

# Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Maio de 2023

# Índice

## 1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

## 2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

## 3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

## 4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

# 1. Introdução



### Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em abril de 2023 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 21,83% face ao mês homólogo de 2022.
- O consumo mensal da gasolina foi de 90 632 toneladas, +24,06% face a abril de 2022.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 409 283 toneladas, +21,35% face a abril de 2022.
- O consumo mensal de Jet foi de 147 666 toneladas, +18,78%, face a abril de 2022, superior em 343,11% face a abril de 2021, e já superior em 17,59% comparando com abril de 2019.

### Preço

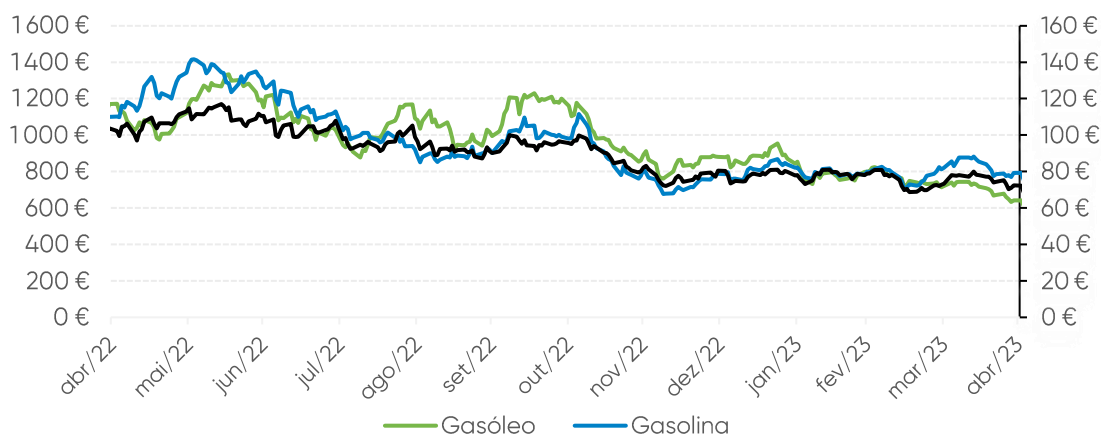
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em abril, uma redução de 4,3 cents/l (-2,66%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em abril, uma subida de 2,0 cents/l (+1,16%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de abril de 2022, verificou-se um decréscimo do PMVP do gasóleo em 41,6 cents/l (-21,0%) e uma redução de 27,8 cents/l (-13,7%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em abril de 2023, desceu 67,09€ (-5,42%), face ao valor verificado em março de 2023.
- Portugal foi, em abril de 2023, o 18º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e o 18º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em abril de 2023, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 11º considerando o preço após impostos (PMVP).

### Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 28 de abril de 2023, em Portugal, um valor de 33,3 cents/l para o gasóleo e de 28,4 cents/l para a gasolina 95.

