

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Setembro de 2022

Índice

Conceitos e notas metodológicas	3
1. Introdução	
1.1 Principais destaques	5
1.2 Enquadramento Internacional (AIE – Oil Market Report)	6
2. Mercado	
2.1 Introduções ao Consumo	8
3. Preço	
3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	13
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	14
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	15
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	19
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	24
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	26
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	32
4. Reservas	
4.1 Reservas Estratégicas	35

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em agosto de 2022 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) aumentou 7,70% face ao mês homólogo de 2021, e já 0,54% acima do verificado no mês homólogo de 2019.
- O consumo mensal da gasolina foi de 112 249 toneladas, +9,33%, face a agosto de 2021.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 452 980 toneladas, +7,30%, face a agosto de 2021.
- O consumo mensal de Jet foi de 159 188 toneladas, +55,83%, face a agosto de 2021, superior 160,75% face a agosto de 2020, e já +1,00% comparando com agosto de 2019.

Preço

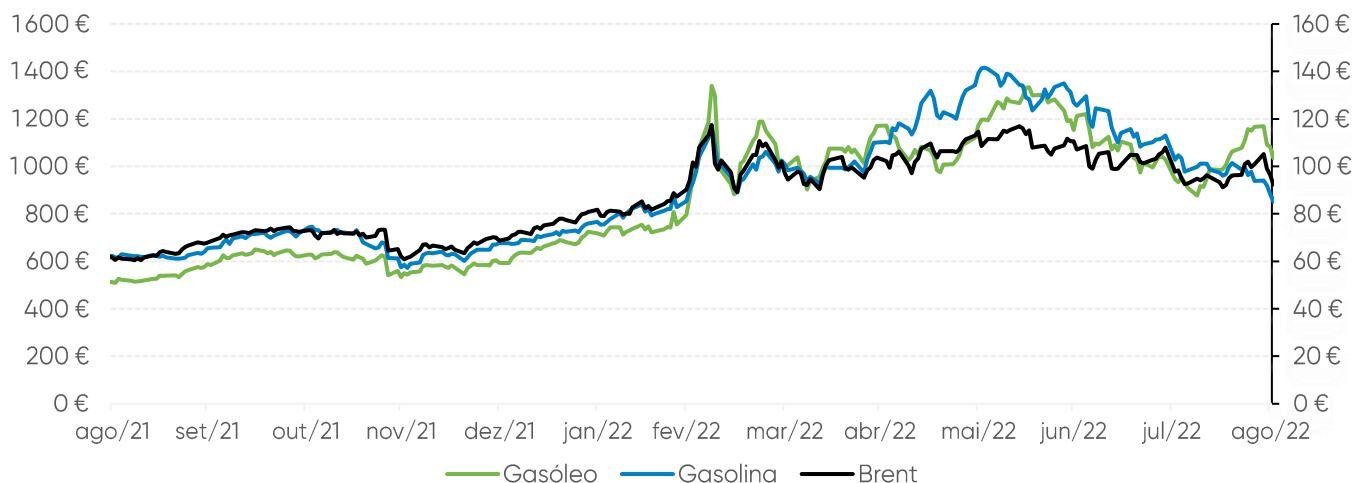
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em agosto, uma redução de 14,8 cents/l (-7,39%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em agosto, uma descida de 17,5 cents/l (-8,52%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de agosto de 2021, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 35,7 cents/l (+23,8%) e de 16,0 cents/l (+9,3%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em agosto, desceu face ao valor verificado em julho, de 1796,64 € para 1597,46 €.
- Portugal foi, em agosto de 2022, o 16º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 19º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em agosto de 2022, o 10º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 11º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de agosto de 2022, em Portugal, um valor de 33,6 cents/l para o gasóleo e de 37,2 cents/l para a gasolina 95.

- O crescimento da procura mundial de petróleo continua a desacelerar, sobrecarregado por renovados confinamentos chineses e um contínuo abrandar da OCDE. Isto vê-se parcialmente contrabalançado por uma mudança de gás para petróleo em grande escala, estimada numa média de 700 kb/d durante o quarto trimestre de 2022 e o primeiro trimestre de 2023, o dobro do valor de há um ano atrás. Prevê-se que a procura mundial de petróleo aumente em 2 mb/d em 2022 e 2,1 mb/d em 2023, valores marginalmente mais baixos do que os do Relatório do mês passado.
- A produção mundial de petróleo aumentou 790 kb/d em agosto para os 101,3 mb/d, com uma forte recuperação na Líbia e ganhos mais pequenos da Arábia Saudita e os EAU a ser contrabalançados por perdas na Nigéria, Cazaquistão e Rússia. De agosto até dezembro, prevê-se que o crescimento abrande, aproximando-se aos poucos em apenas 280 kb/d dos 101,6 mb/d. Em 2022, estima-se que a produção global aumente em 4,8 mb/d, para os 100,1 mb/d e em 1,7 mb/d em 2023 para os 101,8 mb/d.
- Uma fraqueza persistente da procura na China abrandou consideravelmente o passo de uma intensificação no Verão na atividade da refinaria. Depois de atingir um pico pós-Covid em agosto de 81,4 mb/d, espera-se que o rendimento da refinaria caia em setembro-outubro com base em manutenções sazonais. Com produtividades menores, os inventários de produto refinado têm agora uma menor probabilidade de verificar qualquer acumulação substancial durante o que resta do ano.
- A totalidade das exportações de petróleo russas cresceu em 220 kb/d em agosto para os 7,6 mb/d, 390 kb/d em baixa em relação aos níveis anteriores à guerra. As receitas das exportações estimadas caíram em \$1,2 mil milhões para os \$17,7 mil milhões. As importações de crude russas para a UE/Reino Unido caíram em 880 kb/d desde o início do ano, para os 1,7 mb/d, ao passo que as importações dos EUA aumentaram em 400 kb/d para os 1,6 mb/d. O Iraque, a Noruega, a Guiana e a Arábia Saudita também aumentaram os carregamentos para a UE.
- Os inventários globais observados caíram em 25,6 mb em julho com base numa redução dos stocks de crude na China e petróleo sobre as águas, bem como stocks estatais AIE. Os stocks da indústria OCDE aumentaram em 43,1 mb para os 2705 mb, estreitando o défice em relação à média quinquenal para os 274,9 mb. Os países-membros da AIE disponibilizaram quase 180 mb de stocks públicos de março a agosto, com mais de 50 mb estipulados para ser entregues até ao fim de outubro.
- Os futuros de Brent perderam \$34/bbl e o retrocesso caiu 65% em apenas três meses, a seguir a um pico em junho, refletindo um abrandamento sazonal em compras na refinaria e maiores abastecimentos, bem como preocupações cada vez maiores relativamente à economia mundial. Um crescente pessimismo acerca de um acordo com o Irão providenciou alguma sustentação aos preços, que viram o Brent a recuperar para mais de \$93/bbl na altura da elaboração deste Relatório. As taxas de frete permaneceram obstinadamente altas.

Fonte: AIE – Oil Market Report



2. Mercado

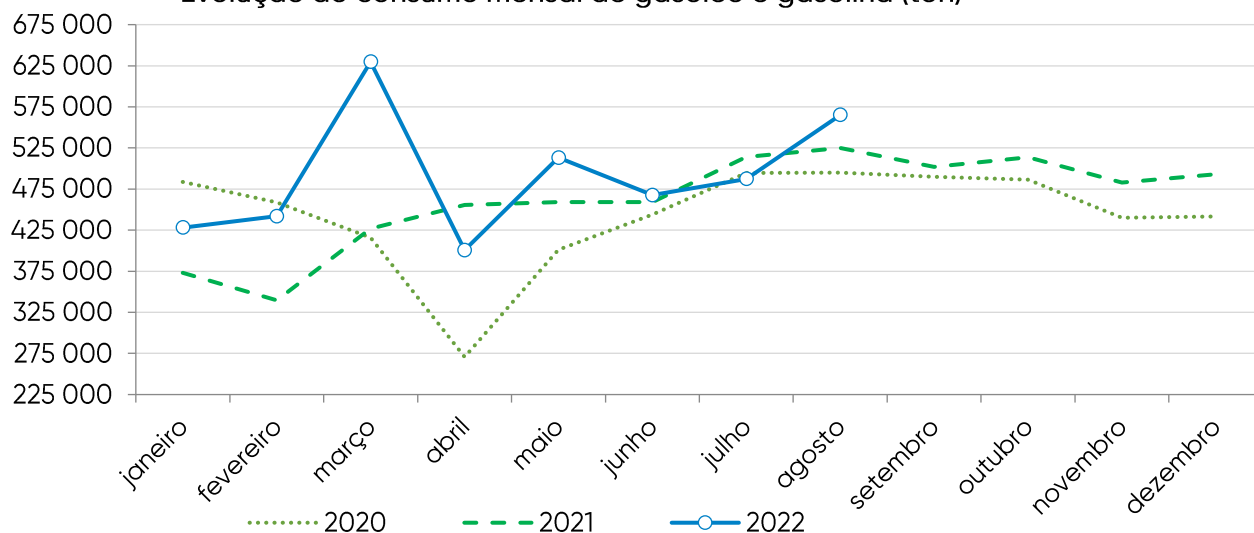


Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em agosto de 2022, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +15,98% face a julho de 2022
-  +7,70 face a agosto de 2021
-  +14,18% face a agosto de 2020
-  +0,54% face a agosto de 2019

Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	ago/22	ago/21		
Gasóleo	452 980	422 150		7,30%
Gasolina	112 249	102 672		9,33%
Total	565 229	524 822		7,70%

Fonte: ENSE

Em agosto de 2022, o consumo mensal de JET foi de 159 188 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

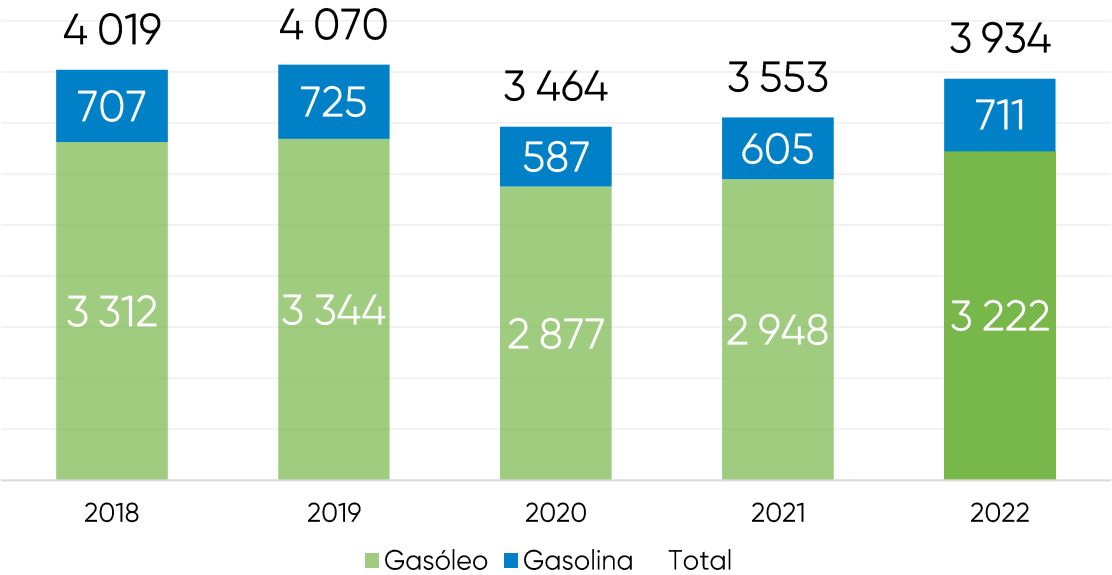
-  +1,00% face a julho de 2022
-  +58,83% face a agosto de 2021

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



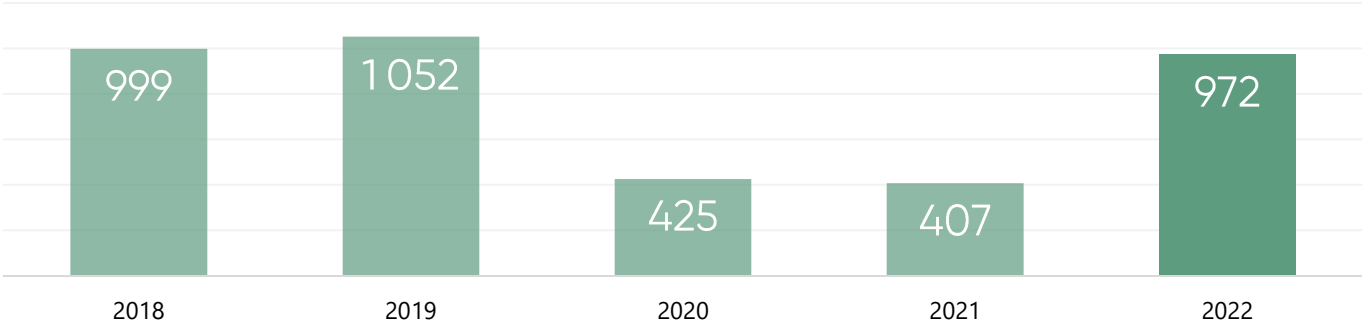
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	ago/22	ago/21	Variação
Jet	159 188	100 228	58,83%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	ago/22	ago/21	Variação
Gasóleo	3 222 478	2 948 057	9,31%
Gasolina	711 373	604 572	17,67%
Total	3 933 851	3 552 629	10,73%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)				
Combustível	ago/22	ago/21	Variação	
Jet	972 374	406 975	138,93%	

