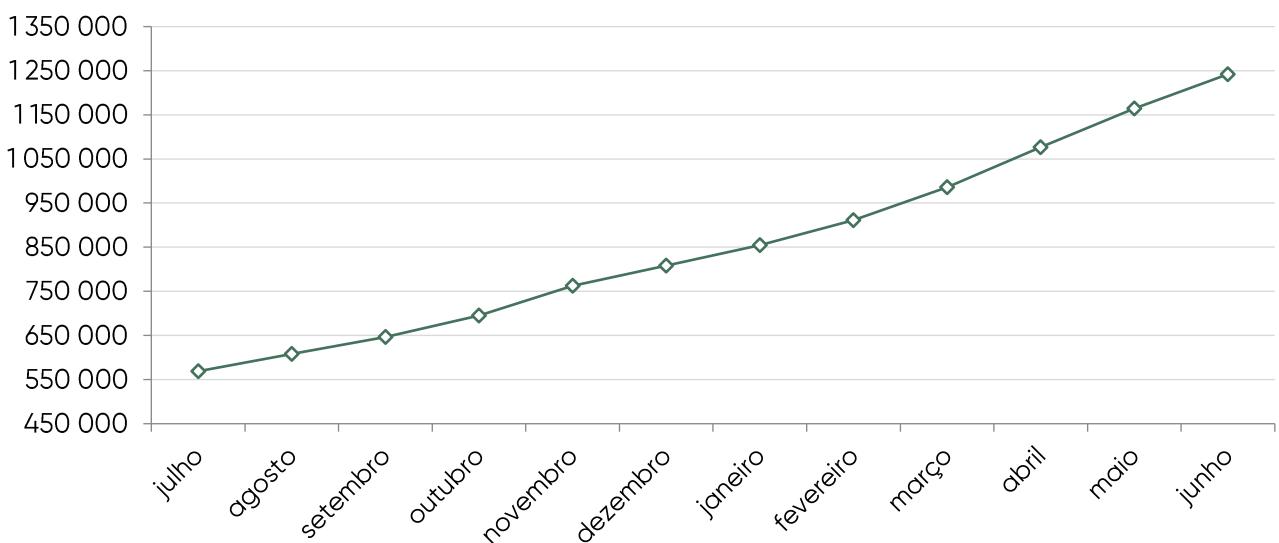
Fonte: ENSE

2.1 Introduções ao Consumo

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Combustível	Consumo Ano Móvel (ton)		Variação
	jun/22	jun/21	
Jet	1 241 810	524 232	136,88%

Fonte: ENSE

3. Preço



3.1 Evolução do preço do Biodiesel

Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de abril e maio, bem como os valores provisórios do FAME para junho e julho (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 280,39€ em abril 2022 | + 19,83%
-  + 121,49€ em maio 2022 | + 7,17 %
-  + 59,52€ em junho 2022 | + 3,28 %
-  - 78,93€ em julho 2022 | - 4,21%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [website](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Abril	1694,56 €	1702,93 €
Maio	1816,05 €	1804,25 €
Junho	1875,57 €	
Julho	1796,64 €	

Fonte: ENSE

3.2 Evolução da cotação e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O spread do FAME versus o Gasóleo, de junho 2022, registou as seguintes variações:

-  - 189,68€ face a maio 2022 | - 21,07%
-  - 143,03€ face a junho 2021 | - 32,90%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

Evolução do Preço de Referência

Em junho de 2022, comparando com o mês anterior, o preço de referência subiu no Gasóleo e na Gasolina, descendo em todos os outros combustíveis, sendo que a maior descida foi registada no GPL Butano.

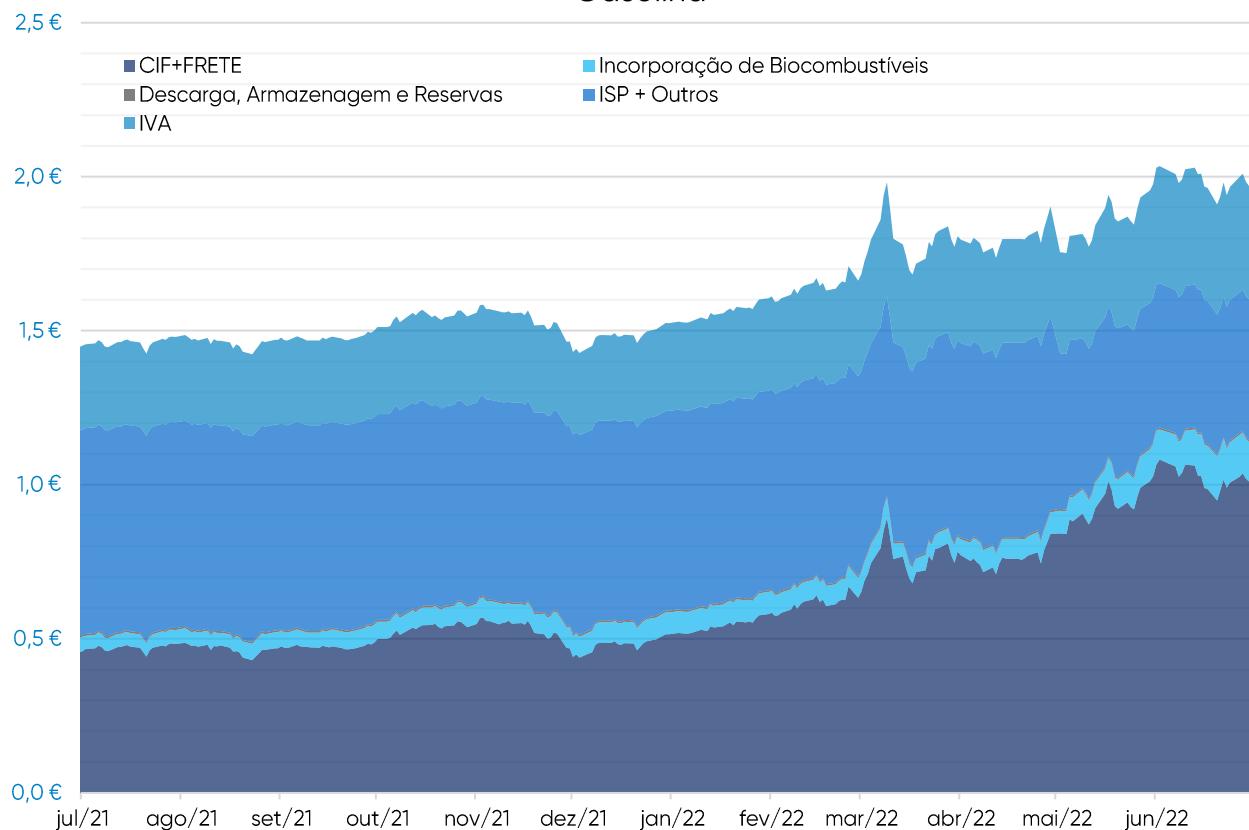
Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência aumentou em todos os combustíveis, registando uma subida de 40,34% no caso da gasolina, 45,99% no caso do gasóleo, 32,05% no GPL Auto, 45,22% no GPL Butano e 39,89% no caso do GPL Propano.

Combustível	Média: Preços Referência Evolução Mensal		
	jun/22	mai/22	Variação
Gasolina	1,987	1,855	7,12%
Gasóleo	1,873	1,686	11,12%
GPL			
Propano	1,204	1,251	-3,72%
GPL Butano	1,229	1,387	-11,37%
GPL Auto	0,723	0,747	-3,18%

Combustível	Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano		
	jun/22	jun/21	Variação
Gasolina	1,987	1,416	40,34%
Gasóleo	1,873	1,283	45,99%
GPL			
Propano	1,204	0,861	39,89%
GPL Butano	1,229	0,847	45,22%
GPL Auto	0,723	0,547	32,05%

