

# Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Janeiro de 2023



# Índice

Conceitos e notas metodológicas 3

## 1. Introdução

- |   |   |
|---|---|
| 1.1 Principais destaques                                  | 5 |
| 1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report) | 6 |

## 2. Mercado

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 2.1 Introduções ao Consumo | 8 |
|----------------------------|---|

## 3. Preço

- |   |    |
|---|----|
| 3.1 Evolução do Preço do Biodiesel  | 13 |
| 3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME                                       | 14 |
| 3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução                              | 15 |
| 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal                               | 19 |
| 3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional                                  | 24 |
| 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE                                | 26 |
| 3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE | 32 |

## 4. Reservas

- |                           |    |
|---------------------------|----|
| 4.1 Reservas Estratégicas | 35 |
|---------------------------|----|

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Públíco, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica "ISP + Outros" engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia**, **Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia** e **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Públíco sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.

# 1. Introdução



## Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em dezembro de 2022 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem Jet) aumentou 3,15% face ao mês homólogo de 2021, mas ainda 0,05% abaixo do verificado no mês homólogo de 2019.
- O consumo mensal da gasolina foi de 93 779 toneladas, +7,67%, face a dezembro de 2021.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 414 914 toneladas, +2,18%, face a dezembro de 2021.
- O consumo mensal de Jet foi de 112 496 toneladas, +15,94%, face a dezembro de 2021, superior 119,20% face a dezembro de 2020, mas -5,25% comparando com dezembro de 2019.

## Preço

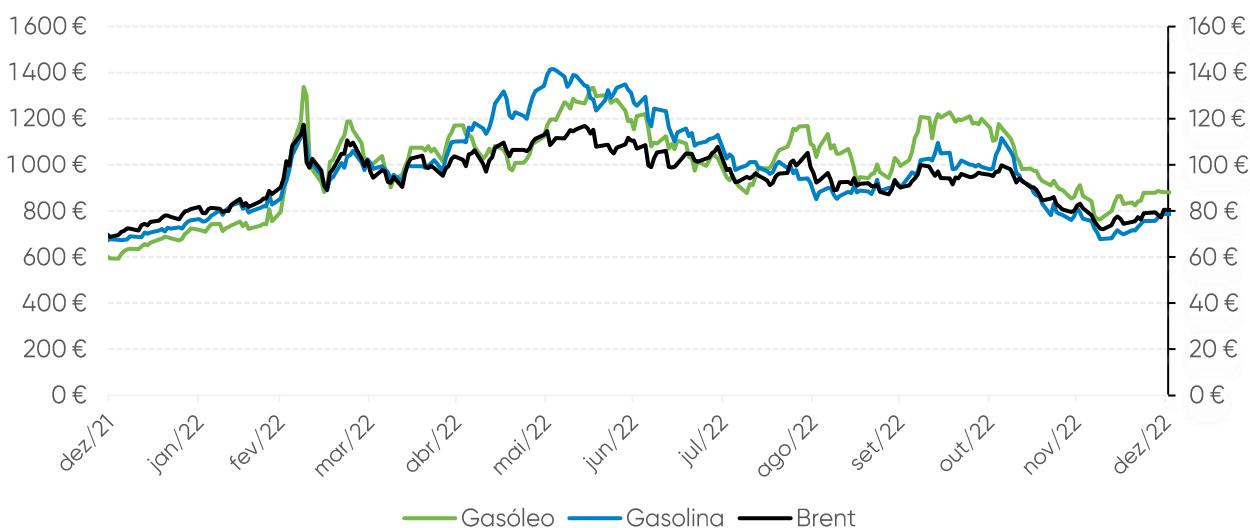
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em dezembro, um decréscimo de 19,5 cents/l (-10,31%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em dezembro, uma descida de 14,6 cents/l (-8,03%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de dezembro de 2021, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 11,5 cents/l (+7,3%) e uma redução de 4,5 cents/l (-2,6%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em dezembro, desceu face ao valor verificado novembro, de 1468,75 € para 1458,26 €.
- Portugal foi, em dezembro de 2022, o 21º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 22º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em dezembro de 2022, o 13º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 14º considerando o preço após impostos (PMVP).

## Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de dezembro de 2022, em Portugal, um valor de 28,2 cents/l para o gasóleo e de 24,3 cents/l para a gasolina 95.

- A procura mundial de petróleo está em vias de aumentar 1,9 mb/d em 2023, atingindo um valor record de 101,7 mb/d, com quase metade do ganho a vir da China, após o levantamento das suas restrições no contexto da Covid. O combustível de aviação continua a ser a maior fonte de crescimento, em alta uns 840 kb/d. A procura de petróleo da OCDE caiu 900 kb/d no quarto trimestre de 2022, com a fraca atividade industrial e os efeitos do clima a diminuir a sua utilização, enquanto que a procura fora da OCDE foi 500 kb/d maior.
- O crescimento da oferta mundial de petróleo em 2023 deverá desacelerar para os 1 mb/d após um crescimento no ano passado de 4,7 mb/d, liderado pela OPEP+. Um aumento geral fora da OPEP+ de 1,9 mb/d será atenuado por uma queda da OPEP+ de 870 kb/d devido às descidas esperadas na Rússia. Os EUA representam a principal fonte mundial de crescimento da oferta e, junto com Canadá, Brasil e Guiana, atingem um valor record anual de produção pelo segundo ano consecutivo.
- A atividade global das refinarias manteve-se estável em dezembro, com uma queda a pique da produtividade de 910 kb/d nos EUA devido a interrupções com motivação meteorológica, mas a produtividade mais alta na Europa e na Ásia compensaram essa queda. Após um aumento de 2,1 mb/d em 2022, o rendimento das refinarias está em vias de crescer 1,5 mb/d em 2023, com a ajuda de 2,2 mb/d de acrescentos de capacidade entre o quarto trimestre de 2022 e o final de 2023.
- As exportações de petróleo da Rússia caíram 200 kb/d em dezembro em relação ao mês anterior, para os 7,8 mb/d, com os carregamentos de crude para a UE a diminuir na sequência da entrada em vigor do embargo de crude da UE e do teto de preço do G7. As exportações russas de diesel subiram para o seu valor mais alto em vários anos, situando-se nos 1,2 mb/d, dos quais 720 kb/d tinham como destino a UE. Os descontos record para o valor de referência do grau de crude Urais da Rússia fizeram com que as receitas russas caíssem \$ 3 mil milhões em relação ao mês anterior, para os \$ 12,6 mil milhões.
- Em novembro, os inventários mundiais observados de petróleo aumentaram 79,1 mb em relação ao mês anterior, atingindo os seus níveis mais altos desde outubro de 2021. O aumento foi liderado por stocks não-OCDE (+43,9 mb) e petróleo sobre as águas (+38,1 mb). Na OCDE, a disponibilização de reservas estatais compensou um pequeno aumento nas participações da indústria. Situando-se nos 2 779 mb, os stocks da indústria OCDE ficaram 37,1 mb acima do valor do ano passado, mas 125,9 mb abaixo da sua média quinquenal.
- Os futuros de crude de referência aprofundaram a sua queda catastrófica em dezembro, com o ICE Brent a cair \$9,51/bbl para os \$81,34/bbl. O levantamento das restrições chinesas no contexto do Covid fez pouco para elevar os ânimos, ao passo que as exportações de petróleo da Rússia permaneceram resilientes. As interrupções nas refinarias dos EUA levantaram os cracks de produtos. As taxas de frete aligeiraram para grandes petroleiros, mas aumentaram nas rotas de produtos em antecipação do embargo da UE aos produtos petrolíferos russos.

Fonte: AIE - Oil Market Report



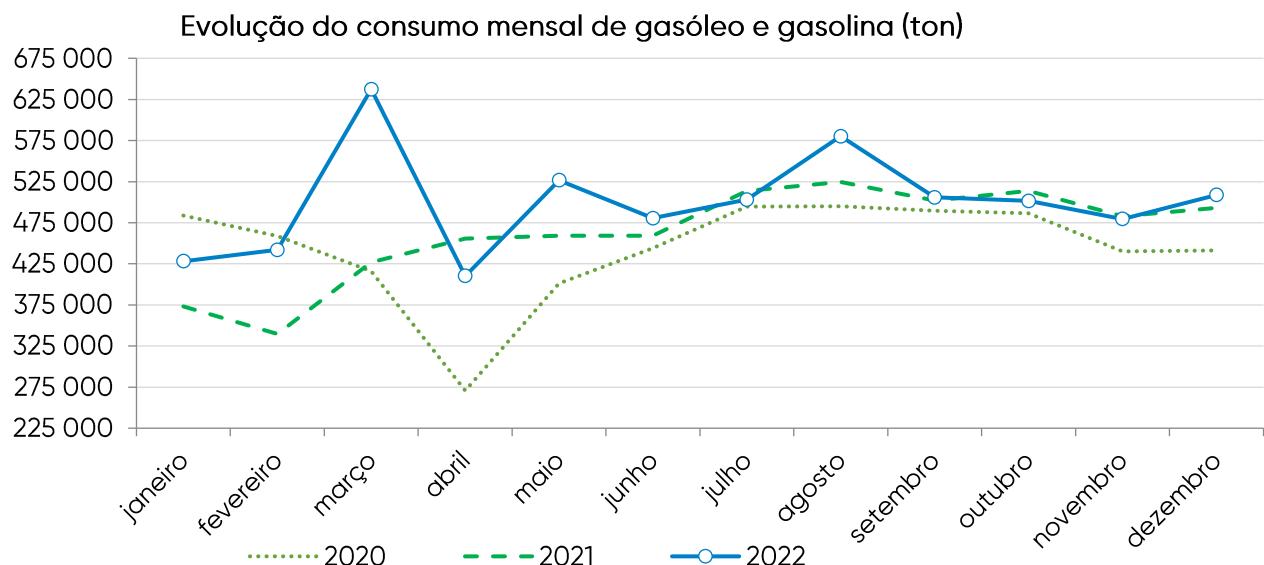
## 2. Mercado



## Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em dezembro de 2022, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +6,06% face a novembro de 2022
-  +3,15 face a dezembro de 2021
-  +15,24% face a dezembro de 2020
-  -0,05% face a dezembro de 2019



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	dez/22	dez/21		
Gasóleo	414 914	406 058		2,18%
Gasolina	93 779	87 099		7,67%
Total	508 693	493 157		3,15%

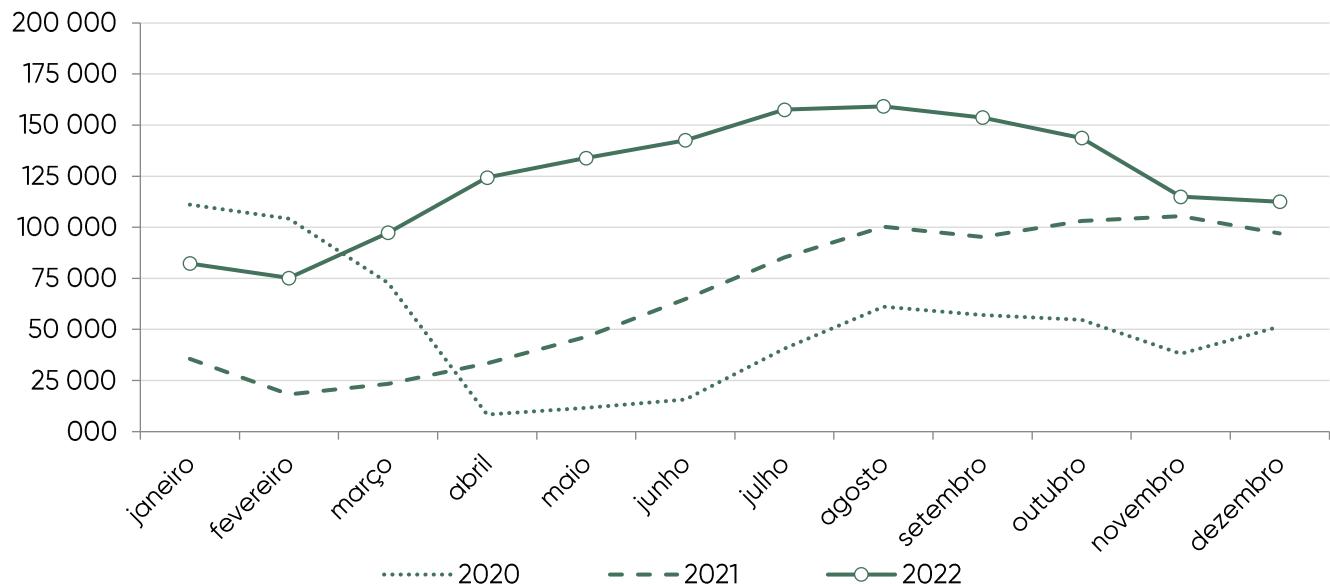
Fonte: ENSE

Em dezembro de 2022, o consumo mensal de JET foi de 112 496 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

