

# Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Dezembro de 2022

# Índice

|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Conceitos e notas metodológicas                                               | 3  |
| <b>1. Introdução</b>                                                          |    |
| 1.1 Principais destaques                                                      | 5  |
| 1.2 Enquadramento Internacional (AIE – Oil Market Report)                     | 6  |
| <b>2. Mercado</b>                                                             |    |
| 2.1 Introduções ao Consumo                                                    | 8  |
| <b>3. Preço</b>                                                               |    |
| 3.1 Evolução do Preço do Biodiesel                                            | 13 |
| 3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME                                       | 14 |
| 3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução                              | 15 |
| 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal                               | 19 |
| 3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional                                  | 24 |
| 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE                                | 26 |
| 3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE | 32 |
| <b>4. Reservas</b>                                                            |    |
| 4.1 Reservas Estratégicas                                                     | 35 |

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

# 1. Introdução



### Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em novembro de 2022 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) diminuiu 0,68% face ao mês homólogo de 2021, e ainda 2,67% abaixo do verificado no mês homólogo de 2019.
- O consumo mensal da gasolina foi de 85 720 toneladas, +6,23%, face a novembro de 2021.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 393 923 toneladas, -2,07%, face a novembro de 2021.
- O consumo mensal de Jet foi de 114 921 toneladas, +8,96%, face a novembro de 2021, superior 201,32% face a novembro de 2020, e já +2,91% comparando com novembro de 2019.

### Preço

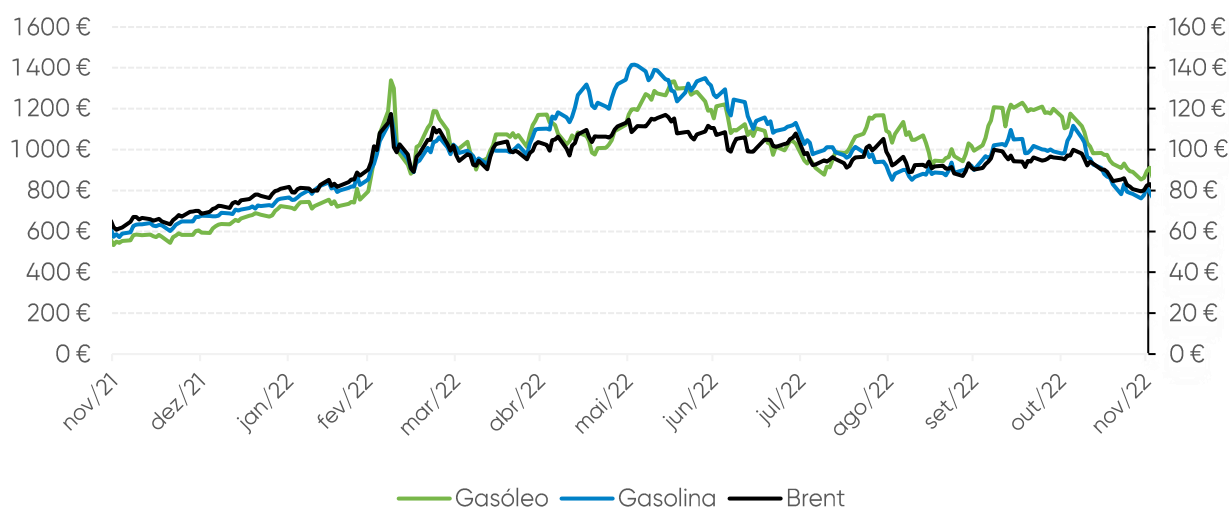
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em novembro, um decréscimo de 6,0 cents/l (-3,09%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em novembro, uma descida de 4,5 cents/l (-2,42%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de novembro de 2021, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 28,1 cents/l (+17,5%) e de 4,8 cents/l (+2,7%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em novembro, desceu face ao valor verificado outubro, de 1569,08 € para 1468,75 €.
- Portugal foi, em novembro de 2022, o 19º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 22º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em novembro de 2022, o 9º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 12º considerando o preço após impostos (PMVP).

### Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de novembro de 2022, em Portugal, um valor de 34,6 cents/l para o gasóleo e de 28,2 cents/l para a gasolina 95.

- A procura mundial de petróleo deve contrair 110 kb/d, comparado com o ano homólogo, no 4º Trimestre de 2022, atingindo 100,8 mb/d, um aumento de 130 kb/d em comparação com o relatório do mês passado. O forte consumo de gasóleo nos principais países consumidores veio superar as fracas entregas petroquímicas europeias e asiáticas. O crescimento da procura de petróleo aumentou para 2,3 mb/d (+140 kb/d) em 2022, na sua totalidade, e para 1,7 mb/d no próximo ano (+100 kb/d), quando atingirá 101,6 mb/d.
- A oferta mundial de petróleo caiu 190 kb/d, em novembro para 101,7 mb/d, o que veio quebrar a tendência de alta que se tem sentido nos últimos cinco meses, depois de a Arábia Saudita e outros países do Golfo terem reduzido a oferta, de acordo com a redução da produção da OPEP+. Espera-se uma queda mais acentuada no próximo mês, com a entrada em vigor da proibição da UE às importações de petróleo bruto russo e do limite de preço do G7. Após ganhos anuais de 4,7 mb/d este ano, o crescimento de 770 kb/d em 2023 elevará a oferta para 100,8 mb/d.
- Os rendimentos da refinaria mundial aumentaram 2,2 mb/d em novembro, para o maior nível desde janeiro de 2020, o que provocou quebras acentuadas no gasóleo e na gasolina e nas margens da refinaria. Após dez trimestres consecutivos de redução estimada de *stock*, espera-se que os saldos de produtos refinados voltem a números positivo no primeiro semestre de 2023.
- As exportações de petróleo da Rússia aumentaram 270 kb/d para 8,1 mb/d, o maior nível desde abril, já que as exportações de gasóleo aumentaram 300 kb/d para 1,1 mb/d. Os carregamentos de petróleo bruto permaneceram praticamente inalterados comparado com o mês homólogo, mesmo quando os embarques para a UE caíram 430 kb/d para 1,1 mb/d. Os carregamentos para a Índia atingiram um novo *record* de 1,3 mb/d. As receitas de exportação, no entanto, caíram US\$ 0,7 bilhão, para US\$ 15,8 bilhões, com preços mais baixos e descontos mais amplos para produtos de origem russa.
- Os inventários globais observados caíram 23,2 mb em outubro, uma vez que os *stocks* de produtos caíram pela primeira vez desde março e o petróleo bruto teve um crescimento mais baixo. Os *stocks* da indústria da OCDE aumentaram 17,3 mb, para 2.765 mb, diminuindo o déficit em relação à média de cinco anos para 150,2 mb, mas os *stocks* estatais da OCDE caíram 19,9 mb. Dados preliminares dos EUA, Europa e Japão mostram que os *stocks* de petróleo da indústria aumentaram 3,1 mb em novembro.
- Os contratos futuros de petróleo bruto caíram cerca de US\$ 8-9/bbl durante o mês de novembro e mais US\$ 5/bbl no início de dezembro, com os indicadores macroeconómicos em contraciclo a assumir protagonismo, bem como a apreensão sobre os cortes da OPEP+ e a diminuição dos embargos da UE. Os *spreads* dos próximos tempos caíram levemente perante a evidência do confortável abastecimento da Bacia do Atlântico, colocando o as curvas do Brent e do WTI para uma situação de contango pela primeira vez este ano. No momento da publicação deste Relatório, o ICE Brent é negociado a US\$ 80/bbl e o Nymex WTI a US\$ 75/bbl.

Fonte: AIE - Oil Market Report



## 2. Mercado

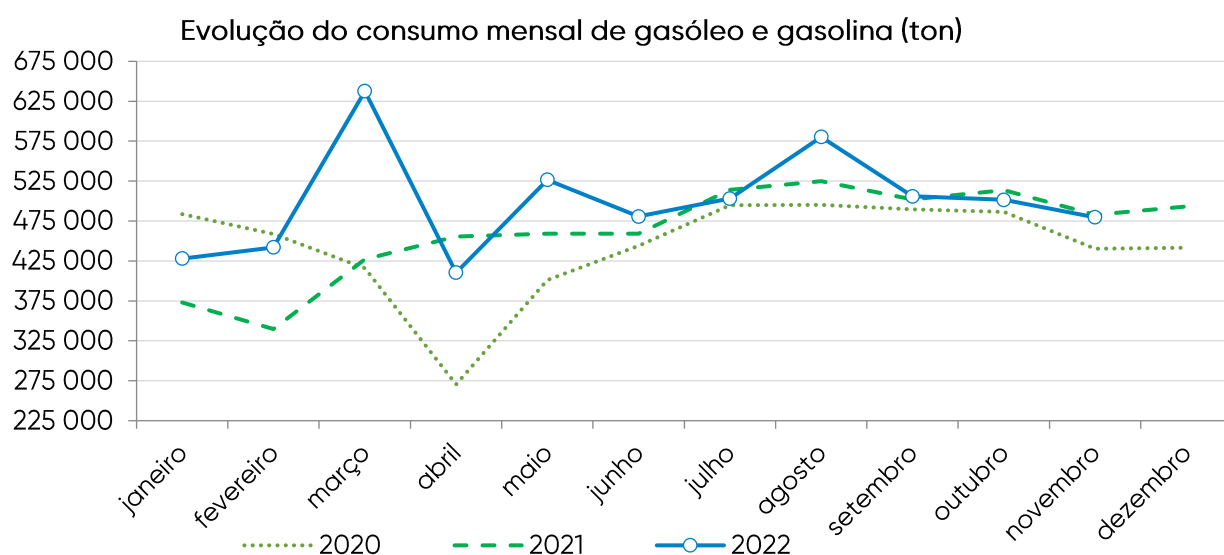




## Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em novembro de 2022, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -4,37% face a outubro de 2022
-  -0,68 face a novembro de 2021
-  +8,96% face a novembro de 2020
-  -2,67% face a novembro de 2019



| Consumo Mensal (ton) |                |                |               |
|----------------------|----------------|----------------|---------------|
| Combustível          | nov/22         | nov/21         | Variação      |
| Gasóleo              | 393 923        | 402 236        | -2,07%        |
| Gasolina             | 85 720         | 80 693         | 6,23%         |
| <b>Total</b>         | <b>479 643</b> | <b>482 930</b> | <b>-0,68%</b> |

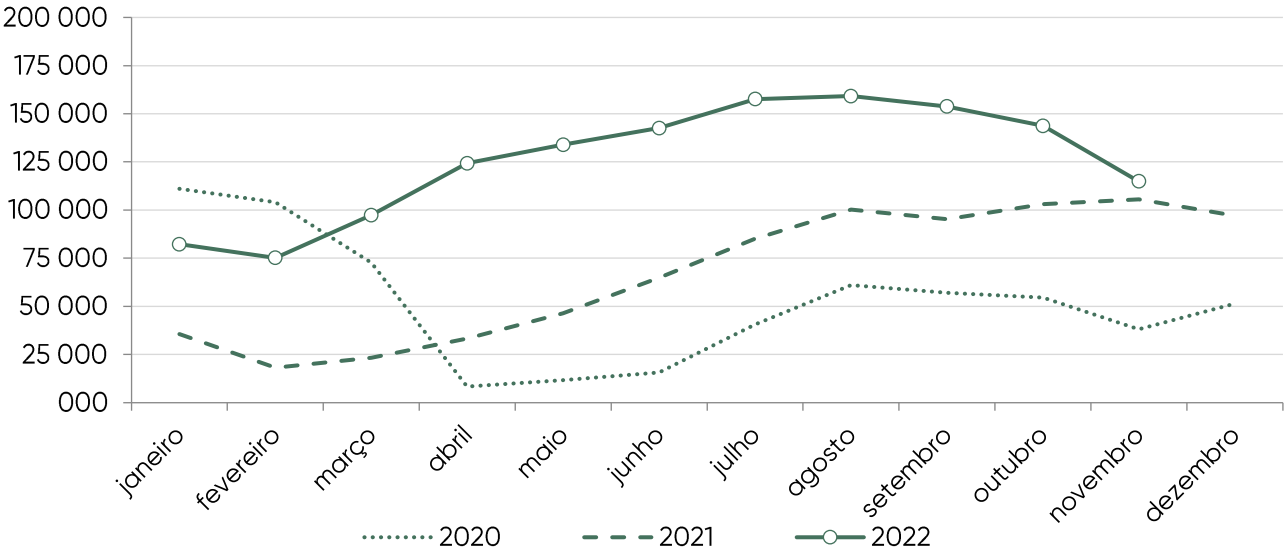
Fonte: ENSE

Em novembro de 2022, o consumo mensal de JET foi de 114 921 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

