

# Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Agosto de 2022



# Índice

Conceitos e notas metodológicas 3

## 1. Introdução

- |   |   |
|---|---|
| 1.1 Principais destaques                                  | 5 |
| 1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report) | 6 |

## 2. Mercado

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 2.1 Introduções ao Consumo | 8 |
|----------------------------|---|

## 3. Preço

- |   |    |
|---|----|
| 3.1 Evolução do Preço do Biodiesel  | 13 |
| 3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME                                       | 14 |
| 3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução                              | 15 |
| 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal                               | 19 |
| 3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional                                  | 24 |
| 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE                                | 26 |
| 3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE | 32 |

## 4. Reservas

- |                           |    |
|---------------------------|----|
| 4.1 Reservas Estratégicas | 35 |
|---------------------------|----|

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Públíco, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica "ISP + Outros" engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia**, **Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia** e **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Públíco sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

# 1. Introdução



### Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em julho de 2022 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) diminuiu 5,17% face ao mês homólogo de 2021, e 10,08% abaixo do verificado no mês homólogo de 2019.
- O consumo mensal da gasolina foi de 93 919 toneladas, -0,17%, face a julho de 2021.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 393 415 toneladas, -6,29%, face a julho de 2021.
- O consumo mensal de Jet foi de 157 605 toneladas, +85,00%, face a julho de 2021, superior 288,34% face a junho de 2020, mas ainda -5,62% comparando com julho de 2019.

### Preço

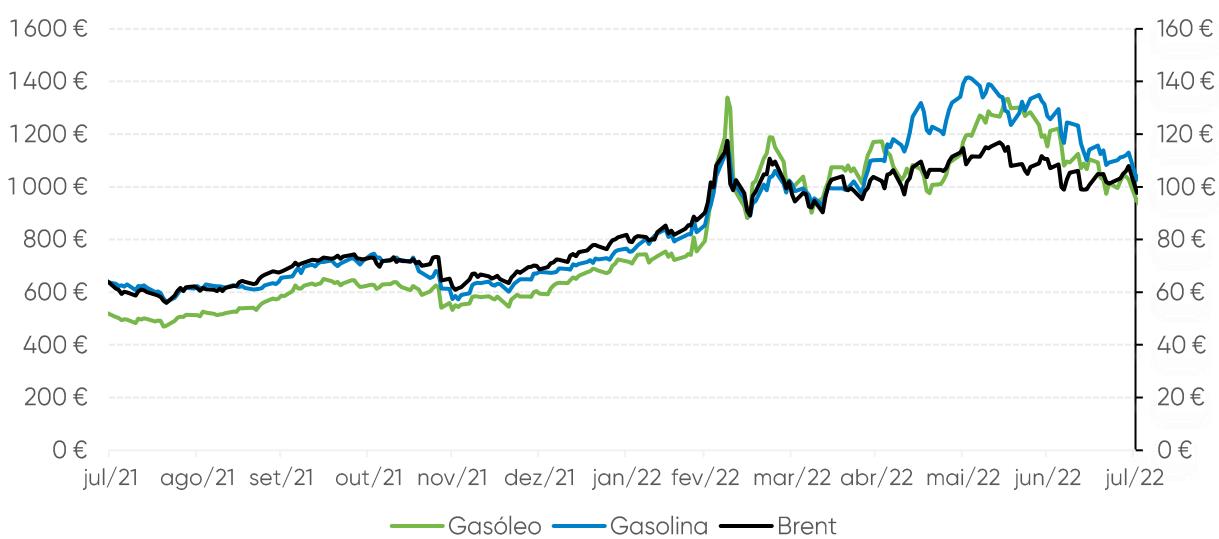
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em julho, uma redução de 5,2 cents/l (-2,51%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em julho, uma descida de 12,3 cents/l (-5,64%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de julho de 2021, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 49,6 cents/l (+32,9%) e de 28,8 cents/l (+16,29%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em julho, desceu face ao valor verificado em junho, de 1875,57 € para 1796,64 €.
- Portugal foi, em julho de 2022, o 12º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 15º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em julho de 2022, o 12º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 12º considerando o preço após impostos (PMVP).

### Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 29 de julho de 2022, em Portugal, um valor de 36,6 cents/l para o gasóleo e de 27,5 cents/l para a gasolina 95.

- Uma utilização elevada de petróleo para produção de energia e uma mudança de gás-para-petróleo estão a impulsionar a procura. Neste Relatório subiram as estimativas para o crescimento da procura global em 2022 em 380 kb/d, para os 2,1 mb/d. Os ganhos disfarçam uma relativa fraqueza noutros sectores e uma desaceleração no crescimento, dos 5,1 mb/d no início do ano para menos de 100 kb/d ao chegar ao quarto trimestre de 2022. A procura mundial de petróleo está agora projetada nos 99,7 mb/d em 2022 e 101,8 mb/d em 2023.
- A oferta mundial de petróleo atingiu um máximo pós-pandémico de 100,5 mb/d em julho com a manutenção a abrandar no Mar do Norte, Canadá e Cazaquistão. A OPEP+ acelerou a produção total de petróleo em 530 kb/d em linha com metas mais altas e a não-OPEP+ cresceu em 870 kb/d. A oferta mundial de petróleo está em posição de aumentar uns adicionais 1 mb/d até ao fim do ano. Neste Relatório foi revista em alta a previsão para a produção russa de petróleo mas baixou o panorama para a América do Norte.
- Os rendimentos da refinaria aumentaram em 1,1 mb/d em julho e estão em posição para um ganho adicional de 350 kb/d este mês, quando a produtividade irá atingir o seu nível mais alto desde janeiro de 2020. O aumento ficou acima da procura de produto refinado, levando os cracks e as margens de refinaria a ficar acentuadamente abaixo dos máximos históricos verificados em junho. A produtividade da refinaria global está agora encaminhada para aumentar em 2,6 mb/d em 2022 e 1,3 mb/d no próximo ano.
- As exportações russas de petróleo caíram em 115 kb/d em julho para os 7,4 mb/d, dos cerca de 8 mb/d no início do ano. Os fluxos de crude e produtos petrolíferos para os EUA, Reino Unido, UE, Japão e Coreia caíram em quase 2,2 mb/d desde o romper da guerra, sendo que dois terços dos quais foram redirecionados para outros mercados. As receitas das exportações caíram dos \$ 21 mil milhões em junho para \$ 19 mil milhões em julho, com base tanto em volumes reduzidos como em preços de petróleo mais baixos.
- Os inventários observados globais caíram uns marginais 5 mb em junho, com uma redução tanto nos stocks OCDE como não-OCDE a ser parcialmente compensada por um aumento no petróleo sobre as águas. Os stocks totais da indústria OCDE aumentaram em 6,2 mb para os 2 681 mb mas permaneceram 292,1 mb abaixo da média quinquenal. Os stocks estatais libertados para o mercado totalizaram 33,8 mb em junho, a maior redução desde março.
- Os futuros de crude de referência afundaram em cerca de \$30/bbl desde o seu pico de junho, com as perspetivas económicas a priorar e o crescimento da procura de petróleo a pesar na percepção geral. Na altura da elaboração deste Relatório, o Brent estava a ser negociado a cerca de \$97/bbl e o WTI a \$92/bbl. Os preços a prazo mais constantes nivelaram o retrocesso por toda a curva de futuros e os prémios físicos a pronto aligeiraram.

Fonte: AIE - Oil Market Report



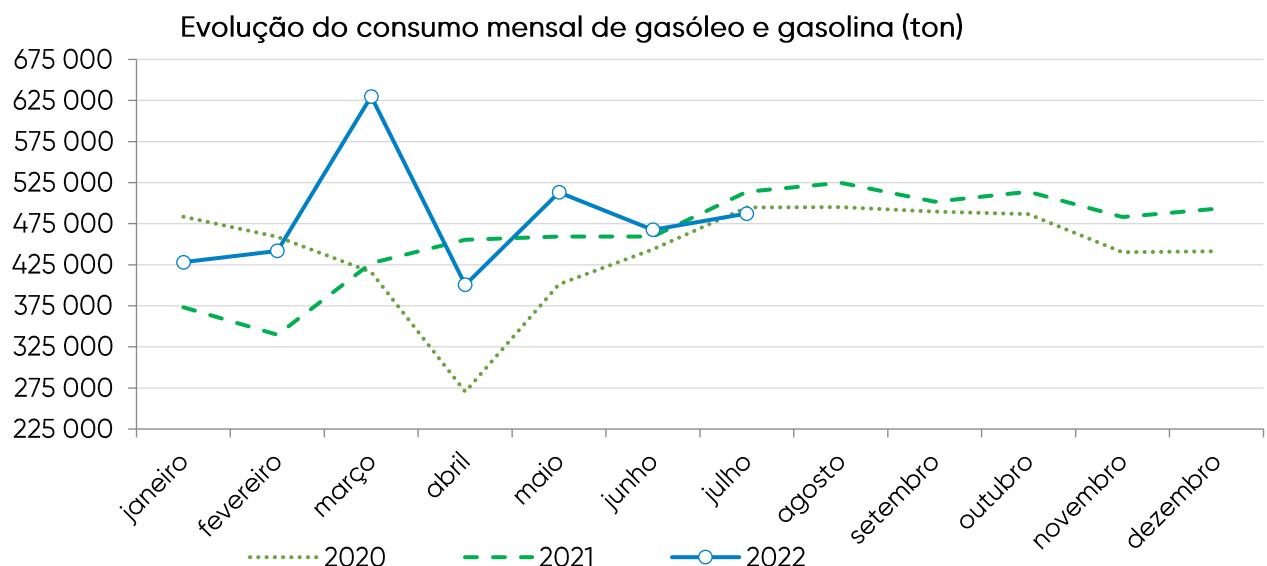
## 2. Mercado



## Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em julho de 2022, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +4,20% face a junho de 2022
-  -5,17 face a julho de 2021
-  -1,49% face a julho de 2020
-  -10,08% face a julho de 2019



| Combustível | Consumo Mensal (ton) |         |  | Variação |
|-------------|----------------------|---------|--|----------|
|             | jul/22               | jul/21  |  |          |
| Gasóleo     | 393 415              | 419 803 |  | -6,29%   |
| Gasolina    | 93 919               | 94 083  |  | -0,17%   |
| Total       | 487 334              | 513 886 |  | -5,17%   |

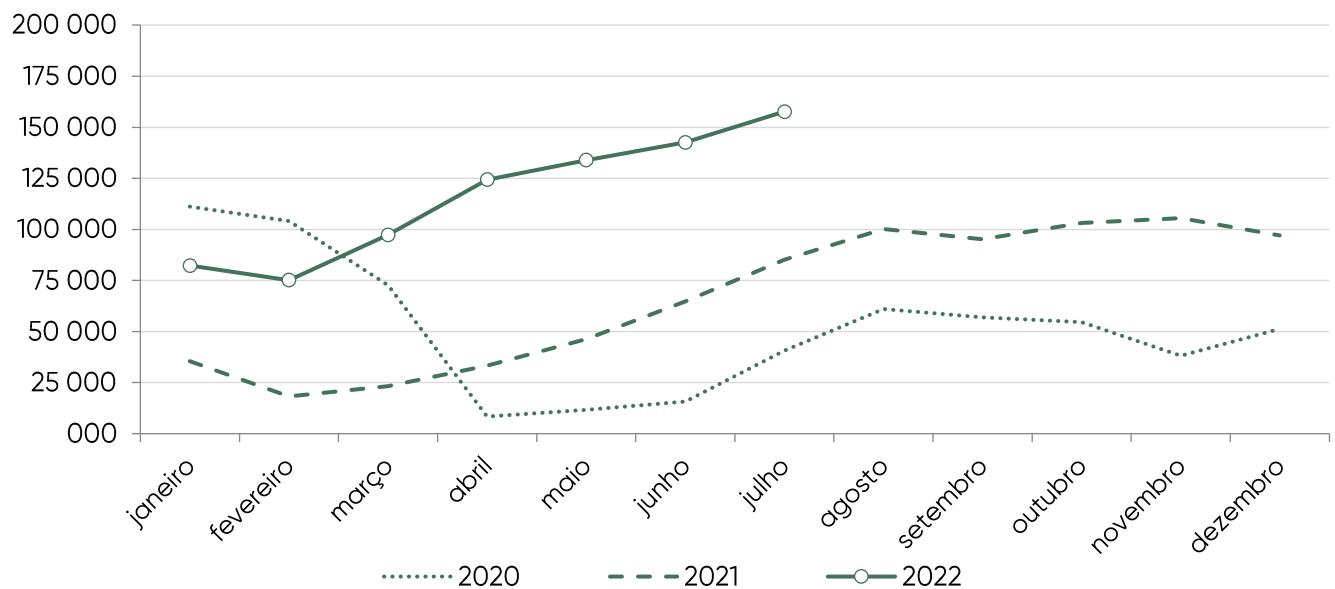
Fonte: ENSE

Em julho de 2022, o consumo mensal de JET foi de 157 605 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

-  +10,53% face a junho de 2022
-  +85,00% face a julho de 2021

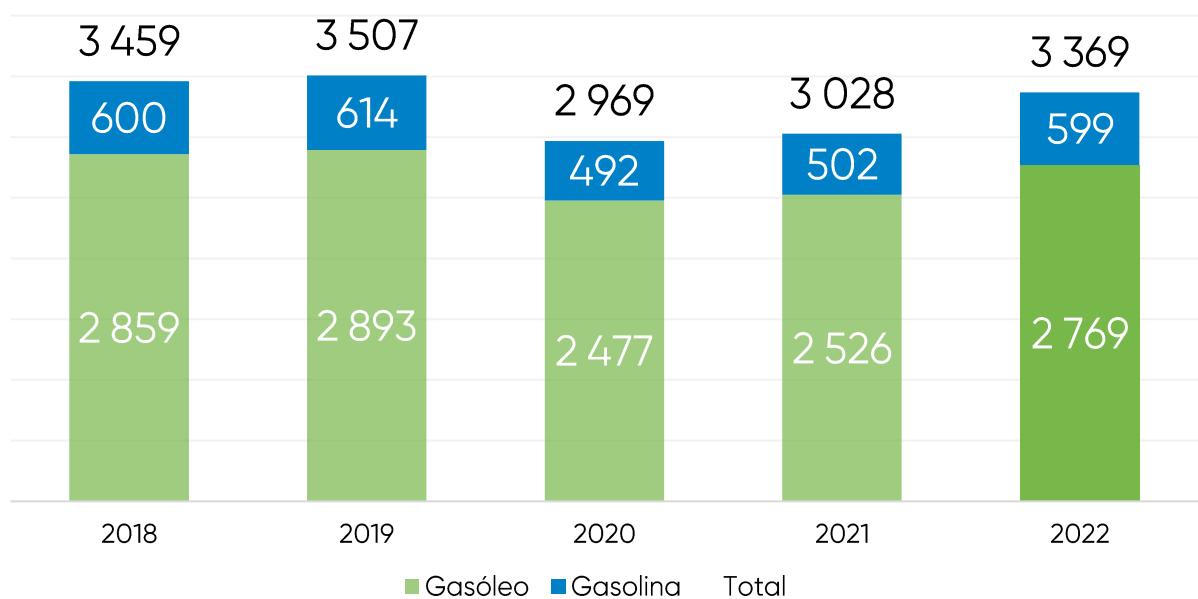
## 2.1 Introduções ao Consumo

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



| Combustível | Consumo Mensal (ton) |        |          |          | Variação |
|-------------|----------------------|--------|----------|----------|----------|
|             | Jul/22               | Jul/21 | Variação | Variação |          |
| Jet         | 157 605              | 85 192 | 85,00%   | 85,00%   |          |

