

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Março de 2023

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em fevereiro de 2023 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 5,65% face ao mês homólogo de 2022.
- O consumo mensal da gasolina foi de 80 304 toneladas, +10,95%, face a fevereiro de 2022.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 386 601 toneladas, +4,61%, face a fevereiro de 2022.
- O consumo mensal de Jet foi de 108 801 toneladas, +44,79%, face a fevereiro de 2022, superior em 498,24% face a fevereiro de 2021, e já superior em 19,14% comparando com fevereiro de 2019.

Preço

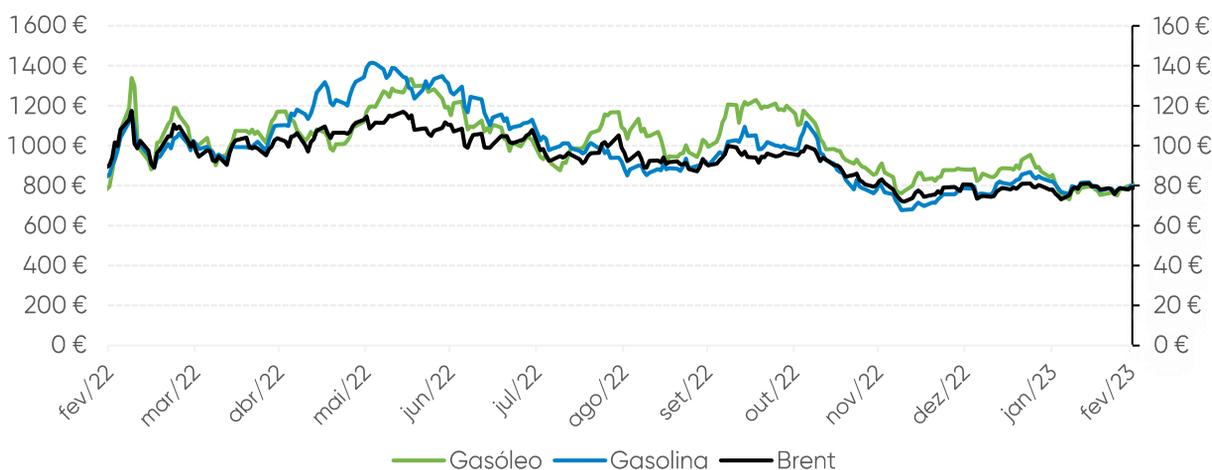
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em fevereiro, uma redução de 5,4 cents/l (-3,19%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em fevereiro, uma subida de 0,9 cents/l (+0,50%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de fevereiro de 2022, verificou-se um decréscimo do PMVP do gasóleo em 6,6 cents/l (-3,9%) e uma redução de 9,7 cents/l (-5,3%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em fevereiro, desceu face ao valor verificado janeiro, de 1435,10 € para 1253,27 €.
- Portugal foi, em fevereiro de 2022, o 23º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e o 23º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em fevereiro de 2022, o 6º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 11º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 28 de fevereiro de 2023, em Portugal, um valor de 26,9 cents/l para o gasóleo e de 28,7 cents/l para a gasolina 95.

- Após uma contração de 80 kb/d no 4º trimestre de 2022, o crescimento da procura mundial de petróleo está em posição de acelerar acentuadamente ao longo de 2023, de 710 kb/d no 1º trimestre de 2023 para 2,6 mb/d no 4º trimestre de 2023. Prevê-se que o crescimento médio anual abrande de 2,3 mb/d em 2022 para 2 mb/d e que a procura global de petróleo atinja um recorde de 102 mb/d. A recuperação do tráfego aéreo e o desbloqueio da procura chinesa reprimida dominam a retoma.
- A oferta mundial de petróleo deu um salto de 830 kb/d, em fevereiro, para os 101,5 mb/d, com os EUA e o Canadá a recuperar vigorosamente das tempestades de inverno e outras interrupções. Espera-se que os não-OPEP+ impulsionem um crescimento da produção global de 1,6 mb/d este ano, o suficiente para dar resposta à procura no 1º semestre de 2023, mas ficando aquém no 2º semestre, quando se prevê que as tendências sazonais e a recuperação da China impulsionem a procura para níveis *record*.
- O rendimento global das refinarias atingiu um mínimo sazonal de 81,1 mb/d em fevereiro, com uma recuperação moderada nos EUA a convergir com o início da manutenção sazonal planeada noutros lugares. Apesar do colapso nos *cracks* de destilados médios, as margens de refinaria permanecem saudáveis, especialmente para aqueles que operam com petróleo e matérias-primas russas com desconto. Espera-se que o volume de crude consumido pelas refinarias em 2023 atinja uma média de 82,1 mb/d, um aumento de 1,8 mb/d em relação ao período homólogo do ano anterior.
- As exportações de petróleo da Rússia caíram 500 kb/d, para os 7,5 mb/d, em fevereiro, quando o embargo da UE aos produtos de petróleo refinado entrou em vigor. Os carregamentos para a UE caíram 800 kb/d para os 600 kb/d, em contraste com os mais de 4 mb/d no início de 2022. As navegações para a China e Índia também caíram, ao passo que os fretes sem destino aumentaram 600 kb/d para os 800 kb/d. As receitas de exportação caíram uns adicionais \$ 2,7 mil milhões para os \$ 11,6 mil milhões, uma queda de 42% em relação ao ano anterior.
- Os inventários globais observados subiram 52,9 mb em janeiro, no seguimento de aumentos tanto na OCDE (+57,1 mb) como fora da OCDE (+13 mb) e uma queda no petróleo sobre as águas (-17,2 mb). Os *stocks* de petróleo da indústria da OCDE aumentaram 54,8 mb, o que representa quatro vezes a média quinquenal. Situando-se nos 2 851 mb, os *stocks* atingiram o seu maior pico em 18 meses. Dados preliminares para os EUA, Europa e Japão mostram um aumento de 7,8 mb nos *stocks* da indústria em fevereiro.
- No *trading* de intervalo, os contratos futuros de crude caíram em fevereiro cerca de \$1/bbl em relação ao mês anterior, com o otimismo em torno da reabertura da China a desvanecer frente à tendência agressiva na política do banco central. O WTI continuou a cair nos diferenciais físicos, num contexto de aumentos contínuos nos *stocks* de crude dos EUA. Os preços caíram uns adicionais \$3/bbl em março, com o aumento das preocupações macroeconómicas após o colapso do Silicon Valley Bank..

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

2. Mercado

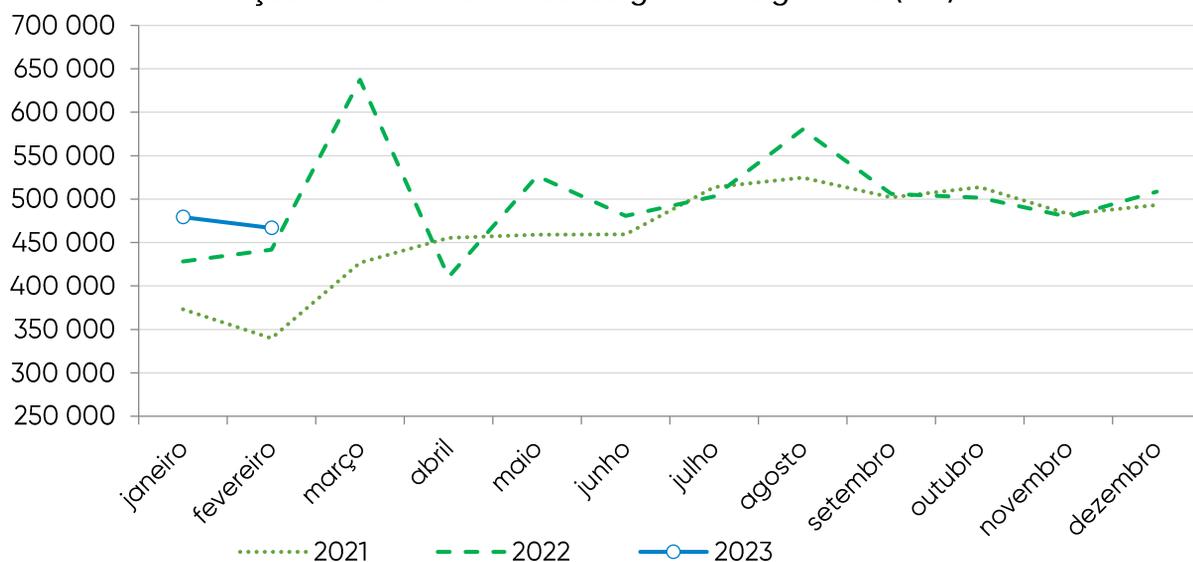


Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em fevereiro de 2023, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -2,60% face a janeiro de 2023
-  +5,65 face a fevereiro de 2022
-  +37,42% face a fevereiro de 2021
-  +1,77% face a fevereiro de 2020

Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



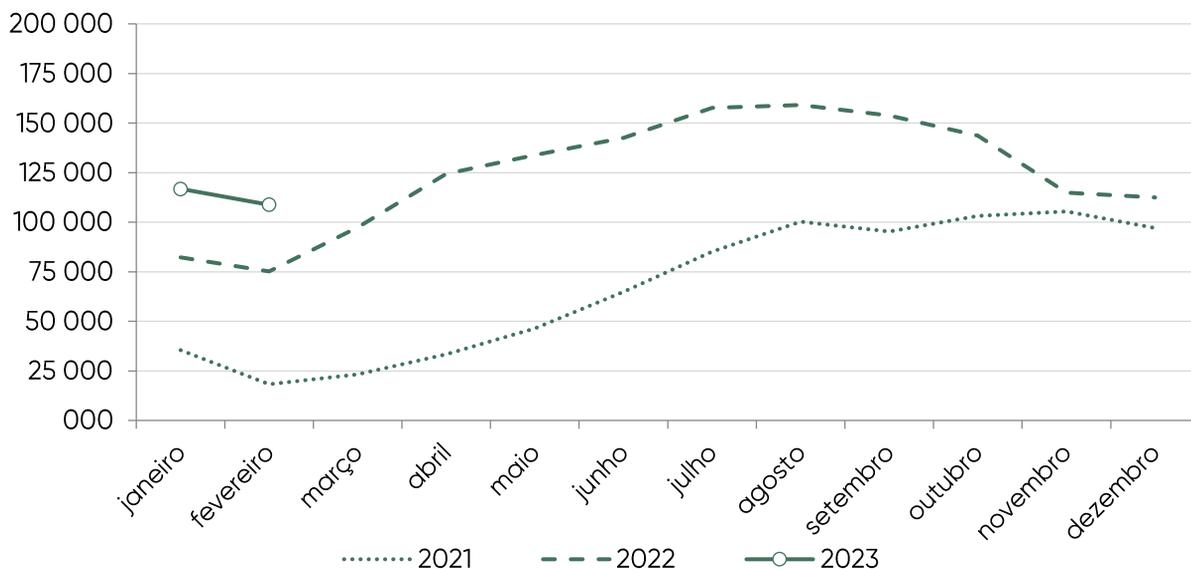
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	fev/23	fev/22	Variação
Gasóleo	386 601	369 570	4,61%
Gasolina	80 304	72 376	10,95%
Total	466 906	441 946	5,65%

Fonte: ENSE

Em fevereiro de 2023, o consumo mensal de JET foi de 108 801 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