-  -20,03% face a outubro de 2022
-  +8,96% face a novembro de 2021

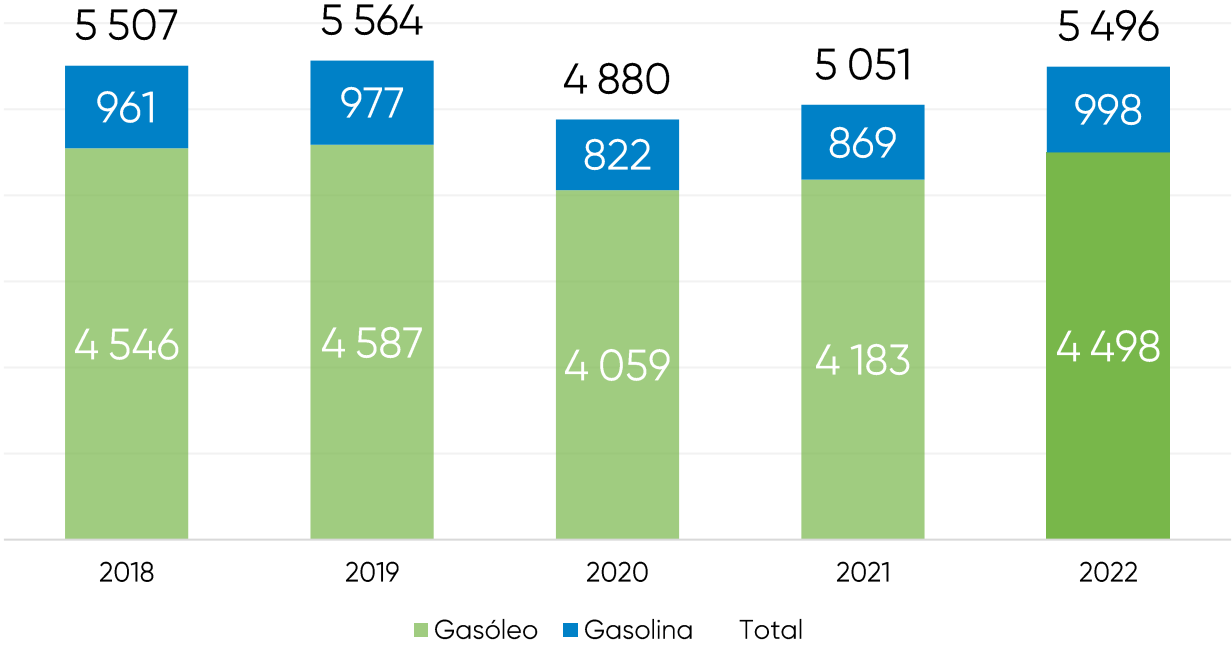


Evolução do consumo mensal de jet (ton)



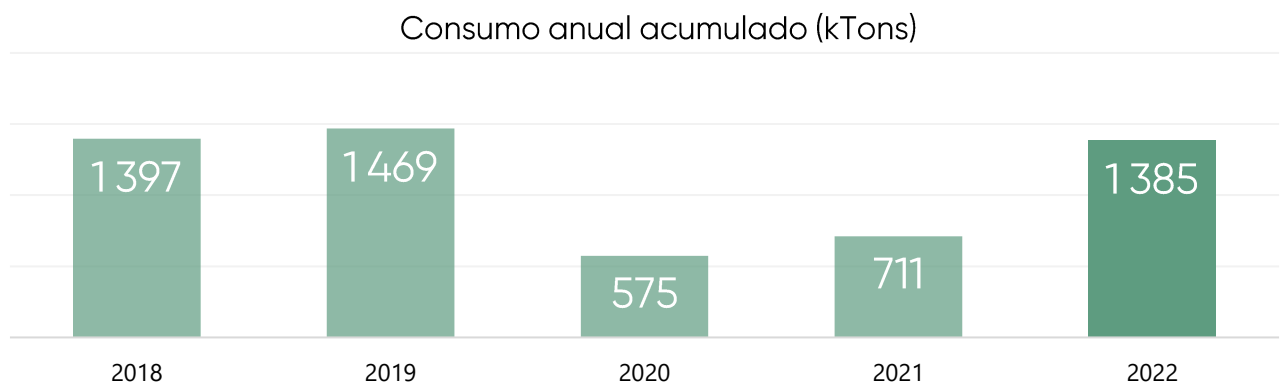
| Consumo Mensal (ton) |         |         |          |
|----------------------|---------|---------|----------|
| Combustível          | nov/22  | nov/21  | Variação |
| Jet                  | 114 921 | 105 467 | 8,96%    |

Consumo anual acumulado (kTons)



| Consumo Anual Acumulado (ton) |           |           |          |
|-------------------------------|-----------|-----------|----------|
| Combustível                   | nov/22    | nov/21    | Variação |
| Gasóleo                       | 4 497 766 | 4 182 536 | 7,54%    |
| Gasolina                      | 997 797   | 868 858   | 14,84%   |
| Total                         | 5 495 563 | 5 051 394 | 8,79%    |

Fonte: ENSE



| Consumo Anual Acumulado (ton) |           |         |          |  |
|-------------------------------|-----------|---------|----------|--|
| Combustível                   | nov/22    | nov/21  | Variação |  |
| Jet                           | 1 384 745 | 710 749 | 94,83%   |  |

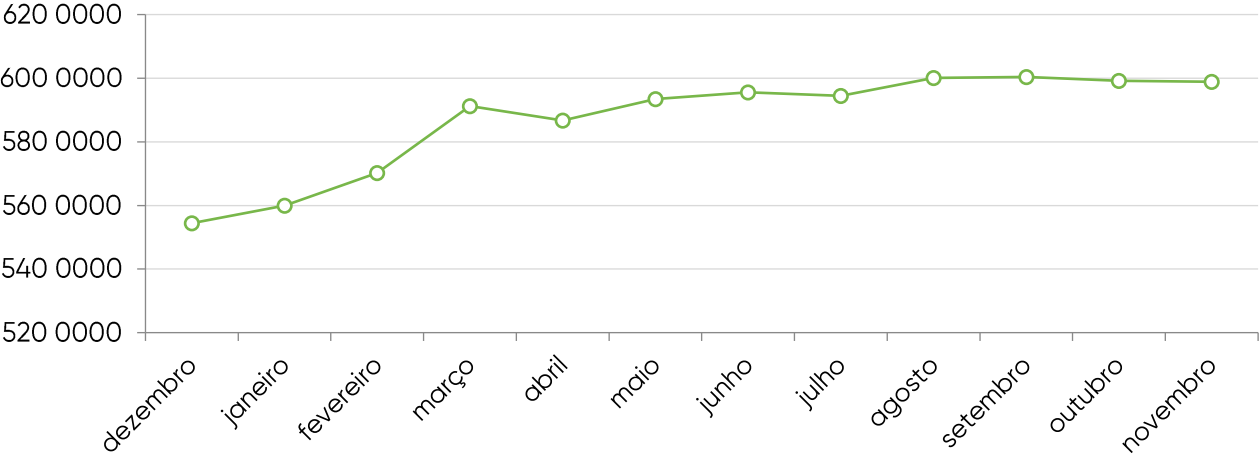
O ano móvel, à data de novembro, considera o período compreendido entre dezembro do ano anterior e novembro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em novembro de 2022, registaram-se as seguintes variações:

-  +7,79% no gasóleo
-  +15,02% na gasolina
-  +94,44% no jet

| Consumo Ano Móvel (ton) |           |           |          |
|-------------------------|-----------|-----------|----------|
| Combustível             | nov/22    | nov/21    | Variação |
| Gasóleo                 | 4 903 825 | 4 549 563 | 7,79%    |
| Gasolina                | 1 084 896 | 943 256   | 15,02%   |
| Total                   | 5 988 720 | 5 492 818 | 9,03%    |

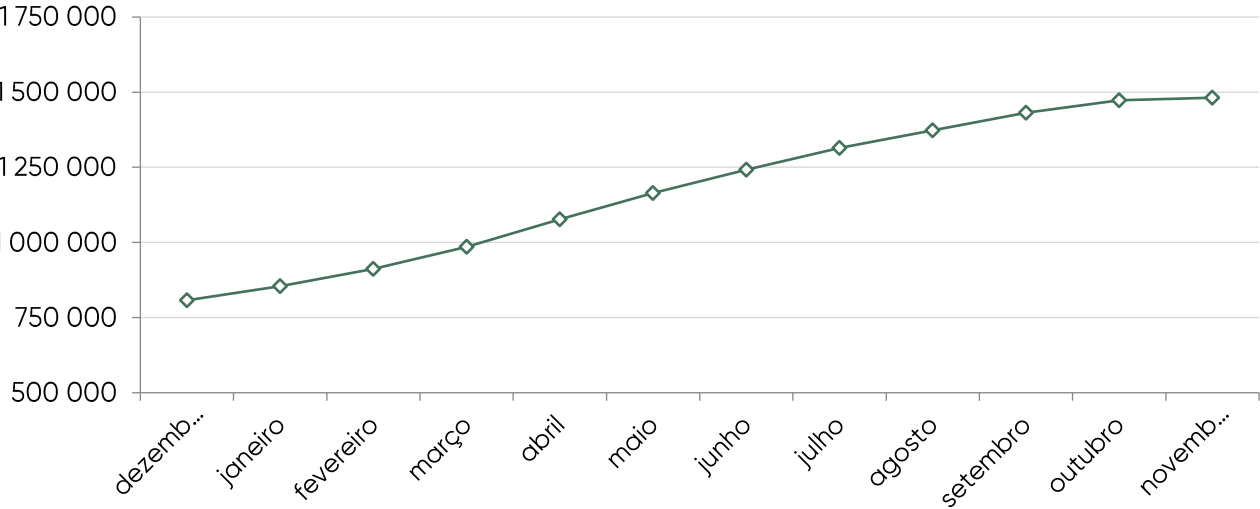
Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



| Consumo Ano Móvel (ton) |           |         |          |
|-------------------------|-----------|---------|----------|
| Combustível             | nov/22    | nov/21  | Variação |
| Jet                     | 1 481 779 | 762 071 | 94,44%   |

Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Fonte: ENSE

# 3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de agosto e setembro, bem como os valores provisórios do FAME para outubro e novembro (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 2,79€ em setembro 2022 | - 0,17 %
-  - 25,59€ em outubro 2022 | - 1,60 %
-  - 100,33€ em novembro 2022 | - 6,39 %
-  - 10,49€ em dezembro 2022 | - 0,71 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [website](#) da ENSE.

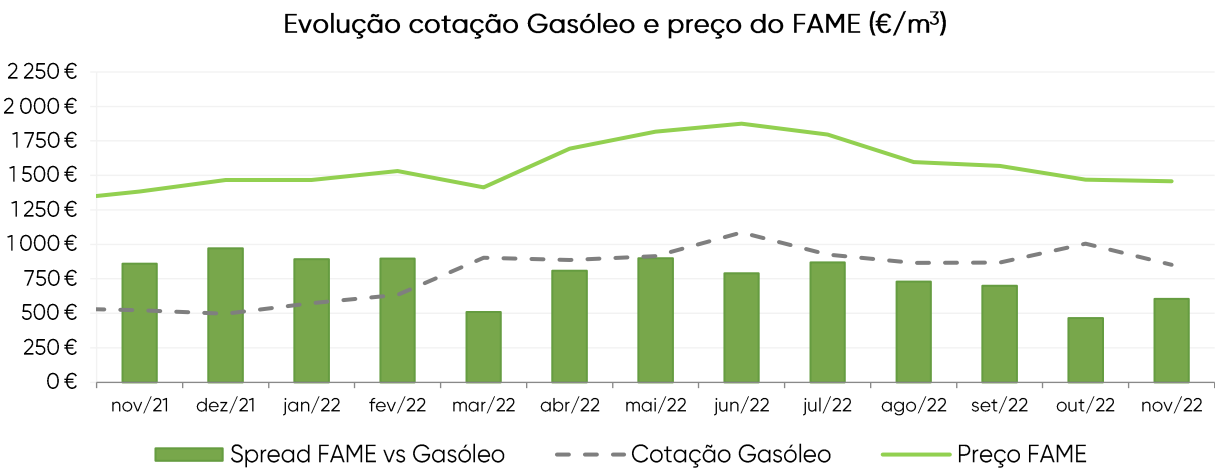
| Meses    | Preço FAME – provisório<br>(€/m <sup>3</sup> ) | Preço FAME – real<br>(€/m <sup>3</sup> ) |
|----------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Setembro | 1594,67 €                                      | 1623,99 €                                |
| Outubro  | 1569,08 €                                      | 1596,23 €                                |
| Novembro | 1468,75 €                                      |                                          |
| Dezembro | 1458,26 €                                      |                                          |

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de novembro 2022, registou as seguintes variações:

-  + 140,64€ face a outubro 2022 | + 30,26%
-  - 254,94€ face a novembro 2021 | - 46,34%



Fonte: Argus e ENSE

### Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

**Cotação internacional** – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

**Frete** – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

**Biocombustíveis** – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº1 do artigo 11º do Decreto-Lei nº 117/2010 de 25 de outubro.

**Reservas Estratégicas** – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

**Descarga e armazenagem** – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

**Enchimento** – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

**ISP** – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

**IVA** – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.



### Evolução do Preço de Referência

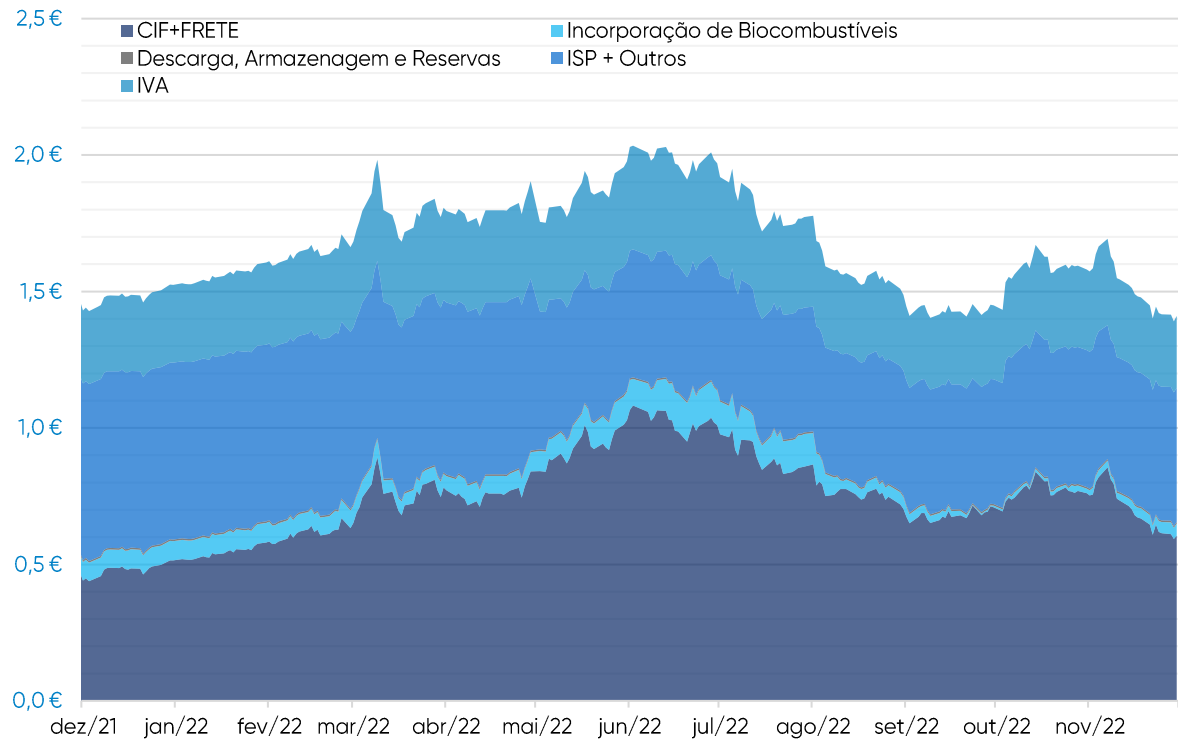
Em novembro de 2022, comparando com o mês anterior, os preços desceram na Gasolina, Gasóleo e GPL Butano, tendo subido nos restantes, sendo que a maior descida foi registada no Gasóleo (-11,05%) e a maior subida no GPL Propano (+0,78%).

