

# Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Outubro de 2022

# Índice

Conceitos e notas metodológicas	3
<b>1. Introdução</b>	
1.1 Principais destaques	5
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	6
<b>2. Mercado</b>	
2.1 Introduções ao Consumo	8
<b>3. Preço</b>	
3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	13
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	14
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	15
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	19
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	24
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	26
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	32
<b>4. Reservas</b>	
4.1 Reservas Estratégicas	35

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

# 1. Introdução



### Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em setembro de 2022 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) diminuiu 2,79% face ao mês homólogo de 2021, mas já 2,12% acima do verificado no mês homólogo de 2019.
- O consumo mensal da gasolina foi de 96 079 toneladas, +5,86%, face a setembro de 2021.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 391 898 toneladas, -4,70%, face a setembro de 2021.
- O consumo mensal de Jet foi de 153 741 toneladas, +61,46%, face a setembro de 2021, superior 169,85% face a setembro de 2020, mas ainda -4,13% comparando com setembro de 2019.

### Preço

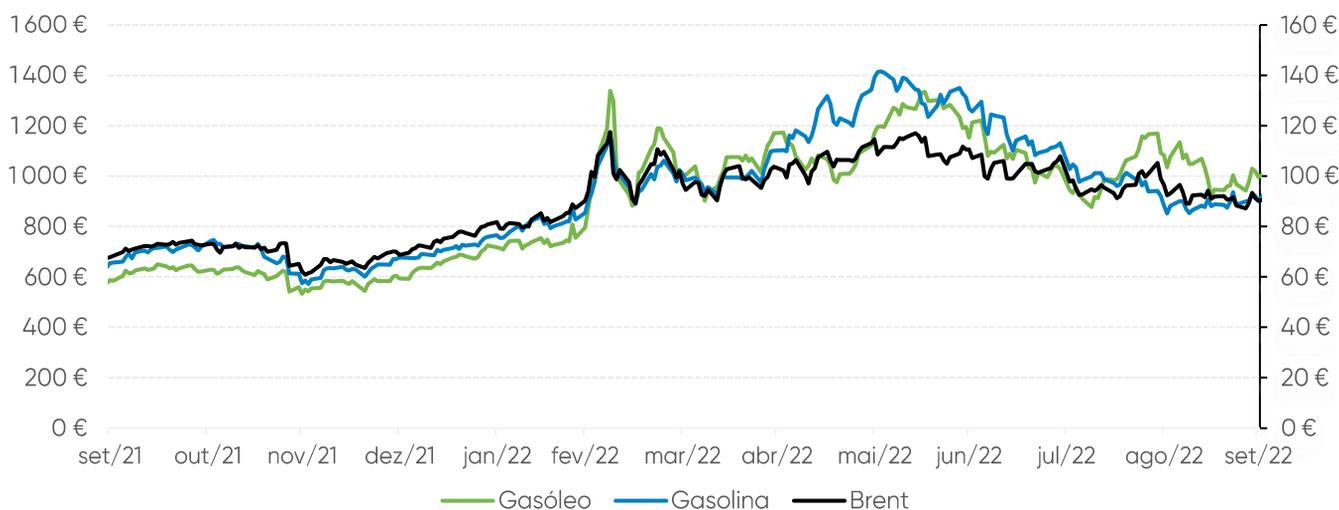
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em setembro, um aumento de 2,1 cents/l (+1,13%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em setembro, uma descida de 10,8 cents/l (-5,74%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de setembro de 2021, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 36,1 cents/l (+23,8%) e de 5,3 cents/l (+3,1%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em setembro, desceu face ao valor verificado em agosto, de 1597,46 € para 1594,67 €.
- Portugal foi, em setembro de 2022, o 18º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 20º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em setembro de 2022, o 18º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 20º considerando o preço após impostos (PMVP).

### Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de setembro de 2022, em Portugal, um valor de 30,1 cents/l para o gasóleo e de 27,8 cents/l para a gasolina 95.

- A deterioração incessante da economia e preços mais altos desencadeados por um plano OPEP+ de cortar fornecimento estão a desacelerar a procura mundial de petróleo, que se estima agora que contraia em 340 kb/d no quarto trimestre de 2022 em relação ao período homólogo do ano anterior. O crescimento da procura foi reduzido para 1,9 mb/d em 2022 e para 1,7 mb/d no próximo ano, uma diminuição de 60 kb/d e 470 kb/d respetivamente em relação ao Relatório do mês passado. Projeta-se agora que a procura mundial de petróleo se situe em média nos 101,3 mb/d em 2023.
- A oferta mundial de petróleo aumentou em 300 kb/d em setembro para os 101,2 mb/d, com a OPEP+ a contribuir para mais de 85% dos ganhos. Depois de um impulso substancial de 2,1 mb/d do segundo para o terceiro trimestre de 2022, prevê-se que o crescimento abrande acentuadamente – para os 170 kb/d do terceiro para o quarto trimestre de 2022 – no seguimento da decisão da OPEP+ de fazer cortes nas metas oficiais de produção, em 2 mb/d, a partir de novembro – um corte de 1 mb/d na produção real dado o sub-desempenho do bloco no que toca às quotas.
- A atividade da refinaria mundial está a responder ao abrandamento na procura e às margens de refinaria mais baixas, com a produtividade do terceiro trimestre de 2022 a surgir mais baixa do que o esperado. As projeções para o quarto trimestre de 2022 e para 2023 foram revistas em baixa em 340 kb/d e 720 kb/d respetivamente, no seguimento de desvalorizações na procura e cortes de produção OPEP+. Espera-se agora que a produtividade aumente em 2,2 mb/d em 2022 e 1,2 mb/d no próximo ano..
- As exportações russas de petróleo caíram em 230 kb/d para os 7,5 mb/d em setembro, 560 kb/d abaixo dos níveis pré-guerra. Os carregamentos para a UE caíram em 390 kb/d em relação ao mês anterior. Neste momento, com menos de dois meses até que uma interdição à importação de crude russo entre em efeito, os países da UE ainda se encontram por diversificar mais de metade dos seus níveis de importação pré-guerra para longe da Rússia. As receitas de exportação do país desceram \$3,2 mil milhões para os \$15,3 mil milhões.
- Os inventários globais observados recuperaram em 36,5 mb em agosto, com inventários em terra mais baixos (-27,8 mb) a serem contrabalançados por um pico no petróleo sobre as águas (+64,3 mb). Os inventários comerciais de petróleo da OCDE subiram pelo segundo mês consecutivo, em 15 mb em agosto, mas permaneceram uns acentuados 243 mb abaixo da média quinquenal apesar da disponibilização de 32,8 mb de stocks estatais.
- Os futuros de Brent caíram em 7% em setembro em relação ao mês anterior e atingiram o seu nível mais baixo desde o início do ano, nos \$84/bbl a 26 de setembro. A decisão do início de outubro da OPEP+ de limitar o fornecimento empurrou o Brent para cima em cerca de \$14/bbl para os \$97,92/bbl, antes de atenuar um pouco. O retrocesso do Brent acentuou-se pela primeira vez em quatro meses em setembro ao passo que os juros em aberto caíram para os seus valores mais baixos em sete anos.

Fonte: AIE - Oil Market Report



# 2. Mercado

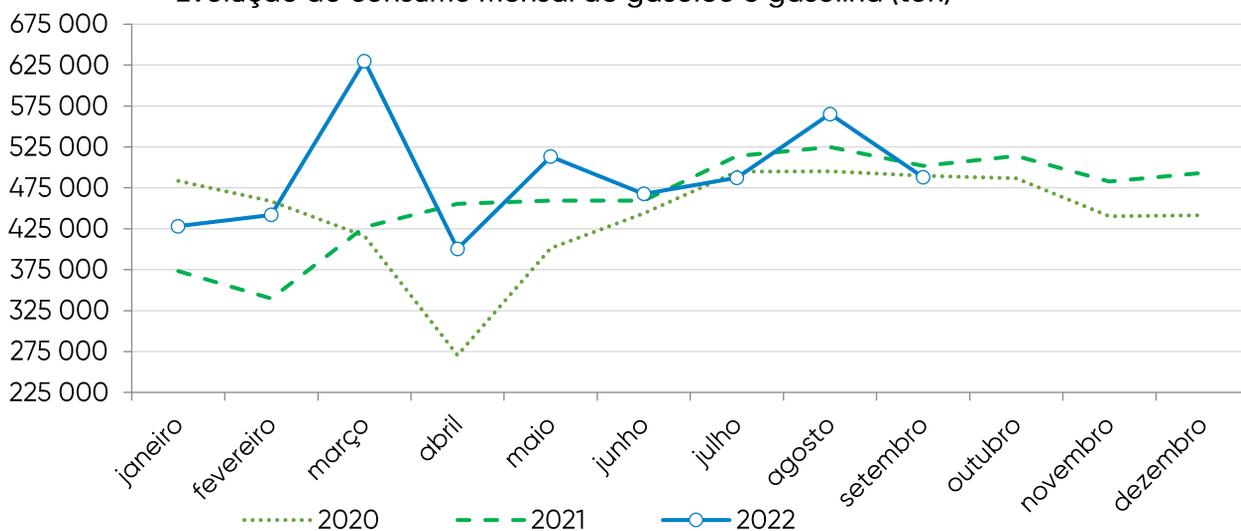


### Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em setembro de 2022, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -13,67% face a agosto de 2022
-  -2,79 face a setembro de 2021
-  -0,36% face a setembro de 2020
-  +2,12% face a setembro de 2019

Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



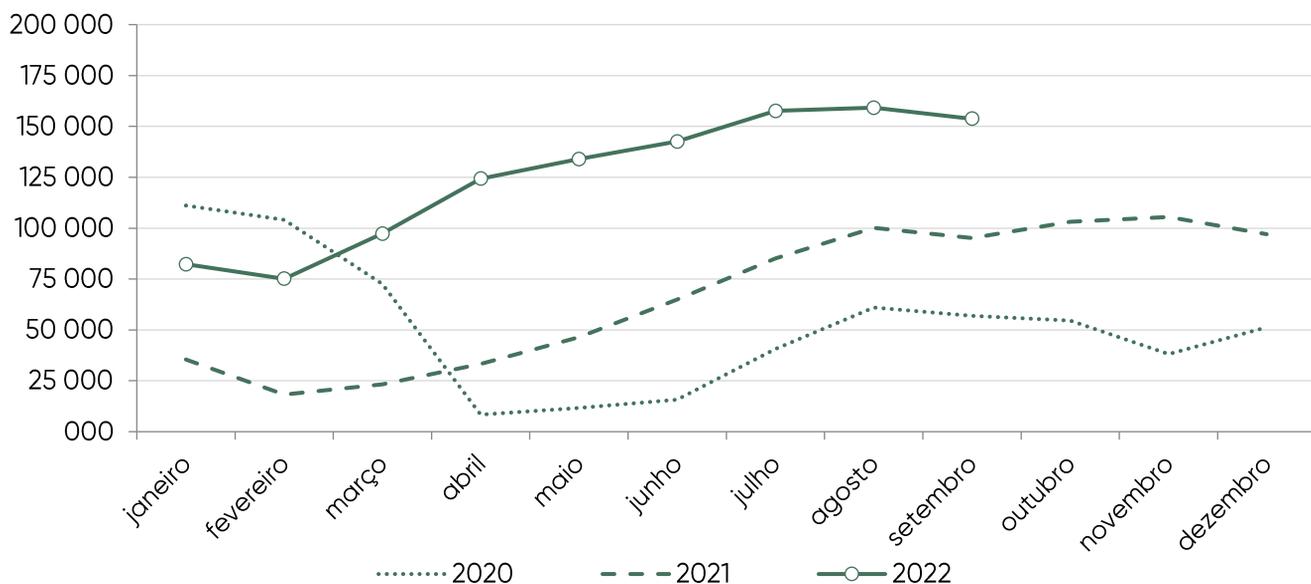
Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	set/22	set/21		
Gasóleo	391 898	411 224		-4,70%
Gasolina	96 079	90 759		5,86%
<b>Total</b>	<b>487 977</b>	<b>501 983</b>		<b>-2,79%</b>

Fonte: ENSE

Em setembro de 2022, o consumo mensal de JET foi de 153 741 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