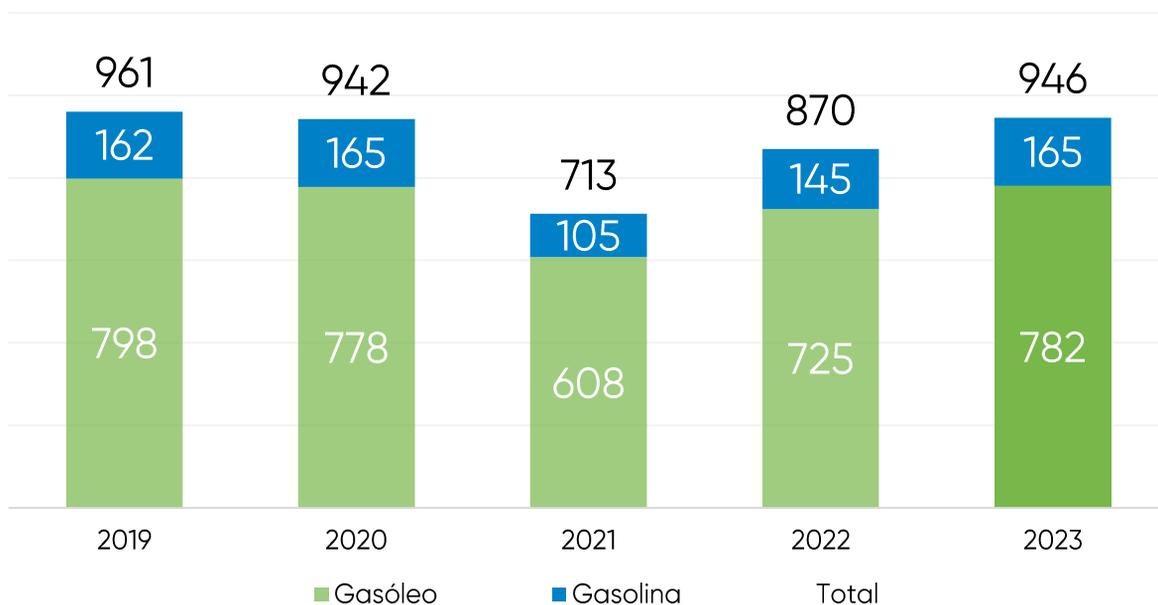
-  -6,86% face a janeiro de 2023
-  +44,78% face a fevereiro de 2022

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



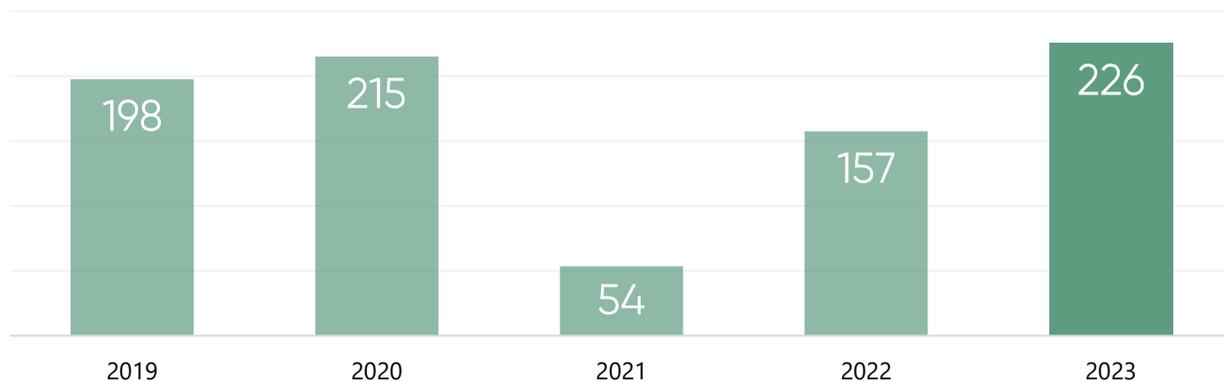
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	fev/23	fev/22	Variação
Jet	108 801	75 151	44,78%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	fev/23	fev/22	Variação
Gasóleo	781 588	724 665	7,86%
Gasolina	164 670	145 352	13,29%
Total	946 258	870 017	8,76%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	fev/23	fev/22	Variação
Jet	225 610	157 417	43,32%

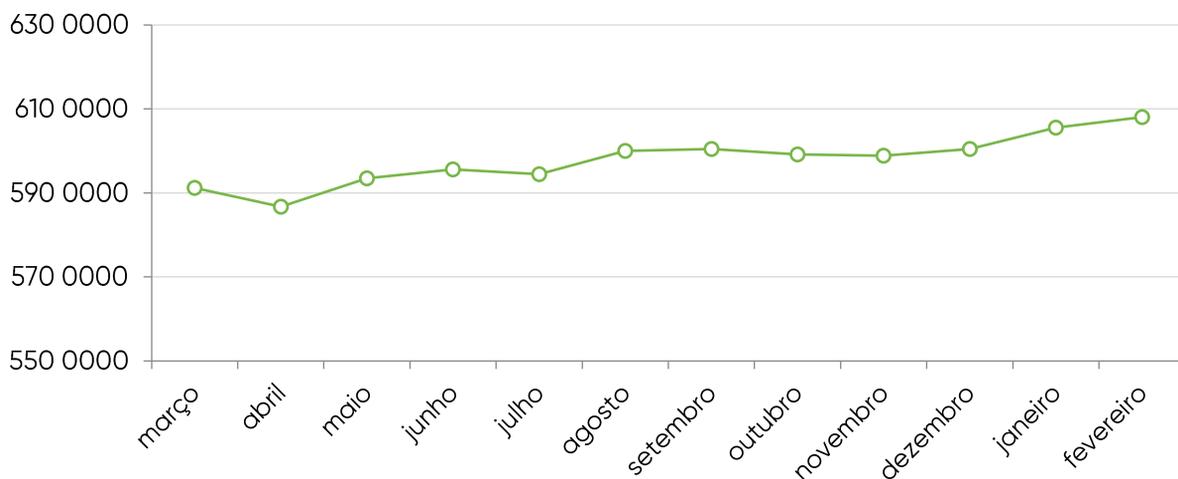
O ano móvel, à data de fevereiro, considera o período compreendido entre março do ano anterior e fevereiro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em fevereiro de 2023, registaram-se as seguintes variações:

-  +5,61% no gasóleo
-  +11,51% na gasolina
-  +71,74% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	fev/23	fev/22	Variação
Gasóleo	4 969 603	4 705 417	5,61%
Gasolina	1 110 894	996 252	11,51%
Total	6 080 497	5 701 669	6,64%

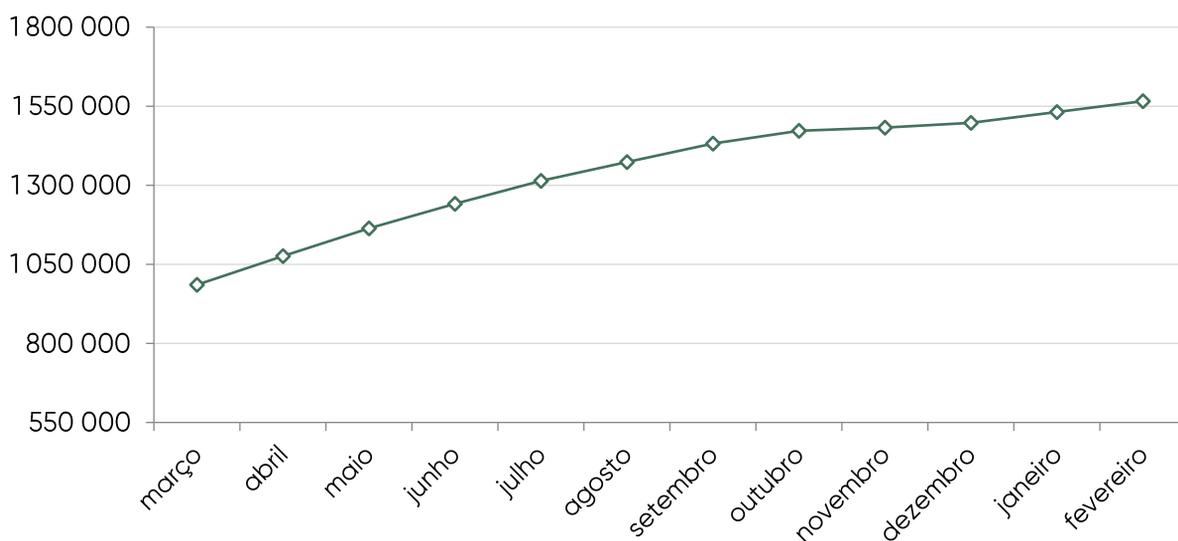
Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	fev/23	fev/22	Variação
Jet	1 565 434	911 499	71,74%

Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de dezembro de 2022 e janeiro de 2023, bem como os valores provisórios do FAME para fevereiro e março de 2023 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 10,49 € em dezembro 2022 | - 0,71 %
-  - 23,16€ € em janeiro 2023 | - 1,59 %
-  - 181,83€ em fevereiro 2023 | - 12,67 %
-  - 16,47€ em março 2023 | - 1,31 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Dezembro	1458,26 €	1433,82 €
Janeiro	1435,10 €	1289,68 €
Fevereiro	1253,27 €	
Março	1236,80 €	

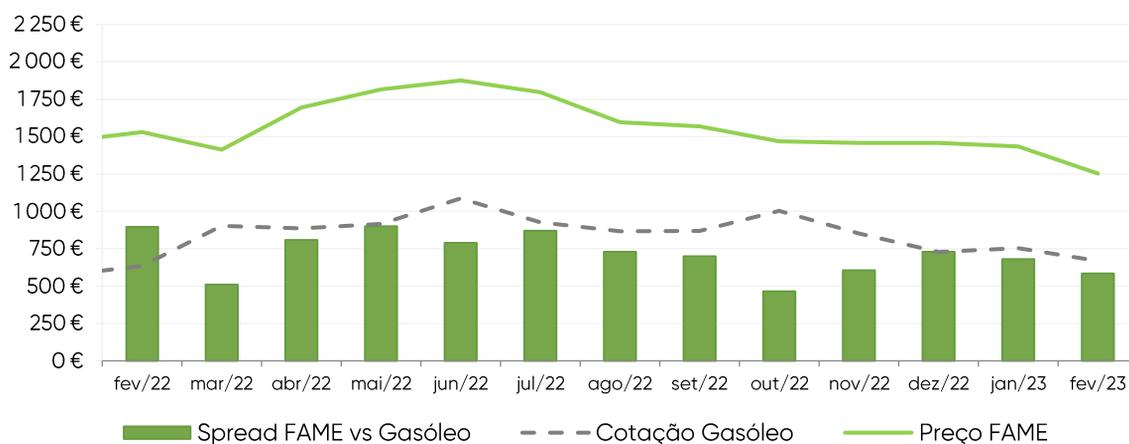
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de fevereiro 2023, registou as seguintes variações:

-  - 97,25€ face a janeiro 2023 | - 14,27%
-  - 313,02€ face a fevereiro 2022 | - 65,29%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº 8 do Decreto-Lei nº 84/2022, de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

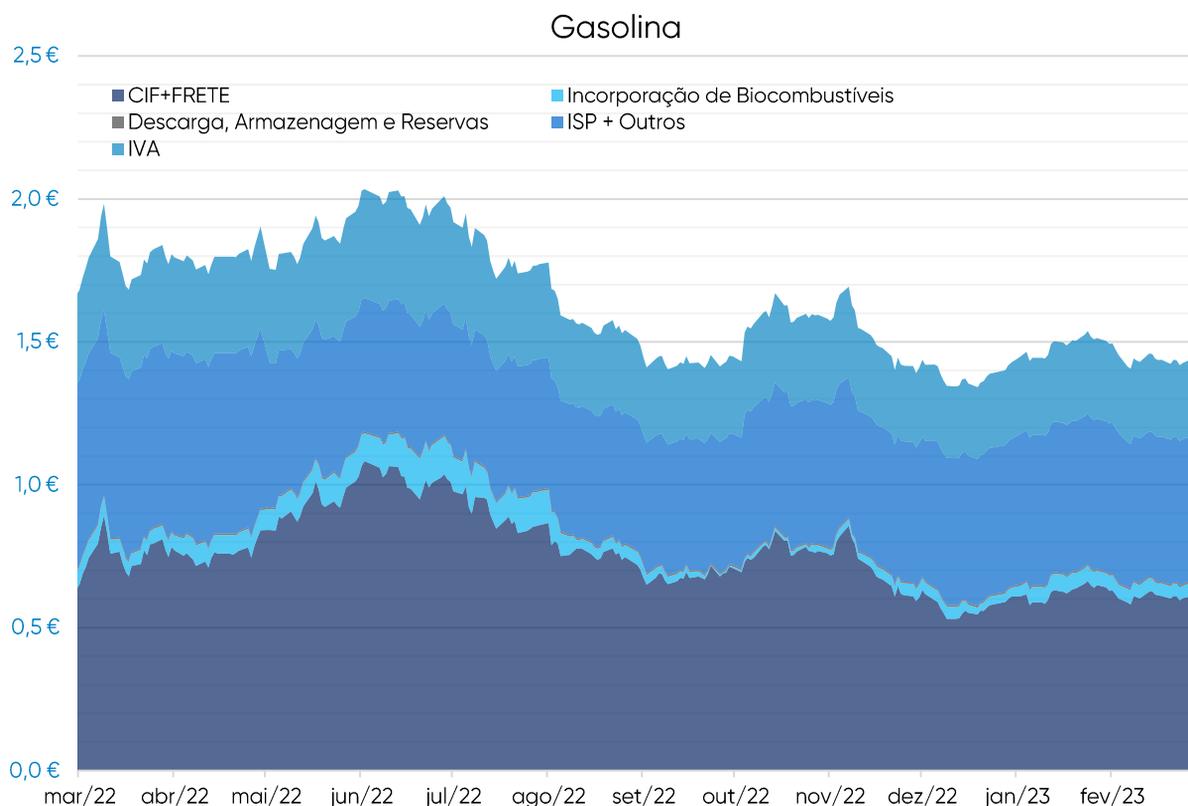
Evolução do Preço de Referência

Em fevereiro de 2023, comparando com o mês anterior, os preços desceram na Gasolina e no Gasóleo e subiram nos restantes, sendo que a maior variação foi o aumento do GPL Butano (12,10%) e a menor, a redução na Gasolina (-3,14%) .