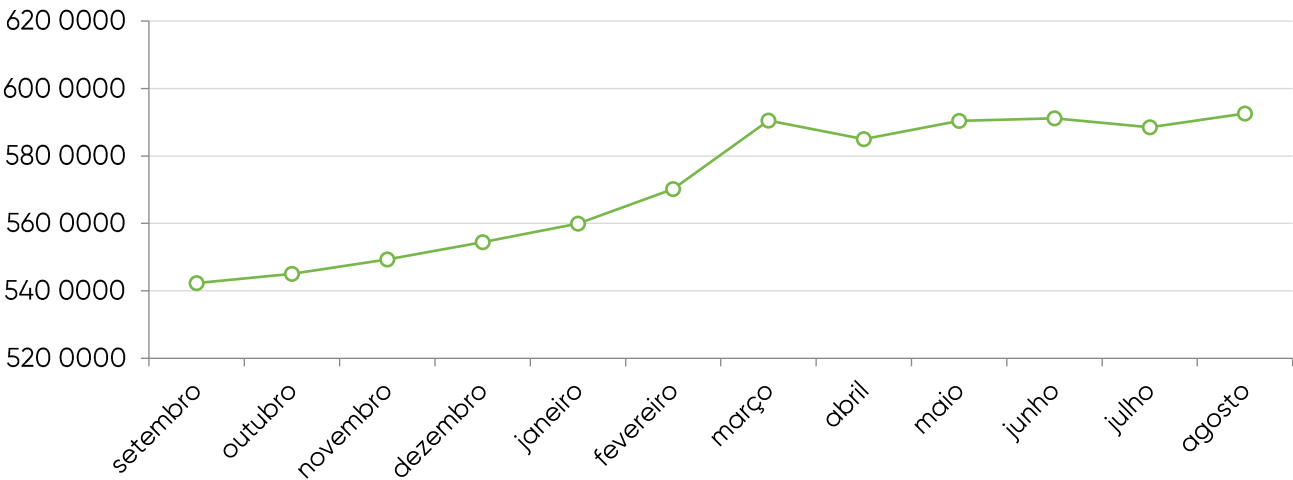
O ano móvel, à data de agosto, considera o período compreendido entre julho do ano anterior e agosto do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em agosto de 2022, registaram-se as seguintes variações:

-  +8,15% no gasóleo
-  +16,28% na gasolina
-  +125,85% no jet

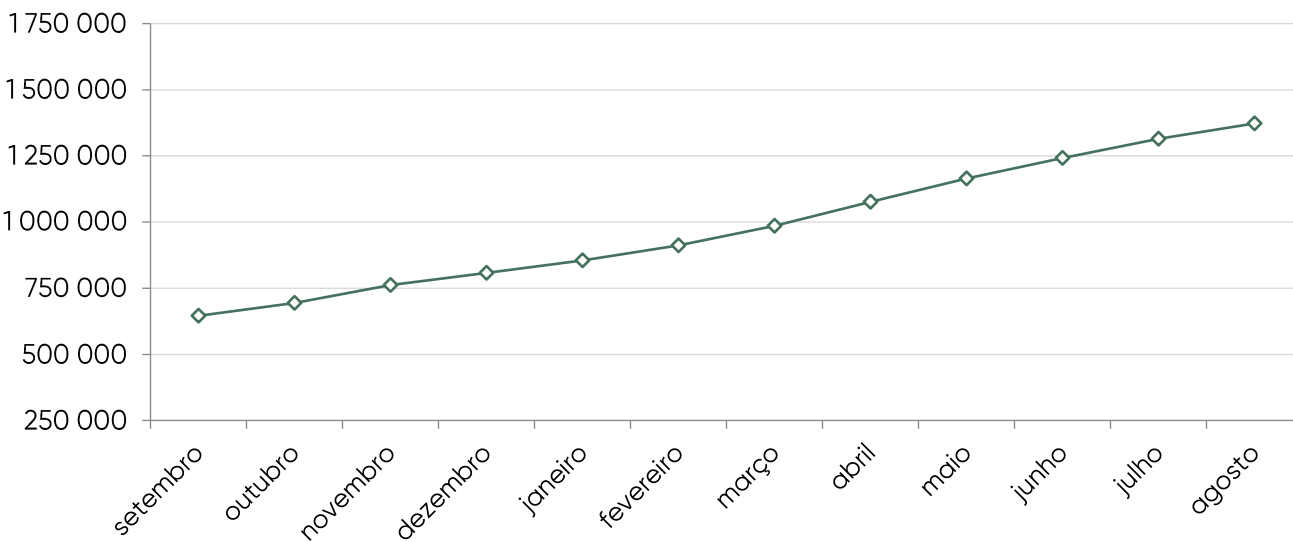
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	ago/22	ago/21	Variação
Gasóleo	4 863 016	4 496 527	8,15%
Gasolina	1 062 758	913 998	16,28%
Total	5 925 773	5 410 526	9,52%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	ago/22	ago/21	Variação
Jet	1 373 182	608 017	125,85%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de maio e junho, bem como os valores provisórios do FAME para julho e agosto (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 59,52€ em junho 2022 | + 3,28 %
-  - 78,93€ em julho 2022 | - 4,21 %
-  - 199,18 € em agosto 2022 | - 11,09 %
-  - 2,79€ em setembro 2022 | - 0,17%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [website](#) da ENSE.

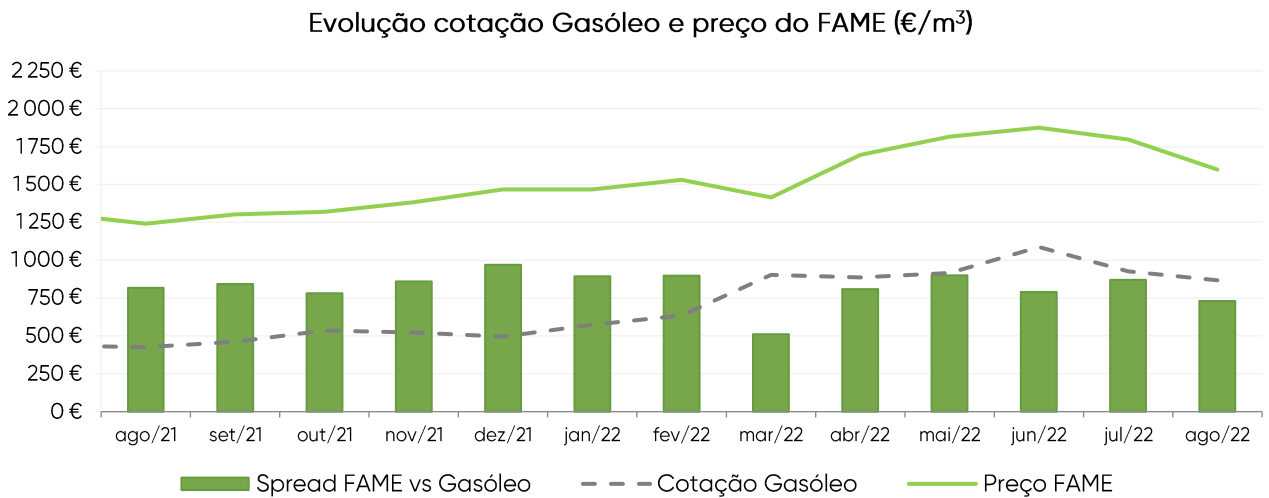
Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Junho	1875,57 €	1867,38 €
Julho	1796,64 €	1805,04 €
Agosto	1597,46 €	
Setembro	1594,67 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de agosto 2022, registou as seguintes variações:

-  - 139,87€ face a julho 2022 | - 16,07%
-  - 86,54€ face a agosto 2021 | - 17,73%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

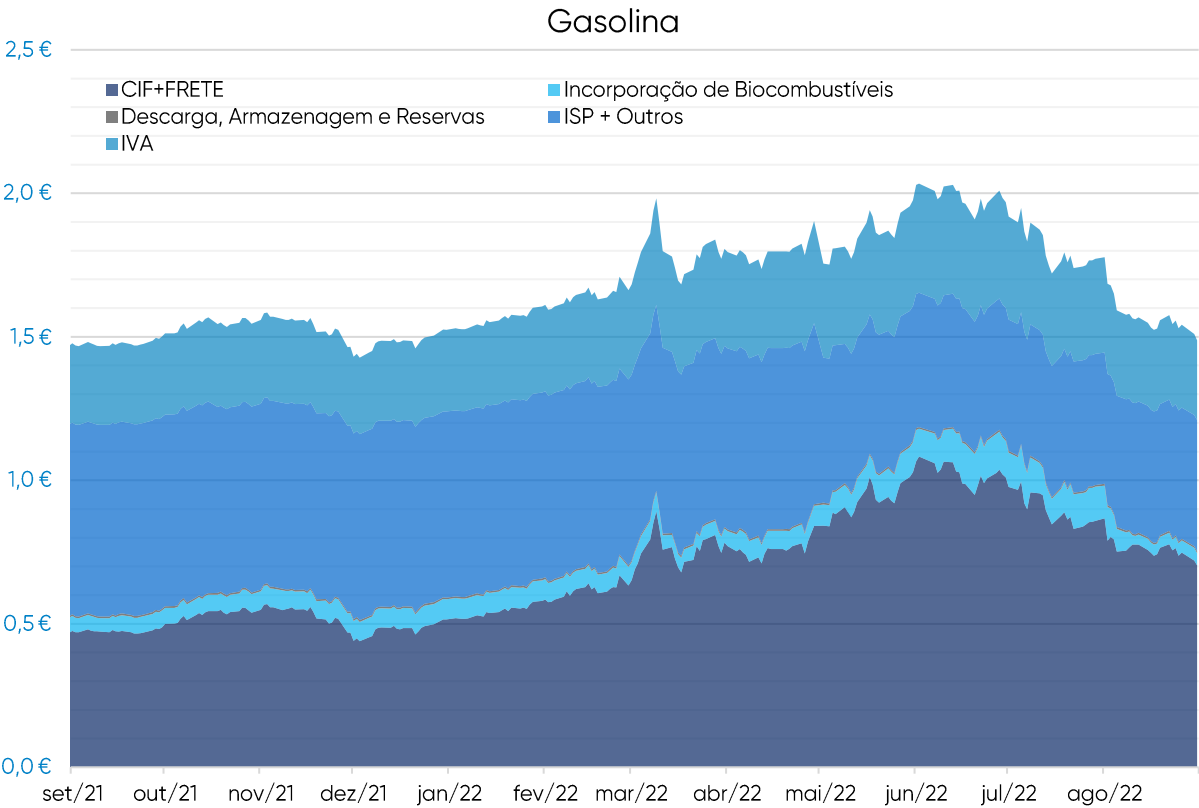
Evolução do Preço de Referência

Em agosto de 2022, comparando com o mês anterior, os preços de desceram em todos os outros combustíveis, sendo que a maior descida foi registada na Gasolina.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência aumentou em todos os combustíveis, registando uma subida de 7,87% no caso da gasolina, 23,88% no caso do gasóleo, 14,76% no GPL Auto, 13,23% no GPL Butano e 18,01% no caso do GPL Propano.