Fonte: ENSE

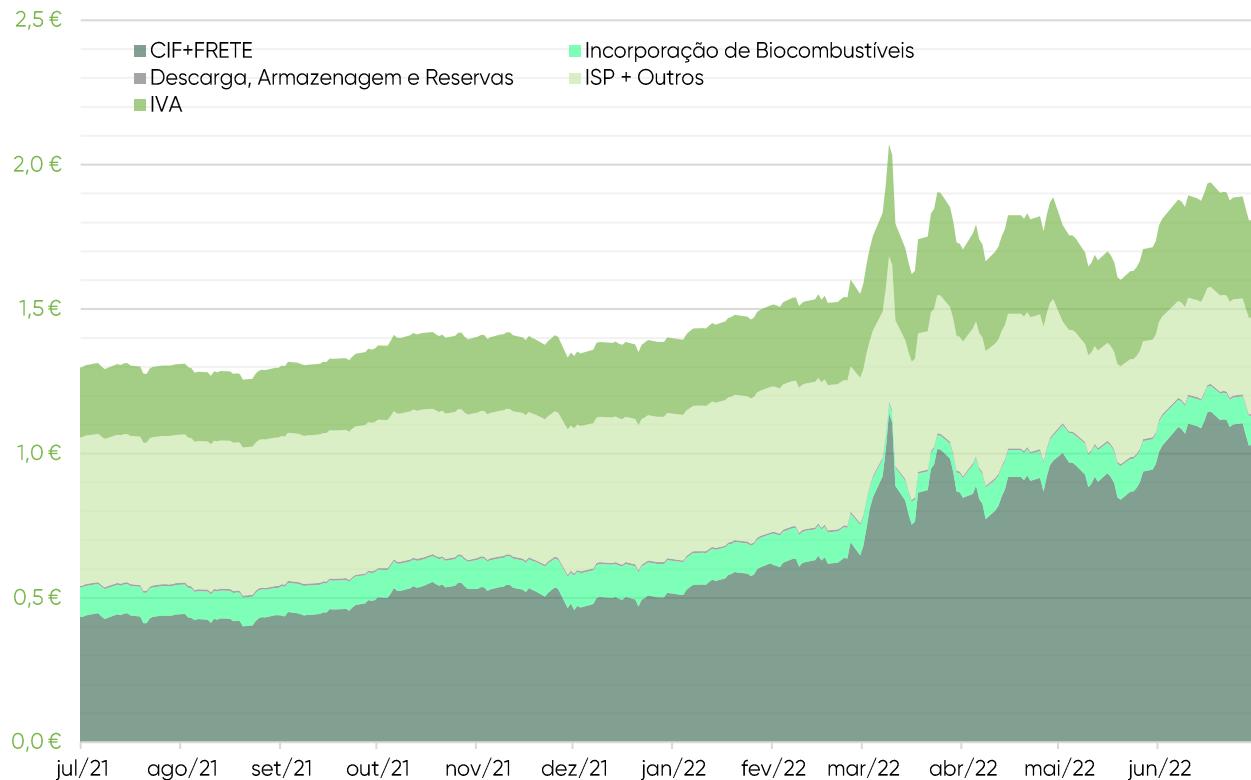
Gasolina



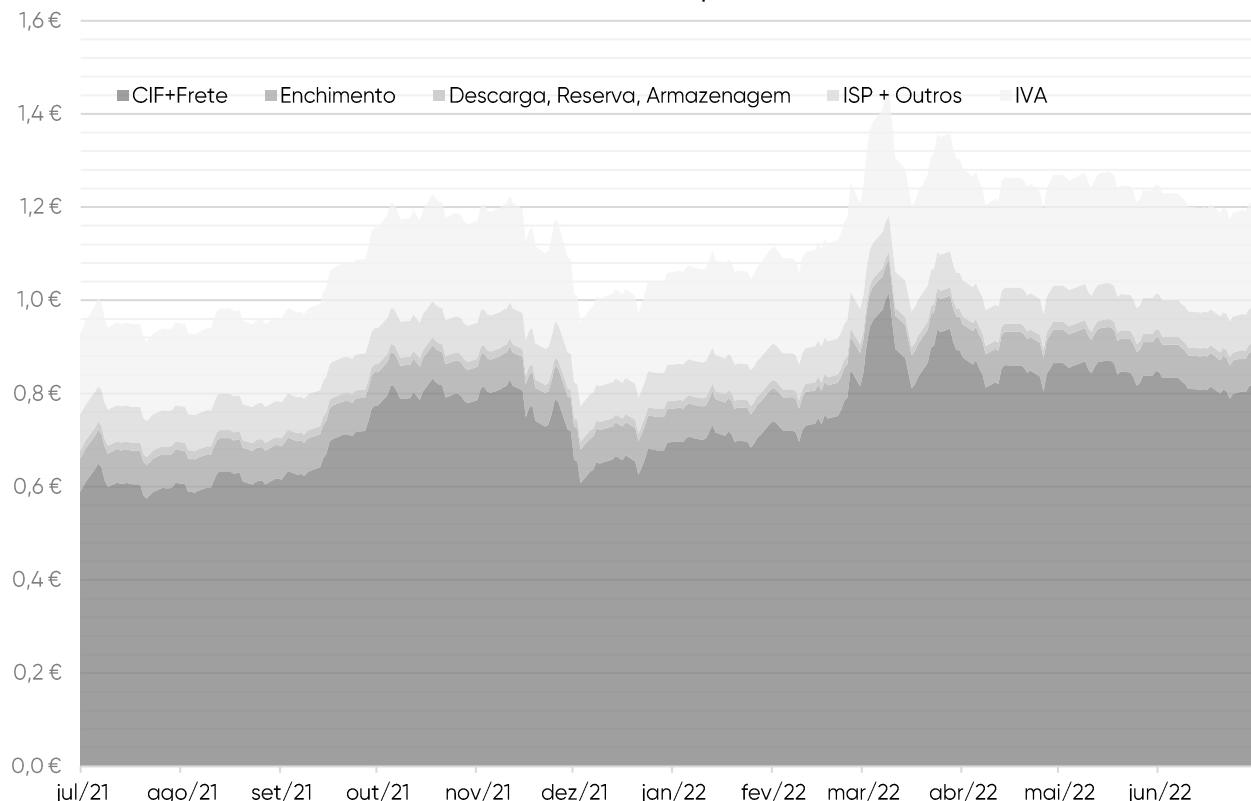
Fonte: ENSE

3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

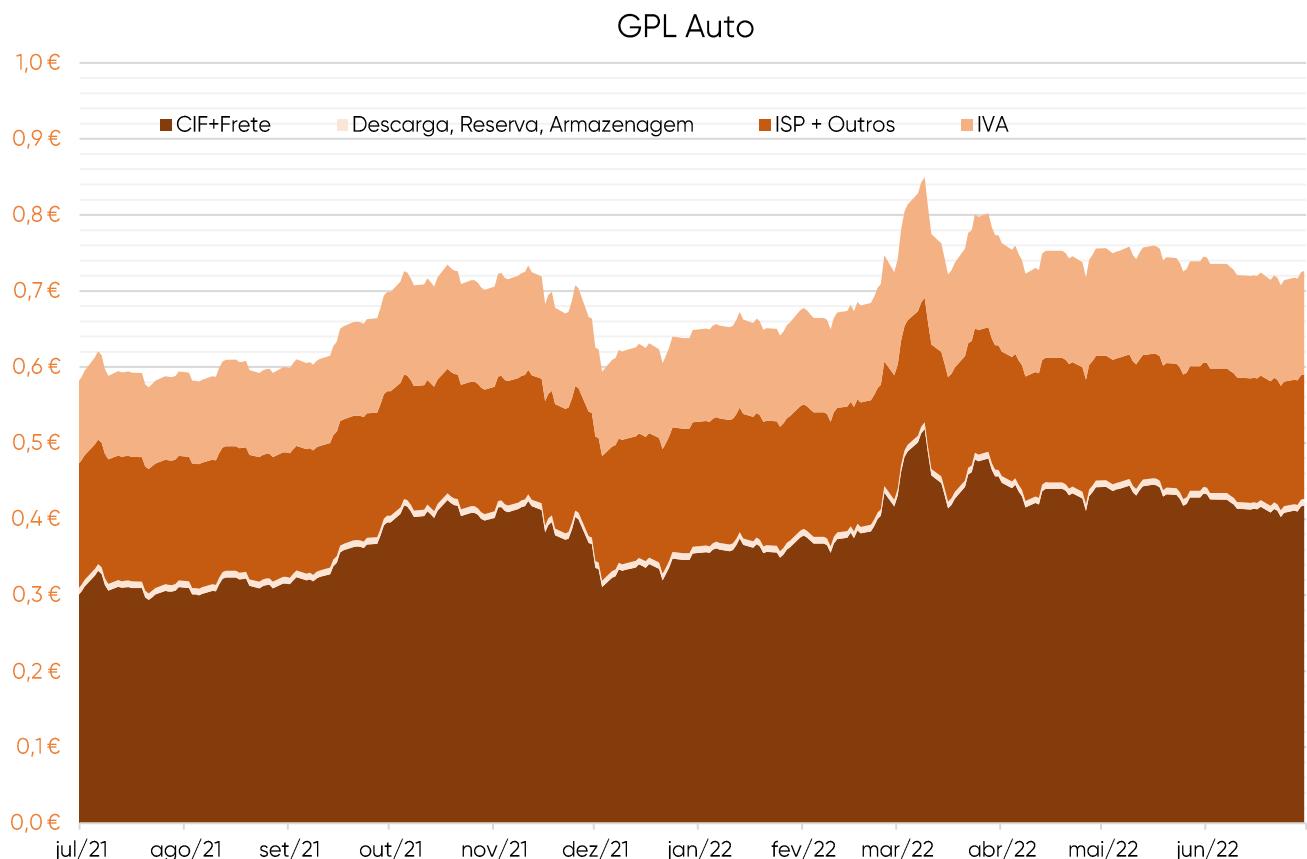
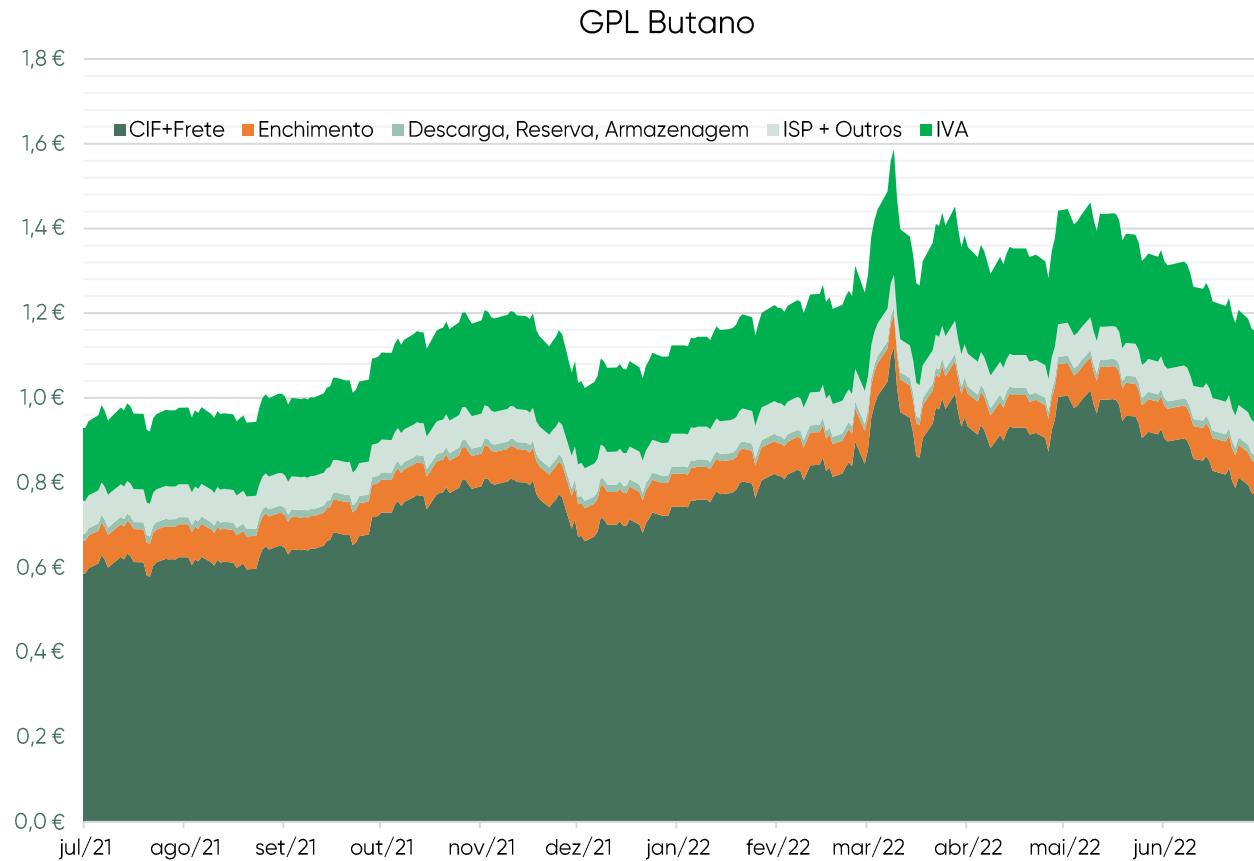
Gasóleo