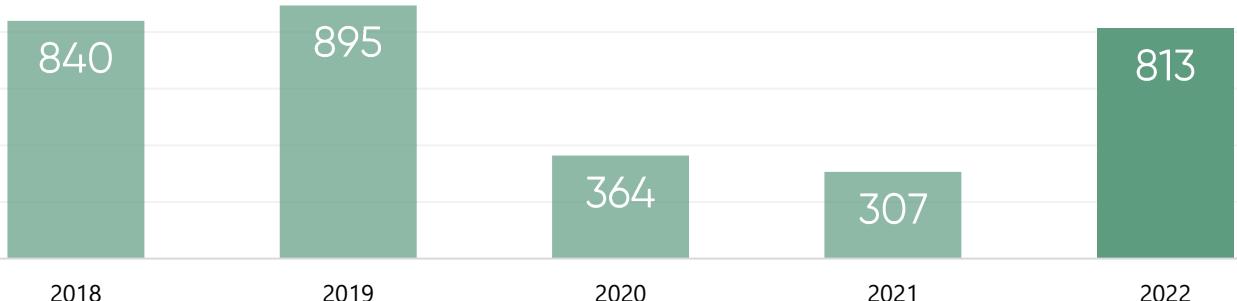
Consumo anual acumulado (kTons)



| Combustível | Consumo Anual Acumulado (ton) |           |          | Variação |
|-------------|-------------------------------|-----------|----------|----------|
|             | Jul/22                        | Jul/21    | Variação |          |
| Gasóleo     | 2 769 498                     | 2 525 907 | 9,64%    |          |
| Gasolina    | 599 124                       | 501 900   | 19,37%   |          |
| Total       | 3 368 622                     | 3 027 807 | 11,26%   |          |

## 2.1 Introduções ao Consumo

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)

| Combustível | jul/22  | jul/21  | Variação |
|-------------|---------|---------|----------|
| Jet         | 813 187 | 306 747 | 165,10%  |

O ano móvel, à data de julho, considera o período compreendido entre junho do ano anterior e julho do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em julho de 2022, registaram-se as seguintes variações:

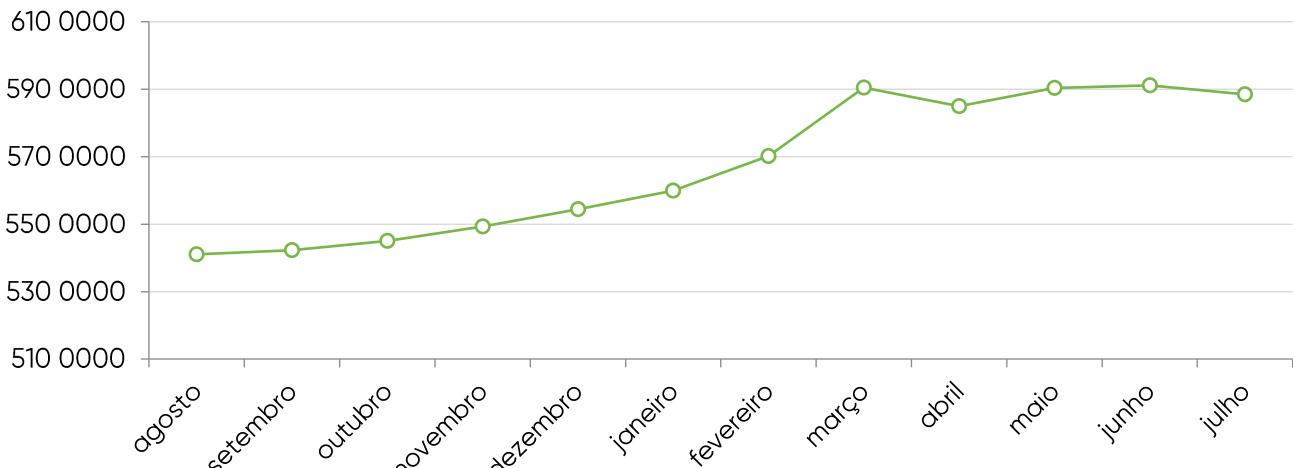
- +8,00% no gasóleo
- +16,19% na gasolina
- +131,04% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)

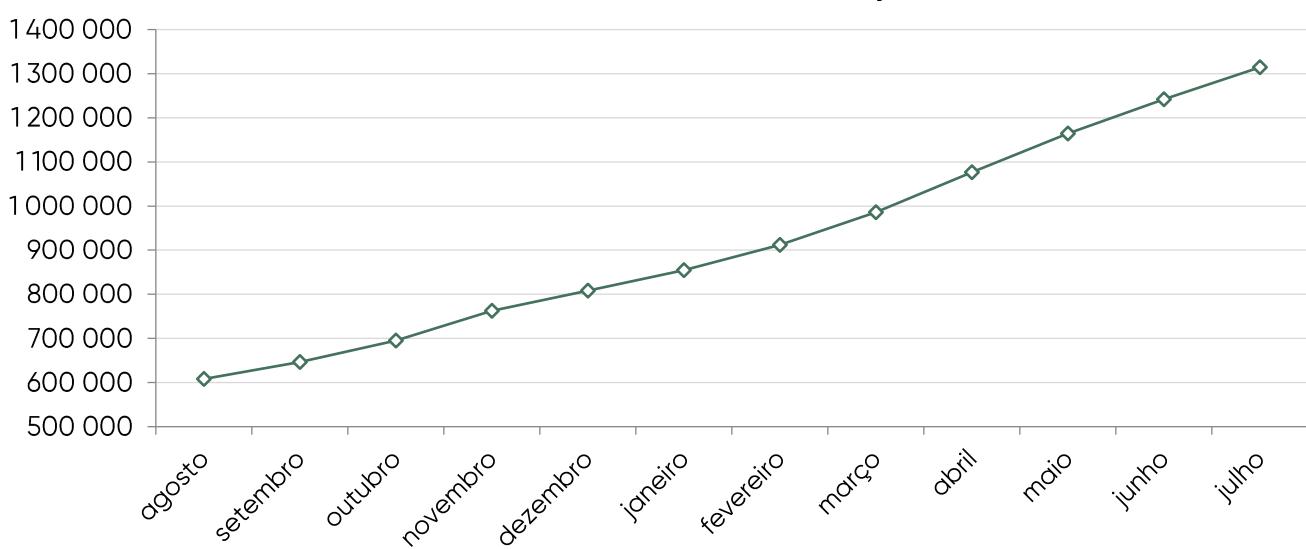
| Combustível | jul/22    | jul/21    | Variação |
|-------------|-----------|-----------|----------|
| Gasóleo     | 4 832 186 | 4 474 337 | 8,00%    |
| Gasolina    | 1 053 181 | 906 405   | 16,19%   |
| Total       | 5 885 367 | 5 380 741 | 9,38%    |

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)

| Combustível | jul/22    | jul/21  | Variação |
|-------------|-----------|---------|----------|
| Jet         | 1 314 223 | 568 841 | 131,04%  |

Fonte: ENSE

# 3. Preço



### 3.1 Evolução do preço do Biodiesel

Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de maio e junho, bem como os valores provisórios do FAME para julho e agosto (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 121,49€ em maio 2022 | + 7,17 %
-  + 59,52€ em junho 2022 | + 3,28 %
-  - 78,93€ em julho 2022 | - 4,21 %
-  - 199,18€ em agosto 2022 | - 11,09%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [website](#) da ENSE.

| Meses  | Preço FAME – provisório (€/m <sup>3</sup> ) | Preço FAME – real (€/m <sup>3</sup> ) |
|--------|---|---------------------------------------|
| Maio   | 1816,05 €                                   | 1804,25 €                             |
| Junho  | 1875,57 €                                   | 1805,04 €                             |
| Julho  | 1796,64 €                                   |                                       |
| Agosto | 1597,46 €                                   |                                       |

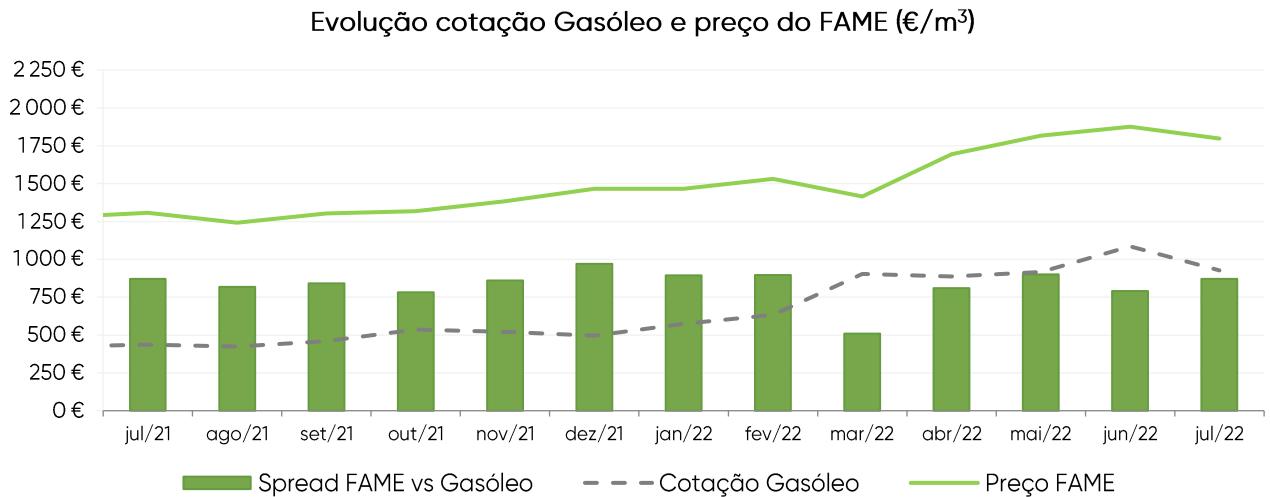
Fonte: ENSE

### 3.2 Evolução da cotação e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O spread do FAME versus o Gasóleo, de julho 2022, registou as seguintes variações:

-  + 80,78€ face a junho 2022 | + 10,23%
-  - 0,11€ face a julho 2021 | - 0,02%



Fonte: Argus e ENSE

## Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

**Cotação internacional** – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

**Frete** – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

**Biocombustíveis** – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

**Reservas Estratégicas** – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

**Descarga e armazenagem** – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

**Enchimento** – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

**ISP** – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

**IVA** – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

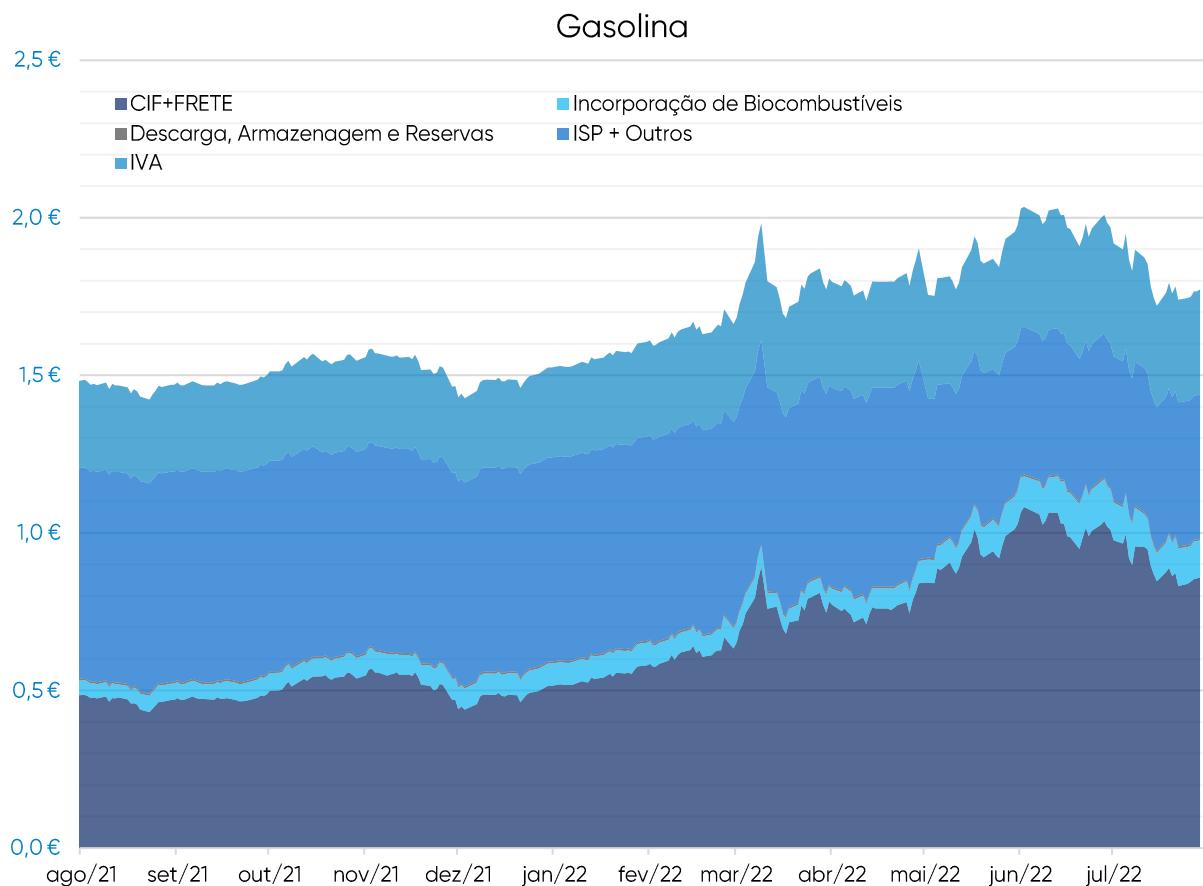
## Evolução do Preço de Referência

Em julho de 2022, comparando com o mês anterior, os preços de desceram em todos os outros combustíveis, sendo que a maior descida foi registada no Gasóleo.