-  -2,11% face a novembro de 2022
-  +15,94% face a dezembro de 2021

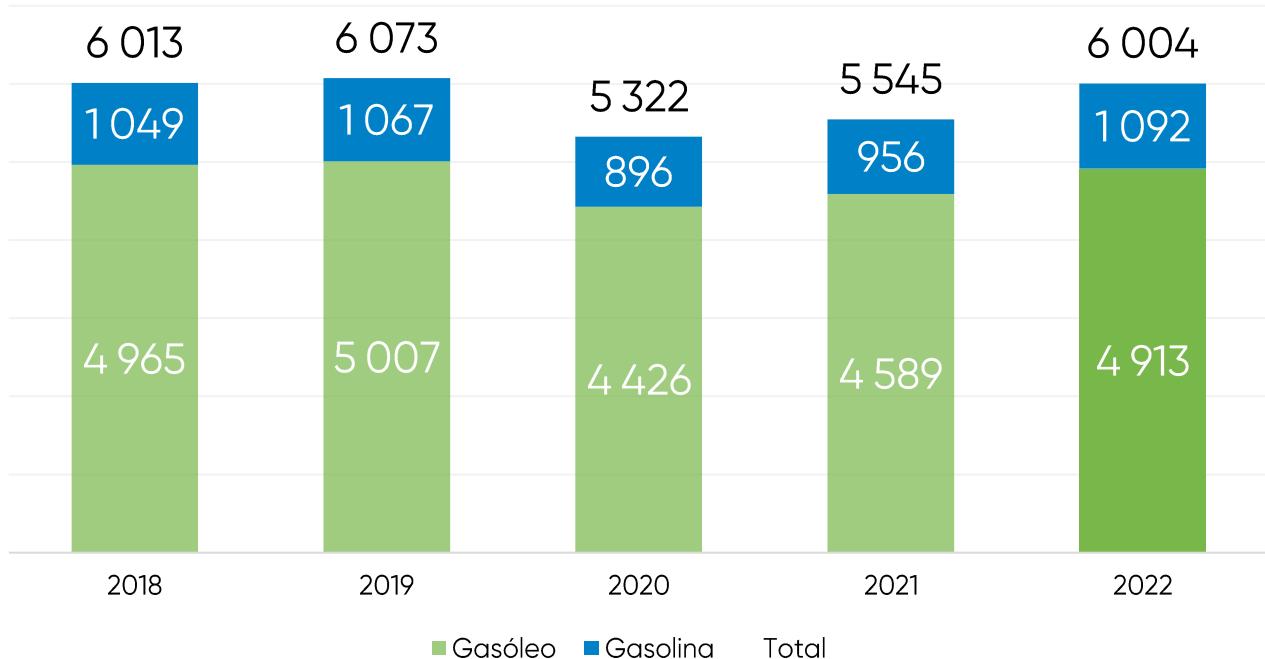
## 2.1 Introduções ao Consumo

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	dez/22	dez/21	Variação	
Jet	112 496	97 033	97 033	15,94%

Consumo anual acumulado (kTons)



Combustível	Consumo Anual Acumulado (ton)			Variação
	dez/22	dez/21	Variação	
Gasóleo	4 912 680	4 588 595	7,06%	
Gasolina	1 091 576	955 957	14,19%	
Total	6 004 256	5 544 552	8,29%	

Fonte: ENSE

## 2.1 Introduções ao Consumo

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	dez/22	dez/21	Variação
Jet	1 497 241	807 783	85,35%

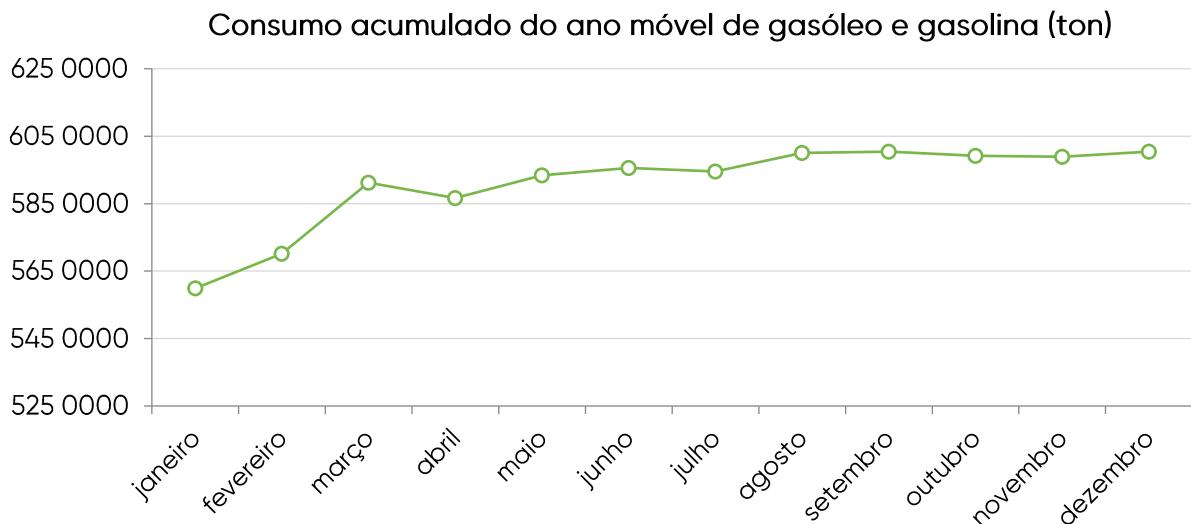
O ano móvel, à data de dezembro, considera o período compreendido entre janeiro e dezembro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em dezembro de 2022, registaram-se as seguintes variações:

- +7,06% no gasóleo
- +14,19% na gasolina
- +85,35% no jet

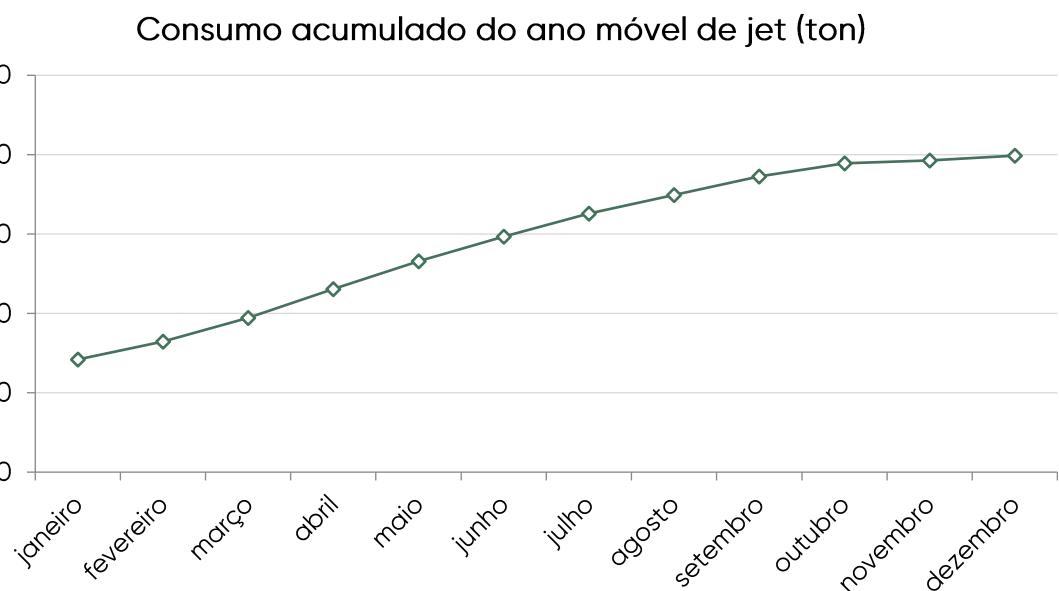
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	dez/22	dez/21	Variação
Gasóleo	4 912 680	4 588 595	7,06%
Gasolina	1 091 576	955 957	14,19%
Total	6 004 256	5 544 552	8,29%

Fonte: ENSE

## 2.1 Introduções ao Consumo



Combustível	Consumo Ano Móvel (ton)		Variação
	dez/22	dez/21	
Jet	1 497 241	807 783	85,35%



Fonte: ENSE

# 3. Preço



### 3.1 Evolução do preço do Biodiesel

Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de outubro e novembro de 2022, bem como os valores provisórios do FAME para dezembro de 2022 e janeiro de 2023 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 25,59€ em outubro 2022 | - 1,60 %
-  - 100,33€ em novembro 2022 | - 6,39 %
-  - 10,49€ em dezembro 2022 | - 0,71 %
-  - 23,16€ em janeiro 2023 | - 1,59 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m <sup>3</sup> )	Preço FAME – real (€/m <sup>3</sup> )
Outubro	1569,08 €	1596,23 €
Novembro	1468,75 €	1445,59 €
Dezembro	1458,26 €	
Janeiro	1435,10 €	

Fonte: ENSE

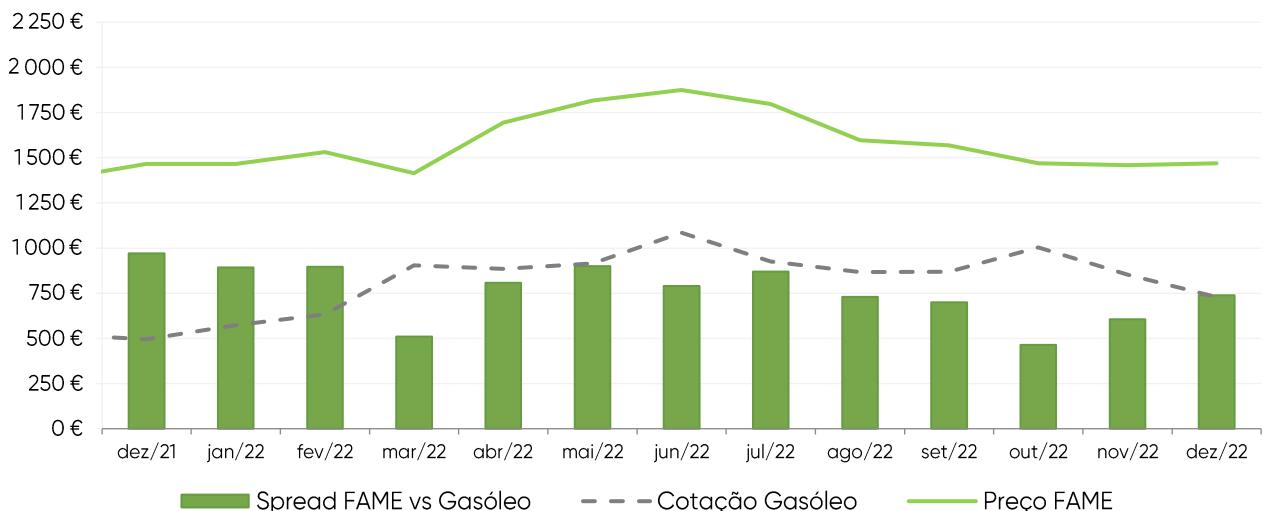
### 3.2 Evolução da cotação e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O spread do FAME versus o Gasóleo, de dezembro 2022, registou as seguintes variações:

-  + 134,29€ face a novembro 2022 | + 22,18%
-  - 230,76€ face a dezembro 2021 | - 41,24%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m<sup>3</sup>)



Fonte: Argus e ENSE

## Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

**Cotação internacional** – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

**Frete** – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

**Biocombustíveis** – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

**Reservas Estratégicas** – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

**Descarga e armazenagem** – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

**Enchimento** – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

**ISP** – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

**IVA** – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [website](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