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência desceu em todos os combustíveis. Na Gasolina desceu -12,21%, no Gasóleo -11,22%, no GPL Auto -0,03%, no GPL Butano -5,06% e no GPL Propano -0,04%.

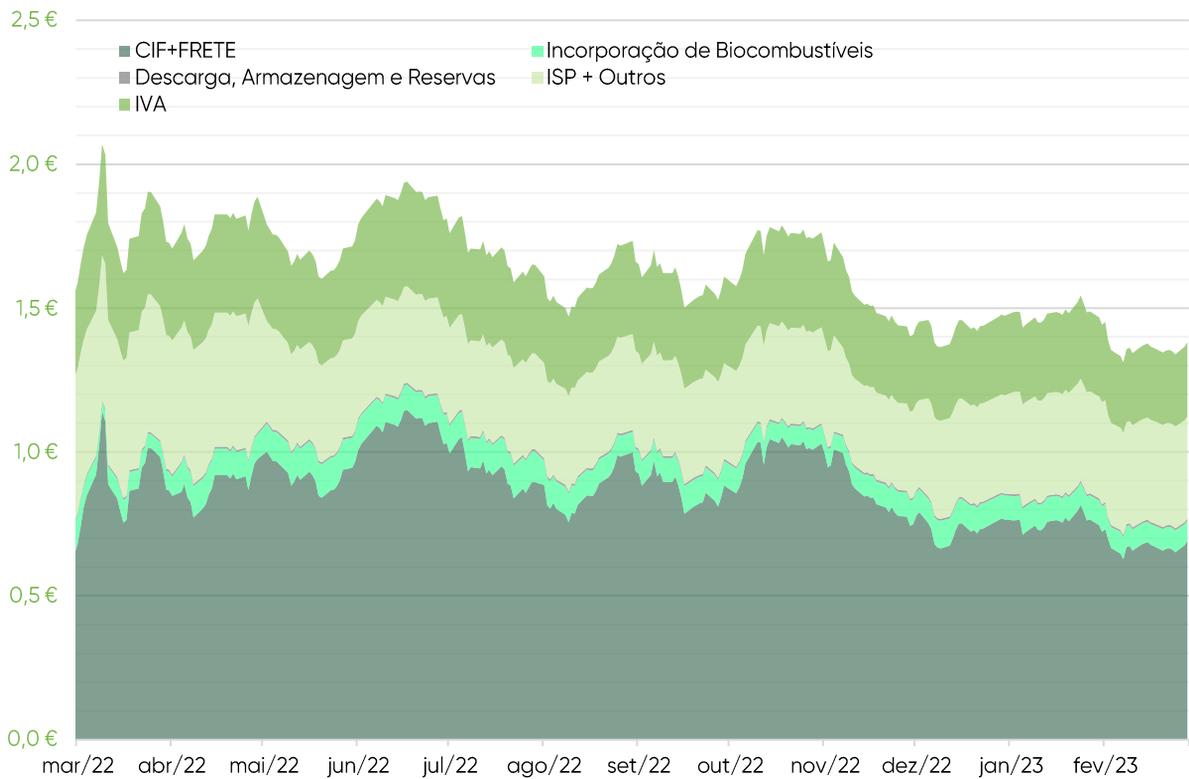
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	fev/23	jan/23	Variação	Combustível	fev/23	fev/22	Variação
Gasolina	1,440	1,486	-3,14%	Gasolina	1,440	1,640	-12,21%
Gasóleo	1,362	1,478	-7,88%	Gasóleo	1,362	1,534	-11,22%
GPL Propano	1,125	1,066	5,59%	GPL Propano	1,125	1,126	-0,04%
GPL Butano	1,162	1,037	12,10%	GPL Butano	1,162	1,224	-5,06%
GPL Auto	0,683	0,652	4,67%	GPL Auto	0,683	0,683	-0,03%