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência desceu em todos os combustíveis, exceto no Gasóleo. Na Gasolina desceu -1,76%, no GPL Auto desceu -8,89%, no GPL Butano -6,79% e no GPL Propano -10,49. No Gasóleo subiu 10,07%.

| Média: Preços Referência Evolução Mensal |        |        |          | Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano |        |        |          |
|------------------------------------------|--------|--------|----------|---------------------------------------------|--------|--------|----------|
| Combustível                              | nov/22 | out/22 | Variação | Combustível                                 | nov/22 | nov/21 | Variação |
| Gasolina                                 | 1,515  | 1,583  | -4,32%   | Gasolina                                    | 1,515  | 1,542  | -1,76%   |
| Gasóleo                                  | 1,539  | 1,730  | -11,05%  | Gasóleo                                     | 1,539  | 1,398  | 10,07%   |
| GPL Propano                              | 1,042  | 1,034  | 0,78%    | GPL Propano                                 | 1,042  | 1,164  | -10,49%  |
| GPL Butano                               | 1,080  | 1,096  | -1,48%   | GPL Butano                                  | 1,080  | 1,159  | -6,79%   |
| GPL Auto                                 | 0,640  | 0,636  | 0,65%    | GPL Auto                                    | 0,640  | 0,703  | -8,89%   |