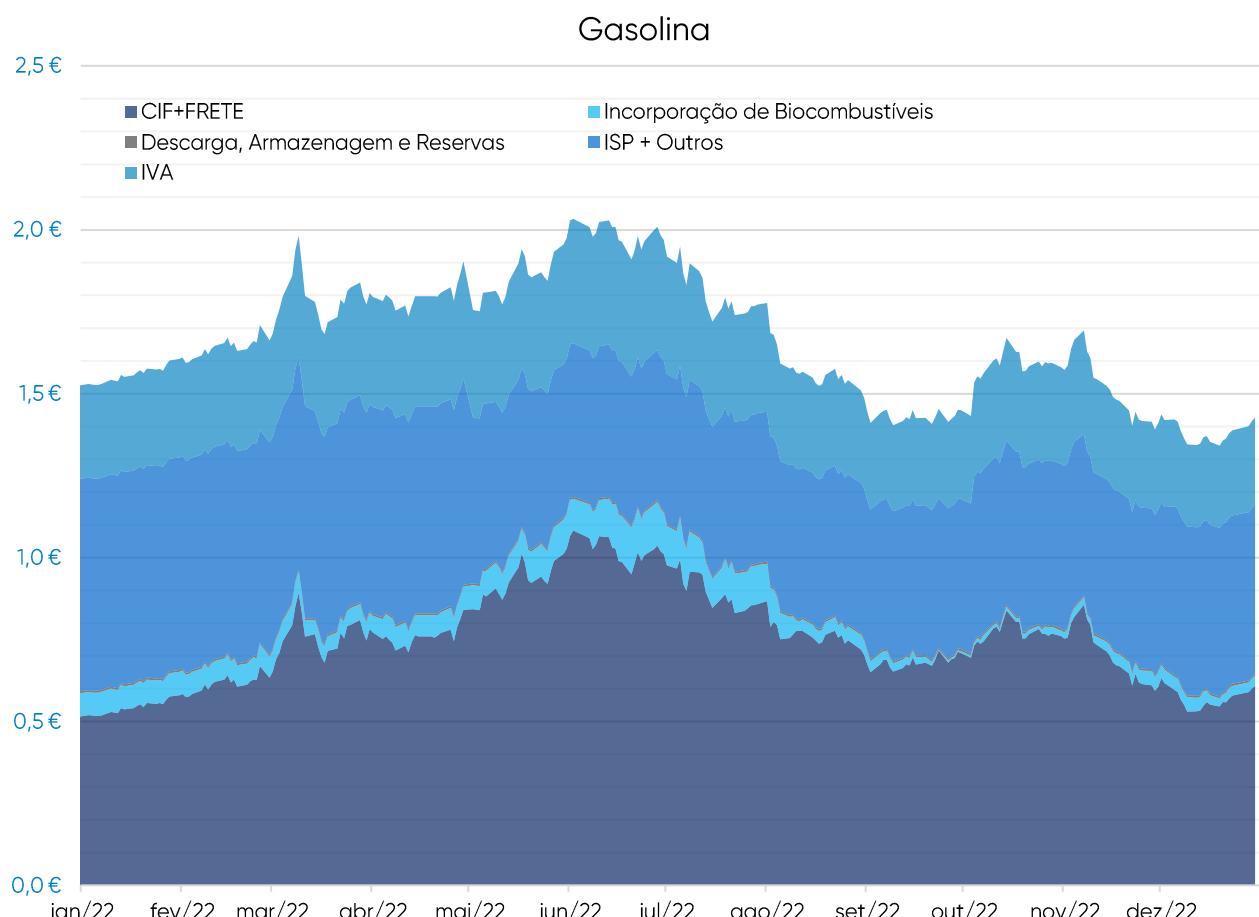
## Evolução do Preço de Referência

Em dezembro de 2022, comparando com o mês anterior, os preços desceram em todos os combustíveis, sendo que a maior descida foi registada no GPL Butano (-9,63%) e a menor no GPL Auto (-5,71%).

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência desceu em todos os combustíveis, exceto no Gasóleo. Na Gasolina desceu -6,45%, no GPL Auto desceu -3,27%, no GPL Butano -8,19% e no GPL Propano -3,95%. No Gasóleo subiu 4,00%.

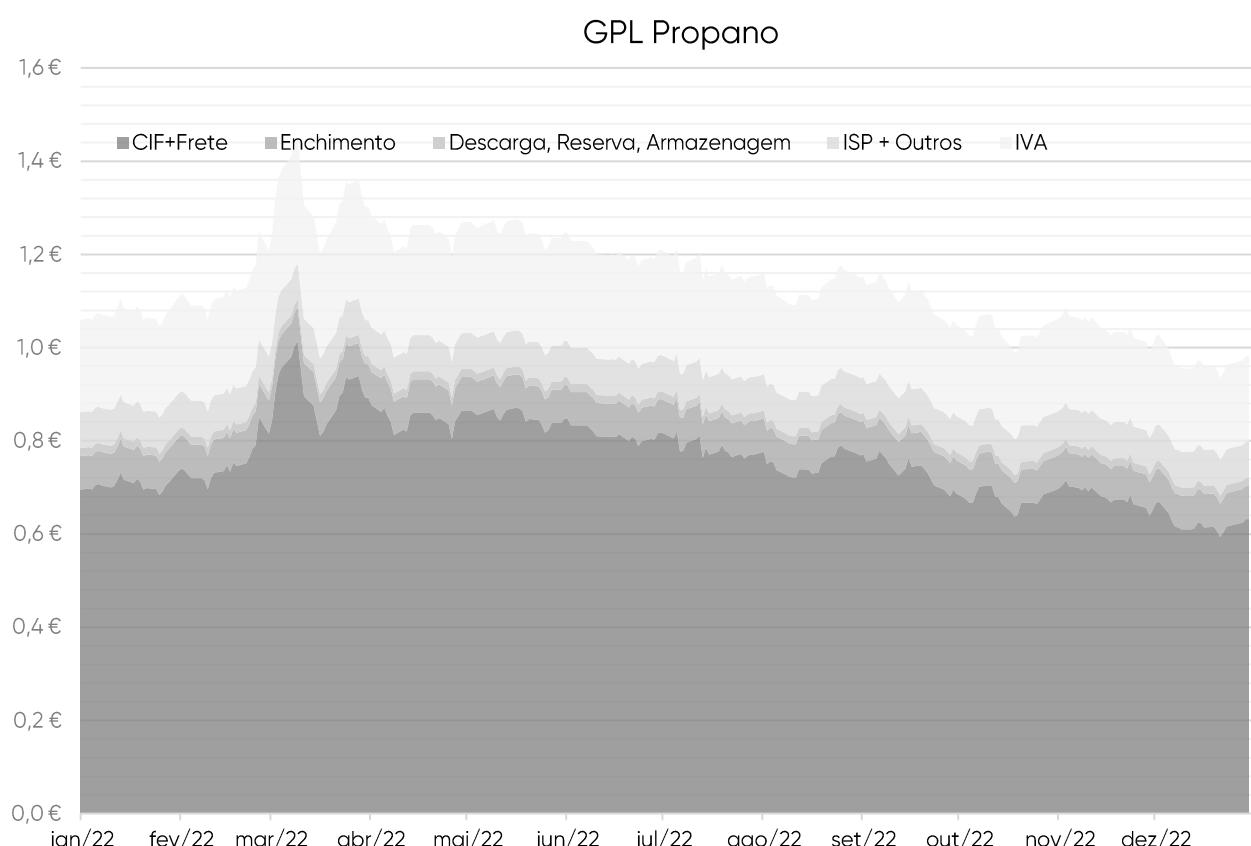
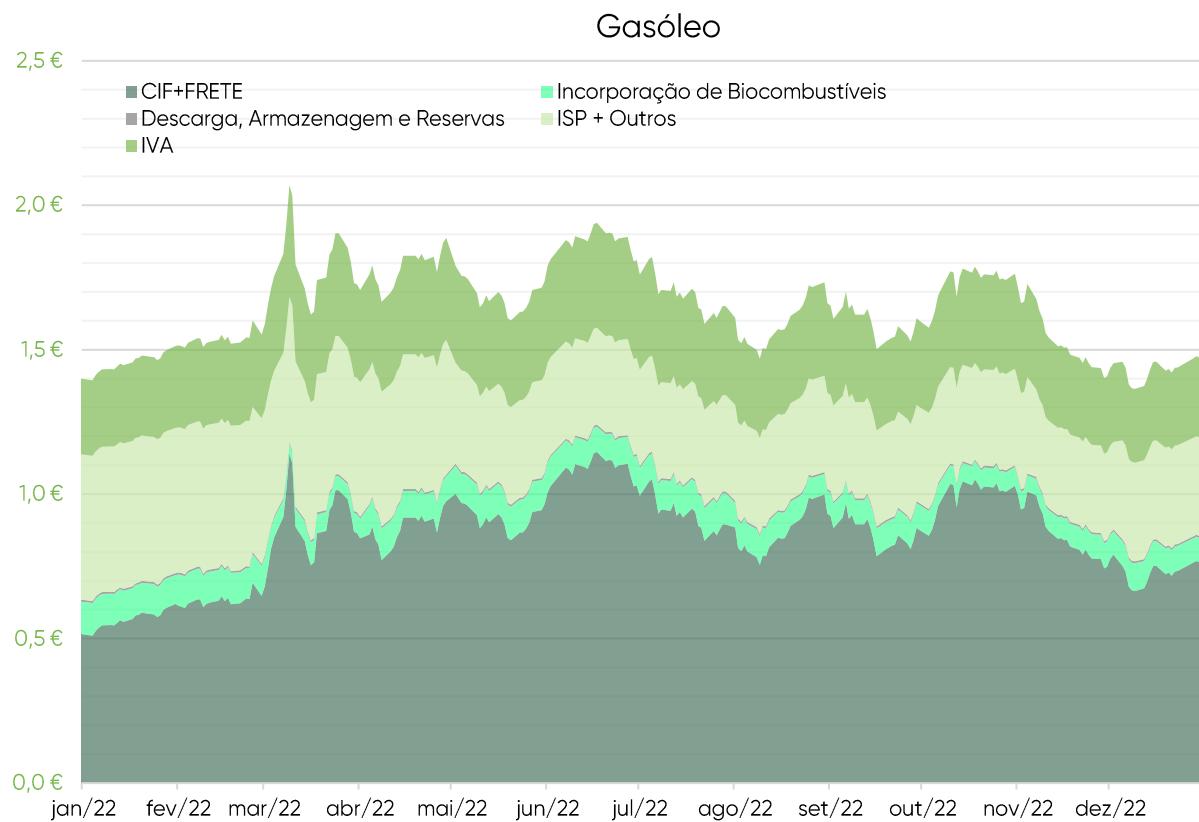
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	dez/22	nov/22	Variação	Combustível	dez/22	dez/21	Variação
Gasolina	1,382	1,515	-8,73%	Gasolina	1,382	1,478	-6,45%
Gasóleo	1,430	1,539	-7,07%	Gasóleo	1,430	1,375	4,00%
GPL Propano	0,971	1,042	-6,87%	GPL Propano	0,971	1,011	-3,95%
GPL Butano	0,976	1,080	-9,63%	GPL Butano	0,976	1,063	-8,19%
GPL Auto	0,604	0,640	-5,71%	GPL Auto	0,604	0,624	-3,27%