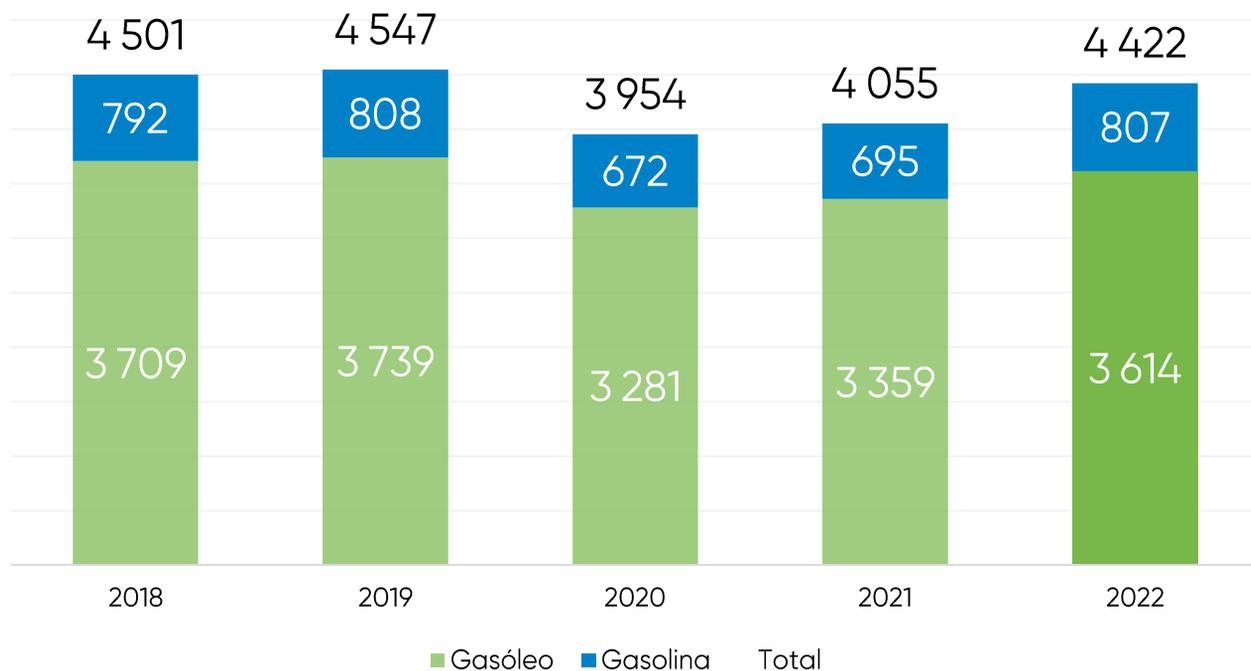
-  -3,42% face a agosto de 2022
-  +61,46% face a setembro de 2021

### Evolução do consumo mensal de jet (ton)



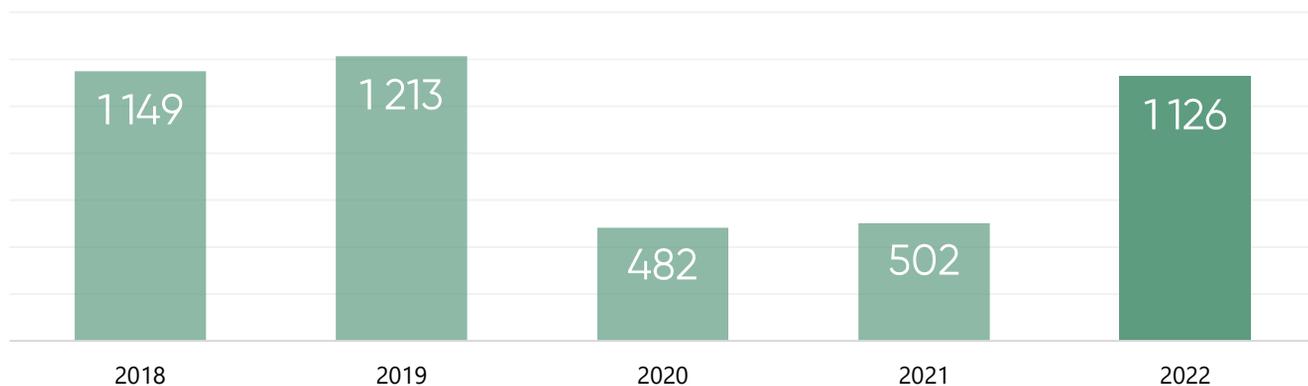
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	set/22	set/21	Varição
Jet	153 741	95 217	61,46%

### Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	set/22	set/21	Varição
Gasóleo	3 614 376	3 359 281	7,59%
Gasolina	807 452	695 331	16,12%
<b>Total</b>	<b>4 421 828</b>	<b>4 054 612</b>	<b>9,06%</b>

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	set/22	set/21	Varição
Jet	1 126 115	502 192	124,24%

O ano móvel, à data de setembro, considera o período compreendido entre agosto do ano anterior e setembro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em setembro de 2022, registaram-se as seguintes variações:

-  +7,55% no gasóleo
-  +16,23% na gasolina
-  +121,54% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	set/22	set/21	Varição
Gasóleo	4 843 690	4 503 815	7,55%
Gasolina	1 068 077	918 950	16,23%
<b>Total</b>	<b>5 911 767</b>	<b>5 422 765</b>	<b>9,02%</b>

Fonte: ENSE

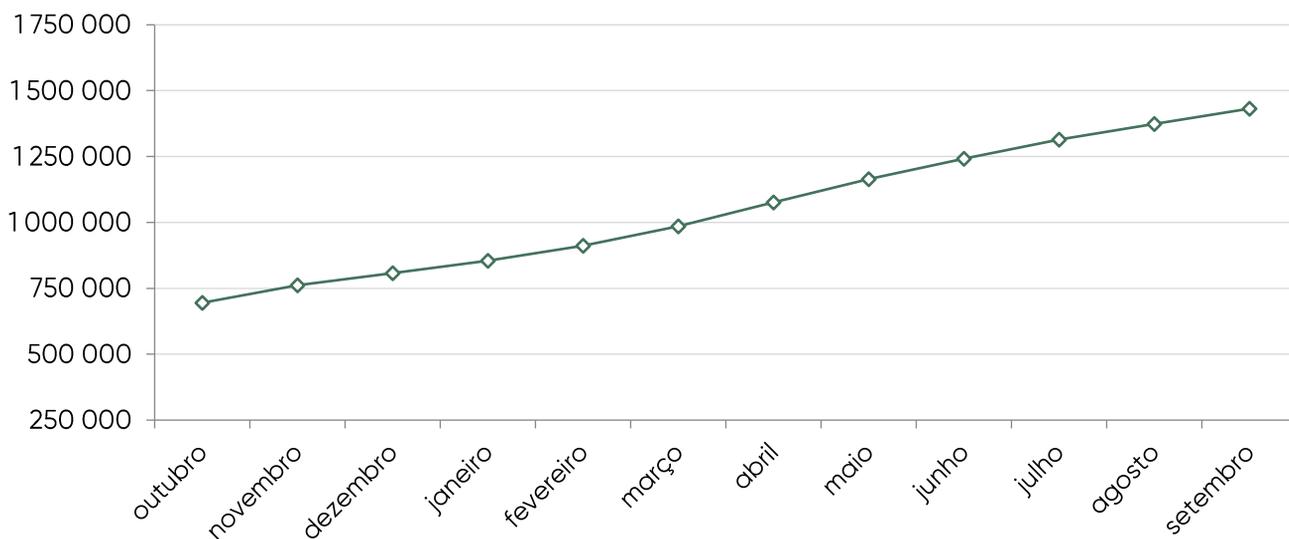
Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)

Combustível	set/22	set/21	Varição
Jet	1 431 706	646 263	121,54%

Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Fonte: ENSE

# 3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de junho e julho, bem como os valores provisórios do FAME para agosto e setembro (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 78,93€ em julho 2022 | - 4,21 %
-  - 199,18 € em agosto 2022 | - 11,09 %
-  - 2,79€ em setembro 2022 | - 0,17 %
-  - 25,59€ em outubro 2022 | - 1,60%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [website](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m <sup>3</sup> )	Preço FAME – real (€/m <sup>3</sup> )
Julho	1796,64 €	1805,04 €
Agosto	1597,46 €	1602,43 €
Setembro	1594,67 €	
Outubro	1569,08 €	

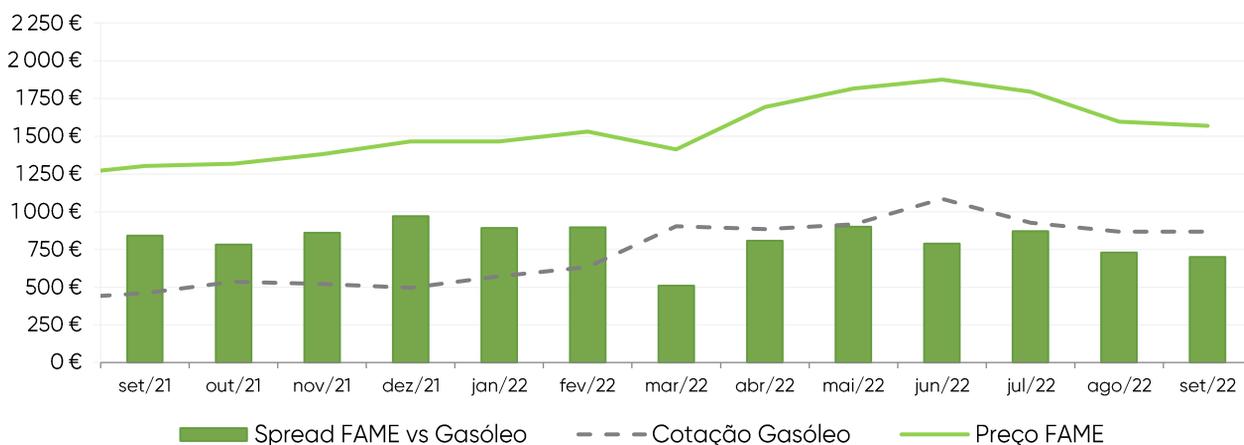
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de setembro 2022, registou as seguintes variações:

-  - 29,88€ face a agosto 2022 | - 4,09%
-  - 141,26€ face a setembro 2021 | - 26,20%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m<sup>3</sup>)



Fonte: Argus e ENSE

### Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

**Cotação internacional** – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

**Frete** – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

**Biocombustíveis** – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

**Reservas Estratégicas** – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

**Descarga e armazenagem** – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

**Enchimento** – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

**ISP** – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

**IVA** – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

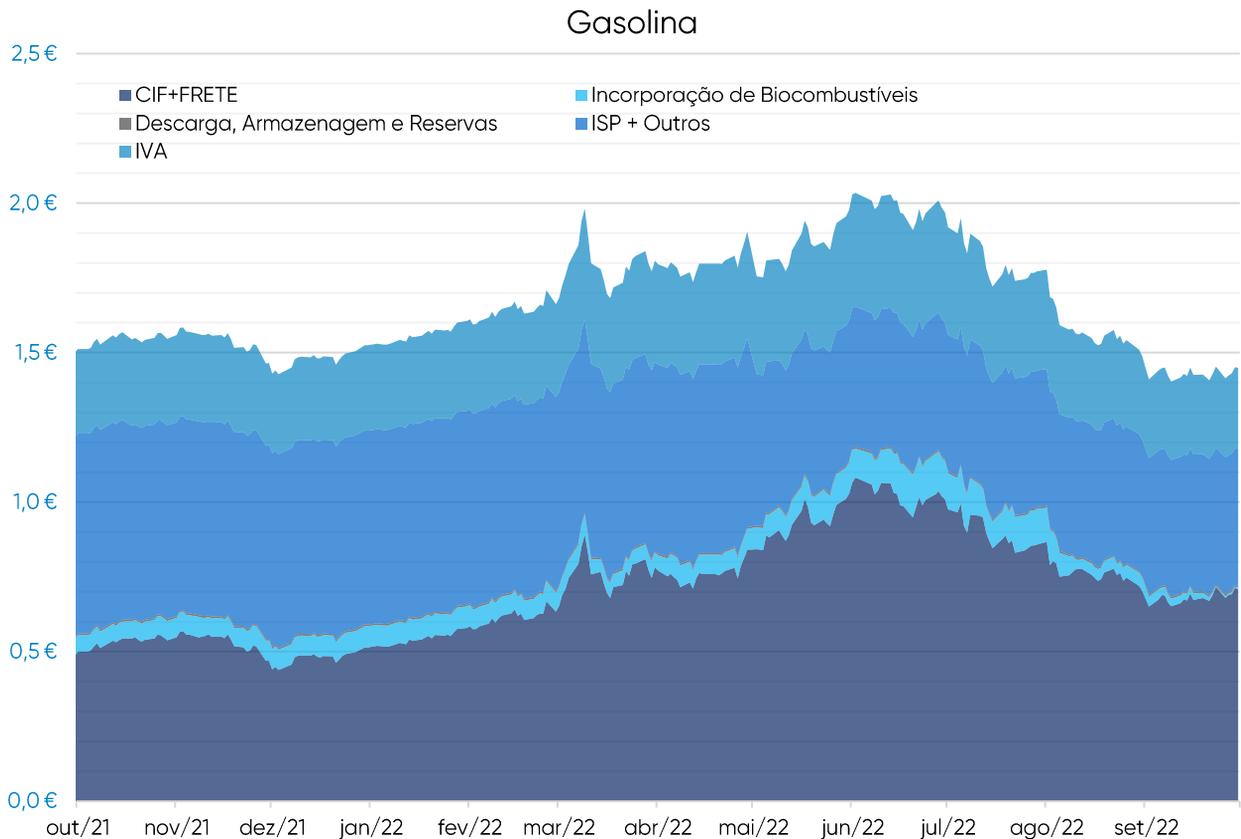
## Evolução do Preço de Referência

Em setembro de 2022, comparando com o mês anterior, os preços desceram em todos os combustíveis, exceto no gasóleo em que subiu 0,39%, sendo que a maior descida foi registada na Gasolina (-9,2%).