GPL Propano



3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução



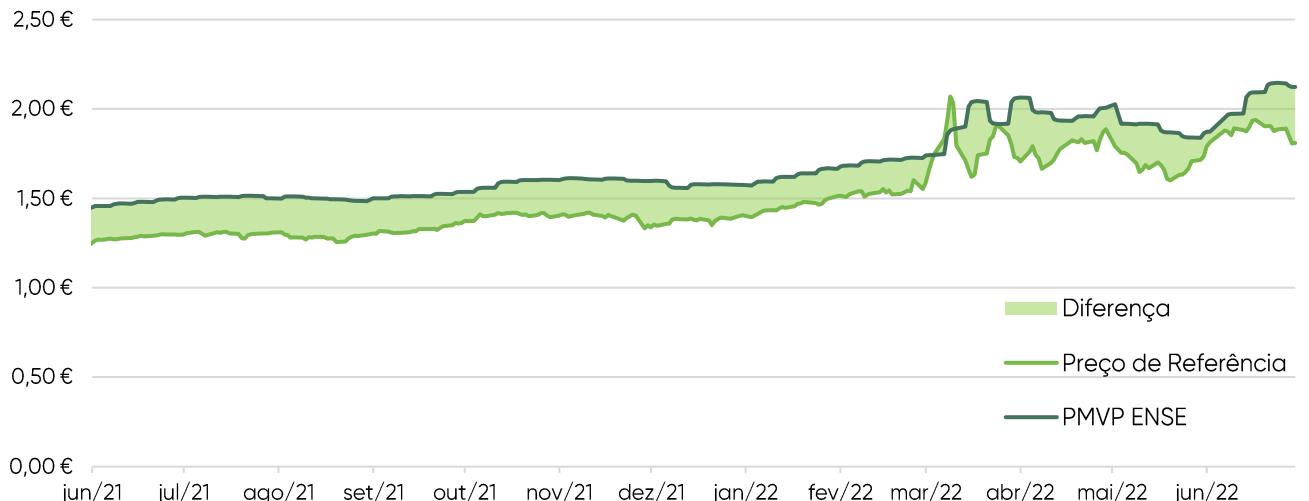
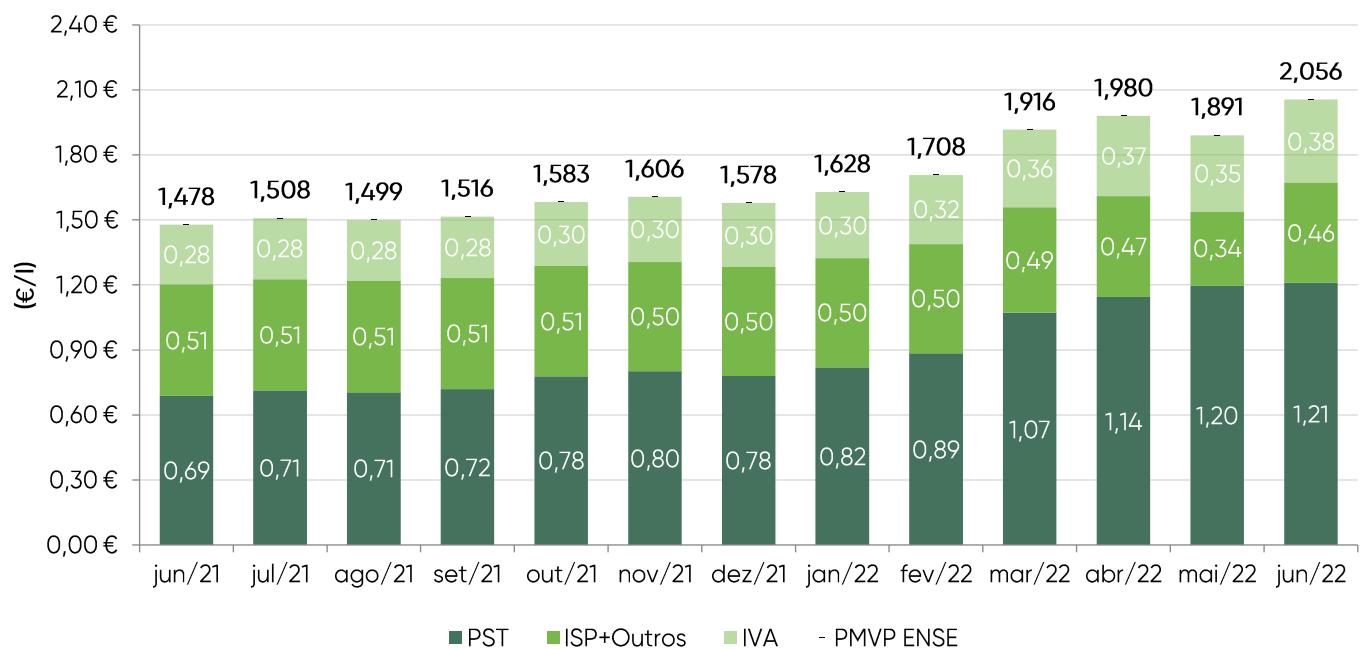
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal

Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre junho de 2021 e junho de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo aumentou 57,7 cents/l (+39,1%), sustentado pelo aumento de 52,2 cents/l (+75,8%) do PST (Preço sem Taxas). Entre maio e junho de 2022, o PMVP do gasóleo subiu 16,5 cents/l (uma variação de +8,72%).

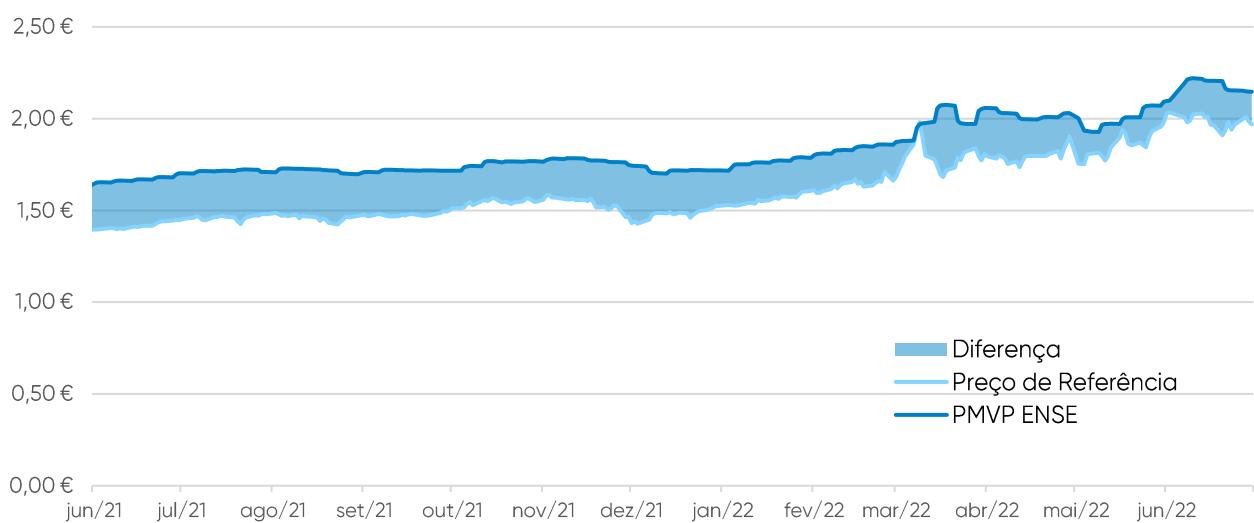
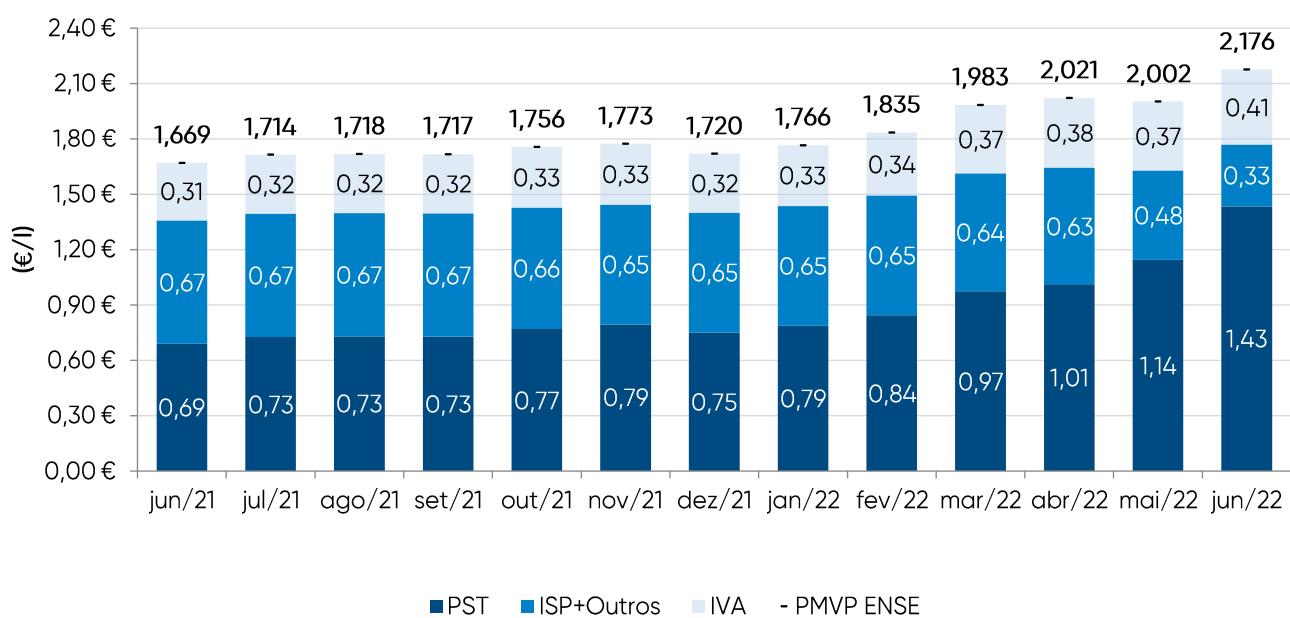
jun/22				
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE	
€	0,522 €	-0,053 €		0,577 €
%	75,8%	-10,2%		39,1%
Gasóleo				
	Variação desde início ano			0,427 €
	Variação desde início ano (%)			26,25%
	Variação face ao mês anterior			0,165 €
	Variação face ao mês anterior (%)			8,72%



Gasolina 95

Entre junho de 2021 e junho de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 50,7 cents/l (+30,3%), refletindo a subida de 74,5 cents/l (+108,1%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre maio e junho de 2022, subiu 17,4 cents/l (uma variação de +8,68%).