Fonte: ENSE



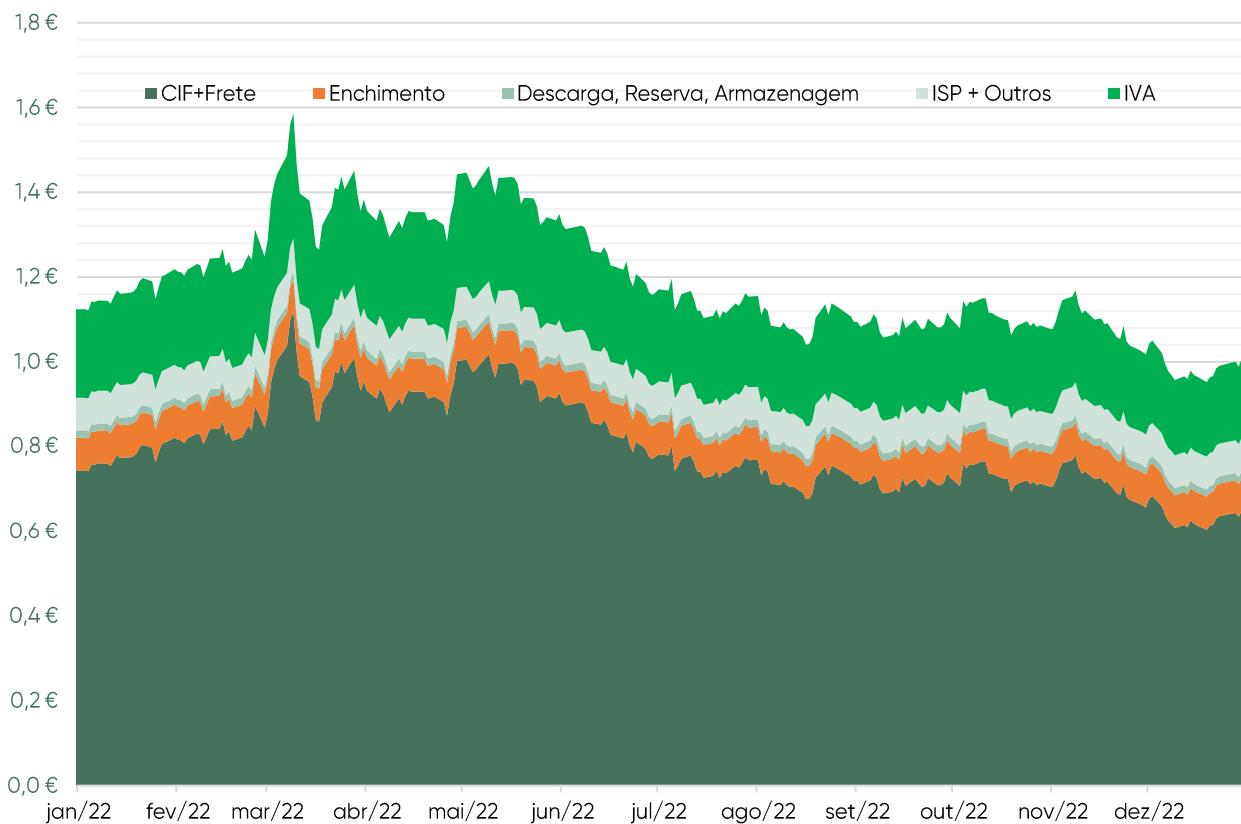
Fonte: ENSE

### 3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

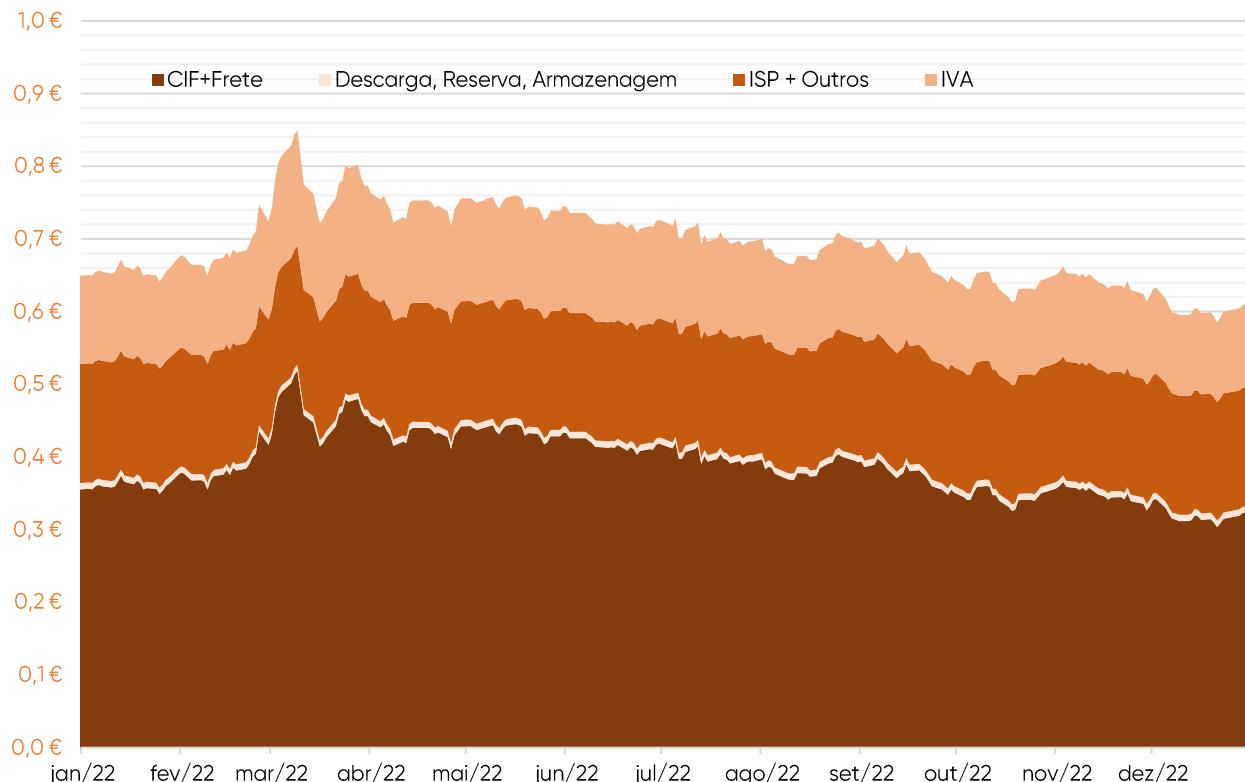


### 3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

GPL Butano



GPL Auto



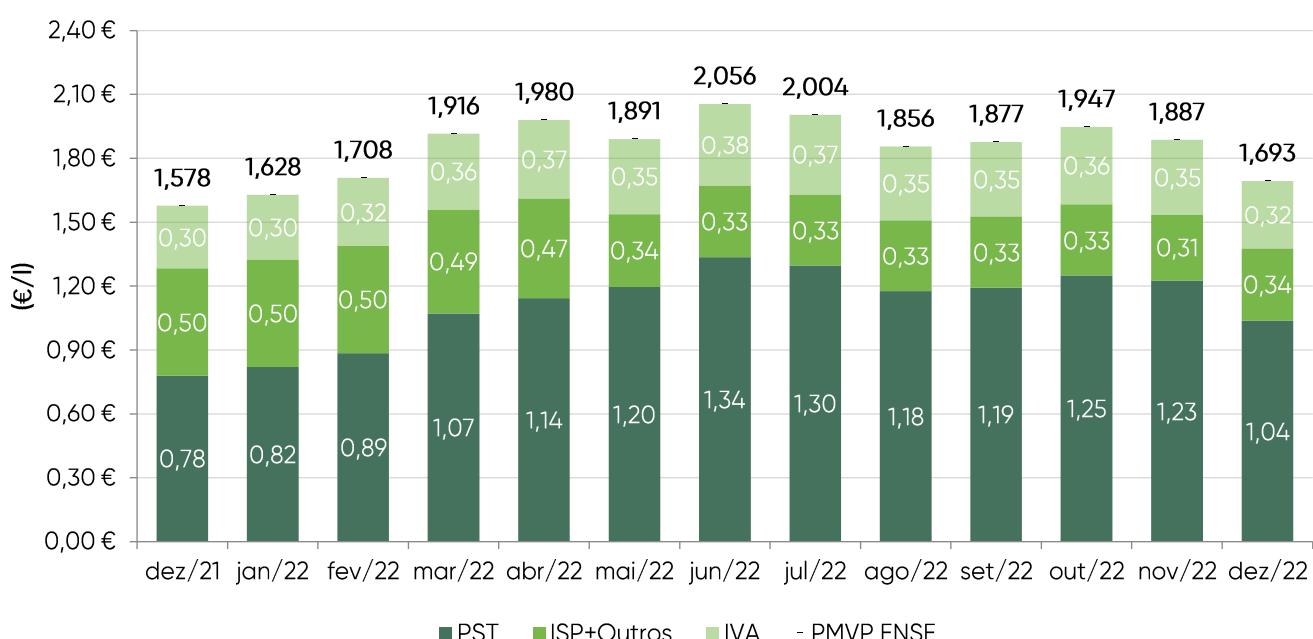
### 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal

Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

#### Gasóleo rodoviário

Entre dezembro de 2021 e dezembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo aumentou 11,5 cents/l (+7,3%), sustentado pelo aumento de 25,8 cents/l (+33,2%) do PST (Preço sem Taxas), compensado por uma descida de 16,5 cents/l na componente ISP+Outros. Entre novembro e dezembro de 2022, o PMVP do gasóleo desceu 19,5 cents/l (uma variação de -10,31%).

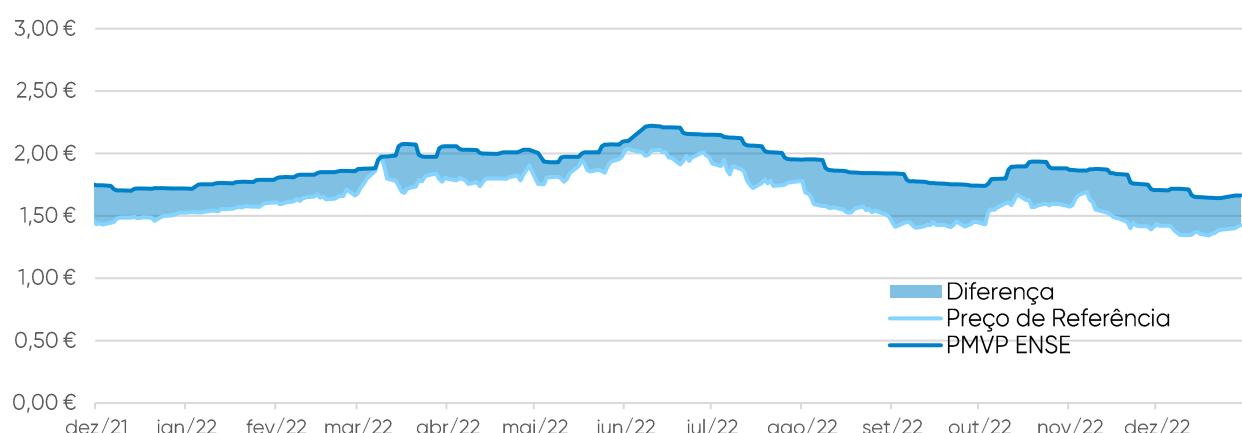
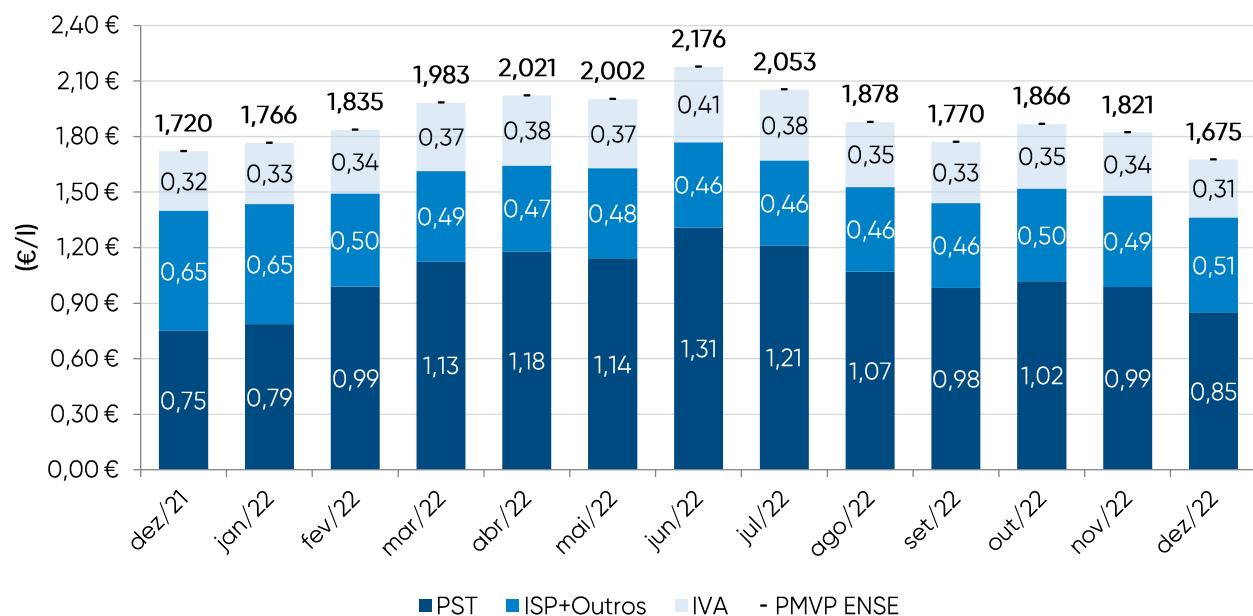
dez/22			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,258 €	-0,165 €	0,115 €
%	33,2%	-32,8%	7,3%
Gasóleo			
Variação desde início ano			0,064 €
Variação desde início ano (%)			3,96%
Variação face ao mês anterior			-0,195 €
Variação face ao mês anterior (%)			-10,31%



## Gasolina 95

Entre dezembro de 2021 e dezembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 4,5 cents/l (-2,6%), refletindo a descida de 13,6 cents/l (+24,5%) do PST (Preço sem Taxas), mas contrabalançado de forma expressiva pelo aumento de 10,0 cents/l na componente ISP+Outros. Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre novembro e dezembro de 2022, desceu 14,6 cents/l (uma variação de -8,03%).