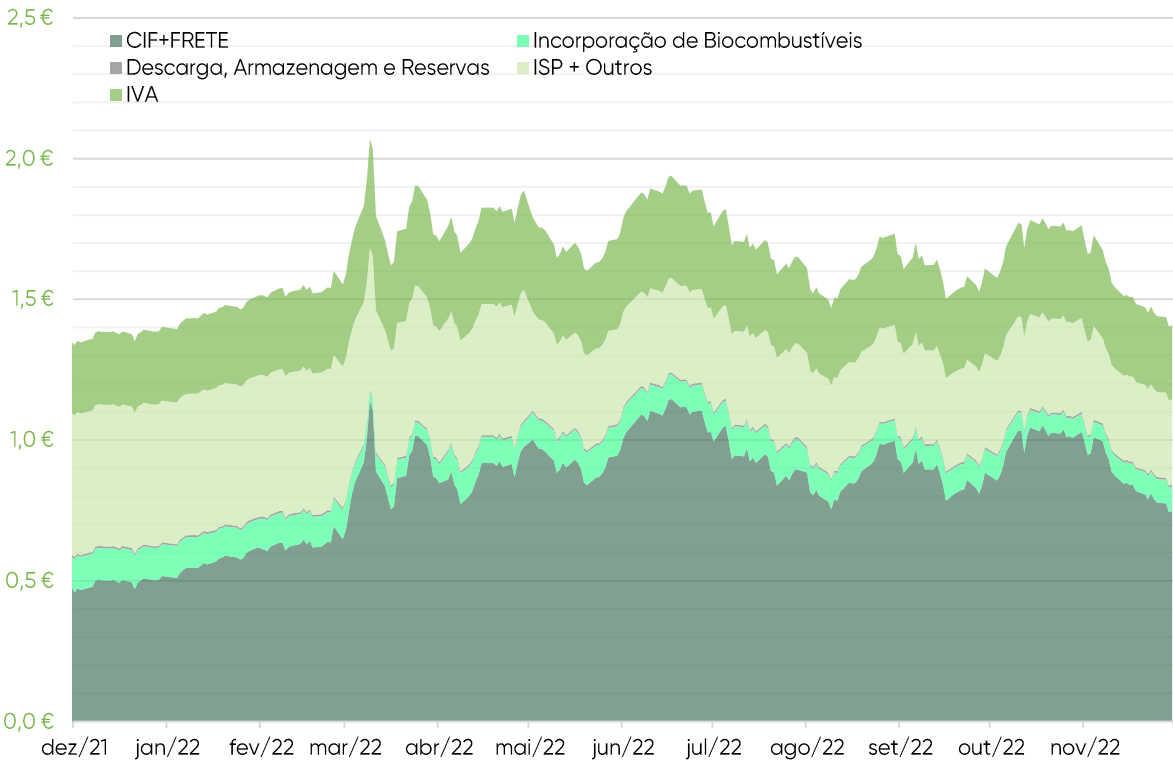
Fonte: ENSE

#### Gasolina

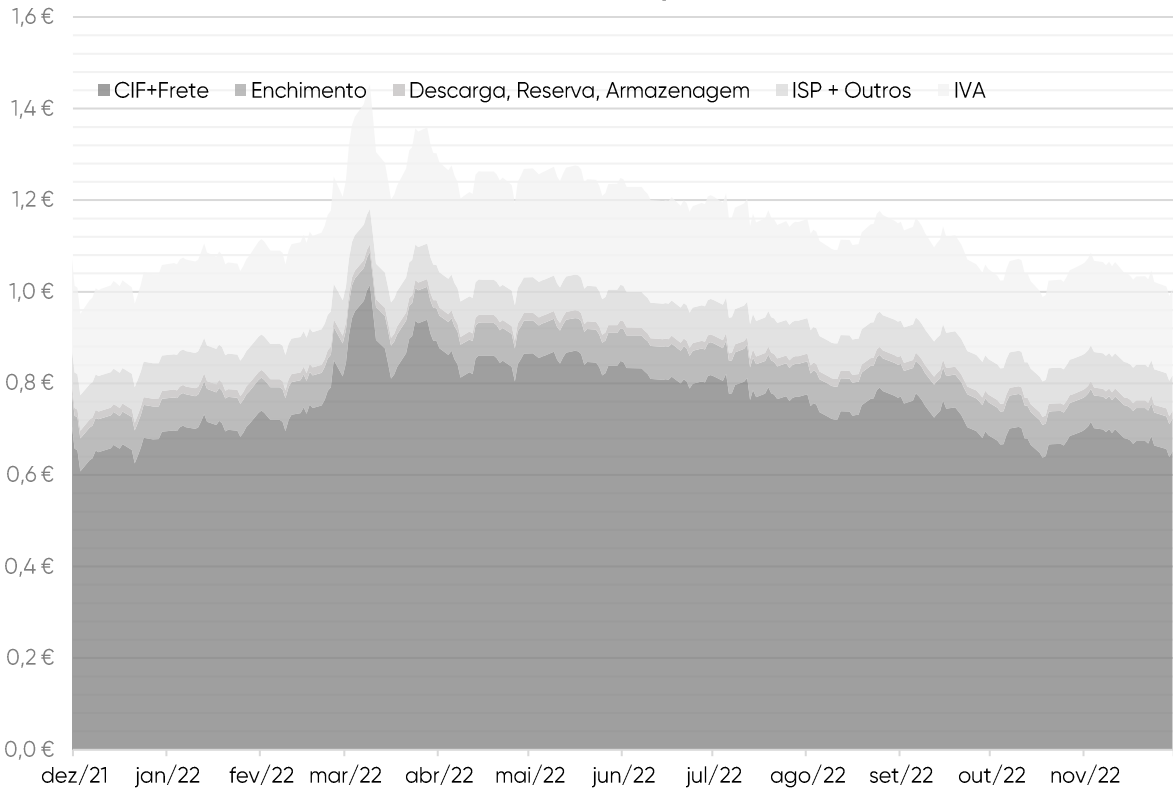


Fonte: ENSE

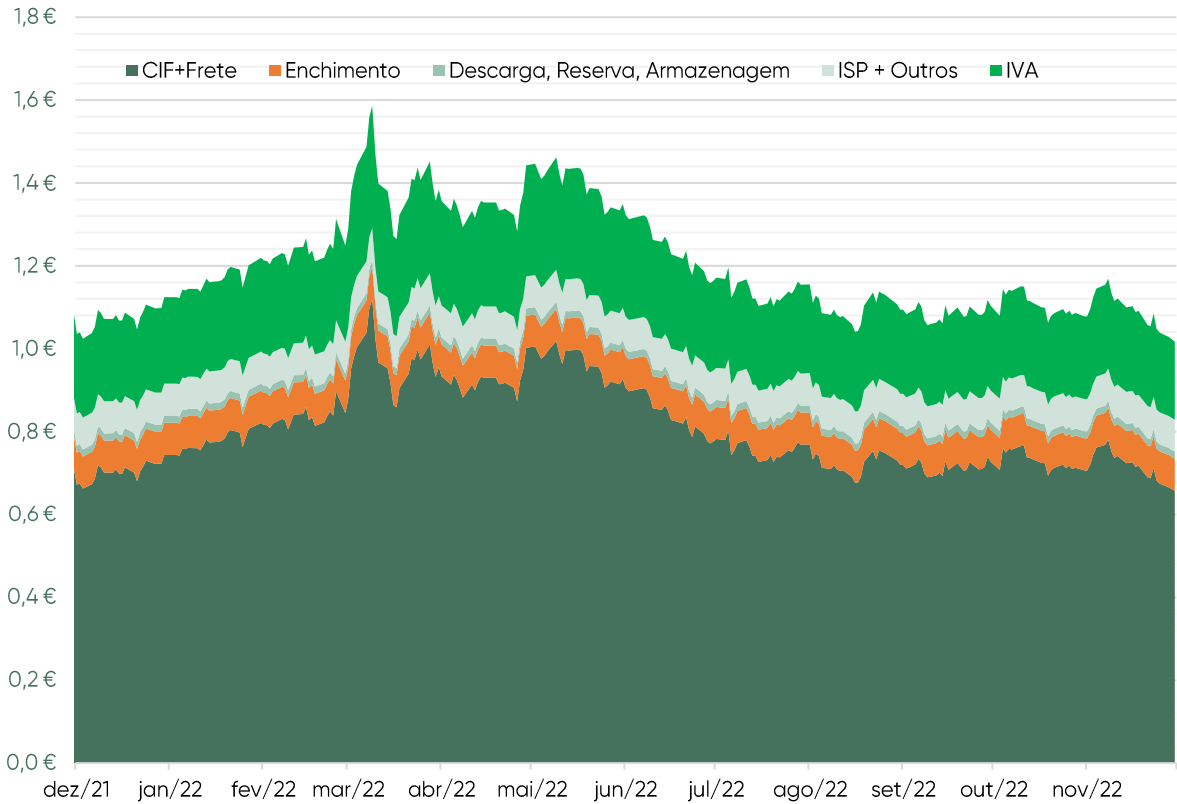
**Gasóleo**



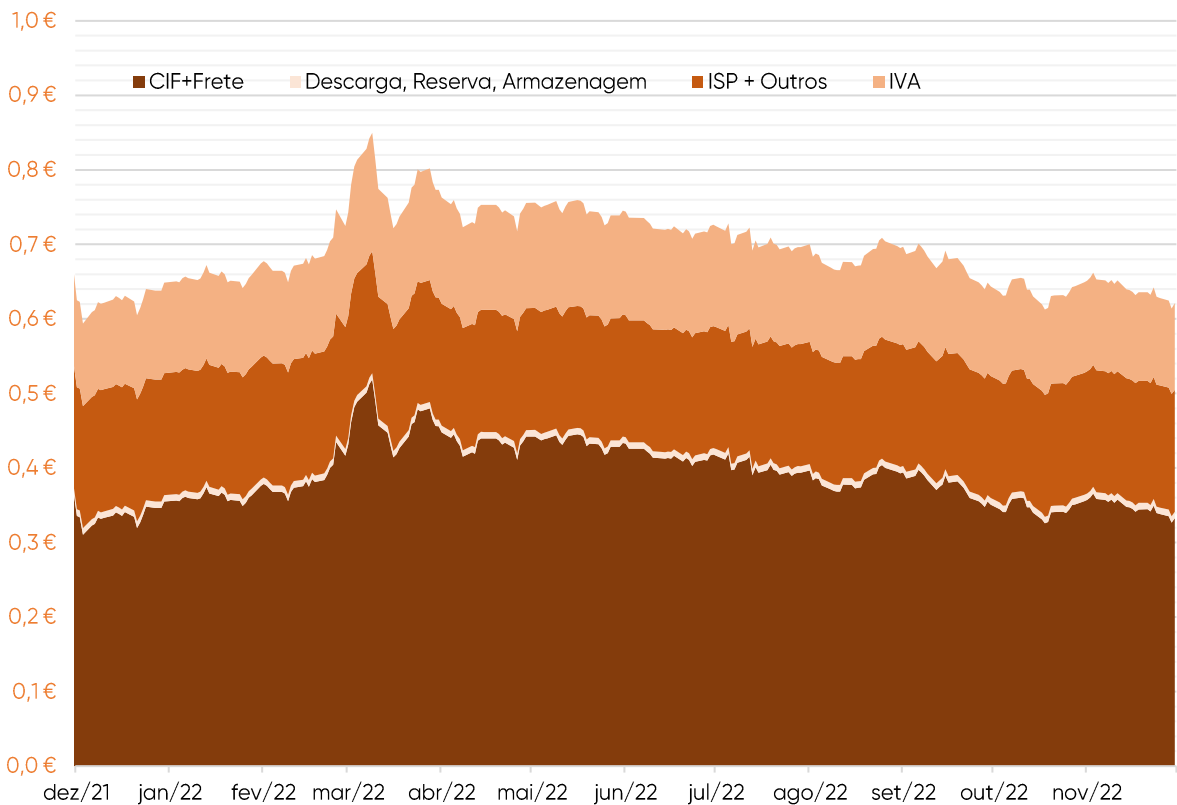
**GPL Propano**



GPL Butano



GPL Auto



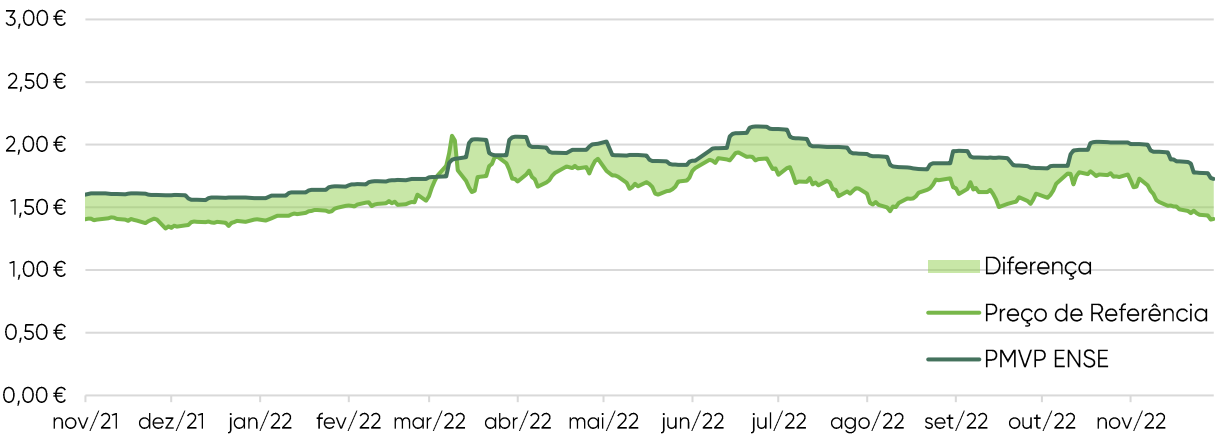
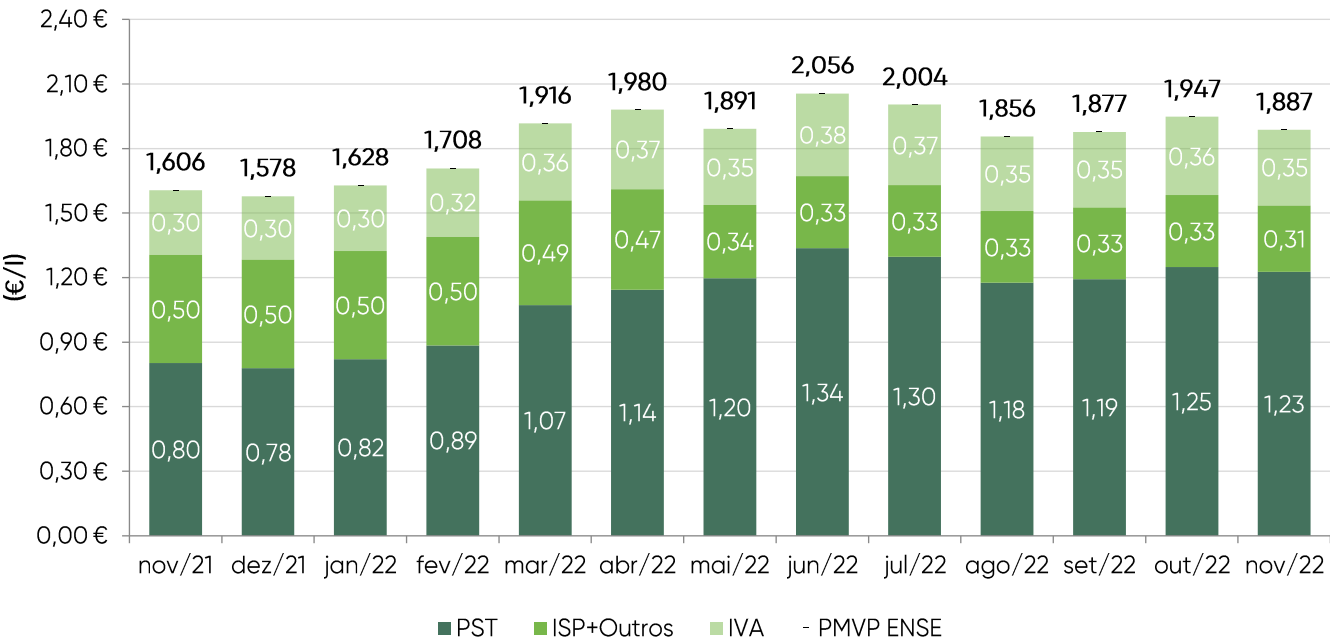
Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do **Balcão Único da Energia** com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre novembro de 2021 e novembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo aumentou 28,1 cents/l (+17,5%), sustentado pelo aumento de 42,3 cents/l (+52,7%) do PST (Preço sem Taxas), compensado por uma descida de 19,5 cents/l na componente ISP+Outros. Entre outubro e novembro de 2022, o PMVP do gasóleo desceu 6,0 cents/l (uma variação de -3,09%).

| nov/22  |              |                  |                          |
|---------|--------------|------------------|--------------------------|
| Gasóleo | Variação PST | Var. ISP+ Outros | Variação (α-1) PMVP ENSE |
| €       | 0,423 €      | -0,195 €         | 0,281 €                  |
| %       | 52,7%        | -38,7%           | 17,5%                    |

| Gasóleo                           |          |
|-----------------------------------|----------|
| Variação desde início ano         | 0,259 €  |
| Variação desde início ano (%)     | 15,91%   |
| Variação face ao mês anterior     | -0,060 € |
| Variação face ao mês anterior (%) | -3,09%   |



Gasolina 95

Entre novembro de 2021 e novembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 aumentou 4,8 cents/l (+2,7%), refletindo a subida de 19,4 cents/l (+24,5%) do PST (Preço sem Taxas), mas contrabalançado de forma expressiva pela redução de 15,5 cents/l na componente ISP+Outros. Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre outubro e novembro de 2022, desceu 4,5 cents/l (uma variação de -2,42%).

| nov/22   |              |                  |                          |
|----------|--------------|------------------|--------------------------|
| Gasolina | Variação PST | Var. ISP+ Outros | Variação (α-1) PMVP ENSE |
| €        | 0,194 €      | -0,155 €         | 0,048 €                  |
| %        | 24,5%        | -24,0%           | 2,7%                     |

Gasolina

Variação desde início ano

Variação desde início ano (%)

Variação face ao mês anterior

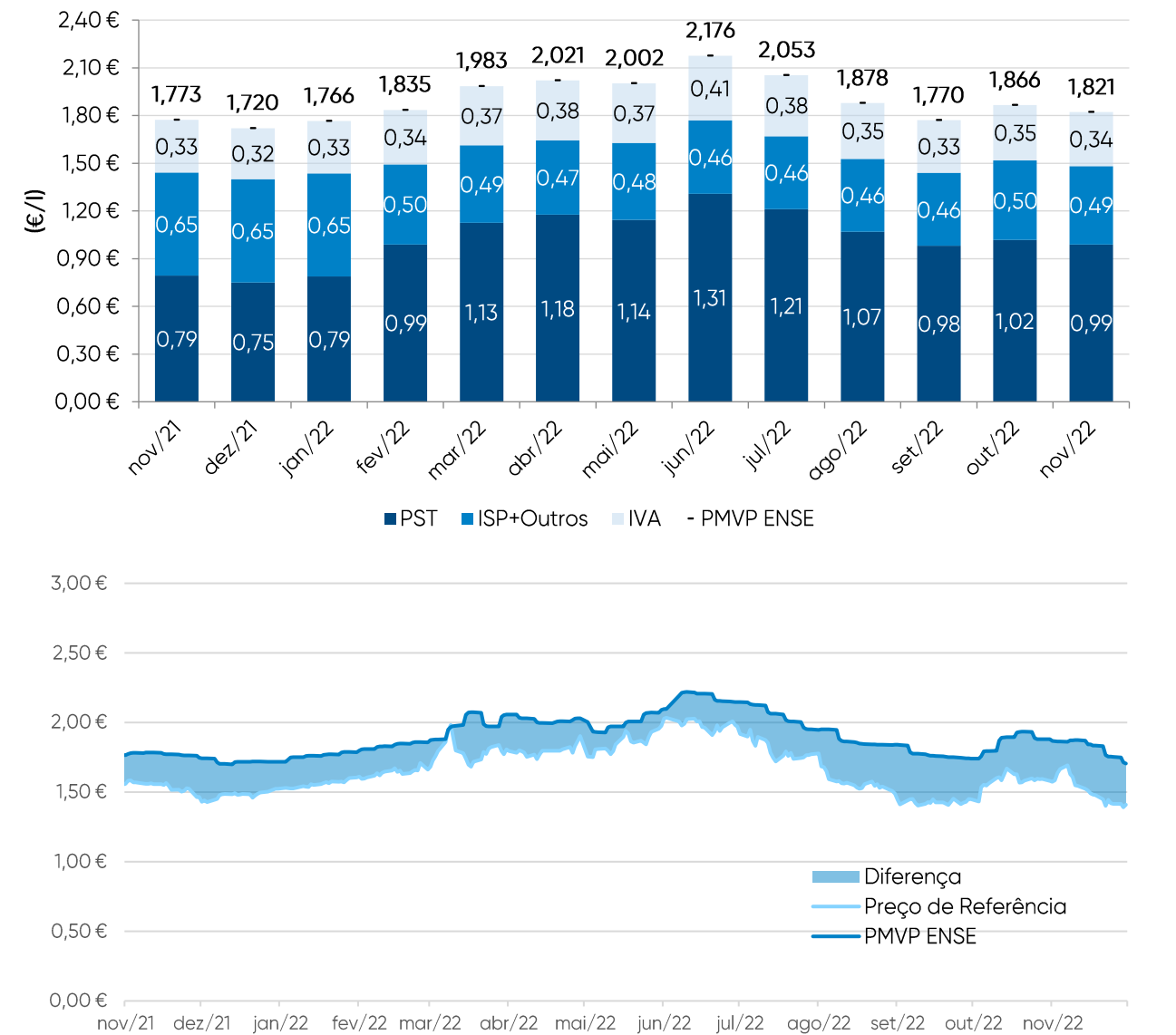
Variação face ao mês anterior (%)

0,056 €

3,15%

-0,045 €

-2,42%

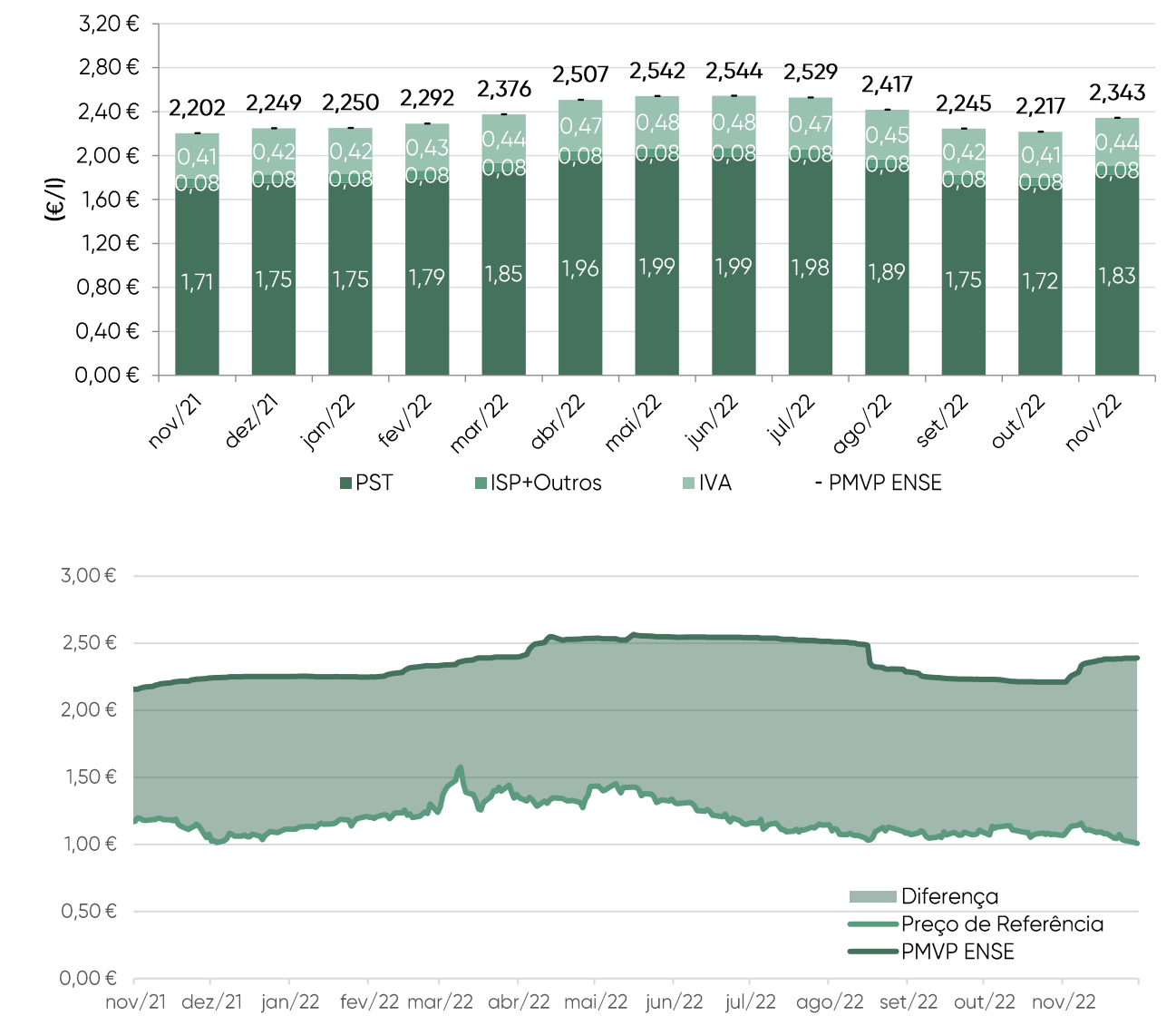


GPL Butano

Entre novembro de 2021 e novembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 14,1 cents/kg (+6,4%), sustentada pelo aumento de 11,4 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre outubro e novembro de 2022, o GPL Butano registou uma subida de 12,6 cents/kg (5,70%).

