

# Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Abril de 2023

# Índice

## 1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

## 2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

## 3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

## 4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
---------------------------	----

Conceitos e notas metodológicas	37
---------------------------------	----

# 1. Introdução



### Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em março de 2023 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 12,99% face ao mês homólogo de 2022.
- O consumo mensal da gasolina foi de 100 115 toneladas, - 8,96% face a março de 2022.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 454 587 toneladas, -13,83% face a março de 2022.
- O consumo mensal de Jet foi de 124 601 toneladas, +28,02%, face a março de 2022, superior em 434,56% face a março de 2021, e já superior em 12,71% comparando com março de 2019.

### Preço

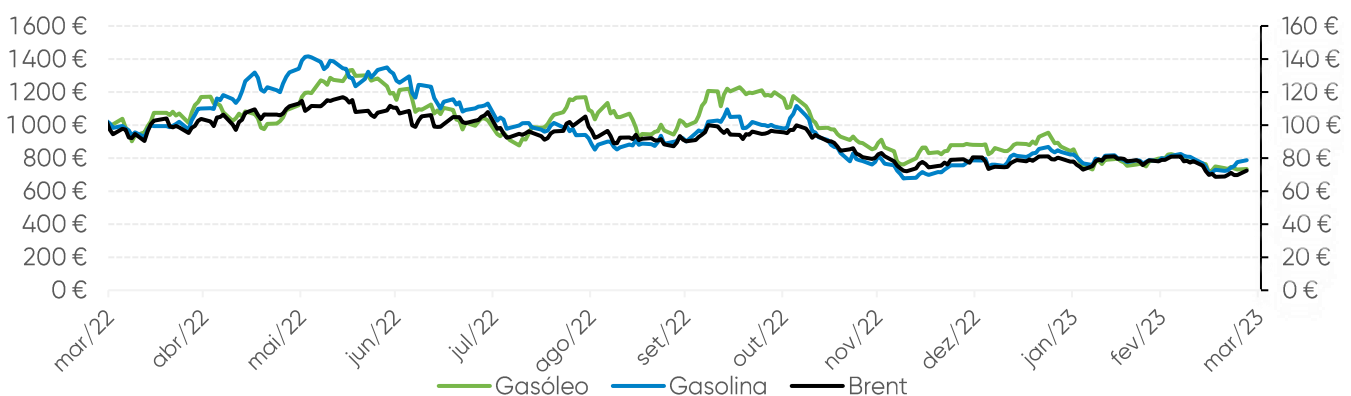
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em março, uma redução de 3,4 cents/l (-2,08%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em março, uma descida de 1,5 cents/l (-0,84%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de março de 2022, verificou-se um decréscimo do PMVP do gasóleo em 30,9 cents/l (-16,1%) e uma redução de 26,0 cents/l (-13,1%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em março de 2023, desceu 16,47€ (-1,31%), face ao valor verificado em fevereiro de 2023.
- Portugal foi, em março de 2022, o 20º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e o 20º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em março de 2022, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 11º considerando o preço após impostos (PMVP).

### Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de março de 2023, em Portugal, um valor de 30,7 cents/l para o gasóleo e de 26,3 cents/l para a gasolina 95.

- A procura mundial de petróleo aumentará 2 milhões/barris dia (mb/d) em 2023, atingindo um valor recorde de 101,9 mb/d. Os países fora da OCDE, refletindo a crescente disparidade entre as regiões e impulsionados por uma China em recuperação, serão responsáveis por 90% do crescimento. A procura da OCDE, prejudicada pela fraca atividade industrial e pelo clima quente, contraiu 390 mil barris por dia (kb/d) no 1º Trimestre de 2023 em relação ao período homólogo do ano anterior, o seu 2º trimestre consecutivo de quedas. O combustível de aviação/querosene é responsável por 57% dos ganhos de 2023.
- Os cortes suplementares da OPEP+ empurrarão para baixo a oferta mundial de petróleo em 400 kb/d até ao final de 2023. De março a dezembro, os ganhos de 1 mb/d da não-OPEP+ não conseguirão compensar uma queda de 1,4 mb/d do bloco produtor. No cômputo geral do ano, o crescimento da produção mundial de petróleo irá desacelerar para os 1,2 mb/d, contra os 4,6 mb/d de 2022. A não-OPEP+, liderada pelos EUA e Brasil, impulsiona a expansão de 2023, subindo 1,9 mb/d. Espera-se que a OPEP+ caia em 760 kb/d.
- Estima-se que o rendimento da refinaria mundial se situe em média nos 82 mb/d este ano, 0,1 mb/d a menos do que no relatório da AIE do mês passado, devido aos valores mais fracos do 1º Trimestre de 2023. Os ganhos anuais irão duplicar para os 2,1 mb/d do 1º para o 2º Trimestre de 2023, com o volume de crude consumido pelas refinarias nos EUA a ser normalizado e com a atividade chinesa a ser materialmente mais alta do que a fraca base de referência do 2º Trimestre de 2022. Em média, o volume de crude consumido pelas refinarias em 2023 irá aproximar-se dos níveis pré-covid, mas permanecerá 0,3 mb/d abaixo dos rendimentos médios de 2019.
- Em março, as exportações de petróleo da Rússia atingiram o seu nível mais alto desde abril de 2020, graças ao aumento dos fluxos de produtos, que regressaram a níveis verificados pela última vez antes de a Rússia invadir a Ucrânia. Os carregamentos totais de petróleo aumentaram 0,6 mb/d para os 8,1 mb/d, com os produtos a subir 450 kb/d em relação ao mês anterior, para os 3,1 mb/d. As receitas estimadas da exportação de petróleo recuperaram em \$ 1 mil milhões, para os \$ 12,7 mil milhões, mas foram ainda assim 43% menores do que no ano anterior.
- Os inventários globais mantiveram-se praticamente estáveis em fevereiro, após um aumento de 58 mb no mês anterior. O petróleo sobre as águas e os stocks da não-OCDE caíram 11,5 mb e 2,1 mb respetivamente, ao passo que os inventários totais da OCDE aumentaram 8,8 mb. Os stocks comerciais da OCDE acumularam em 9,6 mb, estreitando o défice em relação à média quinquenal para os 7,5 mb. Os dados preliminares para os EUA, Europa e Japão mostram um forte declínio de 38,9 mb em março.
- Os contratos futuros de petróleo ICE Brent caíram para o seu valor mínimo em 15 meses, situando-se nos \$ 71/bbl em meados de março devido à instabilidade do mercado financeiro, tendo recuperado quando o stress bancário esmoreceu e as expectativas de cortes nas taxas de juro da Reserva Federal, mais tarde ainda este ano, aumentaram. Os cortes inesperados na produção da OPEP+ anunciados no início de abril deram mais impulso à recuperação. No momento da redação deste relatório, os futuros de Brent eram negociados a \$ 87/bbl.

Fonte: AIE - Oil Market Report







Fonte: Bloomberg

# 2. Mercado

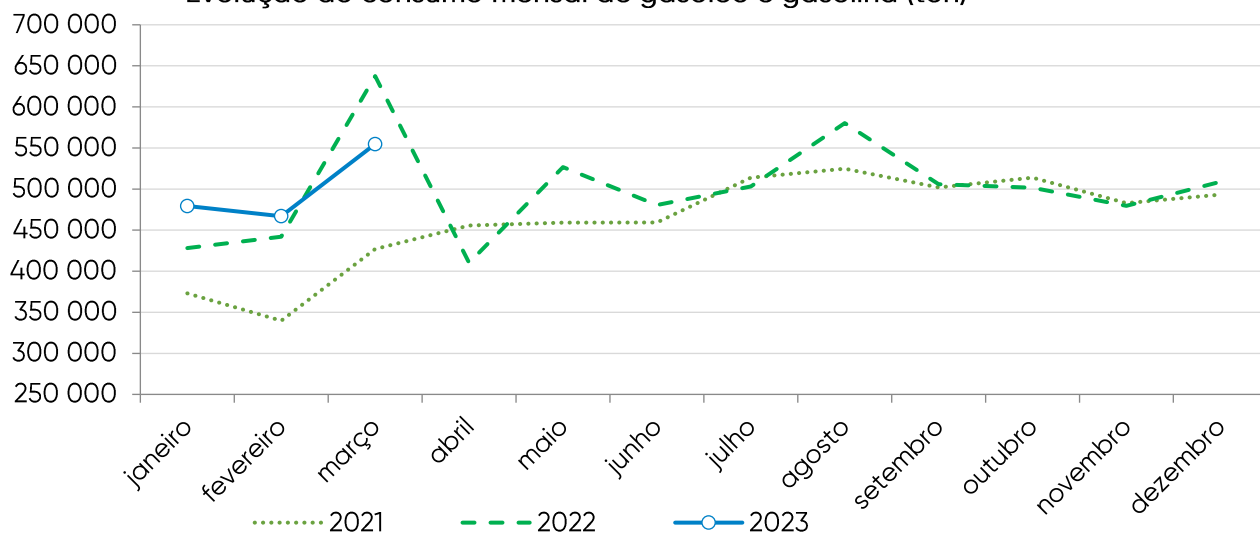


### Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em março de 2023, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +18,78% face a fevereiro de 2023
-  -12,99% face a março de 2022
-  +29,93% face a março de 2021
-  +33,34% face a março de 2020



Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



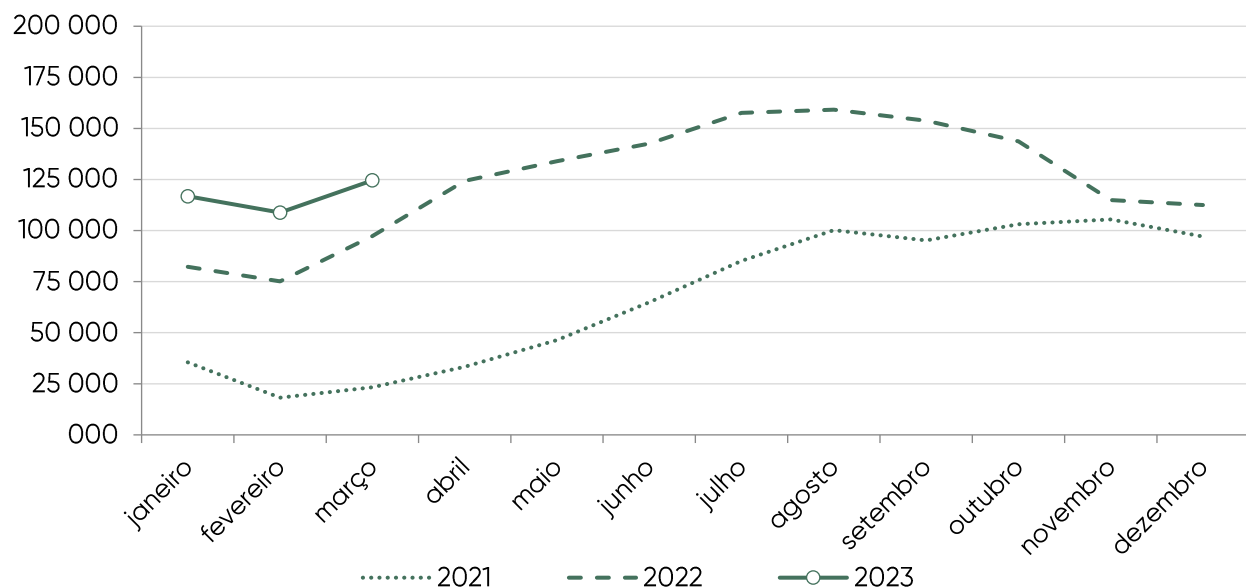
Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	mar/23	mar/22		
Gasóleo	454 587	527 551		-13,83%
Gasolina	100 115	109 967		-8,96%
<b>Total</b>	<b>554 702</b>	<b>637 518</b>		<b>-12,99%</b>

Fonte: ENSE

Em março de 2023, o consumo mensal de JET foi de 124 601 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