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência aumentou em todos os combustíveis, exceto na gasolina em que desceu 3,12%, tendo subido 20,38% no caso do gasóleo, 5,33% no GPL Auto, 5,73% no GPL Butano e 6,41% no caso do GPL Propano.

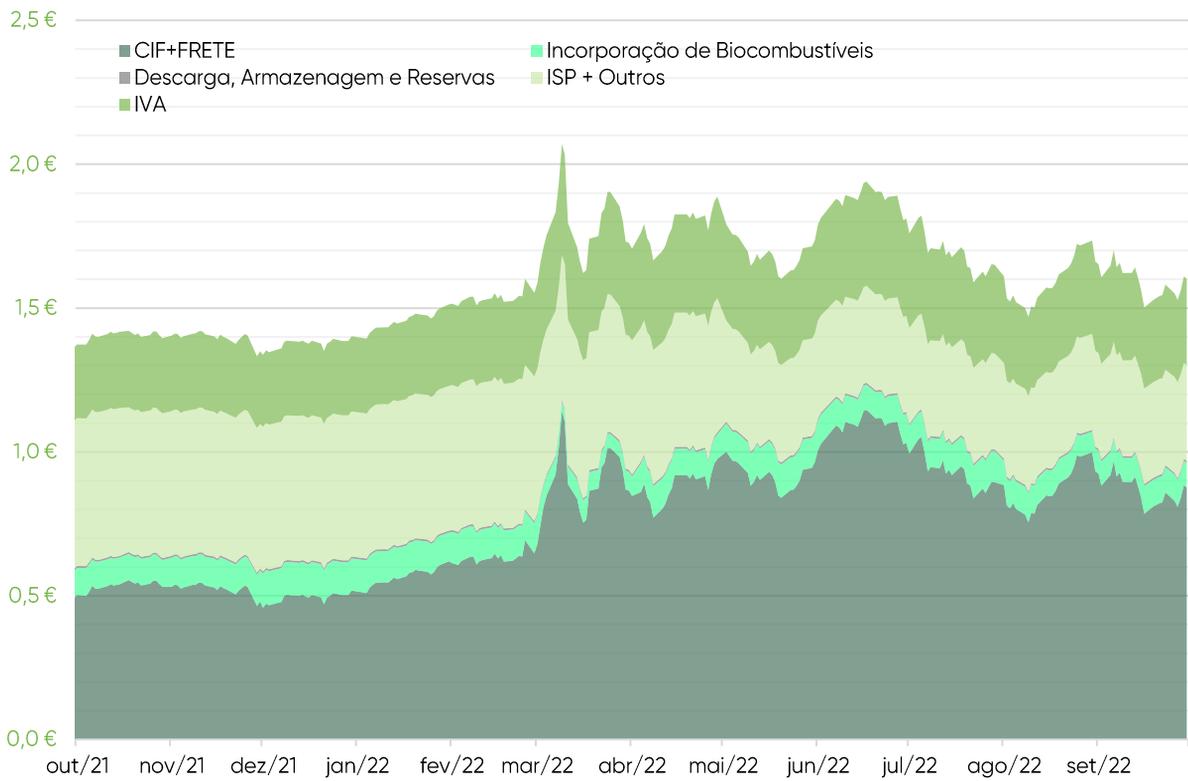
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	set/22	ago/22	Variação	Combustível	set/22	set/21	Variação
Gasolina	1,431	1,576	-9,20%	Gasolina	1,431	1,477	-3,12%
Gasóleo	1,596	1,590	0,39%	Gasóleo	1,596	1,326	20,38%
GPL Propano	1,107	1,128	-1,90%	GPL Propano	1,107	1,040	6,41%
GPL Butano	1,077	1,089	-1,06%	GPL Butano	1,077	1,019	5,73%
GPL Auto	0,673	0,684	-1,60%	GPL Auto	0,673	0,639	5,33%

