

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Fevereiro de 2023





Índice

1. Introdução	
1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5
2. Mercado	
2.1 Introduções ao Consumo	7
3. Preço	
3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31
4. Reservas	
4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37
Concertos e notas metodologicas	57

1. Introdução





Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em janeiro de 2023 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 11,98% face ao mês homólogo de 2022, mas ainda 5,40% abaixo do verificado no mês homólogo de 2019.
- O consumo mensal da gasolina foi de 84 366 toneladas, +15,61%, face a janeiro de 2022.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 394 986 toneladas, +11,23%, face a janeiro de 2022.
- O consumo mensal de Jet foi de 116 809 toneladas, +41,99%, face a janeiro de 2022, superior 228,91% face a janeiro de 2021, e já superior em 9,62% comparando com janeiro de 2019.

Preço

- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em janeiro, um aumento de 0,3 cents/l (+0,18%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em janeiro, uma subida de 5,4 cents/l (+3,25%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de janeiro de 2022, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 6,8 cents/l (+4,1%) e uma redução de 3,6 cents/l (-2,0%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em janeiro, desceu face ao valor verificado dezembro, de 1458,26 € para 1435,10 €.
- Portugal foi, em janeiro de 2022, o 14º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 18º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em janeiro de 2022, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 11º considerando o preço após impostos (PMVP).

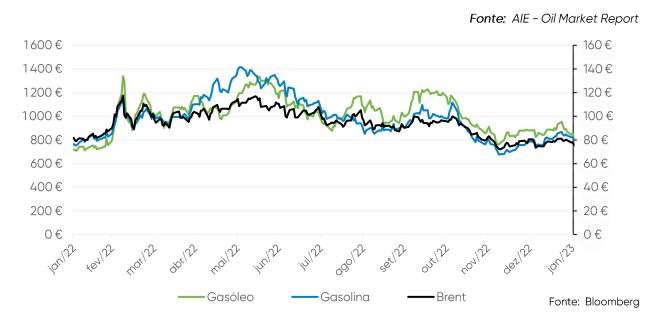
Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de janeiro de 2023, em Portugal, um valor de 32,3 cents/l para o gasóleo e de 30,4 cents/l para a gasolina 95.

1.2 AIE - Oil Market Report Enquadramento Internacional



- Após uma modesta contração no 4º Trimestre de 2022, em relação ao período homólogo do ano anterior, a procura global de petróleo está em posição de aumentar 2 mb/d em 2023 para os 101,9 mb/d. A região da Ásia-Pacífico (+1,6 mb/d), alimentada por uma China emergente (+900 kb/d), domina as perspetivas de crescimento. A reabertura das fronteiras irá impulsionar o tráfego aéreo. Espera-se que a procura de combustível de aviação/querosene aumente de 1,1 mb/d para os 7,2 mb/d, representando 90% dos níveis de 2019.
- A oferta mundial de petróleo manteve-se geralmente estável em janeiro, situando-se em cerca de 100,8 mb/d. A pausa ocorre após um declínio acentuado de 1,2 mb/d no final de 2022, liderado pelos EUA e pela Arábia Saudita. Espera-se que a produção global cresça 1,2 mb/d em 2023, impulsionada pela não-OPEP+. Projeta-se que o fornecimento da OPEP+ se contraia, com a Rússia a ser pressionada por sanções.
- O rendimento global das refinarias caiu 730 kb/d em janeiro, com a atividade nos EUA ainda a recuperar das interrupções durante o congelamento do Ártico. É esperada uma nova descida em fevereiro, com base em manutenções programadas. Apesar do clima ameno na Europa e de uma desaceleração sazonal na procura rodoviária, os cracks de produtos recuperaram devido às preocupações com a oferta nos EUA e em antecipação da entrada em vigor do embargo da UE aos produtos russos.
- As exportações de petróleo da Rússia subiram para os 8,2 mb/d em janeiro, antecipando a entrada em vigor do embargo da UE e do limite de preços do G7 para produtos refinados. As exportações de crude aumentaram quase 300 kb/d em relação ao mês anterior, apesar de uma descida adicional de 450 kb/d nos carregamentos para a UE. Os carregamentos de produtos mantiveram-se estáveis nos cerca de 3,1 mb/d. As receitas de exportação estimam-se em \$ 13 mil milhões, um pouco mais altas do que em dezembro, mas 36% abaixo dos valores do ano anterior.
- Os inventários globais observados de petróleo caíram 69,8 mb em dezembro, em relação ao mês anterior, mas situavam-se 40,5 mb acima dos valores do ano anterior e 126 mb acima da mínima alcançada em março de 2022. Os stocks da indústria OCDE caíram 18,1 mb em dezembro para os 2 767 mb, 95,7 mb abaixo da média quinquenal. Dados preliminares para os EUA, Europa e Japão mostram um aumento de 28 mb em janeiro, liderado pelos stocks de crude e gasolina dos EUA.
- Em janeiro, o North Sea Dated subiu \$ 2,50/bbl em relação ao mês anterior, para os \$ 82,86/bbl, o seu primeiro aumento mensal desde outubro, com o clima económico a melhorar ligeiramente após a reabertura da China. As curvas a prazo e os diferenciais físicos permaneceram bastante estáveis, exceto nos EUA, onde as interrupções nas refinarias impulsionaram as margens da gasolina, ao mesmo tempo que pesaram nos preços do WTI. As taxas de frete caíram em toda a linha.