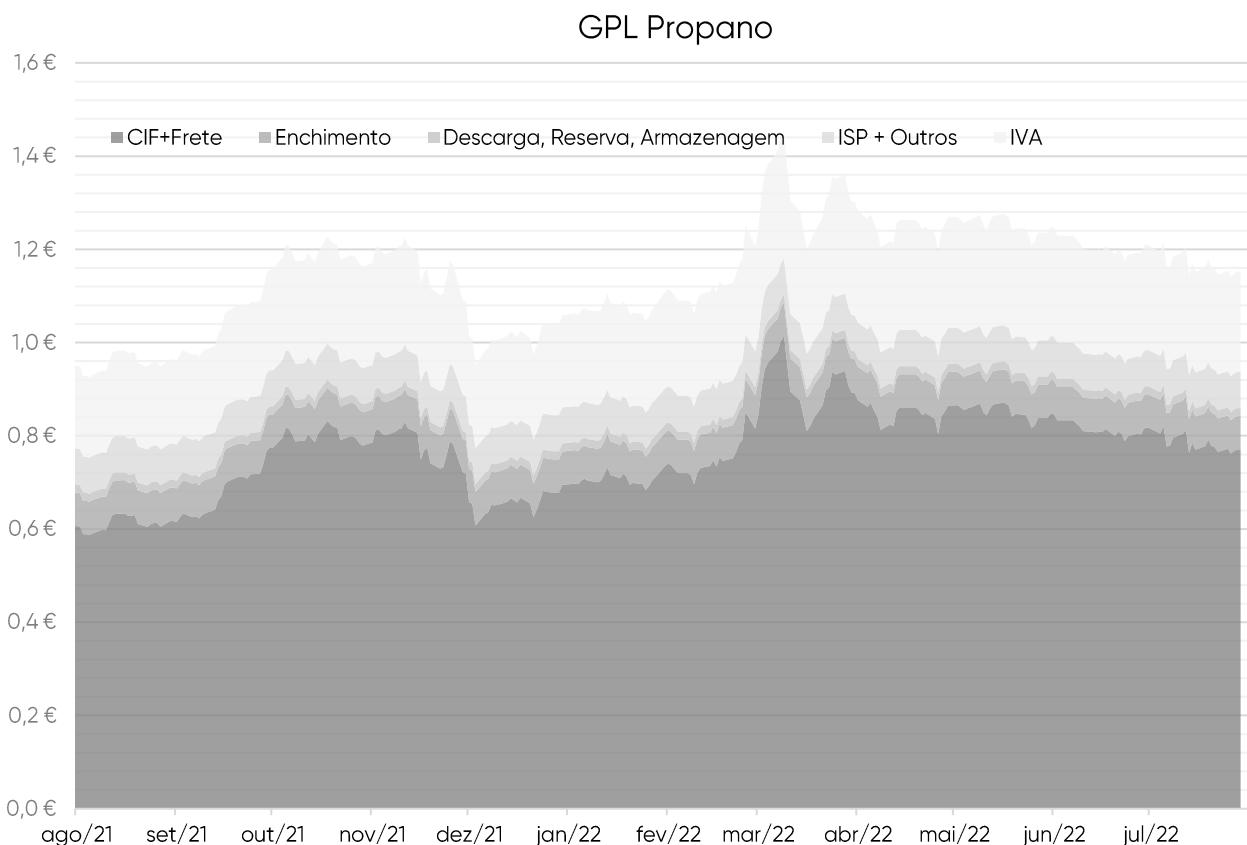
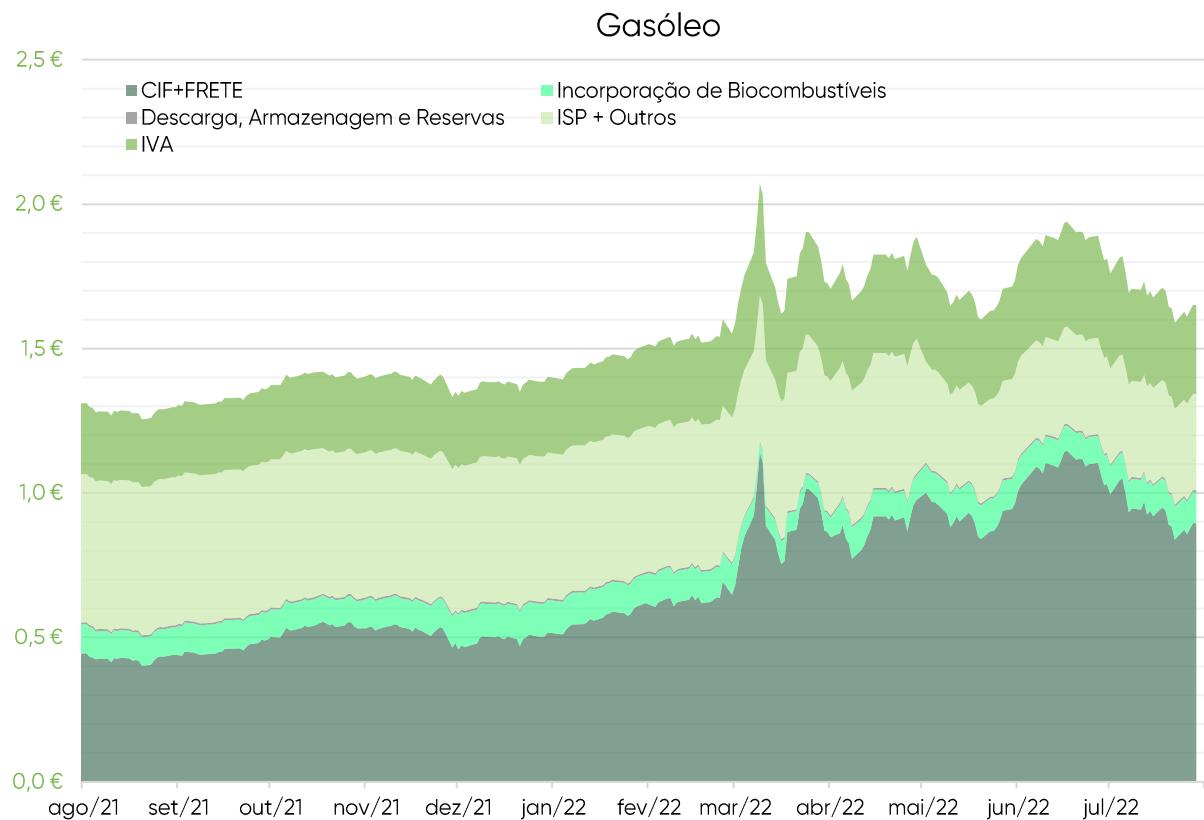
Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência aumentou em todos os combustíveis, registando uma subida de 23,75% no caso da gasolina, 29,90% no caso do gasóleo, 18,96% no GPL Auto, 18,65% no GPL Butano e 23,16% no caso do GPL Propano.

| Média: Preços Referência Evolução Mensal |        |        |          | Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano |        |        |          |
|--|--------|--------|----------|---|--------|--------|----------|
| Combustível                              | jul/22 | jun/22 | Variação | Combustível                                 | jul/22 | jul/21 | Variação |
| Gasolina                                 | 1,809  | 1,987  | -8,97%   | Gasolina                                    | 1,809  | 1,462  | 23,75%   |
| Gasóleo                                  | 1,691  | 1,873  | -9,73%   | Gasóleo                                     | 1,691  | 1,302  | 29,90%   |
| GPL Propano                              | 1,168  | 1,204  | -2,98%   | GPL Propano                                 | 1,168  | 0,949  | 23,16%   |
| GPL Butano                               | 1,129  | 1,229  | -8,13%   | GPL Butano                                  | 1,129  | 0,952  | 18,65%   |
| GPL Auto                                 | 0,705  | 0,723  | -2,54%   | GPL Auto                                    | 0,705  | 0,592  | 18,96%   |