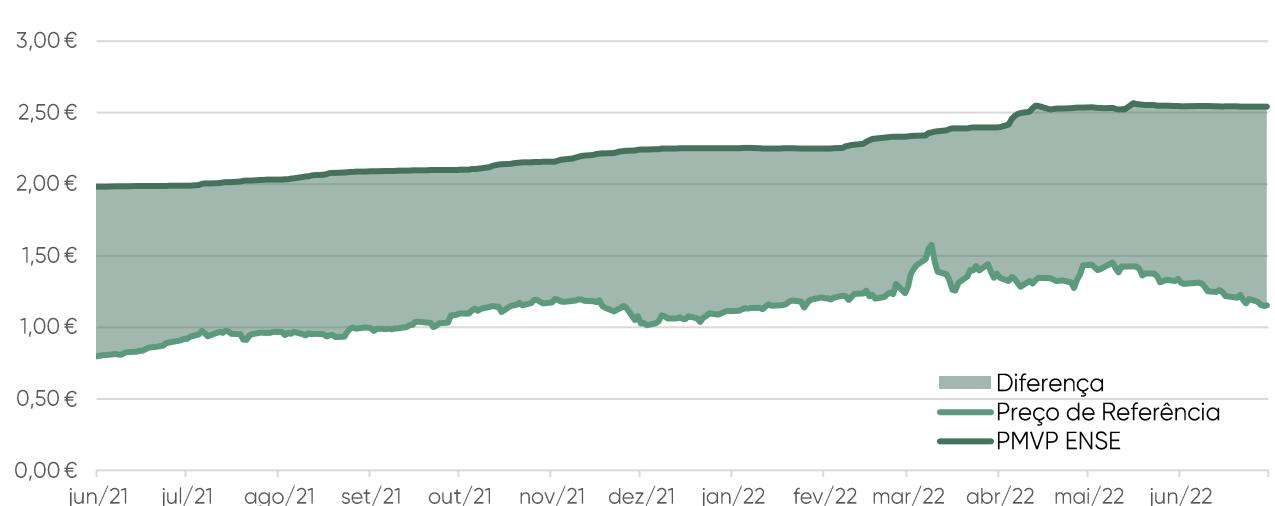
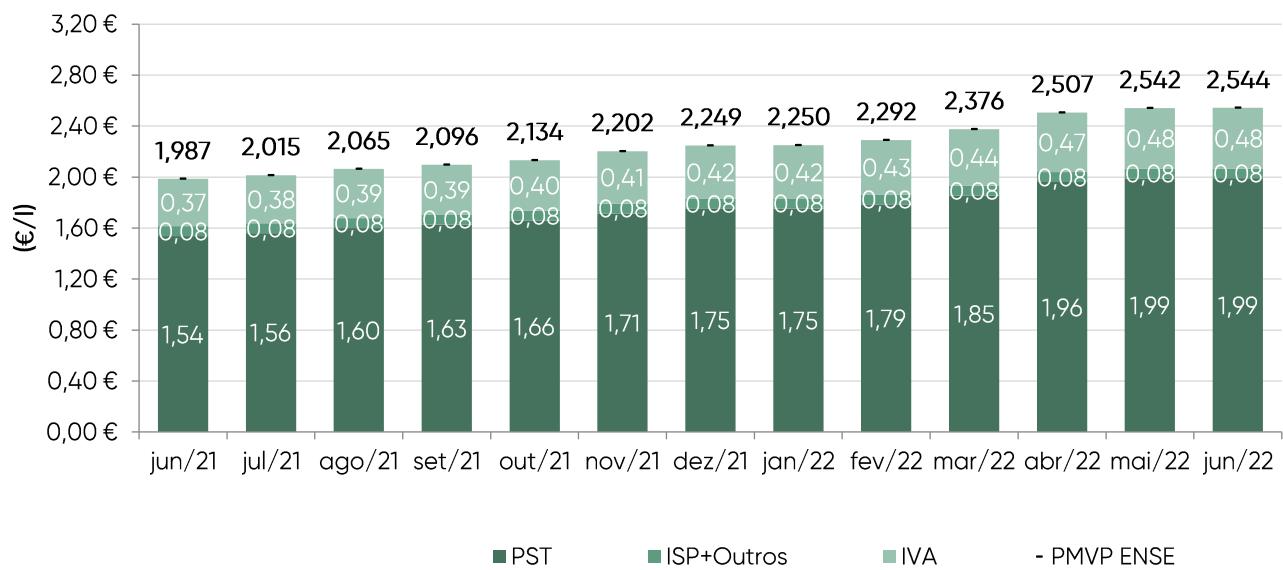
jun/22				
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE	
€	0,745 €	-0,333 €	0,507 €	
%	108,1%	-49,9%	30,3%	
Gasolina				
Variação desde início ano			0,410 €	
Variação desde início ano (%)			23,24%	
Variação face ao mês anterior			0,174 €	
Variação face ao mês anterior (%)			8,68%	



GPL Butano

Entre junho de 2021 e junho de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 55,7 cents/kg (+28,0%), sustentada pelo aumento de 45,3 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre maio e junho de 2022, o GPL Butano registou um aumento de 0,1 cents/kg (+0,05%).

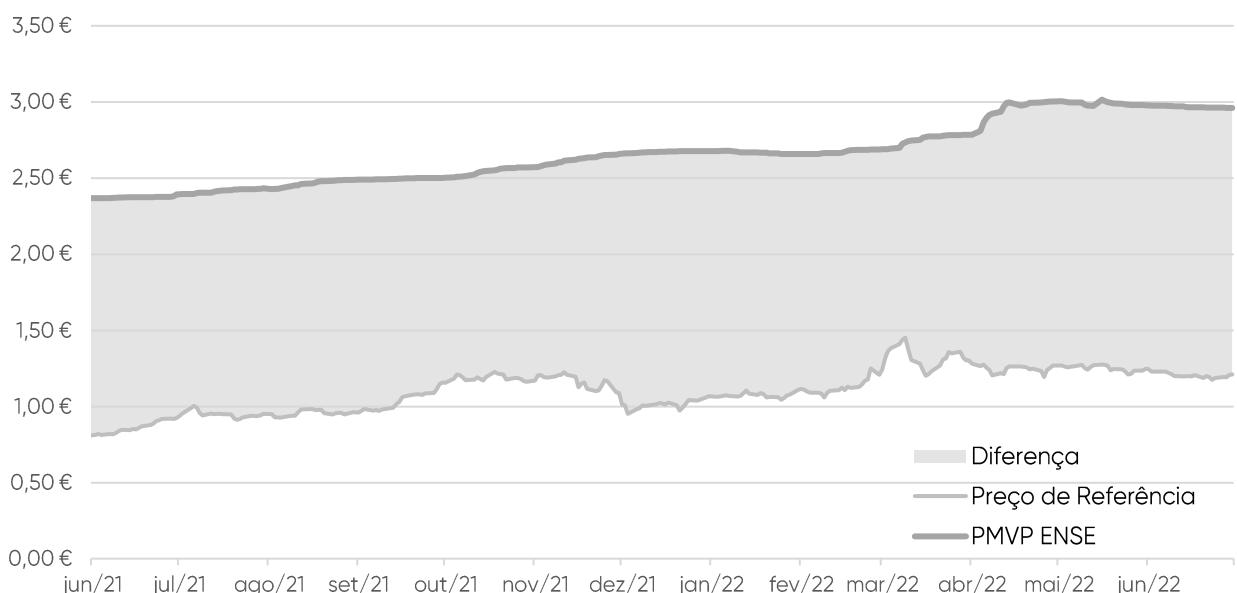
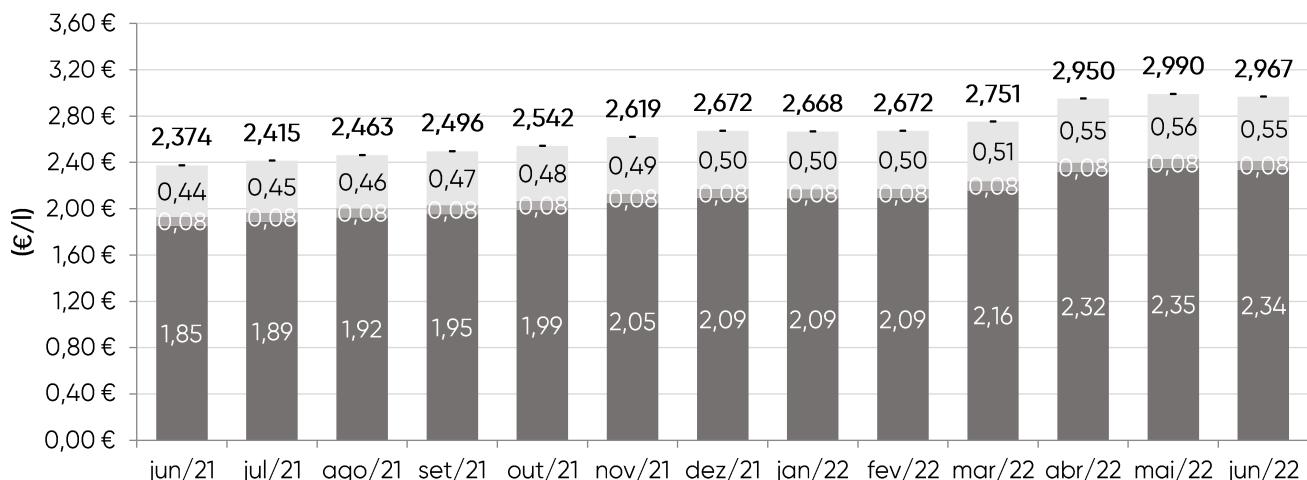
jun/22				
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1)	PMVP ENSE
€	0,453 €	0,000 €		0,557 €
%	29,4%	0,0%		28,0%
Garrafa Butano				
	Variação desde início ano			0,293 €
	Variação desde início ano (%)			13,04%
	Variação face ao mês anterior			0,001 €
	Variação face ao mês anterior (%)			0,05%



GPL Propano

Entre junho de 2021 e junho de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 59,3 cents/l (+25,0%), explicado pela subida de 48,2 cents/l (+26,0%) do PST (Preço sem Taxas). Entre maio e junho de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma redução de 2,2 cents/kg (-0,75%).