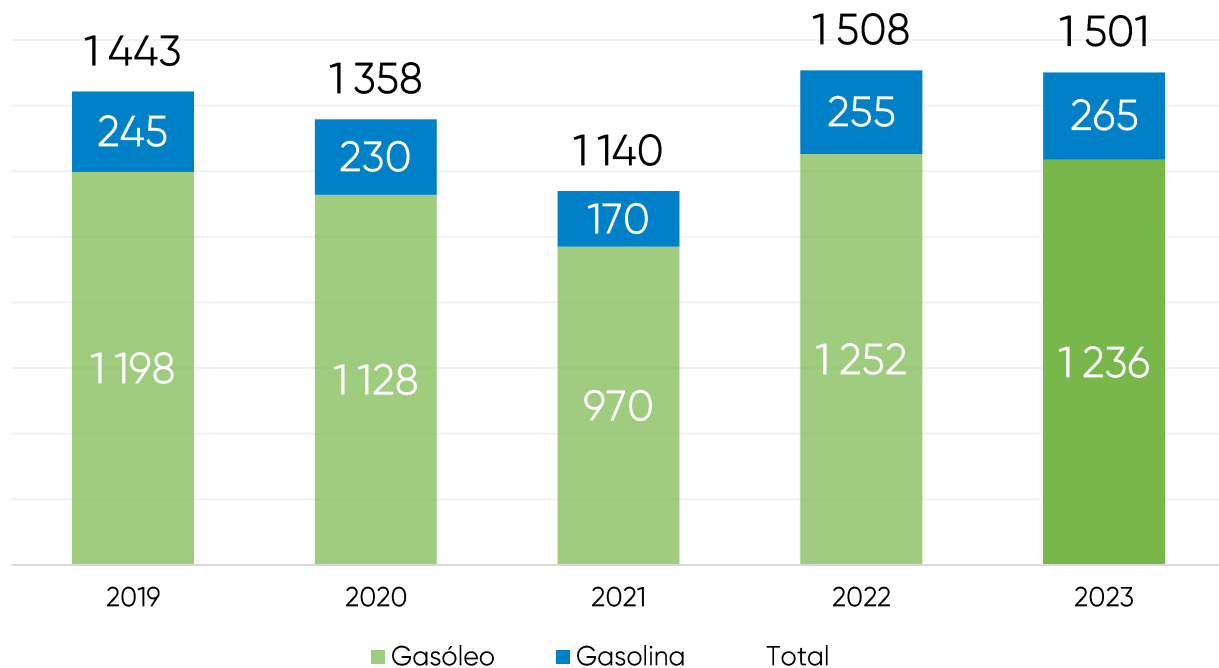
-  +14,52% face a fevereiro de 2023
-  +28,02% face a março de 2022

### Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Consumo Mensal (ton)			
Combustível	mar/23	mar/22	Variação
Jet	124 601	97 329	28,02%

### Consumo anual acumulado (kTons)

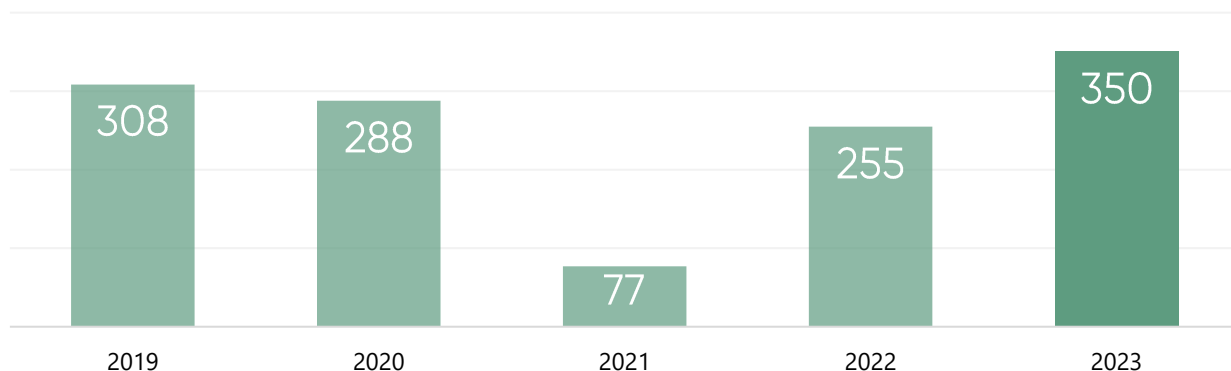


Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	mar/23	mar/22	Variação
Gasóleo	1 236 273	1 252 216	-1,27%
Gasolina	264 785	255 319	3,71%
<b>Total</b>	<b>1 501 058</b>	<b>1 507 535</b>	<b>-0,43%</b>

Fonte: ENSE



Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)

Combustível	mar/23	mar/22	Variação
Jet	350 211	254 746	37,47%

O ano móvel, à data de março, considera o período compreendido entre abril do ano anterior e março do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em março de 2023, registaram-se as seguintes variações:

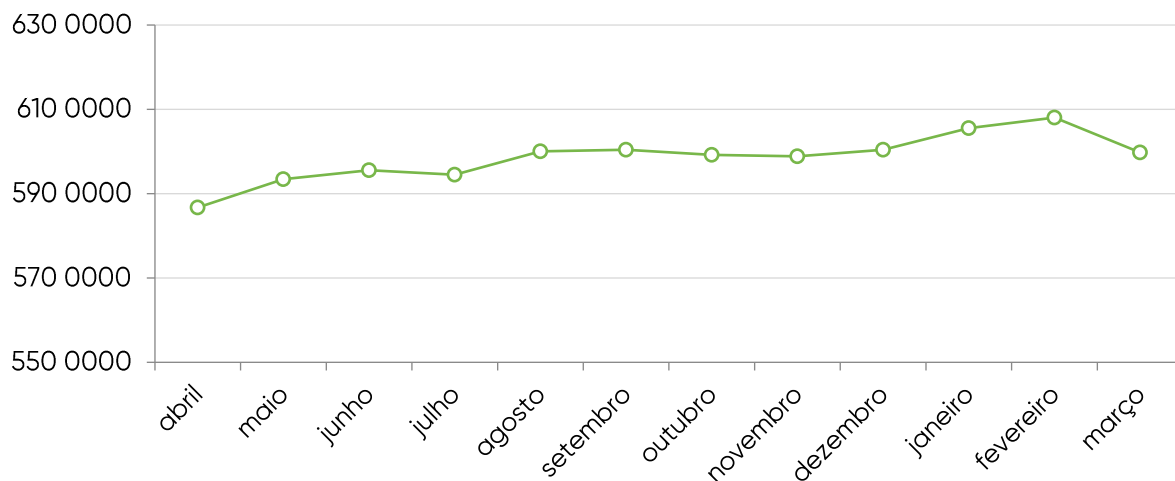
-  +0,53% no gasóleo
-  +5,74% na gasolina
-  +61,61% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)

Combustível	mar/23	mar/22	Variação
Gasóleo	4 896 737	4 870 973	0,53%
Gasolina	1 101 042	1 041 286	5,74%
<b>Total</b>	<b>5 997 779</b>	<b>5 912 258</b>	<b>1,45%</b>

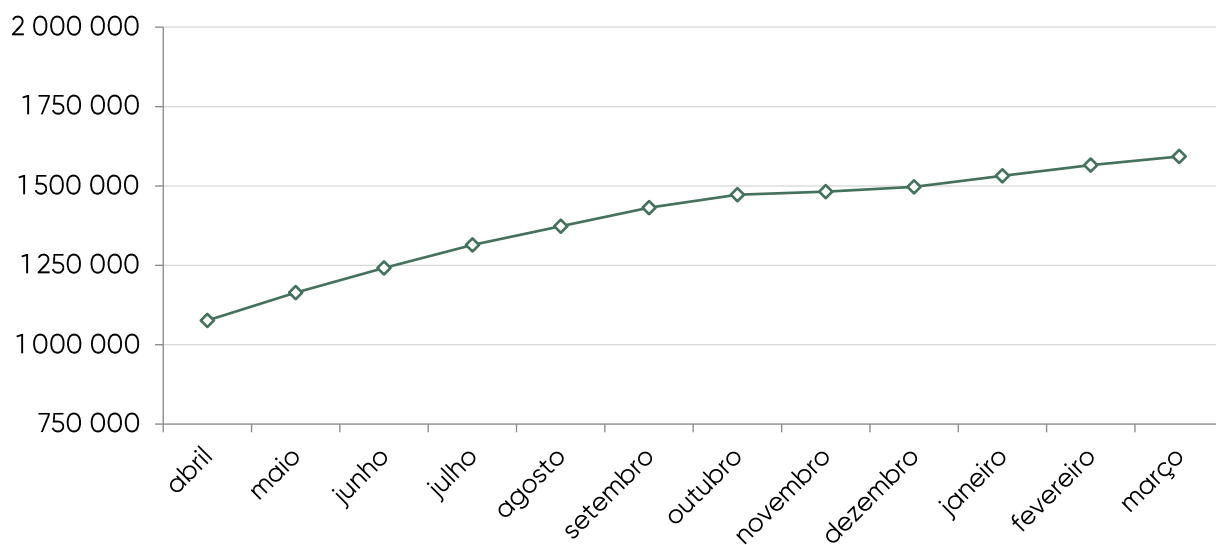
Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mar/23	mar/22	Varição
Jet	1 592 707	985 518	61,61%

Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Fonte: ENSE





# 3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de janeiro e fevereiro de 2023, bem como os valores provisórios do FAME para março e abril de 2023 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 23,16€ em janeiro 2023 | - 1,59 %
-  - 181,83€ em fevereiro 2023 | - 12,67 %
-  - 16,47€ em março 2023 | - 1,31 %
-  - 67,09€ em abril 2023 | - 5,42 %



O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m <sup>3</sup> )	Preço FAME – real (€/m <sup>3</sup> )
Janeiro	1435,10 €	1289,68 €
Fevereiro	1253,27 €	1247,71 €
Março	1236,80 €	
Abril	1169,71 €	

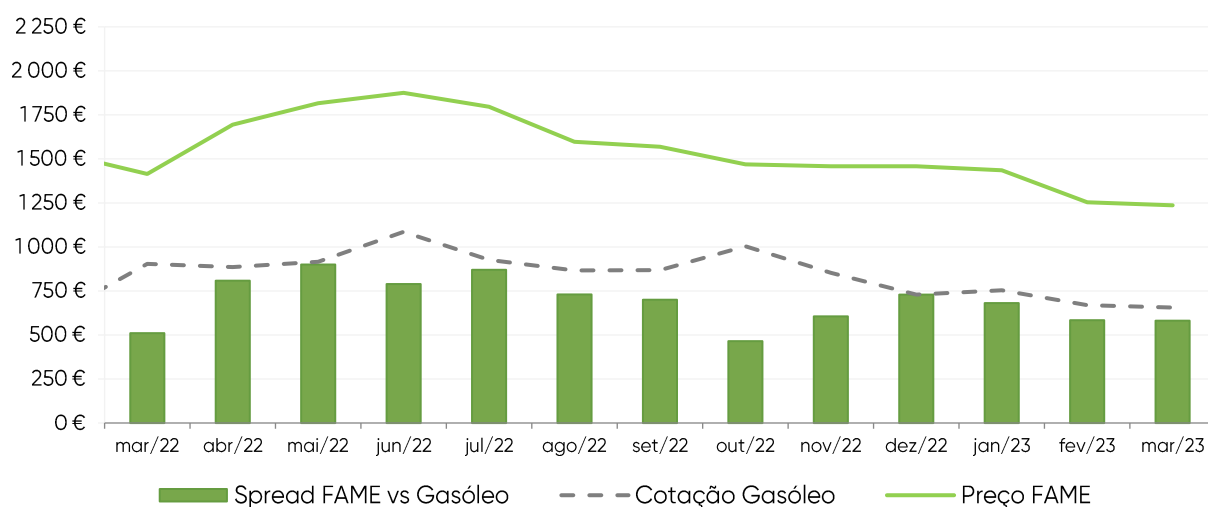
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de março 2023, registou as seguintes variações:

-  - 2,91€ face a fevereiro 2023 | - 0,50%
-  + 70,71€ face a março 2022 | + 13,09%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m<sup>3</sup>)



Fonte: Argus e ENSE

### Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

**Cotação internacional** – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

**Frete** – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

**Biocombustíveis** – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº 8 do Decreto-Lei nº 84/2022, de 9 de dezembro.