2. Mercado

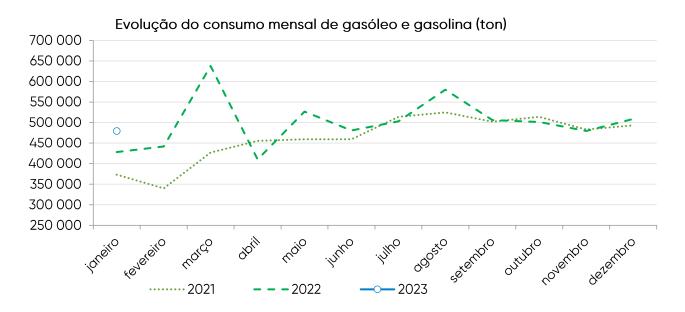




Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em janeiro de 2023, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

- > -5,77% face a dezembro de 2022
- > 11,98 face a janeiro de 2022
- > 1 +28,46% face a janeiro de 2021
- > -0,89% face a janeiro de 2020



	Consumo Mensal (ton)		
Combustível	jan/23	jan/22	Variação
Gasóleo	394 986	355 095	11,23%
Gasolina	84 366	72 976	15,61%
Total	479 352	428 071	11,98%

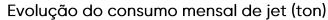
Fonte: ENSE

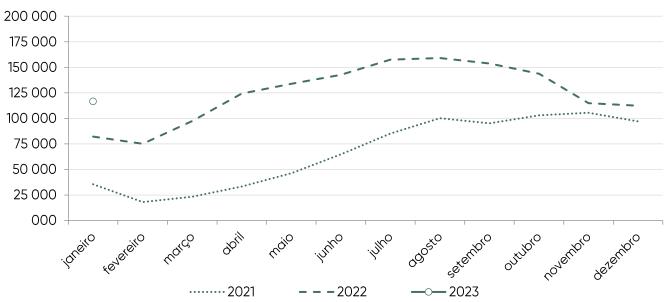
Em janeiro de 2023, o consumo mensal de JET foi de 116 809 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

- > 1 +3,83% face a dezembro de 2022
- +41,99% face a janeiro de 2022

2.1 Introduções ao Consumo







Consumo Mensal (ton)					
Combustível	jan/23	jan/22		Variação	
Jet	116 809		82 266	41,99%	

Consumo anual acumulado (kTons)

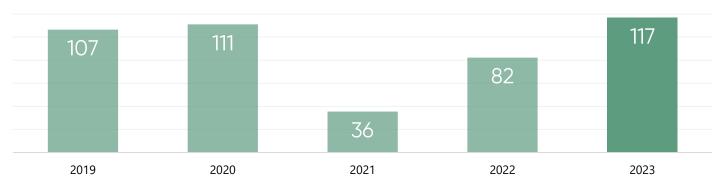


	Consumo Anual Acumulado ((ton)	
Combustível	jan/23	jan/22	Variação
Gasóleo	394 986	355 095	11,23%
Gasolina	84 366	72 976	15,61%
Total	479 352	428 071	11,98%

2.1 Introduções ao Consumo



Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)				
Combustível	jan/23	jan/22		Variação
Jet	116 809		82 266	41,99%

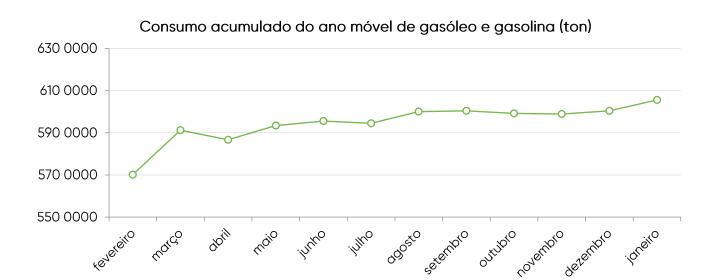
O ano móvel, à data de janeiro, considera o período compreendido entre fevereiro do ano anterior e janeiro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em janeiro de 2023, registaram-se as seguintes variações:

- > 1 +7,01% no gasóleo
- > 13,53% na gasolina
- > 1 +79,25% no jet

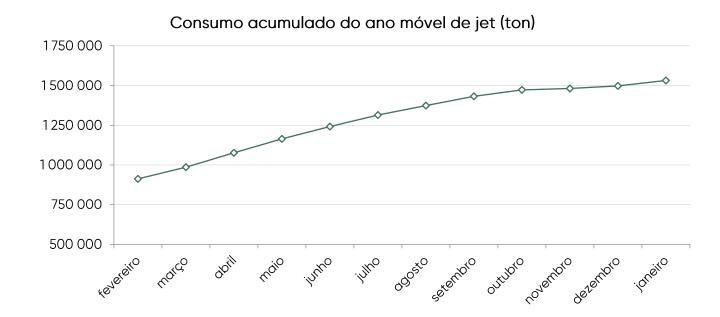
	Consumo Ano Móvel (tor	n)	
Combustível	jan/23	jan/22	Variação
Gasóleo	4 952 572	4 627 959	7,01%
Gasolina	1 102 965	971 524	13,53%
Total	6 055 537	5 599 484	8,14%

2.1 Introduções ao Consumo





	Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jan/23	jan/22		Variação
Jet	1 531 784		854 534	79,25%



3. Preço



3.1 Evolução do preço do Biodiesel



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de novembro e dezembro de 2022, bem como os valores provisórios do FAME para janeiro e fevereiro de 2023 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

>	- 100,33€ € em novembro 2022	- 6,39 %
>	- 10,49 € em dezembro 2022	- 0,71 %
>	- 23,16€ € em janeiro 2023	- 1,59 %
>	- 181,83€ em fevereiro 2023	- 12,67 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do <u>site</u> da ENSE.