Fonte: ENSE

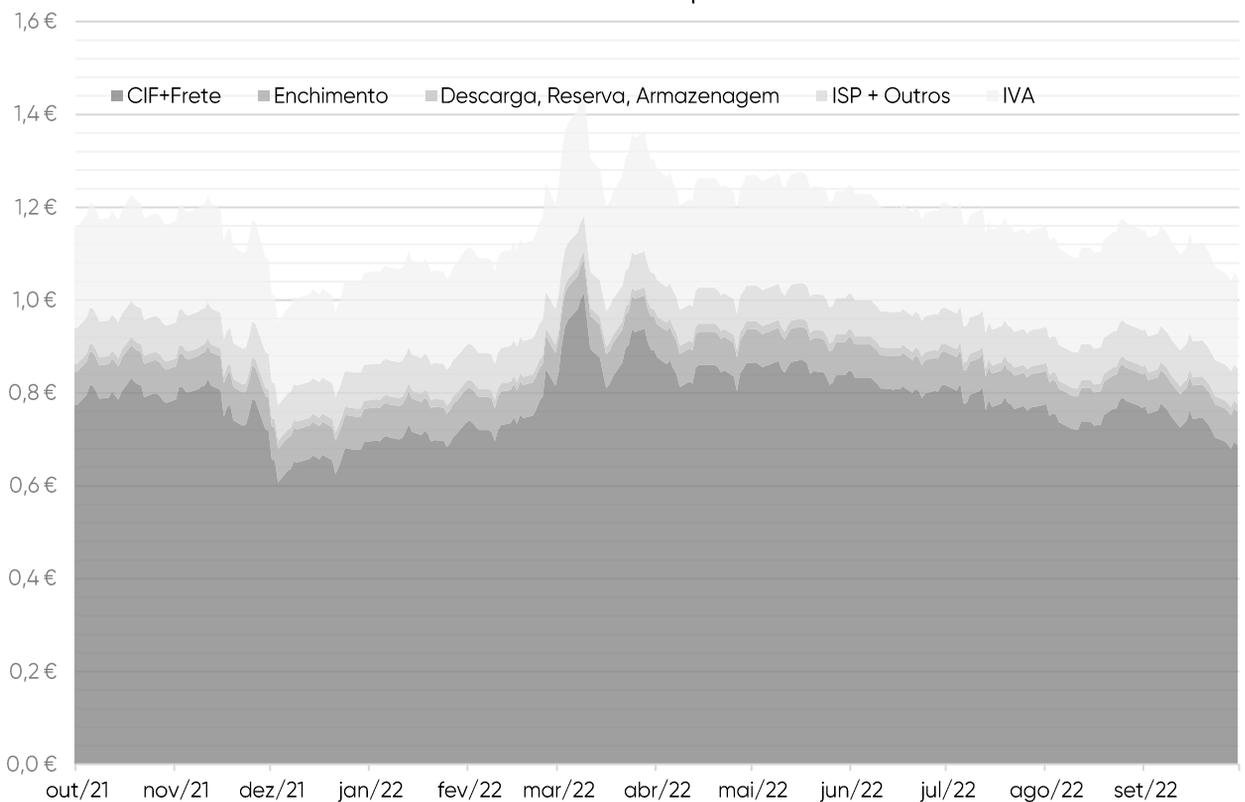


Fonte: ENSE

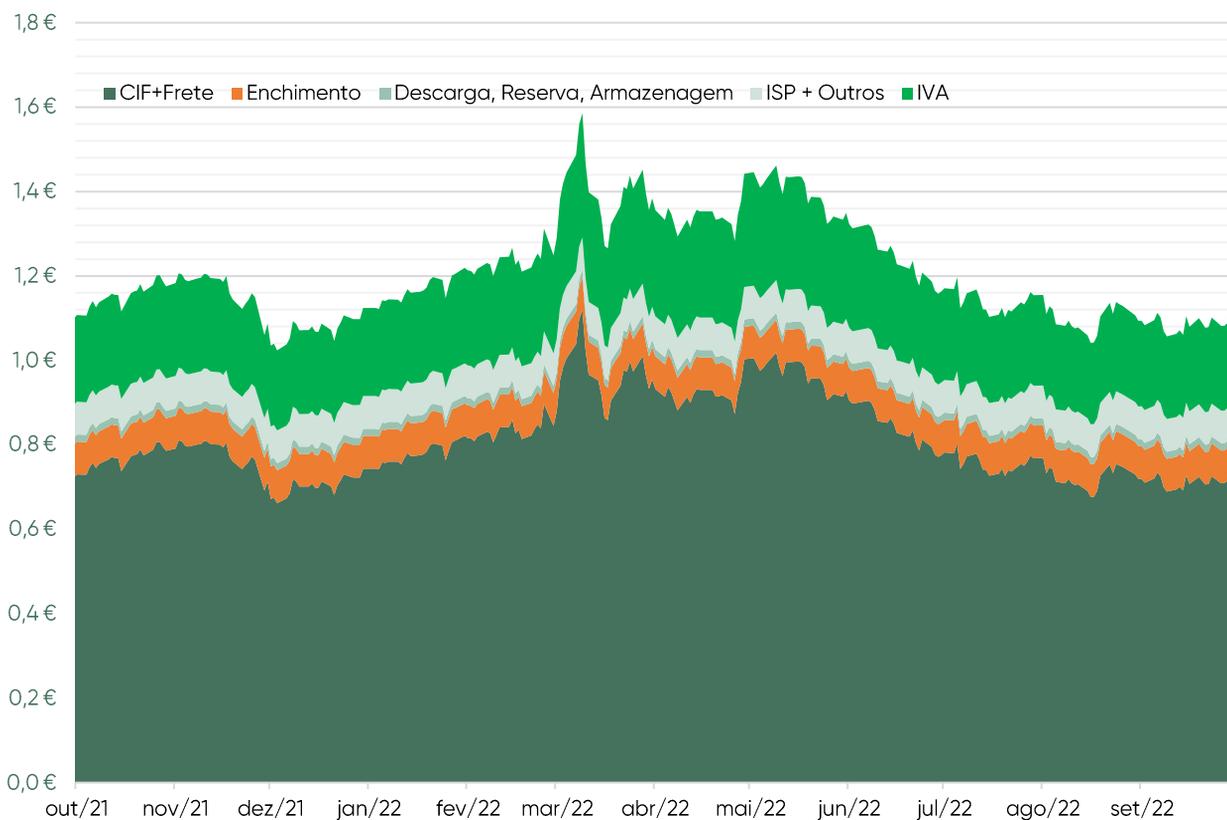
#### Gasóleo



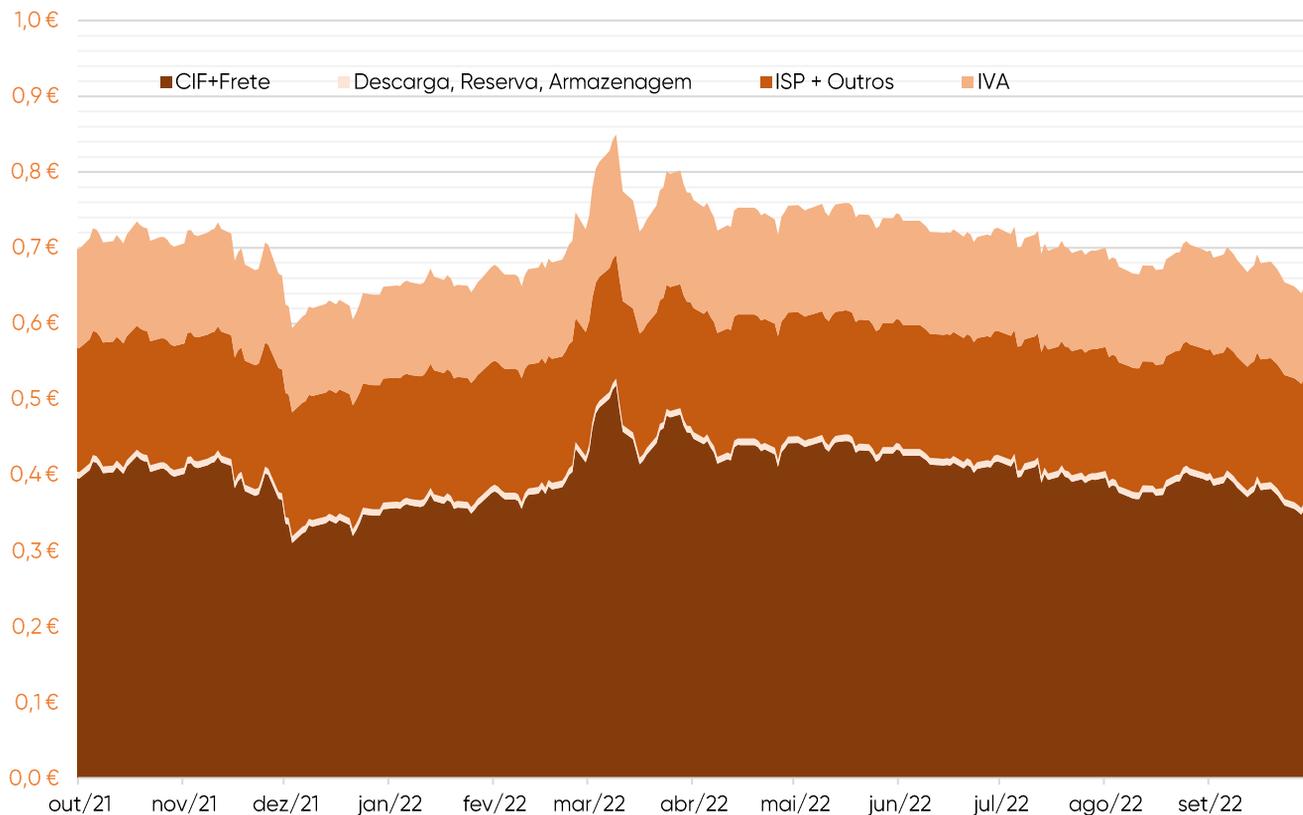
#### GPL Propano



#### GPL Butano



#### GPL Auto



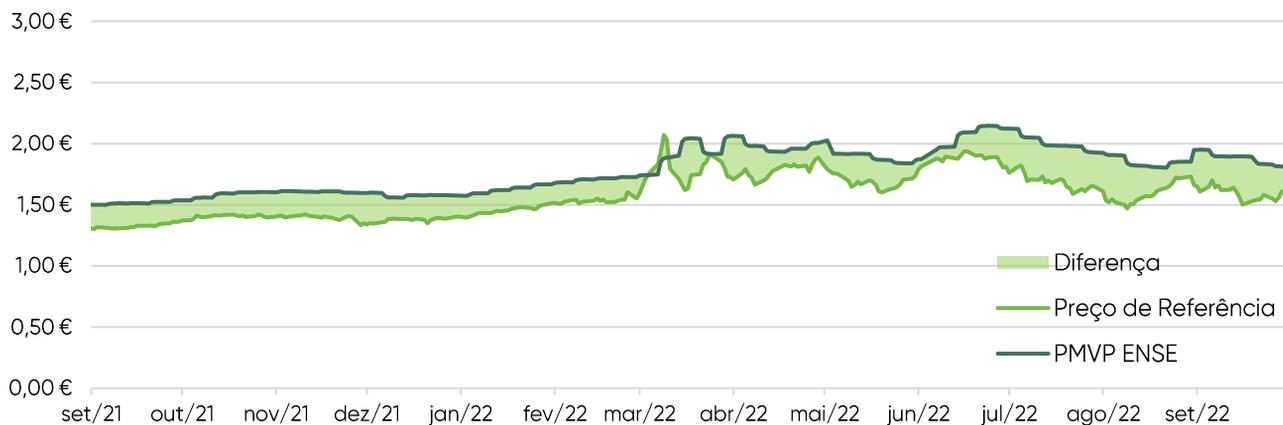
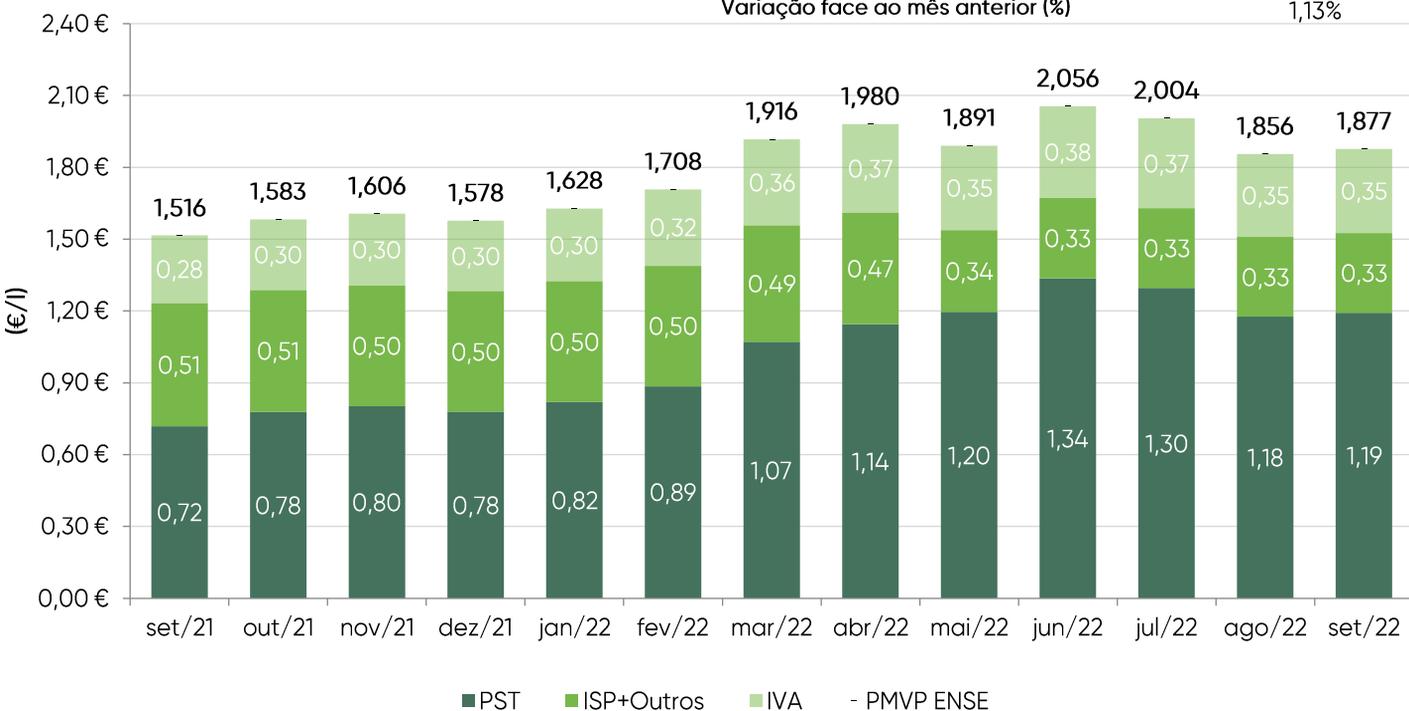
Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

## Gasóleo rodoviário

Entre setembro de 2021 e setembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo aumentou 36,1 cents/l (+23,8%), sustentado pelo aumento de 47,4 cents/l (+65,9%) do PST (Preço sem Taxas), compensado por uma descida de 18 cents/l na componente ISP+Outros. Entre agosto e setembro de 2022, o PMVP do gasóleo subiu 2,1 cents/l (uma variação de +1,13%).

set/22			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,474 €	-0,180 €	0,361 €
%	65,9%	-35,1%	23,8%

Gasóleo	
Variação desde início ano	0,249 €
Variação desde início ano (%)	15,27%
Variação face ao mês anterior	0,021 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,13%



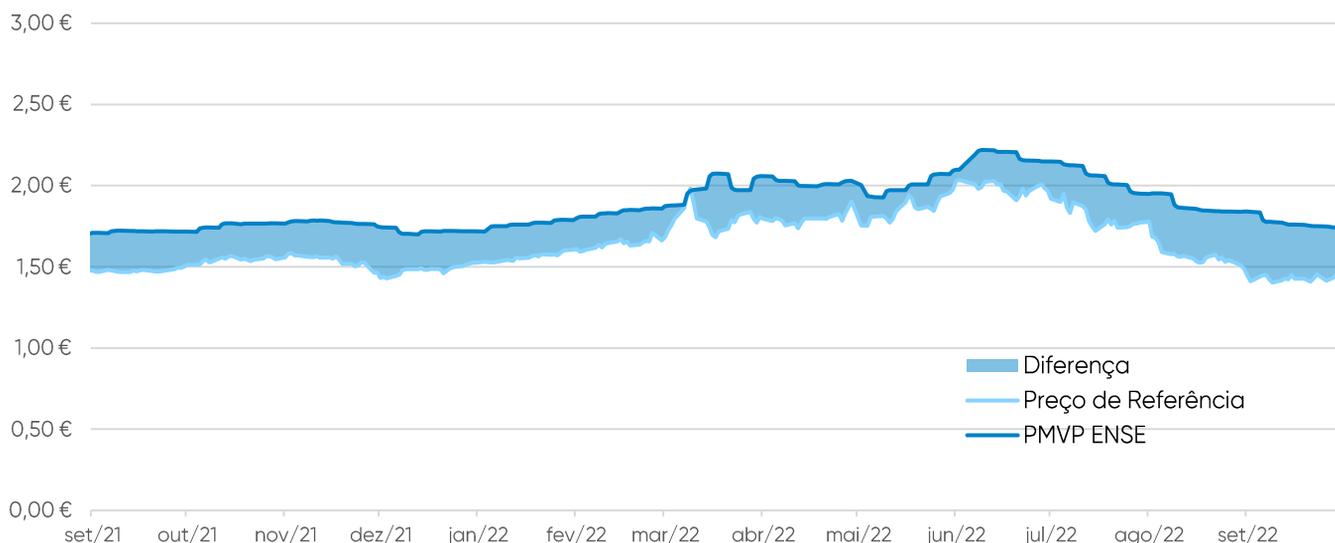
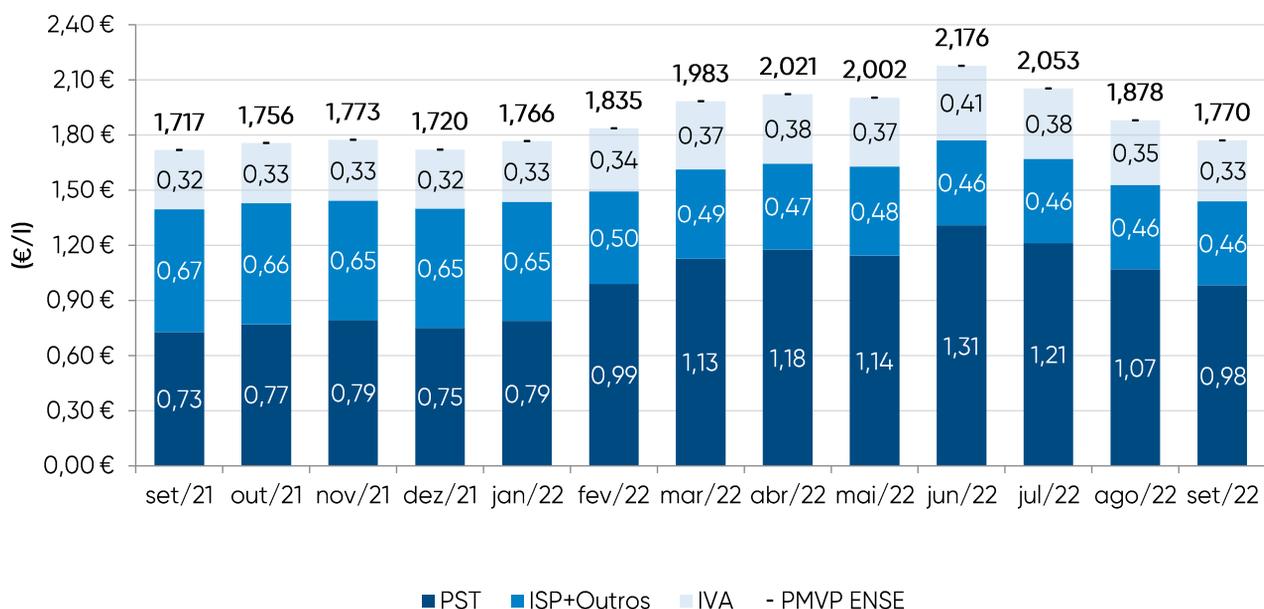
## Gasolina 95

Entre setembro de 2021 e setembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 5,3 cents/l (+3,1%), refletindo a subida de 25,4 cents/l (+34,9%) do PST (Preço sem Taxas), mas contrabalançado de forma expressiva pela redução de 21,1 cents/l na componente ISP+Outros. Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre agosto e setembro de 2022, desceu 10,8 cents/l (uma variação de -5,74%).

set/22			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,254 €	-0,211 €	0,053 €
%	34,9%	-31,5%	3,1%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,005 €
Variação desde início ano (%)	0,27%
Variação face ao mês anterior	-0,108 €
Variação face ao mês anterior (%)	-5,74%