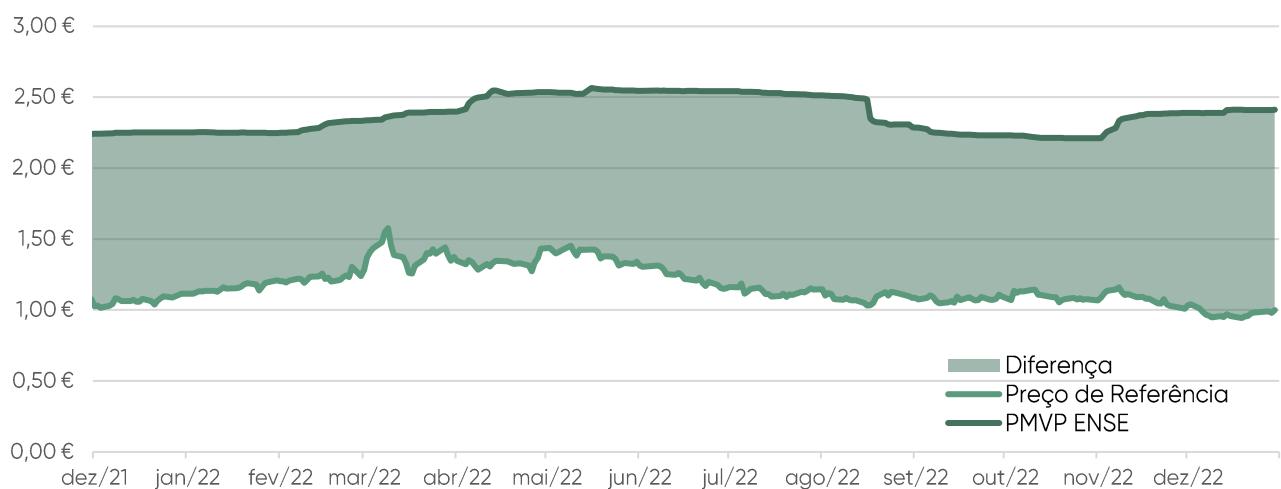
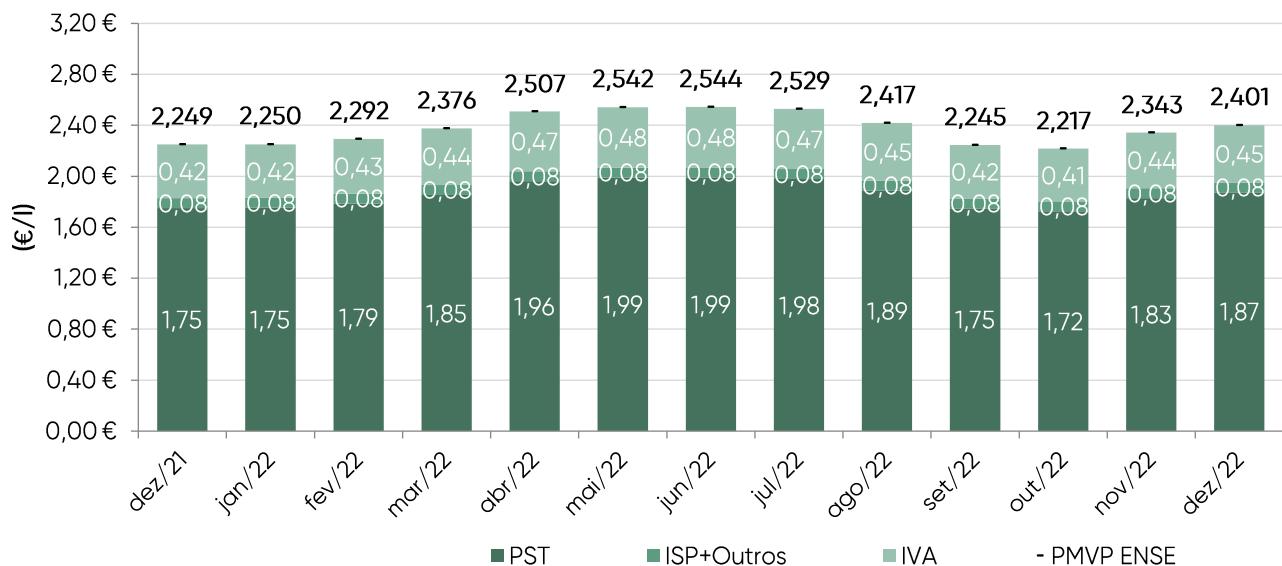
dez/22						
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE			
€	0,100 €	-0,136 €	-0,045 €			
%	13,3%	-21,0%	-2,6%			
<b>Gasolina</b>						
Variação desde início ano						
Variação desde início ano (%)						
Variação face ao mês anterior						
Variação face ao mês anterior (%)						



## GPL Butano

Entre dezembro de 2021 e dezembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 15,2 cents/kg (+6,7%), sustentada pelo aumento de 12,3 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre novembro e dezembro de 2022, o GPL Butano registou uma subida de 5,8 cents/kg (+2,46%).

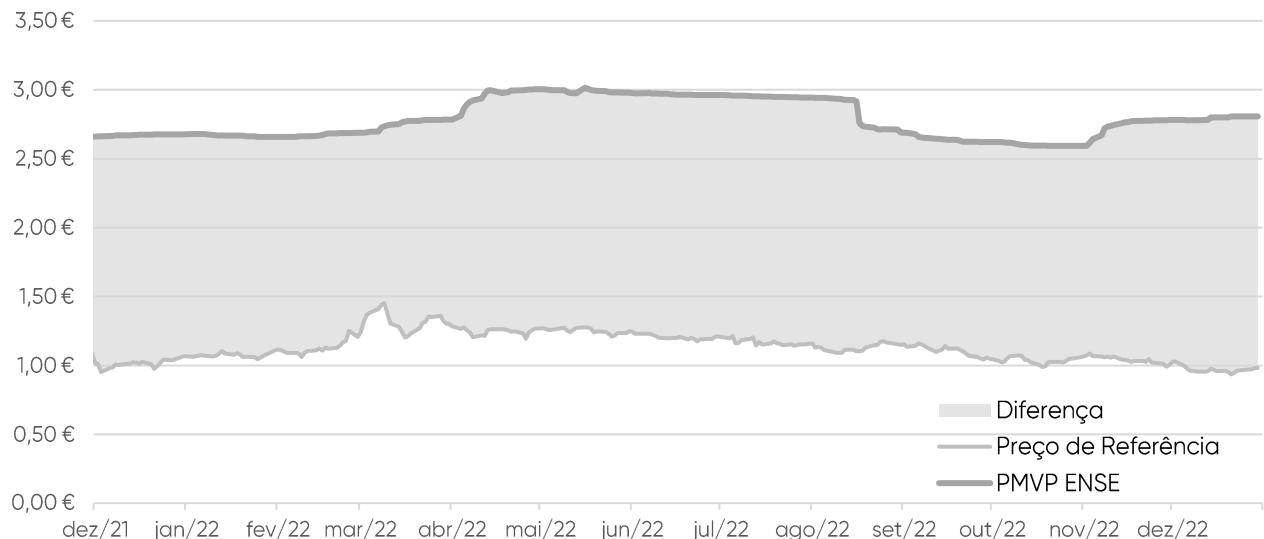
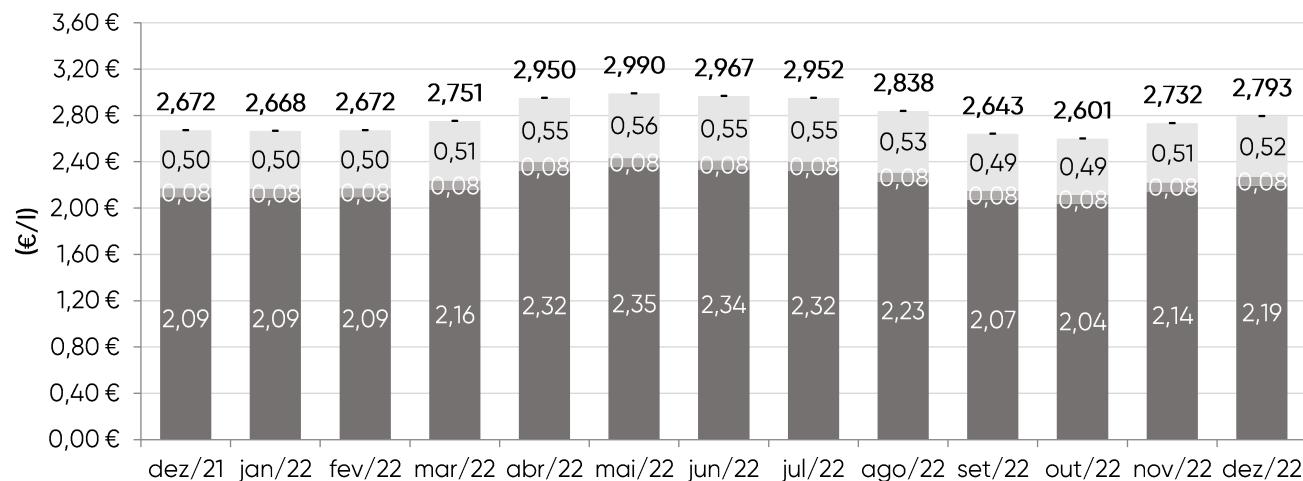
dez/22				
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1)	PMVP ENSE
€	0,123 €	0,000 €		0,152 €
%	7,0%	0,0%		6,7%
<b>Garrafa Butano</b>				
	Variação desde início ano			0,150 €
	Variação desde início ano (%)			6,68%
	Variação face ao mês anterior			0,058 €
	Variação face ao mês anterior (%)			2,46%



## GPL Propano

Entre dezembro de 2021 e dezembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 12,1 cents/l (+4,5%), explicado pela subida de 9,9 cents/l (+4,7%) do PST (Preço sem Taxas). Entre novembro e dezembro de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 6,1 cents/kg (+2,23%).

dez/22			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,099 €	0,000 €	0,121 €
%	4,7%	0,0%	4,5%
Garrafa Propano			
	Variação desde início ano		0,125 €
	Variação desde início ano (%)		4,70%
	Variação face ao mês anterior		0,061 €
	Variação face ao mês anterior (%)		2,23%

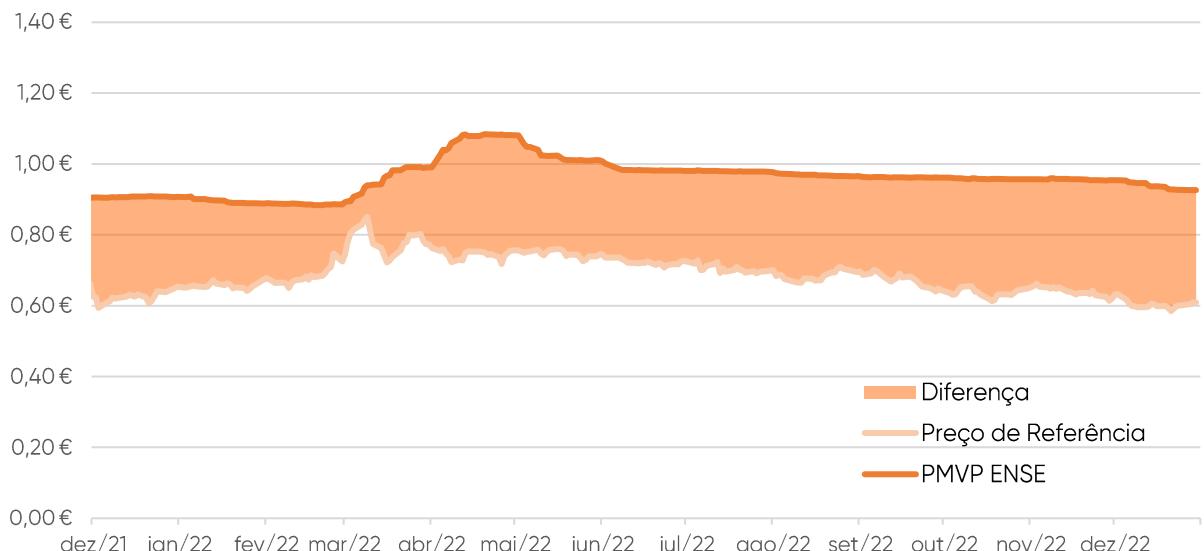
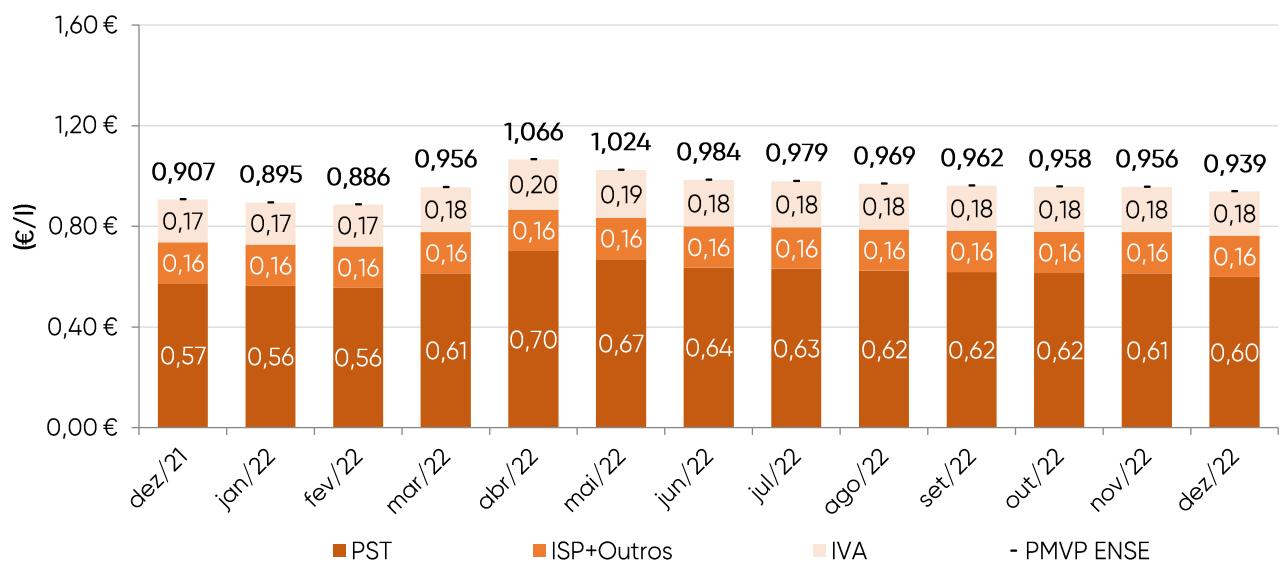