Meses	Preço FAME - provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Novembro	1468,75 €	1445,59 €
Dezembro	1458,26 €	1433,82€
Janeiro	1435,10 €	
Fevereiro	1253,27 €	

3.2 Evolução da cotação e preço do FAME



Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O spread do FAME versus o Gasóleo, de janeiro 2023, registou as seguintes variações:

 47,94€ face a dezembro 2022 	- 6,57%
---	---------

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução



Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional - Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete - Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontramse disponíveis no <u>site</u> da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do <u>Regulamento do</u> <u>Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência</u>, de 29 de abril de 2017.

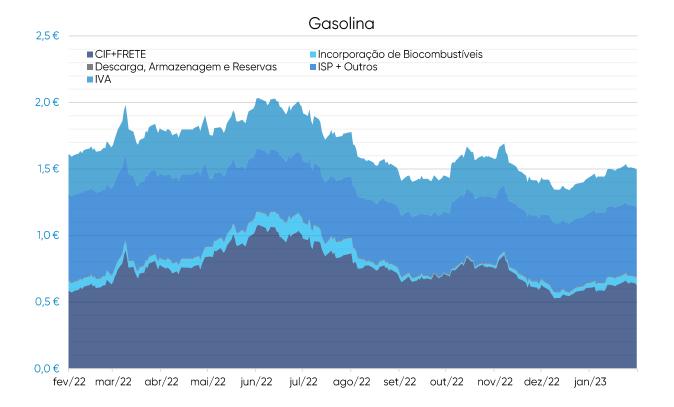


Evolução do Preço de Referência

Em janeiro de 2023, comparando com o mês anterior, os preços subiram em todos os combustíveis, sendo que o maior aumento foi registada no GPL Propano (9,79%) e o menor no Gasóleo (3,39%).

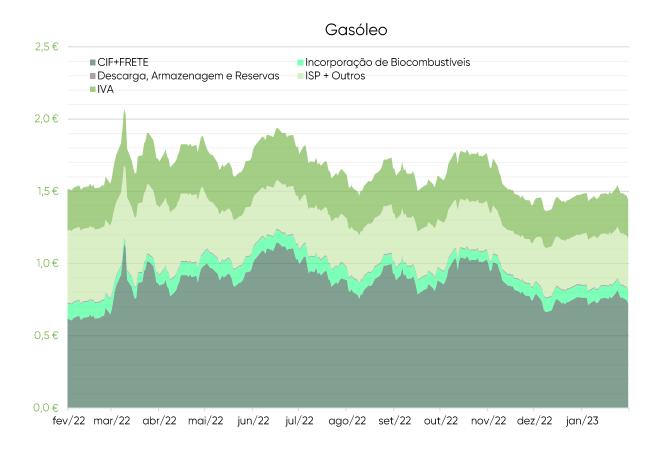
Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência desceu em todos os combustíveis, exceto no Gasóleo. Na Gasolina desceu -4,60%, no GPL Auto desceu -0,60%, no GPL Butano -10,29% e no GPL Propano -0,72. No Gasóleo subiu 1,69%.

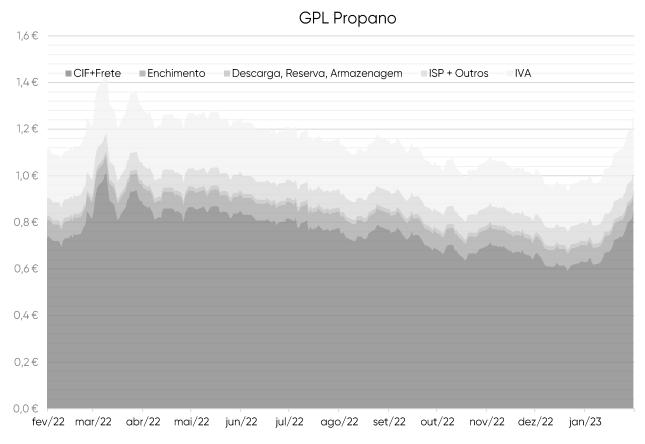
Média: Preços Referência Evolução Mensal			Média: Preço	os Referênci	a Evolução A	no-a-Ano	
Combustivel	jan/23	dez/22	Variação	Combustível	jan/23	jan/22	Variação
Gasolina	1,486	1,382	7,52%	Gasolina	1,486	1,558	-4,60%
Gasóleo	1,478	1,430	3,39%	Gasóleo	1,478	1,454	1,69%
GPL Propano	1,066	0,971	9,79%	GPL Propano	1,066	1,073	-0,72%
GPL Butano	1,037	0,976	6,22%	GPL Butano	1,037	1,156	-10,29%
GPL Auto	0,652	0,604	8,04%	GPL Auto	0,652	0,656	-0,60%