Fonte: ENSE

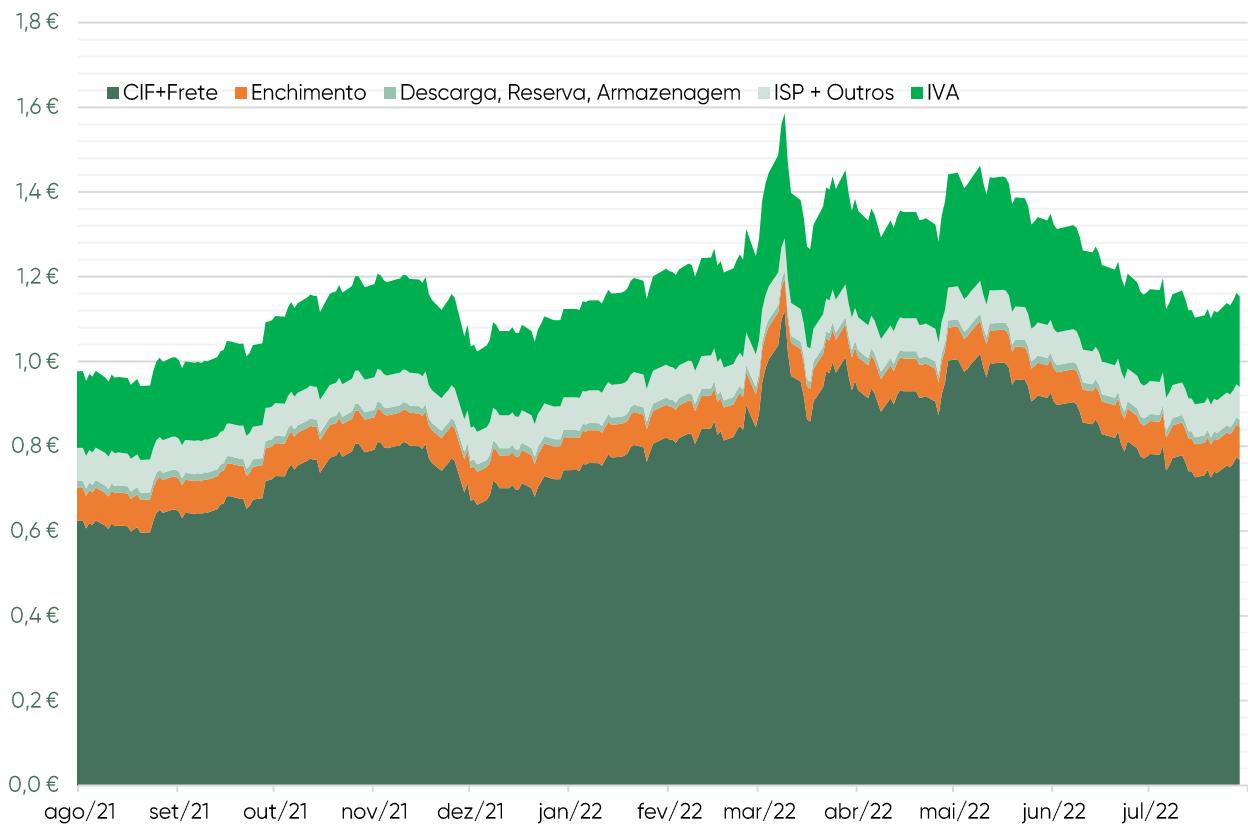


Fonte: ENSE

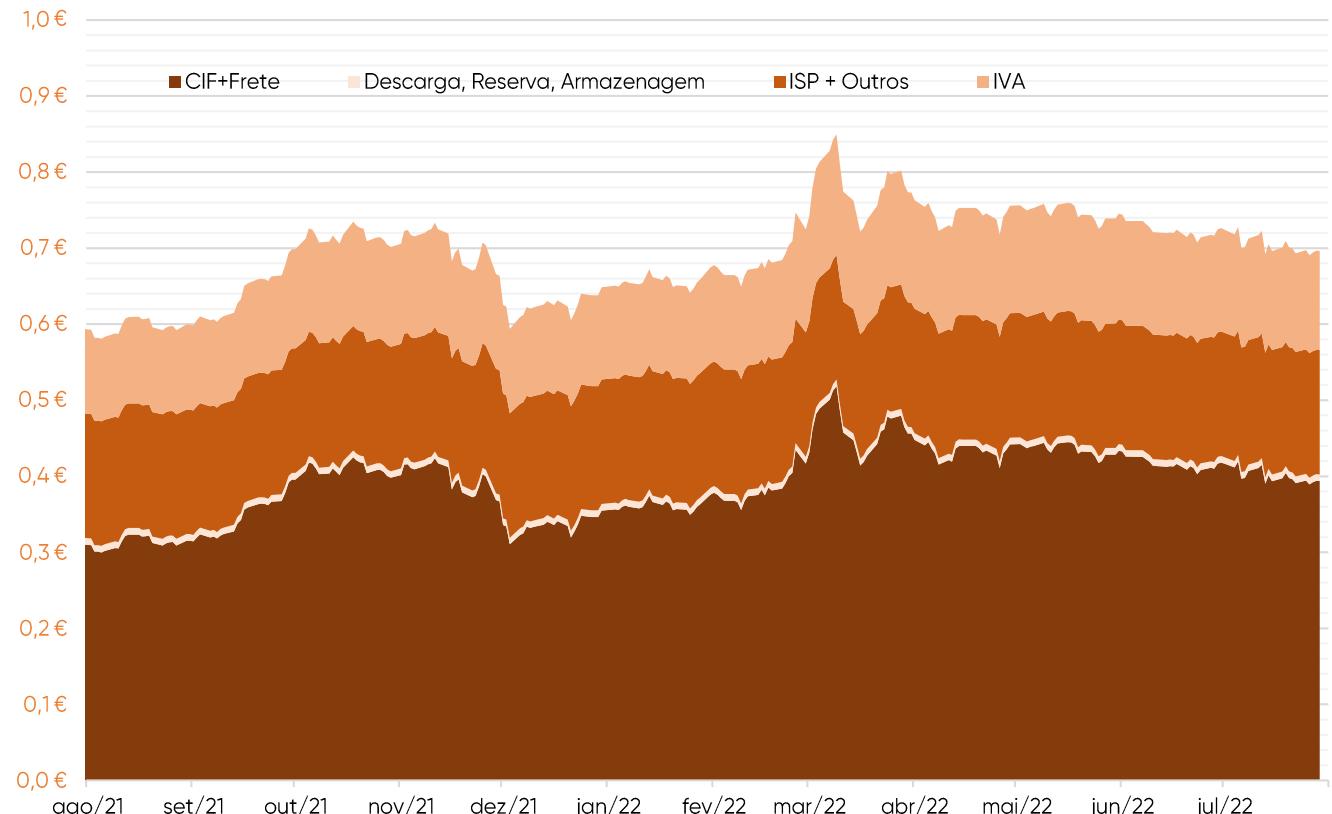


### 3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

GPL Butano



GPL Auto

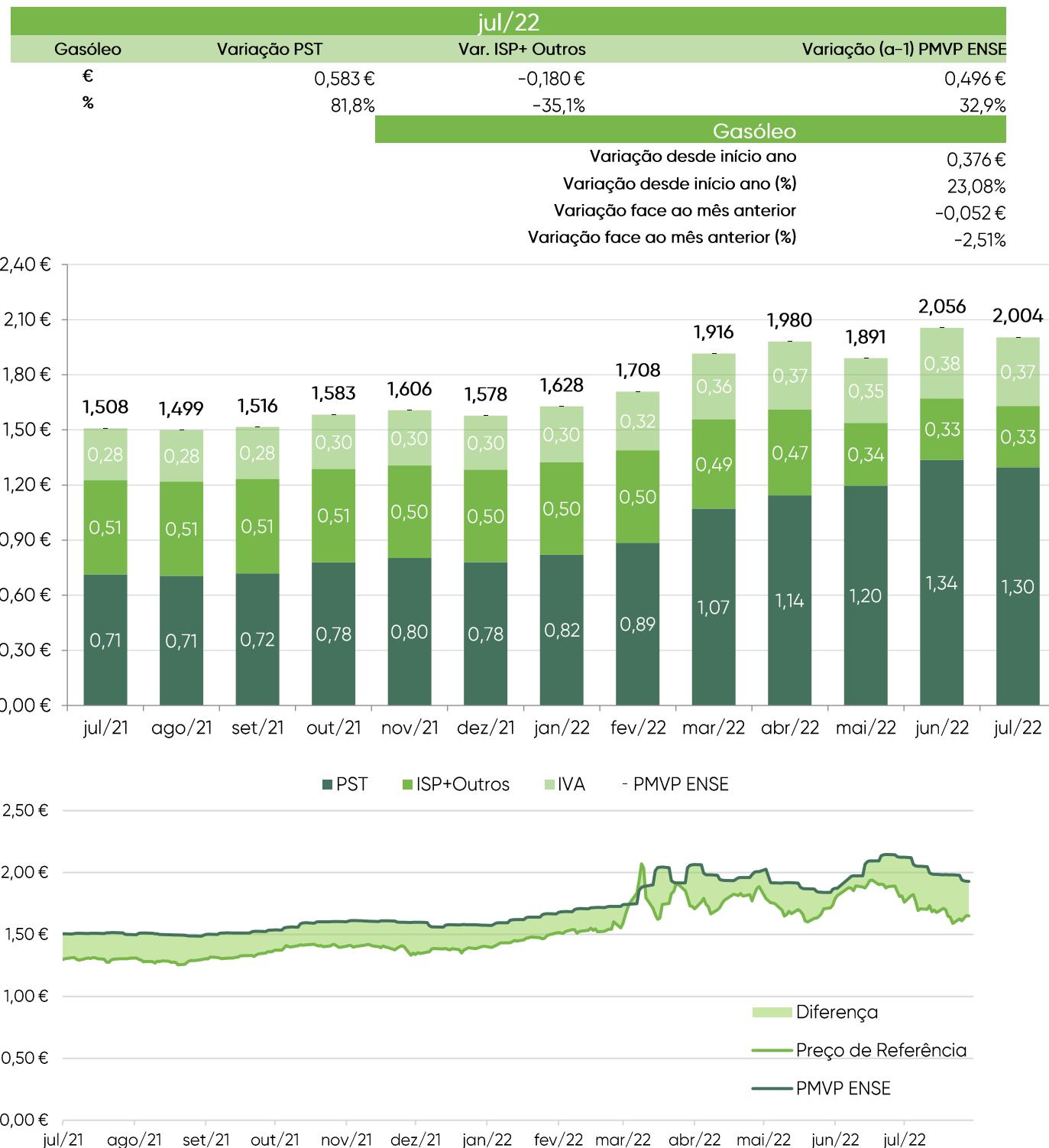


### 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal

Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

#### Gasóleo rodoviário

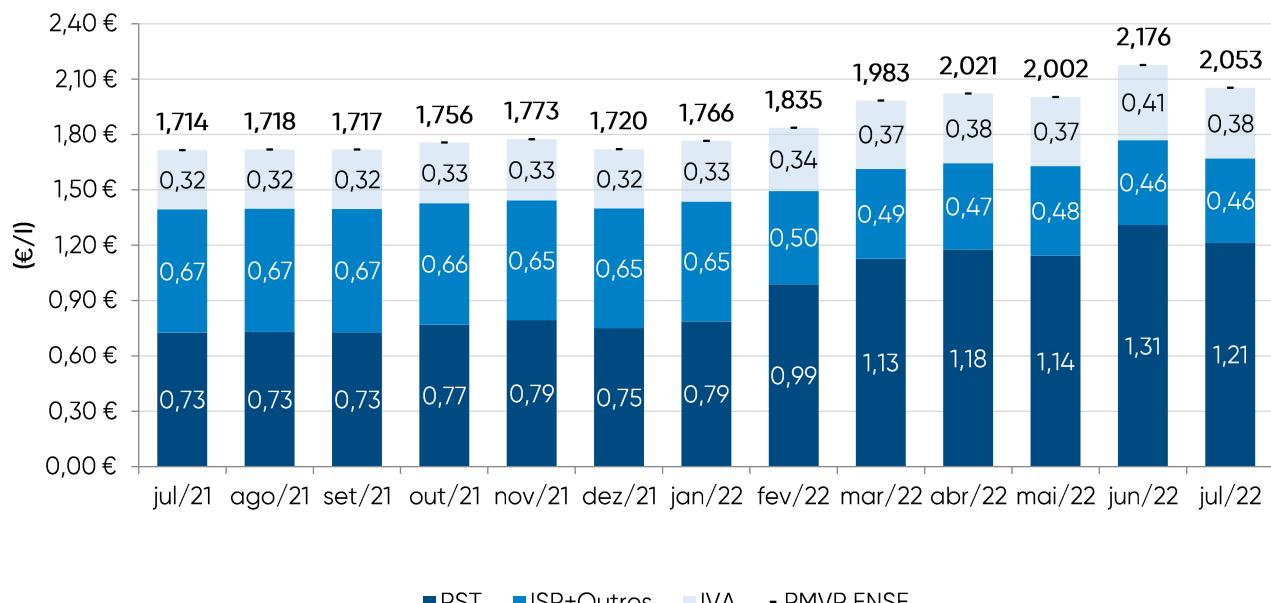
Entre julho de 2021 e julho de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo aumentou 49,6 cents/l (+32,9%), sustentado pelo aumento de 58,3 cents/l (+81,8%) do PST (Preço sem Taxas). Entre junho e julho de 2022, o PMVP do gasóleo desceu 5,2 cents/l (uma variação de -2,51%).



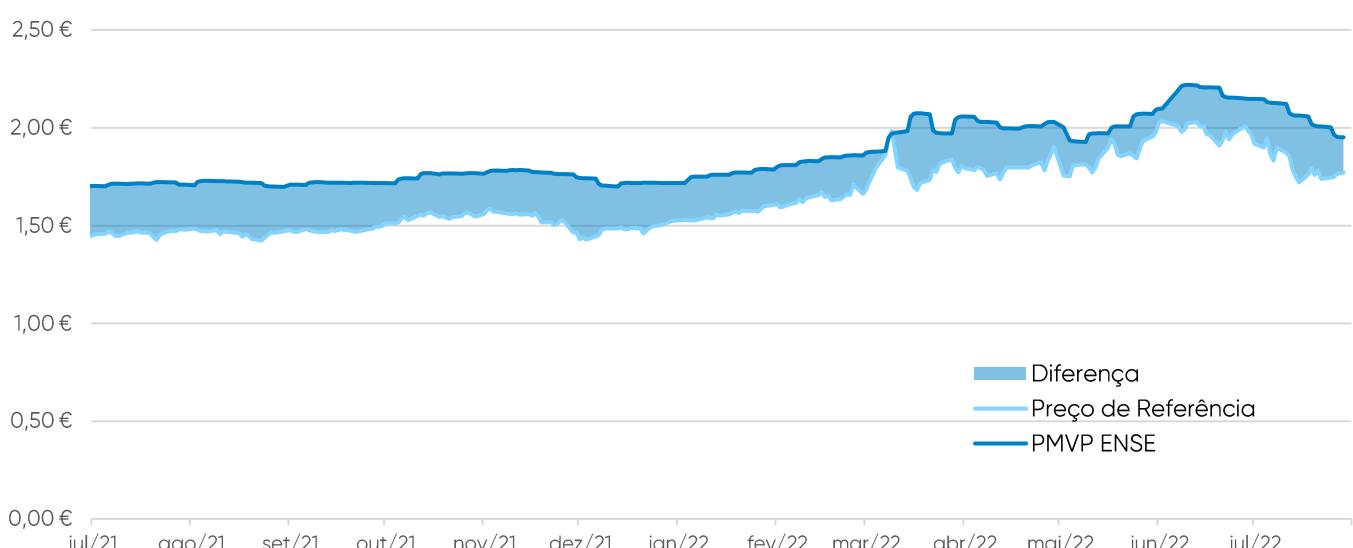
## Gasolina 95

Entre julho de 2021 e julho de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 33,9 cents/l (+19,8%), refletindo a subida de 48,6 cents/l (+67,1%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre junho e julho de 2022, desceu 12,3 cents/l (uma variação de -5,64%).

| jul/22                            |              |                  |                          |         |
|-----------------------------------|--------------|------------------|--------------------------|---------|
| Gasolina                          | Variação PST | Var. ISP+ Outros | Variação (a-1) PMVP ENSE |         |
| €                                 | 0,486 €      | -0,211 €         | 0,339 €                  | 0,339 € |
| %                                 | 67,1%        | -31,5%           | 19,8%                    | 19,8%   |
| <b>Gasolina</b>                   |              |                  |                          |         |
| Variação desde início ano         |              |                  |                          |         |
| Variação desde início ano (%)     |              |                  |                          |         |
| Variação face ao mês anterior     |              |                  |                          |         |
| Variação face ao mês anterior (%) |              |                  |                          |         |



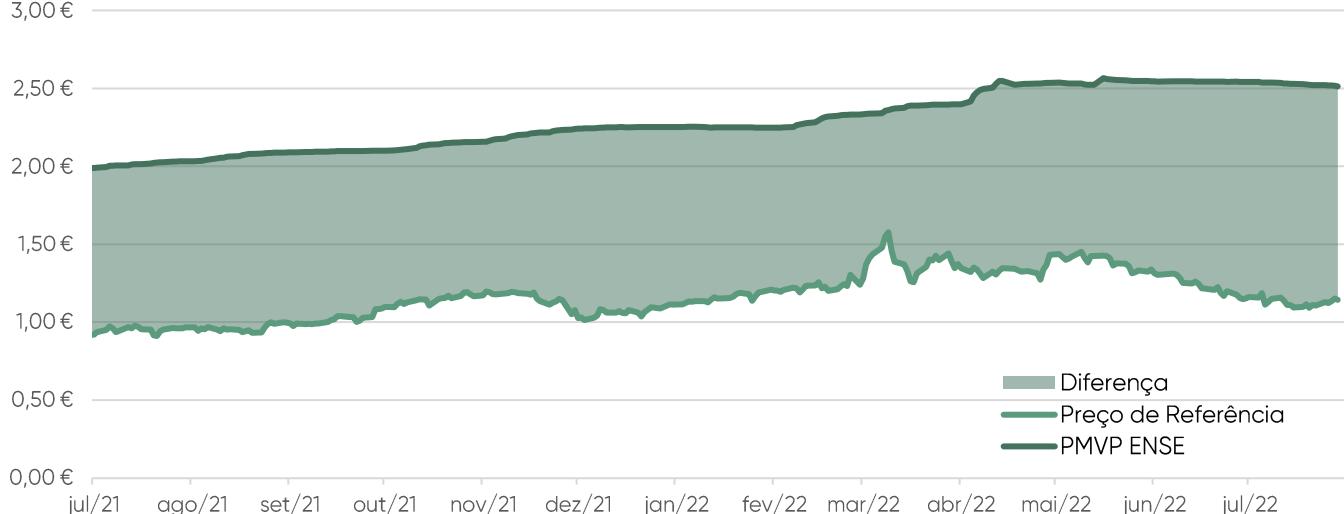
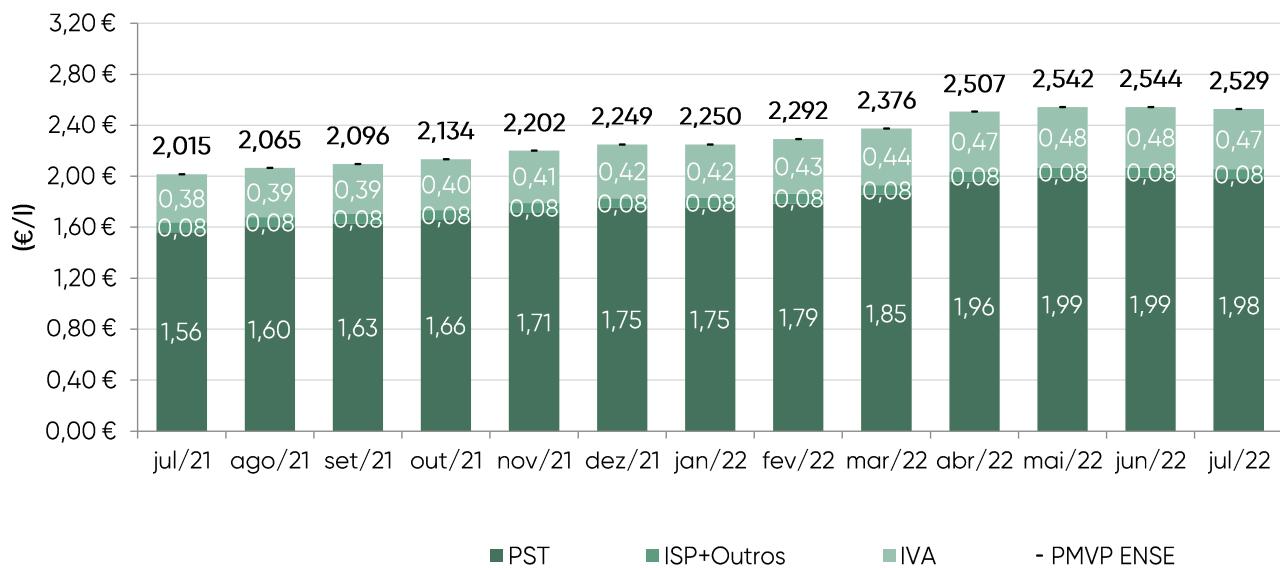
■ PST ■ ISP+Outros ■ IVA - PMVP ENSE