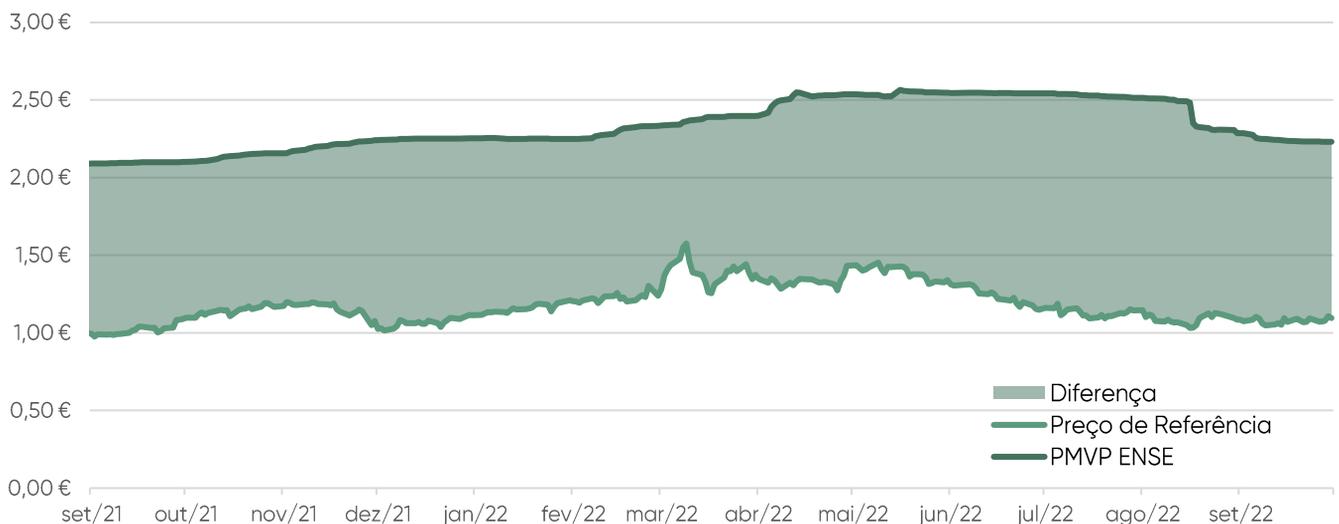
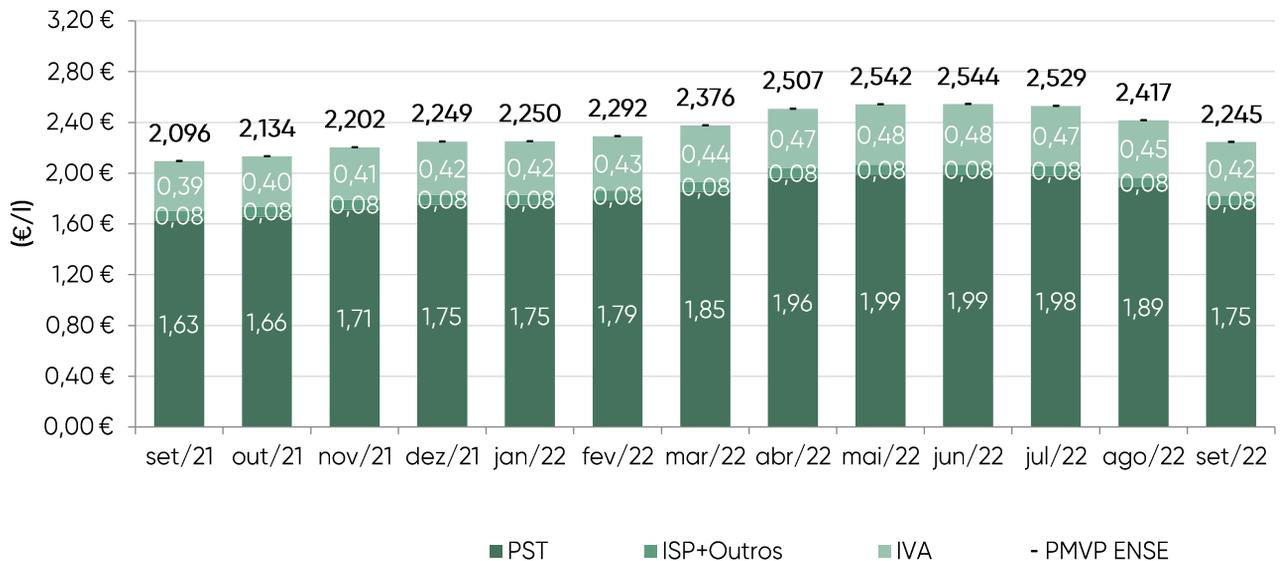


## GPL Butano

Entre setembro de 2021 e setembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 14,9 cents/kg (+7,1%), sustentada pelo aumento de 12,1 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre agosto e setembro de 2022, o GPL Butano registou uma redução de 17,3 cents/kg (-7,14%).

set/22			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,121€	0,000€	0,149€
%	7,4%	0,0%	7,1%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	-0,006€
Variação desde início ano (%)	-0,26%
Variação face ao mês anterior	-0,173€
Variação face ao mês anterior (%)	-7,14%



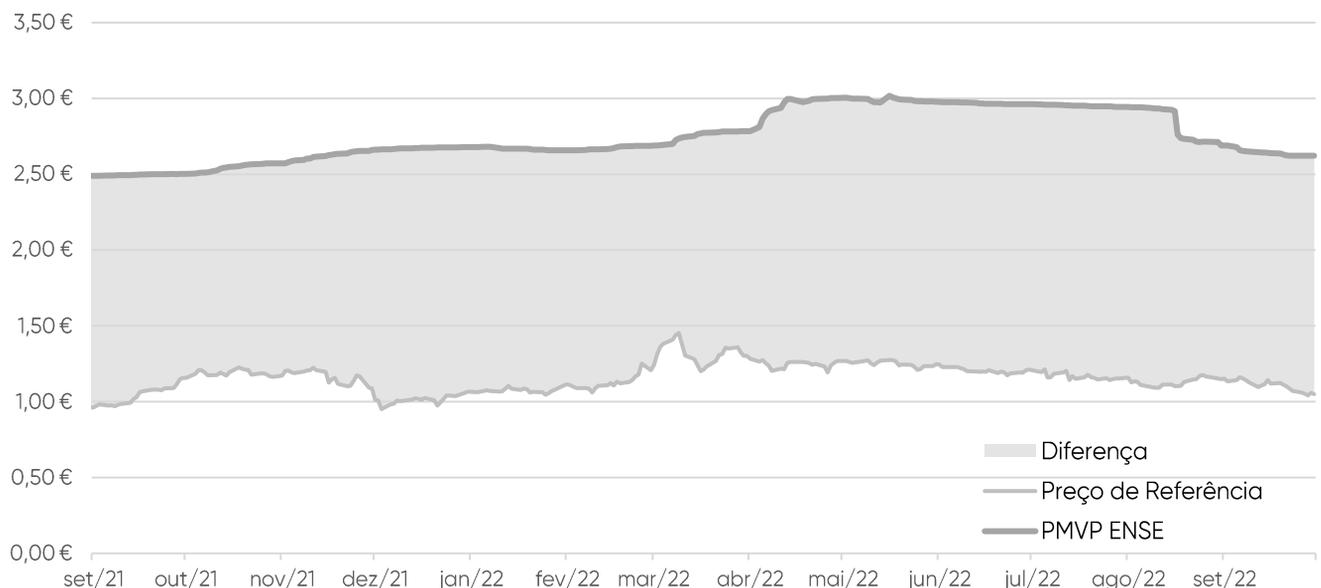
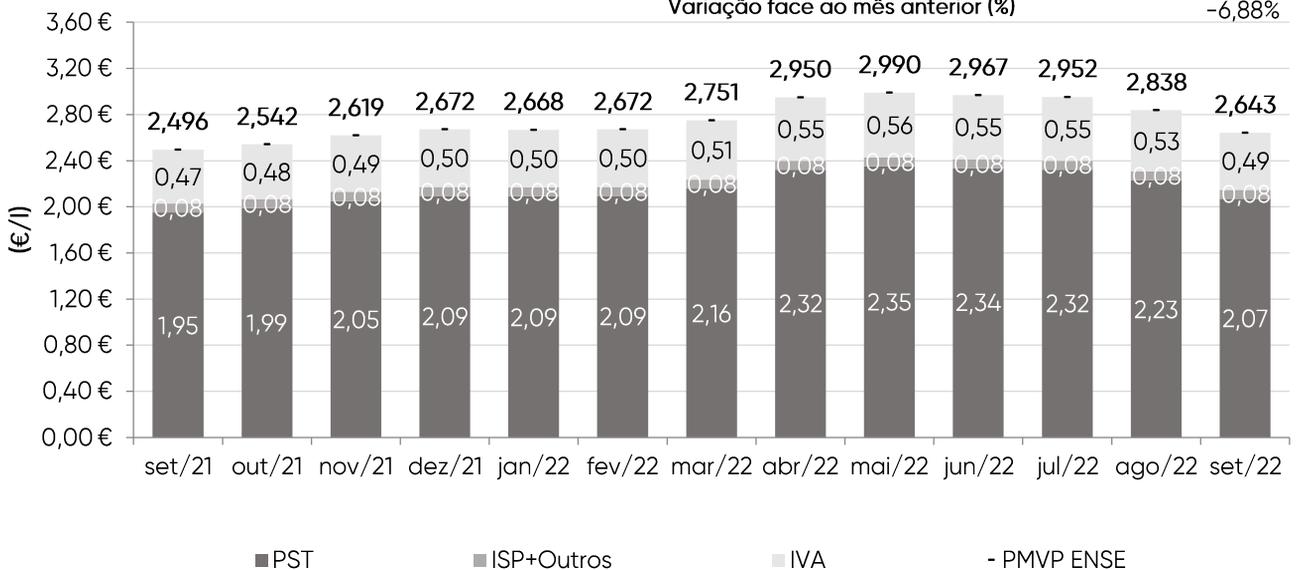
## GPL Propano

Entre setembro de 2021 e setembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 14,6 cents/l (+5,9%), explicado pela subida de 11,9 cents/l (+6,1%) do PST (Preço sem Taxas). Entre agosto e setembro de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma redução de 19,5 cents/kg (-6,88%).

set/22			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,119 €	0,000 €	0,146 €
%	6,1%	0,0%	5,9%

### Garrafa Propano

Variação desde início ano	-0,025 €
Variação desde início ano (%)	-0,94%
Variação face ao mês anterior	-0,195 €
Variação face ao mês anterior (%)	-6,88%



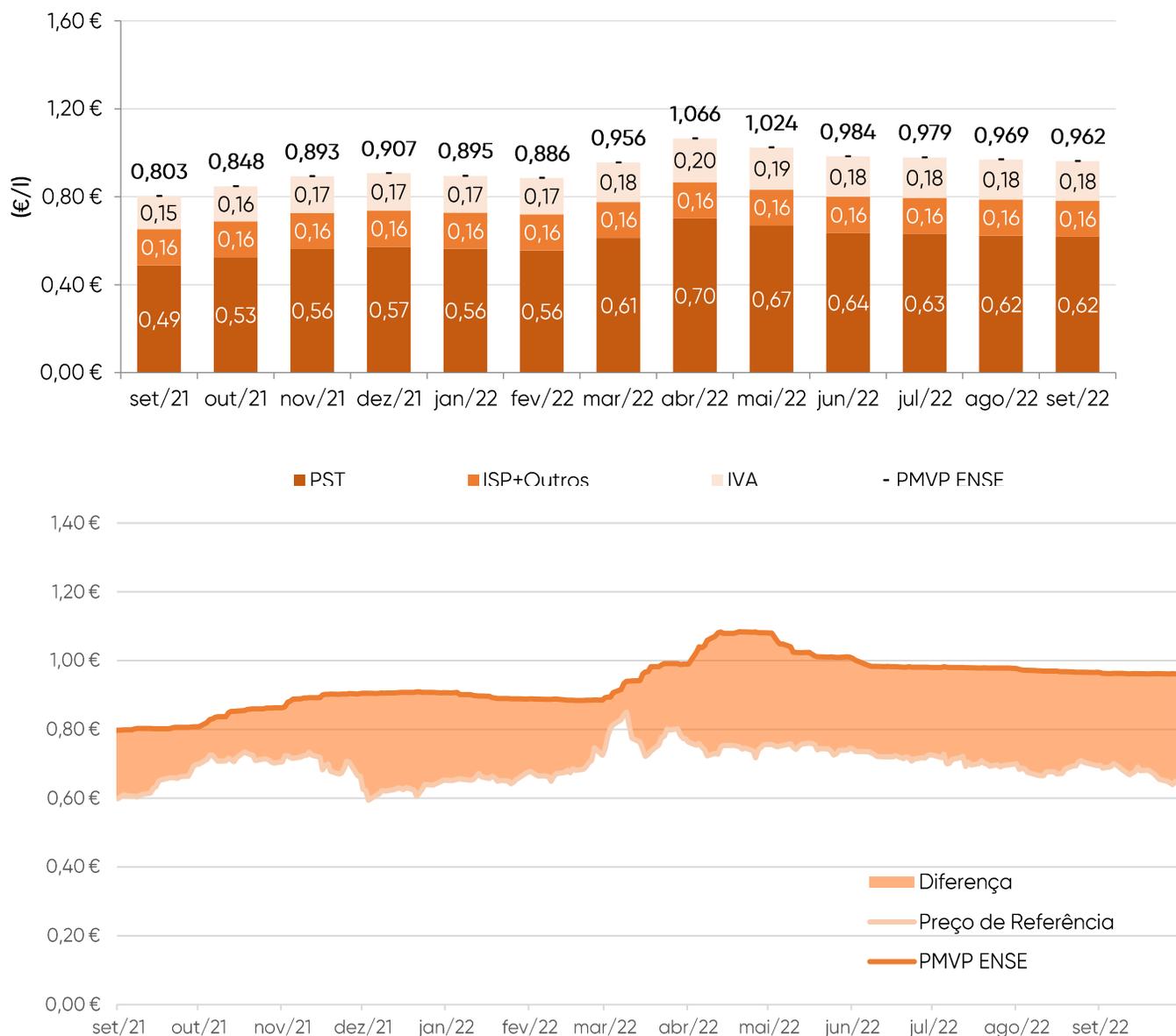
## GPL Auto

Entre setembro de 2021 e setembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 15,9 cents/l (+19,8%), explicado pela subida de 12,9 cents/l (+26,4%) do PST (Preço sem Taxas). Entre agosto e setembro de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 0,7 cents/l (-0,73%).