- Estima-se que a procura mundial de petróleo aumente 2,2 milhões de barris por dia (mb/d), em 2023, em relação ao ano anterior, atingindo uma média de 102 mb/d, 200 mil de barris por dia (kb/d) acima dos valores do relatório do mês passado. A recuperação da procura da China continua a superar as expectativas, com o país a estabelecer um *record* histórico de 16 mb/d, em março. Embora a OCDE deva regressar a uma tendência de crescimento no segundo trimestre de 2023, o seu aumento médio de 350 kb/d em 2023 parece fraco em comparação com os 1,9 mb/d em ganhos fora da OCDE.
- As interrupções significativas no Iraque, Nigéria e Brasil não foram mais que parcialmente compensadas por aumentos noutras locais, com a oferta mundial de petróleo a cair 230 kb/d para os 101,1 mb/d em abril. Estão previstas perdas mais acentuadas para maio, com os incêndios florestais a bloquear os barris canadianos e os cortes suplementares de alguns produtores da OPEP + a entrarem em vigor. De abril a dezembro, a oferta de petróleo da OPEP+ está em posição de cair 850 kb/d, ao passo que a não-OPEP+ aumenta 710 kb/d. No cômputo geral de 2023, a oferta global de petróleo expande-se em 1,2 mb/d, liderada pelos Estados Unidos e pelo Brasil.
- A produção mundial de crude atingirá um valor estimado de 82,3 mb/d em 2023, com um volume *record* de crude consumido pelas refinarias no primeiro trimestre de 2023 na Ásia a levar a um ajuste em alta de 300 kb/d em relação ao relatório do mês passado. No entanto, as fracas margens significam que a previsão do volume de crude a consumir pelas refinarias para a segunda metade de 2023 tenha sido reduzida, principalmente para a Europa e os EUA. A nova capacidade e a ampla disponibilidade de crude russo com desconto na Ásia provocam distorções na atividade para fora da Bacia do Atlântico.
- As exportações russas de crude e produtos petrolíferos refinados subiram em abril para um pico pós-invasão de 8,3 mb/d. Os carregamentos marítimos de crude aumentaram 250 kb/d, compensando uma queda de 200 kb/d nas exportações de produtos. As receitas estimadas da exportação de petróleo aumentaram em \$ 1,7 mil milhões, para os \$ 15 mil milhões, sustentadas por um aumento das exportações de crude e um desconto mais curto nos Urais.
- Os inventários globais de petróleo observados diminuíram 7,9 mb em março, com um aumento no petróleo sobre as águas e o ligeiro aumento nos *stocks* não-OCDE a não conseguir compensar um forte declínio de 56 mb na OCDE. Como consequência de uma forte diminuição nos produtos, os *stocks* da indústria da OCDE caíram para o seu valor mínimo em seis meses de 2.753 mb, 89 mb abaixo da média quinquenal. Os dados preliminares de abril revelam um aumento nos *stocks* terrestres e uma diminuição no petróleo sobre as águas.
- O crude *North Sea Dated* disparou em cerca de \$ 10/bbl para os \$ 88,09/bbl em meados de abril, no seguimento dos surpreendentes cortes de produção anunciados por alguns membros da OPEP+. Os preços não conseguiram manter os ganhos, no entanto, com um pessimismo relativamente ao crescimento económico global a ressurgir, exacerbado pelo aperto do crédito bancário e uma reversão do apoio técnico nos mercados de papel. No momento de redação deste relatório, o *Dated* estava a ser negociado a cerca de \$ 76/bbl..

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

# 2. Mercado

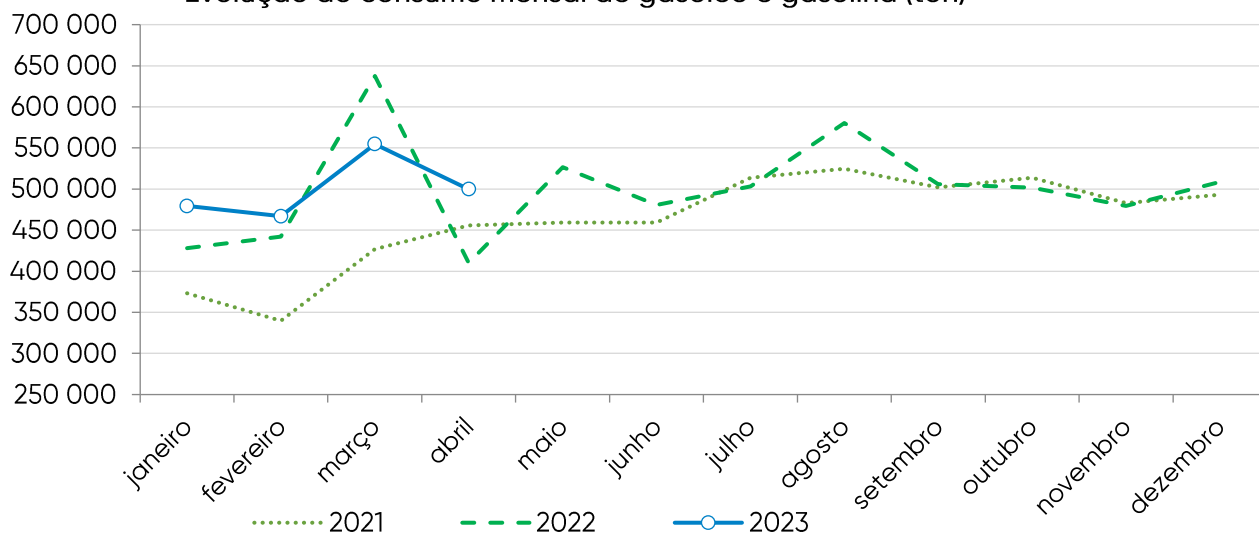


### Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em abril de 2023, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -9,88% face a março de 2023
-  +21,83 face a abril de 2022
-  +9,74% face a abril de 2021
-  +84,77% face a abril de 2020



Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



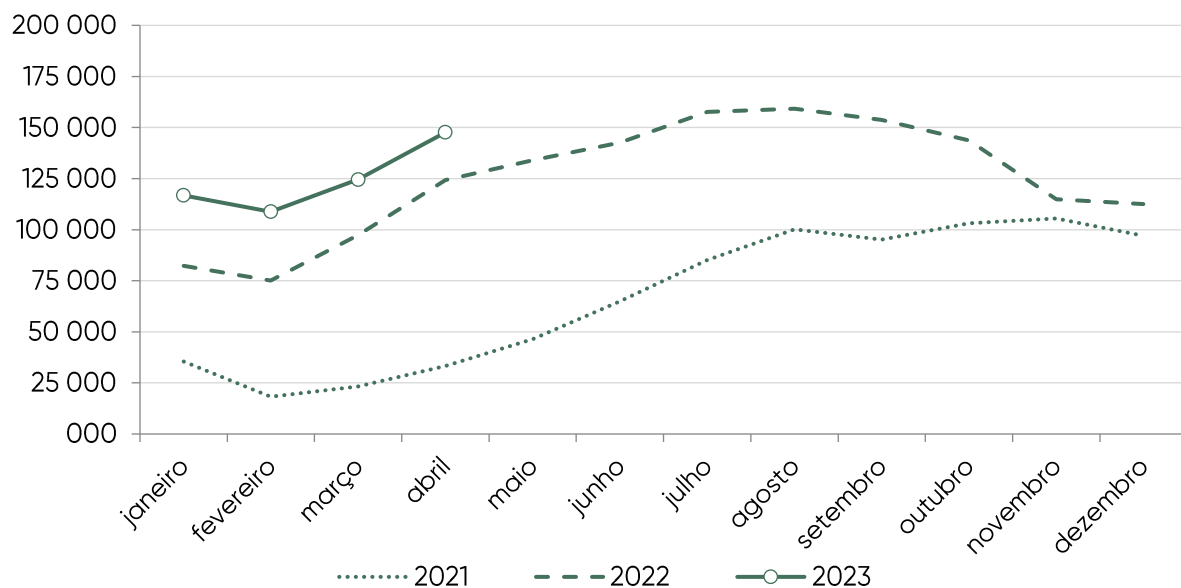
Combustível	Consumo Mensal (ton)		
	abr/23	abr/22	Variação
Gasóleo	409 283	337 284	21,35%
Gasolina	90 632	73 055	24,06%
<b>Total</b>	<b>499 915</b>	<b>410 339</b>	<b>21,83%</b>

Fonte: ENSE

Em abril de 2023, o consumo mensal de JET foi de 147 666 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

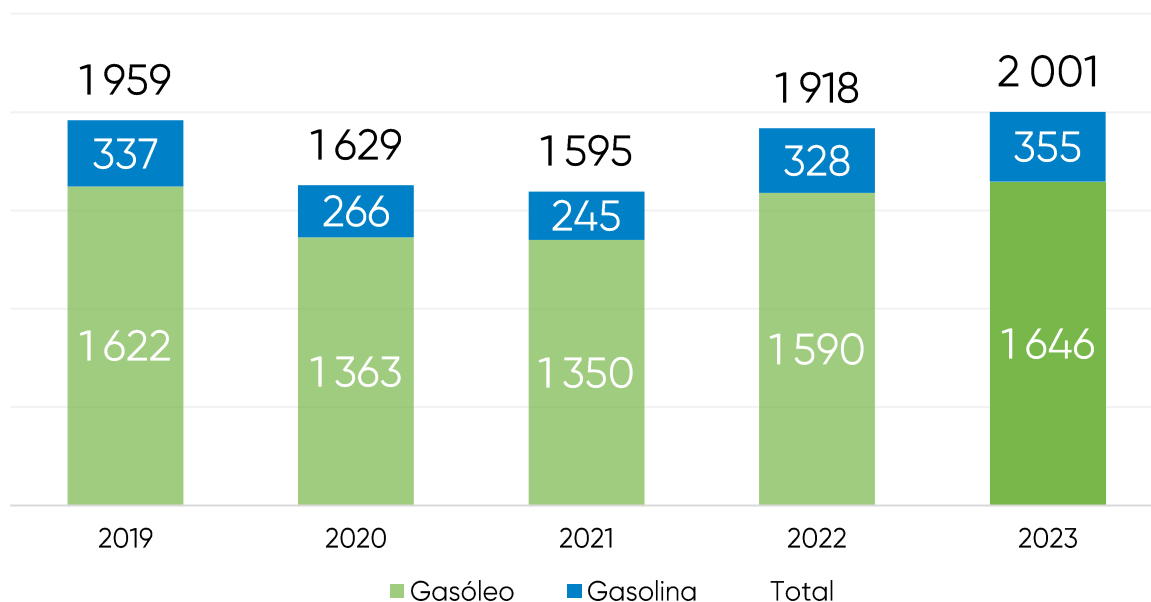
-  +18,51% face a março de 2023
-  +18,78% face a abril de 2022

### Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Consumo Mensal (ton)			
Combustível	abr/23	abr/22	Varição
Jet	147 666	124 319	18,78%

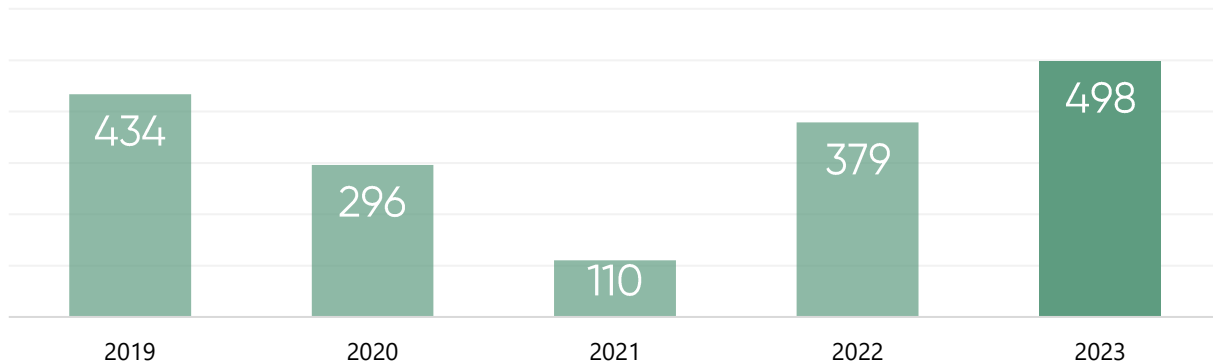
### Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	abr/23	abr/22	Varição
Gasóleo	1 645 555	1 589 500	3,53%
Gasolina	355 417	328 374	8,24%
<b>Total</b>	<b>2 000 973</b>	<b>1 917 874</b>	<b>4,33%</b>



Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	abr/23	abr/22	Variação
Jet	497 878	379 064	31,34%

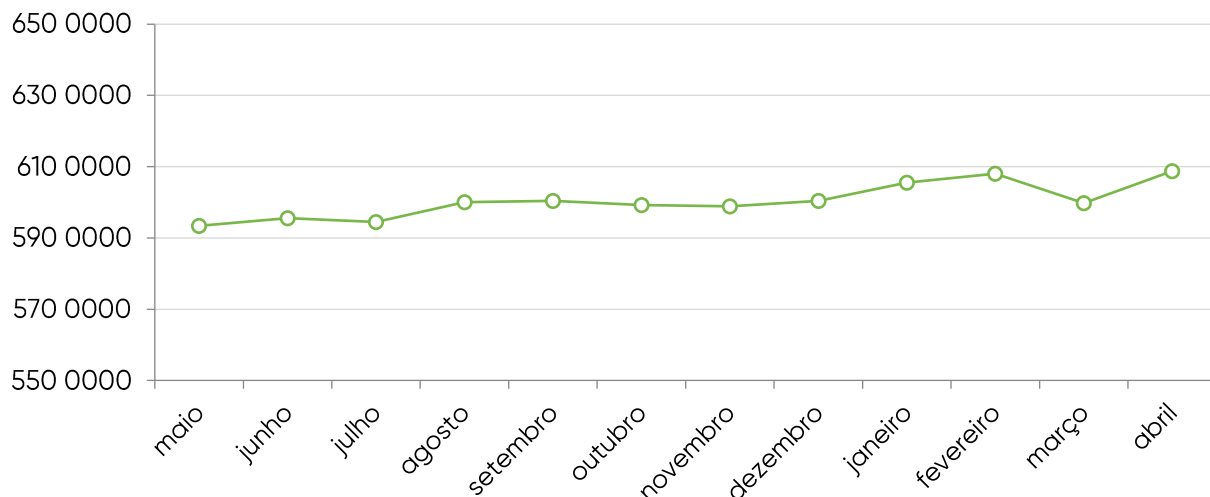
O ano móvel, à data de março, considera o período compreendido entre maio do ano anterior e abril do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em abril de 2023, registaram-se as seguintes variações:

-  +2,92% no gasóleo
-  +7,63% na gasolina
-  +50,12% no jet

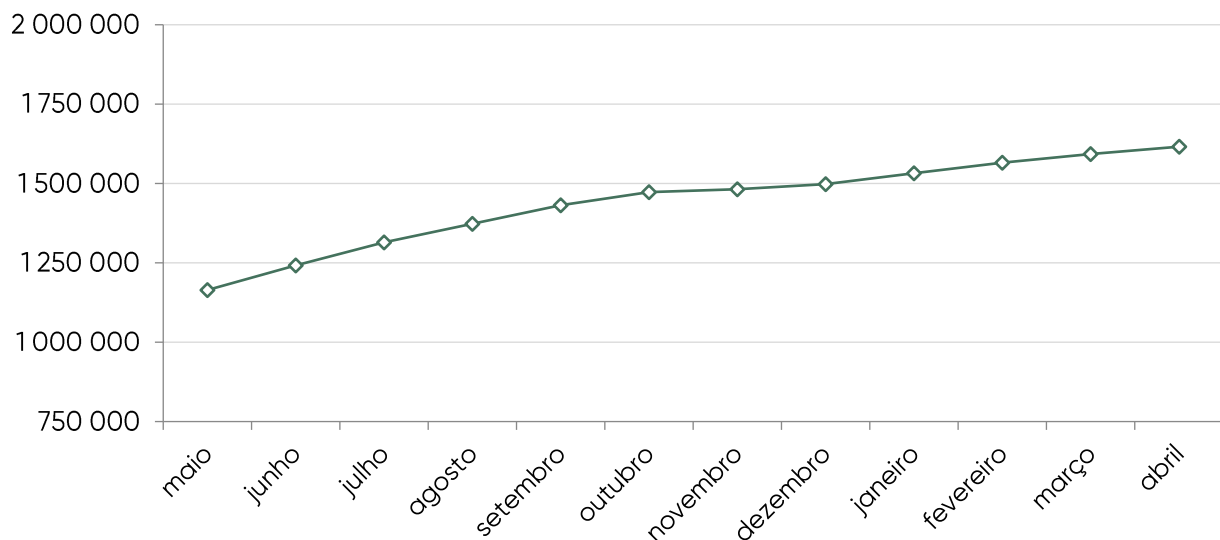
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	abr/23	abr/22	Variação
Gasóleo	4 968 736	4 827 742	2,92%
Gasolina	1 118 619	1 039 291	7,63%
<b>Total</b>	<b>6 087 354</b>	<b>5 867 032</b>	<b>3,76%</b>

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	abr/23	abr/22	Varição
Jet	1 616 054	1 076 512	50,12%

Fonte: ENSE





# 3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de janeiro e fevereiro de 2023, bem como os valores provisórios do FAME para março e abril de 2023 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 181,83€ em fevereiro 2023 | - 12,67%
-  - 16,47€ em março 2023 | - 1,31%
-  - 67,09€ em abril 2023 | - 5,42%
-  - 102,02€ em maio 2023 | - 8,72%



O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m <sup>3</sup> )	Preço FAME – real (€/m <sup>3</sup> )
Fevereiro	1253,27 €	1247,71 €
Março	1236,80 €	1225,54 €
Abril	1169,71 €	
Maior	1067,69 €	