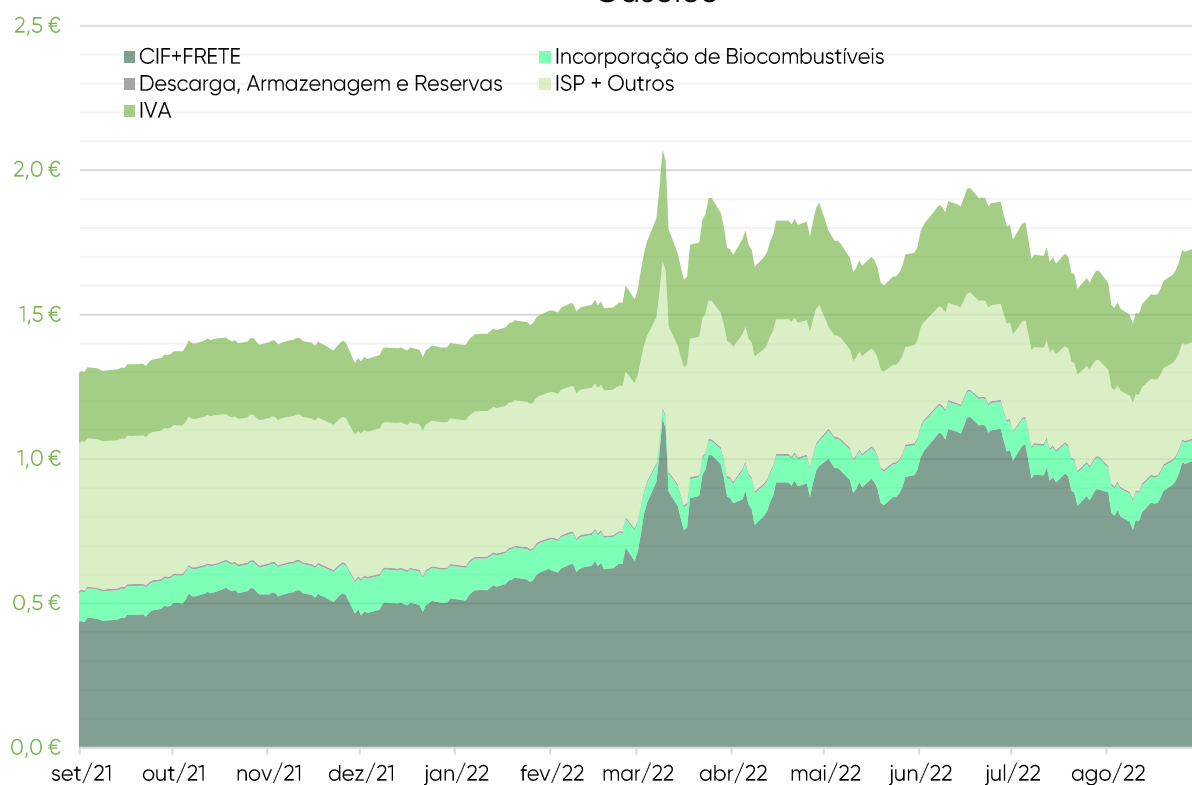
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	ago/22	jul/22	Variação	Combustível	ago/22	ago/21	Variação
Gasolina	1,576	1,809	-12,86%	Gasolina	1,576	1,461	7,87%
Gasóleo	1,590	1,691	-6,00%	Gasóleo	1,590	1,283	23,88%
GPL	1,128	1,168	-3,45%	GPL Propano	1,128	0,956	18,01%
Propano				GPL Butano	1,089	0,962	13,23%
GPL Butano	1,089	1,129	-3,59%	GPL Auto	0,684	0,596	14,76%
GPL Auto	0,684	0,705	-2,93%				

Fonte: ENSE

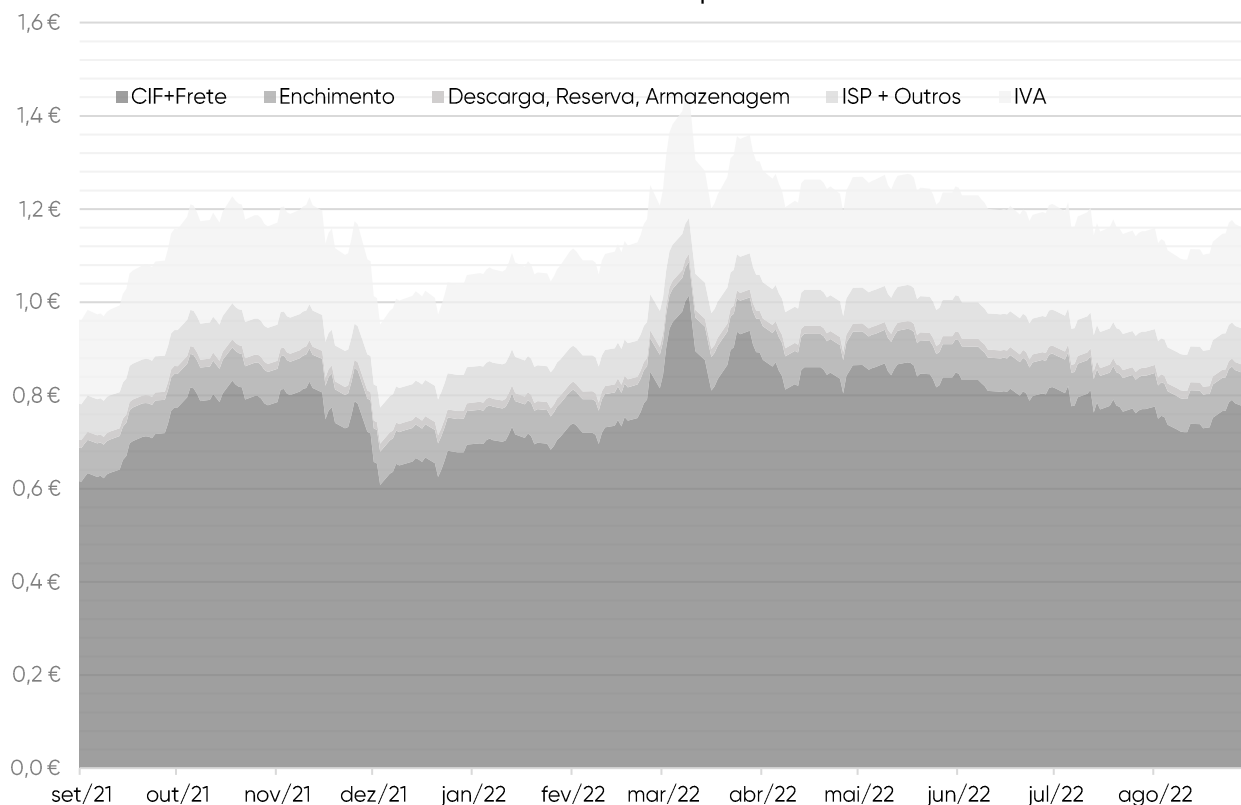


Fonte: ENSE

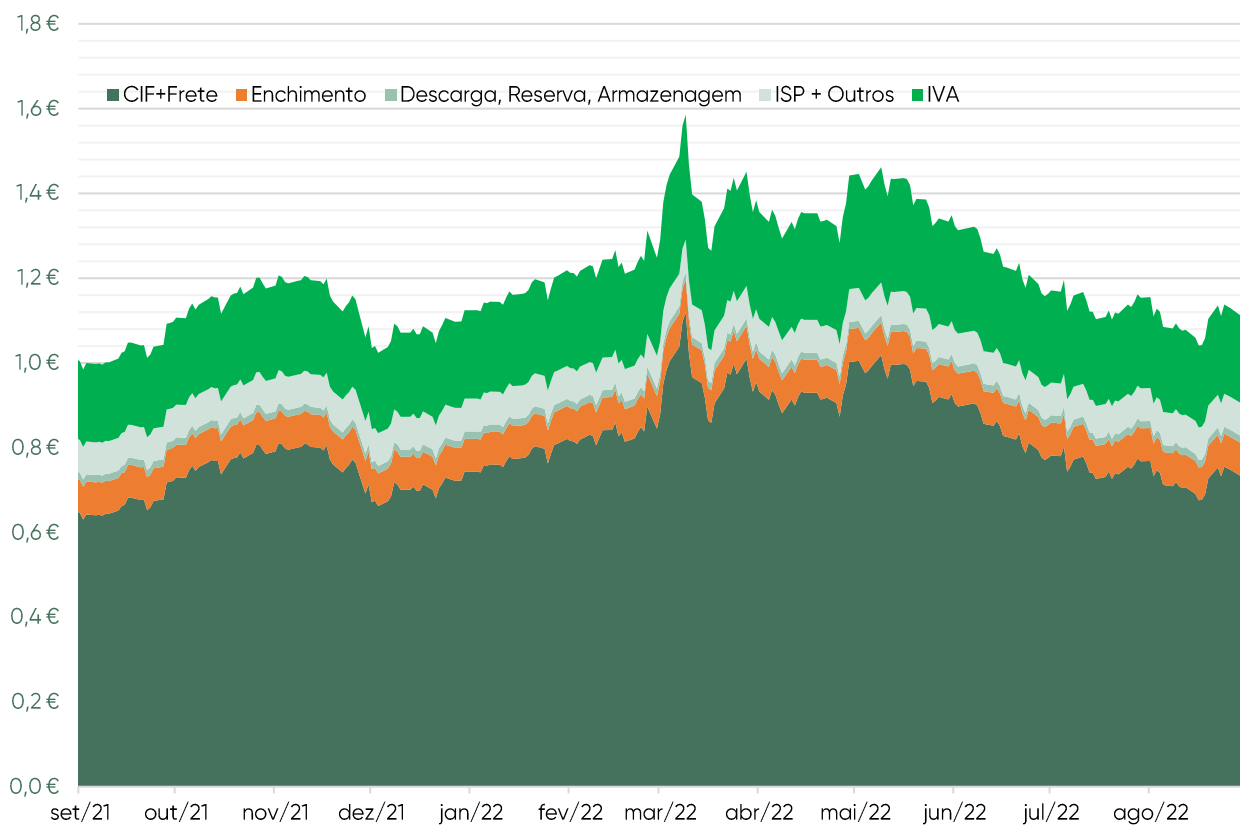
Gasóleo



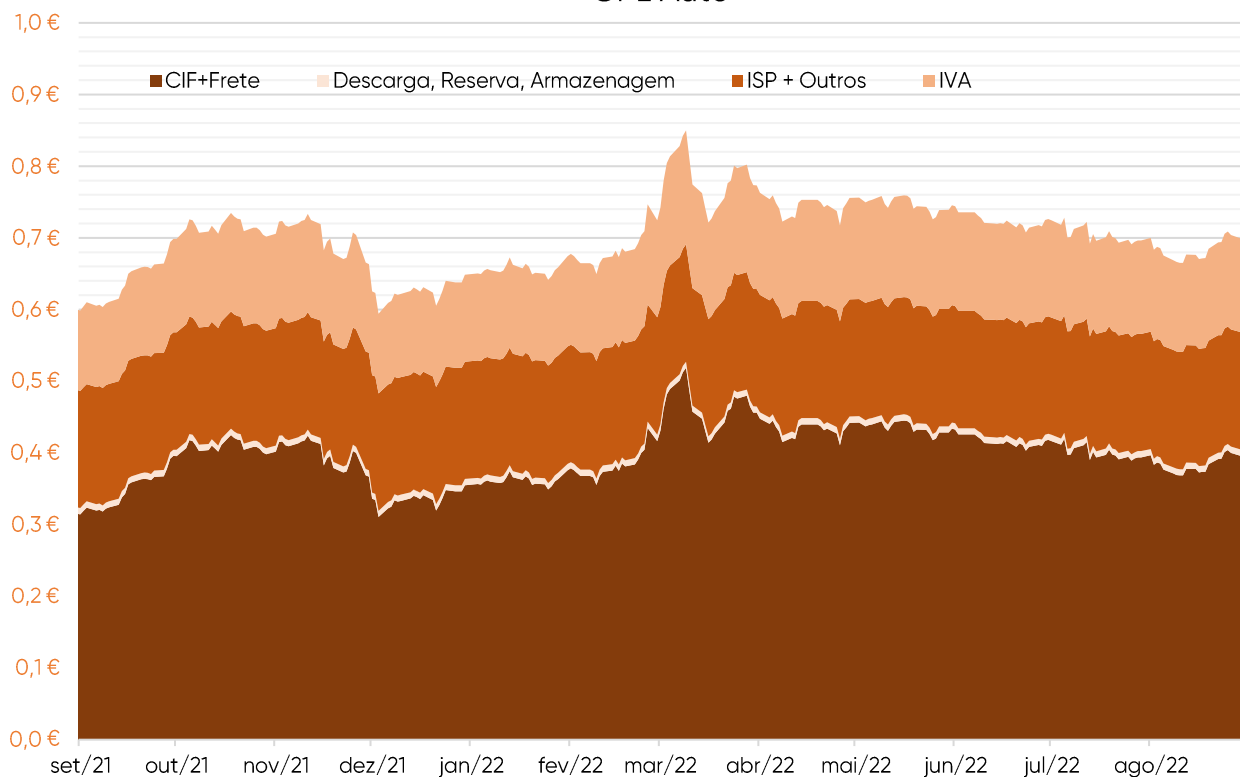
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do **Balcão Único da Energia** com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre agosto de 2021 e agosto de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo aumentou 35,7 cents/l (+23,8%), sustentado pelo aumento de 47,1 cents/l (+66,8%) do PST (Preço sem Taxas). Entre julho e agosto de 2022, o PMVP do gasóleo desceu 14,8 cents/l (uma variação de -7,39%).