set/22			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,129 €	0,000 €	0,159 €
%	26,4%	0,0%	19,8%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,067 €
Variação desde início ano (%)	7,49%
Variação face ao mês anterior	-0,007 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,73%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

## Gasóleo rodoviário

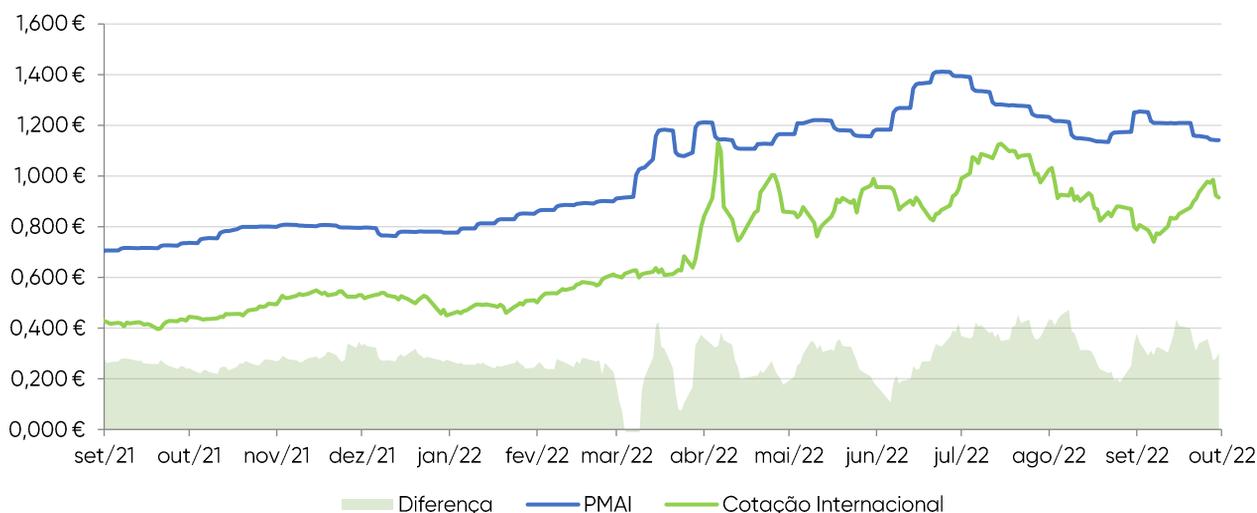
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal subiu 40,6 cents/l (+55,3%) entre setembro de 2021 e setembro de 2022, tendo, no mesmo período a cotação internacional aumentado 34,4 cents/l (+69,4%).

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 36,5 cents/l (+46,9%), tal como a cotação internacional que subiu 32,3 cents/l (+62,4%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 30,1 cents/l a 30 de setembro de 2022 (variação de +4,2 cts/l, ou seja, +16,1%, face ao início do ano).

Gasóleo	04/01/2022	30/09/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,777 €	1,142 €	0,365 €	46,9%
Cotação	0,518 €	0,841 €	0,323 €	62,4%
Diferença	0,259 €	0,301 €	0,042 €	16,1%

Gasóleo	30/09/2021	30/09/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,735 €	1,142 €	0,406 €	55,3%
Cotação	0,496 €	0,841 €	0,344 €	69,4%
Diferença	0,239 €	0,301 €	0,062 €	25,9%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



## Gasolina 95

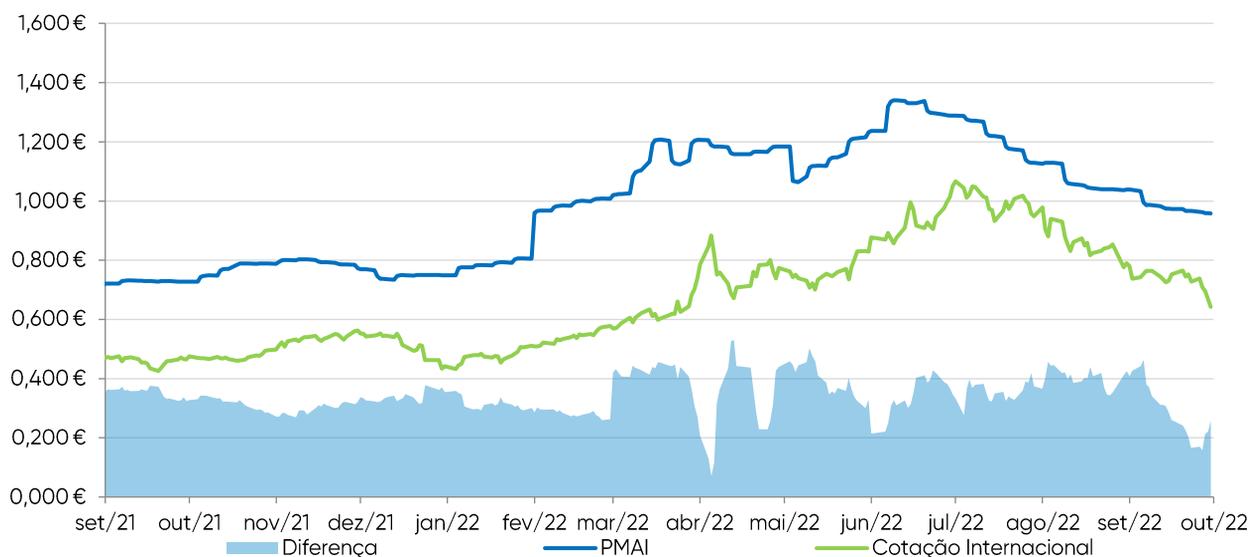
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 23,0 cents/l (+31,6%) entre setembro de 2021 e setembro de 2022, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 18,6 cents/l (+37,6%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 20,9 cents/l (+27,9%), tal como a cotação internacional que aumentou 17,2 cents/l (+33,8%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 27,8 cents/l a 30 de setembro de 2022 (um aumento de 3,8 cents/l, +15,7%, desde o início do ano).

Gasolina	04/01/2022	30/09/2022	Varição (€)	Varição
PMAI	0,749 €	0,958 €	0,209 €	27,9%
Cotação	0,509 €	0,680 €	0,172 €	33,8%
Diferença	0,240 €	0,278 €	0,038 €	15,7%

Gasolina	30/09/2021	30/09/2022	Varição (€)	Varição
PMAI	0,728 €	0,958 €	0,230 €	31,6%
Cotação	0,494 €	0,680 €	0,186 €	37,6%
Diferença	0,234 €	0,278 €	0,044 €	18,9%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

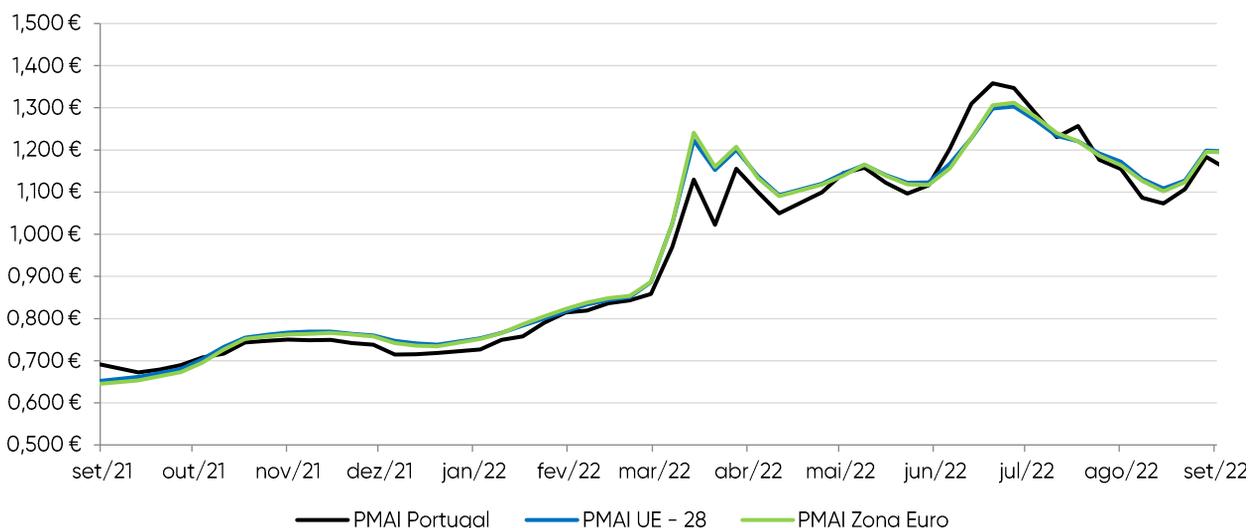
### Gasóleo rodoviário

Em setembro de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 2,9 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-2,6%) e 2,6 cent/l (-2,3%) do preço médio da Zona Euro.

De setembro de 2021 a setembro de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 44,3 cent/l (+65,3%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 48,2 cent/l (+72,3%) e 48,7 cent/l (+73,8%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2022, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 0,1 cents/l (-0,1%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PMAI diminuiu 0,2 cents/l e 0,4 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

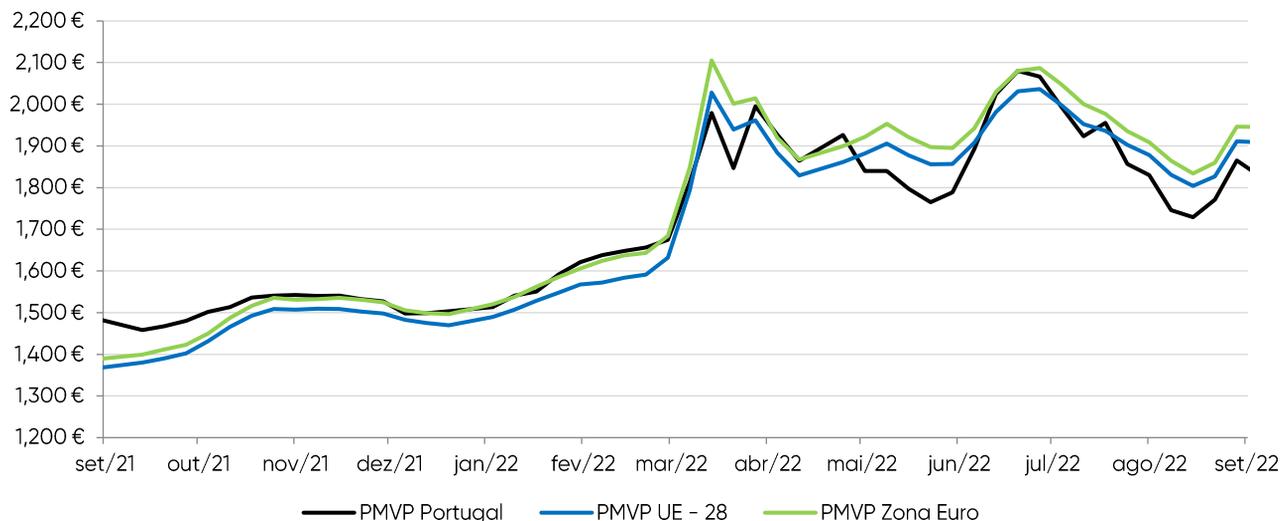


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 7,4 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-4,0%) e 11,1 cent/l do preço médio da Zona Euro (-5,8%). De setembro de 2021 a setembro de 2022, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 32,3 cent/l (+22,0%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 47,5 cent/l (+34,2%) e 49,2 cent/l (+34,9%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2022, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 0,1 cents/l (-0,1%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP diminuiu 1,1 cents/l e 1,6 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,788 €	1,121 €
Varição €	-0,001 €	-0,001 €
Varição (%)	-0,1%	-0,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,465 €	0,678 €
Varição anual €	0,323 €	0,443 €
Varição anual (%)	22,0%	65,3%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,850 €	1,147 €
Varição €	0,011 €	0,002 €
Varição (%)	0,6%	0,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,387 €	0,667 €
Varição anual €	0,475 €	0,482 €
Varição anual (%)	34,2%	72,3%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,882 €	1,142 €
Varição €	0,016 €	0,004 €
Varição (%)	0,8%	0,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,407 €	0,659 €
Varição anual €	0,492 €	0,487 €
Varição anual (%)	34,9%	73,8%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,074 €	-0,029 €
Diferença (%)	-4,0%	-2,6%
Mês anterior (m-1)	-0,062 €	-0,027 €
Diferença (%)	-3,35%	-2,32%
Ano anterior (a-1)	0,078 €	0,010 €
Diferença (%)	5,64%	1,54%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,111 €	-0,026 €
Diferença (%)	-5,8%	-2,3%
Mês anterior (m-1)	-0,094 €	-0,022 €
Diferença (%)	-5,01%	-1,88%
Ano anterior (a-1)	0,058 €	0,018 €
Diferença (%)	4,13%	2,75%