3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

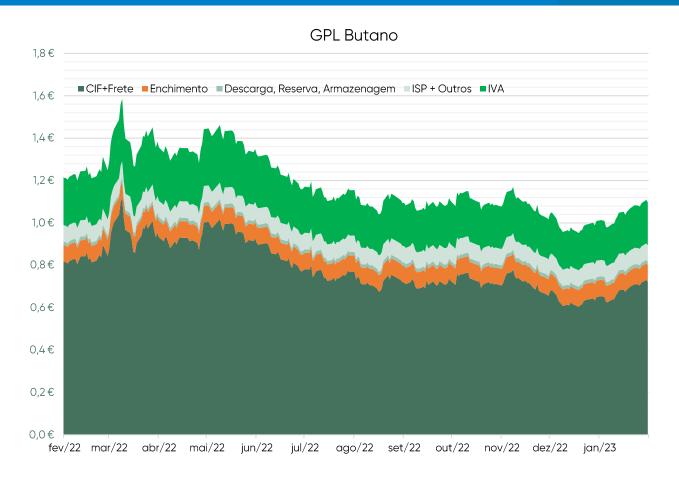


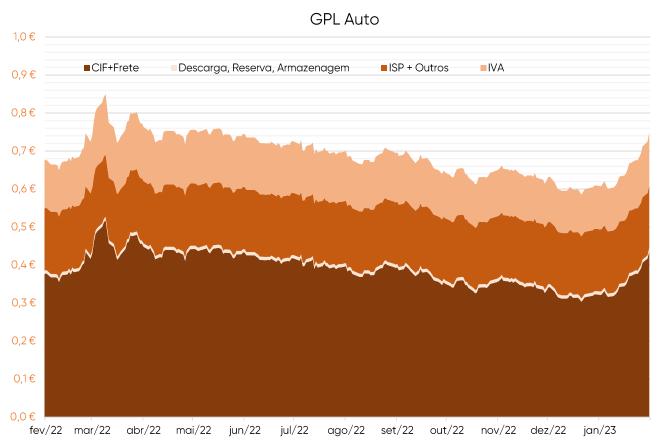




3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução







3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre janeiro de 2022 e janeiro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo aumentou 6,8 cents/I (+4,1%), sustentado pelo aumento de 20,3 cents/I (+24,8%) do PST (Preço sem Taxas), compensado por uma descida de 14,8 cents/I na componente ISP+Outros. Entre dezembro de 2022 e janeiro de 2023, o PMVP do gasóleo subiu 0,3 cents/I (uma variação de +0,18%).

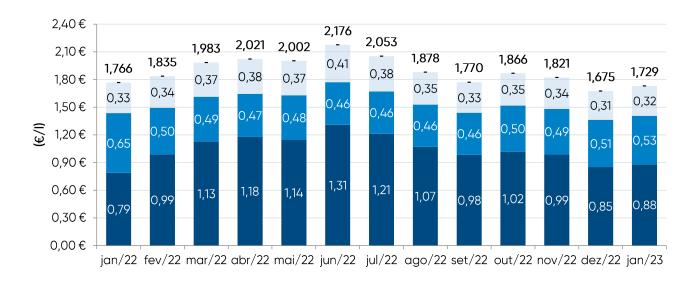


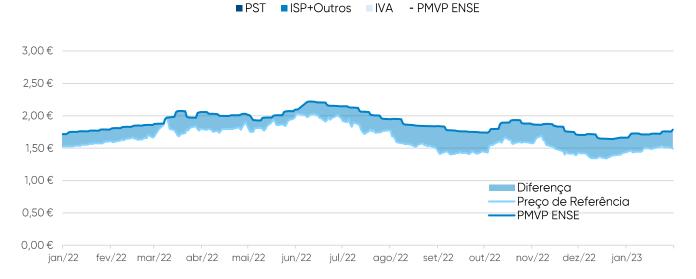


Gasolina 95

Entre janeiro de 2022 e janeiro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 3,6 cents/I (-2,0%), refletindo a descida de 12,2 cents/I (-18,8%) do PST (Preço sem Taxas), mas contrabalançado de forma expressiva pelo aumento de 9,3 cents/I na componente ISP+Outros. Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre dezembro de 2022 e janeiro de 2023, subiu 5,4 cents/I (uma variação de +3,25%).

jan/23						
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a−1) PMVP ENSE			
€	0,093€	-0,122€	-0,036€			
%	11,8%	-18,8%	-2,0%			
			Gasolina			
		Variação o	lesde início ano 0,000€			
		Variação desc	de início ano (%) 0,00%			
		Variação face o	ao mês anterior 0,054€			
		Variação face ao r	mês anterior (%) 3,25%			



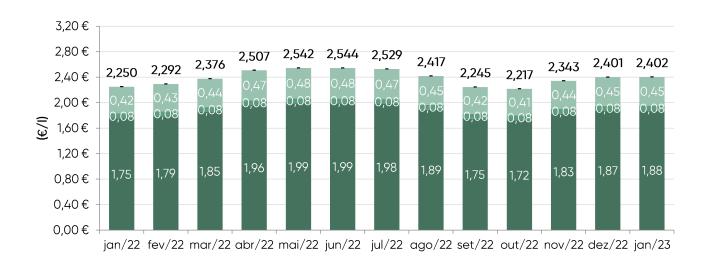


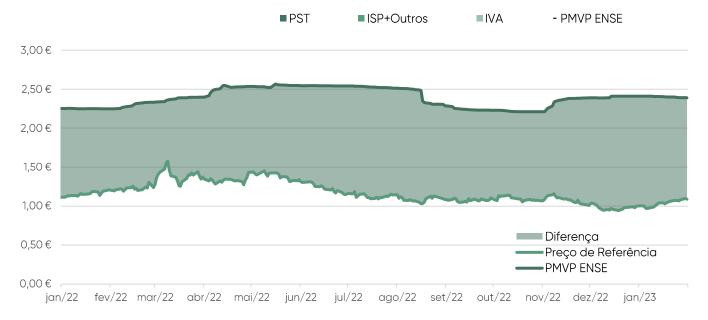


GPL Butano

Entre janeiro de 2022 e janeiro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 15,2 cents/kg (+6,7%), sustentada pelo aumento de 12,3 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre dezembro de 2022 e janeiro de 2023, o GPL Butano registou uma subida de 0,1 cents/kg (+0,06%).