ago/22			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,471 €	-0,180 €	0,357 €
%	66,8%	-35,1%	23,8%

Gasóleo

Variação desde início ano

Variação desde início ano (%)

Variação face ao mês anterior

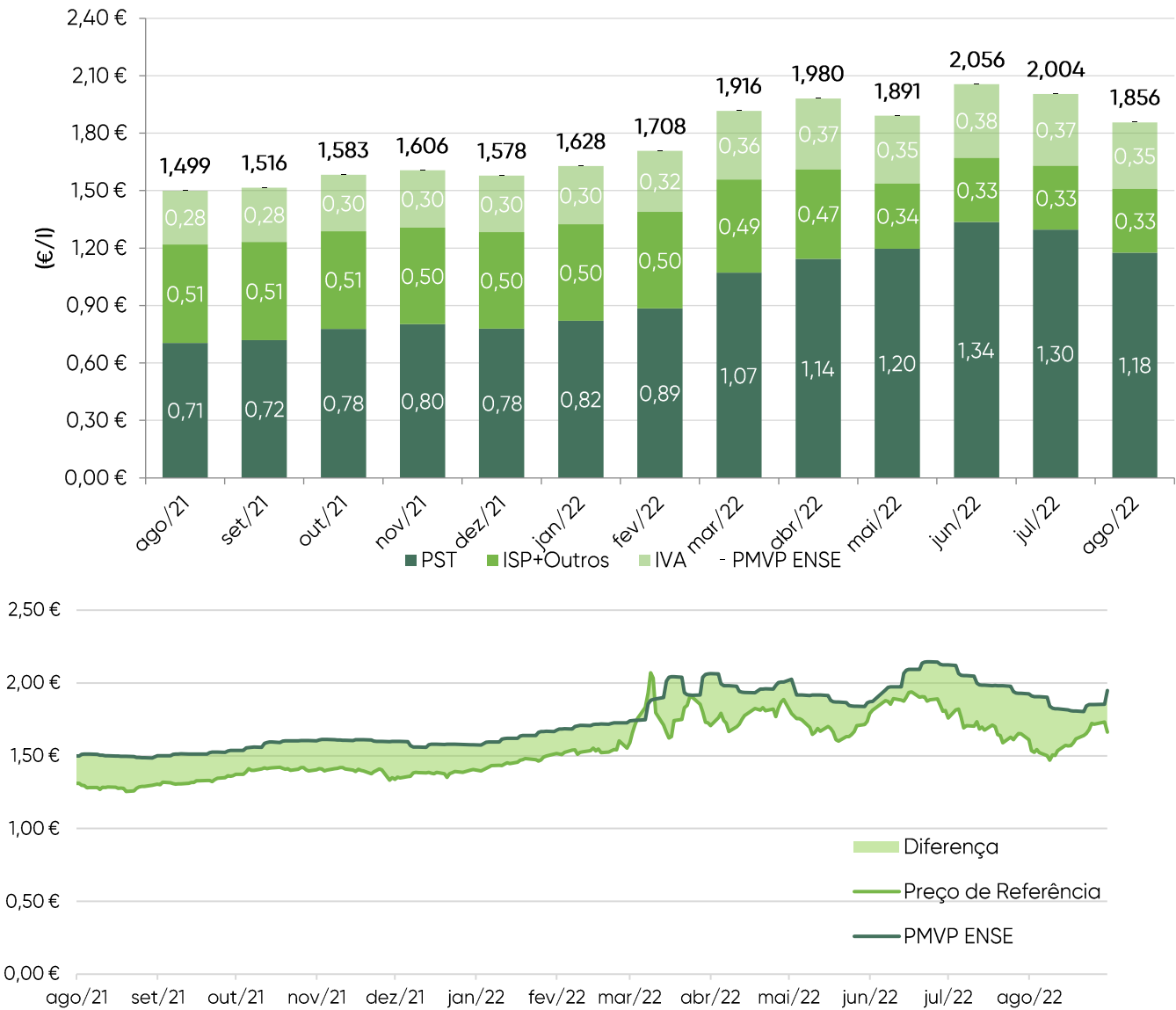
Variação face ao mês anterior (%)

0,228 €

13,99%

-0,148 €

-7,39%



Gasolina 95

Entre agosto de 2021 e agosto de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 16,0 cents/l (+9,3%), refletindo a subida de 34,1 cents/l (+46,8%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre julho e agosto de 2022, desceu 17,5 cents/l (uma variação de -8,52%).

ago/22			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,341€	-0,211€	0,160€
%	46,8%	-31,5%	9,3%

Gasolina

Variação desde início ano

Variação desde início ano (%)

Variação face ao mês anterior

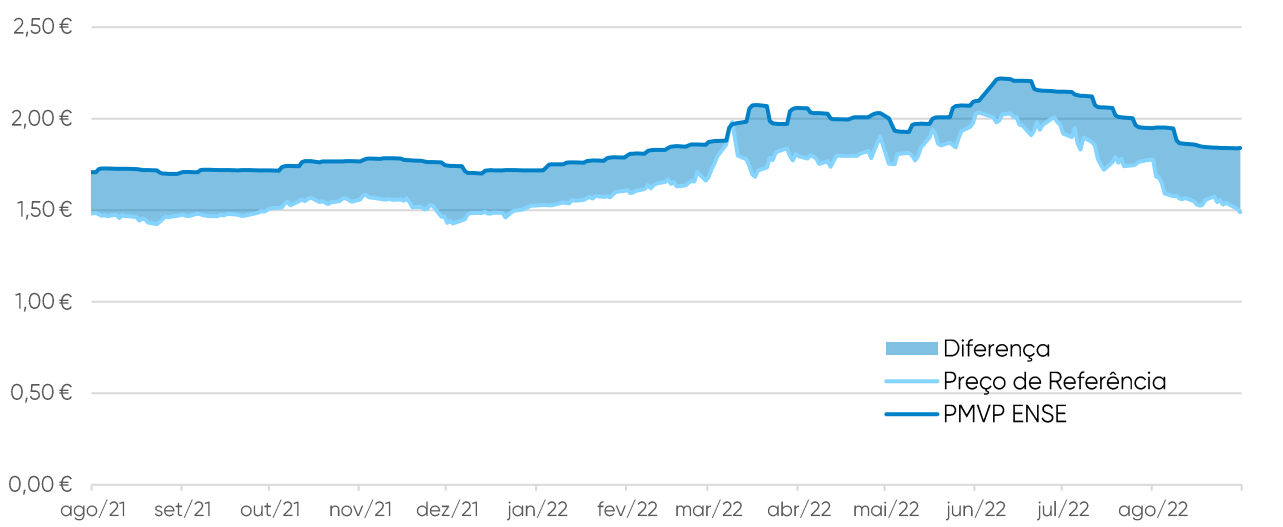
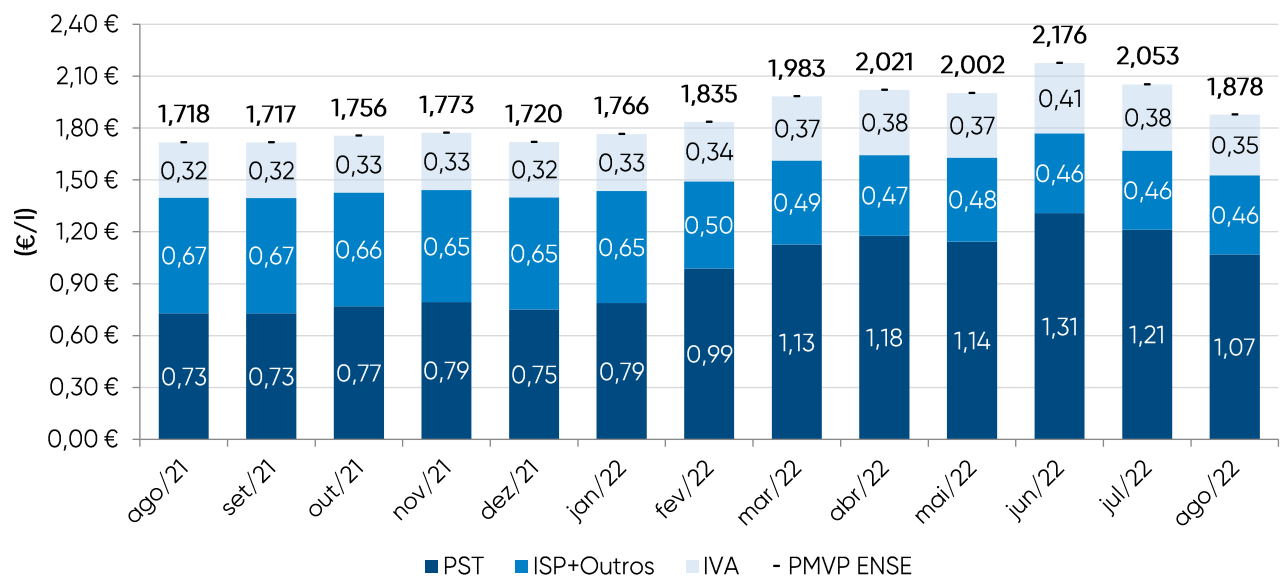
Variação face ao mês anterior (%)

0,113€

6,38%

-0,175€

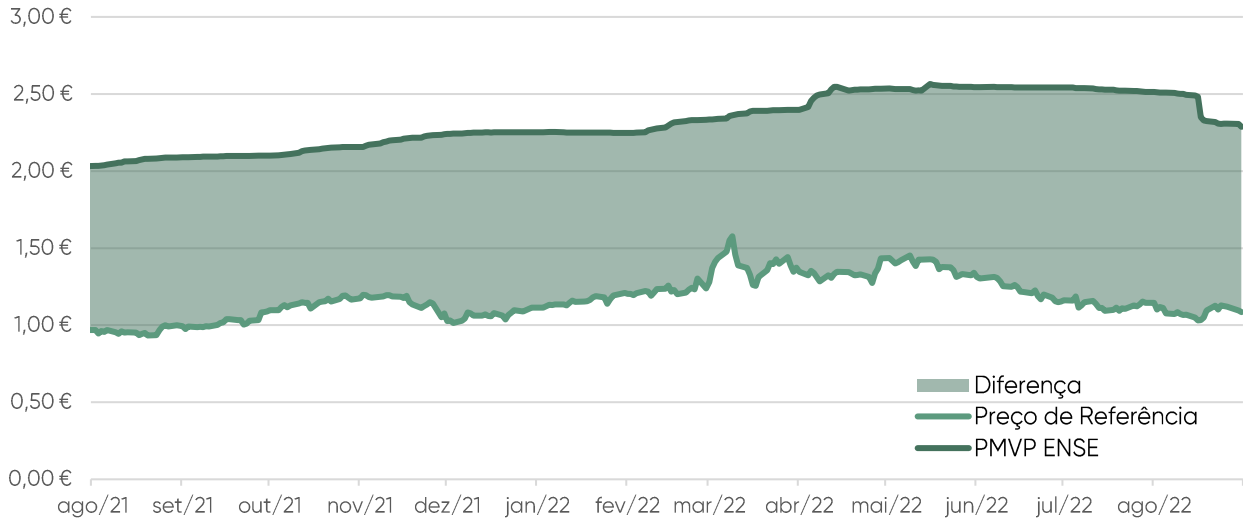
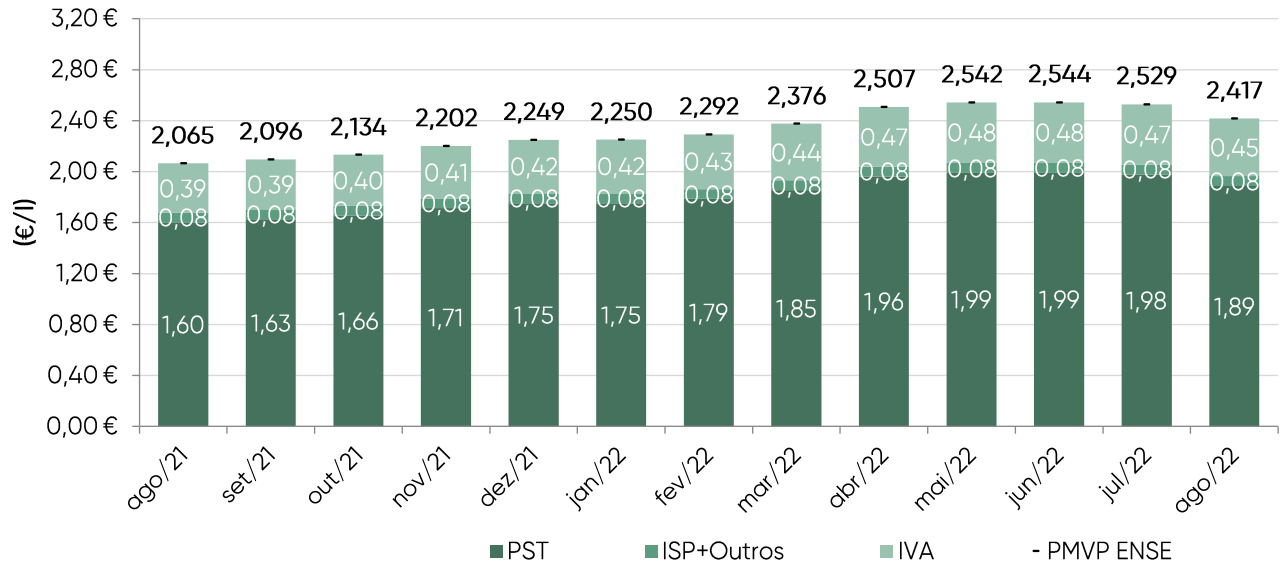
-8,52%