Fonte: Comissão Europeia

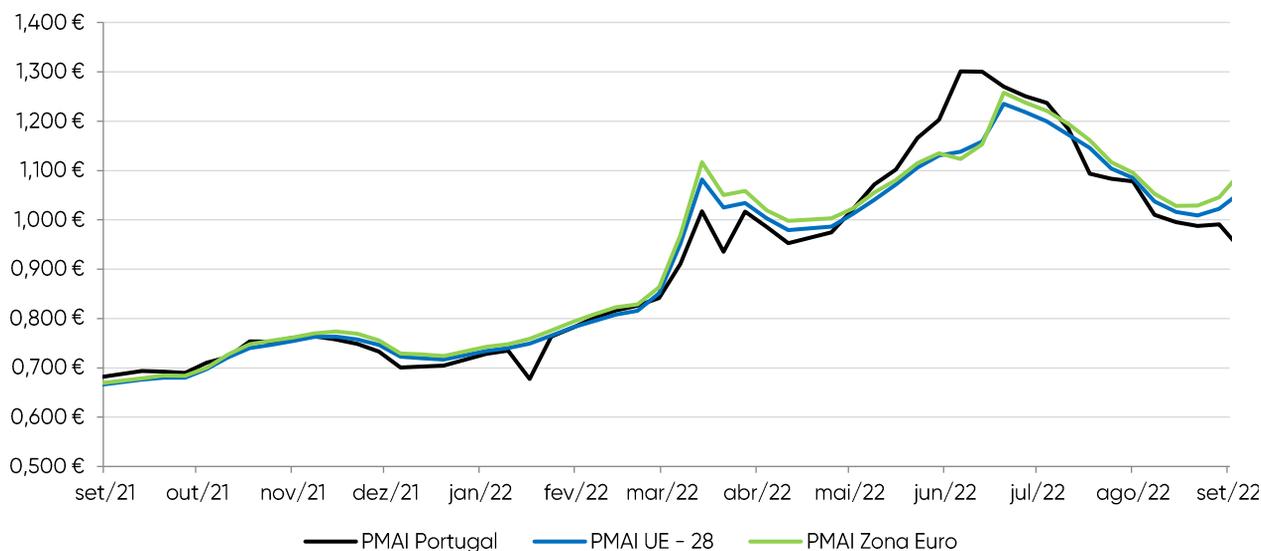
## Gasolina 95

Em setembro de 2022 o PMAI da gasolina em Portugal estava 7,3 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-7,3%) e 10,3 cent/l (-10,0%) do preço médio da Zona Euro.

De setembro de 2021 a setembro de 2022, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 23,4 cent/l (+33,8%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 32,2 cent/l (+47,5%) e 34,9 cent/l (+51,4%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2022, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 8,7 cents/l (-8,6%) nesse período tal como o da UE e da Zona Euro em que o PMAI desceu 3,6 cents/l (-3,5%) e 2,1 cents/l (-2,0%), respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



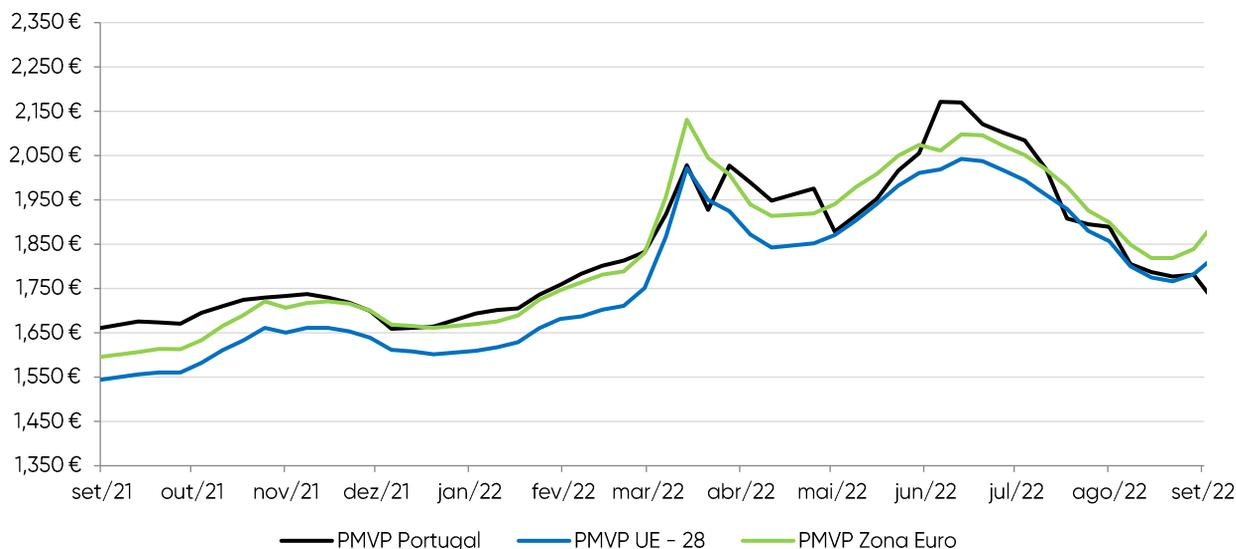
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é inferior 7,6 cent/l (-4,3%) ao preço médio da União Europeia e 15,0 cent/l (-8,1%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De setembro de 2021 a setembro de 2022, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 2,9 cent/l (+1,7%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 22,1 cent/l (+14,2%) e 24,3 cent/l (+15,1%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2022, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal diminuiu 10,7 cents/l (-5,9%) nesse período, tal como a UE e a Zona Euro em que o PVP desceu 1,9 cents/l e 0,6 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,808 €	1,012 €
Variação €	-0,107 €	-0,087 €
Variação (%)	-5,9%	-8,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,673 €	0,692 €
Variação anual €	0,029 €	0,234 €
Variação anual (%)	1,7%	33,8%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,796 €	1,034 €
Variação €	-0,019 €	-0,036 €
Variação (%)	-1,0%	-3,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,557 €	0,677 €
Variação anual €	0,221 €	0,322 €
Variação anual (%)	14,2%	47,5%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,845 €	1,050 €
Variação €	0,006 €	-0,021 €
Variação (%)	0,3%	-2,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,608 €	0,680 €
Variação anual €	0,243 €	0,349 €
Variação anual (%)	15,1%	51,4%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,076 €	-0,073 €
Diferença (%)	-4,3%	-7,3%
Mês anterior (m-1)	0,012 €	-0,022 €
Diferença (%)	0,7%	-2,1%
Ano anterior (a-1)	0,116 €	0,015 €
Diferença (%)	7,5%	2,2%

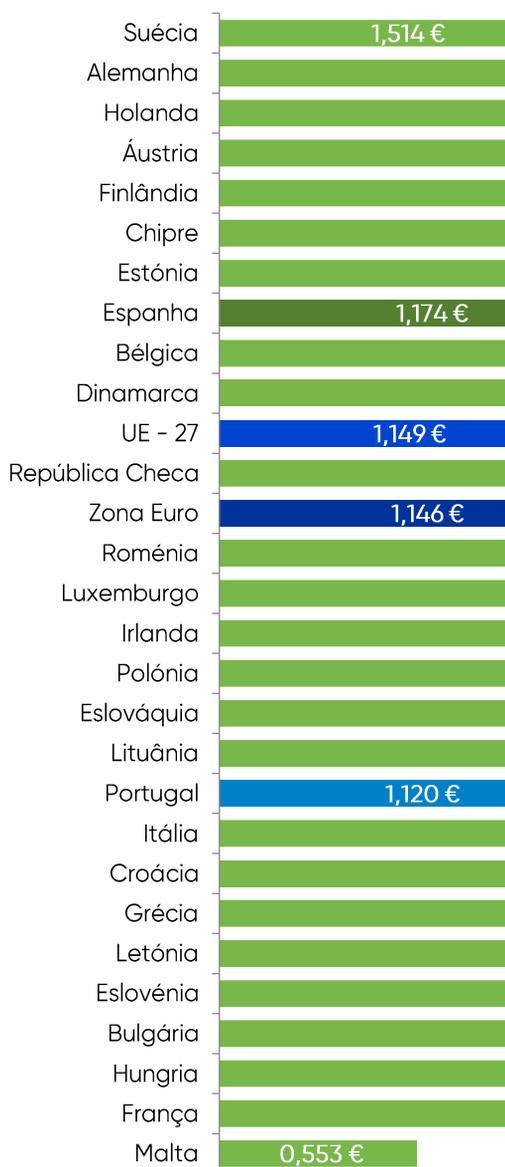
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,150 €	-0,103 €
Diferença (%)	-8,1%	-10,0%
Mês anterior (m-1)	-0,037 €	-0,038 €
Diferença (%)	-2,0%	-3,6%
Ano anterior (a-1)	0,064 €	0,012 €
Diferença (%)	4,0%	1,8%

Fonte: Comissão Europeia

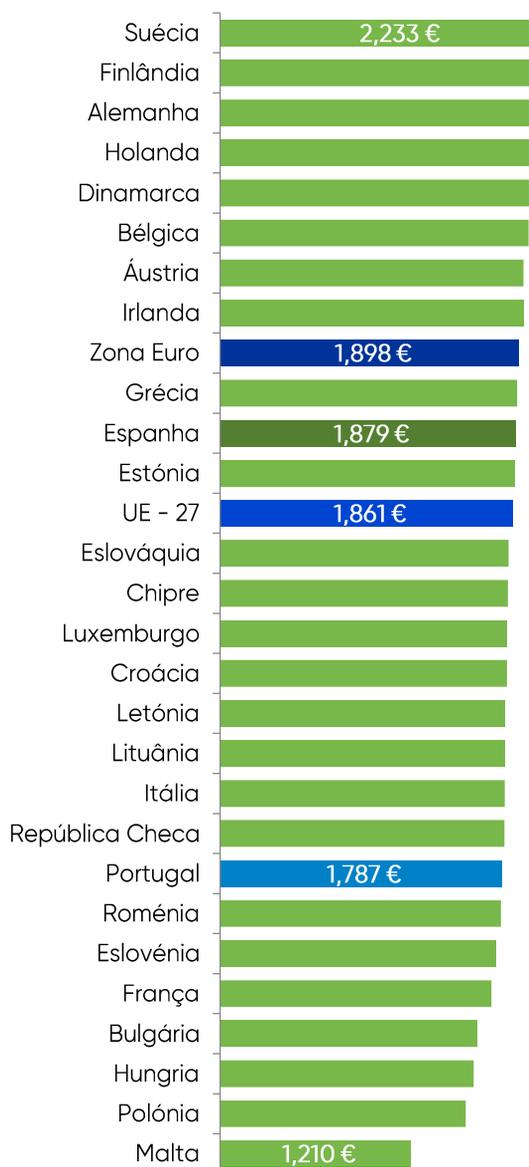
## Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de setembro de 2022, Portugal foi o décimo oitavo (18º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 1,120€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o vigésimo (20º) preço de venda mais elevado 1,787€/l.