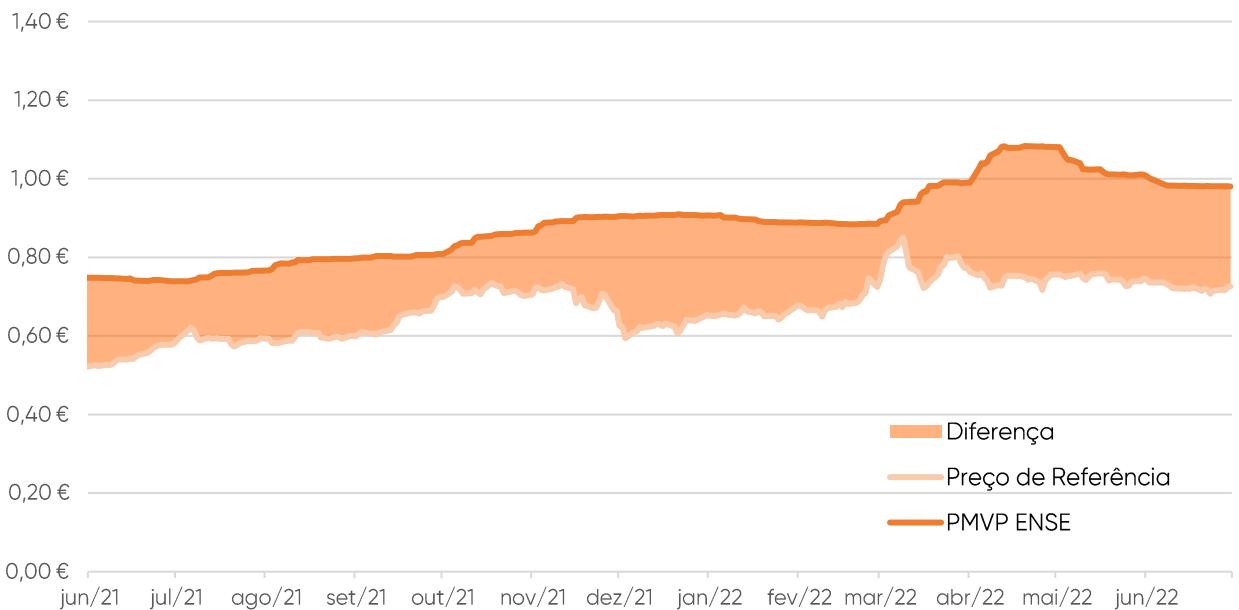
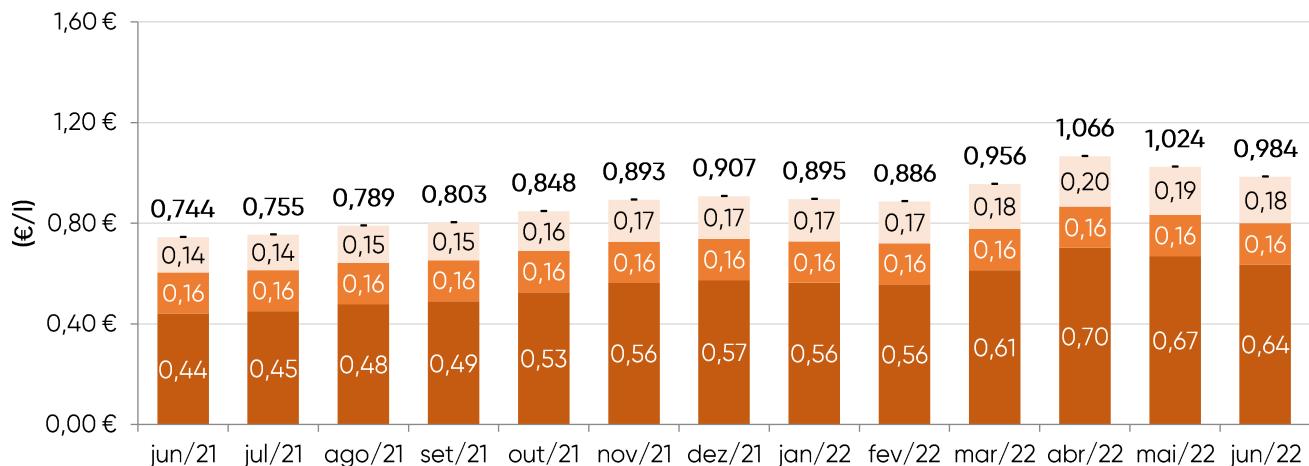
jun/22				
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE	
€	0,482 €	0,000 €		0,593 €
%	26,0%	0,0%		25,0%
Garrafa Propano				
	Variação desde início ano			0,300 €
	Variação desde início ano (%)			11,23%
	Variação face ao mês anterior			-0,022 €
	Variação face ao mês anterior (%)			-0,75%



GPL Auto

Entre junho de 2021 e junho de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 24,0 cents/l (+32,3%), explicado pela subida de 19,6 cents/l (+44,3%) do PST (Preço sem Taxas). Entre maio e junho de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 4,0 cents/l (-3,93%).

jun/22				
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1)	PMVP ENSE
€	0,196 €	0,000 €		0,240 €
%	44,3%	0,0%		32,3%
GPL Auto				
	Variação desde início ano			0,089 €
	Variação desde início ano (%)			9,95%
	Variação face ao mês anterior			-0,040 €
	Variação face ao mês anterior (%)			-3,93%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

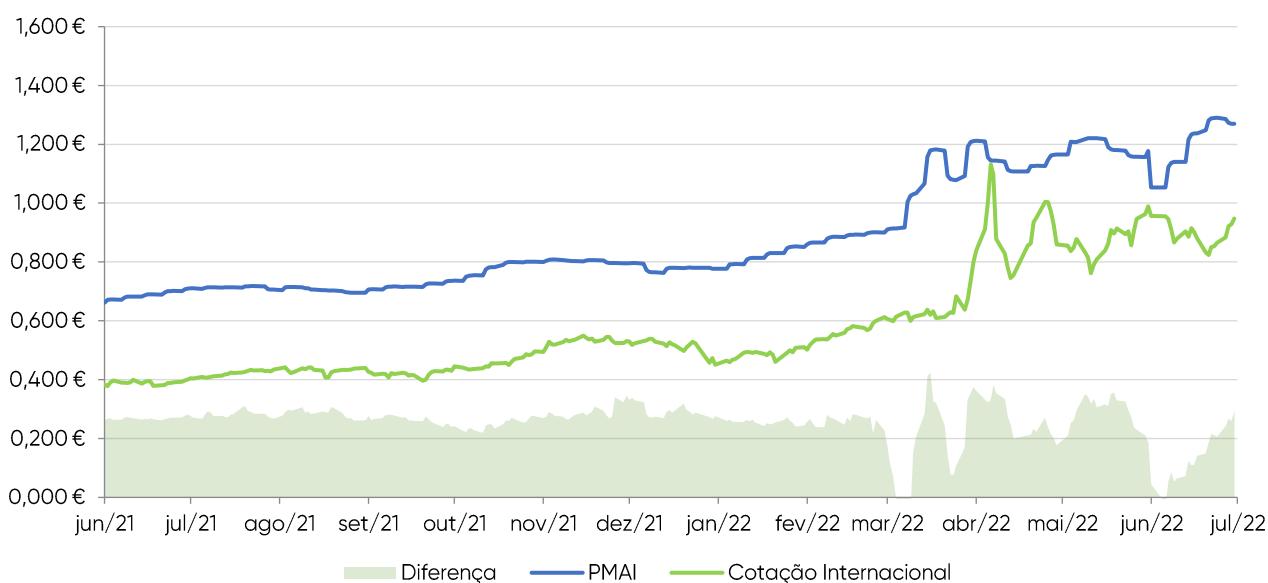
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal subiu 56,0 cents/l (+78,9%) entre junho de 2021 e junho de 2022, tendo, no mesmo período a cotação internacional aumentado 54,6 cents/l (+127,7%).

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 49,2 cents/l (+63,3%), tal como a cotação internacional que subiu 45,6 cents/l (+88,1%). A diferença era de 29,5 cents/l a 30 de junho de 2022 (variação de +3,6 cts/l, ou seja, +13,9%, face ao início do ano).

Gasóleo	04/01/2022	30/06/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,777 €	1,269 €	0,492 €	63,3%
Cotação	0,518 €	0,974 €	0,456 €	88,1%
Diferença	0,259 €	0,295 €	0,036 €	13,9%

Gasóleo	30/06/2021	30/06/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,709 €	1,269 €	0,560 €	78,9%
Cotação	0,428 €	0,974 €	0,546 €	127,7%
Diferença	0,282 €	0,295 €	0,014 €	4,9%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 69,8 cents/l (+97,5%) entre junho de 2021 e junho de 2022, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 50,3 cents/l (+110,3%).

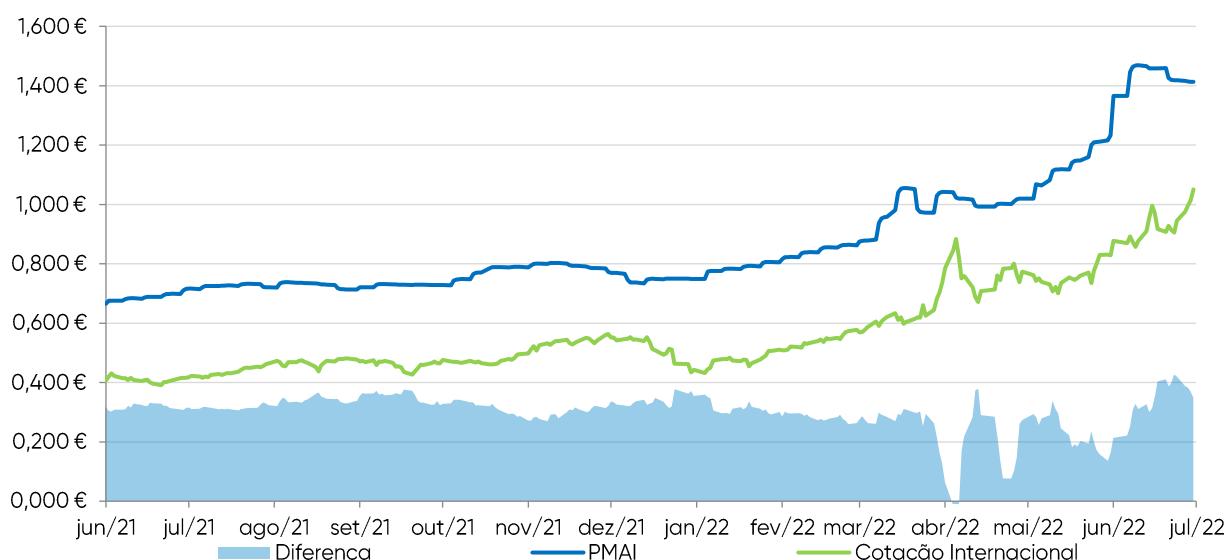
Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 66,5 cents/l (+88,8%), tal como a cotação internacional que aumentou 45,0 cents/l (+88,4%). A diferença era de 45,5 cents/l a 30 de junho de 2022 (um aumento de 21,5 cents/l, +89,5%, desde o início do ano).