		jan/23	
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,123€	0,000€	0,152 €
%	7,0%	0,0%	6,7%
		Garrafa Butano	
		Variação desde ir	nício ano 0,000 €
		Variação desde início	o ano (%) 0,00%
		Variação face ao mês	anterior 0,001€
		Variação face ao mês an	terior (%) 0,06%



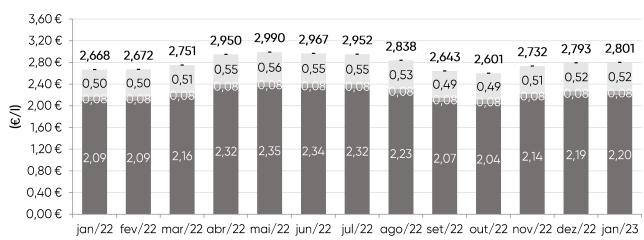


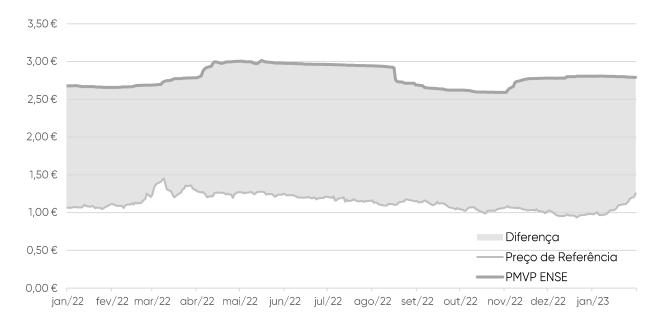


GPL Propano

Entre janeiro de 2022 e janeiro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 13,3 cents/I (+5,0%), explicado pela subida de 10,8 cents/I (+5,2%) do PST (Preço sem Taxas). Entre dezembro de 2022 e janeiro de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 0,8 cents/kg (+0,27%).

		jan/23	
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,108€	0,000€	0,133€
%	5,2%	0,0%	5,0%
		Garrafa Propano	
		Variação desde início a	no 0,000€
		Variação desde início ano (%) 0,00%
		Variação face ao mês anteri	or 0,008€
		Variação face ao mês anterior (%) 0,27%



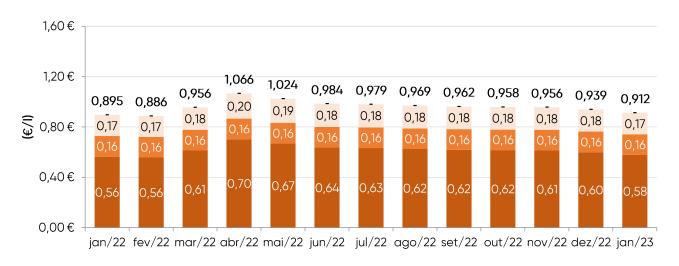


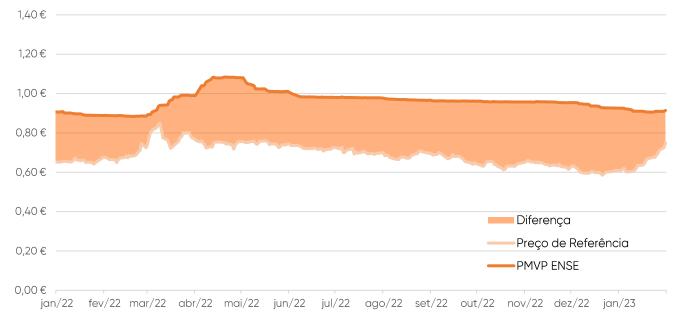


GPL Auto

Entre janeiro de 2022 e janeiro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 1,7 cents/I (+1,9%), explicado pela subida de 1,4 cents/I (+2,4%) do PST (Preço sem Taxas). Entre dezembro de 2022 e janeiro de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 2,6 cents/I (-2,82%).

jan/23			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,014€	0,000€	0,017€
%	2,4%	0,0%	1,9%
		GPL Auto	
		Variação desde início an	0,000€
		Variação desde início ano (%	0,00%
		Variação face ao mês anterio	or -0,026€
		Variação face ao mês anterior (%	-2,82%





3.5 PMAI em Portugal e Cotações internacionais



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal e a cotação internacional subiram 19,3 cents/I e 11,5 cents/I, respetivamente entre final de janeiro de 2022 e janeiro de 2023, representando uma subida de +22,7% e 19,0%.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 1,7 cents/I (+1,7%), contrariamente à cotação internacional que desceu 2,6 cents/I (-3,4%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 32,3 cents/I a 31 de janeiro de 2023 (variação de +4,3 cts/I, ou seja, +15,2%, face ao início do ano).