**Reservas Estratégicas** – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

**Descarga e armazenagem** – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

**Enchimento** – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

**ISP** – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

**IVA** – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

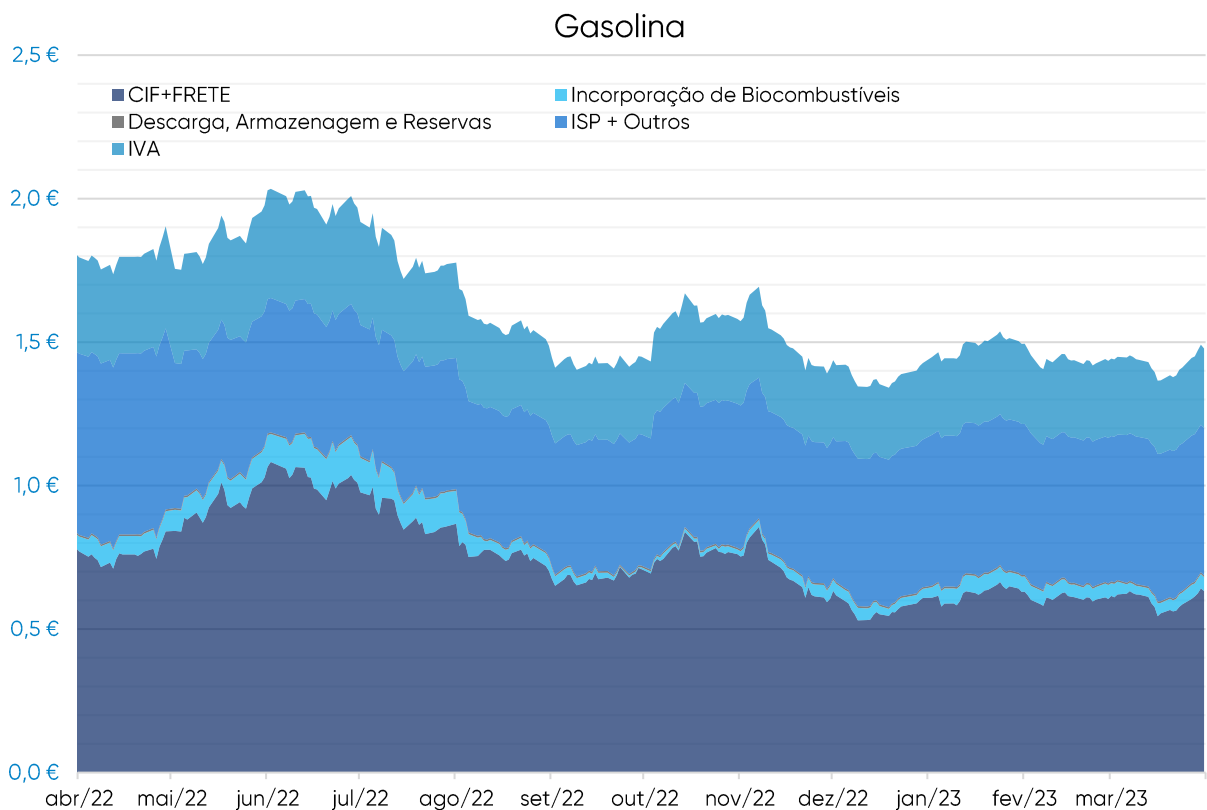
## Evolução do Preço de Referência

Em março de 2023, comparando com o mês anterior, os preços desceram em todos os combustíveis, sendo que a maior variação foi no GPL Propano (-10,64%).

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência desceu igualmente em todos os combustíveis. Na Gasolina desceu -20,33%, no Gasóleo -23,83%, no GPL Auto -20,51%, no GPL Butano -25,21% e no GPL Propano -23,79%.

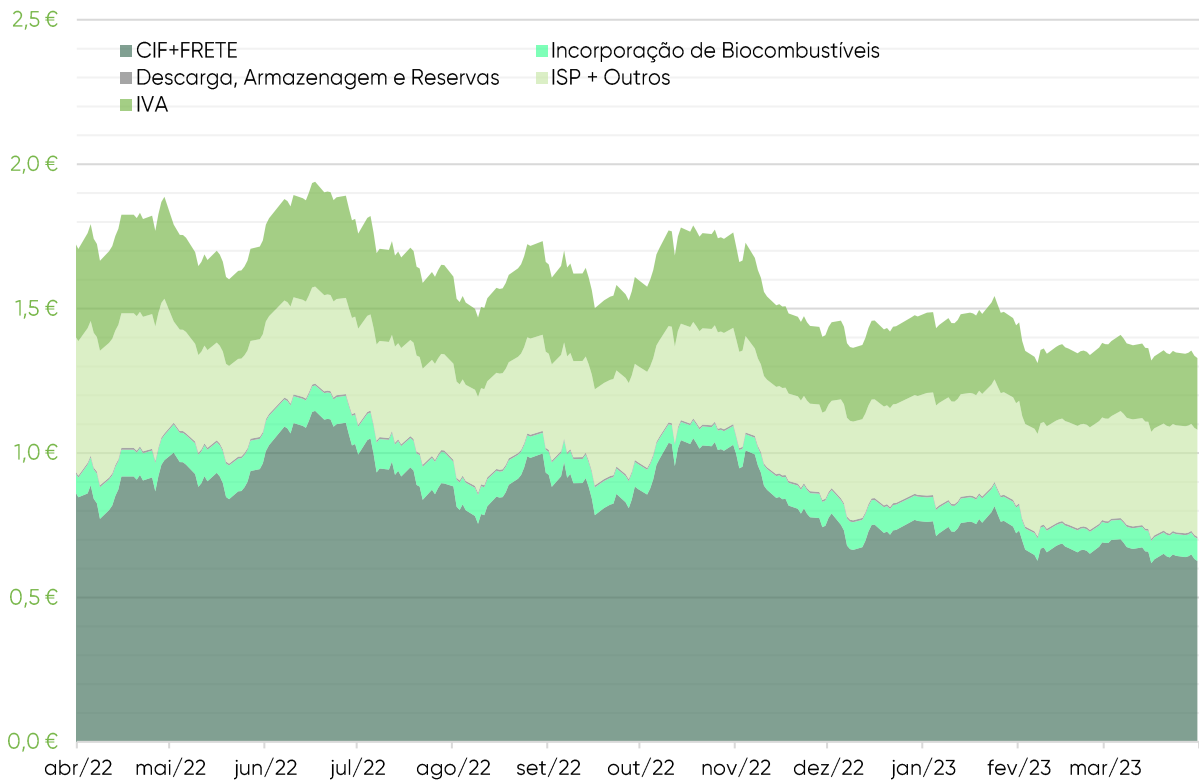
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	mar/23	fev/23	Variação	Combustível	mar/23	mar/22	Variação
Gasolina	1,427	1,440	-0,87%	Gasolina	1,427	1,791	-20,33%
Gasóleo	1,361	1,362	-0,09%	Gasóleo	1,361	1,786	-23,83%
GPL Propano	1,005	1,125	-10,64%	GPL Propano	1,005	1,319	-23,79%
GPL Butano	1,041	1,162	-10,44%	GPL Butano	1,041	1,392	-25,21%
GPL Auto	0,621	0,683	-8,96%	GPL Auto	0,621	0,782	-20,51%