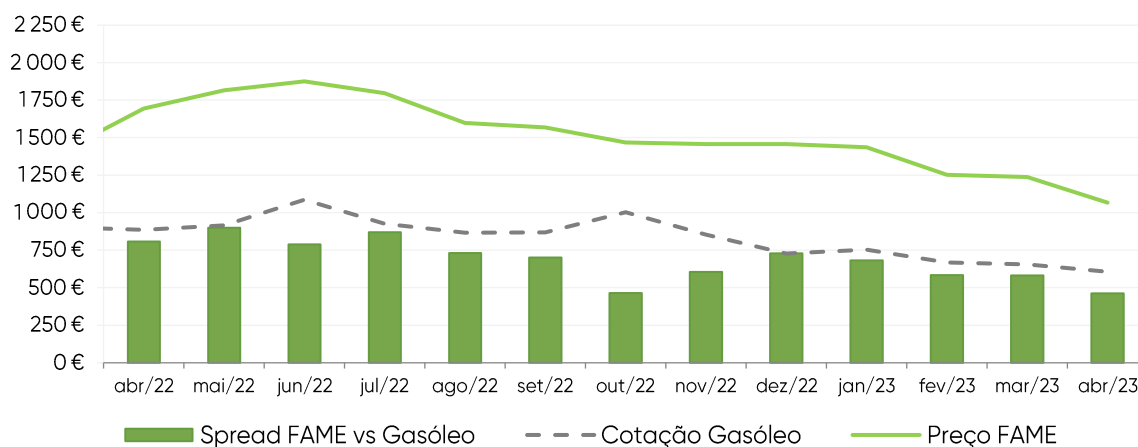
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de abril 2023, registou as seguintes variações:

-  - 119,00€ face a março 2023 | - 20,48%
-  - 346,65€ face a abril 2022 | - 63,04%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m<sup>3</sup>)



Fonte: Argus e ENSE

### Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

**Cotação internacional** – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

**Frete** – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

**Biocombustíveis** – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº 8 do Decreto-Lei nº 84/2022, de 9 de dezembro.

**Reservas Estratégicas** – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

**Descarga e armazenagem** – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

**Enchimento** – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

**ISP** – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

**IVA** – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

## Evolução do Preço de Referência

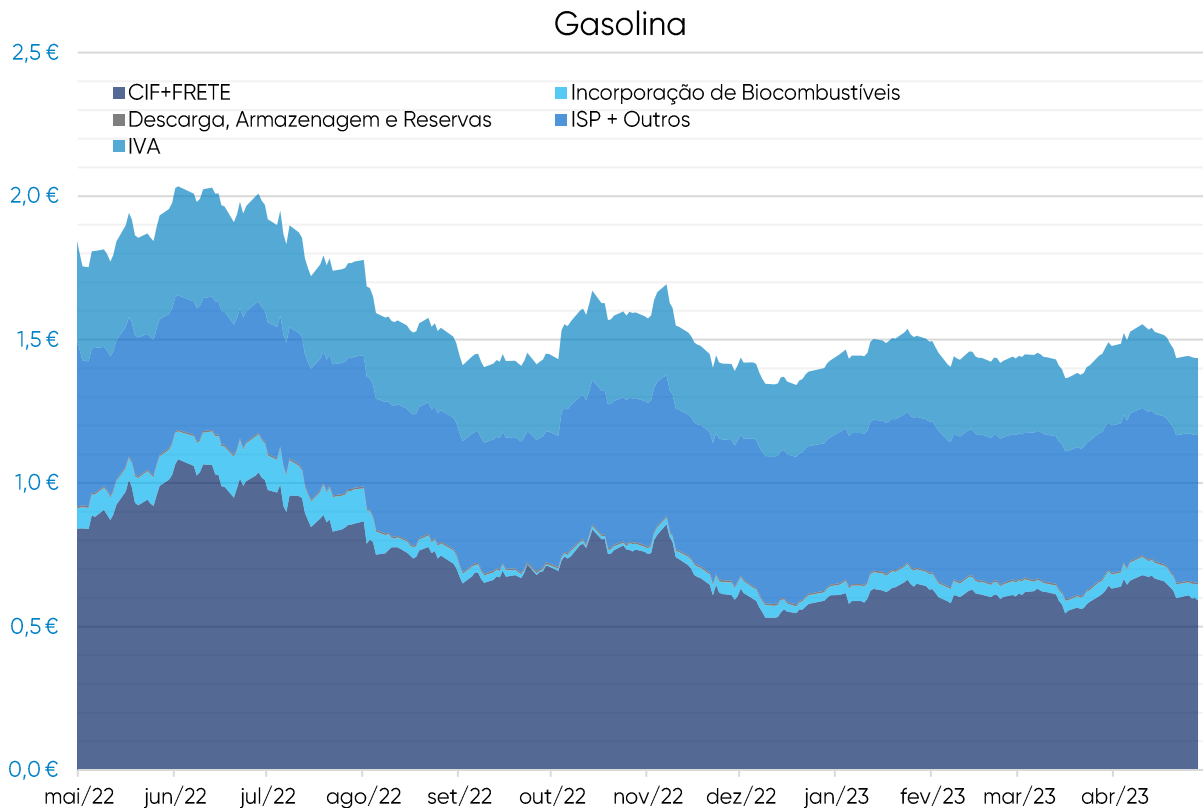
Em abril de 2023, comparando com o mês anterior, os preços diminuíram em todos os combustíveis, exceto na Gasolina em que subiu +4,32%. A maior variação registou-se no GPL Butano -7,85%.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência desceu em todos os combustíveis. Na Gasolina desceu -17,26%, no Gasóleo -26,68%, no GPL Auto -21,12%, no GPL Butano -28,05% e no GPL Propano -24,68%.