Fonte: ENSE

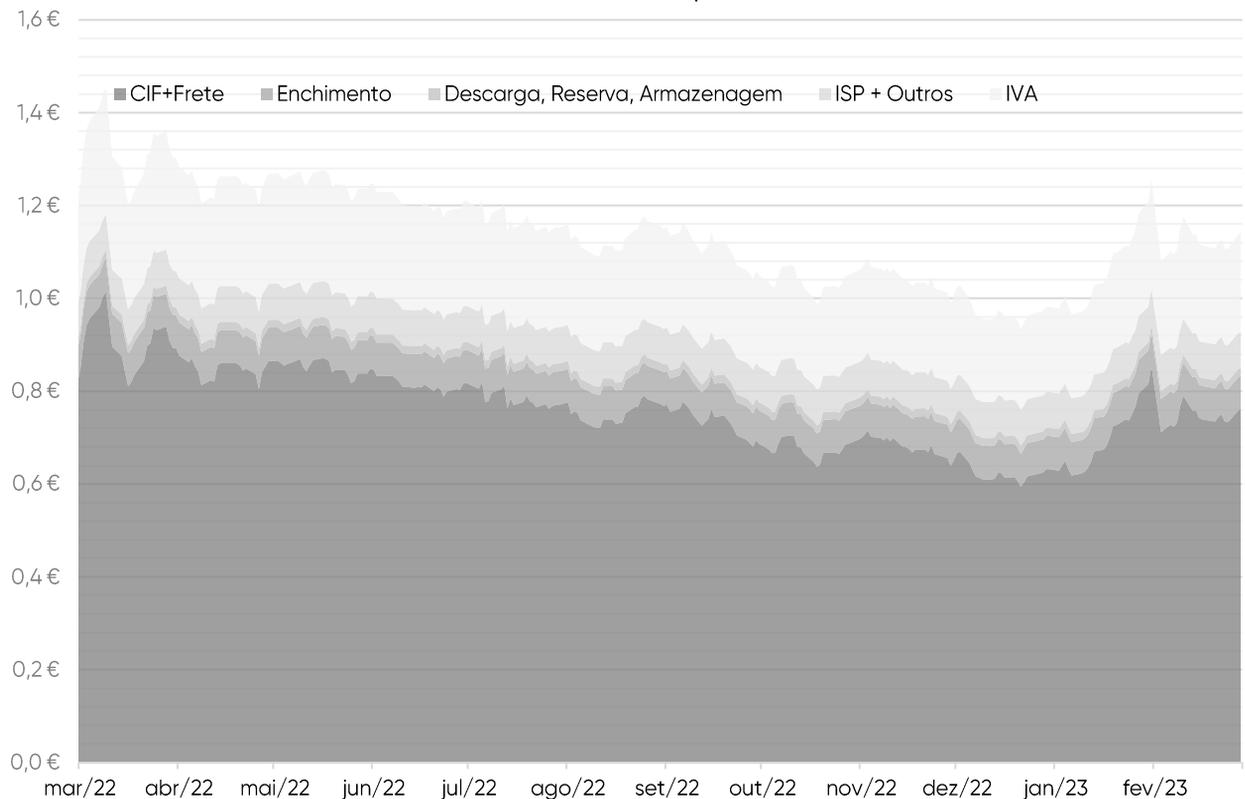


Fonte: ENSE

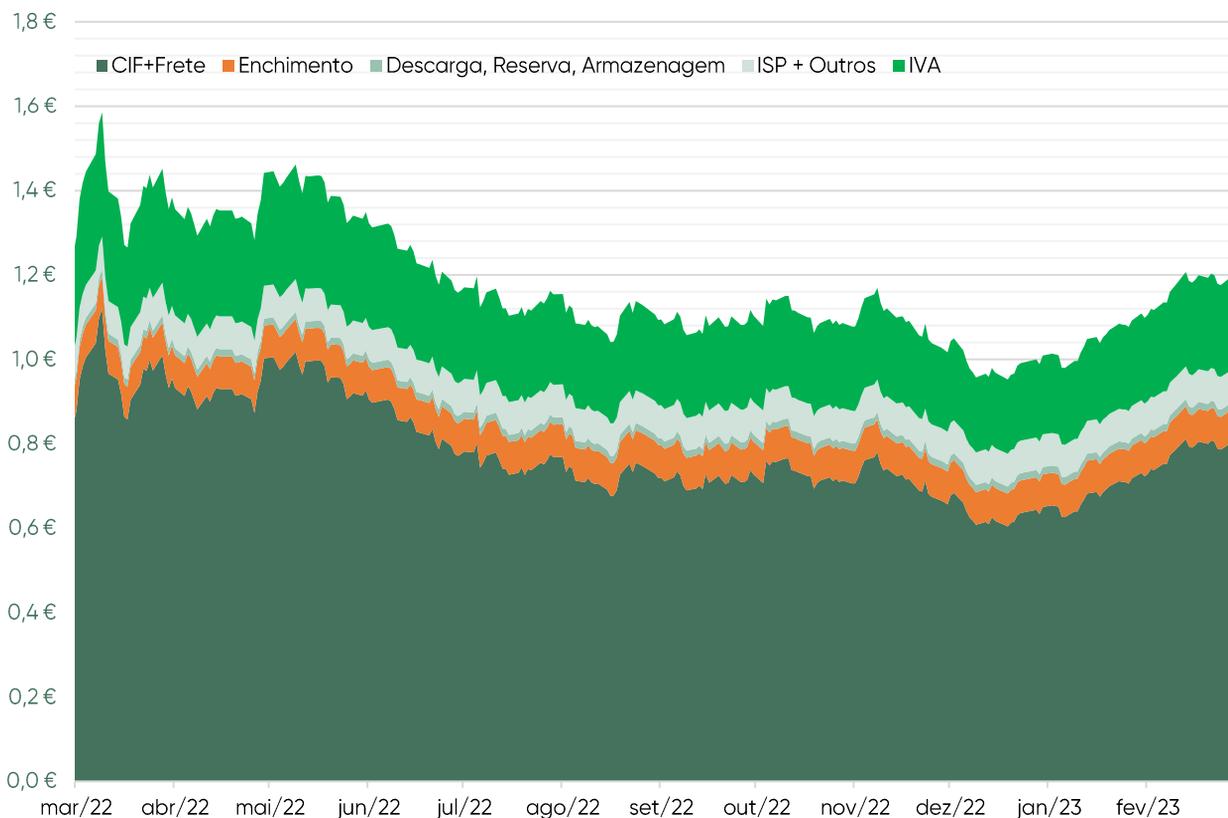
Gasóleo



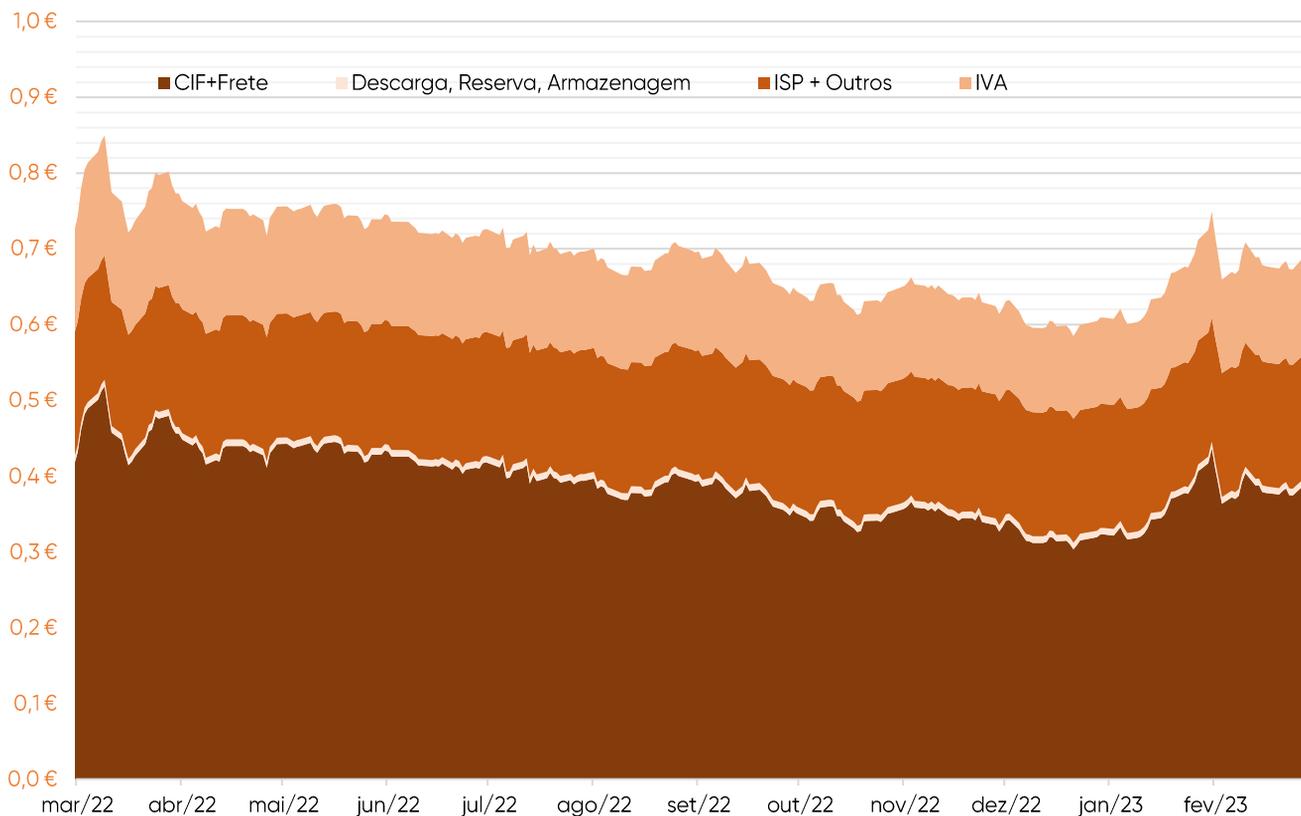
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



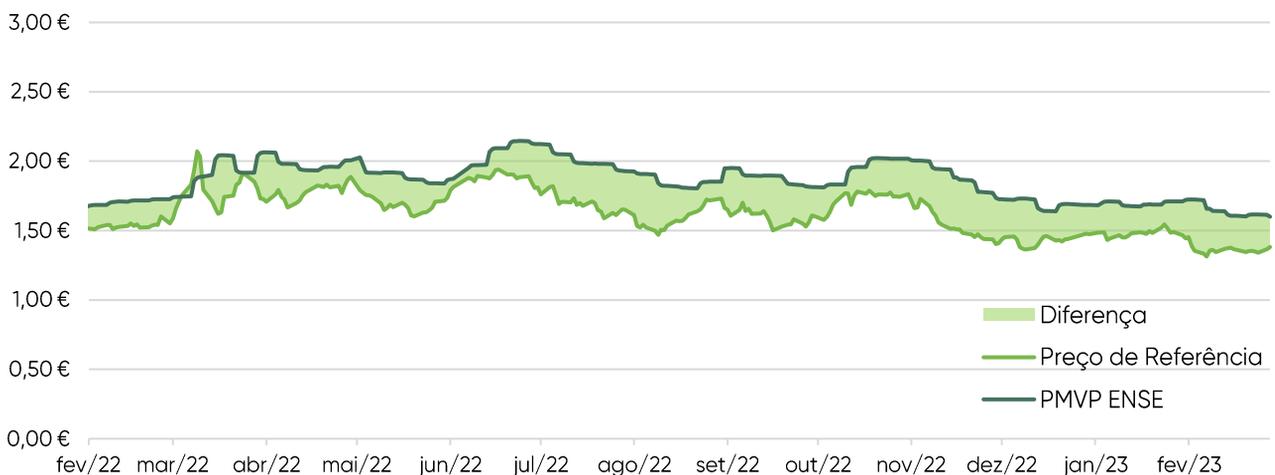
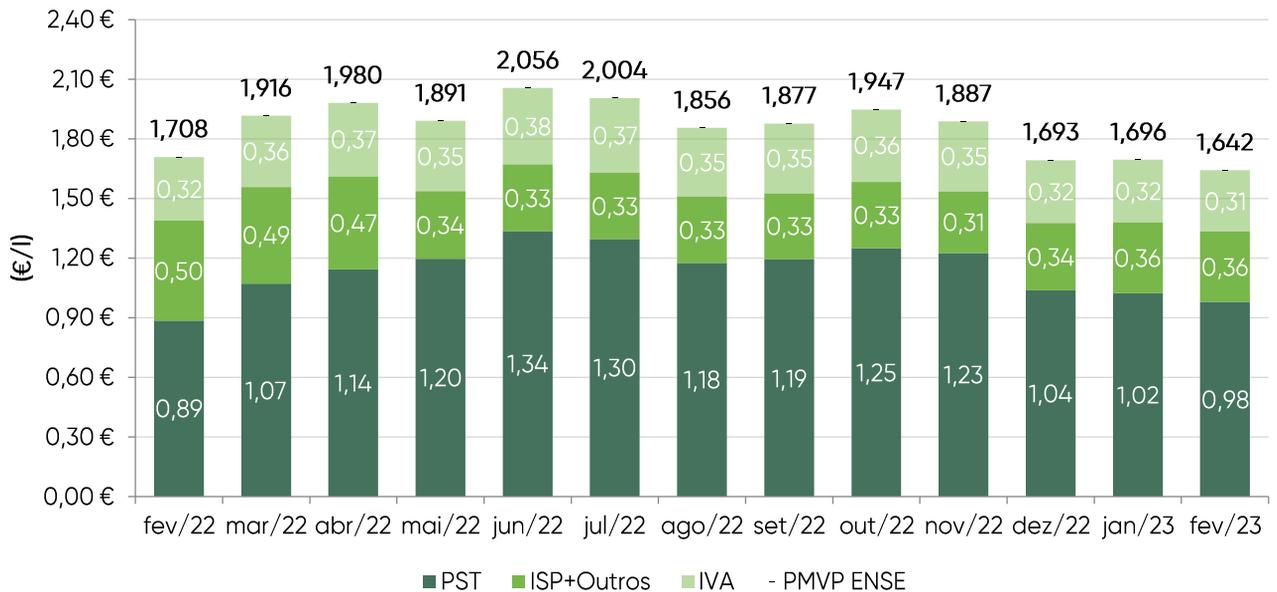
Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre fevereiro de 2022 e fevereiro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 6,6 cents/l (-3,9%), sustentado pelo aumento de 9,5 cents/l (+10,7%) do PST (Preço sem Taxas), compensado por uma descida de 14,8 cents/l na componente ISP+Outros. Entre janeiro e fevereiro de 2023, o PMVP do gasóleo desceu 5,4 cents/l (uma variação de -3,19%).

fev/23			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,095 €	-0,148 €	-0,066 €
%	10,7%	-29,4%	-3,9%

Gasóleo	
Variação desde início ano	-0,054 €
Variação desde início ano (%)	-3,19%
Variação face ao mês anterior	-0,054 €
Variação face ao mês anterior (%)	-3,19%

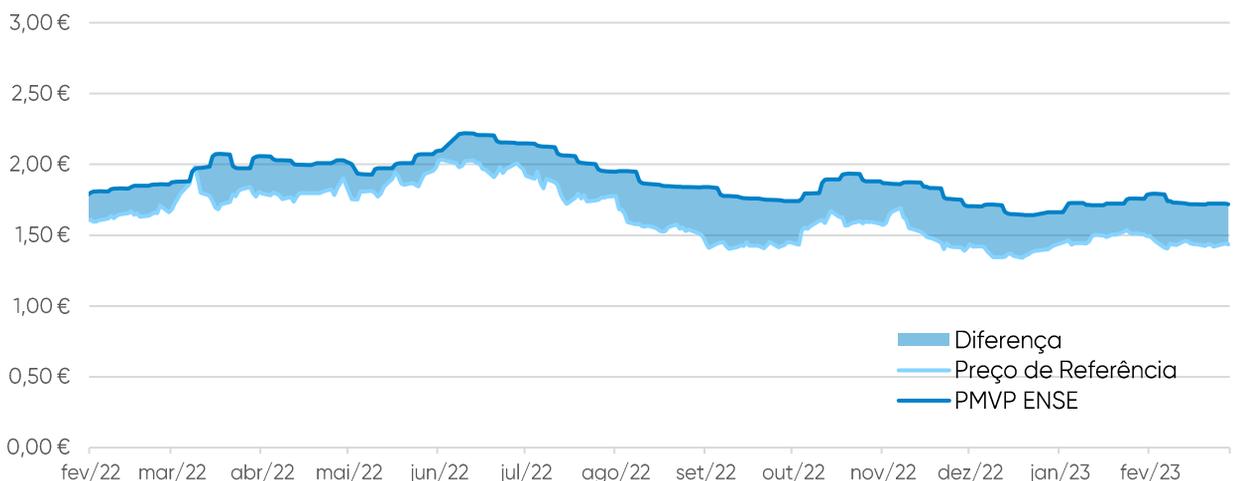
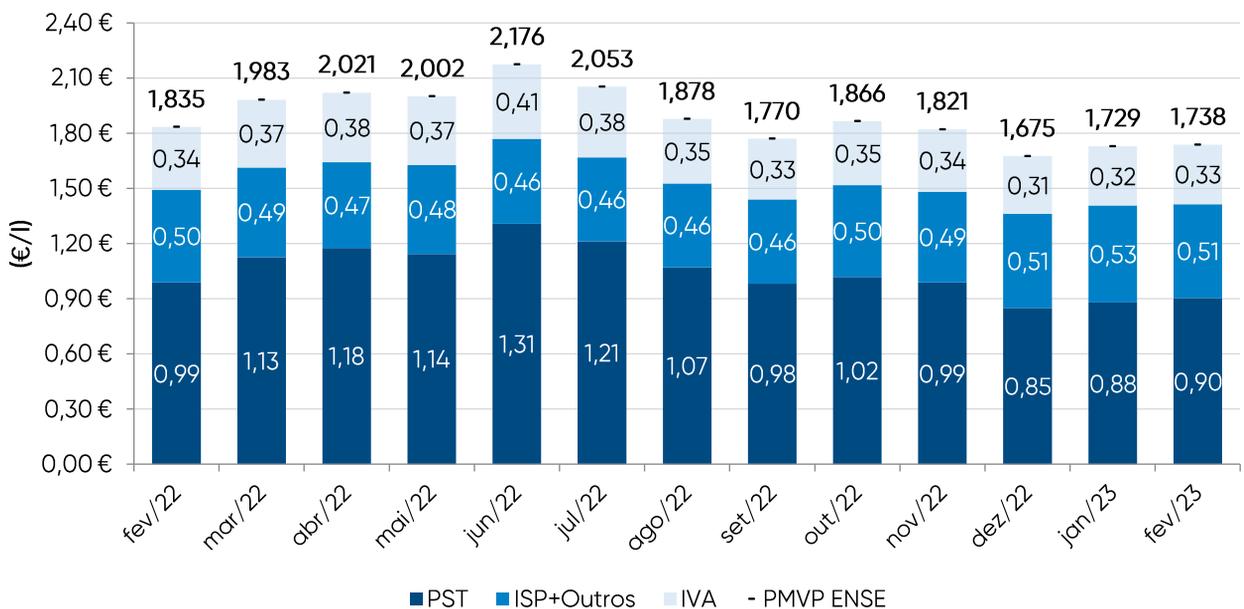