| nov/22     |              |                  |                          |
|------------|--------------|------------------|--------------------------|
| GLP Butano | Variação PST | Var. ISP+ Outros | Variação (α-1) PMVP ENSE |
| €          | 0,114 €      | 0,000 €          | 0,141 €                  |
| %          | 6,7%         | 0,0%             | 6,4%                     |

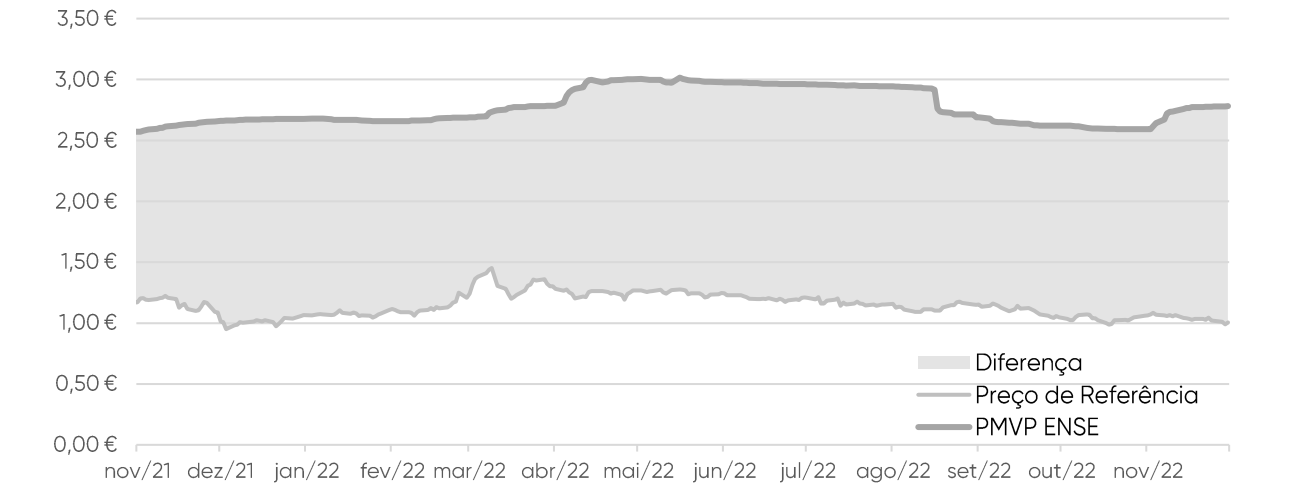
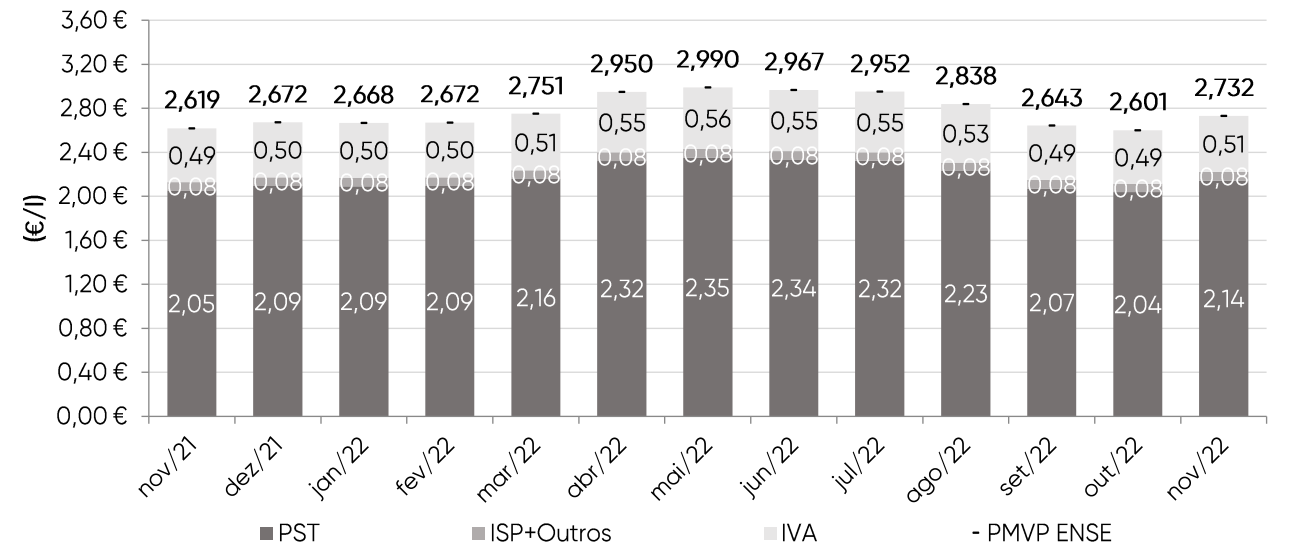
| Garrafa Butano                    |         |
|-----------------------------------|---------|
| Variação desde início ano         | 0,093 € |
| Variação desde início ano (%)     | 4,12%   |
| Variação face ao mês anterior     | 0,126 € |
| Variação face ao mês anterior (%) | 5,70%   |



GPL Propano

Entre novembro de 2021 e novembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 11,3 cents/l (+4,3%), explicado pela subida de 9,2 cents/l (+4,5%) do PST (Preço sem Taxas). Entre outubro e novembro de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 13,1 cents/kg (+5,03%).

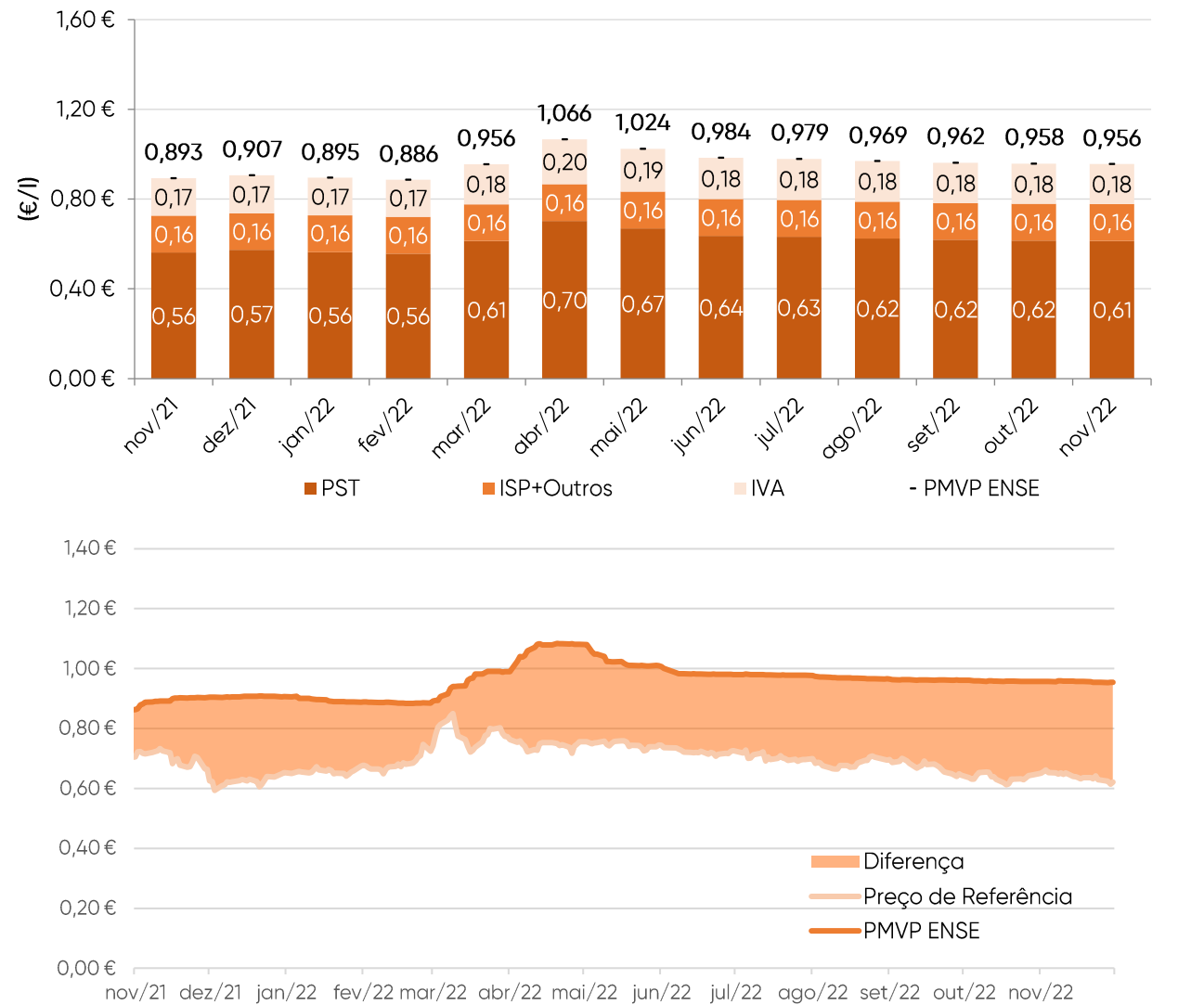
| nov/22                            |              |                  |                          |
|-----------------------------------|--------------|------------------|--------------------------|
| GPL Propano                       | Variação PST | Var. ISP+ Outros | Variação (α-1) PMVP ENSE |
| €                                 | 0,092 €      | 0,000 €          | 0,113 €                  |
| %                                 | 4,5%         | 0,0%             | 4,3%                     |
| Garrafa Propano                   |              |                  |                          |
| Variação desde início ano         |              |                  | 0,064 €                  |
| Variação desde início ano (%)     |              |                  | 2,42%                    |
| Variação face ao mês anterior     |              |                  | 0,131 €                  |
| Variação face ao mês anterior (%) |              |                  | 5,03%                    |



GPL Auto

Entre novembro de 2021 e novembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 6,3 cents/l (+7,0%), explicado pela subida de 5,1 cents/l (+9,1%) do PST (Preço sem Taxas). Entre outubro e novembro de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 0,2 cents/l (-0,19%).

| nov/22                            |              |                  |                          |
|-----------------------------------|--------------|------------------|--------------------------|
| GPL Auto                          | Variação PST | Var. ISP+ Outros | Variação (α-1) PMVP ENSE |
| €                                 | 0,051€       | 0,000 €          | 0,063 €                  |
| %                                 | 9,1%         | 0,0%             | 7,0%                     |
| GPL Auto                          |              |                  |                          |
| Variação desde início ano         |              |                  | 0,061 €                  |
| Variação desde início ano (%)     |              |                  | 6,84%                    |
| Variação face ao mês anterior     |              |                  | -0,002 €                 |
| Variação face ao mês anterior (%) |              |                  | -0,19%                   |





Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

### Gasóleo rodoviário

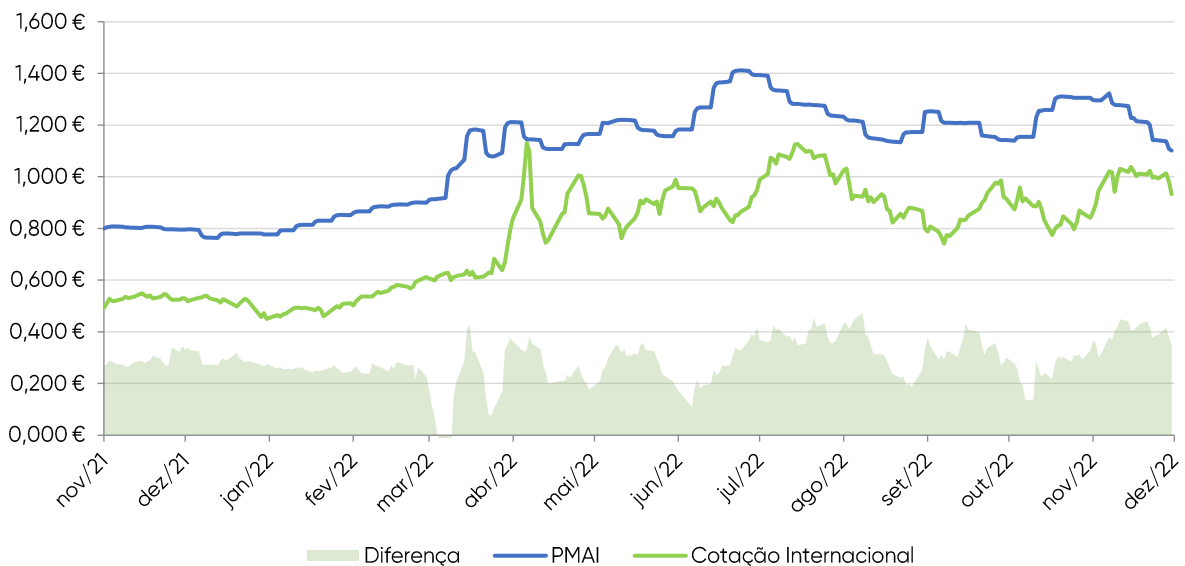
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal e a cotação internacional subiram ambas 30,5 cents/l entre final de novembro de 2021 e final de novembro de 2022, representando uma subida de +38,4% e 67,7%, respetivamente.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 32,4 cents/l (+41,7%), tal como a cotação internacional que subiu 23,7 cents/l (+45,8%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 34,6 cents/l a 30 de novembro de 2022 (variação de +8,7 cts/l, ou seja, +33,5%, face ao início do ano).