Fonte: ENSE

## GPL Auto

Entre dezembro de 2021 e dezembro de 2022, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 3,2 cents/l (+3,5%), explicado pela subida de 2,6 cents/l (+4,5%) do PST (Preço sem Taxas). Entre novembro e dezembro de 2022, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 1,8 cents/l (-1,85%).

dez/22				
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE	
€	0,026 €	0,000 €		0,032 €
%	4,5%	0,0%		3,5%
<b>GPL Auto</b>				
	Variação desde início ano			0,043 €
	Variação desde início ano (%)			4,85%
	Variação face ao mês anterior			-0,018 €
	Variação face ao mês anterior (%)			-1,85%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

## Gasóleo rodoviário

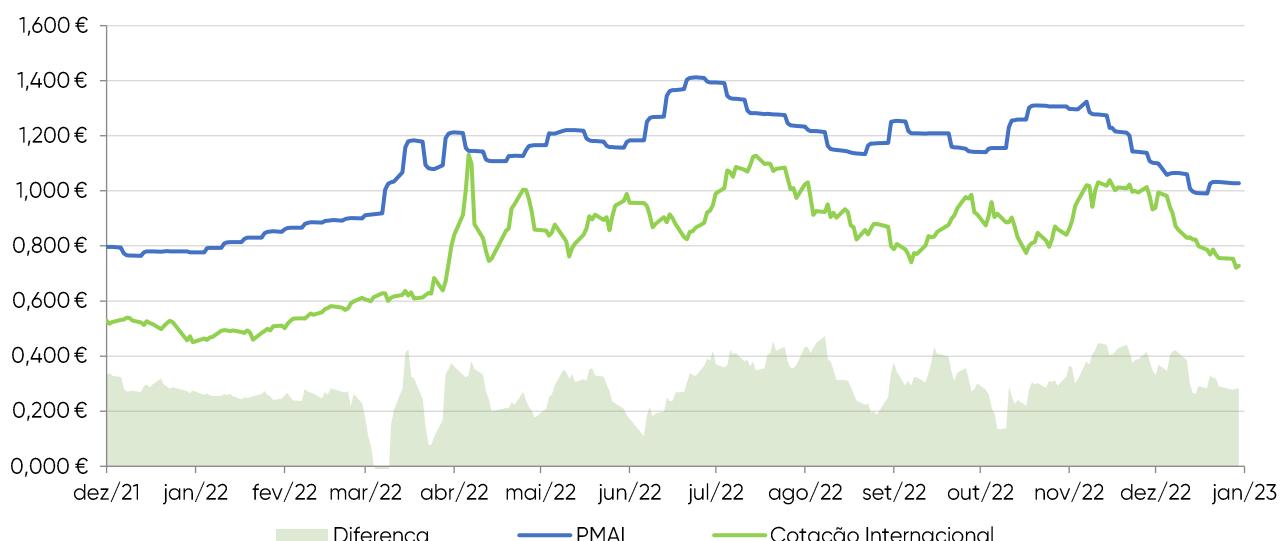
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal e a cotação internacional subiram 25,0 cents/l e 24,3 cents/l, respetivamente entre final de dezembro de 2021 e final de dezembro de 2022, representando uma subida de +32,1% e 48,4%.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 25,0 cents/l (+32,1%), tal como a cotação internacional que subiu 22,7 cents/l (+43,8%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 28,2 cents/l a 30 de dezembro de 2022 (variação de +2,3 cts/l, ou seja, +8,9%, face ao início do ano).

Gasóleo	04/01/2022	30/12/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,777 €	1,027 €	0,250 €	32,1%
Cotação	0,518 €	0,745 €	0,227 €	43,8%
Diferença	0,259 €	0,282 €	0,023 €	8,9%

Gasóleo	31/12/2021	30/12/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,777 €	1,027 €	0,250 €	32,1%
Cotação	0,502 €	0,745 €	0,243 €	48,4%
Diferença	0,275 €	0,282 €	0,007 €	2,6%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

## Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 8,8 cents/l (+11,8%) entre final de dezembro de 2021 e final de dezembro de 2022, tendo-se registado um aumento da cotação internacional de 8,3 cents/l (+16,3%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 8,8 cents/l (+11,8%), tal como a cotação internacional que aumentou 8,6 cents/l (+16,8%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 24,3 cents/l a 30 de dezembro de 2022 (um aumento de 0,3 cents/l, +1,1%, desde o início do ano).

Gasolina	04/01/2022	30/12/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,749 €	0,837 €	0,088 €	11,8%
Cotação	0,509 €	0,594 €	0,086 €	16,8%
Diferença	0,240 €	0,243 €	0,003 €	1,1%

Gasolina	31/12/2021	30/12/2022	Variação (€)	Variação
PMAI	0,749 €	0,837 €	0,088 €	11,8%
Cotação	0,511 €	0,594 €	0,083 €	16,3%
Diferença	0,238 €	0,243 €	0,005 €	2,1%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

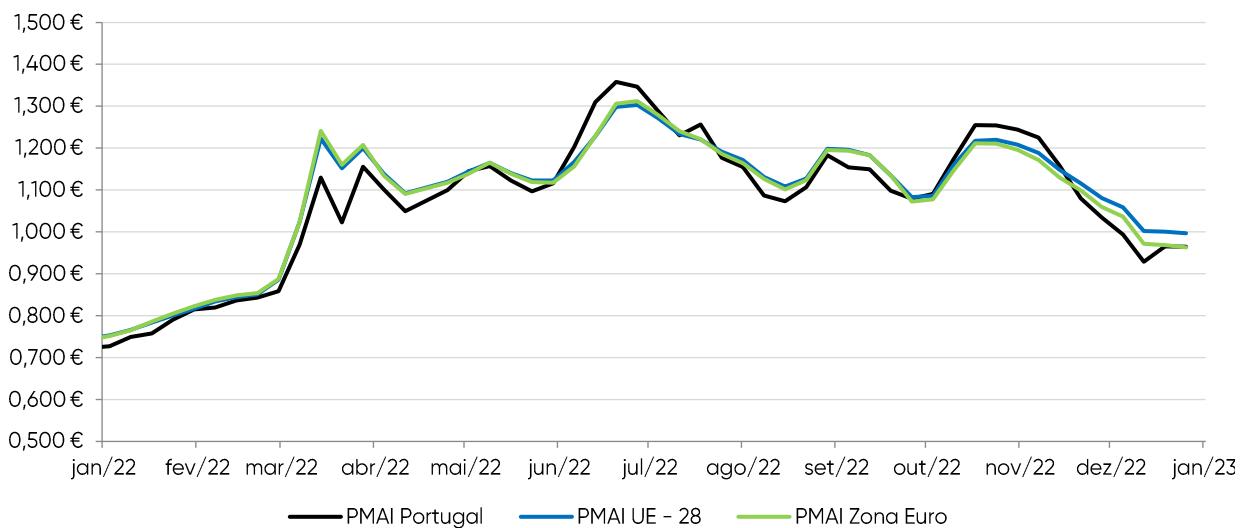
## Gasóleo rodoviário

Em dezembro de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 5,1 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-5,1%) e 2,2 cent/l do preço médio da Zona Euro (-2,2%).

De dezembro de 2021 a dezembro de 2022, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 24,7 cent/l (+34,5%), tal como a União Europeia e a Zona Euro, que subiram 27,2 cent/l (+36,7%) e 24,8 cent/l (+33,6%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2022, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 16,1 cents/l (-14,3%) nesse período, tal como na UE e na Zona Euro em que o PMAI diminuiu 11,9 cents/l e 13,0 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)



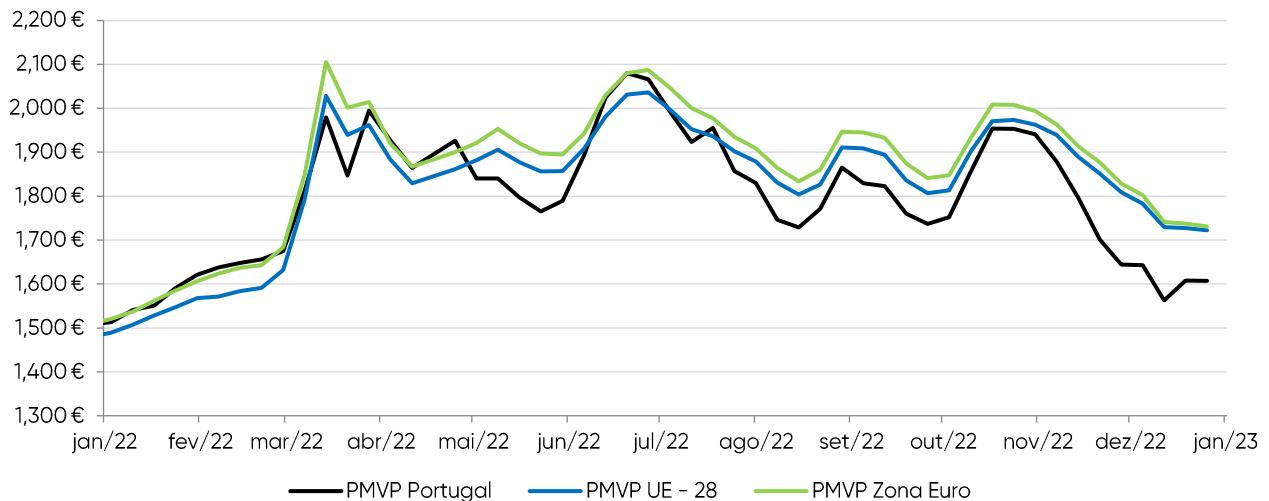
Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 13,5 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-7,8%) e 14,8 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-8,4%). De dezembro de 2021 a dezembro de 2022, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 10,5 cent/l (+7,0%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 26,5 cent/l (+17,9%) e 25,3 cent/l (+16,8%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2022, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal diminuiu 15,0 cents/l (-8,5%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP diminuiu 13,2 cents/l e 14,3 cents/l, respetivamente.