Fonte: ENSE

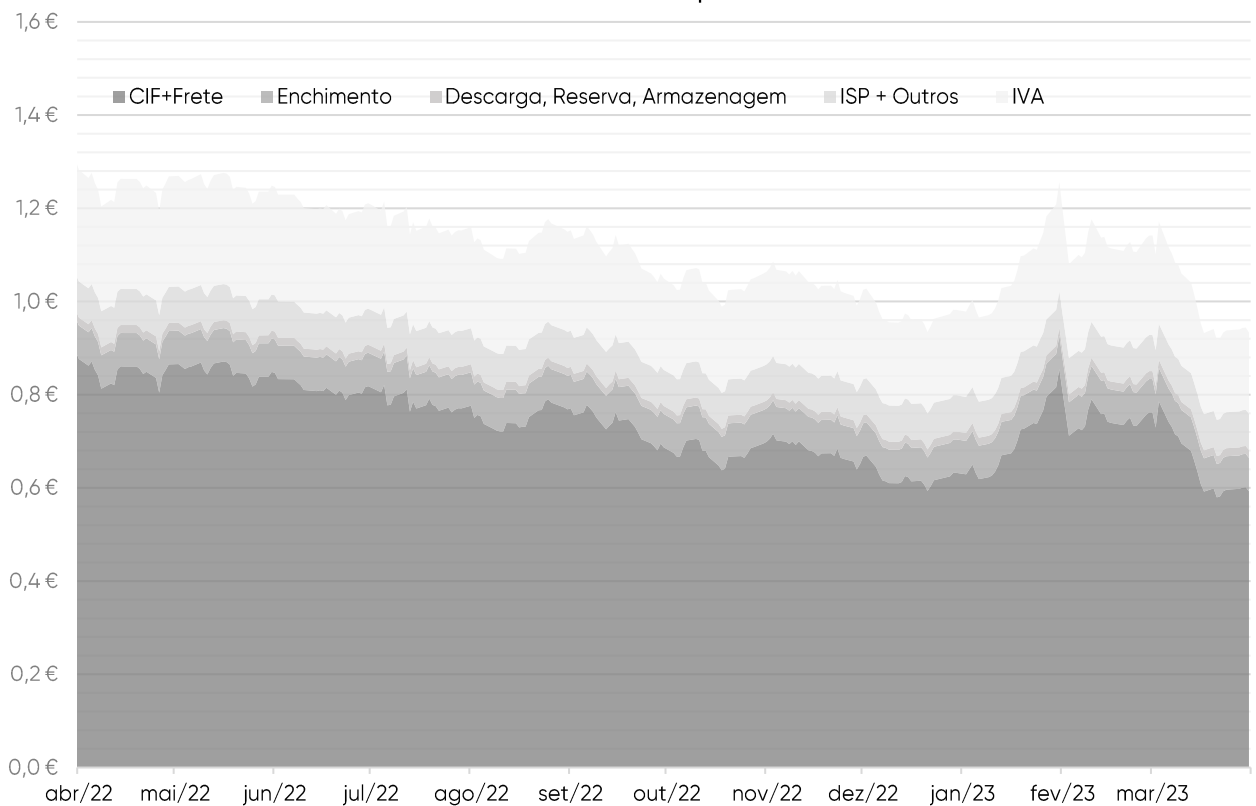


Fonte: ENSE

#### Gasóleo

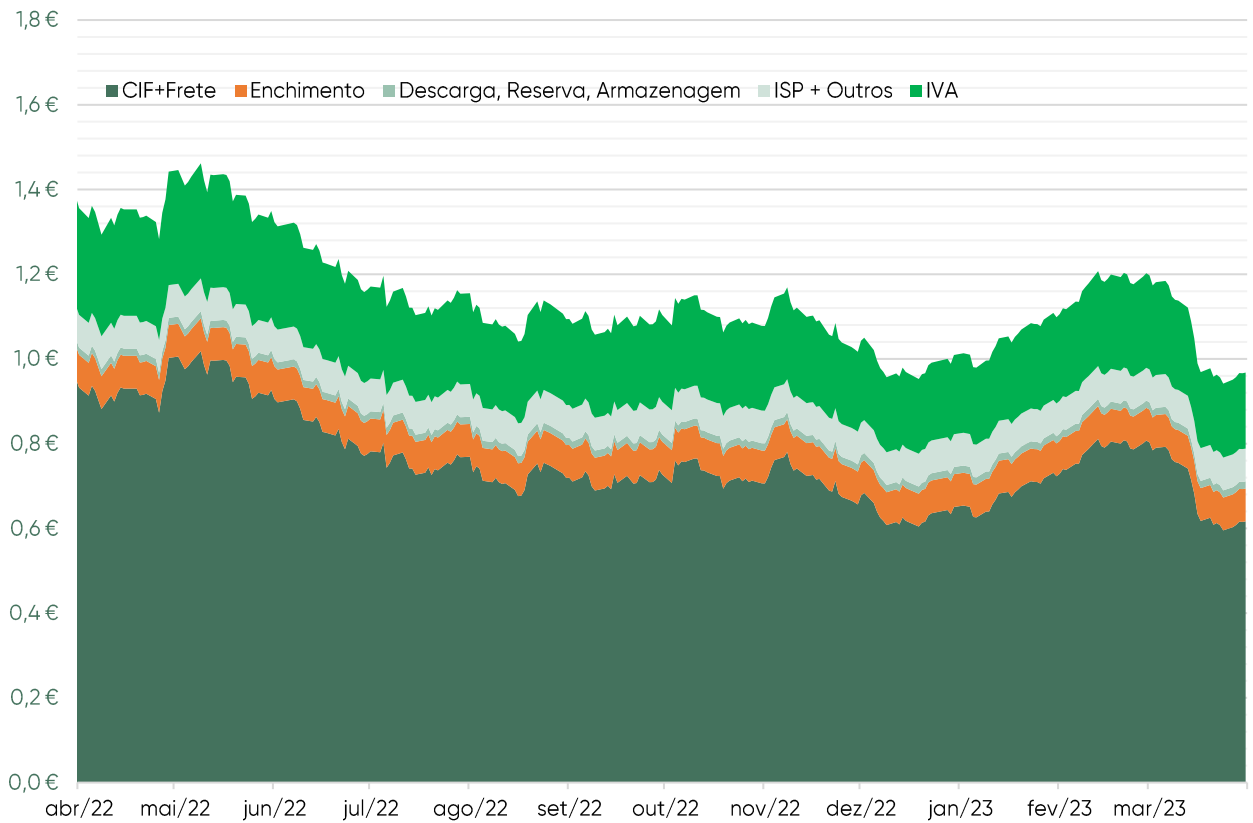


#### GPL Propano

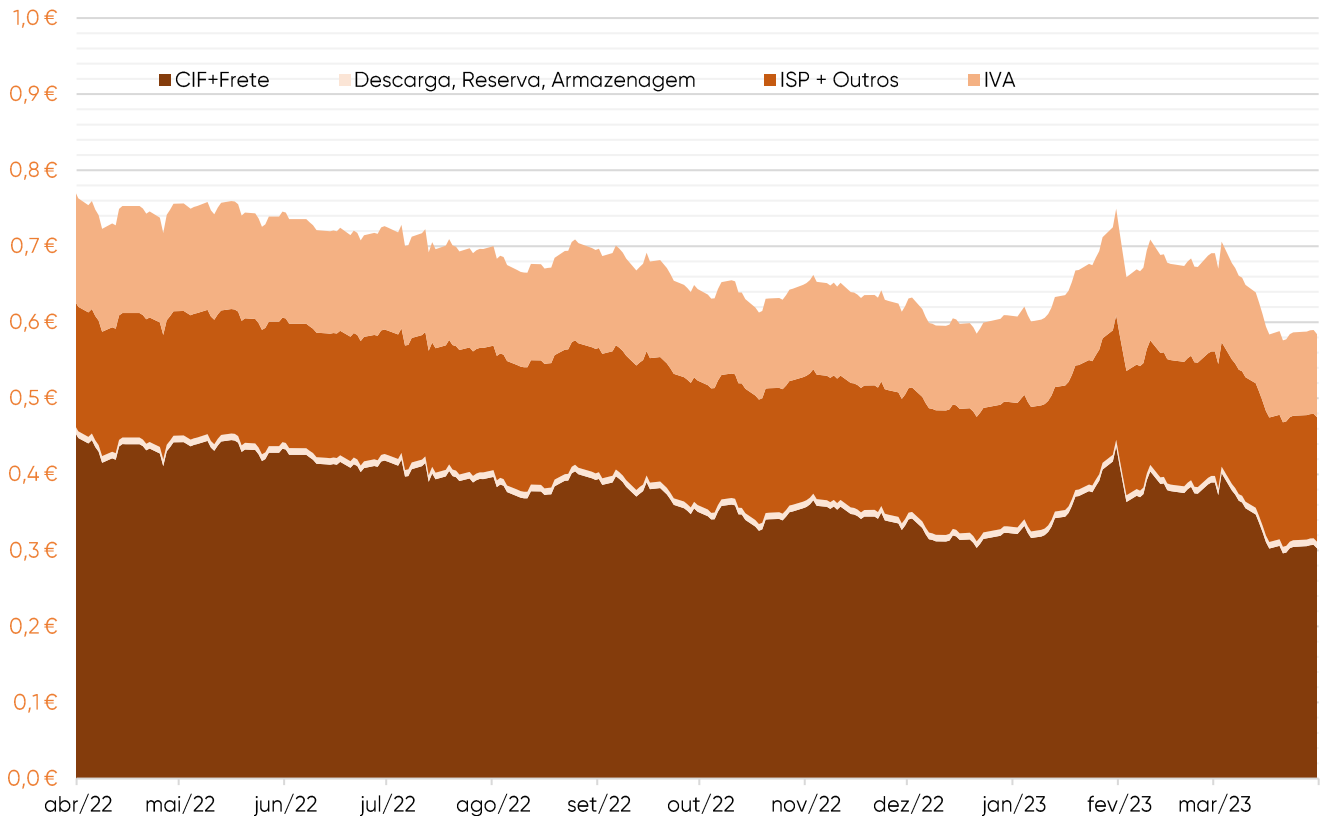




#### GPL Butano



#### GPL Auto

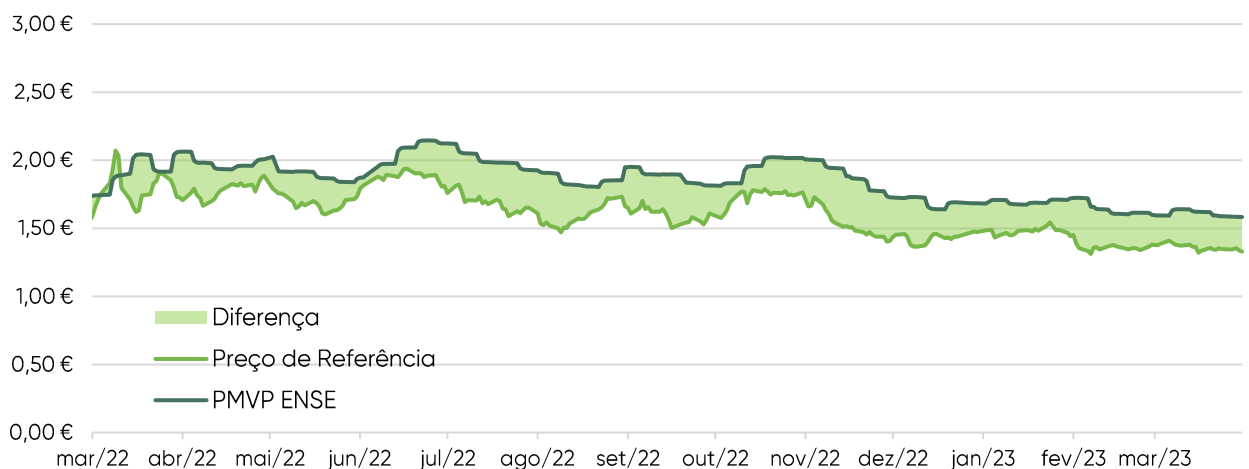
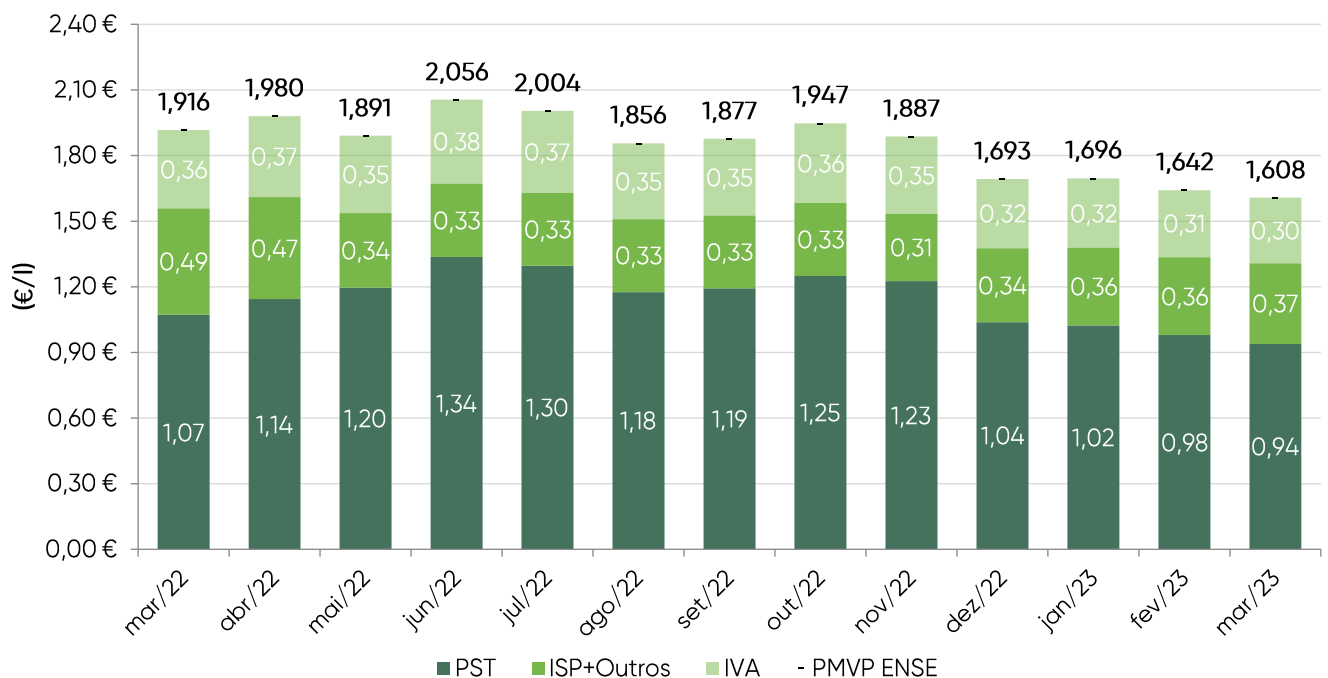


Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

### Gasóleo rodoviário

Entre março de 2022 e março de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 30,9 cents/l (-16,1%), sustentado pela redução de 13,3 cents/l (-12,4%) do PST (Preço sem Taxas) e de 11,8 cents/l na componente ISP+Outros. Entre fevereiro e março de 2023, o PMVP do gasóleo desceu 3,4 cents/l (uma variação de -2,08%).

mar/23			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,133 €	-0,118 €	-0,309 €
%	-12,4%	-24,2%	-16,1%
<b>Gasóleo</b>			
	Variação desde início ano		-0,088 €
	Variação desde início ano (%)		-5,20%
	Variação face ao mês anterior		-0,034 €
	Variação face ao mês anterior (%)		-2,08%



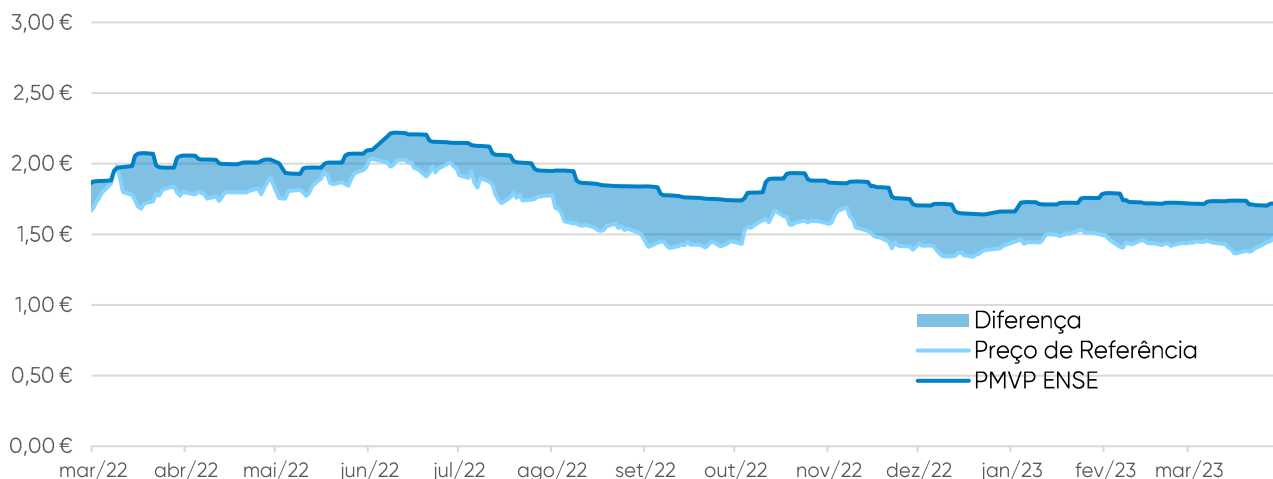
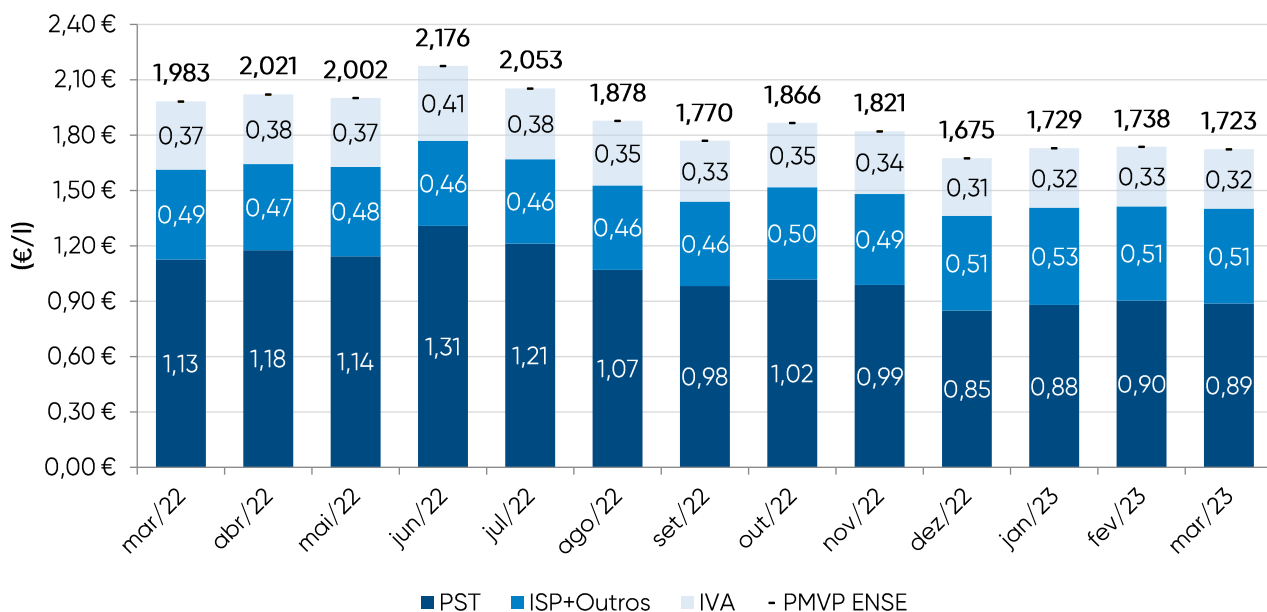
## Gasolina 95