## GPL Butano

Entre julho de 2021 e julho de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 51,3 cents/kg (+25,5%), sustentada pelo aumento de 41,7 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre junho e julho de 2022, o GPL Butano registou uma redução de 1,5 cents/kg (-0,60%).

| jul/22         |                                   |                  |                          |
|----------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------|
| GLP Butano     | Variação PST                      | Var. ISP+ Outros | Variação (a-1) PMVP ENSE |
| €              | 0,417 €                           | 0,000 €          | 0,513 €                  |
| %              | 26,7%                             | 0,0%             | 25,5%                    |
| Garrafa Butano |                                   |                  |                          |
|                | Variação desde início ano         |                  | 0,278 €                  |
|                | Variação desde início ano (%)     |                  | 12,36%                   |
|                | Variação face ao mês anterior     |                  | -0,015 €                 |
|                | Variação face ao mês anterior (%) |                  | -0,60%                   |

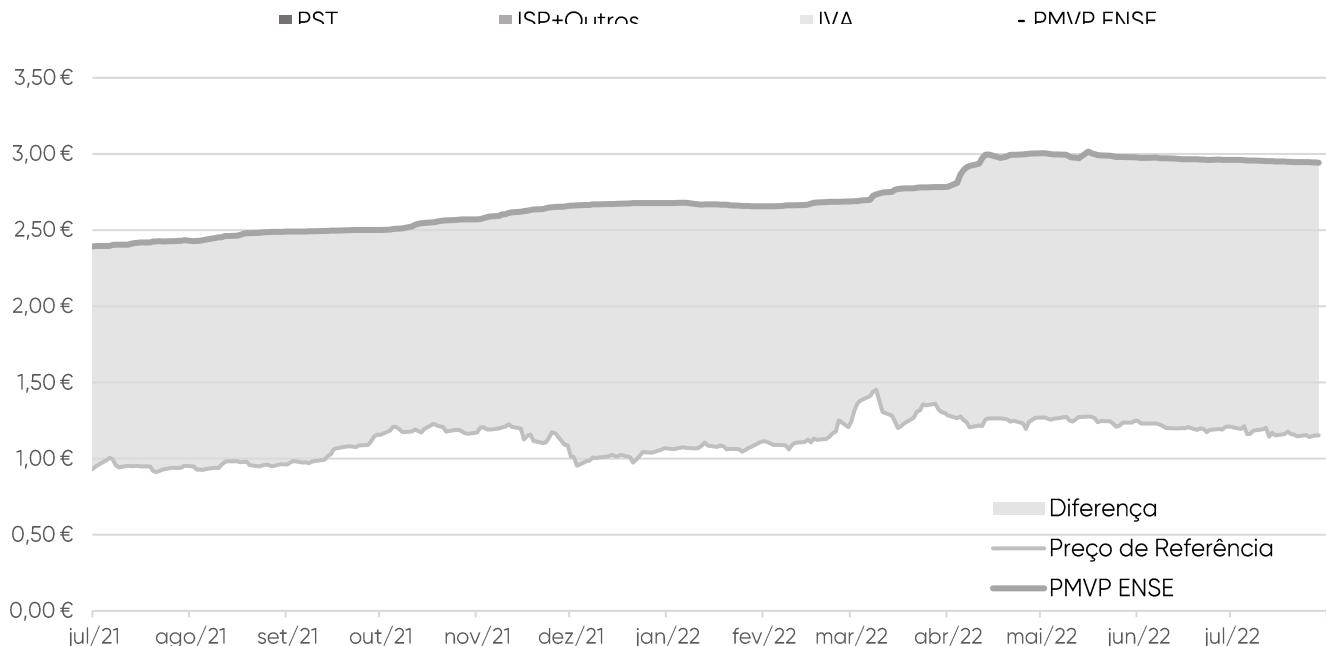
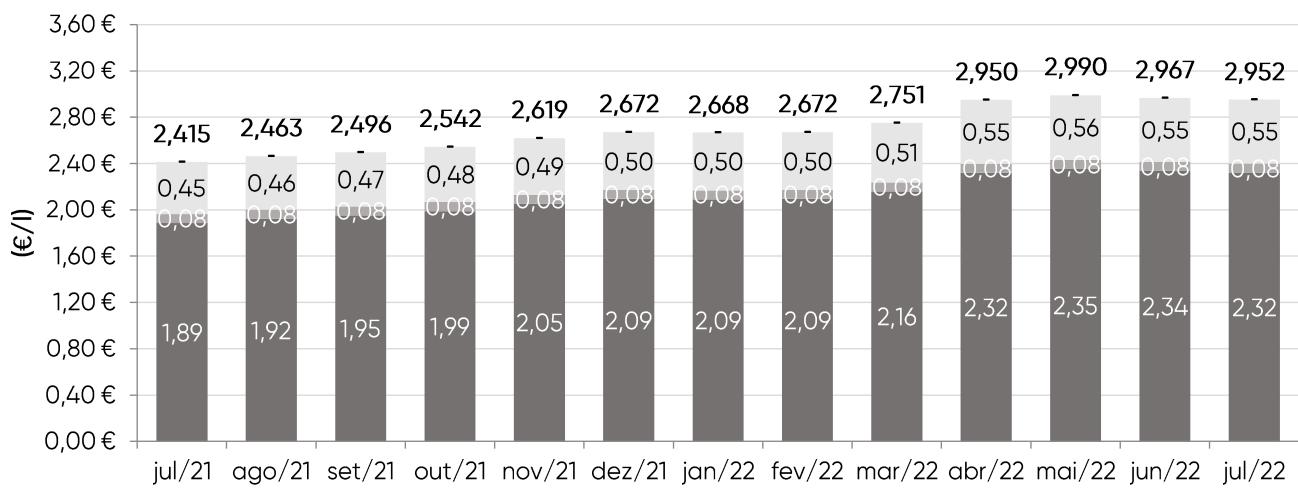


## GPL Propano

Entre julho de 2021 e julho de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 53,7 cents/l (+22,2%), explicado pela subida de 43,7 cents/l (+23,2%) do PST (Preço sem Taxas). Entre junho e julho de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma redução de 1,5 cents/kg (-0,51%).

| GPL Propano | jul/22       |                  |                          |
|-------------|--------------|------------------|--------------------------|
|             | Variação PST | Var. ISP+ Outros | Variação (a-1) PMVP ENSE |
| €           | 0,437 €      | 0,000 €          | 0,537 €                  |
| %           | 23,2%        | 0,0%             | 22,2%                    |

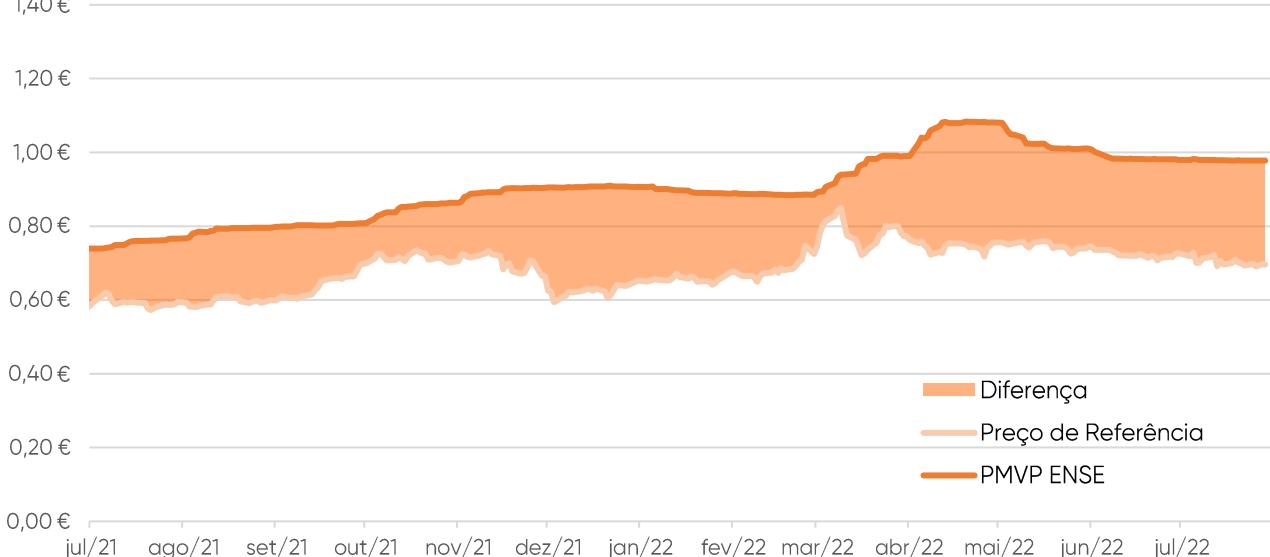
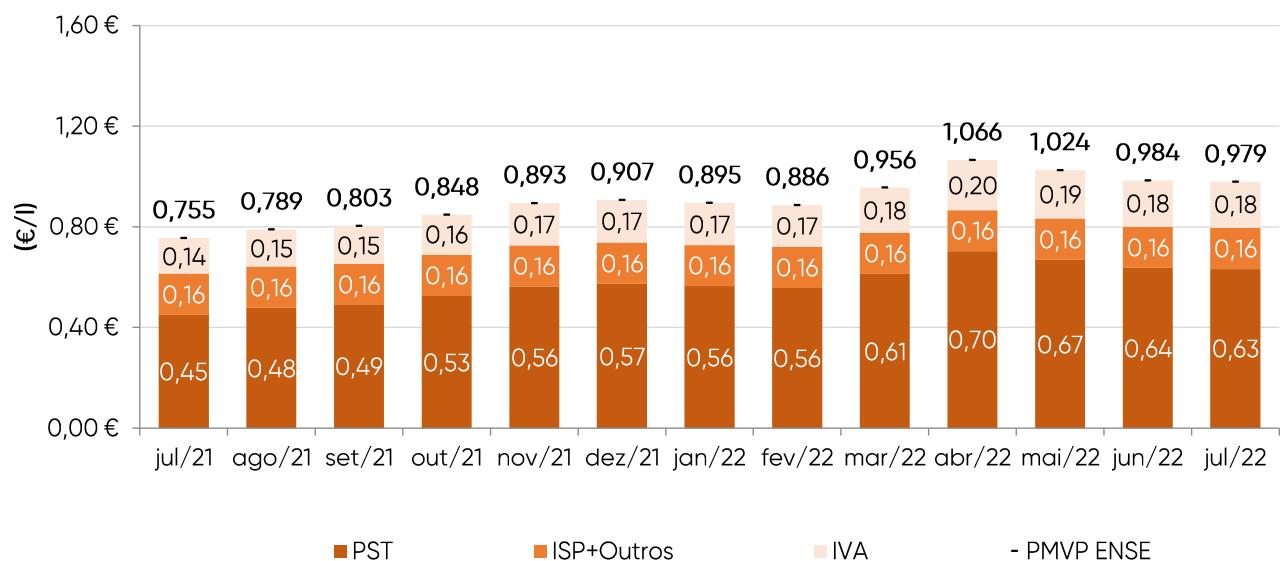
| Garrafa Propano                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Variação desde início ano         | 0,284 €  |
| Variação desde início ano (%)     | 10,66%   |
| Variação face ao mês anterior     | -0,015 € |
| Variação face ao mês anterior (%) | -0,51%   |



## GPL Auto

Entre julho de 2021 e julho de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 22,5 cents/l (+29,8%), explicado pela subida de 18,3 cents/l (+40,6%) do PST (Preço sem Taxas). Entre junho e julho de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 0,5 cents/l (-0,51%).

| jul/22          |                                   |                  |                          |  |
|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------|--|
| GPL Auto        | Variação PST                      | Var. ISP+ Outros | Variação (a-1) PMVP ENSE |  |
| €               | 0,183 €                           | 0,000 €          | 0,225 €                  |  |
| %               | 40,6%                             | 0,0%             | 29,8%                    |  |
| <b>GPL Auto</b> |                                   |                  |                          |  |
|                 | Variação desde início ano         |                  | 0,084 €                  |  |
|                 | Variação desde início ano (%)     |                  | 9,39%                    |  |
|                 | Variação face ao mês anterior     |                  | -0,005 €                 |  |
|                 | Variação face ao mês anterior (%) |                  | -0,51%                   |  |



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

## Gasóleo rodoviário

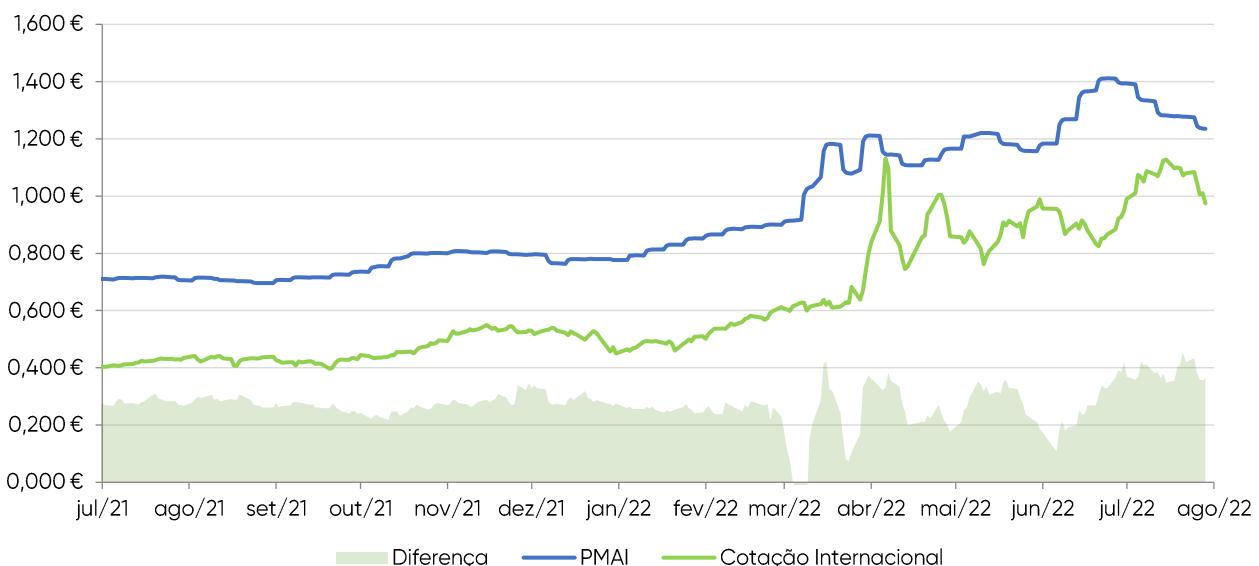
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal subiu 52,0 cents/l (+74,9%) entre julho de 2021 e julho de 2022, tendo, no mesmo período a cotação internacional aumentado 43,0 cents/l (+97,9%).