### 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal, Zona Euro e UE

Evolução do Preço de Venda ao Públíco do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,755 €	1,124 €
<u>Variação €</u>	-0,150 €	-0,161 €
<u>Variação (%)</u>	-8,5%	-14,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,500 €	0,716 €
<u>Variação anual €</u>	0,105 €	0,247 €
<u>Variação anual (%)</u>	7,0%	34,5%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,872 €	1,133 €
<u>Variação €</u>	-0,132 €	-0,119 €
<u>Variação (%)</u>	-7,0%	-10,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,476 €	0,742 €
<u>Variação anual €</u>	0,265 €	0,272 €
<u>Variação anual (%)</u>	17,9%	36,7%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,896 €	1,115 €
<u>Variação €</u>	-0,143 €	-0,130 €
<u>Variação (%)</u>	-7,5%	-11,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,500 €	0,737 €
<u>Variação anual €</u>	0,253 €	0,248 €
<u>Variação anual (%)</u>	16,8%	33,6%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,135 €	-0,051 €
<u>Diferença (%)</u>	-7,8%	-5,1%
Mês anterior (m-1)	-0,117 €	-0,009 €
<u>Diferença (%)</u>	-6,25%	-0,80%
Ano anterior (a-1)	0,024 €	-0,026 €
<u>Diferença (%)</u>	1,64%	-3,49%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,148 €	-0,022 €
<u>Diferença (%)</u>	-8,4%	-2,2%
Mês anterior (m-1)	-0,140 €	0,009 €
<u>Diferença (%)</u>	-7,41%	0,83%
Ano anterior (a-1)	0,000 €	-0,021 €
<u>Diferença (%)</u>	-0,03%	-2,84%

Fonte: Comissão Europeia

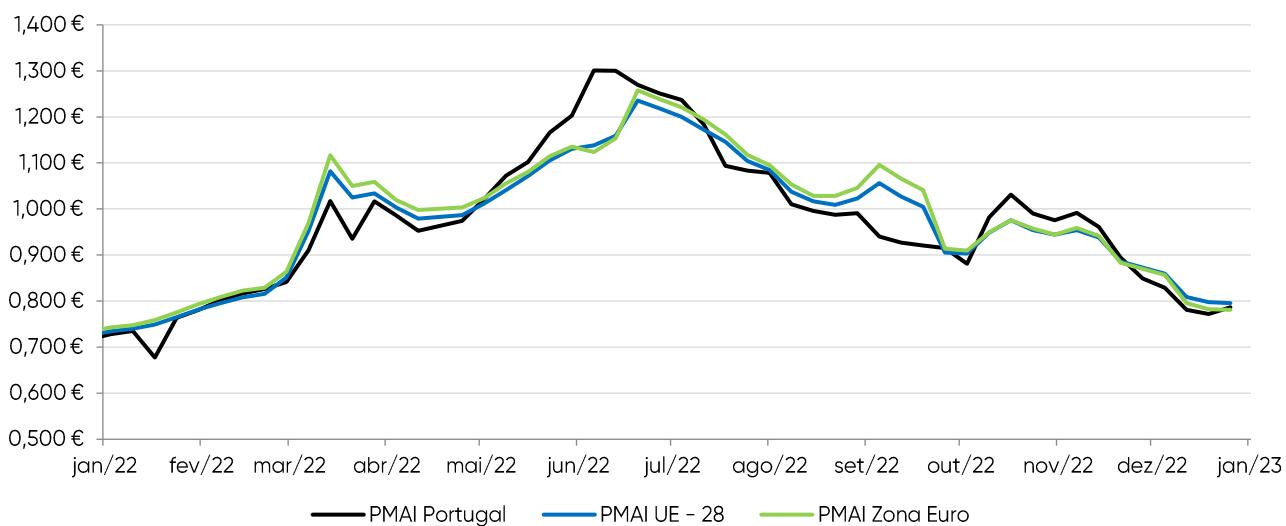
## Gasolina 95

Em dezembro de 2022 o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,3 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-2,9%) e 1,2 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-1,5%).

De dezembro de 2021 a dezembro de 2022, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 8,9 cent/l (+12,7%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 9,6 cent/l (+13,3%) e 7,7 cent/l (+10,6%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2022, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 13,2 cents/l (-14,3%) nesse período, tal como o da UE e da Zona Euro em que o PMAI desceu 9,7 cents/l (-10,7%) e 10,9 cents/l (-12,0%), respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

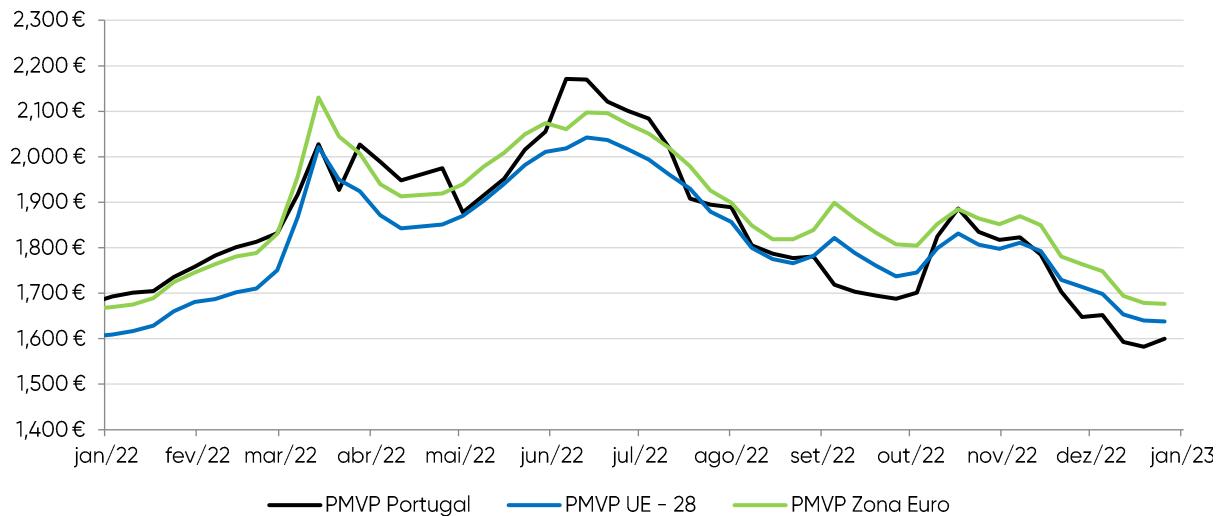
No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era inferior 5,0 cent/l (-3,0%) ao preço médio da União Europeia e 9,3 cent/l (-5,5%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De dezembro de 2021 a dezembro de 2022, o PVP da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 5,5 cent/l (-3,3%) contrariando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 5,1 cent/l (+3,2%) e 3,5 cent/l (+2,1%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2022, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal diminuiu 13,3 cents/l (-7,6%), tal como na UE, em que o PVP diminuiu 10,5 cents/l (-5,9%) e na Zona Euro, 11,6 cents/l (-6,4%).

### 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal, Zona Euro e UE

Evolução do Preço de Venda ao Públíco da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,740 €	0,924 €
Variação €	-0,133 €	-0,132 €
Variação (%)	-7,6%	-14,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,661 €	0,703 €
Variação anual €	-0,055 €	0,089 €
Variação anual (%)	-3,3%	12,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,762 €	0,913 €
Variação €	-0,105 €	-0,097 €
Variação (%)	-5,9%	-10,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,606 €	0,720 €
Variação anual €	0,051 €	0,096 €
Variação anual (%)	3,2%	13,3%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,816 €	0,913 €
Variação €	-0,116 €	-0,109 €
Variação (%)	-6,4%	-12,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,665 €	0,727 €
Variação anual €	0,035 €	0,077 €
Variação anual (%)	2,1%	10,6%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,050 €	-0,023 €
Diferença (%)	-3,0%	-2,9%
Mês anterior (m-1)	-0,022 €	0,011 €
Diferença (%)	-1,2%	1,2%
Ano anterior (a-1)	0,055 €	-0,017 €
Diferença (%)	3,4%	-2,4%

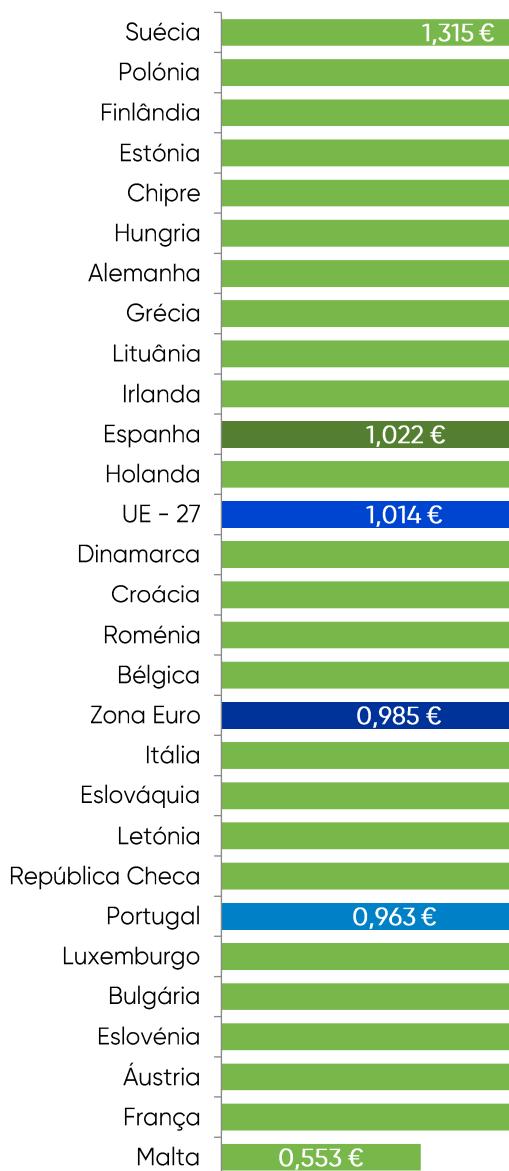
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,093 €	-0,012 €
Diferença (%)	-5,5%	-1,5%
Mês anterior (m-1)	-0,076 €	0,011 €
Diferença (%)	-4,2%	1,2%
Ano anterior (a-1)	-0,003 €	-0,024 €
Diferença (%)	-0,2%	-3,3%

Fonte: Comissão Europeia

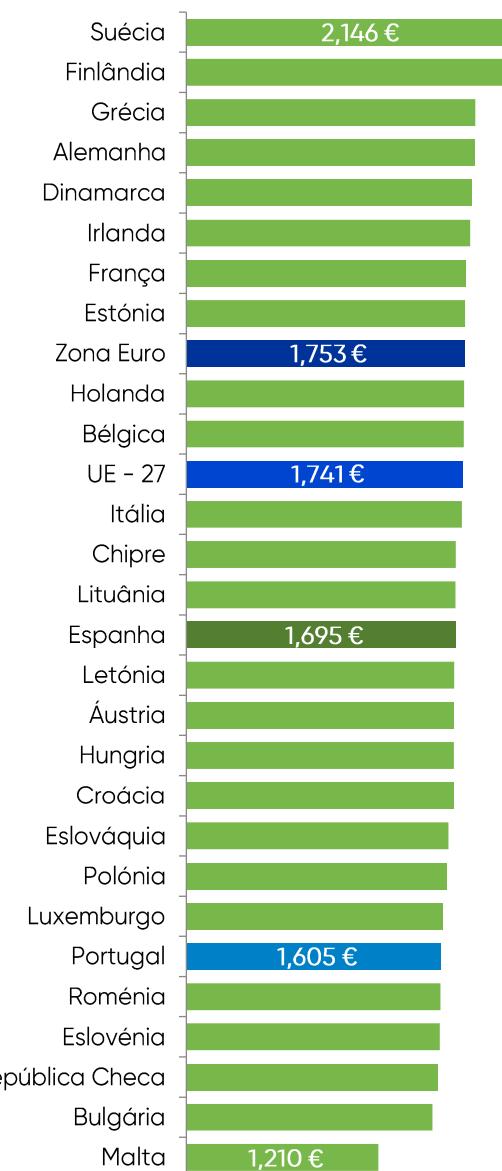
## Gasóleo Rodoviário

Durante o mês de dezembro de 2022, Portugal foi o vigésimo primeiro (21º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto do gasóleo mais elevado, 0,963€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o vigésimo segundo (22º) preço de venda mais elevado 1,605€/l.