Gasolina 95

Entre fevereiro de 2022 e fevereiro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 9,7 cents/l (-5,3%), refletindo a descida de 8,5 cents/l (-8,6%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre janeiro e fevereiro de 2023, subiu 0,9 cents/l (uma variação de +0,50%).

fev/23			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,085 €	0,006 €	-0,097 €
%	-8,6%	1,3%	-5,3%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,009 €
Variação desde início ano (%)	0,50%
Variação face ao mês anterior	0,009 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,50%

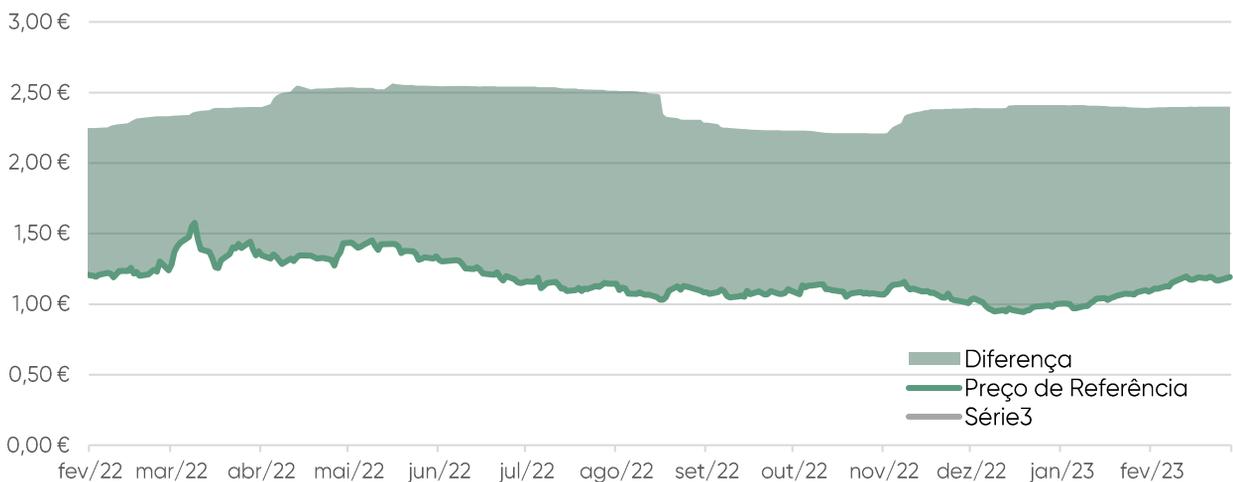
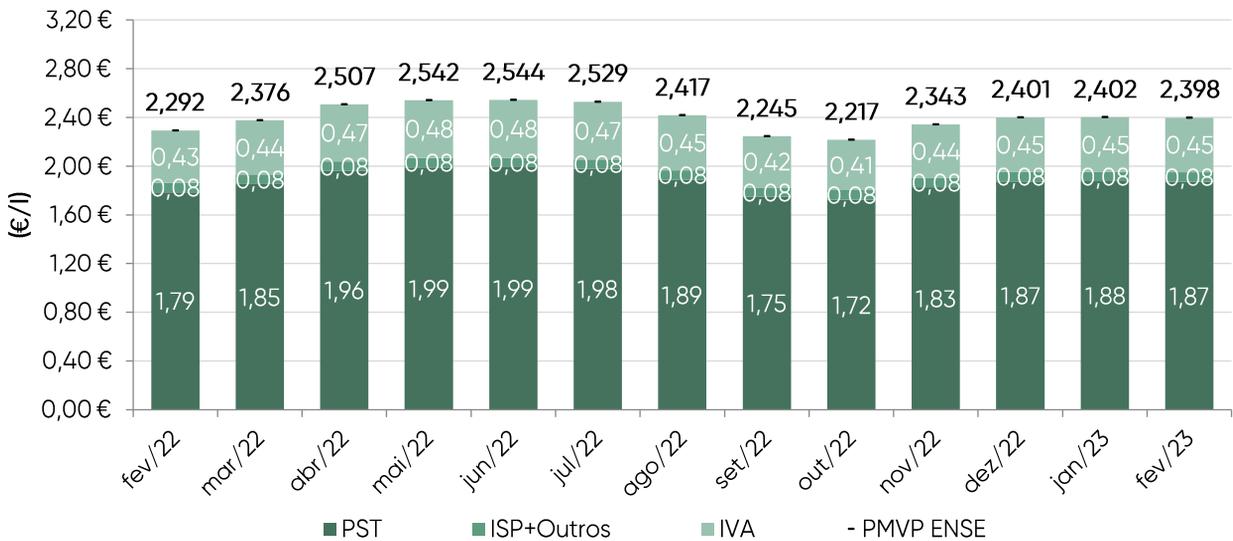


GPL Butano

Entre fevereiro de 2022 e fevereiro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 10,6 cents/kg (+4,6%), sustentada pelo aumento de 8,6 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre janeiro e fevereiro de 2023, o GPL Butano registou uma redução de 0,4 cents/kg (-0,17%).

fev/23			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,086€	0,000€	0,106€
%	4,8%	0,0%	4,6%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	-0,004€
Variação desde início ano (%)	-0,17%
Variação face ao mês anterior	-0,004€
Variação face ao mês anterior (%)	-0,17%

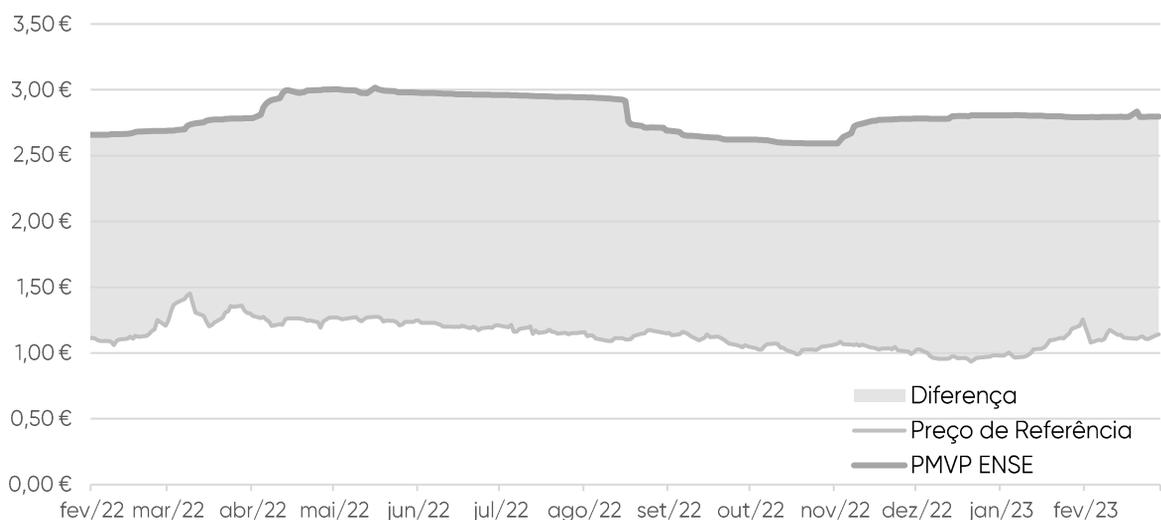
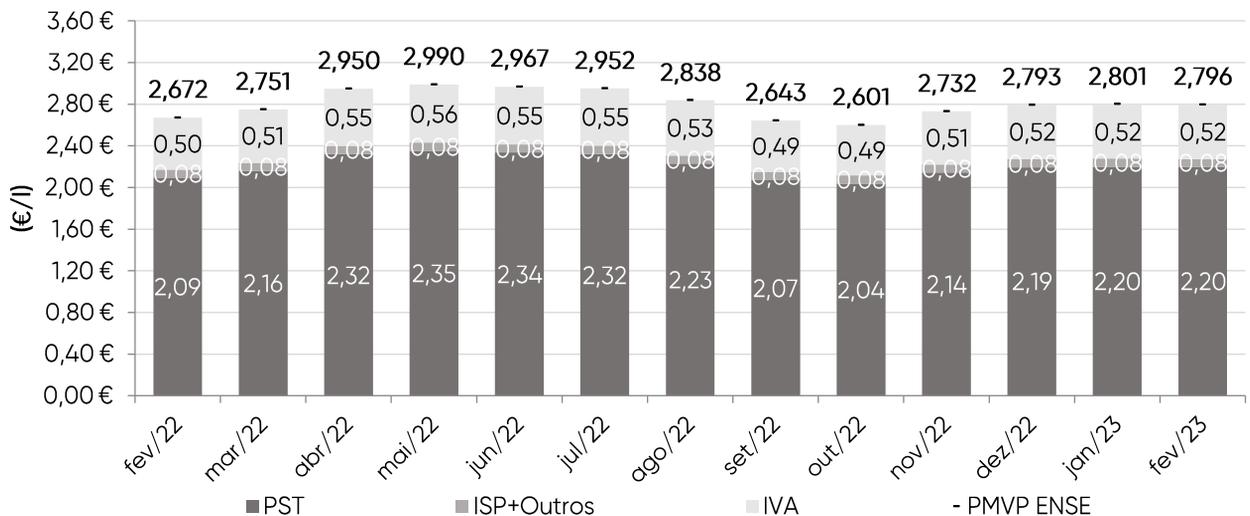


GPL Propano

Entre fevereiro de 2022 e fevereiro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 12,4 cents/l (+4,7%), explicado pela subida de 10,1 cents/l (+4,8%) do PST (Preço sem Taxas). Entre janeiro e fevereiro de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 0,5 cents/kg (-0,16%).

fev/23			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,101€	0,000 €	0,124 €
%	4,8%	0,0%	4,7%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	-0,005 €
Variação desde início ano (%)	-0,16%
Variação face ao mês anterior	-0,005 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,16%