Entre março de 2022 e março de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 26,0 cents/l (-13,1%), refletindo a descida de 23,8 cents/l (-21,2%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre fevereiro e março de 2023, desceu 1,5 cents/l (uma variação de -0,84%).

mar/23			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,238 €	0,027 €	-0,260 €
%	-21,2%	5,5%	-13,1%

Gasolina	
Variação desde início ano	-0,006 €
Variação desde início ano (%)	-0,35%
Variação face ao mês anterior	-0,015 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,84%



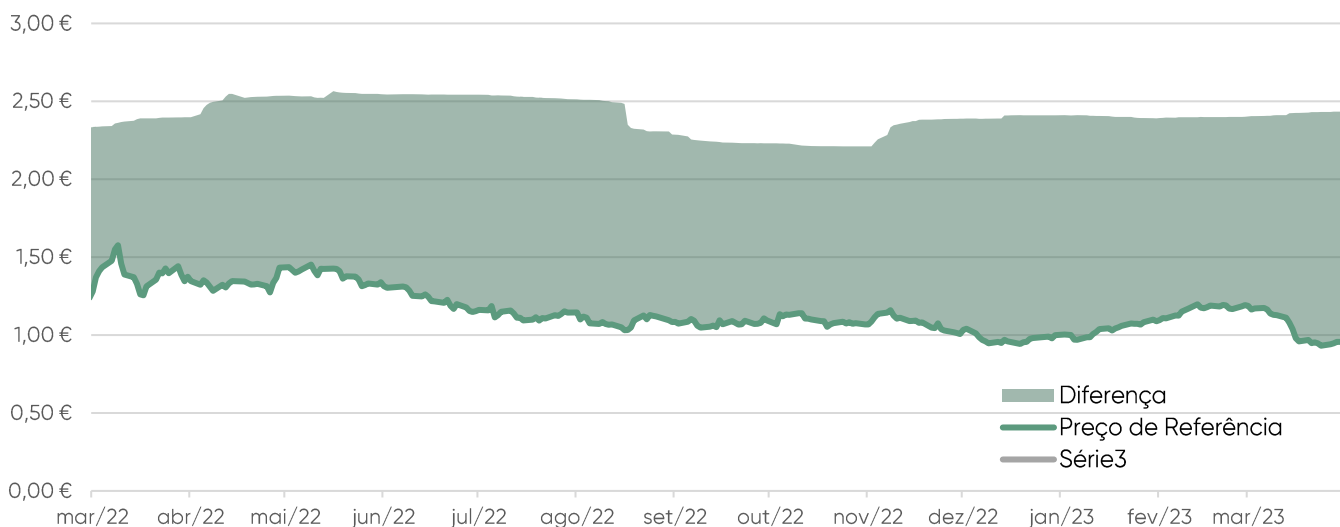
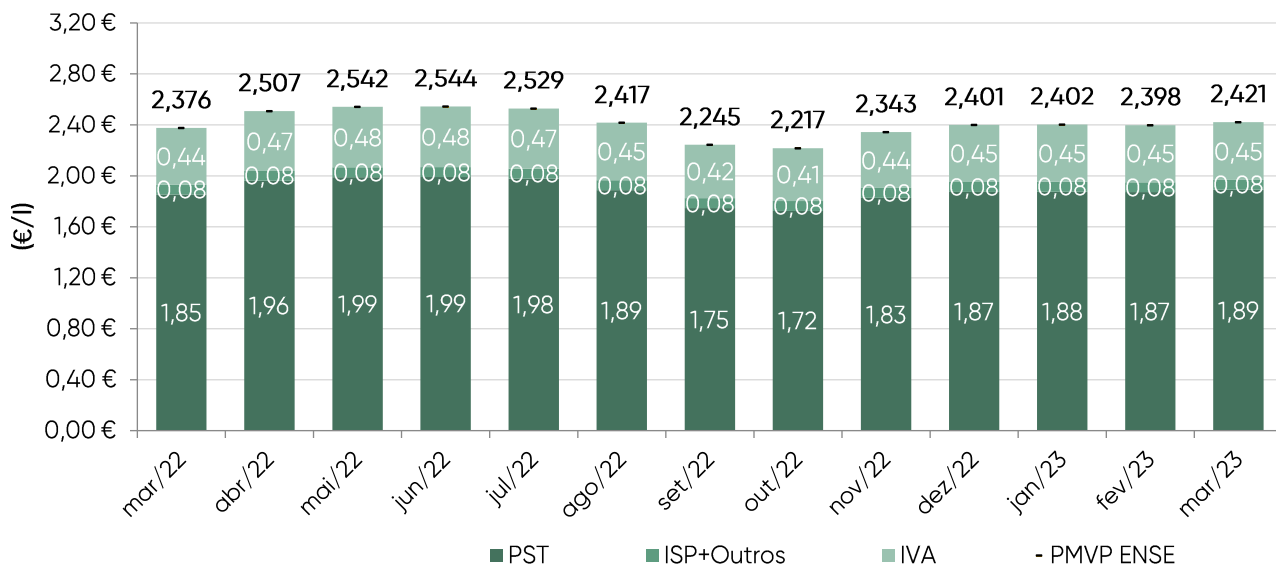
## GPL Butano

Entre março de 2022 e março de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 4,5 cents/kg (+1,9%), sustentada pelo aumento de 3,7 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre fevereiro e março de 2023, o GPL Butano registou um aumento de 2,3 cents/kg (+0,96%).

mar/23			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,037 €	0,000 €	0,045 €
%	2,0%	0,0%	1,9%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	0,019 €
Variação desde início ano (%)	0,79%
Variação face ao mês anterior	0,023 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,96%



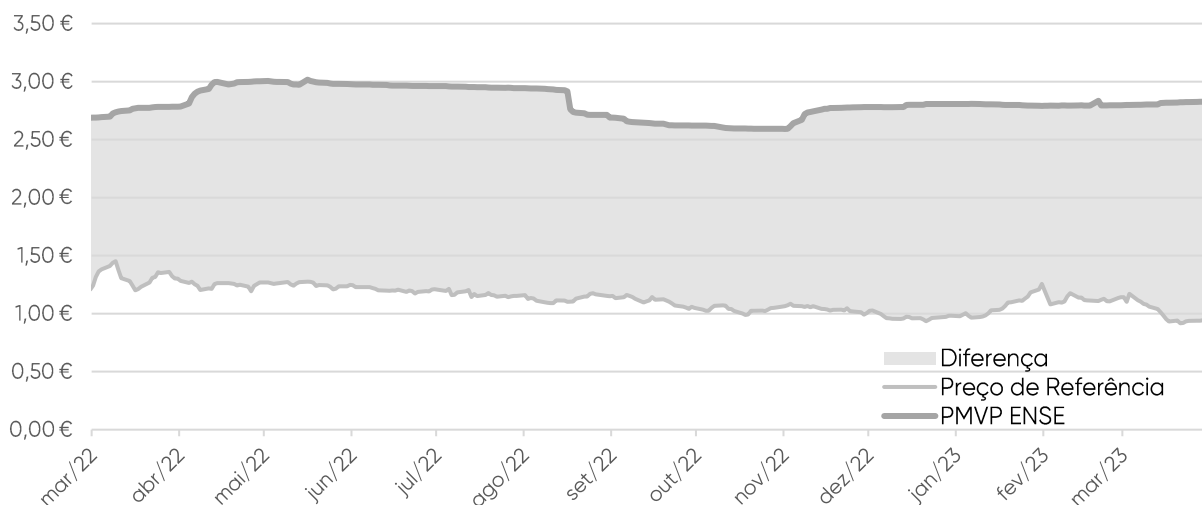
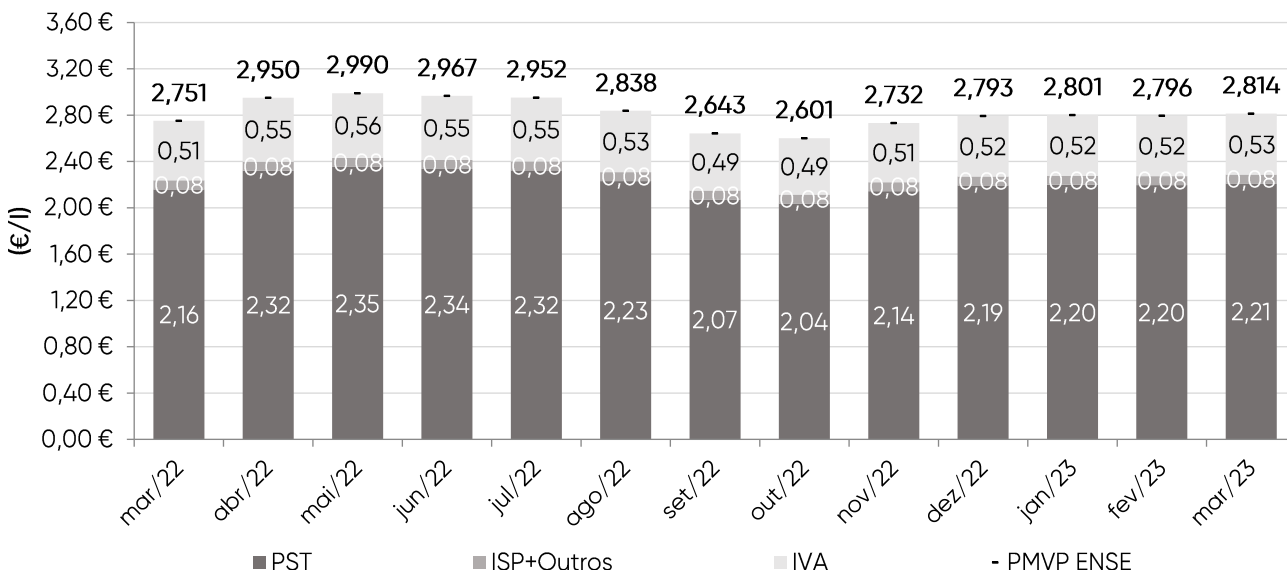
## GPL Propano

Entre março de 2022 e março de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 6,3 cents/l (+2,3%), explicado pela subida de 5,1 cents/l (+2,4%) do PST (Preço sem Taxas). Entre fevereiro e março de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um aumento de 1,8 cents/kg (0,63%).

mar/23			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,051€	0,000 €	0,063 €
%	2,4%	0,0%	2,3%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,013 €
Variação desde início ano (%)	0,46%
Variação face ao mês anterior	0,018 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,63%