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 45,8 cents/l (+59,0%), tal como a cotação internacional que subiu 35,1 cents/l (+67,8%). A diferença era de 36,6 cents/l a 29 de julho de 2022 (variação de +10,7 cts/l, ou seja, +41,2%, face ao início do ano).

| Gasóleo   | 04/01/2022 | 29/07/2022 | Variação (€) | Variação |
|-----------|------------|------------|--------------|----------|
| PMAI      | 0,777 €    | 1,235 €    | 0,458 €      | 59,0%    |
| Cotação   | 0,518 €    | 0,869 €    | 0,351 €      | 67,8%    |
| Diferença | 0,259 €    | 0,366 €    | 0,107 €      | 41,2%    |

| Gasóleo   | 30/07/2021 | 29/07/2022 | Variação (€) | Variação |
|-----------|------------|------------|--------------|----------|
| PMAI      | 0,706 €    | 1,235 €    | 0,529 €      | 74,9%    |
| Cotação   | 0,439 €    | 0,869 €    | 0,430 €      | 97,9%    |
| Diferença | 0,267 €    | 0,366 €    | 0,099 €      | 37,1%    |

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

## Gasolina 95

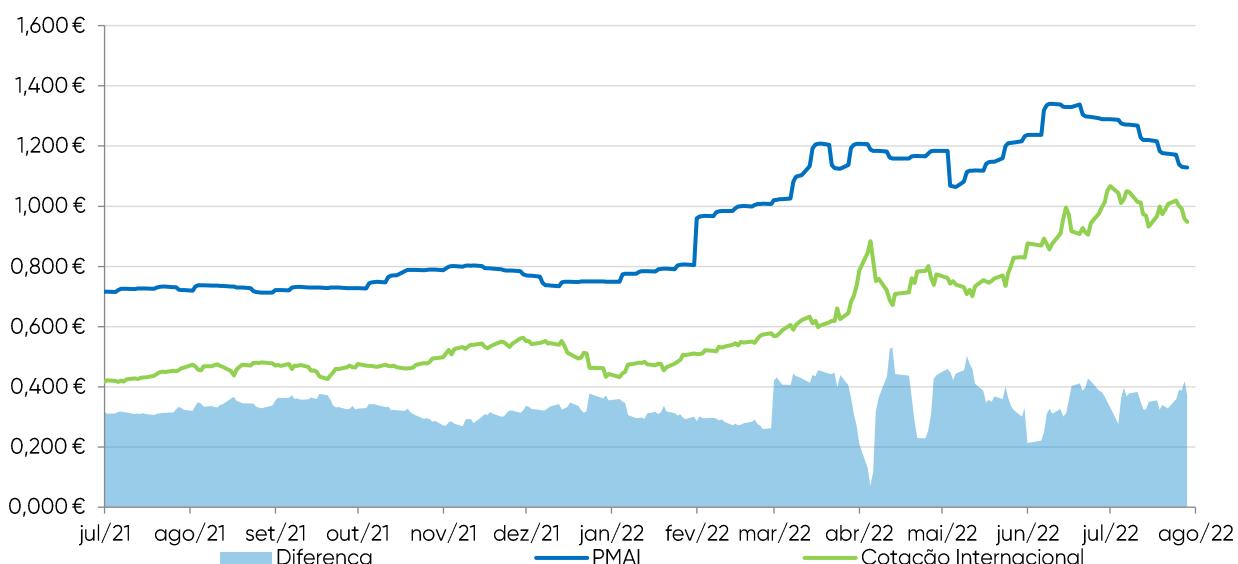
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 40,7 cents/l (+56,5%) entre julho de 2021 e julho de 2022, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 37,2 cents/l (+77,3%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 38,0 cents/l (+50,8%), tal como a cotação internacional que aumentou 34,5 cents/l (+67,8%). A diferença era de 27,5 cents/l a 29 de julho de 2022 (um aumento de 3,5 cents/l, +14,6%, desde o início do ano).

| Gasolina  | 04/01/2022 | 29/07/2022 | Variação (€) | Variação |
|-----------|------------|------------|--------------|----------|
| PMAI      | 0,749 €    | 1,129 €    | 0,380 €      | 50,8%    |
| Cotação   | 0,509 €    | 0,853 €    | 0,345 €      | 67,8%    |
| Diferença | 0,240 €    | 0,275 €    | 0,035 €      | 14,6%    |

| Gasolina  | 30/07/2021 | 29/07/2022 | Variação (€) | Variação |
|-----------|------------|------------|--------------|----------|
| PMAI      | 0,721 €    | 1,129 €    | 0,407 €      | 56,5%    |
| Cotação   | 0,481 €    | 0,853 €    | 0,372 €      | 77,3%    |
| Diferença | 0,240 €    | 0,275 €    | 0,035 €      | 14,7%    |

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

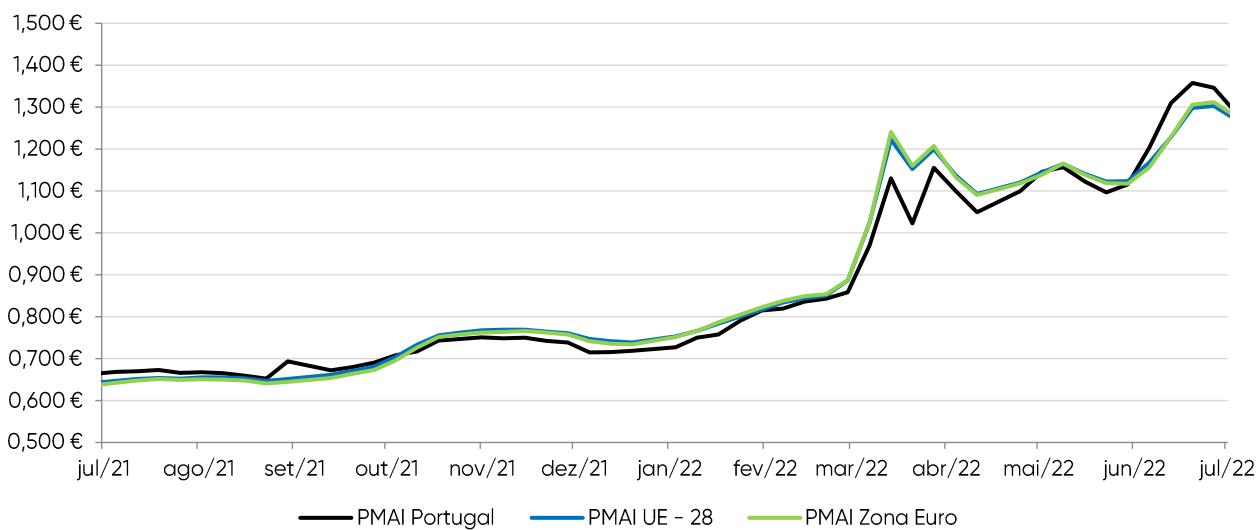
## Gasóleo rodoviário

Em julho de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 0,9 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+0,7%) e 0,6 cent/l (+0,5%) acima do preço médio da Zona Euro.

De julho de 2021 a julho de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 56,9 cent/l (+85,0%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 57,8 cent/l (+88,8%) e 58,4 cent/l (+90,2%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre junho e julho de 2022, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 6,7 cents/l (-5,1%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PMAI diminuiu 2,0 cents/l e 1,9 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)



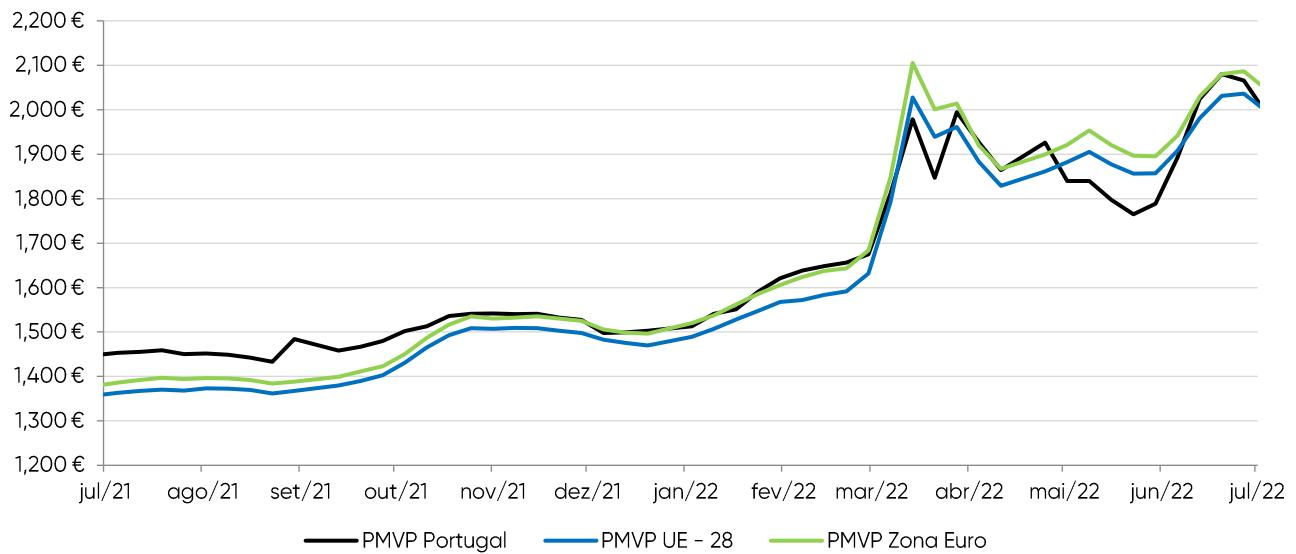
Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 1,5 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-0,8%) e 5,8 cent/l do preço médio da Zona Euro (-2,9%). De julho de 2021 a julho de 2022, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 47,8 cent/l (+32,9%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 58,0 cent/l (+42,4%) e 59,8 cent/l (+42,9%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre junho e julho de 2022, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 8,4 cents/l (-4,2%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP diminuiu 4,2 cents/l e 4,5 cents/l, respetivamente.

### 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal, Zona Euro e UE

Evolução do Preço de Venda ao Públíco do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

| Portugal              | PMVP     | PMAI     |
|-----------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)    | 2,016 €  | 1,304 €  |
| Variação €            | -0,084 € | -0,067 € |
| Variação (%)          | -4,2%    | -5,1%    |
| Preço mensal ano(a-1) | 1,454 €  | 0,669 €  |
| Variação anual €      | 0,478 €  | 0,569 €  |
| Variação anual (%)    | 32,9%    | 85,0%    |

| UE                    | PMVP     | PMAI     |
|-----------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)    | 1,989 €  | 1,249 €  |
| Variação €            | -0,042 € | -0,020 € |
| Variação (%)          | -2,1%    | -1,6%    |
| Preço mensal ano(a-1) | 1,367 €  | 0,651 €  |
| Variação anual €      | 0,580 €  | 0,578 €  |
| Variação anual (%)    | 42,4%    | 88,8%    |

| Zona Euro             | PMVP     | PMAI     |
|-----------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)    | 2,035 €  | 1,251 €  |
| Variação €            | -0,045 € | -0,019 € |
| Variação (%)          | -2,2%    | -1,5%    |
| Preço mensal ano(a-1) | 1,392 €  | 0,647 €  |
| Variação anual €      | 0,598 €  | 0,584 €  |
| Variação anual (%)    | 42,9%    | 90,2%    |

| PT vs. EU          | PMVP     | PMAI    |
|--------------------|----------|---------|
| Actual (m)         | -0,015 € | 0,009 € |
| Diferença (%)      | -0,8%    | 0,7%    |
| Mês anterior (m-1) | 0,027 €  | 0,055 € |
| Diferença (%)      | 1,33%    | 4,40%   |
| Ano anterior (a-1) | 0,087 €  | 0,018 € |
| Diferença (%)      | 6,35%    | 2,76%   |

| PT vs. Zona Euro   | PMVP     | PMAI    |
|--------------------|----------|---------|
| Actual (m)         | -0,058 € | 0,006 € |
| Diferença (%)      | -2,9%    | 0,5%    |
| Mês anterior (m-1) | -0,019 € | 0,054 € |
| Diferença (%)      | -0,94%   | 4,29%   |
| Ano anterior (a-1) | 0,062 €  | 0,022 € |
| Diferença (%)      | 4,45%    | 3,33%   |

Fonte: Comissão Europeia

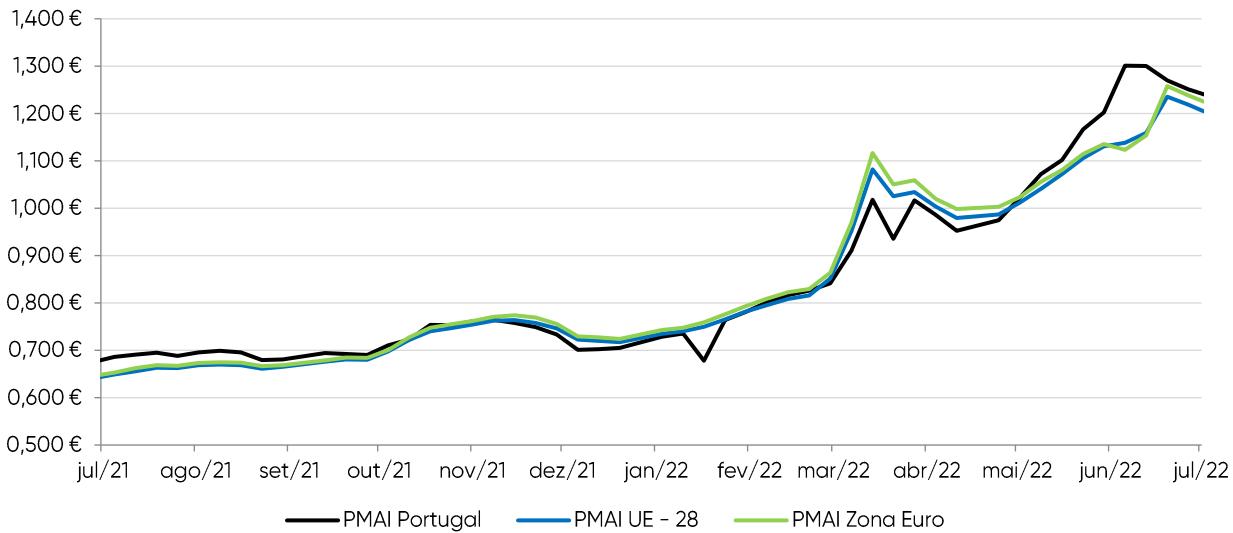
## Gasolina 95

Em julho de 2022 o PMAI da gasolina em Portugal estava 0,6 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-0,5%) e 2,4 cent/l (-2,0%) do preço médio da Zona Euro.