Variação Início do Ano

Gasolina	04/01/2022	30/06/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,749 €	1,413 €	0,665 €	88,8%
Cotação	0,509 €	0,958 €	0,450 €	88,4%
Diferença	0,240 €	0,455 €	0,215 €	89,5%

Gasolina	30/06/2021	30/06/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,716 €	1,413 €	0,698 €	97,5%
Cotação	0,456 €	0,958 €	0,503 €	110,3%
Diferença	0,260 €	0,455 €	0,195 €	75,0%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

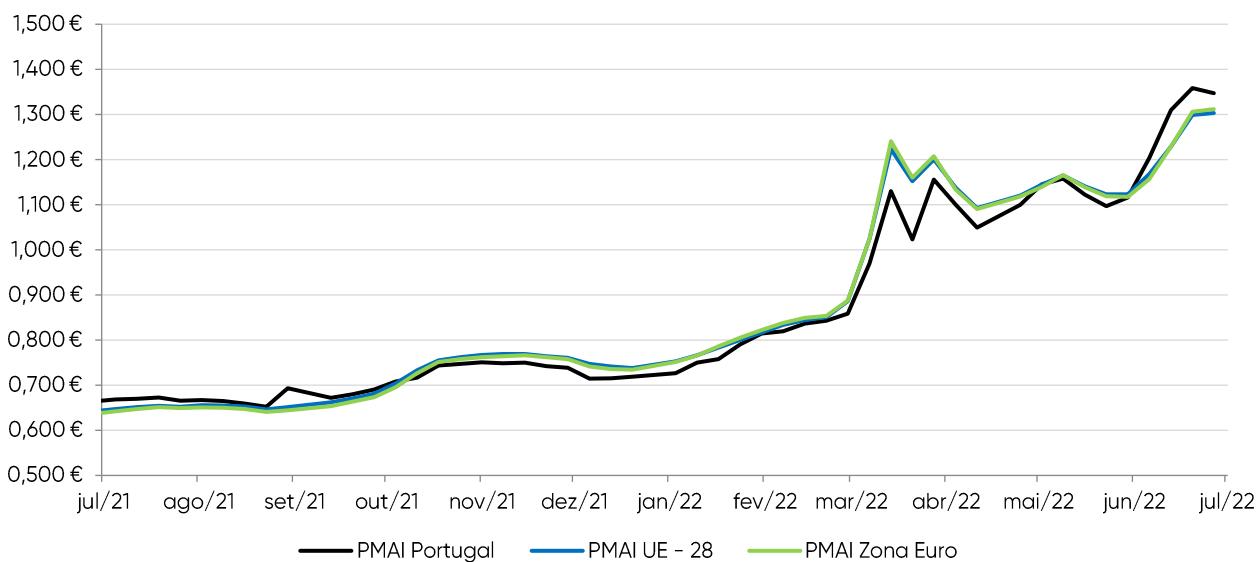
Gasóleo rodoviário

Em junho de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 5,5 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+4,4%) e 5,4 cent/l (+4,3%) acima do preço médio da Zona Euro.

De junho de 2021 a junho de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 65,7 cent/l (+101,7%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 62,1 cent/l (+98,8%) e 62,7 cent/l (+100,5%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre maio e junho de 2022, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 17,7 cents/l (+15,7%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PMAI aumentou 11,0 cents/l e 11,5 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)



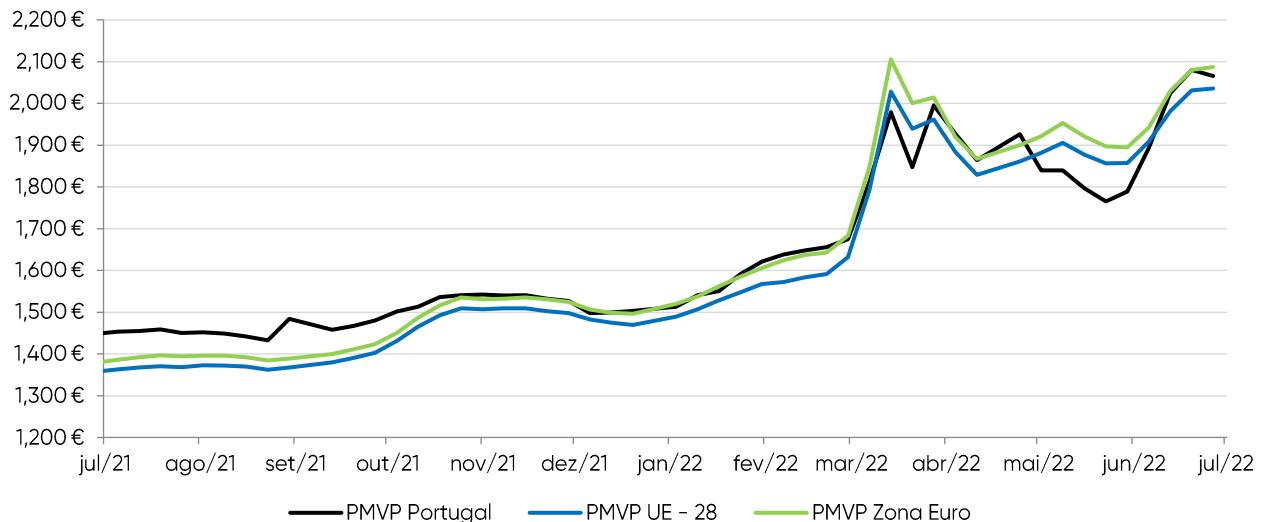
Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 2,7 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+1,3%) e 1,9 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-0,9%). De junho de 2021 a junho de 2022, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 58,9 cent/l (+41,3%) acompanhando a tendência mas abaixo da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 64,8 cent/l (+48,4%) e 67,1 cent/l (+49,2%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre maio e junho de 2022, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 21,0 cents/l (+11,6%) nesse período, acompanhando a tendência mas acima da UE e da Zona Euro em que o PVP aumentou 11,4 cents/l e 11,7 cents/l, respetivamente.

3.6 Preço dos combustíveis em Portugal, Zona Euro e UE

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,806 €	1,127 €
Variação €	0,210 €	0,177 €
Variação (%)	11,6%	15,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,427 €	0,647 €
Variação anual €	0,589 €	0,657 €
Variação anual (%)	41,3%	101,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,876 €	1,139 €
Variação €	0,114 €	0,110 €
Variação (%)	6,1%	9,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,341 €	0,628 €
Variação anual €	0,648 €	0,621 €
Variação anual (%)	48,4%	98,8%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,917 €	1,136 €
Variação €	0,117 €	0,115 €
Variação (%)	6,1%	10,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,364 €	0,624 €
Variação anual €	0,671 €	0,627 €
Variação anual (%)	49,2%	100,5%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,027 €	0,055 €
Diferença (%)	1,3%	4,4%
Mês anterior (m-1)	-0,069 €	-0,012 €
Diferença (%)	-3,70%	-1,02%
Ano anterior (a-1)	0,086 €	0,018 €
Diferença (%)	6,43%	2,92%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,019 €	0,054 €
Diferença (%)	-0,9%	4,3%
Mês anterior (m-1)	-0,111 €	-0,008 €
Diferença (%)	-5,80%	-0,73%
Ano anterior (a-1)	0,063 €	0,023 €
Diferença (%)	4,64%	3,69%

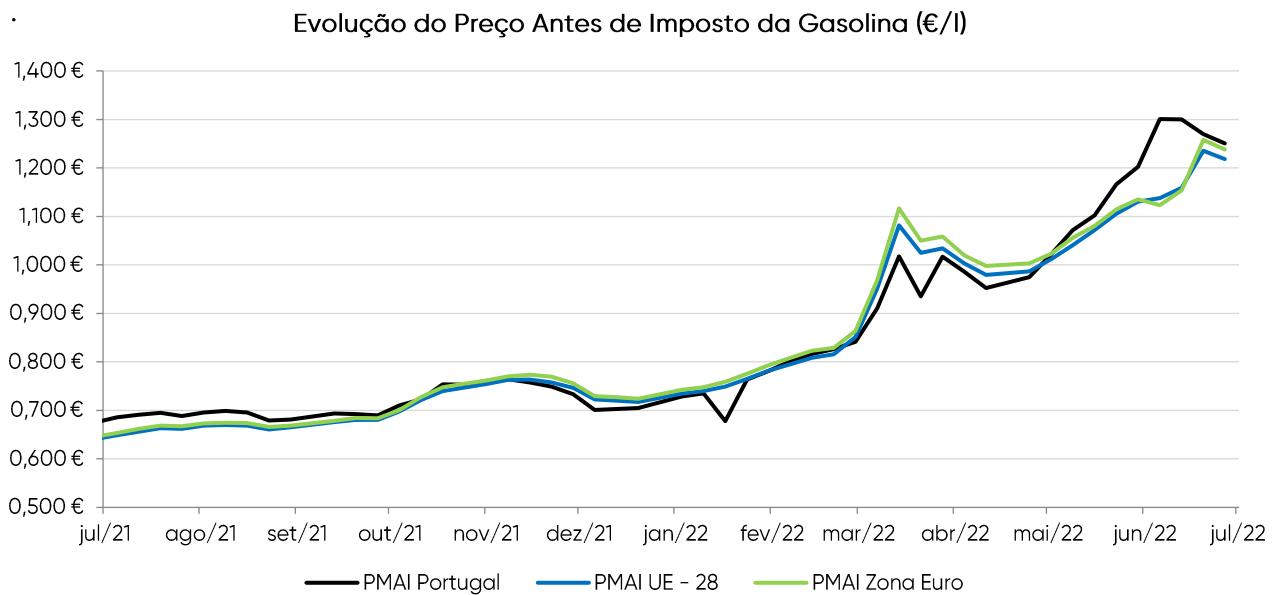
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em junho de 2022 o PMAI da gasolina em Portugal estava 9,3 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+7,8%) e 8,7 cent/l (+7,3%) do preço médio da Zona Euro.