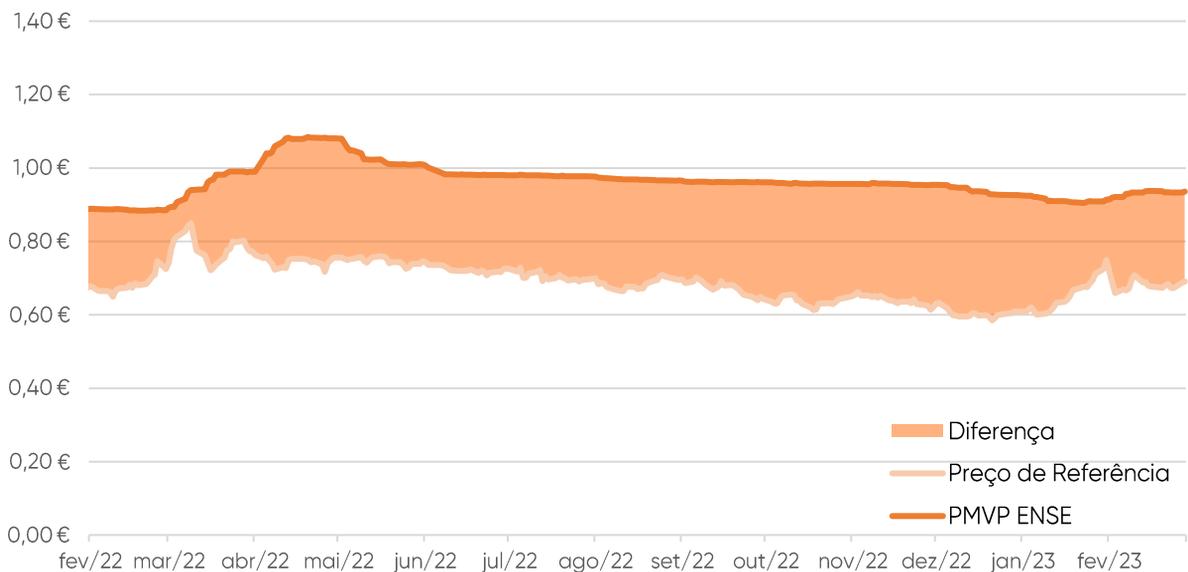
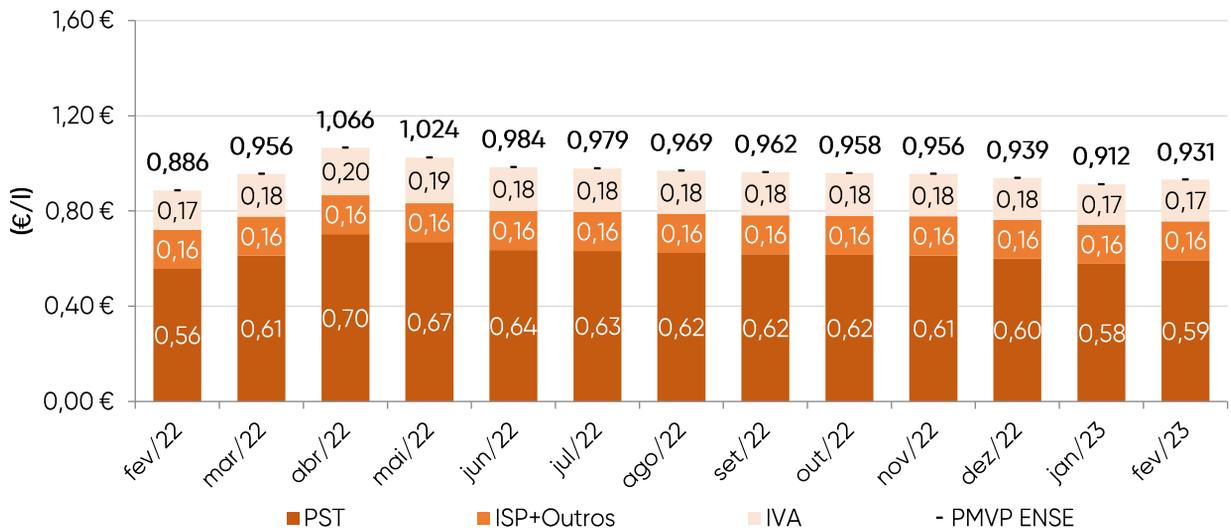


Fonte: ENSE

GPL Auto

Entre fevereiro de 2022 e fevereiro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 4,5 cents/l (+5,1%), explicado pela subida de 3,7 cents/l (+6,6%) do PST (Preço sem Taxas). Entre janeiro e fevereiro de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou um aumento de 1,9 cents/l (-2,11%).

fev/23			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,037 €	0,000 €	0,045 €
%	6,6%	0,0%	5,1%
GPL Auto			
Variação desde início ano			0,019 €
Variação desde início ano (%)			2,11%
Variação face ao mês anterior			0,019 €
Variação face ao mês anterior (%)			2,11%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

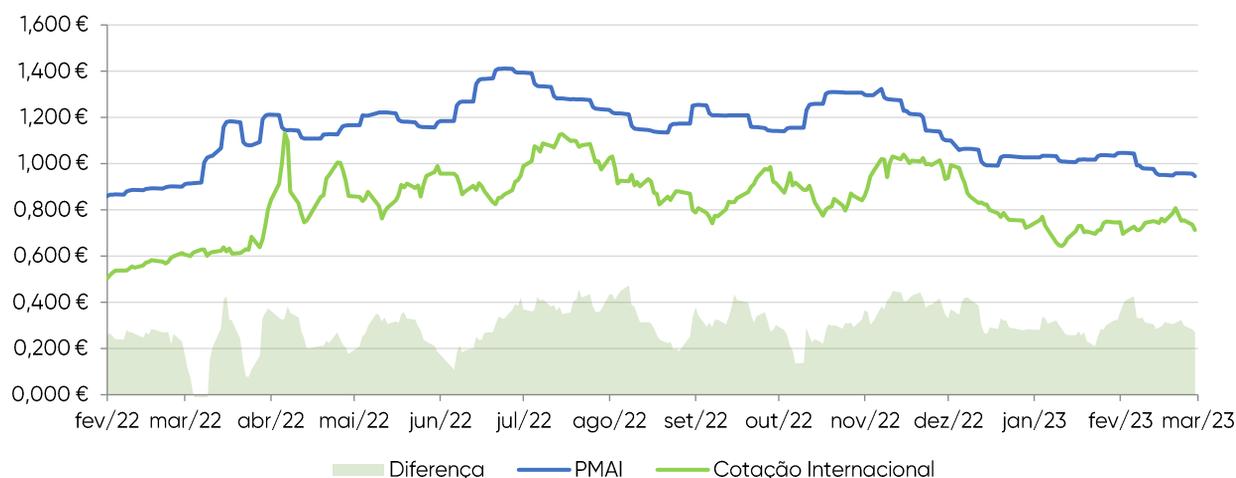
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal e a cotação internacional subiram 4,5 cents/l e 0,3 cents/l, respetivamente entre final de fevereiro de 2022 e fevereiro de 2023, representando uma subida de +5,0% e +0,5%.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu uma redução de 8,2 cents/l (-8,0%), em linha com a cotação internacional que desceu 7,1 cents/l (-9,5%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 26,9 cents/l a 28 de fevereiro de 2023 (variação de -1,1 cts/l, ou seja, -3,9%, desde o início do ano).

Gasóleo	03/01/2023	28/02/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,027 €	0,945 €	-0,082 €	-8,0%
Cotação	0,747 €	0,676 €	-0,071 €	-9,5%
Diferença	0,280 €	0,269 €	-0,011 €	-3,9%

Gasóleo	28/02/2022	28/02/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	0,900 €	0,945 €	0,045 €	5,0%
Cotação	0,672 €	0,676 €	0,003 €	0,5%
Diferença	0,228 €	0,269 €	0,041 €	18,2%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal diminuiu 11,7 cents/l (-11,6%) entre final de fevereiro de 2022 e fevereiro de 2023, tendo-se registado uma redução da cotação internacional de 4,1 cents/l (-6,3%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 5,4 cents/l (+6,4%), e a cotação internacional aumentou 0,2 cents/l (+0,4%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 28,7 cents/l a 28 de fevereiro de 2023 (um aumento de 5,1 cents/l, +21,8%, desde o início do ano).

Gasolina	03/01/2023	28/02/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	0,837 €	0,891 €	0,054 €	6,4%
Cotação	0,602 €	0,604 €	0,002 €	0,4%
Diferença	0,235 €	0,287 €	0,051 €	21,8%

Gasolina	28/02/2022	28/02/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,007 €	0,891 €	-0,117 €	-11,6%
Cotação	0,645 €	0,604 €	-0,041 €	-6,3%
Diferença	0,363 €	0,287 €	-0,076 €	-20,9%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

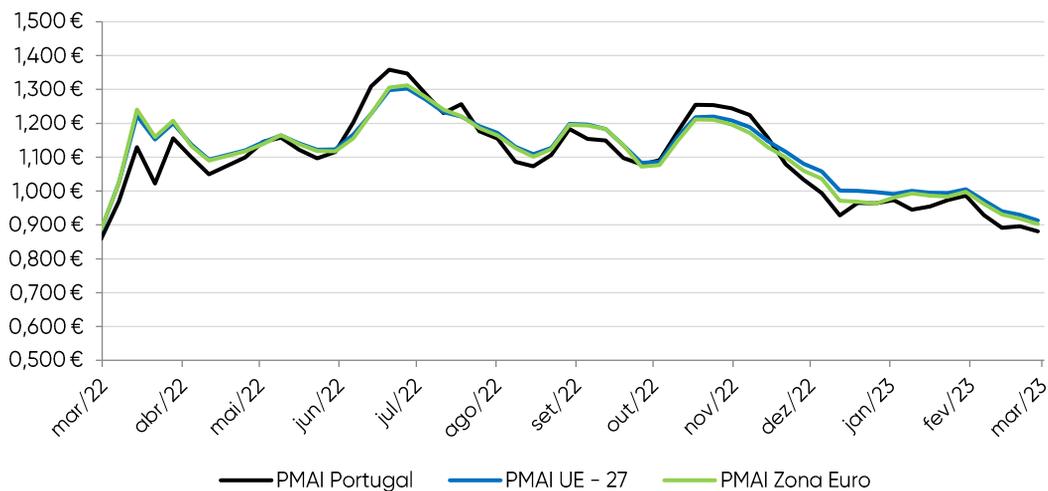
Gasóleo rodoviário

Em fevereiro de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 3,9 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-4,2%) e 2,9 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-3,1%) .

De fevereiro de 2022 a fevereiro de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 6,0 cent/l (+7,2), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que subiram 8,5 cent/l (+10,0%) e 7,2 cent/l (+8,4%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2023, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 6,7 cents/l (-6,9%) nesse período, alinhado com a EU e a Zona Euro em que desceu 5,8 cents/l e 6,0 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

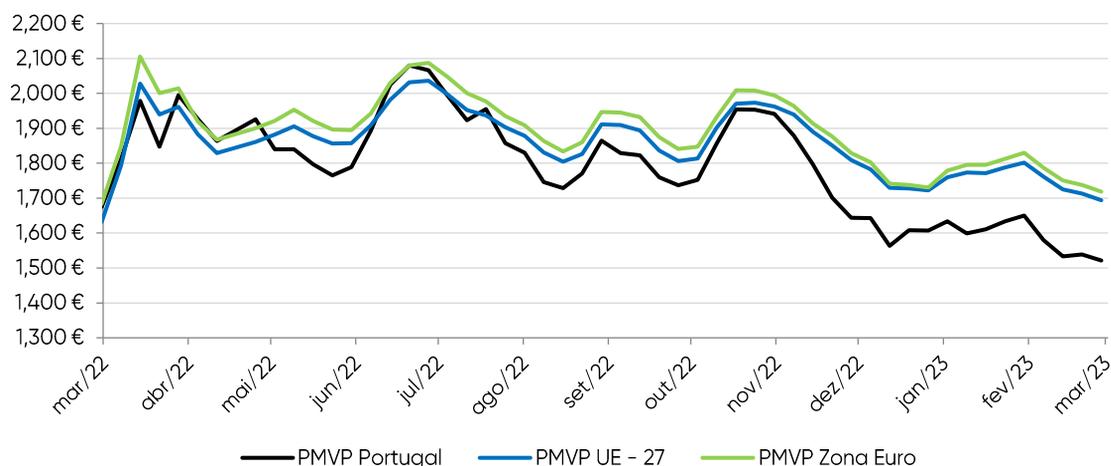


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 18,0 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-10,4%) e 20,5 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-11,7%). De fevereiro de 2022 a fevereiro de 2023, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 11,1 cent/l (-6,7%) contrariando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que aumentaram 12,9 cent/l (+8,1%) e 10,1 cent/l (+6,1%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2023, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 8,2 cent/l (-5,1%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP desceu 5,6 cents/l e 5,4 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,626 €	0,966 €
Varição €	-0,082 €	-0,067 €
Varição (%)	-5,1%	-6,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,654 €	0,839 €
Varição anual €	-0,111 €	0,060 €
Varição anual (%)	-6,7%	7,2%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,779 €	0,997 €
Varição €	-0,056 €	-0,058 €
Varição (%)	-3,1%	-5,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,595 €	0,854 €
Varição anual €	0,129 €	0,085 €
Varição anual (%)	8,1%	10,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,802 €	0,989 €
Varição €	-0,054 €	-0,060 €
Varição (%)	-3,0%	-6,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,647 €	0,857 €
Varição anual €	0,101 €	0,072 €
Varição anual (%)	6,2%	8,4%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,180 €	-0,039 €
Diferença (%)	-10,4%	-4,2%
Mês anterior (m-1)	-0,153 €	-0,031 €
Diferença (%)	-8,61%	-3,07%
Ano anterior (a-1)	0,060 €	-0,014 €
Diferença (%)	3,74%	-1,68%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,205 €	-0,029 €
Diferença (%)	-11,7%	-3,1%
Mês anterior (m-1)	-0,177 €	-0,022 €
Diferença (%)	-9,81%	-2,23%
Ano anterior (a-1)	0,007 €	-0,018 €
Diferença (%)	0,44%	-2,05%