Fonte: ENSE

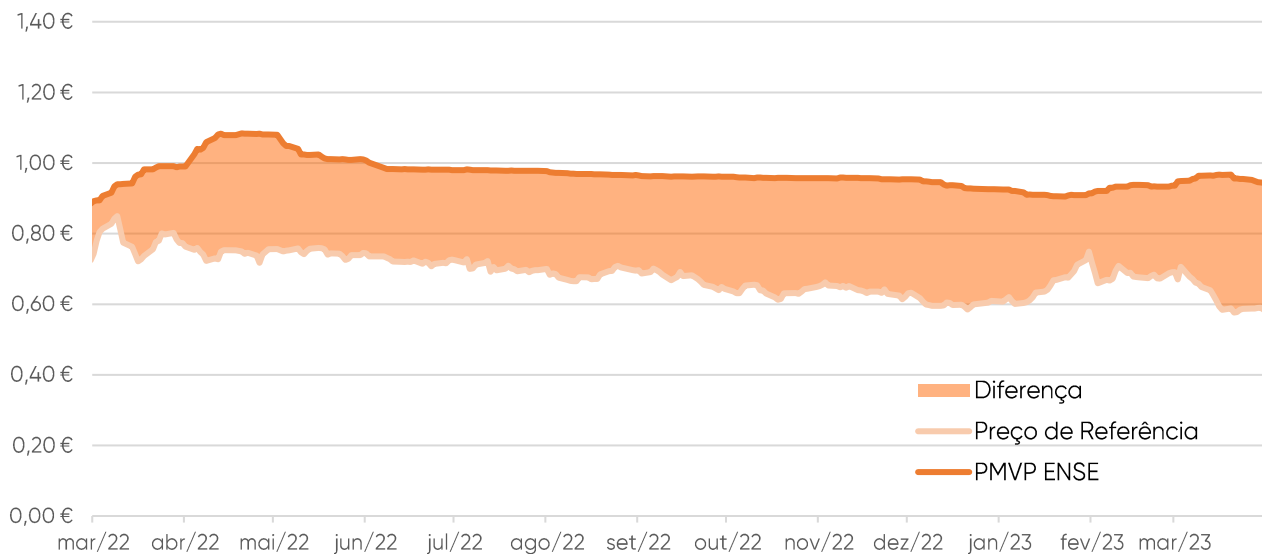
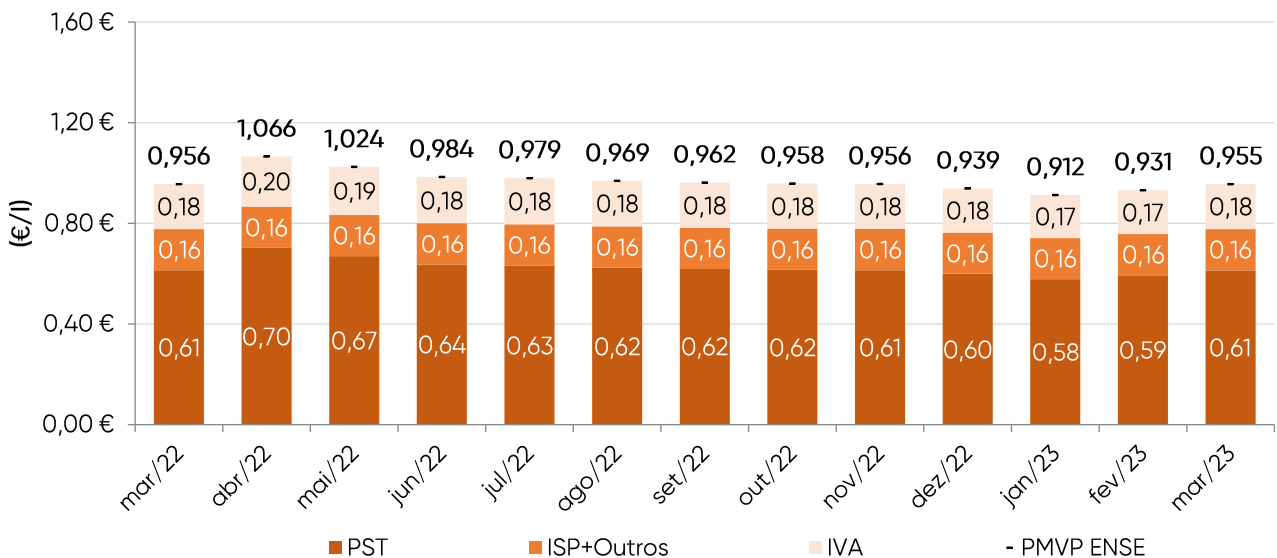
## GPL Auto

Entre março de 2022 e março de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto sofreu alterações mínimas. Entre fevereiro e março de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou um aumento de 2,4 cents/l (+2,60%).

mar/23			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,000 €	0,000 €	0,000 €
%	0,0%	0,0%	0,0%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,043 €
Variação desde início ano (%)	4,76%
Variação face ao mês anterior	0,024 €
Variação face ao mês anterior (%)	2,60%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

## Gasóleo rodoviário

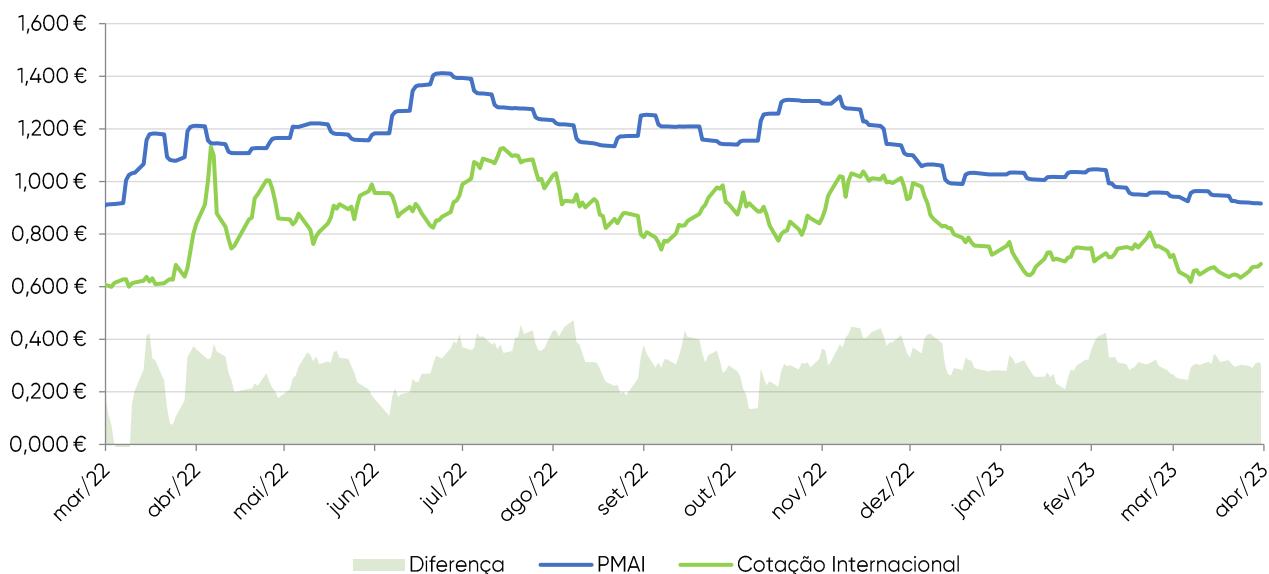
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal e a cotação internacional desceram 29,5 cents/l e 22,8 cents/l, respetivamente entre final de março de 2022 e março de 2023, representando uma redução de -24,3% e -27,2%.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu uma redução de 11,1 cents/l (-10,8%), em linha com a cotação internacional que desceu 13,7 cents/l (-18,4%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 30,7 cents/l a 31 de março de 2023 (variação de +2,7 cts/l, ou seja, +9,6%, desde o início do ano).

Gasóleo	03/01/2023	31/03/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,027 €	0,916 €	-0,111 €	-10,8%
Cotação	0,747 €	0,609 €	-0,137 €	-18,4%
Diferença	0,280 €	0,307 €	0,027 €	9,6%

Gasóleo	31/03/2022	31/03/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,211 €	0,916 €	-0,295 €	-24,3%
Cotação	0,837 €	0,609 €	-0,228 €	-27,2%
Diferença	0,374 €	0,307 €	-0,067 €	-17,9%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

## Gasolina 95

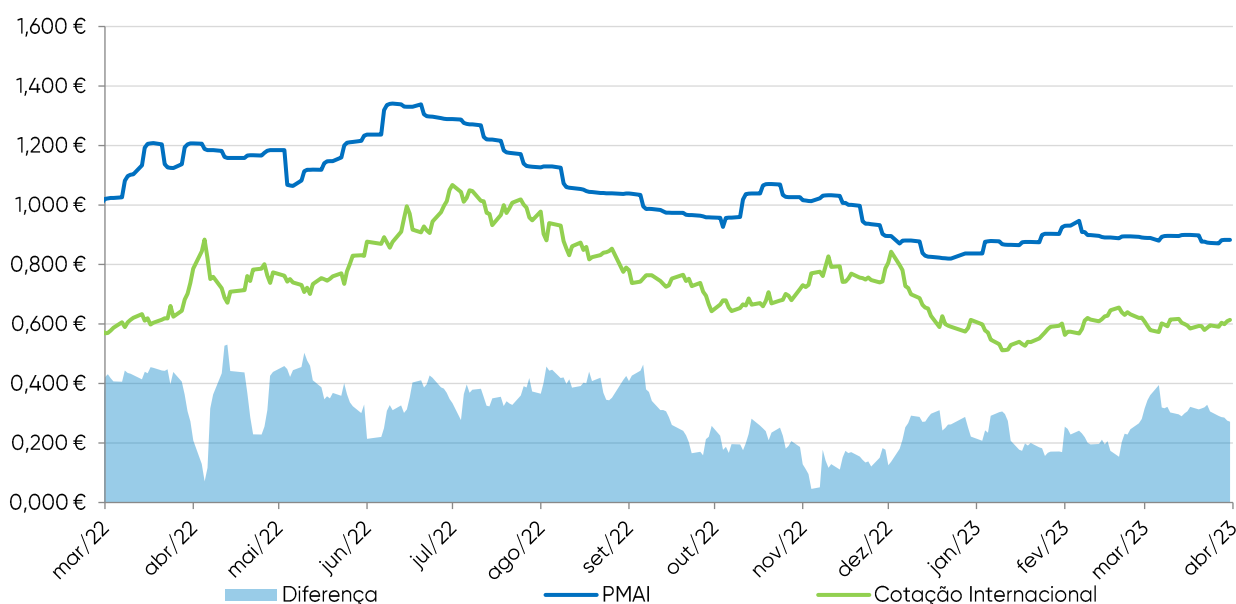
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal diminuiu 32,4 cents/l (-26,9%) entre final de março de 2022 e março de 2023, tendo-se registado uma redução da cotação internacional de 14,3 cents/l (-18,7%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 4,6 cents/l (+5,4%), e a cotação internacional aumentou 1,8 cents/l (+3,0%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 26,3 cents/l a 31 de março de 2023 (um aumento de 2,8 cents/l, +11,8%, desde o início do ano).

Gasolina	03/01/2023	31/03/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	0,837 €	0,883 €	0,046 €	5,4%
Cotação	0,602 €	0,619 €	0,018 €	3,0%
Diferença	0,235 €	0,263 €	0,028 €	11,8%

Gasolina	31/03/2022	31/03/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,207 €	0,883 €	-0,324 €	-26,9%
Cotação	0,762 €	0,619 €	-0,143 €	-18,7%
Diferença	0,445 €	0,263 €	-0,182 €	-40,8%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia



Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

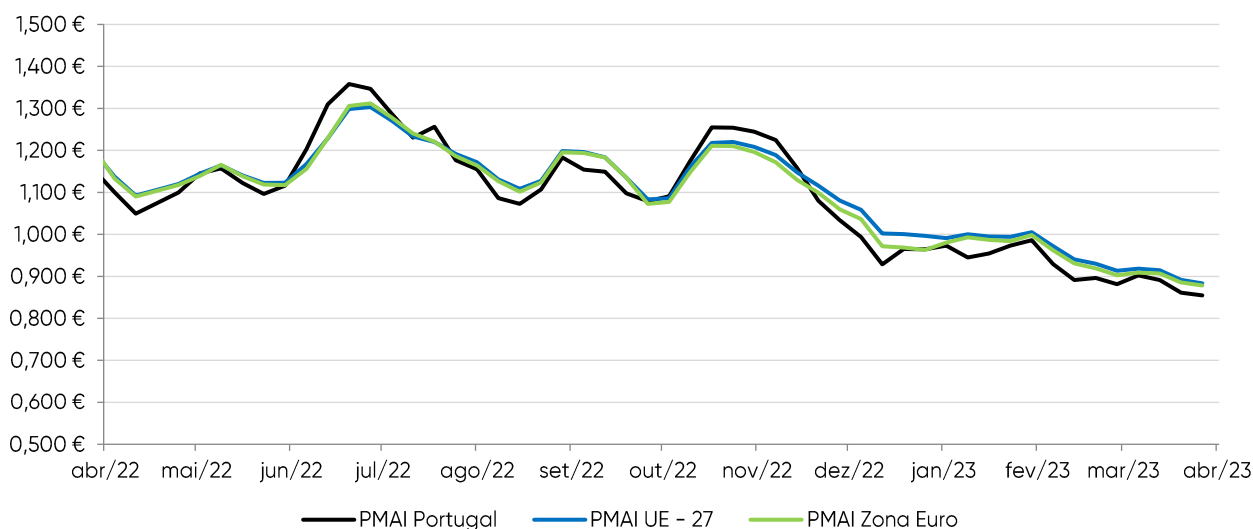
### Gasóleo rodoviário

Em março de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 2,5 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-2,7%) e 1,8 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-2,0%).