De junho de 2021 a junho de 2022, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 62,4 cent/l (+95,0%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 56,3 cent/l (+90,1%) e 56,3 cent/l (+89,4%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre maio e junho de 2022, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma subida de 16,8 cents/l (+15,1%) nesse período tal como o da UE e da Zona Euro em que o PMAI subiu 11,6 cents/l (+10,8%) e 11,1 cents/l (+10,3%), respetivamente.



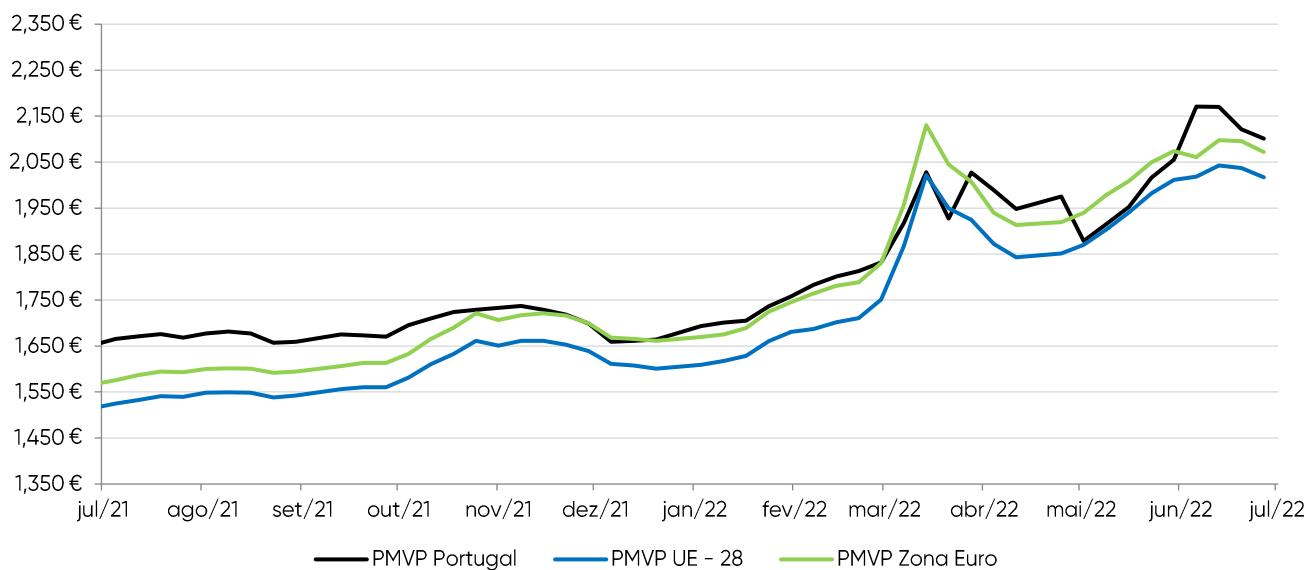
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é superior 11,2 cent/l (+5,5%) ao preço médio da União Europeia e 5,9 cent/l (+2,8%) ao preço médio da Zona Euro.

De junho de 2021 a junho de 2022, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 51,2 cent/l (+31,4%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 53,3 cent/l (+35,6%) e 53,3 cent/l (+34,5%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre maio e junho de 2022, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal aumentou 17,8 cents/l (+9,0%) nesse período, tal como a UE e a Zona Euro em que o PVP subiu 8,7 cents/l e 7,1 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Públíco da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,963 €	1,113 €
Variação €	0,178 €	0,168 €
Variação (%)	9,0%	15,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,629 €	0,657 €
Variação anual €	0,512 €	0,624 €
Variação anual (%)	31,4%	95,0%

UE	PMVP	PMAI	Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,941 €	1,072 €	Preço mensal (m-1)	2,010 €	1,082 €
Variação €	0,087 €	0,116 €	Variação €	0,071 €	0,111 €
Variação (%)	4,5%	10,8%	Variação (%)	3,6%	10,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,496 €	0,625 €	Preço mensal ano(a-1)	1,548 €	0,630 €
Variação anual €	0,533 €	0,563 €	Variação anual €	0,533 €	0,563 €
Variação anual (%)	35,6%	90,1%	Variação anual (%)	34,5%	89,4%

PT vs. EU	PMVP	PMAI	PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,112 €	0,093 €	Actual (m)	0,059 €	0,087 €
Diferença (%)	5,5%	7,8%	Diferença (%)	2,8%	7,3%
Mês anterior (m-1)	0,022 €	0,041 €	Mês anterior (m-1)	-0,047 €	0,031 €
Diferença (%)	1,1%	3,8%	Diferença (%)	-2,3%	2,9%
Ano anterior (a-1)	0,133 €	0,032 €	Ano anterior (a-1)	0,081 €	0,027 €
Diferença (%)	8,9%	5,1%	Diferença (%)	5,3%	4,2%

Fonte: Comissão Europeia

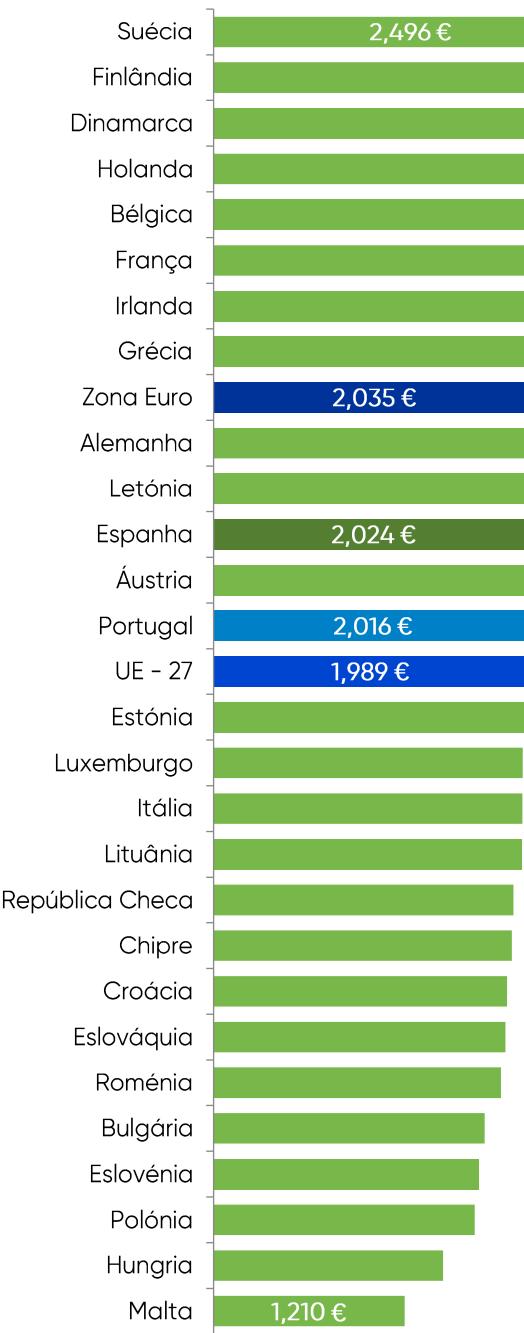
Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de junho de 2022, Portugal foi o sétimo (7º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 1,304€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo terceiro (13º) preço de venda mais elevado 2,016€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



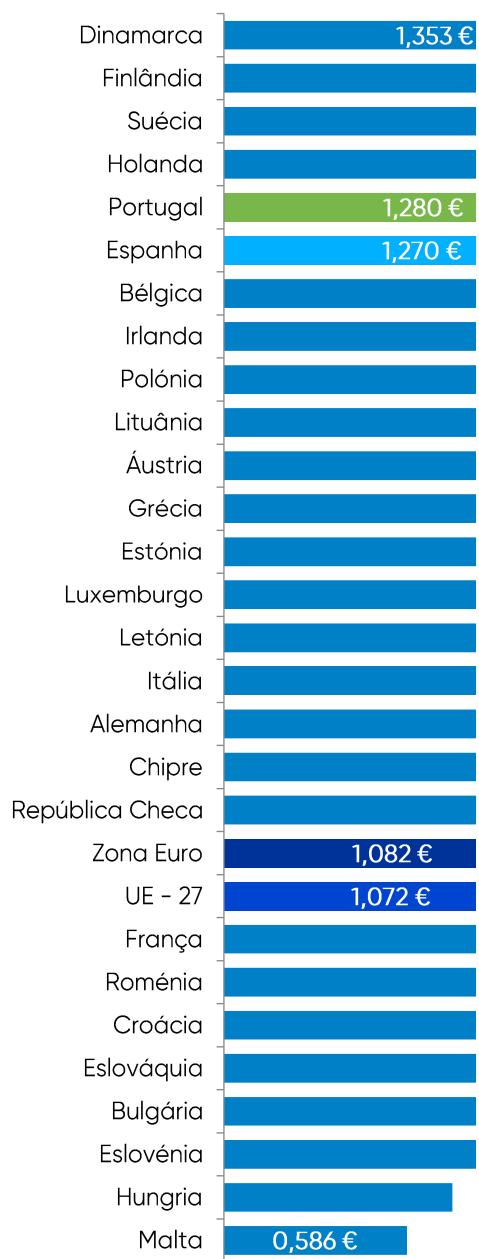
Gasóleo PMVP (€/l)



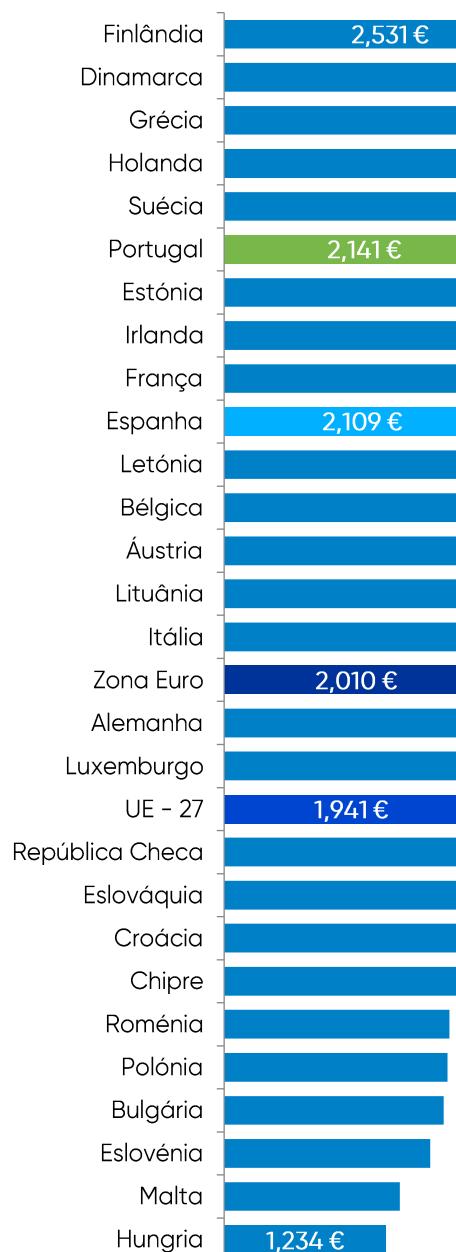
Gasolina 95

Durante o mês de junho de 2022, Portugal foi o quinto (5º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 1,280€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o sexto (6º) preço de venda mais elevado 2,141€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de junho de 2021 a junho de 2022, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").