### Gasóleo PMAI (€/l)



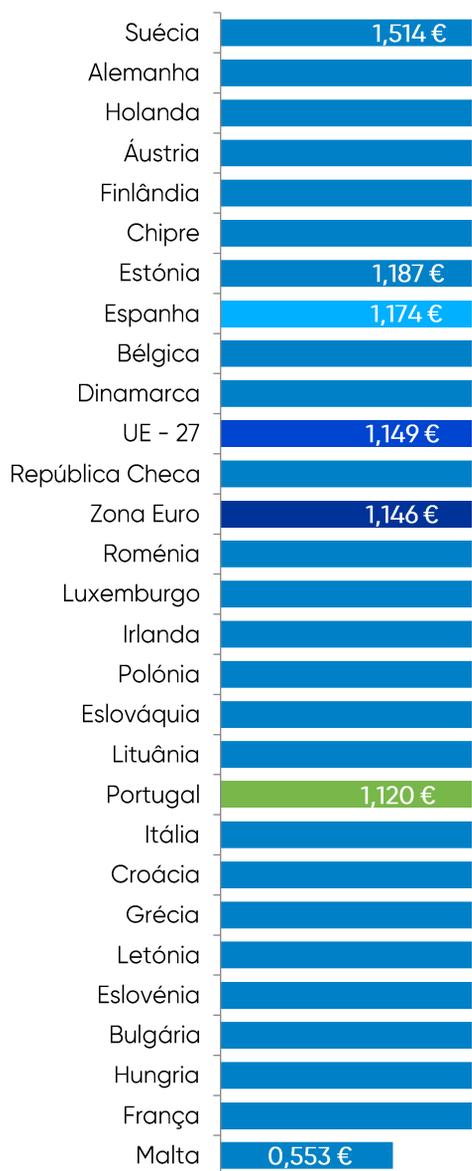
### Gasóleo PMVP (€/l)



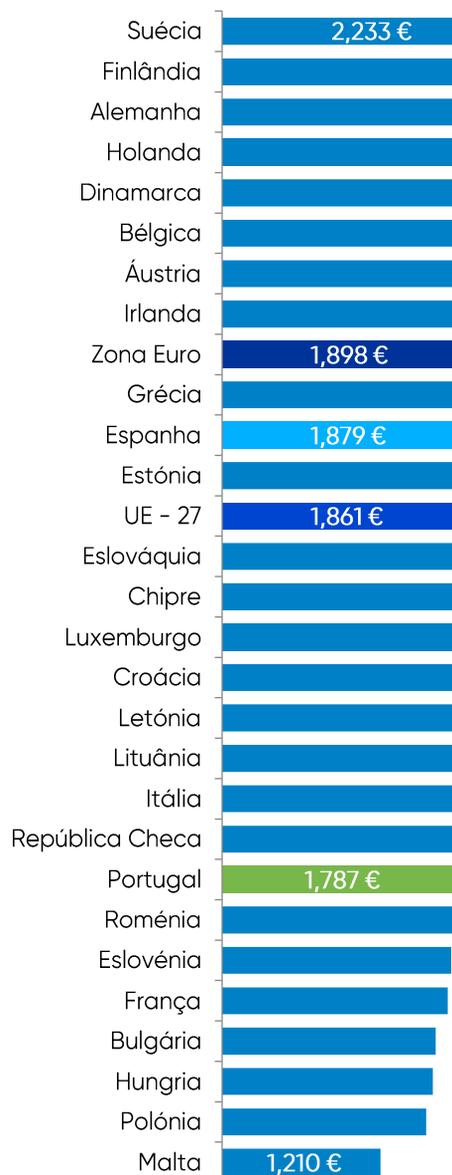
## Gasolina 95

Durante o mês de setembro de 2022, Portugal foi o décimo oitavo (18º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 1,120€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o vigésimo (20º) preço de venda mais elevado 1,787€/l.

### Gasolina PMAI (€/l)



### Gasolina PMVP (€/l)



Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de setembro de 2021 a setembro de 2022, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

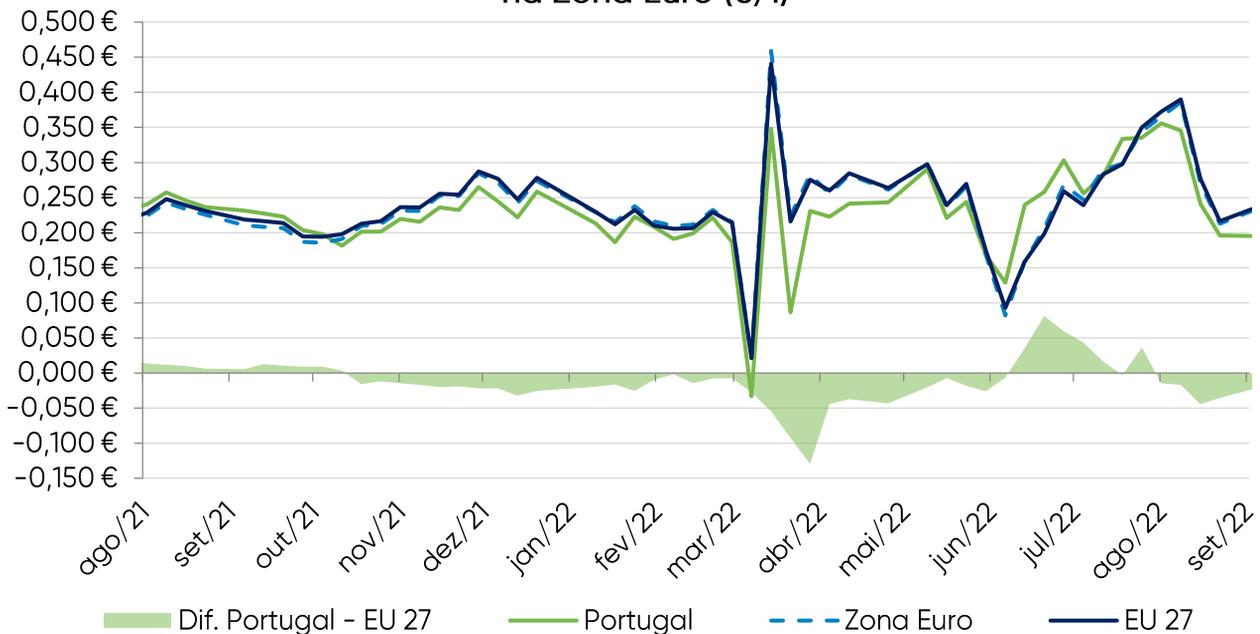
## Gasóleo rodoviário

No mês de setembro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 24,1 cents/l, 2,7 cents/l inferior à média europeia e 2,2 cents/l à média da Zona Euro.

Em setembro de 2022, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- - 2,1 cents face a agosto 2022 | -7,2%
- + 2,0 cents face a setembro 2021 | +8,9%

### Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



set/22	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,127 €	0,886 €	0,241 €	1,150 €	0,263 €	1,154 €	0,268 €	-0,027 €
Var. preço ano anterior	0,450 €	0,430 €	0,020 €	0,508 €	0,060 €	0,487 €	0,057 €	-0,037 €
%	66,4%	94,3%	8,9%	77,0%	29,7%	73,0%	27,0%	-360,2%
Varição preço mês passado	0,0222 €	0,0658 €	-0,021 €	0,0208 €	-0,0450 €	0,0343 €	-0,0463 €	0,0027 €
%	2,01%	8,02%	-7,2%	1,85%	-14,58%	3,02%	-14,73%	-9,14%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

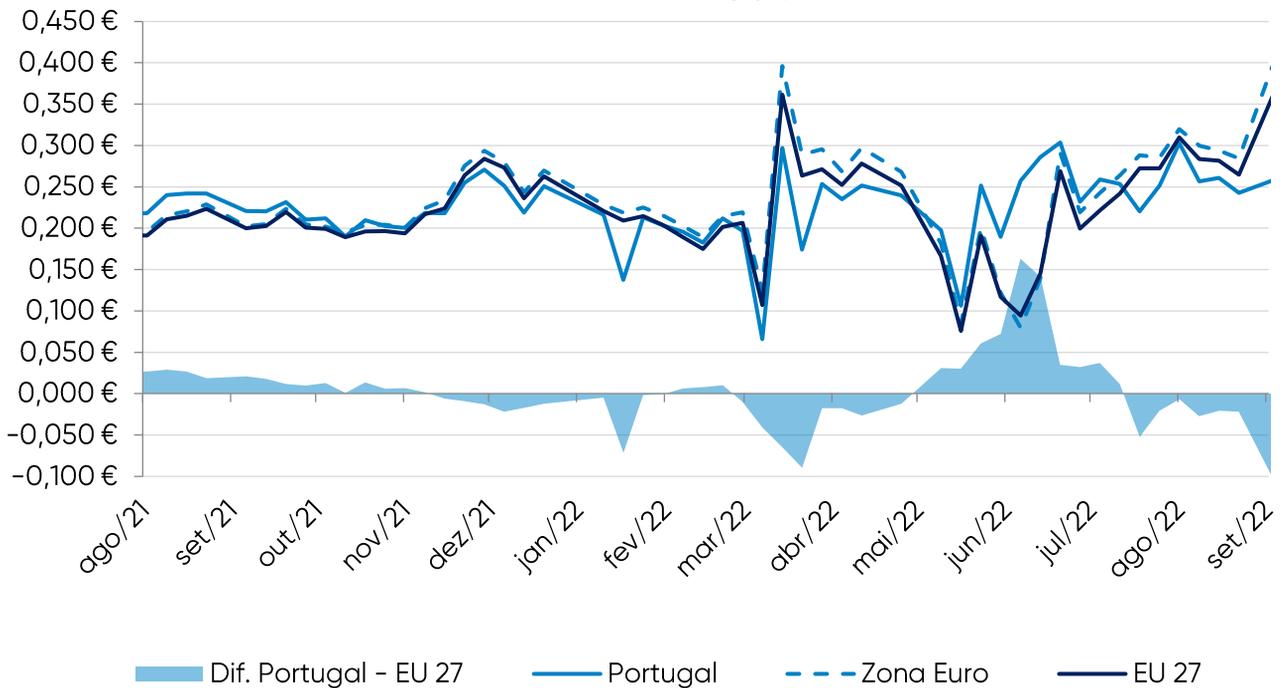
## Gasolina 95

No mês de setembro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 26,1 cents/l, 10,8 cents/l inferior à média europeia e 14,7 cents/l à média da Zona Euro.

Em setembro de 2022, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

- - 0,5 cents face a agosto 2022 | - 1,9%
- + 4,0 cents face a setembro 2021 | + 18,1%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



	set/22								
	Valor médio mensal			Valor médio mensal					
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,934 €	0,673 €	0,261 €	1,081 €	0,408 €	1,042 €	0,369 €	-0,108 €	
Var. preço ano anterior	0,242 €	0,202 €	0,040 €	0,384 €	0,199 €	0,365 €	0,163 €	-0,123 €	
%	35,0%	42,9%	18,1%	56,5%	95,4%	53,9%	79,2%	-816,3%	
Varição preço mês passado	-0,0842 €	-0,0791 €	-0,005 €	0,0296 €	0,1087 €	-0,0060 €	0,0839 €	-0,0890 €	
%	-8,27%	-10,52%	-1,9%	2,82%	36,31%	-0,58%	29,45%	465,71%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

# 4. Reservas



## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2021, com as localizações e quantidades.

### Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2021 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 148 062,62
Fuelóleos (Categoria C)	19 878 112,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
<b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2020</b>	<b>374 288 016,36</b>

## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

3º Trimestre de 2022

### Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	48,32	49,61	43,21
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

### Reservas constituídas pela ENSE (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	118 932	682 257	72 869
Pequenos Operadores	13 841	86 014	976
<b>Total</b>	<b>132 773</b>	<b>768 271</b>	<b>73 845</b>

### Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	41,68	40,39	46,79
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

### Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	102 593	555 581	78 889
Pequenos Operadores	0	0	0
<b>Total</b>	<b>102 593</b>	<b>555 581</b>	<b>78 889</b>

## Quadro das Reservas da ENSE em outubro de 2022

(TON)				2022	Outubro	
	Localização	Natureza				
PETRÓLEO BRUTO	Holanda	C.S.O tickets			75 000,000	
	Itália	C.S.O tickets				
	Espanha	C.S.O tickets			64 500,000	
	Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets				
	Alemanha	C.S.O tickets			75 000,000	
	Grécia	C.S.O tickets				
	Petrogal (Matosinhos)	próprias				
	Petrogal (Sines)	próprias			538 082,000	
			<b>TOTAL CRUDE</b>		<b>752 582,000</b>	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias			42 100,000
		Petrogal (P <sup>o</sup> Brandão)	próprias			
		CLC	próprias			1 300,000
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			8 000,000
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				<b>TOTAL A</b>		<b>51 400,000</b>
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Holanda	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias			93 386,000
		Petrogal (P <sup>o</sup> Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			60 000,000
		CLC	próprias			5 000,000
		POL NATO	próprias			139 614,669
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
	CLH (Tarragona)	próprias				
				<b>TOTAL B</b>		<b>298 000,669</b>
	C	Holanda	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal	C.S.O tickets			
		Grécia	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias			45 000,000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					<b>TOTAL FUELÓLEO</b>	
Espanha		C.S.O tickets				
Sigás (Sines)		próprias			5 500,000	
CLC		próprias			500,000	
Petrogal (Matosinhos)		próprias				
Petrogal (Aveiras)		próprias				
Percás (Perafita)		próprias				
				<b>TOTAL GPL</b>		<b>6 000,000</b>
			<b>TOTAL C</b>		<b>51 000,000</b>	
			<b>Total</b>		<b>1 152 982,669</b>	
			<b>Tickets</b>		<b>214 500,000</b>	
			<b>Físicas</b>		<b>938 482,669</b>	



*Com energia, sempre*