De julho de 2021 a julho de 2022, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 46,0 cent/l (+66,7%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 49,8 cent/l (+75,8%) e 51,1 cent/l (+77,1%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre junho e julho de 2022, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 13,1 cents/l (-10,2%) nesse período tal como o da UE e da Zona Euro em que o PMAI desceu 3,2 cents/l (-2,7%) e 2,0 cents/l (-1,6%), respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



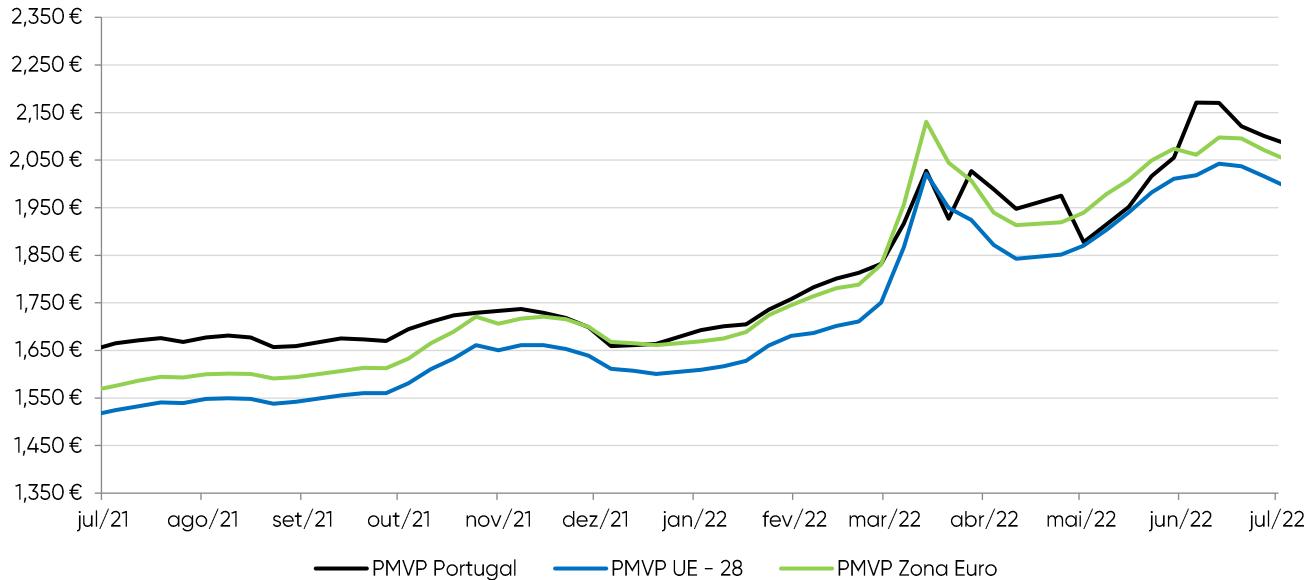
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é superior 3,6 cent/l (+1,8%) ao preço médio da União Europeia e 1,7 cent/l (-0,9%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De julho de 2021 a julho de 2022, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 30,7 cent/l (+18,4%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 40,7 cent/l (+26,5%) e 40,6 cent/l (+25,6%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre junho e julho de 2022, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal diminuiu 16,4 cents/l (-7,7%) nesse período, tal como a UE e a Zona Euro em que o PVP desceu 8,8 cents/l em ambas.

Evolução do Preço de Venda ao Públíco da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

| Portugal              | PMVP     | PMAI     |
|-----------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)    | 2,141 €  | 1,280 €  |
| Variação €            | -0,164 € | -0,131 € |
| Variação (%)          | -7,7%    | -10,2%   |
| Preço mensal ano(a-1) | 1,670 €  | 0,690 €  |
| Variação anual €      | 0,307 €  | 0,460 €  |
| Variação anual (%)    | 18,4%    | 66,7%    |

| UE                    | PMVP     | PMAI     |
|-----------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)    | 2,029 €  | 1,188 €  |
| Variação €            | -0,088 € | -0,032 € |
| Variação (%)          | -4,3%    | -2,7%    |
| Preço mensal ano(a-1) | 1,534 €  | 0,657 €  |
| Variação anual €      | 0,407 €  | 0,498 €  |
| Variação anual (%)    | 26,5%    | 75,8%    |

| Zona Euro             | PMVP     | PMAI     |
|-----------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)    | 2,081 €  | 1,193 €  |
| Variação €            | -0,088 € | -0,020 € |
| Variação (%)          | -4,2%    | -1,6%    |
| Preço mensal ano(a-1) | 1,587 €  | 0,663 €  |
| Variação anual €      | 0,406 €  | 0,511 €  |
| Variação anual (%)    | 25,6%    | 77,1%    |

| PT vs. EU          | PMVP    | PMAI     |
|--------------------|---------|----------|
| Actual (m)         | 0,036 € | -0,006 € |
| Diferença (%)      | 1,8%    | -0,5%    |
| Mês anterior (m-1) | 0,112 € | 0,093 €  |
| Diferença (%)      | 5,5%    | 7,8%     |
| Ano anterior (a-1) | 0,136 € | 0,032 €  |
| Diferença (%)      | 8,8%    | 4,9%     |

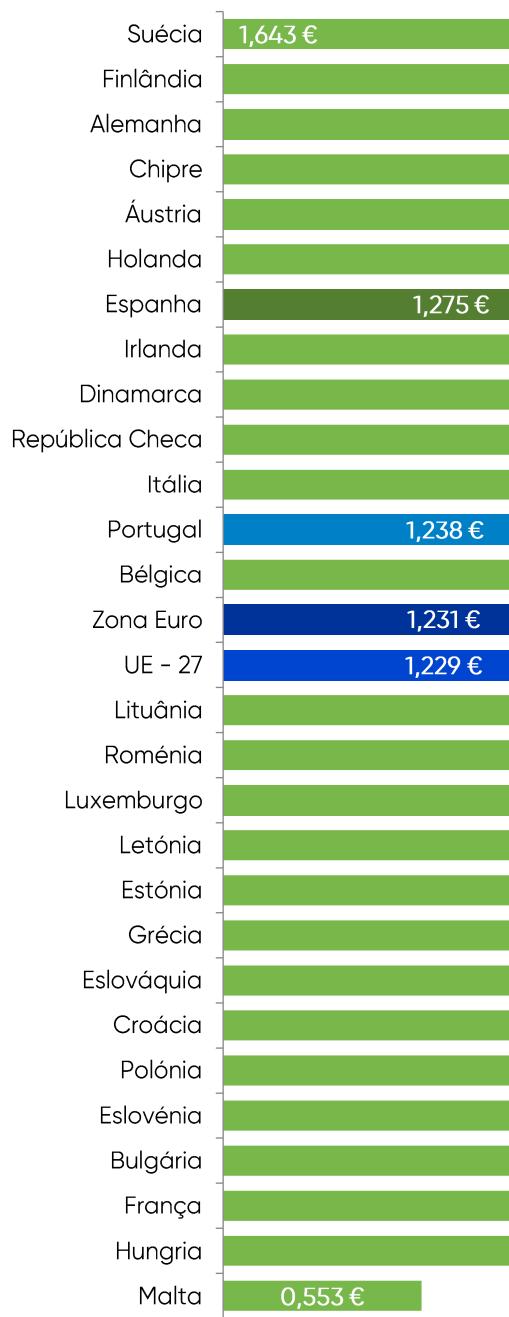
| PT vs. Zona Euro   | PMVP     | PMAI     |
|--------------------|----------|----------|
| Actual (m)         | -0,017 € | -0,024 € |
| Diferença (%)      | -0,9%    | -2,0%    |
| Mês anterior (m-1) | 0,059 €  | 0,087 €  |
| Diferença (%)      | 2,8%     | 7,3%     |
| Ano anterior (a-1) | 0,083 €  | 0,027 €  |
| Diferença (%)      | 5,2%     | 4,1%     |

Fonte: Comissão Europeia

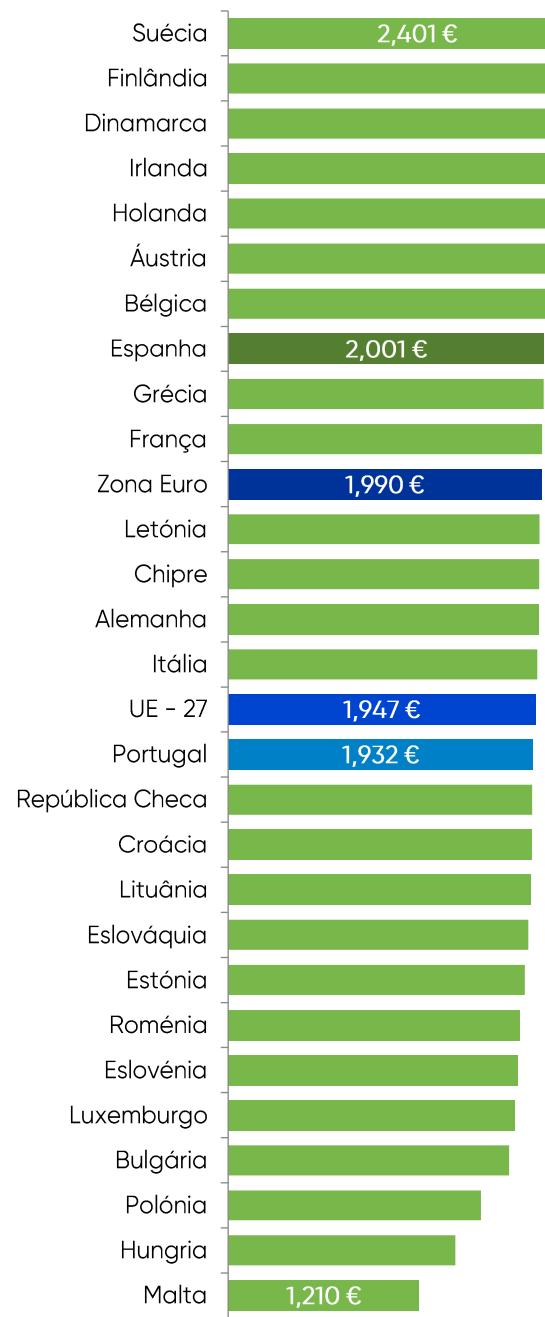
## Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de julho de 2022, Portugal foi o décimo segundo (12º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 1,238€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo quinto (15º) preço de venda mais elevado 1,932€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



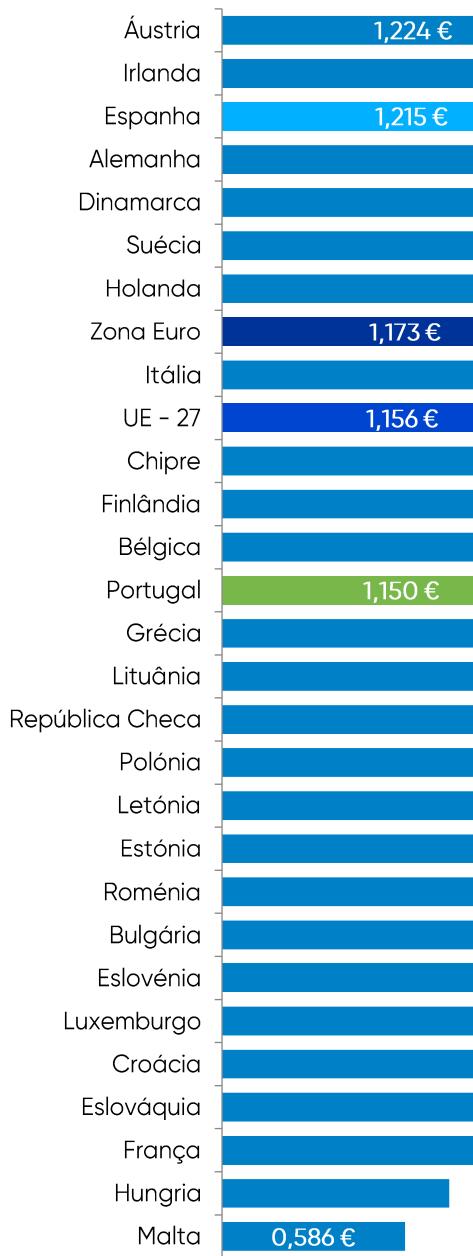
Gasóleo PMVP (€/l)



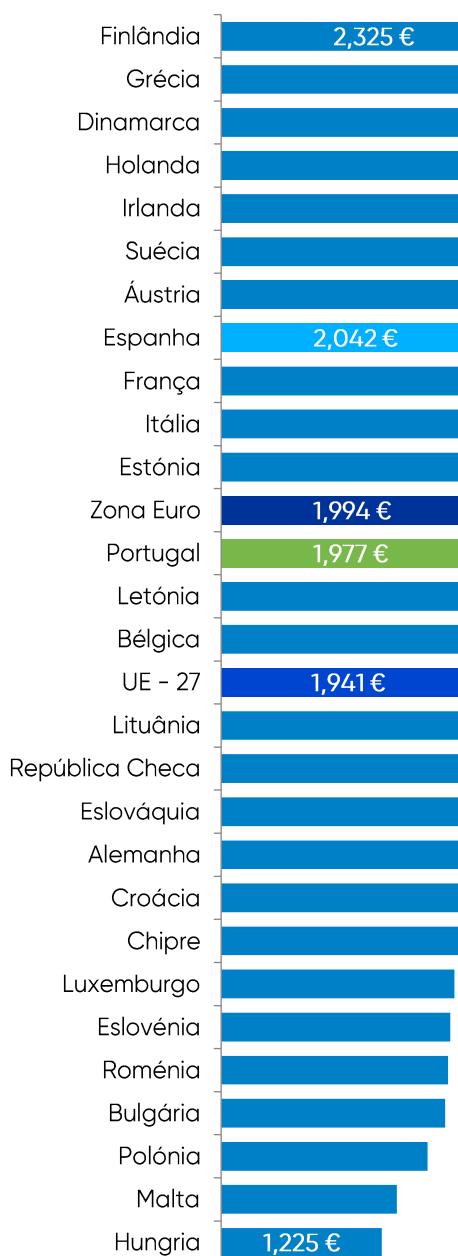
## Gasolina 95

Durante o mês de julho de 2022, Portugal foi o décimo segundo (12º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 1,150€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo segundo (12º) preço de venda mais elevado 1,977€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de julho de 2021 a julho de 2022, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").