GPL Butano

Entre agosto de 2021 e agosto de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 35,3 cents/kg (+17,1%), sustentada pelo aumento de 28,7 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre julho e agosto de 2022, o GPL Butano registou uma redução de 11,1 cents/kg (-4,40%).

ago/22			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,287 €	0,000 €	0,353 €
%	17,9%	0,0%	17,1%
Garrafa Butano			
Variação desde início ano			0,167 €
Variação desde início ano (%)			7,41%
Variação face ao mês anterior			-0,111 €
Variação face ao mês anterior (%)			-4,40%

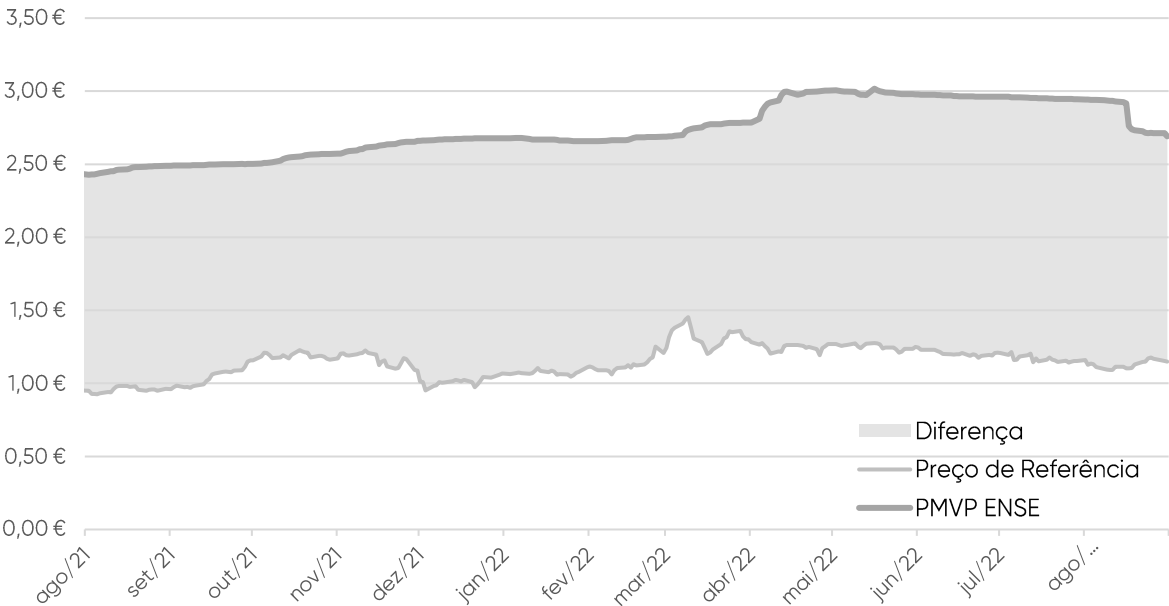
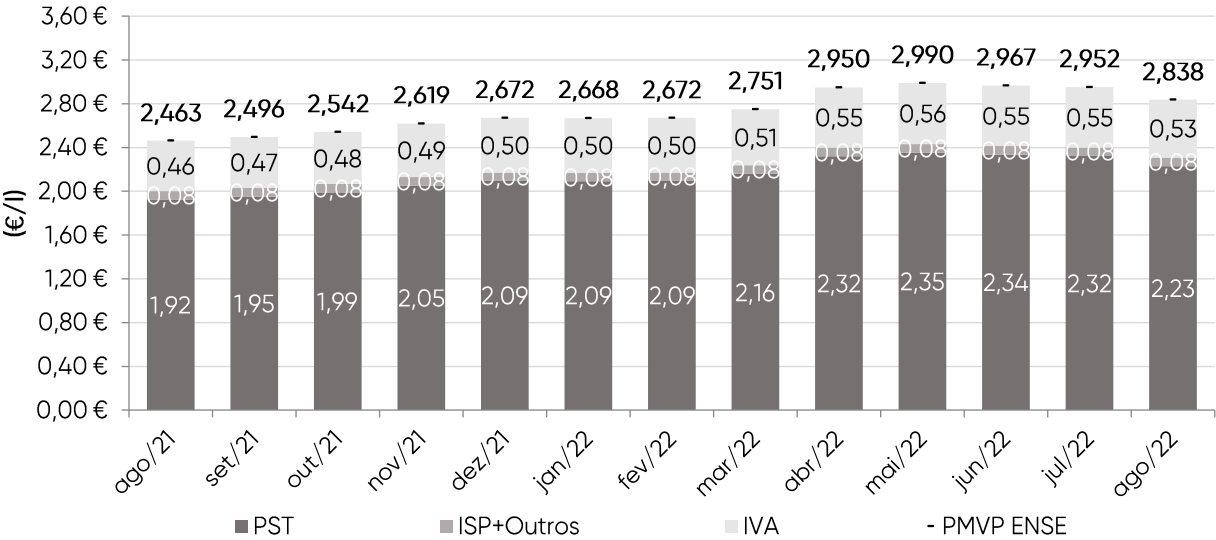


GPL Propano

Entre agosto de 2021 e agosto de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 37,5 cents/l (+15,2%), explicado pela subida de 30,5 cents/l (+15,8%) do PST (Preço sem Taxes). Entre julho e agosto de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma redução de 11,4 cents/kg (-3,87%).

ago/22			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,305 €	0,000 €	0,375 €
%	15,8%	0,0%	15,2%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,170 €
Variação desde início ano (%)	6,38%
Variação face ao mês anterior	-0,114 €
Variação face ao mês anterior (%)	-3,87%

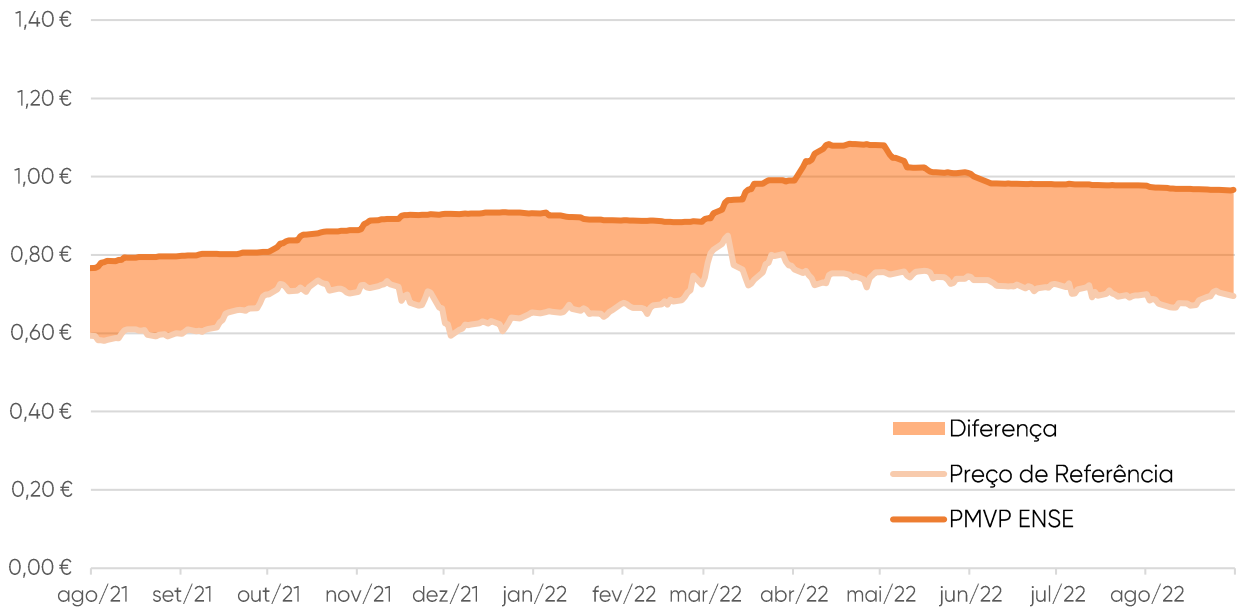
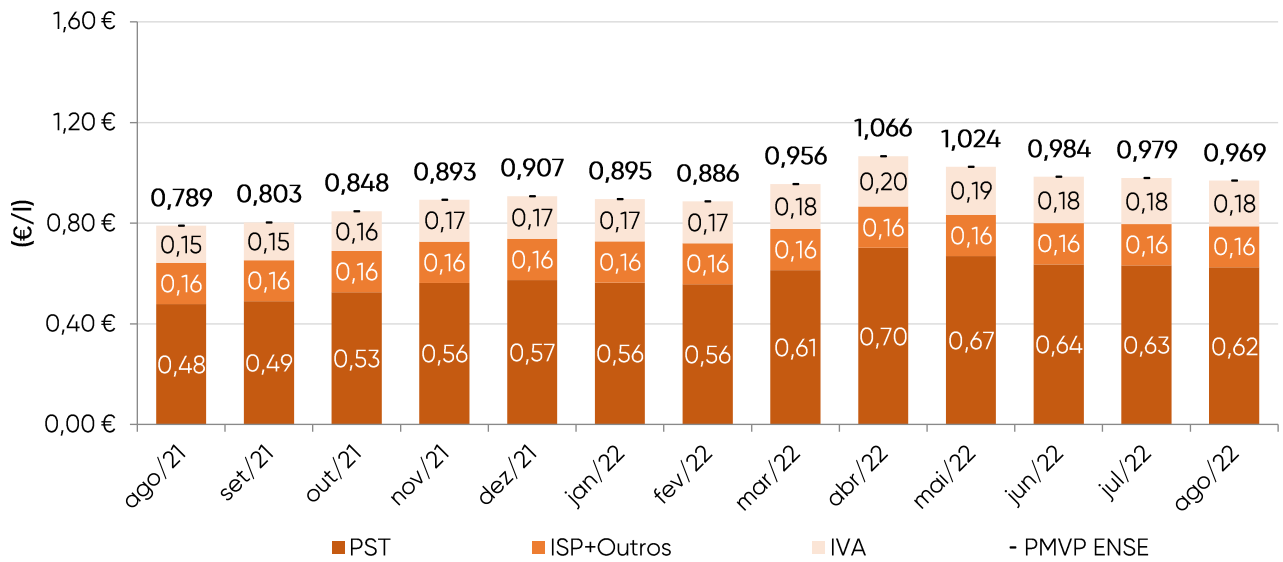


GPL Auto

Entre agosto de 2021 e agosto de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 18,0 cents/l (+22,8%), explicado pela subida de 14,6 cents/l (+30,6%) do PST (Preço sem Taxas). Entre julho e agosto de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 1,0 cents/l (-1,02%).

ago/22			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,146 €	0,000 €	0,180 €
%	30,6%	0,0%	22,8%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,074 €
Variação desde início ano (%)	8,28%
Variação face ao mês anterior	-0,010 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,02%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

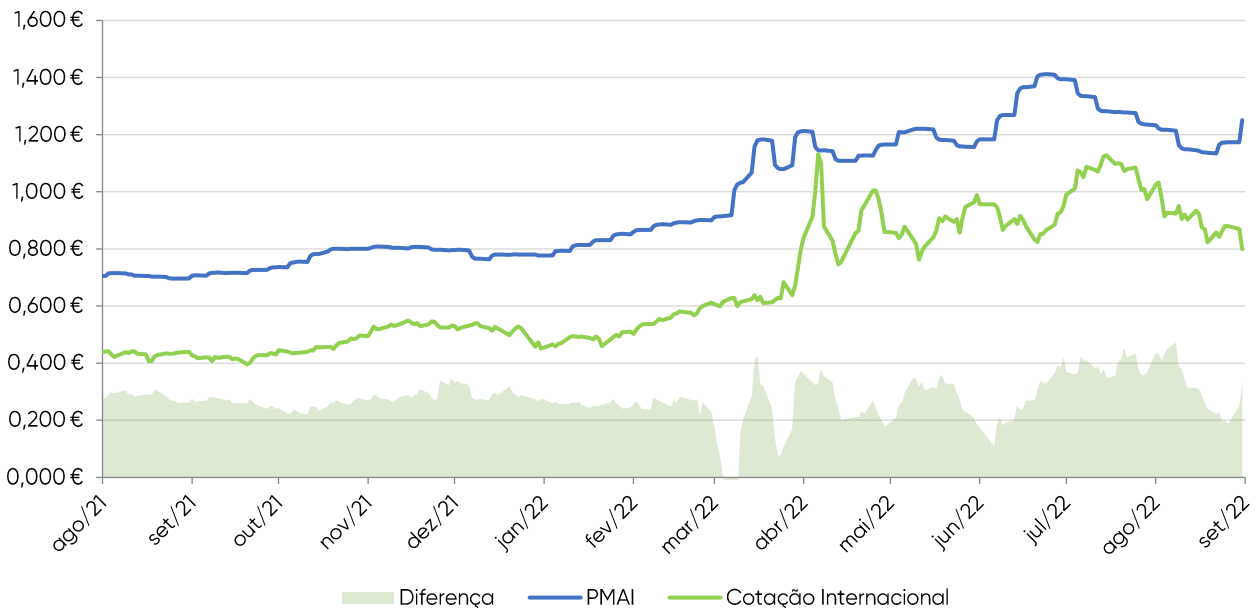
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal subiu 55,5 cents/l (+79,8%) entre agosto de 2021 e agosto de 2022, tendo, no mesmo período a cotação internacional aumentado 48,2 cents/l (+111,1%).