| Gasóleo   | 04/01/2022 | 30/11/2022 | Variação (€) | Variação |
|-----------|------------|------------|--------------|----------|
| PMAI      | 0,777 €    | 1,101 €    | 0,324 €      | 41,7%    |
| Cotação   | 0,518 €    | 0,755 €    | 0,237 €      | 45,8%    |
| Diferença | 0,259 €    | 0,346 €    | 0,087 €      | 33,5%    |

| Gasóleo   | 30/11/2021 | 30/11/2022 | Variação (€) | Variação |
|-----------|------------|------------|--------------|----------|
| PMAI      | 0,796 €    | 1,101 €    | 0,305 €      | 38,4%    |
| Cotação   | 0,450 €    | 0,755 €    | 0,305 €      | 67,7%    |
| Diferença | 0,346 €    | 0,346 €    | 0,001 €      | 0,2%     |

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

## Gasolina 95

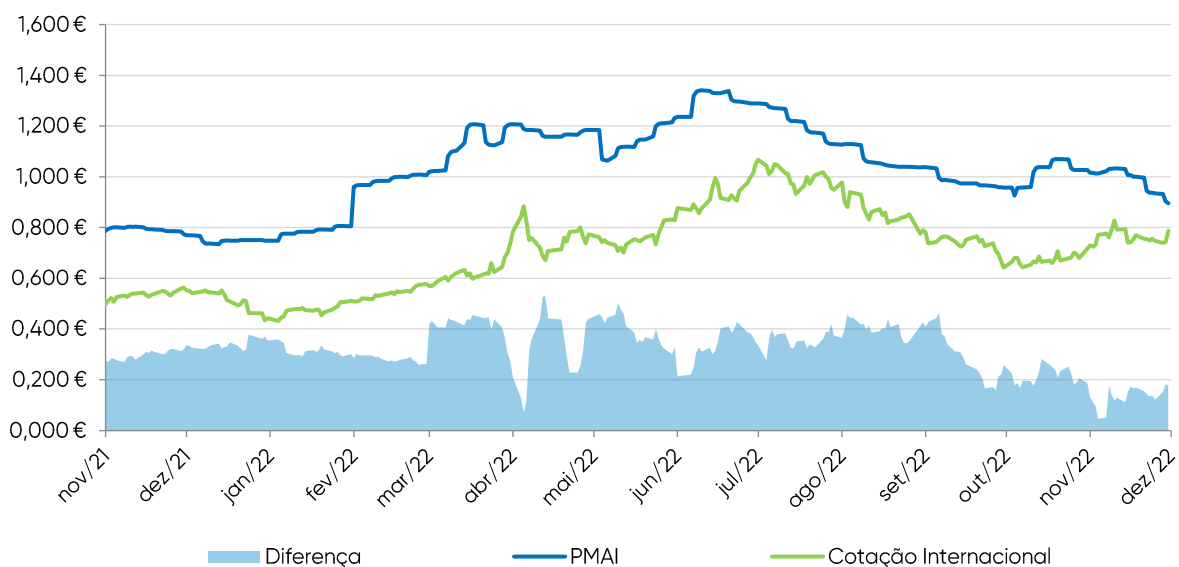
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 12,3 cents/l (+15,9%) entre final de novembro de 2021 e final de novembro de 2022, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 18,1 cents/l (+41,7%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 14,8 cents/l (+19,7%), tal como a cotação internacional que aumentou 10,6 cents/l (+20,8%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 28,2 cents/l a 30 de novembro de 2022 (um aumento de 4,2 cents/l, +17,5%, desde o início do ano).

| Gasolina  | 04/01/2022 | 30/11/2022 | Varição (€) | Varição |
|-----------|------------|------------|-------------|---------|
| PMAI      | 0,749 €    | 0,896 €    | 0,148 €     | 19,7%   |
| Cotação   | 0,509 €    | 0,614 €    | 0,106 €     | 20,8%   |
| Diferença | 0,240 €    | 0,282 €    | 0,042 €     | 17,5%   |

| Gasolina  | 30/11/2021 | 30/11/2022 | Varição (€) | Varição |
|-----------|------------|------------|-------------|---------|
| PMAI      | 0,773 €    | 0,896 €    | 0,123 €     | 15,9%   |
| Cotação   | 0,434 €    | 0,614 €    | 0,181 €     | 41,7%   |
| Diferença | 0,340 €    | 0,282 €    | -0,057 €    | -16,9%  |

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

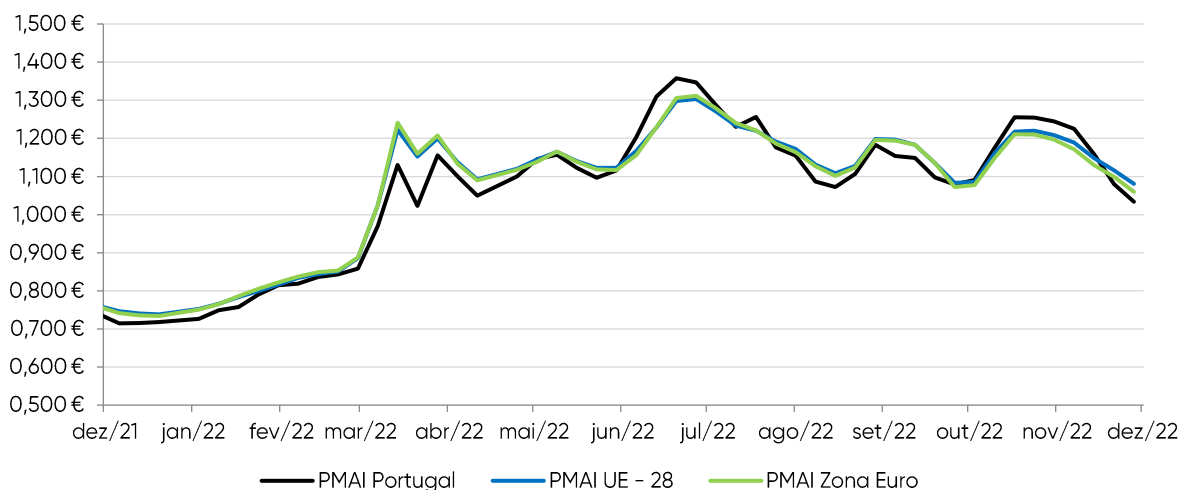
### Gasóleo rodoviário

Em novembro de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 0,9 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-0,8%) e 0,9 cent/l acima do preço médio da Zona Euro (+0,8%) .

De novembro de 2021 a novembro de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 37,8 cent/l (+50,8%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 36,7 cent/l (+48,0%) e 35,3 cent/l (+46,3%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre outubro e novembro de 2022, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 8 cents/l (-6,6%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PMAI diminuiu 4,5 cents/l e 5,4 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

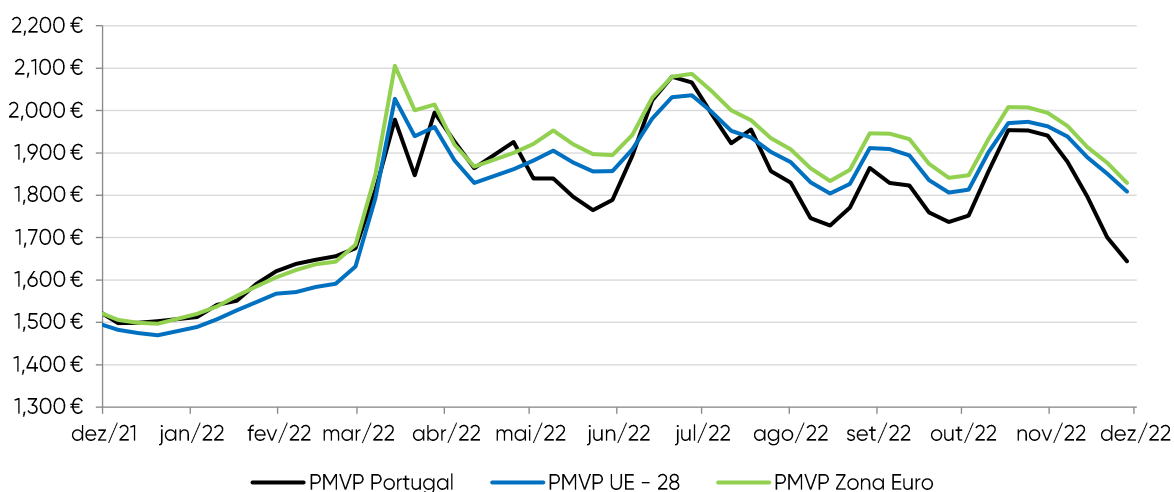


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 11,7 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-6,2%) e 14,0 cent/l do preço médio da Zona Euro (-7,4%). De novembro de 2021 a novembro de 2022, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 21,9 cent/l (+14,2%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 36,7 cent/l (+24,4%) e 36,5 cent/l (+23,8%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre outubro e novembro de 2022, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal diminuiu 13,6 cents/l (-7,2%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP diminuiu 5,2 cents/l e 6,2 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

| Portugal                  | PMVP     | PMAI     |
|---------------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)        | 1,891 €  | 1,204 €  |
| <i>Variação €</i>         | -0,136 € | -0,080 € |
| <i>Variação (%)</i>       | -7,2%    | -6,6%    |
| Preço mensal ano(a-1)     | 1,536 €  | 0,746 €  |
| <i>Variação anual €</i>   | 0,219 €  | 0,378 €  |
| <i>Variação anual (%)</i> | 14,2%    | 50,8%    |

| UE                        | PMVP     | PMAI     |
|---------------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)        | 1,924 €  | 1,179 €  |
| <i>Variação €</i>         | -0,052 € | -0,045 € |
| <i>Variação (%)</i>       | -2,7%    | -3,8%    |
| Preço mensal ano(a-1)     | 1,505 €  | 0,766 €  |
| <i>Variação anual €</i>   | 0,367 €  | 0,367 €  |
| <i>Variação anual (%)</i> | 24,4%    | 48,0%    |

| Zona Euro                 | PMVP     | PMAI     |
|---------------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)        | 1,958 €  | 1,169 €  |
| <i>Variação €</i>         | -0,062 € | -0,054 € |
| <i>Variação (%)</i>       | -3,2%    | -4,6%    |
| Preço mensal ano(a-1)     | 1,531 €  | 0,762 €  |
| <i>Variação anual €</i>   | 0,365 €  | 0,353 €  |
| <i>Variação anual (%)</i> | 23,8%    | 46,3%    |

| PT vs. EU            | PMVP     | PMAI     |
|----------------------|----------|----------|
| Actual (m)           | -0,117 € | -0,009 € |
| <i>Diferença (%)</i> | -6,2%    | -0,8%    |
| Mês anterior (m-1)   | -0,033 € | 0,025 €  |
| <i>Diferença (%)</i> | -1,72%   | 2,14%    |
| Ano anterior (a-1)   | 0,031 €  | -0,020 € |
| <i>Diferença (%)</i> | 2,08%    | -2,62%   |

| PT vs. Zona Euro     | PMVP     | PMAI     |
|----------------------|----------|----------|
| Actual (m)           | -0,140 € | 0,009 €  |
| <i>Diferença (%)</i> | -7,4%    | 0,8%     |
| Mês anterior (m-1)   | -0,067 € | 0,035 €  |
| <i>Diferença (%)</i> | -3,41%   | 3,02%    |
| Ano anterior (a-1)   | 0,006 €  | -0,017 € |
| <i>Diferença (%)</i> | 0,37%    | -2,17%   |

Fonte: Comissão Europeia

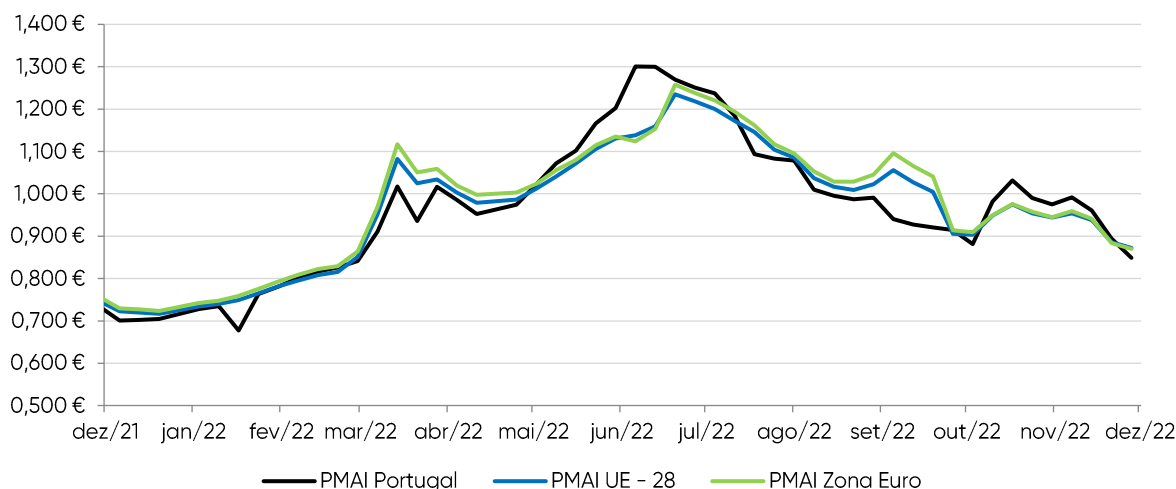
## Gasolina 95

Em novembro de 2022 o PMAI da gasolina em Portugal estava 1,1 cent/l acima do preço médio da União Europeia e do preço médio da Zona Euro (+1,2%).