Gasóleo	03/01/2023	31/01/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,027 €	1,044 €	0,017 €	1,7%
Cotação	0,747 €	0,721€	-0,026€	-3,4%
Diferença	0,280 €	0,323€	0,043€	15,2%

Gasóleo	31/01/2022	31/01/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	0,851€	1,044 €	0,193€	22,7%
Cotação	0,606€	0,721€	0,115 €	19,0%
Diferença	0,245€	0,323€	0,078€	31,8%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/I)



Fonte: Argus e Comissão Europeia



Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 12,0 cents/l (+15,0%) entre final de janeiro de 2022 e janeiro de 2023, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 4,3 cents/l (+7,5%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 8,8 cents/I (+10,5%), tal como a cotação internacional que aumentou 2,0 cents/I (+3,3%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 30,4 cents/I a 31 de janeiro de 2023 (um aumento de 6,9 cents/I, +29,1%, desde o início do ano).

Gasolina	03/01/2023	31/01/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	0,837 €	0,925€	0,088 €	10,5%
Cotação	0,602€	0,621€	0,020€	3,3%
Diferença	0,235€	0,304€	0,069€	29,1%

Gasolina	31/01/2022	31/01/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	0,805€	0,925€	0,120 €	15,0%
Cotação	0,578 €	0,621€	0,043€	7,5%
Diferença	0,227€	0,304€	0,077€	33,9%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/I)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Preço dos combustíveis em Portugal e na UE 3.6



Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

0,800€ 0,700€ 0.600€ 0.500€

Em janeiro de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 3,1 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-3,1%) e 2,2 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-2,2%).

De janeiro de 2022 a janeiro de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 19,9 cent/l (+25,9%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que subiram 21,3 cent/I (+27,2%) e 20,2 cent/I (+25,7%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2022 e janeiro de 2023, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal e na Zona Euro subiu 0,4 cents/I (+0,4%) nesse período, contrariando a tendência da EU que desceu 1,7 cents/l.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/I)

1,500€ 1,400€ 1,300€ 1,200€ 1,100€ 1,000€ 0,900€

fev/22 mar/22 abr/22 mai/22 jun/22 jul/22 ago/22 set/22 out/22 nov/22 dez/22 jan/23 fev/23 PMAI Zona Euro

Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 15,3 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-8,6%) e 17,7 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-9,8%). De janeiro de 2022 a janeiro de 2023, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 6,2 cent/l (+4,0%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 25,1 cent/l (+16,4%) e 24,0 cent/I (+15,4%), respetivamente.

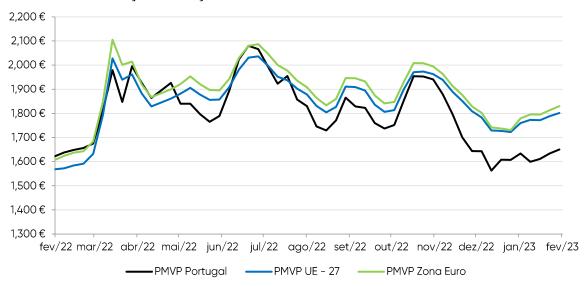
- PMAI UE - 27

-PMAI Portugal

Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2022 e janeiro de 2023, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal aumentou 2,0 cents/l (+1,3%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP subiu 3,8 cents/l e 5,0 cents/l, respetivamente.







Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,605€	0,963€
Variação €	0,020 €	0,004 €
Variação (%)	1,3%	0,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,563 €	0,768€
Variação anual €	0,062€	0,199 €
Variação anual (%)	4,0%	25,9%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,741€	1,014 €
Variação €	0,038€	-0,017 €
Variação (%)	2,2%	-1,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,528€	0,784€
Variação anual €	0,251€	0,213 €
Variação anual (%)	16,4%	27,2%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,153€	-0,031€
Diferença (%)	-8,6%	-3,1%
Mês anterior (m-1)	-0,135 €	-0,051€
Diferença (%)	-7,77%	-5,07%
Ano anterior (a-1)	0,035€	-0,016 €
Diferença (%)	2,31%	-2,05%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,753€	0,985€
Variação €	0,050 €	0,004 €
Variação (%)	2,8%	0,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,562€	0,786€
Variação anual €	0,240€	0,202 €
Variação anual (%)	15,4%	25,7%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,177€	-0,022€
Diferença (%)	-9,8%	-2,2%
Mês anterior (m-1)	-0,148€	-0,022€
Diferença (%)	-8,43%	-2,22%
Ano anterior (a-1)	0,001€	-0,018 €
Diferença (%)	0,07%	-2,34%

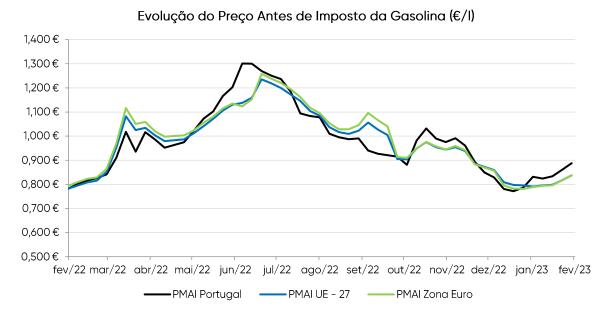


Gasolina 95

Em janeiro de 2023 o PMAI da gasolina em Portugal estava 4,0 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+4,9%) e 4,1 cent/l do preço médio da Zona Euro (+5,0%).

De janeiro de 2022 a janeiro de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 9,8 cent/I (+13,1%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 5,4 cent/I (+7,1%) e 4,3 cent/I (+5,7%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2022 e janeiro de 2023, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 5,5 cents/I (+7,0%) nesse período, contrariando a tendência da União Europeia em que desceu 0,8 cents/I (-0,9%) mas em linha com a Zona Euro em que o PMAI subiu 0,3 cents/I (+0,4%).