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 47,4 cents/l (+60,9%), tal como a cotação internacional que subiu 39,7 cents/l (+76,7%). A diferença era de 33,6 cents/l a 31 de agosto de 2022 (variação de +7,6 cts/l, ou seja, +29,4%, face ao início do ano).

Gasóleo	04/01/2022	31/08/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,777 €	1,251 €	0,474 €	60,9%
Cotação	0,518 €	0,915 €	0,397 €	76,7%
Diferença	0,259 €	0,336 €	0,076 €	29,4%

Gasóleo	31/08/2021	31/08/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,696 €	1,251 €	0,555 €	79,8%
Cotação	0,433 €	0,915 €	0,482 €	111,1%
Diferença	0,262 €	0,336 €	0,073 €	28,0%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

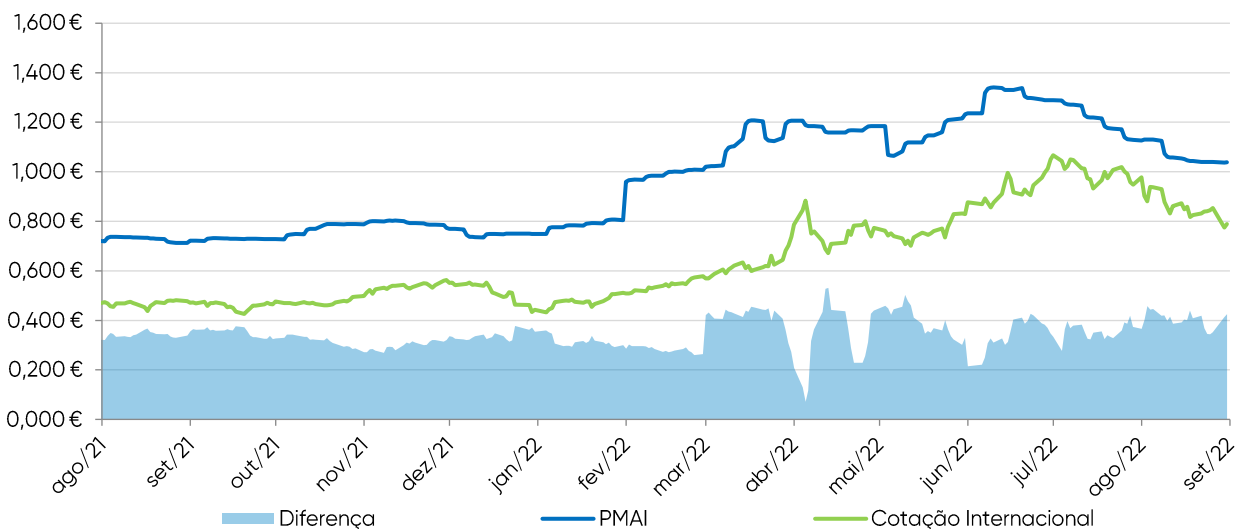
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 32,5 cents/l (+45,6%) entre agosto de 2021 e agosto de 2022, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 19,6 cents/l (+41,6%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 29,0 cents/l (+38,7%), tal como a cotação internacional que aumentou 15,8 cents/l (+31,1%). A diferença era de 37,2 cents/l a 31 de agosto de 2022 (um aumento de 13,1 cents/l, +54,7%, desde o início do ano).

Gasolina	04/01/2022	31/08/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,749 €	1,039 €	0,290 €	38,7%
Cotação	0,509 €	0,667 €	0,158 €	31,1%
Diferença	0,240 €	0,372 €	0,131 €	54,7%

Gasolina	31/08/2021	31/08/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,713 €	1,039 €	0,325 €	45,6%
Cotação	0,471 €	0,667 €	0,196 €	41,6%
Diferença	0,242 €	0,372 €	0,129 €	53,3%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

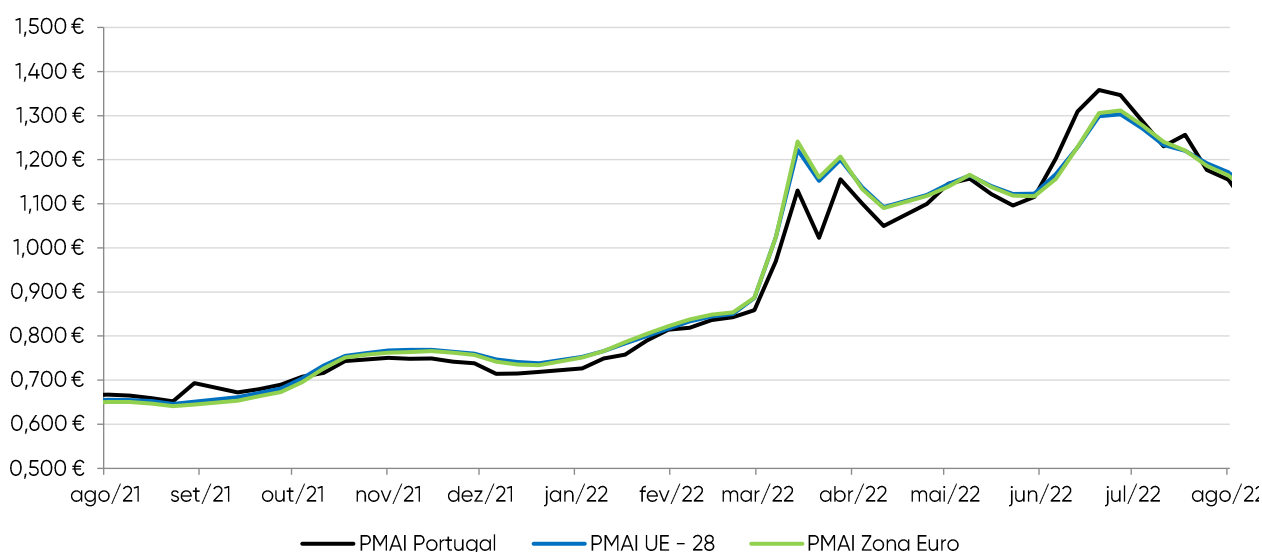
Gasóleo rodoviário

Em agosto de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 2,7 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-2,3%) e 2,2 cent/l (-1,9%) do preço médio da Zona Euro.

De agosto de 2021 a agosto de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 45,4 cent/l (+68,0%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 49,5 cent/l (+76,0%) e 49,6 cent/l (+76,7%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2022, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 11,7 cents/l (-9,4%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PMAI diminuiu 8,1 cents/l e 8,9 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

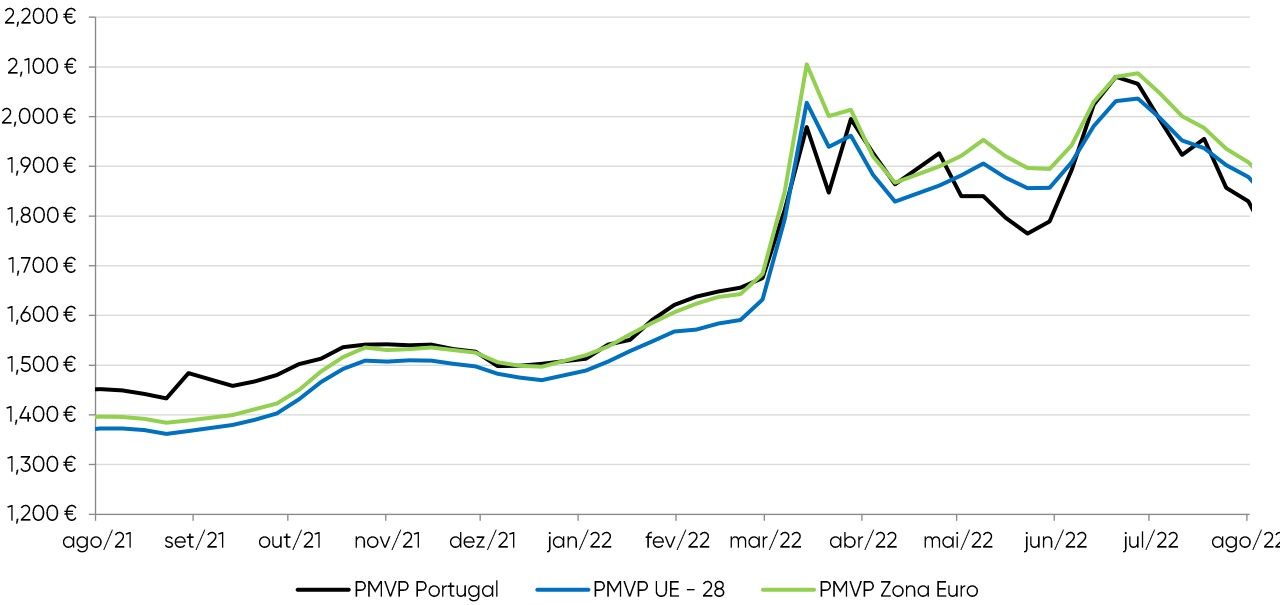


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 6,2 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-3,4%) e 9,4 cent/l do preço médio da Zona Euro (-5,0%). De agosto de 2021 a agosto de 2022, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 33,6 cent/l (+23,2%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 48,1 cent/l (+35,2%) e 49,1 cent/l (+35,3%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2022, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 14,4 cents/l (-7,4%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP diminuiu 9,7 cents/l e 10,7 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,932 €	1,238 €
Variação €	-0,144 €	-0,117 €
Variação (%)	-7,4%	-9,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,452 €	0,667 €
Variação anual €	0,336 €	0,454 €
Variação anual (%)	23,2%	68,0%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,947 €	1,229 €
Variação €	-0,097 €	-0,081 €
Variação (%)	-5,0%	-6,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,369 €	0,652 €
Variação anual €	0,481 €	0,495 €
Variação anual (%)	35,2%	76,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,990 €	1,231 €
Variação €	-0,107 €	-0,089 €
Variação (%)	-5,4%	-7,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,391 €	0,647 €
Variação anual €	0,491 €	0,496 €
Variação anual (%)	35,3%	76,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,062 €	-0,027 €
Diferença (%)	-3,4%	-2,3%
Mês anterior (m-1)	-0,015 €	0,009 €
Diferença (%)	-0,78%	0,72%
Ano anterior (a-1)	0,083 €	0,015 €
Diferença (%)	6,08%	2,31%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,094 €	-0,022 €
Diferença (%)	-5,0%	-1,9%
Mês anterior (m-1)	-0,058 €	0,006 €
Diferença (%)	-2,91%	0,51%
Ano anterior (a-1)	0,061 €	0,021 €
Diferença (%)	4,36%	3,17%

Fonte: Comissão Europeia

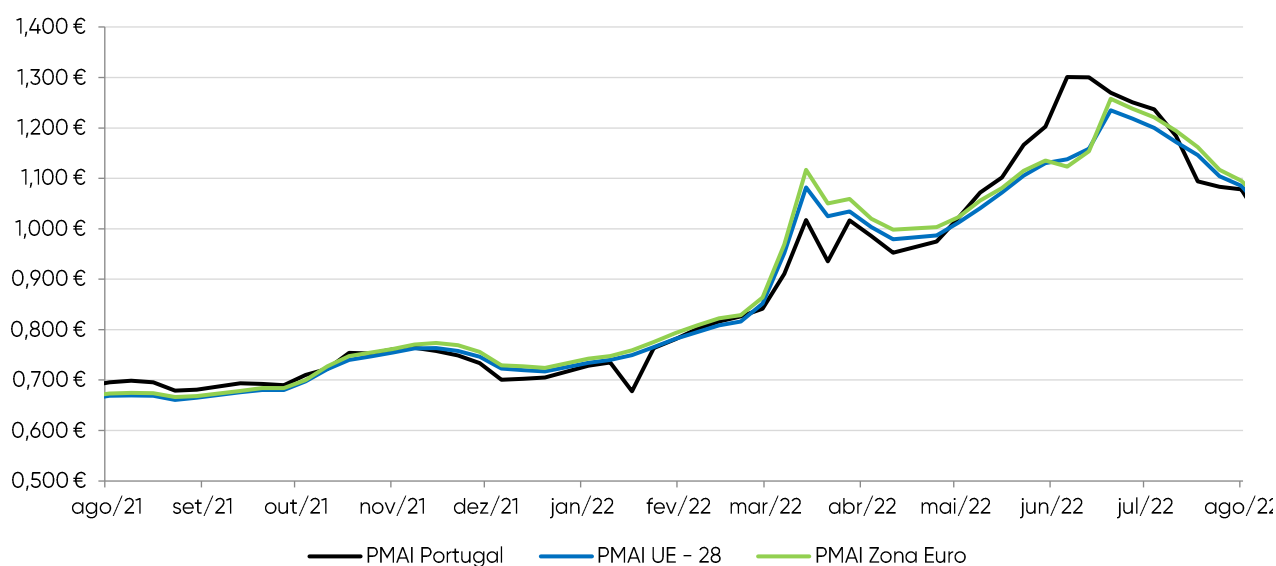
Gasolina 95

Em agosto de 2022 o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,2 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-2,1%) e 3,8 cent/l (-3,6%) do preço médio da Zona Euro.