De março de 2022 a março de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 19,2 cent/l (-18,0%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que desceram 24,8 cent/l (-21,5%) e 26,3 cent/l (-22,7%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2023, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 2,2 cents/l (-2,5%) nesse período, alinhado com a EU e a Zona Euro em que desceu 3,7 cents/l e 3,4 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

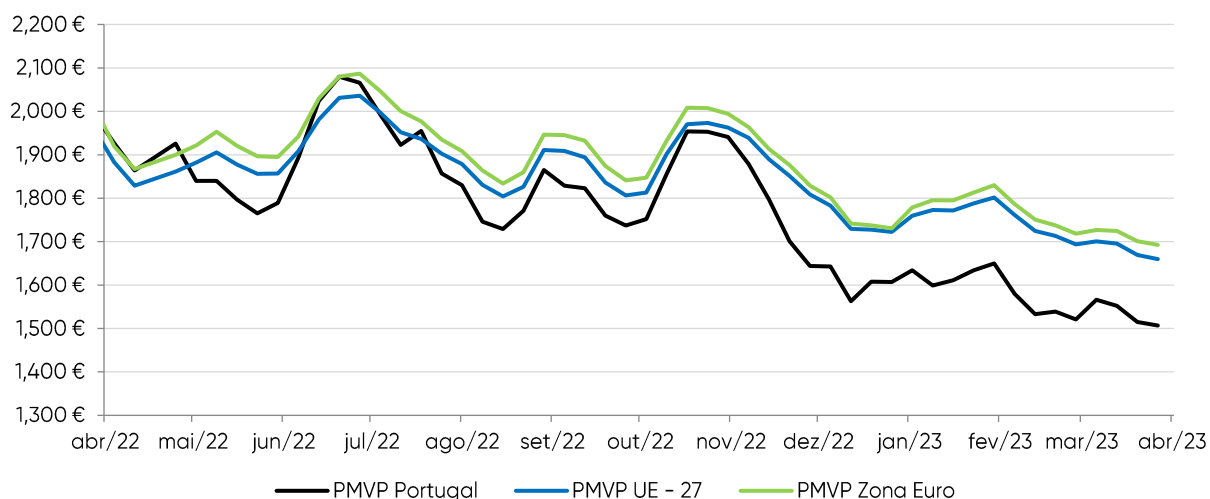


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal em março de 2023 está 14,6 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-8,7%) e 17,6 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-10,3%). De março de 2022 a março de 2023, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 37,3 cent/l (-19,6%) em linha com a União Europeia e a Zona Euro que diminuíram 24,9 cent/l (-12,9%) e 28,1 cent/l (-14,1%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2023, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 0,8 cent/l (-0,5%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP desceu 4,2 cents/l e 3,7 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,543 €	0,899 €
Variação €	-0,008 €	-0,022 €
Variação (%)	-0,5%	-2,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,908 €	1,070 €
Variação anual €	-0,373 €	-0,192 €
Variação anual (%)	-19,6%	-18,0%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,723 €	0,939 €
Variação €	-0,042 €	-0,037 €
Variação (%)	-2,4%	-3,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,930 €	1,150 €
Variação anual €	-0,249 €	-0,248 €
Variação anual (%)	-12,9%	-21,5%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,748 €	0,929 €
Variação €	-0,037 €	-0,034 €
Variação (%)	-2,1%	-3,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,992 €	1,158 €
Variação anual €	-0,281 €	-0,263 €
Variação anual (%)	-14,1%	-22,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,146 €	-0,025 €
Diferença (%)	-8,7%	-2,7%
Mês anterior (m-1)	-0,180 €	-0,039 €
Diferença (%)	-10,44%	-4,20%
Ano anterior (a-1)	-0,022 €	-0,080 €
Diferença (%)	-1,15%	-6,98%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,176 €	-0,018 €
Diferença (%)	-10,3%	-2,0%
Mês anterior (m-1)	-0,205 €	-0,029 €
Diferença (%)	-11,73%	-3,15%
Ano anterior (a-1)	-0,084 €	-0,089 €
Diferença (%)	-4,21%	-7,65%

Fonte: Comissão Europeia

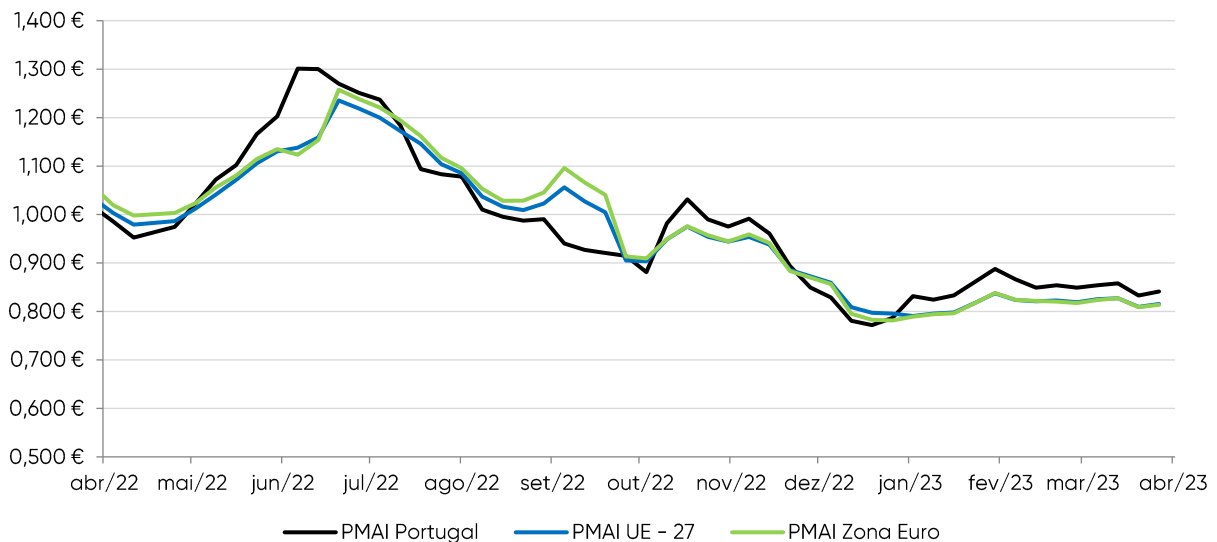
## Gasolina 95

Em março de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,7 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+3,3%) e 2,8 cent/l do preço médio da Zona Euro (+3,4%).

De março de 2022 a março de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma queda de 12,3 cent/l (-12,7%) tal como na União Europeia e na Zona Euro que caíram 20,4 cent/l e 23,0 cent/l (-19,9% e -22,0%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2023, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 0,8 cents/l (-0,9%) nesse período, acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em quem ambas desceu 0,2 cents/l (-0,3%).

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



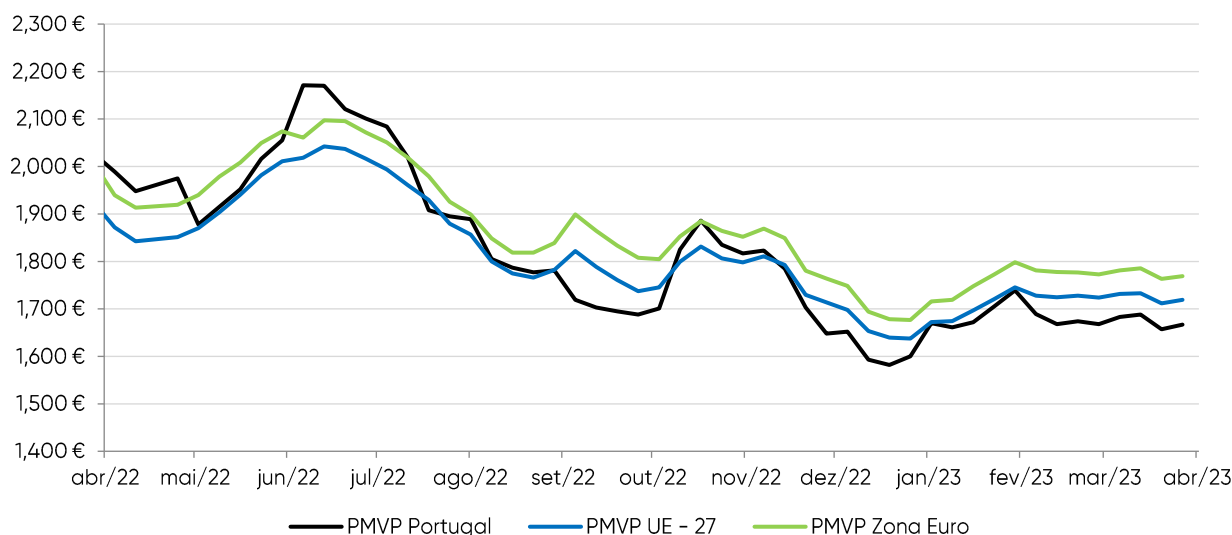
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era inferior 5,0 cent/l (-2,9%) ao preço médio da União Europeia e 10,1 cent/l (-5,7%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De março de 2022 a março de 2023, o PVP da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 30,1 cent/l (-15,2%) acompanhando a tendência da União Europeia que diminuiu 21,7 cent/l (-11,2%) e da Zona Euro que desceu 26,0 cent/l (-12,8%).

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2023 de 2023, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal diminuiu 0,1 cents/l (-0,1%), tal como a EU e a Zona Euro em que o PVP desceu 0,2 cents/l (-0,1%) em ambos.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,675 €	0,855 €
Varição €	-0,001 €	-0,008 €
Varição (%)	-0,1%	-0,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,975 €	0,970 €
Varição anual €	-0,301 €	-0,123 €
Varição anual (%)	-15,2%	-12,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,726 €	0,822 €
Varição €	-0,002 €	-0,002 €
Varição (%)	-0,1%	-0,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,941 €	1,023 €
Varição anual €	-0,217 €	-0,204 €
Varição anual (%)	-11,2%	-19,9%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,777 €	0,821 €
Varição €	-0,002 €	-0,002 €
Varição (%)	-0,1%	-0,3%
Preço mensal ano(a-1)	2,035 €	1,049 €
Varição anual €	-0,260 €	-0,230 €
Varição anual (%)	-12,8%	-22,0%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,050 €	0,027 €
Diferença (%)	-2,9%	3,3%
Mês anterior (m-1)	-0,051 €	0,033 €
Diferença (%)	-3,0%	4,0%
Ano anterior (a-1)	0,034 €	-0,053 €
Diferença (%)	1,8%	-5,2%

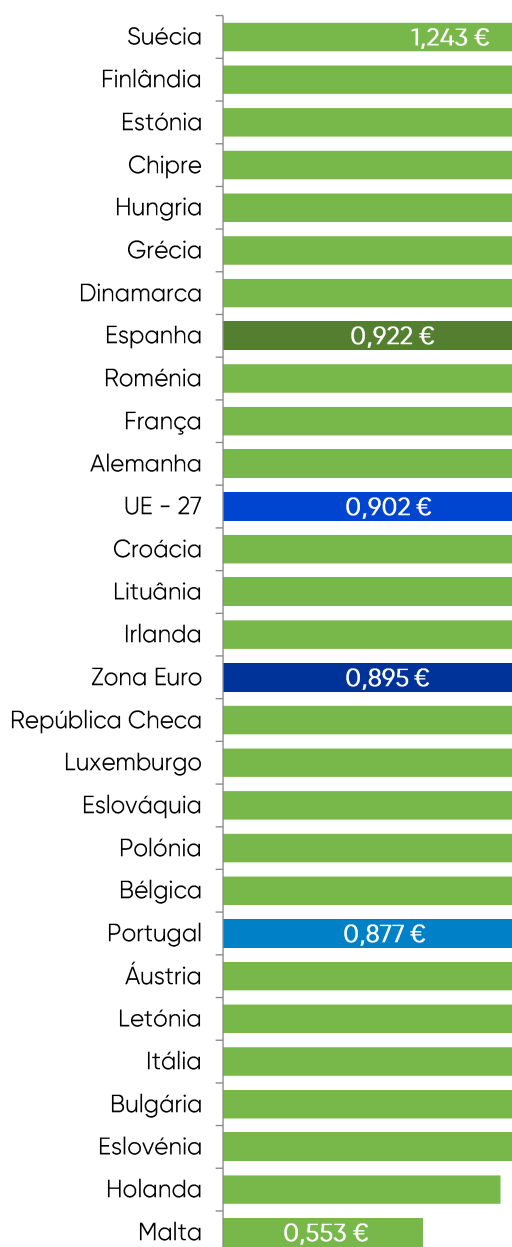
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,101 €	0,028 €
Diferença (%)	-5,7%	3,4%
Mês anterior (m-1)	-0,102 €	0,034 €
Diferença (%)	-5,8%	4,1%
Ano anterior (a-1)	-0,060 €	-0,079 €
Diferença (%)	-2,9%	-7,5%

Fonte: Comissão Europeia

## Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal foi, durante o mês de março de 2023, o vigésimo (20º) país da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,877€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se igualmente como o vigésimo (20º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,535€/l.