Fonte: Comissão Europeia

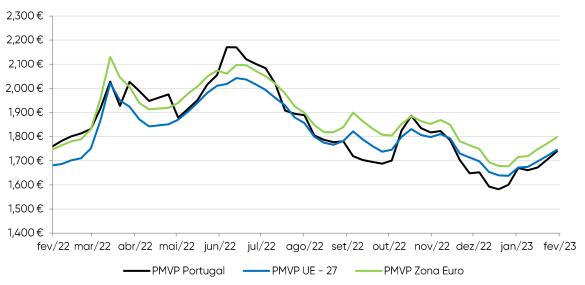
No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era inferior 1,2 cent/l (-0,7%) ao preço médio da União Europeia e 6,1 cent/l (-3,5%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De janeiro de 2022 a janeiro de 2023, o PVP da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 2,9 cent/l (-1,7%) contrariando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 6,3 cent/l (+3,8%) e 5,0 cent/l (+2,9%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2022 e janeiro de 2023, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal aumentou 8,3 cents/l (+5,1%), tal como na UE, em que o PVP subiu 4,5 cents/l (+2,7%) e na Zona Euro, 5,1 cents/l (+3,0%).







Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,607€	0,792€
Variação €	0,083€	0,055€
Variação (%)	5,1%	7,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,719€	0,749€
Variação anual €	-0,029€	0,098€
Variação anual (%)	-1,7%	13,1%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,657€	0,815 €
Variação €	0,045€	-0,008€
Variação (%)	2,7%	-0,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,639€	0,754€
Variação anual €	0,063€	0,054 €
Variação anual (%)	3,8%	7,1%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,012€	0,040€
Diferença (%)	-0,7%	4,9%
Mês anterior (m-1)	-0,050€	-0,023€
Diferença (%)	-3,0%	-2,9%
Ano anterior (a-1)	0,080€	-0,005€
Diferença (%)	4,9%	-0,6%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,699€	0,804€
Variação €	0,051€	0,003€
Variação (%)	3,0%	0,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,701€	0,764€
Variação anual €	0,050 €	0,043€
Variação anual (%)	2,9%	5,7%

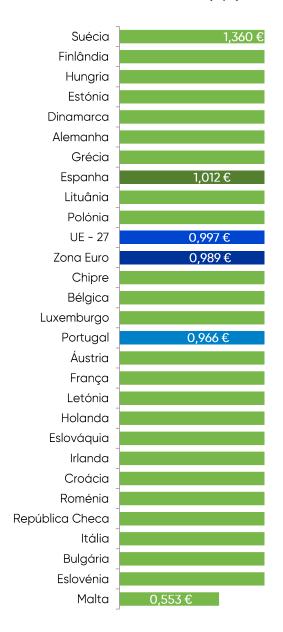
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,061€	0,041€
Diferença (%)	-3,5%	5,0%
Mês anterior (m-1)	-0,093€	-0,012€
Diferença (%)	-5,5%	-1,5%
Ano anterior (a-1)	0,018€	-0,014 €
Diferença (%)	1,1%	-1,9%



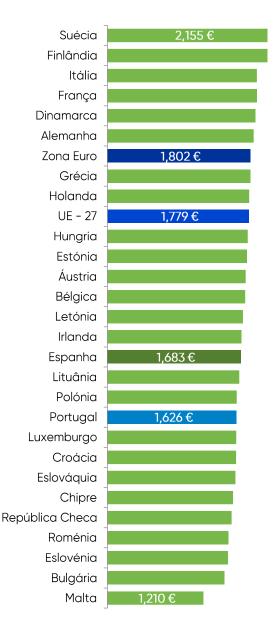
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal foi, durante o mês de janeiro de 2023, o décimo quarto (14º) país da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,966€/I. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como o décimo oitavo (18º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,626€/I.

Gasóleo PMAI (€/I)



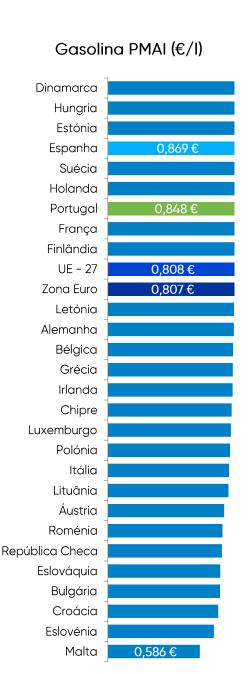
Gasóleo PMVP (€/I)





Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de janeiro de 2023, em sétimo lugar (7º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,848€/I. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o décimo primeiro (11º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,689€/I.



Gasolina PMVP (€/I)



3.7 Evolução do PMAI e das Cotações de Portugal, Zona Euro e UE



Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de janeiro de 2022 a janeiro de 2023, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").

Gasóleo rodoviário

No mês de janeiro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 22,0 cents/l, 3,4 cents/l inferior à média europeia e 2,6 cents/l à média da Zona Euro.