De novembro de 2021 a novembro de 2022, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 17,1 cent/l (+22,7%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 15,6 cent/l (+20,6%) e 14,7 cent/l (+19,2%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre outubro e novembro de 2022, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 4,8 cents/l (-4,9%) nesse período, tal como o da UE e da Zona Euro em que o PMAI desceu 3,2 cents/l (-3,4%) e 3,4 cents/l (-3,6%), respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



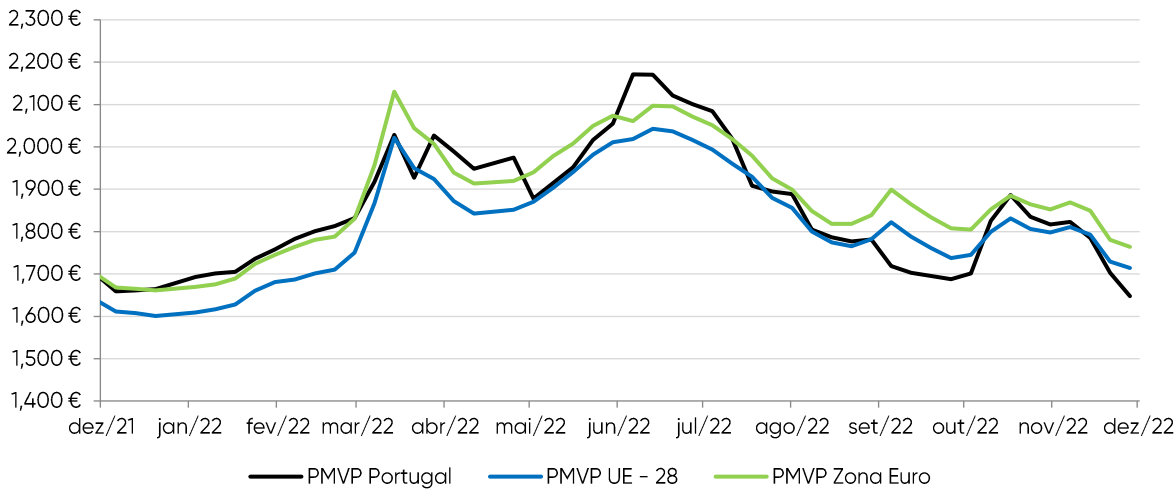
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal é inferior 2,2 cent/l (-1,2%) ao preço médio da União Europeia e 7,6 cent/l (-4,2%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De novembro de 2021 a novembro de 2022, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 1,7 cent/l (+1,0%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 10,9 cent/l (+6,6%) e 10,4 cent/l (+6,1%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre outubro e novembro de 2022, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal diminuiu 7,3 cents/l (-4,0%), tal como na UE, em que o PVP diminuiu 3,4 cents/l (-1,9%) e na Zona Euro, 3,6 cents/l (-1,9%).

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

| Portugal              | PMVP     | PMAI     |
|-----------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)    | 1,813 €  | 0,972 €  |
| Variação €            | -0,073 € | -0,048 € |
| Variação (%)          | -4,0%    | -4,9%    |
| Preço mensal ano(a-1) | 1,723 €  | 0,753 €  |
| Variação anual €      | 0,017 €  | 0,171 €  |
| Variação anual (%)    | 1,0%     | 22,7%    |

| UE                    | PMVP     | PMAI     |
|-----------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)    | 1,796 €  | 0,945 €  |
| Variação €            | -0,034 € | -0,032 € |
| Variação (%)          | -1,9%    | -3,4%    |
| Preço mensal ano(a-1) | 1,653 €  | 0,757 €  |
| Variação anual €      | 0,109 €  | 0,156 €  |
| Variação anual (%)    | 6,6%     | 20,6%    |

| Zona Euro             | PMVP     | PMAI     |
|-----------------------|----------|----------|
| Preço mensal (m-1)    | 1,852 €  | 0,947 €  |
| Variação €            | -0,036 € | -0,034 € |
| Variação (%)          | -1,9%    | -3,6%    |
| Preço mensal ano(a-1) | 1,712 €  | 0,766 €  |
| Variação anual €      | 0,104 €  | 0,147 €  |
| Variação anual (%)    | 6,1%     | 19,2%    |

| PT vs. EU          | PMVP     | PMAI     |
|--------------------|----------|----------|
| Actual (m)         | -0,022 € | 0,011 €  |
| Diferença (%)      | -1,2%    | 1,2%     |
| Mês anterior (m-1) | 0,017 €  | 0,027 €  |
| Diferença (%)      | 0,9%     | 2,8%     |
| Ano anterior (a-1) | 0,070 €  | -0,004 € |
| Diferença (%)      | 4,3%     | -0,5%    |

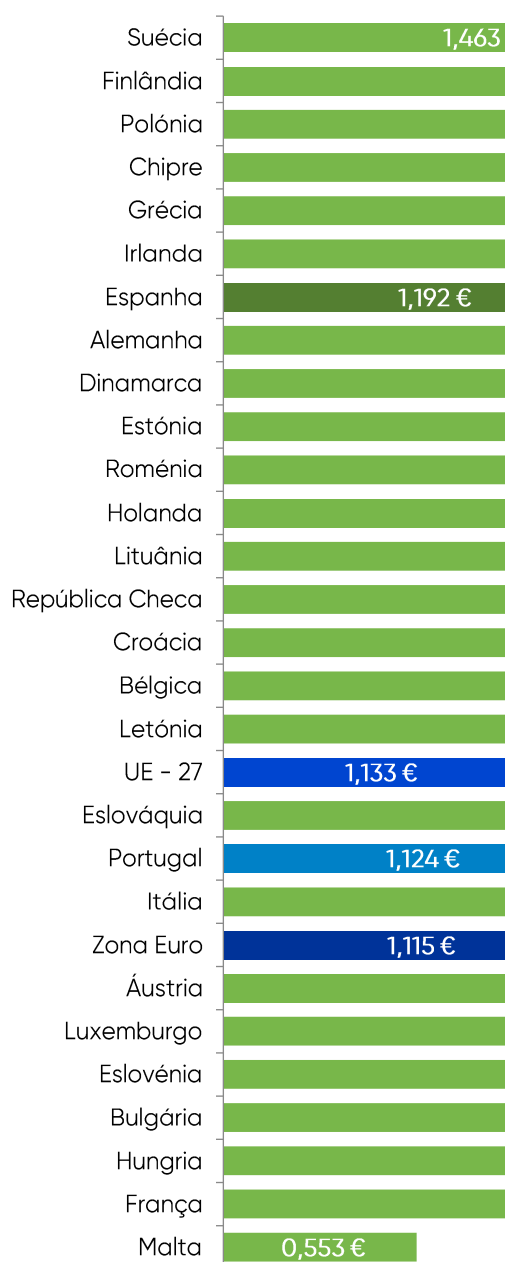
| PT vs. Zona Euro   | PMVP     | PMAI     |
|--------------------|----------|----------|
| Actual (m)         | -0,076 € | 0,011 €  |
| Diferença (%)      | -4,2%    | 1,2%     |
| Mês anterior (m-1) | -0,039 € | 0,025 €  |
| Diferença (%)      | -2,1%    | 2,6%     |
| Ano anterior (a-1) | 0,011 €  | -0,013 € |
| Diferença (%)      | 0,7%     | -1,7%    |

Fonte: Comissão Europeia

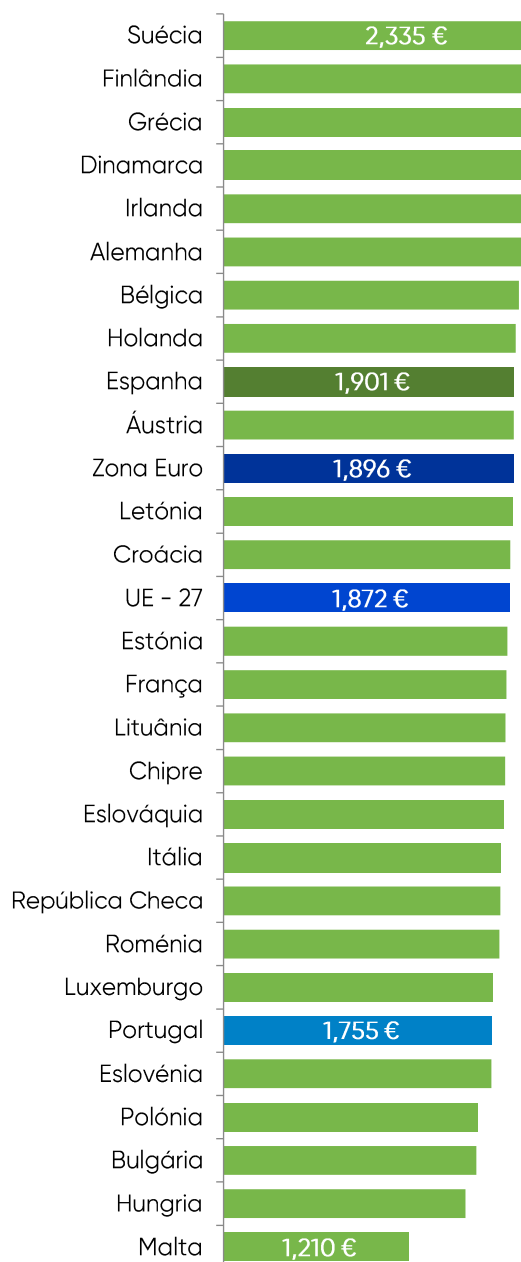
## Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de novembro de 2022, Portugal foi o décimo nono (19º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 1,124€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o vigésimo segundo (22º) preço de venda mais elevado 1,755€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



Gasóleo PMVP (€/l)

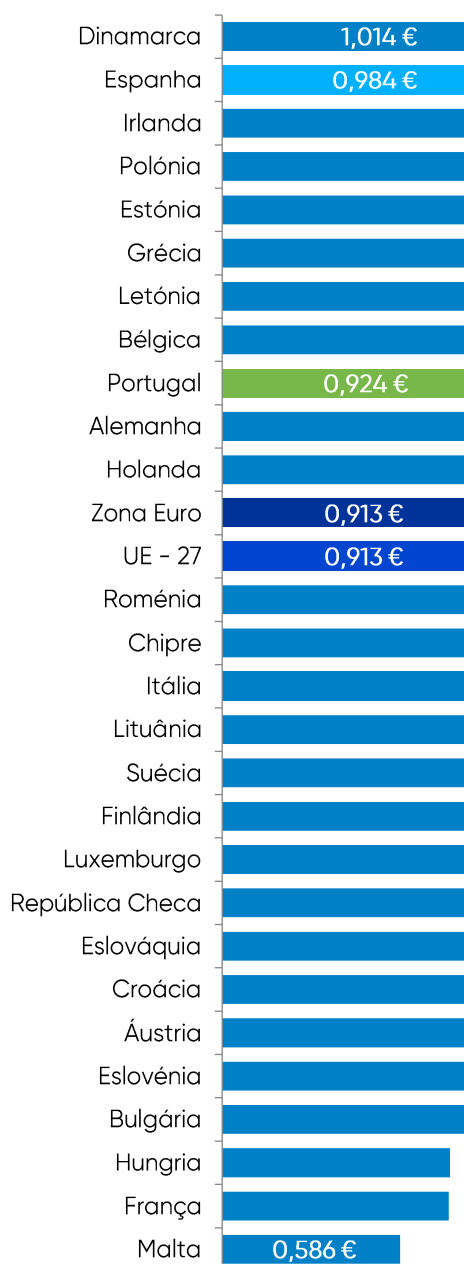


Fonte: Comissão Europeia

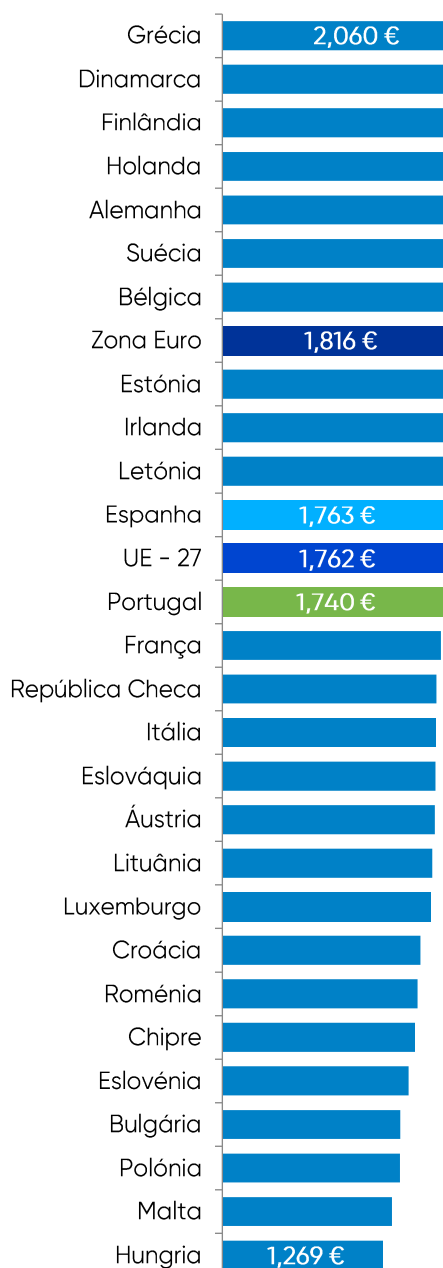
## Gasolina 95

Durante o mês de novembro de 2022, Portugal foi o nono (9º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 0,924€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo segundo (12º) preço de venda mais elevado, 1,740€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)





Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de novembro de 2021 a novembro de 2022, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

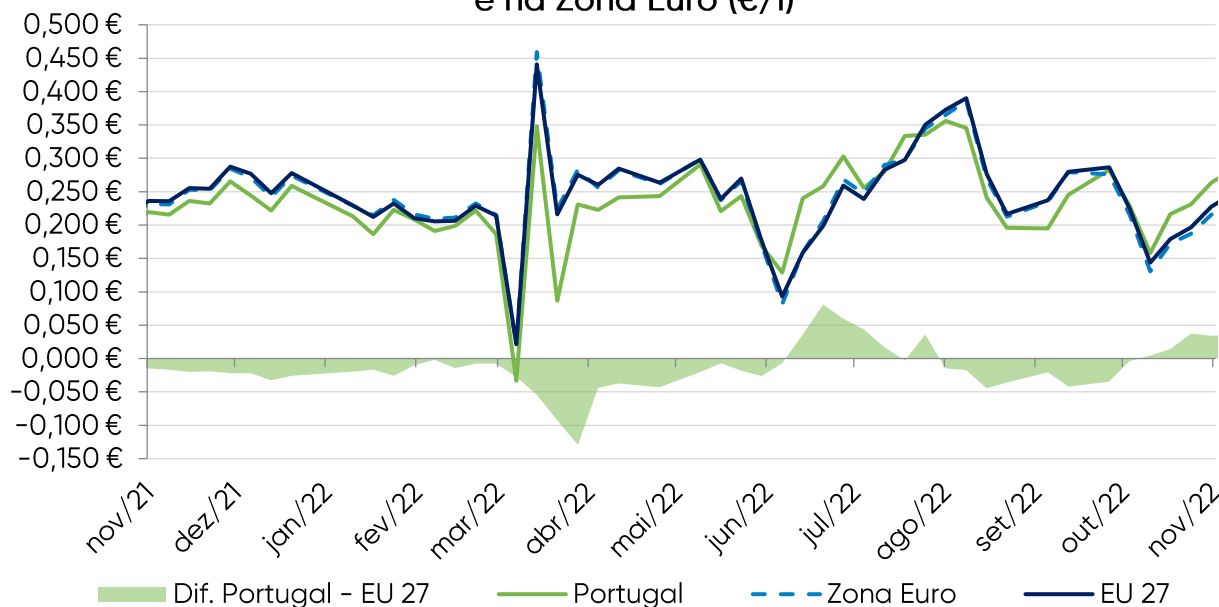
## Gasóleo rodoviário

No mês de novembro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 30,8 cents/l, 0,9 cents/l inferior à média europeia e 0,9 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em novembro de 2022, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

-  + 9,7 cents face a outubro 2022 | +44,3%
-  + 7,4 cents face a novembro 2021 | +31,8%

**Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)**



| Nov/22                     |                 |                 |           | Valor médio mensal |           |                 |           |                      |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------|
|                            | PMAI Gasóleo PT | Cotação Gasóleo | Diferença | PMAI Gasóleo ZE    | Diferença | PMAI Gasóleo EU | Diferença | Diferença PT e UE 27 |
| Mês atual                  | 1,124 €         | 0,816 €         | 0,308 €   | 1,115 €            | 0,299 €   | 1,133 €         | 0,317 €   | -0,009 €             |
| Var. preço ano anterior    | 0,378 €         | 0,304 €         | 0,074 €   | 0,387 €            | 0,049 €   | 0,367 €         | 0,063 €   | 0,011 €              |
| %                          | 50,8%           | 59,4%           | 31,8%     | 50,7%              | 19,4%     | 48,0%           | 25,0%     | -54,8%               |
| Variação preço mês passado | -0,0796 €       | -0,1684 €       | 0,097 €   | -0,0536 €          | 0,1147 €  | -0,0134 €       | 0,1230 €  | -0,0343 €            |
| %                          | -6,61%          | -17,10%         | 44,3%     | -4,59%             | 62,27%    | -1,14%          | 63,35%    | -135,97%             |

Fonte: Argus e Comissão Europeia

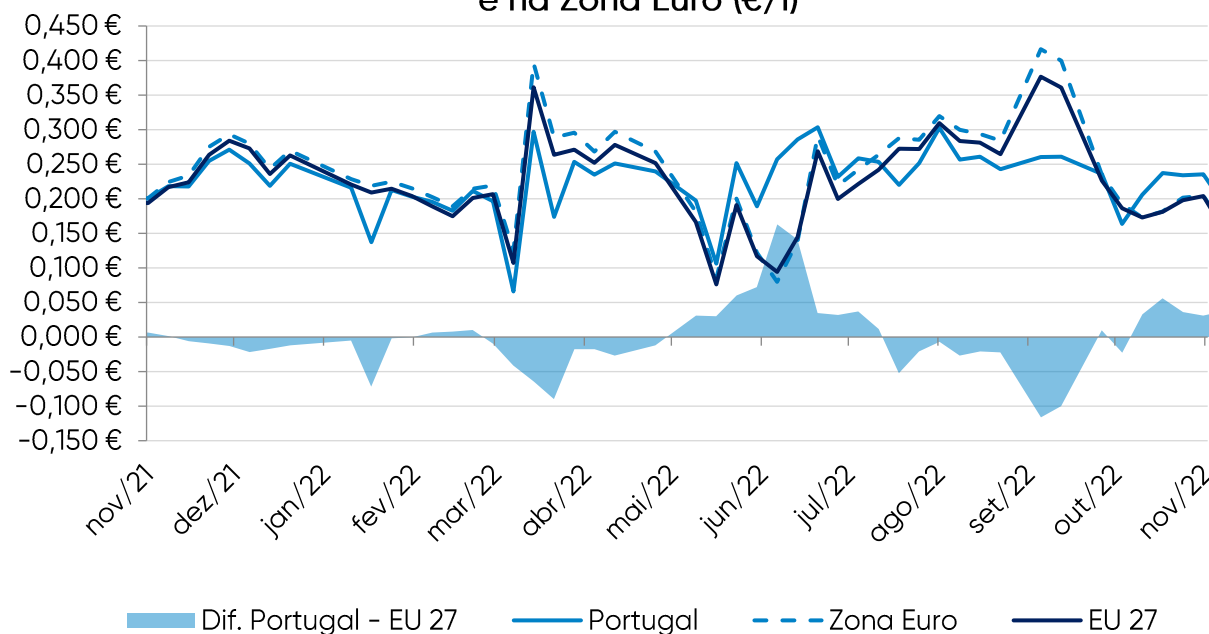
## Gasolina 95

No mês de novembro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 26,1 cents/l, 1,1 cents/l superior à média europeia e à média da Zona Euro.

Em novembro de 2022, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 4,6 cents face a outubro 2022 | + 21,4%
-  + 2,9 cents face a novembro 2021 | + 12,5%

**Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)**



| Nov/22                     |               |                  |           | Valor médio mensal |           |                  |           |                      |
|----------------------------|---------------|------------------|-----------|--------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------|
|                            | PMAI Gasolina | Cotação Gasolina | Diferença | PMAI Gasolina ZE   | Diferença | PMAI Gasolina EU | Diferença | Diferença PT e UE 27 |
| Mês atual                  | 0,924 €       | 0,662 €          | 0,261 €   | 0,913 €            | 0,251 €   | 0,913 €          | 0,250 €   | 0,011 €              |
| Var. preço ano anterior    | 0,171 €       | 0,142 €          | 0,029 €   | 0,166 €            | 0,005 €   | 0,156 €          | 0,014 €   | 0,015 €              |
| %                          | 22,7%         | 27,3%            | 12,5%     | 21,7%              | 2,2%      | 20,6%            | 5,8%      | -386,8%              |
| Variação preço mês passado | -0,0481 €     | -0,0941 €        | 0,046 €   | -0,0339 €          | 0,0602 €  | -0,0146 €        | 0,0616 €  | -0,0156 €            |
| %                          | -4,95%        | -12,44%          | 21,4%     | -3,58%             | 31,58%    | -1,55%           | 32,69%    | -58,09%              |

Fonte: Argus e Comissão Europeia

# 4. Reservas



## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2021, com as localizações e quantidades.

### Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2021 (€)

| Produto (Categoria)                                | Valor em €            |
|----------------------------------------------------|-----------------------|
| Petróleo Bruto                                     | 158 943 915,82        |
| Gasolina (Categoria A)                             | 24 143 300,70         |
| Gasóleos (Categoria B)                             | 169 148 062,62        |
| Fuelóleos (Categoria C)                            | 19 878 112,31         |
| GPL (Categoria C)                                  | 2 174 624,91          |
|                                                    |                       |
| <b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2021</b> | <b>374 288 016,36</b> |

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2022

|                        | Reservas constituídas pela ENSE<br>(número médio de dias) |       |       |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|-------|-------|
| Categoria dos Produtos | A                                                         | B     | C     |
| Grandes Operadores     | 48,48                                                     | 50,11 | 43,21 |
| Pequenos Operadores    | 90,00                                                     | 90,00 | 90,00 |

|                        | Reservas constituídas pela ENSE<br>(Ton) |         |        |
|------------------------|------------------------------------------|---------|--------|
| Categoria dos Produtos | A                                        | B       | C      |
| Grandes Operadores     | 119 339                                  | 689 151 | 72 869 |
| Pequenos Operadores    | 13 889                                   | 86 061  | 1 099  |
| Total                  | 133 228                                  | 775 211 | 73 968 |

|                        | Reservas constituídas pelos Operadores<br>(número médio de dias) |       |       |
|------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| Categoria dos Produtos | A                                                                | B     | C     |
| Grandes Operadores     | 41,52                                                            | 39,89 | 46,79 |
| Pequenos Operadores    | 0,00                                                             | 0,00  | 0,00  |

|                        | Reservas constituídas pelos Operadores<br>(Ton) |         |        |
|------------------------|-------------------------------------------------|---------|--------|
| Categoria dos Produtos | A                                               | B       | C      |
| Grandes Operadores     | 102 185                                         | 548 687 | 78 889 |
| Pequenos Operadores    | 0                                               | 0       | 0      |
| Total                  | 102 185                                         | 548 687 | 78 889 |

## Quadro das Reservas da ENSE em dezembro de 2022

| (TON)             |          |                       |                        | 2022          | Dezembro        |               |
|-------------------|----------|-----------------------|------------------------|---------------|-----------------|---------------|
|                   |          | Localização           | Natureza               |               |                 |               |
| PETRÓLEO BRUTO    |          | Holanda               | C.S.O tickets          |               | 75 000,000      |               |
|                   |          | Itália                | C.S.O tickets          |               |                 |               |
|                   |          | Espanha               | C.S.O tickets          |               | 64 500,000      |               |
|                   |          | Portugal (Petrogal)   | C.S.O tickets          |               |                 |               |
|                   |          | Alemanha              | C.S.O tickets          |               | 75 000,000      |               |
|                   |          | Grécia                | C.S.O tickets          |               |                 |               |
|                   |          |                       |                        |               |                 |               |
|                   |          | Petrogal (Matosinhos) | próprias               |               |                 |               |
| Petrogal(Sines)   | próprias |                       | 538 082,000            |               |                 |               |
|                   |          |                       |                        | TOTAL CRUDE   | 752 582,000     |               |
| PRODUTOS ACABADOS |          | Cat.                  |                        |               |                 |               |
|                   |          | A                     | Itália                 | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Espanha                | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Petrogal (Sines)       | próprias      |                 | 42 100,000    |
|                   |          |                       | Petrogal (Ptº Brandão) | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       | CLC                    | próprias      |                 | 1 300,000     |
|                   |          |                       | Petrogal (Aveiras)     | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       | Petrogal (Matosinhos)  | próprias      |                 | 8 000,000     |
|                   |          |                       | Petrogal (Tanquisado)  | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       |                        | TOTAL A       | 51 400,000      |               |
|                   |          | B                     | Portugal (Torrejana)   | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Bélgica                | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Espanha                | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Holanda                | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Alemanha               | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Petrogal (Sines)       | delegadas     |                 |               |
|                   |          |                       | Petrogal (Sines)       | próprias      |                 | 93 386,000    |
|                   |          |                       | Petrogal (Ptº Brandão) | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       | Petrogal (Matosinhos)  | próprias      |                 | 60 000,000    |
|                   |          |                       | CLC                    | próprias      |                 | 5 000,000     |
|                   |          |                       | POL NATO               | próprias      |                 | 139 614,669   |
|                   |          |                       | Petrogal (Aveiras)     | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       | Petrogal (Tanquisado)  | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       | CLH (Tarragona)        | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       |                        | TOTAL B       | 298 000,669     |               |
|                   |          | C                     | Holanda                | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Espanha                | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Portugal               | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Grécia                 | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Itália                 | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Petrogal (Sines)       | próprias      |                 | 45 000,000    |
|                   |          |                       | Petrogal (Matosinhos)  | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       |                        |               | TOTAL FUEL ÓLEO | 45 000,000    |
|                   |          |                       | Espanha                | C.S.O tickets |                 |               |
|                   |          |                       | Sigás (Sines)          | próprias      |                 | 6 000,000     |
|                   |          |                       | CLC                    | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       | Petrogal (Matosinhos)  | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       | Petrogal (Aveiras)     | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       | Pergás (Perafita)      | próprias      |                 |               |
|                   |          |                       |                        |               | TOTAL GPL       | 6 000,000     |
|                   |          |                       |                        | TOTAL C       | 51 000,000      |               |
|                   |          | Total                 |                        |               |                 | 1 152 982,669 |
|                   |          | Tickets               |                        |               |                 | 214 500,000   |
|                   |          | Físicas               |                        |               |                 | 938 482,669   |



*Com energia, sempre*