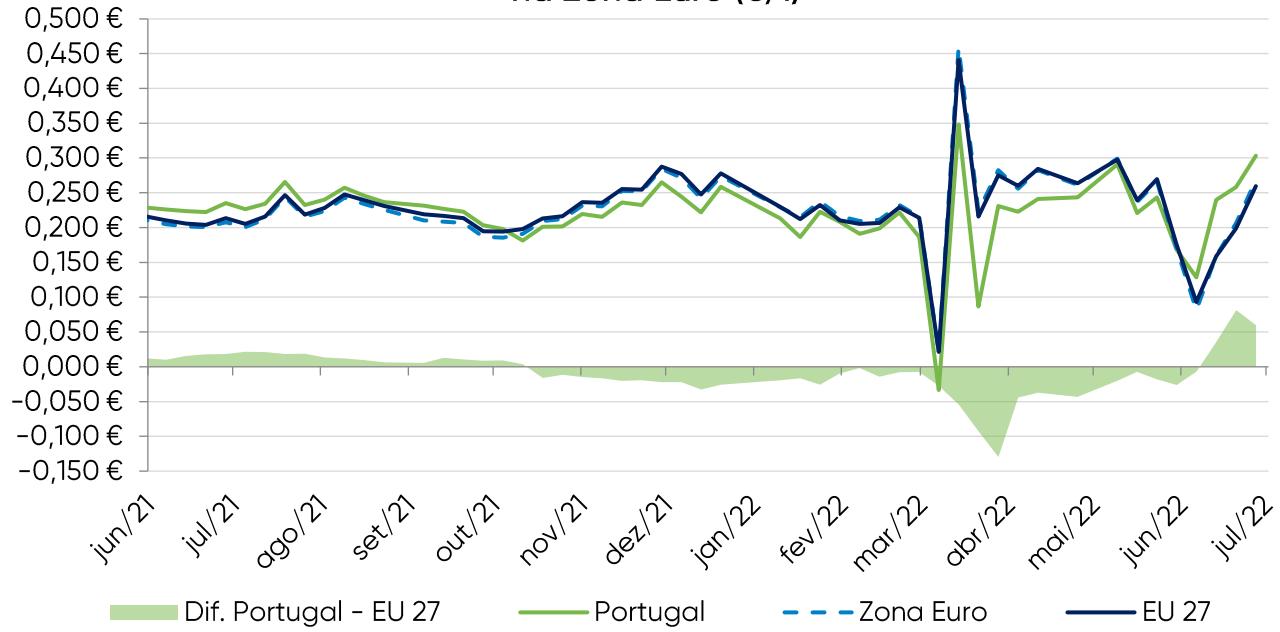
Gasóleo rodoviário

No mês de junho a diferença média do gasóleo em Portugal é 23,2 cents/l, 5,5 cents/l superior à média europeia e 5,4 cents/l à média da Zona Euro.

Em junho de 2022, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- + 3,6 cents face a maio 2022 | +15,6%
- + 0,6 cents face a junho 2021 | +2,5%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



jun/22		Valor médio mensal							
		PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual		1,304 €	1,072 €	0,232 €	1,251 €	0,179 €	1,249 €	0,177 €	0,055 €
Var. preço ano anterior		0,657 €	0,652 €	0,006 €	0,578 €	-0,025 €	0,621 €	-0,031 €	0,037 €
%		101,7%	155,2%	2,5%	92,7%	-12,3%	98,8%	-14,9%	199,6%
Variação preço mês passado		0,1813 €	0,1798 €	0,036 €	0,1156 €	-0,0642 €	0,0666 €	-0,0682 €	0,0697 €
%		16,14%	20,16%	15,6%	10,19%	-26,41%	5,86%	-27,77%	-475,21%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

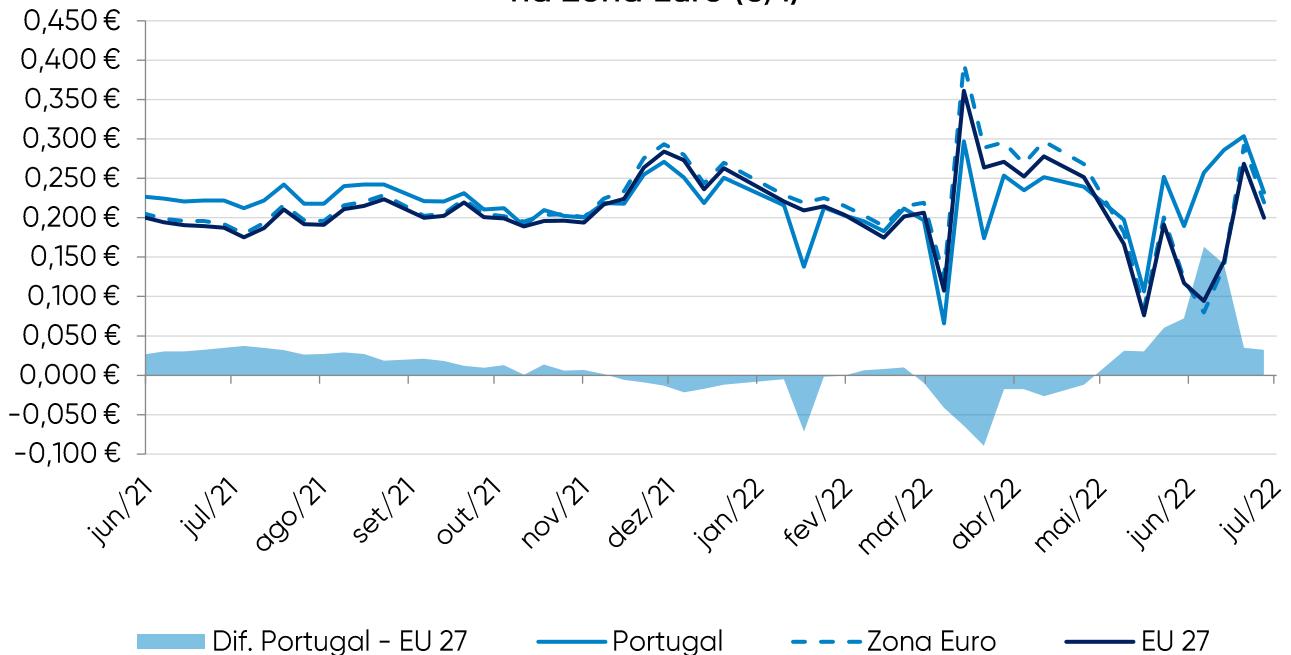
Gasolina 95

No mês de junho a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal é 27,0 cents/l, 9,3 cents/l superior à média europeia e 8,7 cents/l à média da Zona Euro.

Em junho de 2022, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 8,3 cents face a maio 2022 | + 44,7%
-  + 4,7 cents face a junho 2021 | + 21,3%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



		Valor médio mensal							
		PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual		1,280 €	1,011 €	0,270 €	1,193 €	0,182 €	1,188 €	0,177 €	0,093 €
Var. preço ano anterior		0,624 €	0,576 €	0,047 €	0,537 €	-0,013 €	0,563 €	-0,013 €	0,061 €
%		95,0%	132,7%	21,3%	85,3%	-6,8%	90,1%	-7,1%	191,1%
Variação preço mês passado		0,1448 €	0,0614 €	0,083 €	0,0967 €	0,0352 €	0,0785 €	0,0391 €	0,0442 €
%		12,75%	6,47%	44,7%	8,81%	23,95%	7,22%	28,41%	91,07%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de novembro de 2021, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2021 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 148 062,62
Fuelóleos (Categoria C)	19 878 112,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020	374 288 016,36

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2022

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	49,82	50,51	45,20
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	114 991	650 837	82 953
Pequenos Operadores	12 535	100 532	201
Total	127 526	751 366	83 153

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	40,18	39,49	44,80
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	92 757	508 910	82 225
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	92 757	508 910	82 225

4.1 Reservas Estratégicas

Quadro das Reservas da ENSE em julho de 2022

(TON)			2022	Julho
PETRÓLEO BRUTO	Localização	Natureza		
	Holanda	C.S.O tickets		
	Itália	C.S.O tickets		
	Espanha	C.S.O tickets		50 000,000
	Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
	Alemanha	C.S.O tickets		150 000,000
	Grécia	C.S.O tickets		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000
			TOTAL CRUDE	738 082,000
PRODUTOS ACABADOS	Cat.			
	A			
	Itália	C.S.O tickets		
	Espanha	C.S.O tickets		
	Petrogal (Sines)	próprias		36 400,000
	Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
	CLC	próprias		1 000,000
	Petrogal (Aveiras)	próprias		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		14 000,000
	Petrogal (Tanquisado)	próprias		
			TOTAL A	51 400,000
	B			
	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets		
	Bélgica	C.S.O tickets		
	Espanha	C.S.O tickets		
	Holanda	C.S.O tickets		
	Alemanha	C.S.O tickets		
	Petrogal (Sines)	delegadas		
	Petrogal (Sines)	próprias		93 386,000
	Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		60 000,000
	CLC	próprias		5 000,000
	POL NATO	próprias		139 614,669
	Petrogal (Aveiras)	próprias		
	Petrogal (Tanquisado)	próprias		
	CLH (Tarragona)	próprias		
			TOTAL B	298 000,669
	C			
	Holanda	C.S.O tickets		
	Espanha	C.S.O tickets		
	Portugal	C.S.O tickets		
	Grécia	C.S.O tickets		
	Italia	C.S.O tickets		
	Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
			TOTAL FUELÓLEO	45 000,000
	Espanha	C.S.O tickets		9 000,000
	Sigás (Sines)	próprias		5 000,000
	CLC	próprias		1 000,000
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
	Petrogal (Aveiras)	próprias		
	Pergás (Perafita)	próprias		
			TOTAL GPL	15 000,000
			TOTAL C	60 000,000
		Total	1 147 482,669	
		Tickets	209 000,000	
		Físicas	938 482,669	

Fonte: ENSE



Com energia, sempre