De agosto de 2021 a agosto de 2022, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 32,2 cent/l (+46,7%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 36,8 cent/l (+55,2%) e 37,9 cent/l (+56,56%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2022, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 13,7 cents/l (-11,9%) nesse período tal como o da UE e da Zona Euro em que o PMAI desceu 12,1 cents/l (-10,5%) e 12,3 cents/l (-10,5%), respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



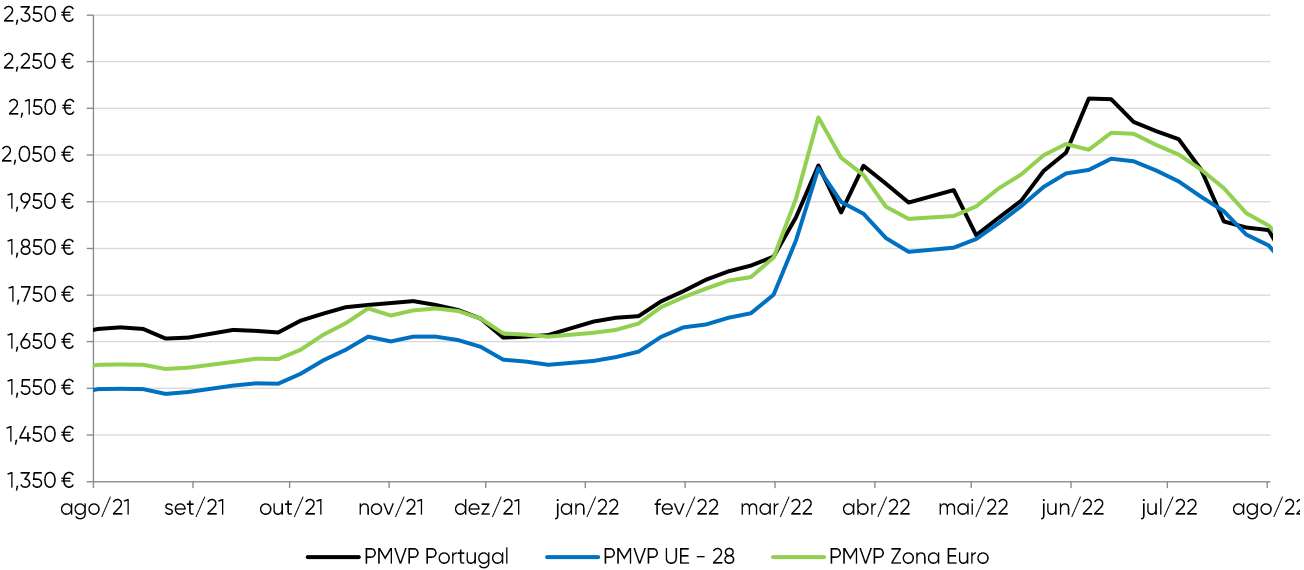
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é superior 1,2 cent/l (+0,7%) ao preço médio da União Europeia e 3,7 cent/l (-2,0%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De agosto de 2021 a agosto de 2022, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 13,8 cent/l (+8,2%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 25,1 cent/l (+16,2%) e 24,7 cent/l (+15,5%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2022, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal diminuiu 16,9 cents/l (-8,5%) nesse período, tal como a UE e a Zona Euro em que o PVP desceu 14,5 cents/l e 14,9 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,977 €	1,150 €
Variação €	-0,169 €	-0,137 €
Variação (%)	-8,5%	-11,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,670 €	0,690 €
Variação anual €	0,138 €	0,322 €
Variação anual (%)	8,2%	46,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,941 €	1,156 €
Variação €	-0,145 €	-0,121 €
Variação (%)	-7,5%	-10,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,545 €	0,666 €
Variação anual €	0,251 €	0,368 €
Variação anual (%)	16,2%	55,2%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,994 €	1,173 €
Variação €	-0,149 €	-0,123 €
Variação (%)	-7,5%	-10,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,598 €	0,671 €
Variação anual €	0,247 €	0,379 €
Variação anual (%)	15,5%	56,5%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,012 €	-0,022 €
Diferença (%)	0,7%	-2,1%
Mês anterior (m-1)	0,036 €	-0,006 €
Diferença (%)	1,8%	-0,5%
Ano anterior (a-1)	0,125 €	0,023 €
Diferença (%)	8,1%	3,5%

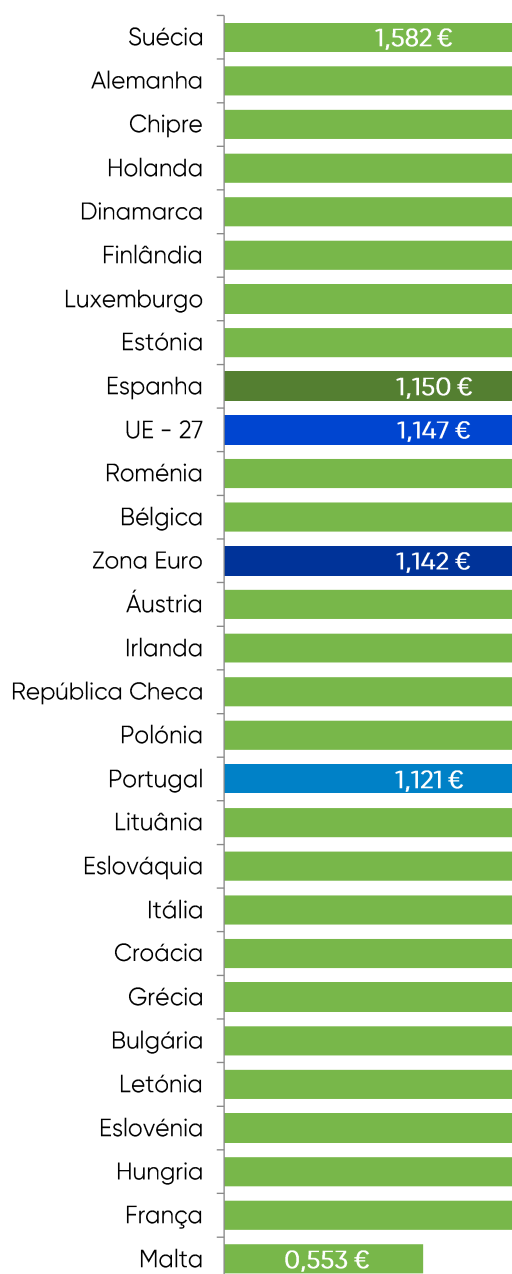
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,037 €	-0,038 €
Diferença (%)	-2,0%	-3,6%
Mês anterior (m-1)	-0,017 €	-0,024 €
Diferença (%)	-0,9%	-2,0%
Ano anterior (a-1)	0,073 €	0,019 €
Diferença (%)	4,5%	2,8%

Fonte: Comissão Europeia

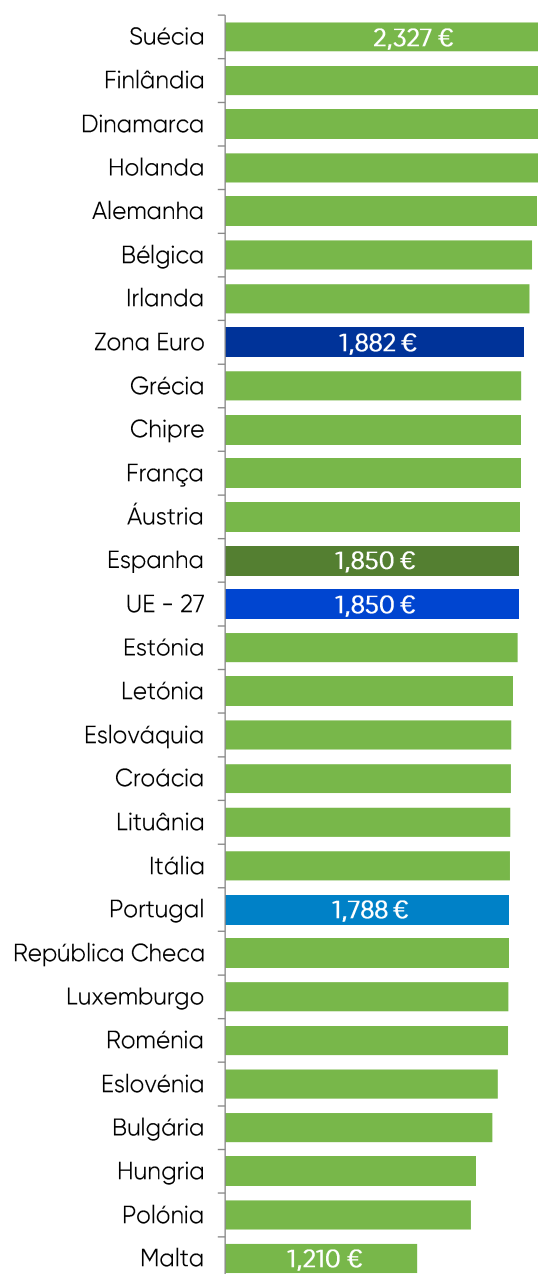
Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de agosto de 2022, Portugal foi o décimo sexto (16º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 1,121€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo nono (19º) preço de venda mais elevado 1,788€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



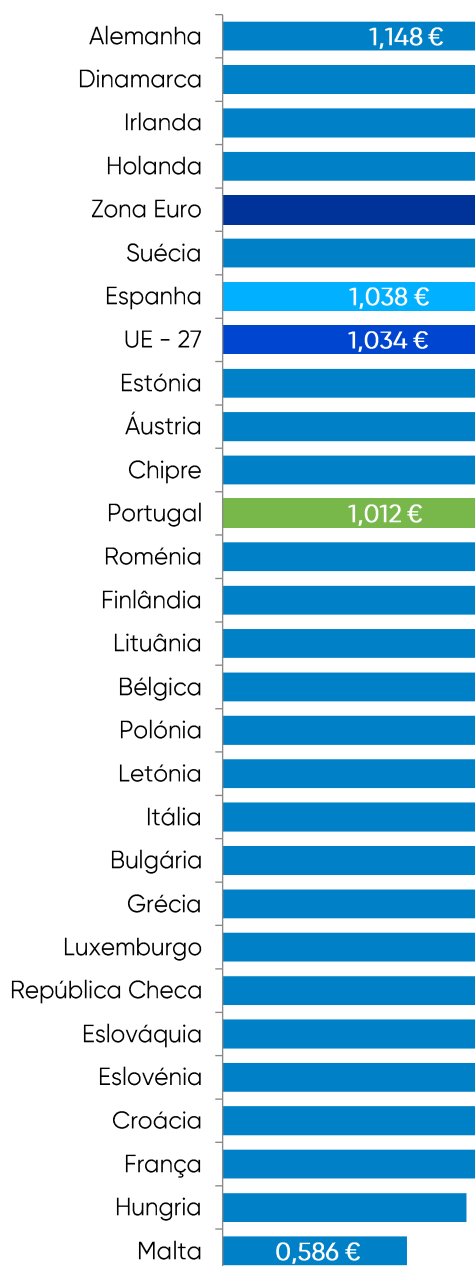
Gasóleo PMVP (€/l)