**Gasóleo PMAI (€/l)**



**Gasóleo PMVP (€/l)**

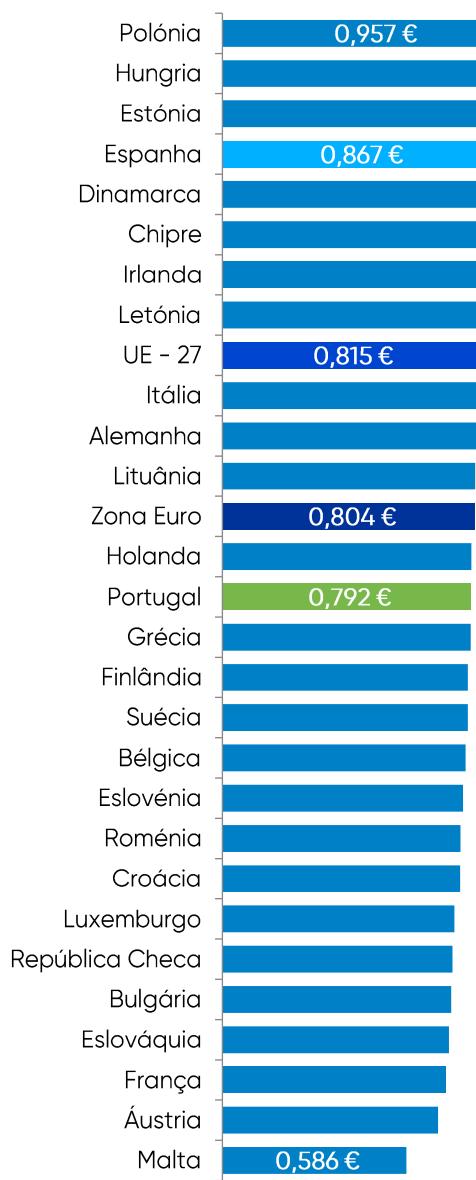


Fonte: Comissão Europeia

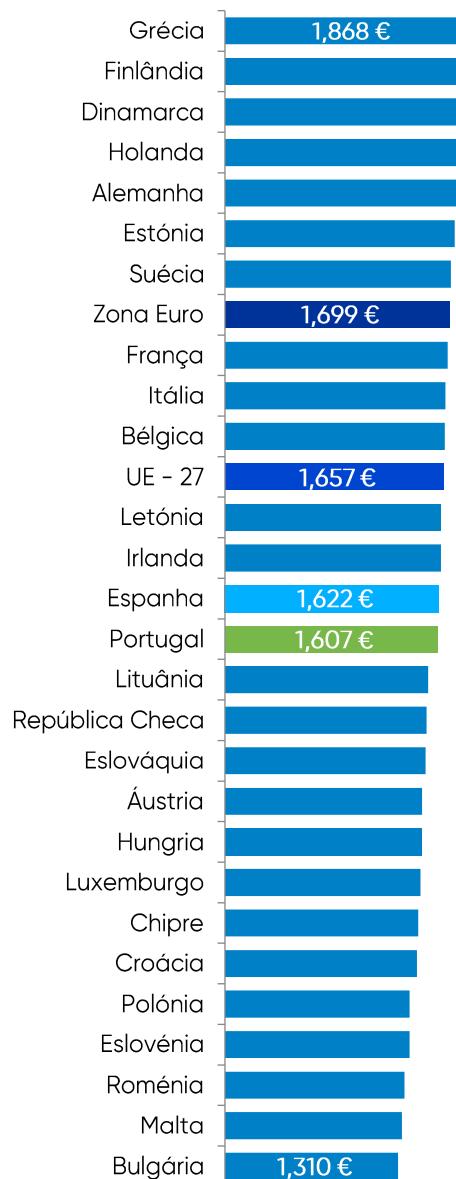
## Gasolina 95

Durante o mês de dezembro de 2022, Portugal foi o décimo terceiro (13º) país da União Europeia com um preço médio antes de imposto da gasolina mais elevado, 0,792€/l. Com os impostos em vigor, Portugal apresentou o décimo quarto (14º) preço de venda mais elevado, 1,607€/l.

**Gasolina PMAI (€/l)**



**Gasolina PMVP (€/l)**



Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de dezembro de 2021 a dezembro de 2022, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").

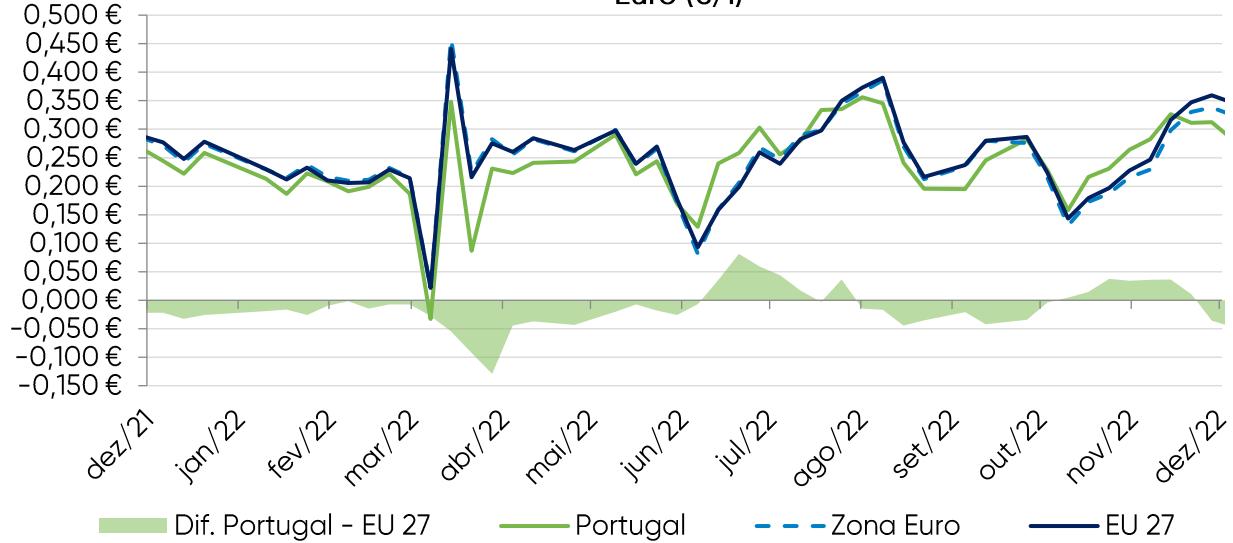
## Gasóleo rodoviário

No mês de dezembro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 26,5 cents/l, 5,8 cents/l inferior à média europeia e 3,0 cents/l à média da Zona Euro.

Em dezembro de 2022, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- - 5,2 cents face a novembro 2022 | -17,0%
- + 2,3 cents face a dezembro 2021 | +9,5%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



	dez/22	Valor médio mensal				PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
		PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença		
Mês atual	0,962 €	0,698 €	0,265 €	0,992 €	0,294 €	1,020 €	0,322 €	-0,058 €
Var. preço ano anterior	0,246 €	0,223 €	0,023 €	0,285 €	0,032 €	0,278 €	0,055 €	-0,032 €
%	34,4%	47,1%	9,5%	38,7%	12,1%	37,5%	20,5%	123,5%
Variação preço mês passado	-0,1618 €	-0,1181 €	-0,052 €	-0,1229 €	-0,0047 €	-0,0863 €	0,0052 €	-0,0488 €
%	-14,39%	-14,47%	-17,0%	-11,02%	-1,59%	-7,61%	1,63%	537,96%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

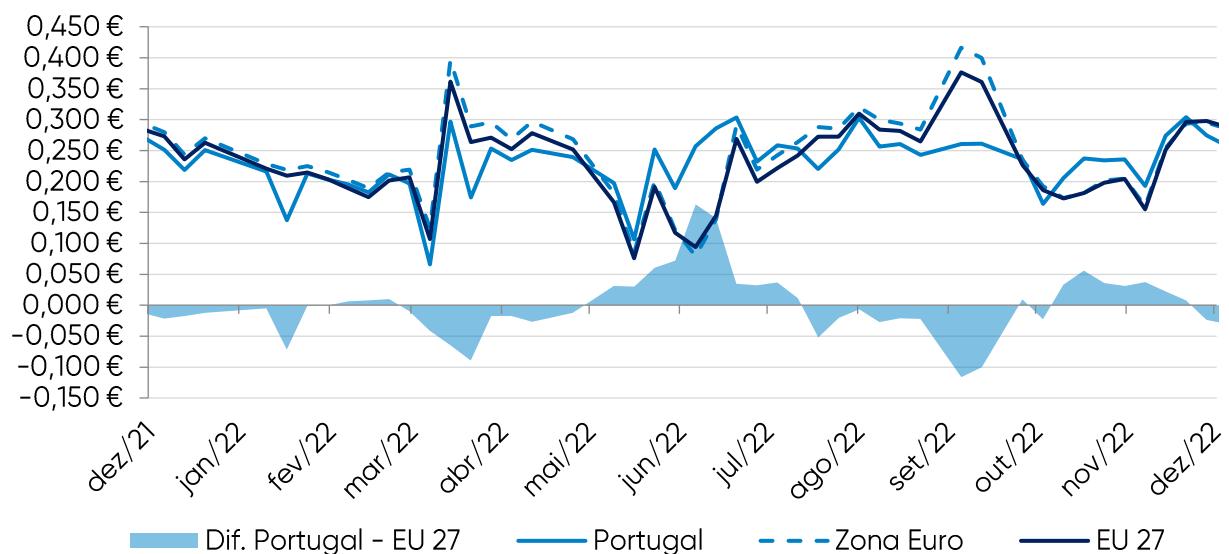
## Gasolina 95

No mês de dezembro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 25,2 cents/l, 2,8 cents/l superior à média europeia e 1,8 cents/l à média da Zona Euro.

Em dezembro de 2022, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

- - 1,0 cents face a novembro 2022 | - 3,6%
- + 1,2 cents face a dezembro 2021 | + 4,9%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



Valor médio mensal									
dez/22	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,794 €	0,542 €	0,252 €	0,812 €	0,270 €	0,822 €	0,280 €	-0,028 €	
Var. preço ano anterior	0,091 €	0,080 €	0,012 €	0,114 €	0,005 €	0,102 €	0,023 €	-0,011 €	
%	13,0%	17,2%	4,9%	15,7%	2,0%	14,2%	8,8%	63,7%	
Variação preço mês passado	-0,1300 €	-0,1205 €	-0,010 €	-0,1018 €	0,0187 €	-0,0657 €	0,0297 €	-0,0392 €	
%	-14,07%	-18,18%	-3,6%	-11,14%	7,45%	-7,20%	11,86%	-348,32%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

# 4. Reservas



## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2021, com as localizações e quantidades.

### Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2021 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 148 062,62
Fuelóleos (Categoria C)	19 878 112,31
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
<b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2021</b>	<b>374 288 016,36</b>

## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2022

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	48,48	50,11	43,21
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	119 339	689 151	72 869
Pequenos Operadores	13 889	86 061	1 099
Total	133 228	775 211	73 968

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	41,52	39,89	46,79
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	102 185	548 687	78 889
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	102 185	548 687	78 889

## 4.1 Reservas Estratégicas

### Quadro das Reservas da ENSE em janeiro de 2023

(TON)		2023	Janeiro
PETRÓLEO BRUTO	Localização	Natureza	
	Holanda	C.S.O tickets	
	Itália	C.S.O tickets	150 000 000
	Espanha	C.S.O tickets	50 000 000
	Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets	
	Alemanha	C.S.O tickets	
	Grécia	C.S.O tickets	
	Petrogal (Matosinhos)	próprias	
	Petrogal (Sines)	próprias	538 082,000
			TOTAL CRUDE 738 082,000
PRODUTOS ACABADOS	Cat.		
	A	Itália	C.S.O tickets
	A	Espanha	C.S.O tickets
	A	Petrogal (Sines)	próprias 39 900,000
	A	Petrogal (Ptº Brandão)	próprias
	A	CLC	próprias 3 500,000
	A	Petrogal (Aveiras)	próprias
	A	Petrogal (Matosinhos)	próprias 8 000,000
	A	Petrogal (Tanquisado)	próprias
	A		TOTAL A 51 400,000
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets
	B	Bélgica	C.S.O tickets
	B	Espanha	C.S.O tickets
	B	Holanda	C.S.O tickets
	B	Alemanha	C.S.O tickets
	B	Petrogal (Sines)	delegadas
	B	Petrogal (Sines)	próprias 113 386,000
	B	Petrogal (Ptº Brandão)	próprias
	B	Petrogal (Matosinhos)	próprias 40 000,000
	B	CLC	próprias 5 000,000
	B	POL NATO	próprias 139 590,100
	B	Petrogal (Aveiras)	próprias
	B	Petrogal (Tanquisado)	próprias
	B	CLH (Tarragona)	próprias
	B		TOTAL B 297 976,100
	C	Holanda	C.S.O tickets
	C	Espanha	C.S.O tickets 30 000,000
	C	Portugal	C.S.O tickets
	C	Grécia	C.S.O tickets
	C	Italia	C.S.O tickets
	C	Petrogal (Sines)	próprias 45 000,000
	C	Petrogal (Matosinhos)	próprias
	C		TOTAL FUELÓLEO 75 000,000
	C	Espanha	C.S.O tickets 9 000,000
	C	Sigás (Sines)	próprias 6 000,000
	C	CLC	próprias
	C	Petrogal (Matosinhos)	próprias
	C	Petrogal (Aveiras)	próprias
	C	Pergás (Perafita)	próprias
	C		TOTAL GPL 15 000,000
			TOTAL C 90 000,000
		Total Tickets	1 177 458,100
		Físicas	239 000,000
			938 458,100



*Com energia, sempre*