Em janeiro de 2023, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

> 4,9 cents face a dezembro 2022 | -18,4%

> 1,2 cents face a janeiro 2022 | +6,0%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/I) 0,500€ 0,450€ 0,400€ 0,350€ 0,300€ 0,250€ 0,200€ 0,150€ 0,100€ 0,050€ 0,000€ -0,050€ -0,100€ -0,150€ Dif. Portugal - EU 27 Portugal **- - -** Zona Euro - EU 27

jan/23		Valor médio mensal						
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atua	l 0,965 €	0,745 €	0,220€	0,991 €	0,246 €	0,999 €	0,254 €	-0,034 €
Var. preço ano anterio	r 0,187€	0,174€	0,012€	0,188€	0,021€	0,207€	0,033€	-0,020€
%	24,0%	30,6%	6,0%	23,7%	9,5%	26,2%	14,8%	149,5%
Variação preço mês passado	O,0023€	0,0469€	-0,049€	-0,0016€	-0,0485€	-0,0230€	-0,0687€	0,0241€
%	0,24%	6,72%	-18,4%	-0,16%	-16,47%	-2,25%	-21,31%	-41,66%

Fonte: Argus e Comissão Europeia



| - 5,5%

Gasolina 95

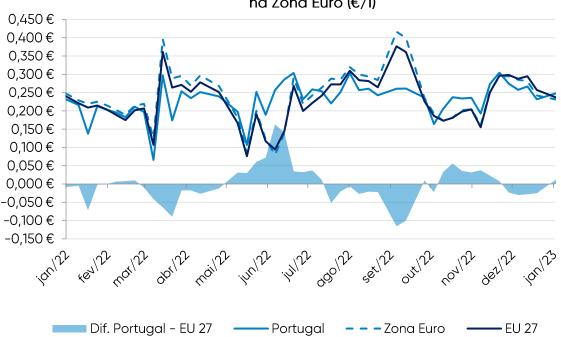
No mês de janeiro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 23,8 cents/l, 3,9 cents/l superior à média europeia e 4,0 cents/l à média da Zona Euro.

Em janeiro de 2023, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

> J- 1,4 cents face a dezembro 2022

+ 4,6 cents face a janeiro 2022 | + 23,7%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/I)



jan/23	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,851€	0,613 €	0,238 €	0,811 €	0,198 €	0,812 €	0,199 €	0,039 €
Var. preço ano anterior	0,112€	0,066€	0,046€	0,029€	-0,024€	0,053€	-0,013€	0,059€
%	15,2%	12,2%	23,7%	3,7%	-10,8%	7,0%	-6,3%	-300,1%
Variação preço mês passado	0,0575€	0,0714€	-0,014€	-0,0002€	-0,0716€	-0,0198€	-0,0812€	0,0673€
%	7,25%	13,17%	-5,5%	-0,02%	-26,55%	-2,41%	-29,00%	-241,02%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas





Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2022 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 094 924,11
Fuelóleos (Categoria C)	20 289 236,83
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2022	374 646 002,37



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2022

	Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)				
Categoria dos Produtos	А В С				
Grandes Operadores	48,48 50,11 43,21				
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00		

	Reservas constituídas pela ENSE (Ton)				
Categoria dos Produtos	А В С				
Grandes Operadores	119 339 689 151 72 869				
Pequenos Operadores	13 889	86 061	1 099		
Total	133 228	775 211	73 968		

	Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)				
Categoria dos Produtos	А В С				
Grandes Operadores	41,52	39,89	46,79		
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00		

	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)				
Categoria dos Produtos	А В С				
Grandes Operadores	102 185 548 687 78 889				
Pequenos Operadores	0	0	0		
Total	102 185 548 687 78 889				

4.1 Reservas Estratégicas



Quadro das Reservas da ENSE em fevereiro de 2023

(TON)				2023	Fevereiro
		Localização	Natureza		
PETRÓLEO BRUTO		Holanda	C.S.O tickets		
		Itália	C.S.O tickets		150 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		50 000,000
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Grécia	C.S.O tickets		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
		Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000
				TOTAL CRUDE	738 082,000
PRODUTOS ACABADOS	Cat.				
	Α	Itália	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		39 900,00
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
		CLC	próprias		3 500,00
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias , .		8 000,00
		Petrogal (Tanquisado)	próprias	70741.4	54 400 00
	<u> </u>	5 (7	00000	TOTAL A	51 400,00
	В	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets		
		Bélgica	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Holanda	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	delegadas		442 206 00
		Petrogal (Sines)	próprias		113 386,00
		Petrogal (Ptº Brandão) Petrogal (Matosinhos)	próprias		40 000,00
		CLC	próprias próprias		5 000,00
		POL NATO	próprias		139 590,10
		Petrogal (Aveiras)	próprias		139 390, 10
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
		CLH (Tarragona)	próprias		
		OEIT (Tarragona)	ргорпао	TOTAL B	297 976,10
	С	Holanda	C.S.O tickets	TOTALD	207 070,10
	ľ	Espanha	C.S.O tickets		30 000,00
		Portugal	C.S.O tickets		00 000,00
		Grécia	C.S.O tickets		
		Italia	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,00
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		10 000,00
		,		TOTAL FUELÓLEO	75 000,00
		Espanha	C.S.O tickets	1 1 1 1	9 000,00
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,00
		CLC	próprias		2 000,000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Pergás (Perafita)	próprias		
				TOTAL GPL	15 000,00
				TOTAL C	90 000,00
				Total	1 177 458,10
				Tickets	239 000,00
				Físicas	938 458,10

Conceitos e notas metodológicas



- Ano Móvel O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- Preço de Referência ENSE O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- PMVP ENSE No capítulo Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- FAME (Biodiesel) Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- ISP O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo Preços de referência Componentes e Evolução, a rubrica "ISP + Outros" engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").
- PST O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- PMAI O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- IVA O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