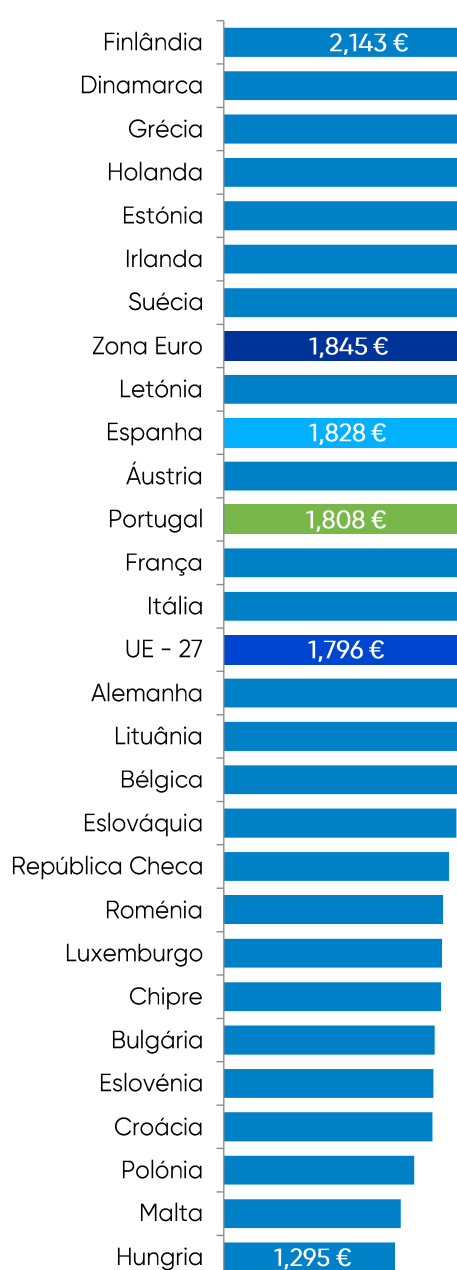
Gasolina 95

Durante o mês de agosto de 2022, Portugal foi o décimo (10º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 1,012€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo primeiro (11º) preço de venda mais elevado 1,808€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de agosto de 2021 a agosto de 2022, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

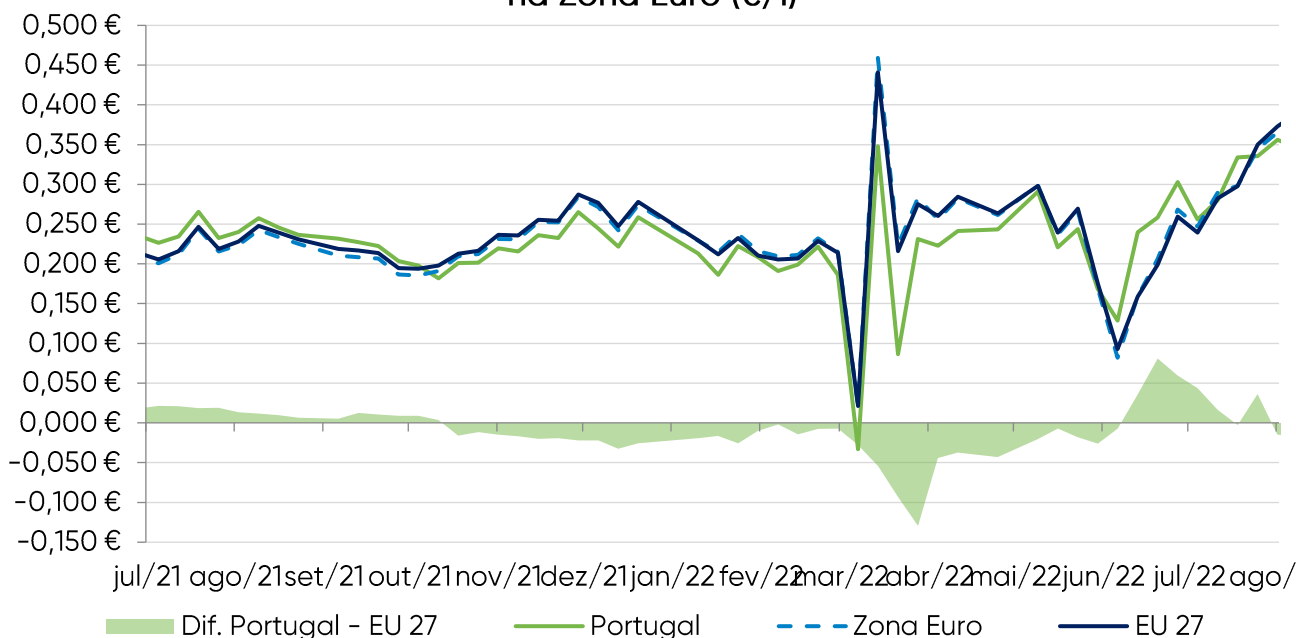
Gasóleo rodoviário

No mês de agosto a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 28,5 cents/l, 2,9 cents/l inferior à média europeia e 2,4 cents/l à média da Zona Euro.

Em agosto de 2022, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

-  - 4,0 cents face a julho 2022 | -13,4%
-  + 4,0 cents face a agosto 2021 | +16,2%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



ago/22		Valor médio mensal						
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,105 €	0,821 €	0,285 €	1,129 €	0,308 €	1,135 €	0,314 €	-0,029 €
Var. preço ano anterior	0,445 €	0,405 €	0,040 €	0,497 €	0,077 €	0,482 €	0,078 €	-0,038 €
%	67,3%	97,4%	16,2%	76,9%	33,3%	74,0%	32,8%	-454,0%
Variação preço mês passado	-0,1325 €	-0,1159 €	-0,040 €	-0,1024 €	0,0135 €	-0,0782 €	0,0217 €	-0,0383 €
%	-10,71%	-12,38%	-13,4%	-8,32%	4,58%	-6,36%	7,42%	-434,49%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

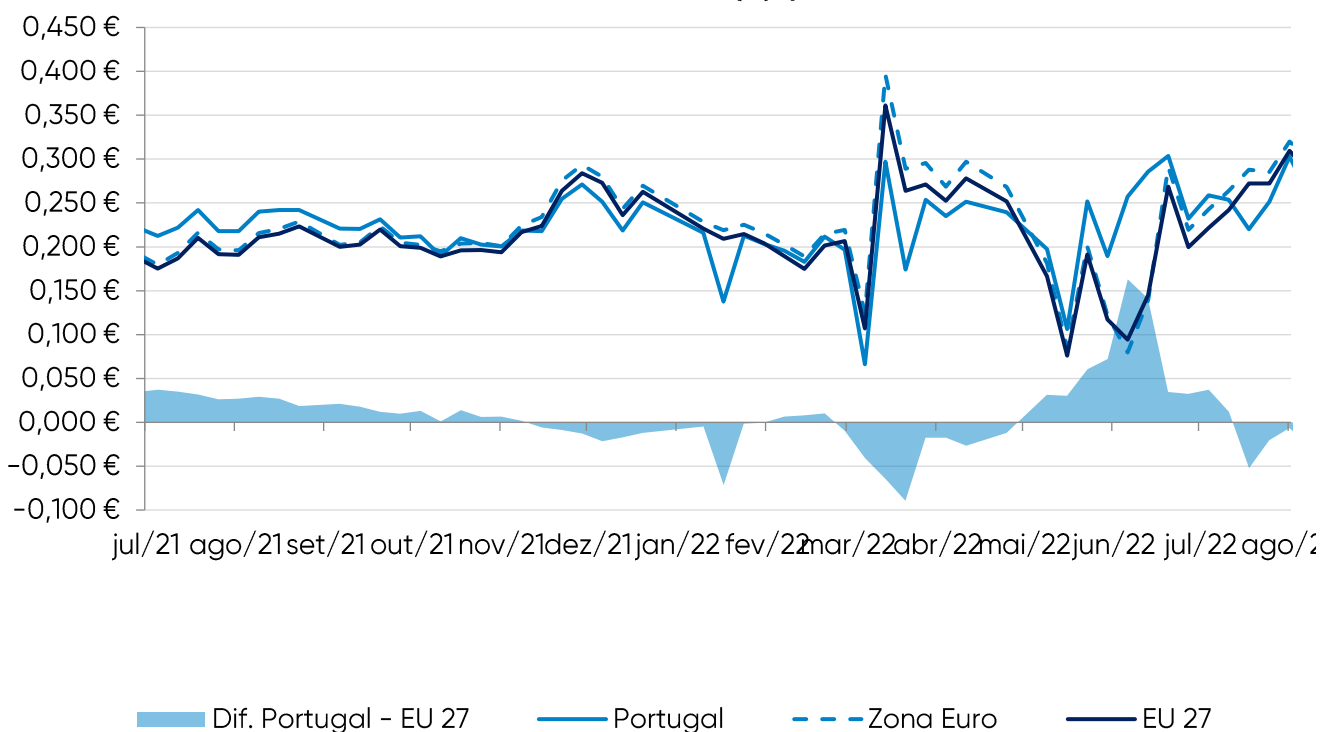
Gasolina 95

No mês de agosto a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 26,6 cents/l, 1,9 cents/l inferior à média europeia e 3,4 cents/l à média da Zona Euro.

Em agosto de 2022, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 2,0 cents face a julho 2022 | + 8,0%
-  + 3,0 cents face a agosto 2021 | + 12,9%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



ago/22	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,018 €	0,752 €	0,266 €	1,051 €	0,299 €	1,037 €	0,285 €	-0,019 €
Var. preço ano anterior	0,326 €	0,295 €	0,030 €	0,402 €	0,084 €	0,370 €	0,075 €	-0,044 €
%	47,0%	64,7%	12,9%	59,8%	39,2%	55,5%	35,6%	-175,3%
Variação preço mês passado	-0,1317 €	-0,1515 €	0,020 €	-0,1220 €	0,0294 €	-0,0949 €	0,0329 €	-0,0131 €
%	-11,46%	-16,76%	8,0%	-10,40%	10,90%	-8,22%	13,03%	218,20%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2021, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2021 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 148 062,62
Fuelóleos (Categoria C)	19 878 112,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020	374 288 016,36

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

3º Trimestre de 2022

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	48,32	49,61	43,21
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	118 932	682 257	72 869
Pequenos Operadores	13 841	86 014	976
Total	132 773	768 271	73 845

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	41,68	40,39	46,79
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	102 593	555 581	78 889
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	102 593	555 581	78 889

Quadro das Reservas da ENSE em setembro de 2022

(TON)				2022	Setembro	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Holanda	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets		50 000,000	
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets		150 000,000	
		Grécia	C.S.O tickets			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
			TOTAL CRUDE	738 082,000		
PRODUTOS ACABADOS	A	Cat.				
			Itália	C.S.O tickets		
			Espanha	C.S.O tickets		
			Petrogal (Sines)	próprias		42 100,000
			Petrogal (Prº Brandão)	próprias		
			CLC	próprias		1 300,000
			Petrogal (Aveiras)	próprias		
			Petrogal (Matosinhos)	próprias		8 000,000
			Petrogal (Tanquisado)	próprias		
					TOTAL A	51 400,000
	B		Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets		
			Bélgica	C.S.O tickets		
			Espanha	C.S.O tickets		
			Holanda	C.S.O tickets		
			Alemanha	C.S.O tickets		
			Petrogal (Sines)	delegadas		
			Petrogal (Sines)	próprias		93 426,000
			Petrogal (Prº Brandão)	próprias		
			Petrogal (Matosinhos)	próprias		60 000,000
			CLC	próprias		5 000,000
			POL NATO	próprias		139 614,669
			Petrogal (Aveiras)	próprias		
			Petrogal (Tanquisado)	próprias		
			CLH (Tarragona)	próprias		
					TOTAL B	298 040,669
	C		Holanda	C.S.O tickets		
			Espanha	C.S.O tickets		
			Portugal	C.S.O tickets		
			Grécia	C.S.O tickets		
			Italia	C.S.O tickets		
			Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000
			Petrogal (Matosinhos)	próprias		
					TOTAL FUELÓLEO	45 000,000
			Espanha	C.S.O tickets		9 000,000
			Sigás (Sines)	próprias		5 500,000
			CLC	próprias		500,000
			Petrogal (Matosinhos)	próprias		
			Petrogal (Aveiras)	próprias		
			Perqás (Perafita)	próprias		
					TOTAL GPL	15 000,000
					TOTAL C	60 000,000
				Total	1 147 522,669	
			Tickets	209 000,000		
			Físicas	938 522,669		



Com energia, sempre