### Gasóleo PMAI (€/l)



### Gasóleo PMVP (€/l)

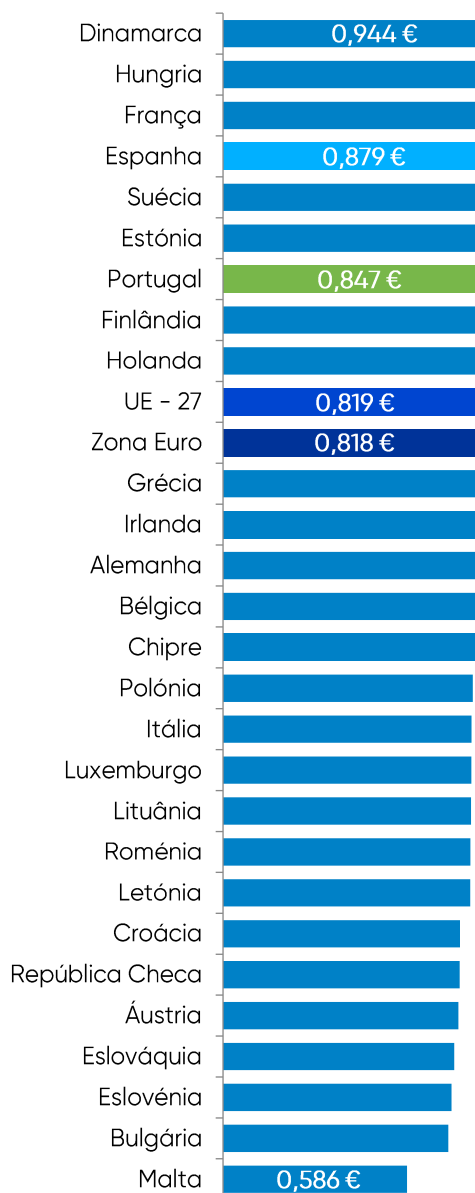


Fonte: Comissão Europeia

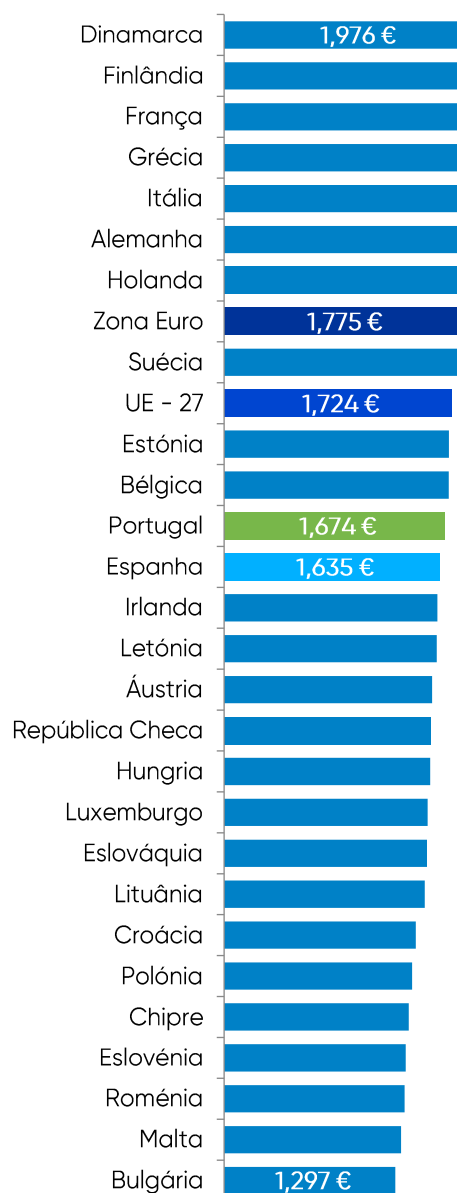
## Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de março de 2023, em sétimo lugar (7º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto de 0,847€/l. Com os impostos em vigor, Portugal ficou em décima primeira posição (11º) com um preço de venda da UE, com o valor médio de 1,674€/l.

### Gasolina PMAI (€/l)



### Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de março de 2022 a março de 2023, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

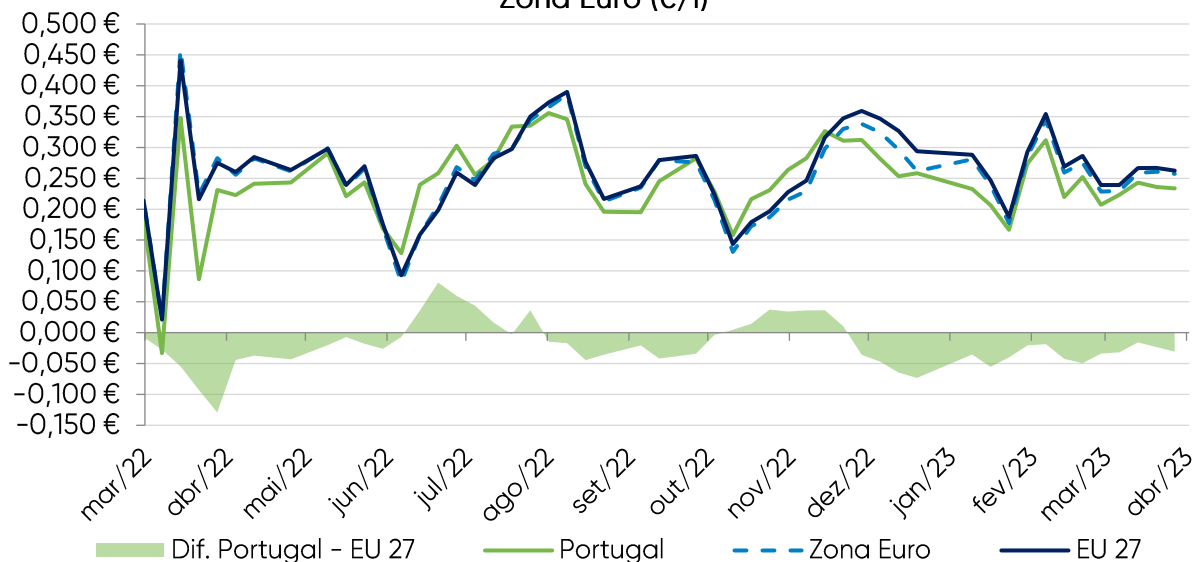
## Gasóleo rodoviário

No mês de março, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 23,4 cents/l, ou seja, 2,5 cents/l inferior à média europeia e 1,8 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em março de 2023, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- - 1,0 cents face a fevereiro 2023 | -4,0%
- + 7,6 cents face a março 2022 | +48,0%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)





mar/23	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,877 €	0,643 €	0,234 €	0,895 €	0,252 €	0,902 €	0,259 €	-0,025 €
Var. preço ano anterior	-0,192 €	-0,268 €	0,076 €	-0,257 €	0,005 €	-0,248 €	0,020 €	0,056 €
%	-18,0%	-29,4%	48,0%	-22,2%	2,0%	-21,5%	8,6%	-69,2%
Variação preço mês passado	-0,0222 €	-0,0086 €	-0,010 €	-0,0338 €	-0,0252 €	-0,0295 €	-0,0284 €	0,0147 €
%	-2,47%	-1,32%	-4,0%	-3,64%	-9,11%	-3,14%	-9,88%	-37,38%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

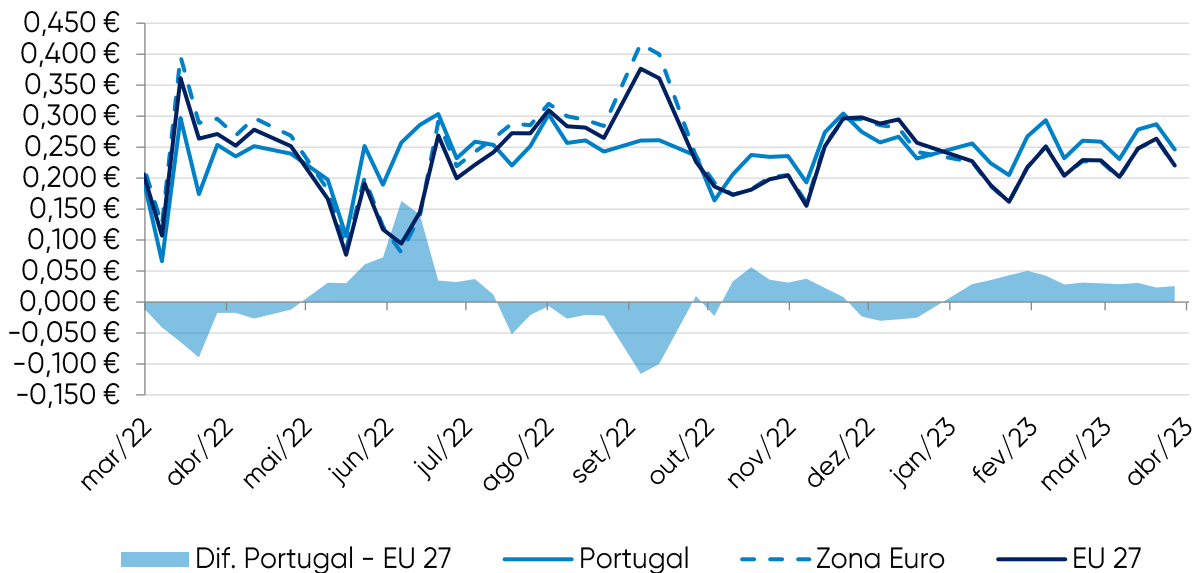
## Gasolina 95

No mês de março a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 26,1 cents/l, ou seja, 2,7 cents/l superior à média europeia e 2,8 cents/l à média da Zona Euro.

Em março de 2023, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  - 0,1 cents face a fevereiro 2023 | - 0,2%
-  + 6,3 cents face a março 2022 | + 31,8%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



mar/23	Valor médio mensal								
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,847 €	0,586 €	0,261 €	0,818 €	0,232 €	0,819 €	0,233 €	0,027 €	
Var. preço ano anterior	-0,123 €	-0,186 €	0,063 €	-0,229 €	-0,044 €	-0,204 €	-0,017 €	0,080 €	
%	-12,7%	-24,1%	31,8%	-21,9%	-15,9%	-19,9%	-6,9%	-151,1%	
Variação preço mês passado	-0,0081 €	-0,0076 €	-0,001 €	-0,0025 €	0,0051 €	-0,0013 €	0,0053 €	-0,0059 €	
%	-0,95%	-1,27%	-0,2%	-0,30%	2,24%	-0,16%	2,34%	-17,76%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia



# 4. Reservas



## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

### Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2022 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 094 924,11
Fuelóleos (Categoria C)	20 289 236,83
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
<b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2022</b>	<b>374 646 002,37</b>

## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2022

### Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	48,48	50,11	43,21
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

### Reservas constituídas pela ENSE (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	119 339	689 151	72 869
Pequenos Operadores	13 889	86 061	1 099
Total	133 228	775 211	73 968

### Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	41,52	39,89	46,79
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

### Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	102 185	548 687	78 889
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	102 185	548 687	78 889

## Quadro das Reservas da ENSE em abril de 2023

(TON)				2023	Abril	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Holanda	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets		150 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets		50 000,000	
		Bélgica	C.S.O tickets		62 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
				<b>TOTAL CRUDE</b>	<b>800 082,000</b>	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		41 400,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		10 000,000	
	Petrogal (Tanquisado)	próprias				
					<b>TOTAL A</b>	<b>51 400,000</b>
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Holanda	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		93 386,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		65 000,000	
		CLC	próprias			
		POL NATO	próprias		139 590,100	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
	Petrogal (Tanquisado)	próprias				
	CLH (Tarragona)	próprias				
					<b>TOTAL B</b>	<b>297 976,100</b>
	C	Holanda	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets		40 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets			
		Grécia	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets		20 000,000	
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
						<b>TOTAL FUELÓLEO</b>
Espanha		C.S.O tickets		14 000,000		
Sigás (Sines)		próprias		5 500,000		
CLC		próprias				
Petrogal (Matosinhos)		próprias				
Petrogal (Aveiras)		próprias				
Pergás (Perafita)	próprias		500,000			
				<b>TOTAL GPL</b>	<b>20 000,000</b>	
				<b>TOTAL C</b>	<b>125 000,000</b>	
				<b>Total</b>	<b>1 274 458,100</b>	
				<b>Tickets</b>	<b>336 000,000</b>	
				<b>Físicas</b>	<b>938 458,100</b>	

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.



*Com energia, sempre*