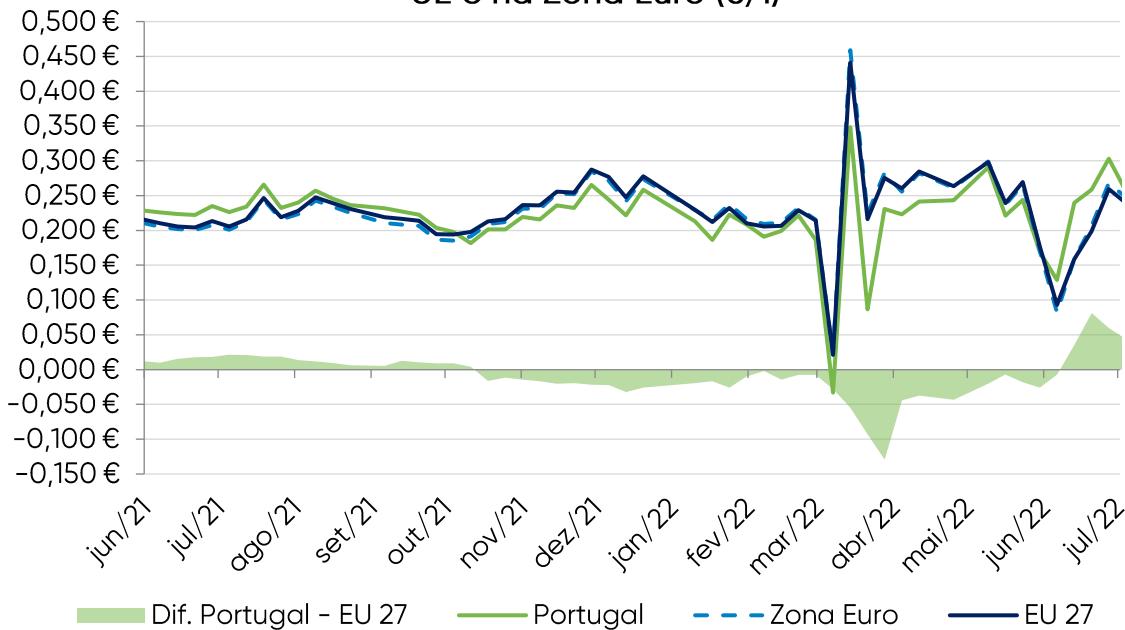
## Gasóleo rodoviário

No mês de julho a diferença média do gasóleo em Portugal é 30,1 cents/l, 0,9 cents/l superior à média europeia e 0,6 cents/l à média da Zona Euro.

Em julho de 2022, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- + 8,4 cents face a junho 2022 | +36,1%
- + 6,2 cents face a julho 2021 | +25,7%

**Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)**



|                            |  | Valor médio mensal |                 |           |                 |           |                 |           |                      |
|----------------------------|--|--------------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------|
|                            |  | PMAI Gasóleo PT    | Cotação Gasóleo | Diferença | PMAI Gasóleo ZE | Diferença | PMAI Gasóleo EU | Diferença | Diferença PT e UE 27 |
| Mês atual                  |  | 1,238 €            | 0,937 €         | 0,301 €   | 1,231 €         | 0,295 €   | 1,229 €         | 0,292 €   | 0,009 €              |
| Var. preço ano anterior    |  | 0,569 €            | 0,507 €         | 0,062 €   | 0,615 €         | 0,077 €   | 0,578 €         | 0,071 €   | -0,009 €             |
| %                          |  | 85,0%              | 118,2%          | 25,7%     | 95,1%           | 35,2%     | 88,8%           | 31,9%     | -51,0%               |
| Variação preço mês passado |  | -0,0666 €          | -0,1353 €       | 0,084 €   | -0,0192 €       | 0,1161 €  | 0,0075 €        | 0,1149 €  | -0,0462 €            |
| %                          |  | -5,10%             | -12,62%         | 36,1%     | -1,53%          | 64,96%    | 0,60%           | 64,79%    | -83,98%              |

Fonte: Argus e Comissão Europeia

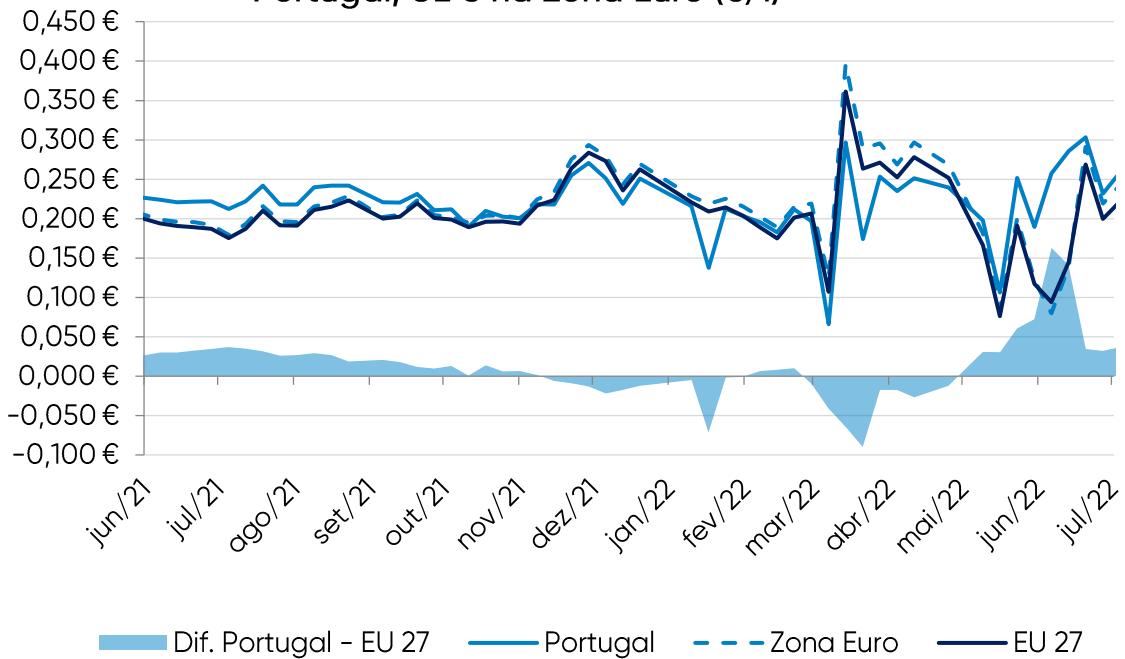
## Gasolina 95

No mês de julho a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal é 24,6 cents/l, 2,4 cents/l inferior à média europeia e 0,6 cents/l à média da Zona Euro.

Em julho de 2022, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  - 2,4 cents face a junho 2022 | - 8,7%
-  + 2,3 cents face a julho 2021 | + 10,1%

**Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)**



■ Dif. Portugal - EU 27   ■ Portugal   ■ - - - Zona Euro   ■ EU 27

| jul/22                     |               |                  | Valor médio mensal |                  |           |                  |           |                      |
|----------------------------|---------------|------------------|--------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------|
|                            | PMAI Gasolina | Cotação Gasolina | Diferença          | PMAI Gasolina ZE | Diferença | PMAI Gasolina EU | Diferença | Diferença PT e UE 27 |
| Mês atual                  | 1,150 €       | 0,903 €          | 0,246 €            | 1,173 €          | 0,270 €   | 1,156 €          | 0,252 €   | -0,006 €             |
| Var. preço ano anterior    | 0,460 €       | 0,437 €          | 0,023 €            | 0,541 €          | 0,074 €   | 0,498 €          | 0,061 €   | -0,038 €             |
| %                          | 66,7%         | 93,8%            | 10,1%              | 81,6%            | 37,4%     | 75,8%            | 31,9%     | -118,5%              |
| Variação preço mês passado | -0,1309 €     | -0,1073 €        | -0,024 €           | -0,0197 €        | 0,0877 €  | -0,0035 €        | 0,0752 €  | -0,0988 €            |
| %                          | -10,22%       | -10,62%          | -8,7%              | -1,65%           | 48,08%    | -0,30%           | 42,49%    | -106,47%             |

Fonte: Argus e Comissão Europeia

# 4. Reservas



## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2021, com as localizações e quantidades.

### Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2021 (€)

| Produto (Categoria)                                | Valor em €            |
|--|-----------------------|
| Petróleo Bruto                                     | 158 943 915,82        |
| Gasolina (Categoria A)                             | 24 143 300,70         |
| Gasóleos (Categoria B)                             | 169 148 062,62        |
| Fuelóleos (Categoria C)                            | 19 878 112,31         |
| GPL (Categoria C)                                  | 2 174 624,91          |
| <b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020</b> | <b>374 288 016,36</b> |

## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

3º Trimestre de 2022

| Reservas constituídas pela ENSE<br>(número médio de dias) |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|
| Categoria dos Produtos                                    | A     | B     | C     |
| Grandes Operadores  | 48,32 | 49,61 | 43,21 |
| Pequenos Operadores                                       | 90,00 | 90,00 | 90,00 |

| Reservas constituídas pela ENSE<br>(Ton) |         |         |        |
|--|---------|---------|--------|
| Categoria dos Produtos                   | A       | B       | C      |
| Grandes Operadores                       | 118 932 | 682 257 | 72 869 |
| Pequenos Operadores                      | 13 841  | 86 014  | 976    |
| Total                                    | 132 773 | 768 271 | 73 845 |

| Reservas constituídas pelos Operadores<br>(número médio de dias) |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|
| Categoria dos Produtos   | A     | B     | C     |
| Grandes Operadores   | 41,68 | 40,39 | 46,79 |
| Pequenos Operadores  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

| Reservas constituídas pelos Operadores<br>(Ton) |         |         |        |
|---|---------|---------|--------|
| Categoria dos Produtos                          | A       | B       | C      |
| Grandes Operadores                              | 102 593 | 555 581 | 78 889 |
| Pequenos Operadores                             | 0       | 0       | 0      |
| Total   | 102 593 | 555 581 | 78 889 |

## 4.1 Reservas Estratégicas

### Quadro das Reservas da ENSE em agosto de 2022

| (TON)                    |                       |                        | 2022                  | Agosto             |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>PETRÓLEO BRUTO</b>    | Localização           | Natureza               |                       |                    |
|                          | Holanda               | C.S.O tickets          |                       |                    |
|                          | Itália                | C.S.O tickets          |                       |                    |
|                          | Espanha               | C.S.O tickets          |                       | 50 000.000         |
|                          | Portugal (Petrogal)   | C.S.O tickets          |                       |                    |
|                          | Alemanha              | C.S.O tickets          |                       | 150 000.000        |
|                          | Grécia                | C.S.O tickets          |                       |                    |
|                          |                       |                        |                       |                    |
|                          | Petrogal (Matosinhos) | próprias               |                       |                    |
|                          | Petrogal (Sines)      | próprias               |                       | 538 082.000        |
|                          |                       |                        | <b>TOTAL CRUDE</b>    | <b>738 082.000</b> |
| <b>PRODUTOS ACABADOS</b> | Cat.                  |                        |                       |                    |
|                          | A                     | Itália                 | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Espanha                | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Petrogal (Sines)       | próprias              | 38 400.000         |
|                          |                       | Petrogal (Ptº Brandão) | próprias              |                    |
|                          |                       | CLC                    | próprias              | 1 000.000          |
|                          |                       | Petrogal (Aveiras)     | próprias              |                    |
|                          |                       | Petrogal (Matosinhos)  | próprias              | 12 000.000         |
|                          |                       | Petrogal (Tanquisado)  | próprias              |                    |
|                          |                       |                        | <b>TOTAL A</b>        | <b>51 400.000</b>  |
|                          | B                     | Portugal (Torrejana)   | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Bélgica                | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Espanha                | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Holanda                | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Alemanha               | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Petrogal (Sines)       | delegadas             |                    |
|                          |                       | Petrogal (Sines)       | próprias              | 93 386.000         |
|                          |                       | Petrogal (Ptº Brandão) | próprias              |                    |
|                          |                       | Petrogal (Matosinhos)  | próprias              | 60 000.000         |
|                          |                       | CLC                    | próprias              | 5 000.000          |
|                          |                       | POL NATO               | próprias              | 139 614.669        |
|                          |                       | Petrogal (Aveiras)     | próprias              |                    |
|                          |                       | Petrogal (Tanquisado)  | próprias              |                    |
|                          |                       | CLH (Tarragona)        | próprias              |                    |
|                          |                       |                        | <b>TOTAL B</b>        | <b>298 000.669</b> |
|                          | C                     | Holanda                | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Espanha                | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Portugal               | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Grécia                 | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Itália                 | C.S.O tickets         |                    |
|                          |                       | Petrogal (Sines)       | próprias              | 45 000.000         |
|                          |                       | Petrogal (Matosinhos)  | próprias              |                    |
|                          |                       |                        | <b>TOTAL FUELÓLEO</b> | <b>45 000.000</b>  |
|                          |                       | Espanha                | C.S.O tickets         | 9 000.000          |
|                          |                       | Sigás (Sines)          | próprias              | 5 000.000          |
|                          |                       | CLC                    | próprias              | 1 000.000          |
|                          |                       | Petrogal (Matosinhos)  | próprias              |                    |
|                          |                       | Petrogal (Aveiras)     | próprias              |                    |
|                          |                       | Pergás (Perafita)      | próprias              |                    |
|                          |                       |                        | <b>TOTAL GPL</b>      | <b>15 000.000</b>  |
|                          |                       |                        | <b>TOTAL C</b>        | <b>60 000.000</b>  |
|                          |                       |                        | Total                 | 1 147 482.669      |
|                          |                       |                        | Tickets               | 209 000.000        |
|                          |                       | Físicas                |                       | 938 482.669        |

Fonte: ENSE



Com energia, sempre