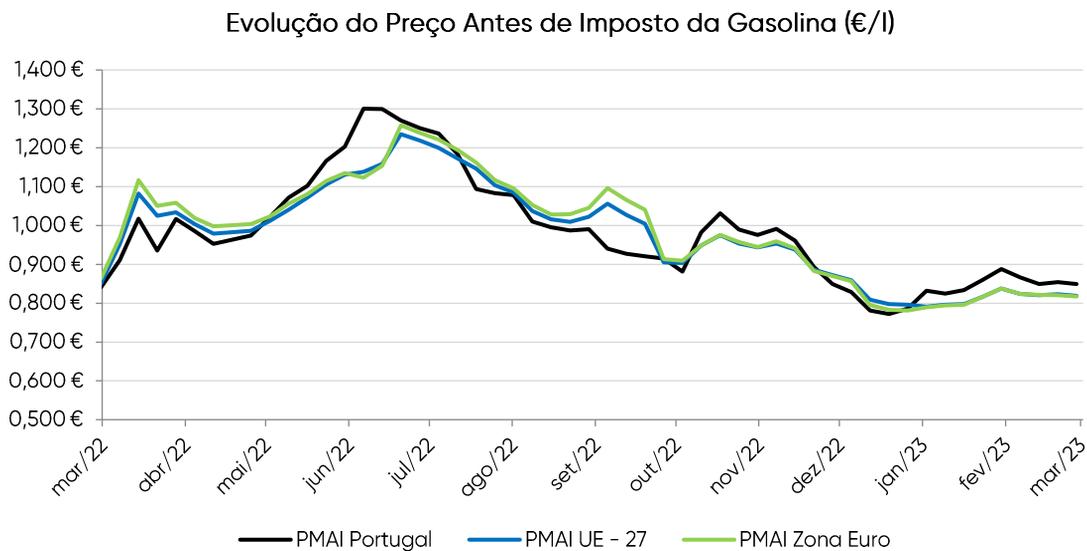
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em fevereiro de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal estava 4,7 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+5,8%) e 3,4 cent/l do preço médio da Zona Euro (+4,1%).

De fevereiro de 2022 a fevereiro de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 3,3 cent/l (+4,1%) contrariando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que desceram ambos 1,0 cent/l (-1,2%).

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2023, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 0,7 cents/l (+0,8) nesse período, acompanhando a tendência da Zona Euro em que subiu 1,4 cents/l (+1,7%). O PMAI da União Europeia não sofreu alterações neste período.



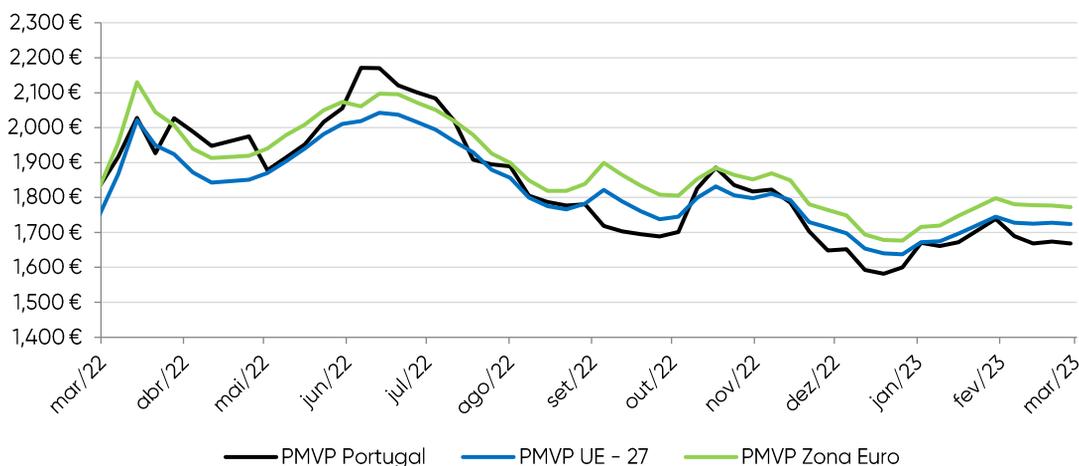
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era inferior 5,1 cent/l (-3,0%) ao preço médio da União Europeia e 10,2 cent/l (-5,85%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De fevereiro de 2022 a fevereiro de 2023, o PVP da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 13,3 cent/l (-7,3%) contrariando a tendência da União Europeia que aumentou 1,4 cent/l (+0,8%) e alinhando com o da Zona Euro que desceu 1,4 cent/l (-0,8%).

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2023 de 2023, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal diminuiu 1,5 cents/l (-0,9%), contrariamente à EU e à Zona Euro, em que o PVP subiu 2,4 cents/l (+1,4%) e 2,6 cents/l (+1,5%), respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,689 €	0,848 €
Varição €	-0,015 €	0,007 €
Varição (%)	-0,9%	0,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,807 €	0,821 €
Varição anual €	-0,133 €	0,033 €
Varição anual (%)	-7,3%	4,1%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,702 €	0,808 €
Varição €	0,024 €	0,000 €
Varição (%)	1,4%	0,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,712 €	0,818 €
Varição anual €	0,014 €	-0,010 €
Varição anual (%)	0,8%	-1,2%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,751 €	0,807 €
Varição €	0,026 €	0,014 €
Varição (%)	1,5%	1,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,791 €	0,831 €
Varição anual €	-0,014 €	-0,010 €
Varição anual (%)	-0,8%	-1,2%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,051 €	0,047 €
Diferença (%)	-3,0%	5,8%
Mês anterior (m-1)	-0,012 €	0,040 €
Diferença (%)	-0,7%	4,9%
Ano anterior (a-1)	0,095 €	0,004 €
Diferença (%)	5,5%	0,5%

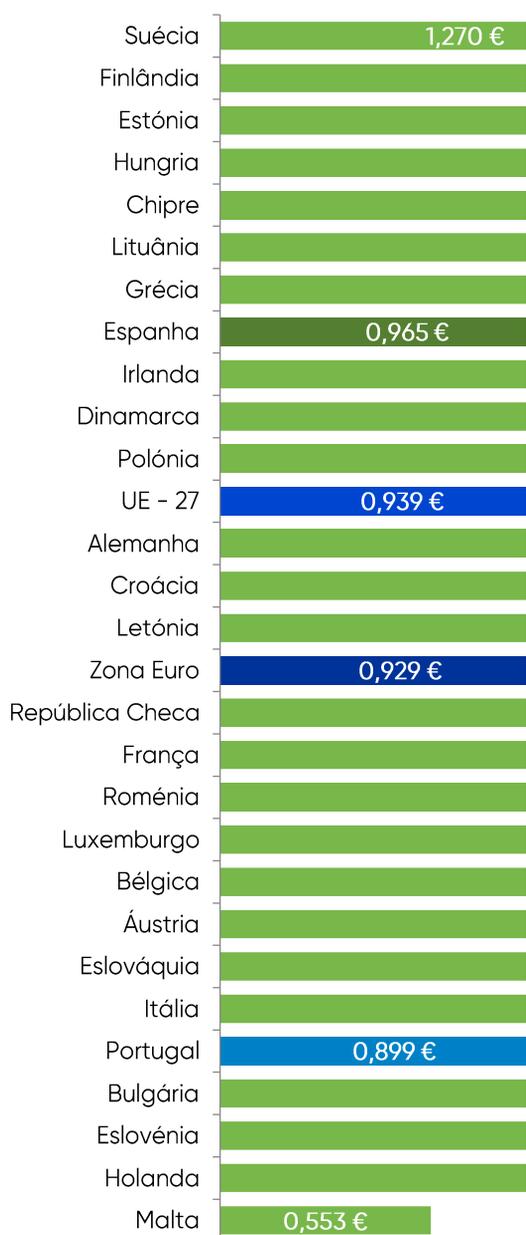
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,102 €	0,034 €
Diferença (%)	-5,8%	4,1%
Mês anterior (m-1)	-0,061 €	0,041 €
Diferença (%)	-3,5%	5,0%
Ano anterior (a-1)	0,016 €	-0,010 €
Diferença (%)	0,9%	-1,2%

Fonte: Comissão Europeia

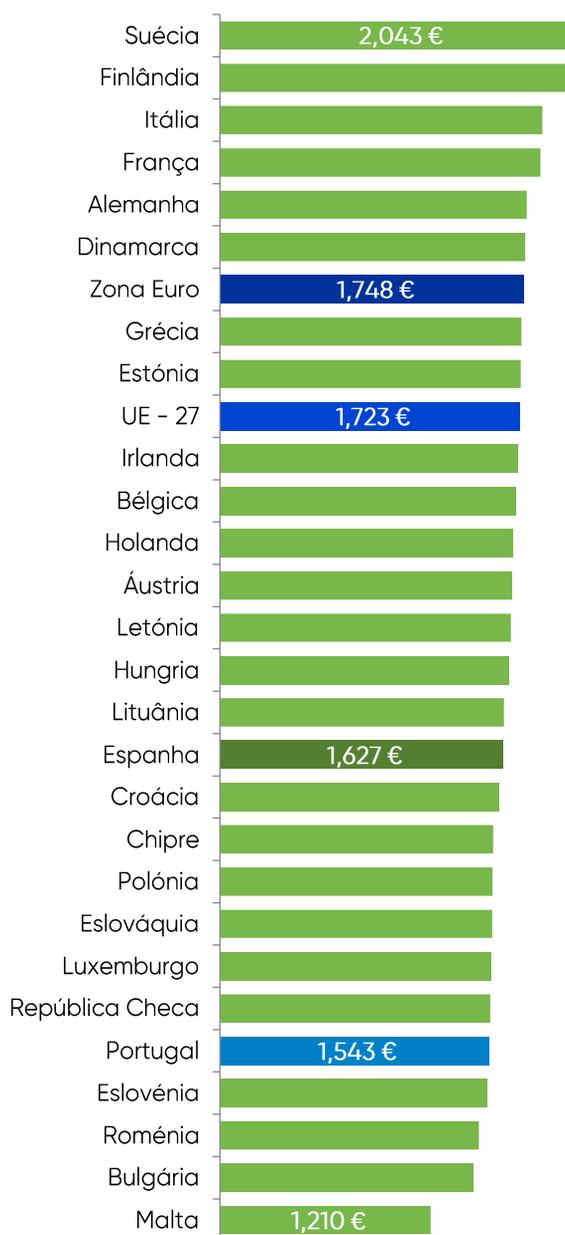
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal foi, durante o mês de fevereiro de 2023, o vigésimo terceiro (23º) país da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,899€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se igualmente como o vigésimo terceiro (23º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,543€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



Gasóleo PMVP (€/l)

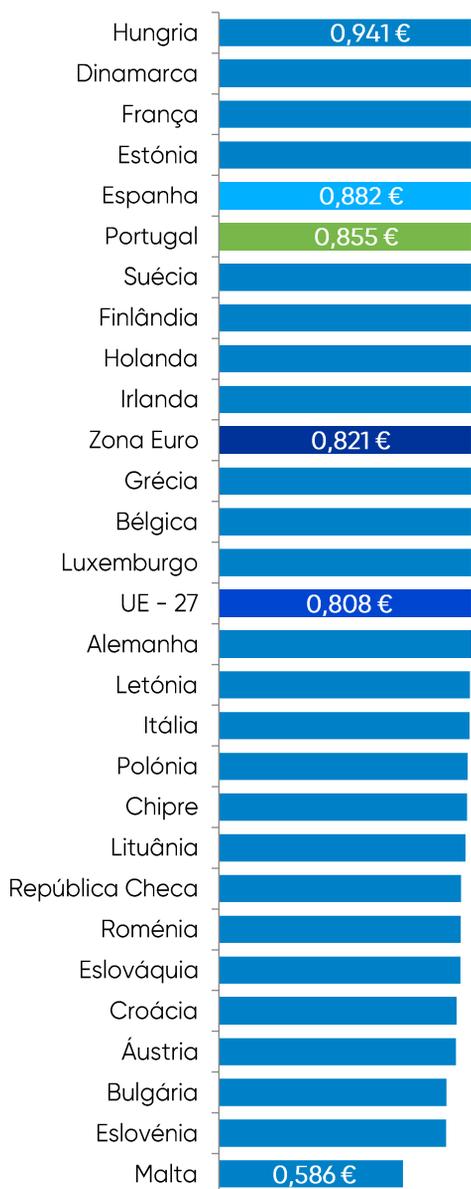


Fonte: Comissão Europeia

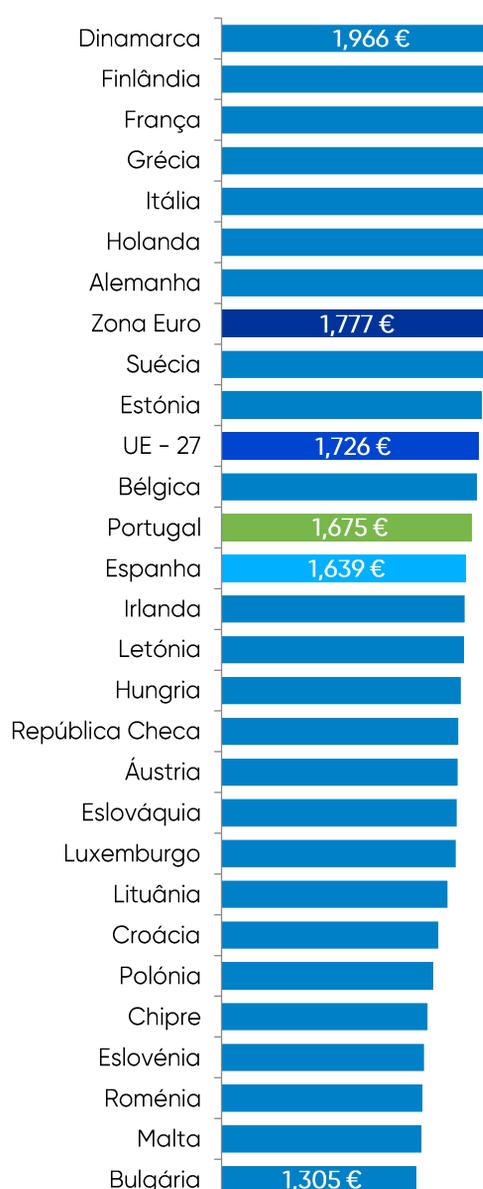
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de fevereiro de 2023, em sexto lugar (6º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,855€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o décimo primeiro (11º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,675€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

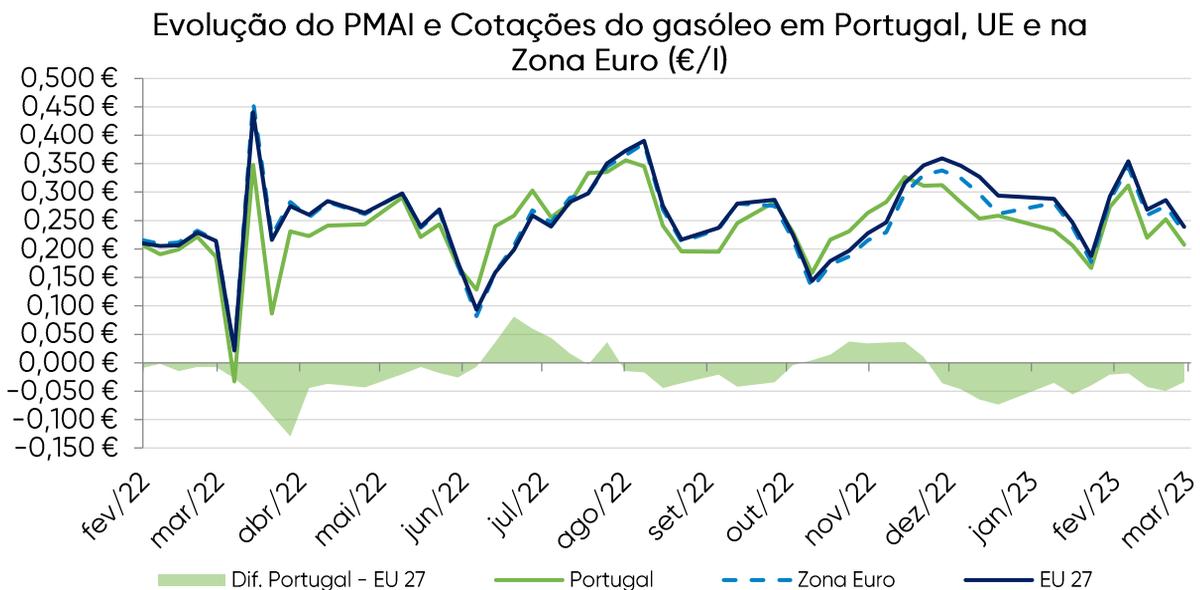
Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de fevereiro de 2022 a fevereiro de 2023, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de fevereiro, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 24,8 cents/l, 3,9 cents/l inferior à média europeia e 2,9 cents/l à média da Zona Euro.

Em fevereiro de 2023, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- + 0,6 cents face a janeiro 2023 | +2,9%
- + 4,8 cents face a fevereiro 2022 | +24,2%



fev/23	Valor médio mensal								
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,899 €	0,652 €	0,248 €	0,929 €	0,277 €	0,939 €	0,287 €	-0,039 €	
Var. preço ano anterior	0,060 €	0,012 €	0,048 €	0,096 €	0,060 €	0,085 €	0,073 €	-0,025 €	
%	7,2%	1,9%	24,2%	11,2%	27,6%	10,0%	34,3%	175,3%	
Variação preço mês passado	-0,0652 €	-0,0930 €	0,006 €	-0,0618 €	0,0312 €	-0,0366 €	0,0334 €	-0,0057 €	
%	-6,76%	-12,49%	2,9%	-6,24%	12,69%	-3,67%	13,17%	16,76%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

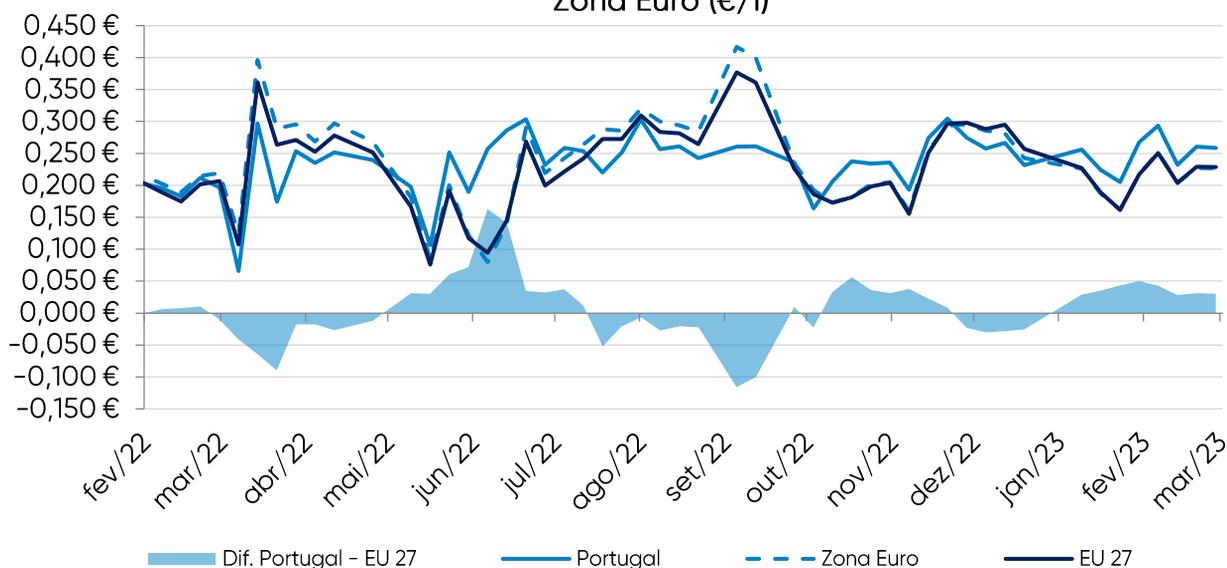
Gasolina 95

No mês de fevereiro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 26,1 cents/l, 3,3 cents/l superior à média europeia e 3,4 cents/l à média da Zona Euro.

Em fevereiro de 2023, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

- + 2,3 cents face a janeiro 2023 | + 9,7%
- + 6,4 cents face a fevereiro 2022 | + 32,7%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



fev/23	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,855 €	0,594 €	0,261 €	0,821 €	0,227 €	0,822 €	0,228 €	0,033 €
Var. preço ano anterior	0,033 €	-0,031 €	0,064 €	-0,005 €	0,021 €	0,004 €	0,035 €	0,029 €
%	4,1%	-5,0%	32,7%	-0,6%	10,1%	0,5%	18,1%	798,2%
Varição preço mês passado	0,0032 €	-0,0198 €	0,023 €	0,0095 €	0,0293 €	0,0142 €	0,0293 €	-0,0063 €
%	0,38%	-3,23%	9,7%	1,17%	14,78%	1,74%	14,76%	-16,08%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2022 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 094 924,11
Fuelóleos (Categoria C)	20 289 236,83
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2022	374 646 002,37

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2022

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	48,48	50,11	43,21
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	119 339	689 151	72 869
Pequenos Operadores	13 889	86 061	1 099
Total	133 228	775 211	73 968

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	41,52	39,89	46,79
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	102 185	548 687	78 889
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	102 185	548 687	78 889

Quadro das Reservas da ENSE em março de 2023

(TON)				2023	Março		
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza				
		Holanda	C.S.O tickets				
		Itália	C.S.O tickets		150 000,000		
		Espanha	C.S.O tickets		50 000,000		
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets				
		Alemanha	C.S.O tickets				
		Grécia	C.S.O tickets				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000			
				TOTAL CRUDE	738 082,000		
PRODUTOS ACABADOS	Cat .						
	A	Itália	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		41 400,000		
		Petrogal (Pt ^e Brandão)	próprias				
		CLC	próprias				
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		10 000,000		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias				
					TOTAL A	51 400,000	
		B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets			
			Bélgica	C.S.O tickets			
			Espanha	C.S.O tickets			
			Holanda	C.S.O tickets			
			Alemanha	C.S.O tickets			
			Petrogal (Sines)	delegadas			
			Petrogal (Sines)	próprias		98 386,000	
			Petrogal (Pt ^e Brandão)	próprias			
			Petrogal (Matosinhos)	próprias		60 000,000	
			CLC	próprias			
			POL NATO	próprias		139 590,100	
			Petrogal (Aveiras)	próprias			
			Petrogal (Tanquisado)	próprias			
			CLH (Tarragona)	próprias			
						TOTAL B	297 976,100
		C	Holanda	C.S.O tickets			
			Espanha	C.S.O tickets		30 000,000	
			Portugal	C.S.O tickets			
			Grécia	C.S.O tickets			
			Italia	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
					TOTAL FUELÓLEO	75 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets		9 000,000		
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000		
		CLC	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Pergás (Perafita)	próprias				
					TOTAL GPL	15 000,000	
				TOTAL C	90 000,000		
				Total	1 177 458,100		
				Tickets	239 000,000		
				Físicas	938 458,100		

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.



Com energia, sempre