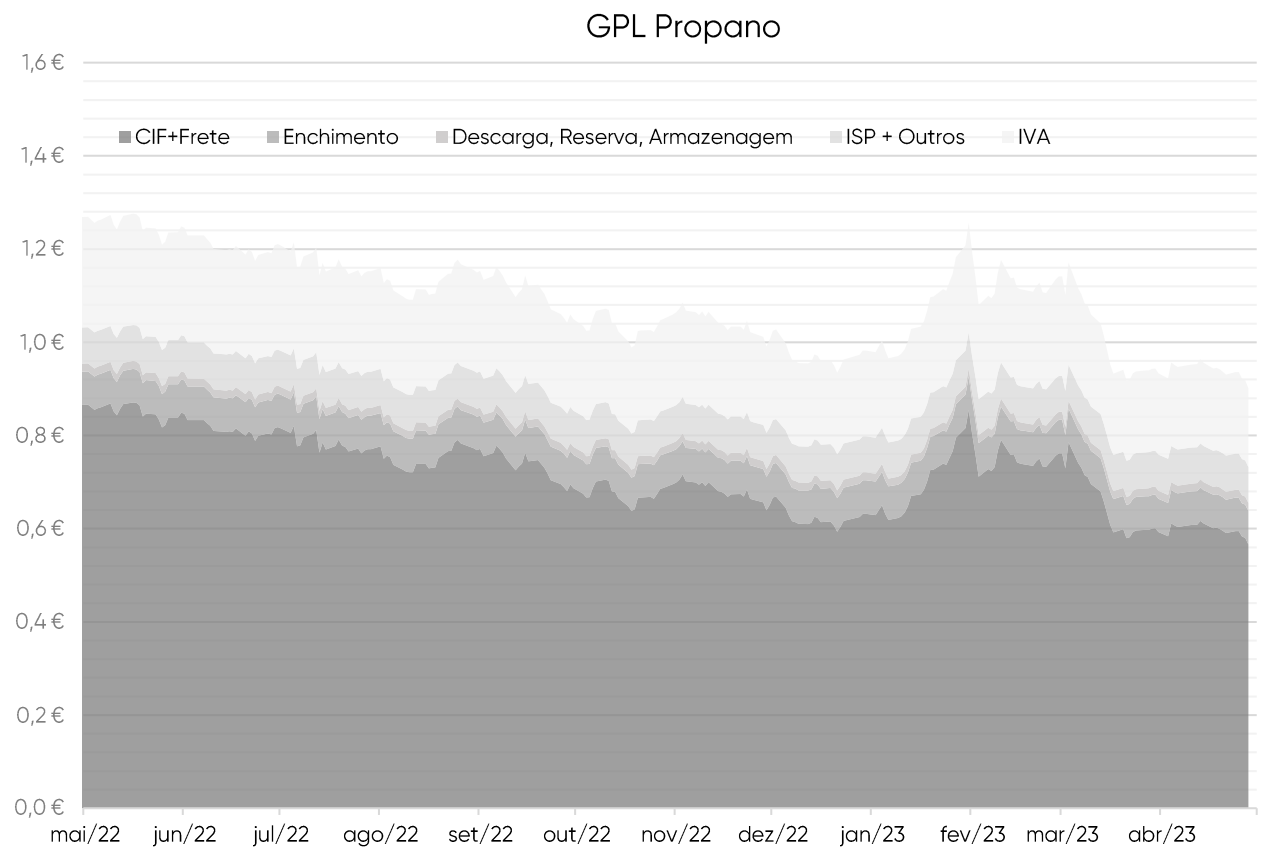
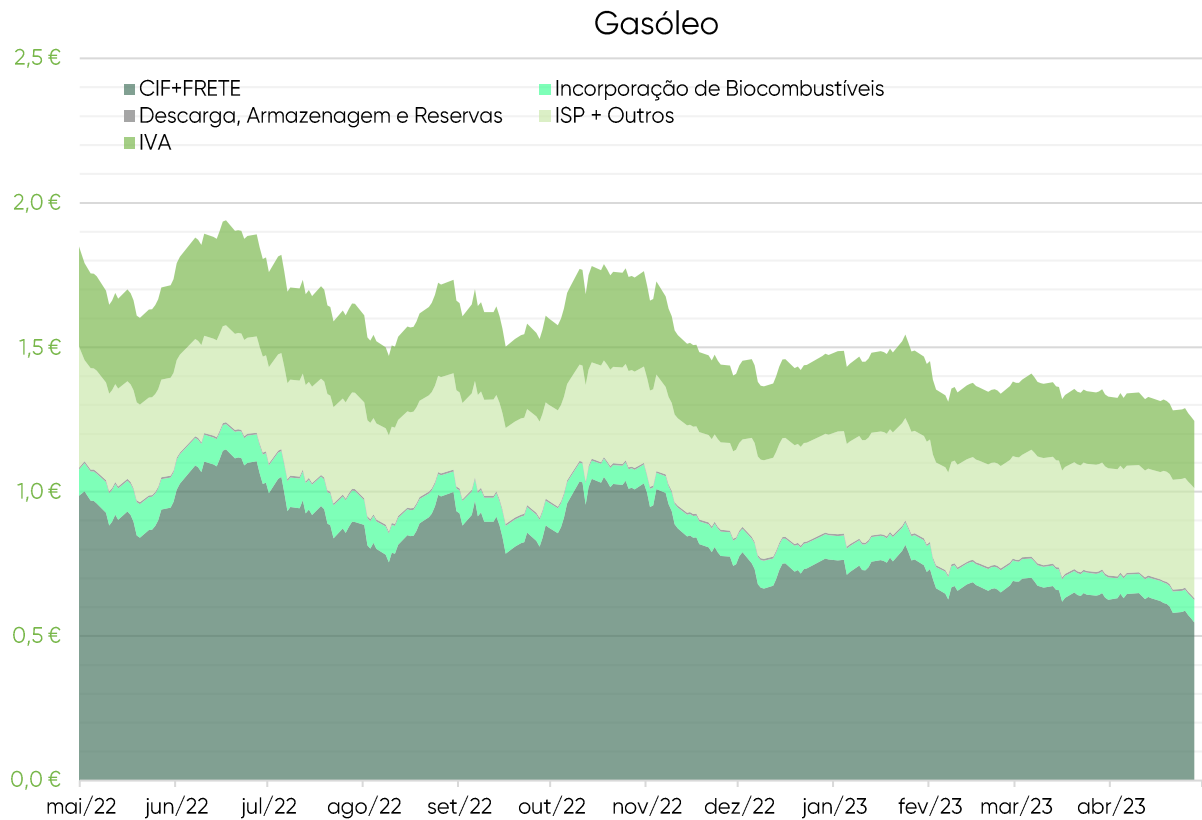
Média: Preços Referência Evolução Mensal			
Combustível	abr/23	mar/23	Variação
Gasolina	1,489	1,427	4,32%
Gasóleo	1,307	1,361	-3,93%
GPL Propano	0,939	1,005	-6,56%
GPL Butano	0,959	1,041	-7,85%
GPL Auto	0,588	0,621	-5,42%

Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	abr/23	abr/22	Variação
Gasolina	1,489	1,799	-17,26%
Gasóleo	1,307	1,783	-26,68%
GPL Propano	0,939	1,247	-24,68%
GPL Butano	0,959	1,333	-28,05%
GPL Auto	0,588	0,745	-21,12%

Fonte: ENSE

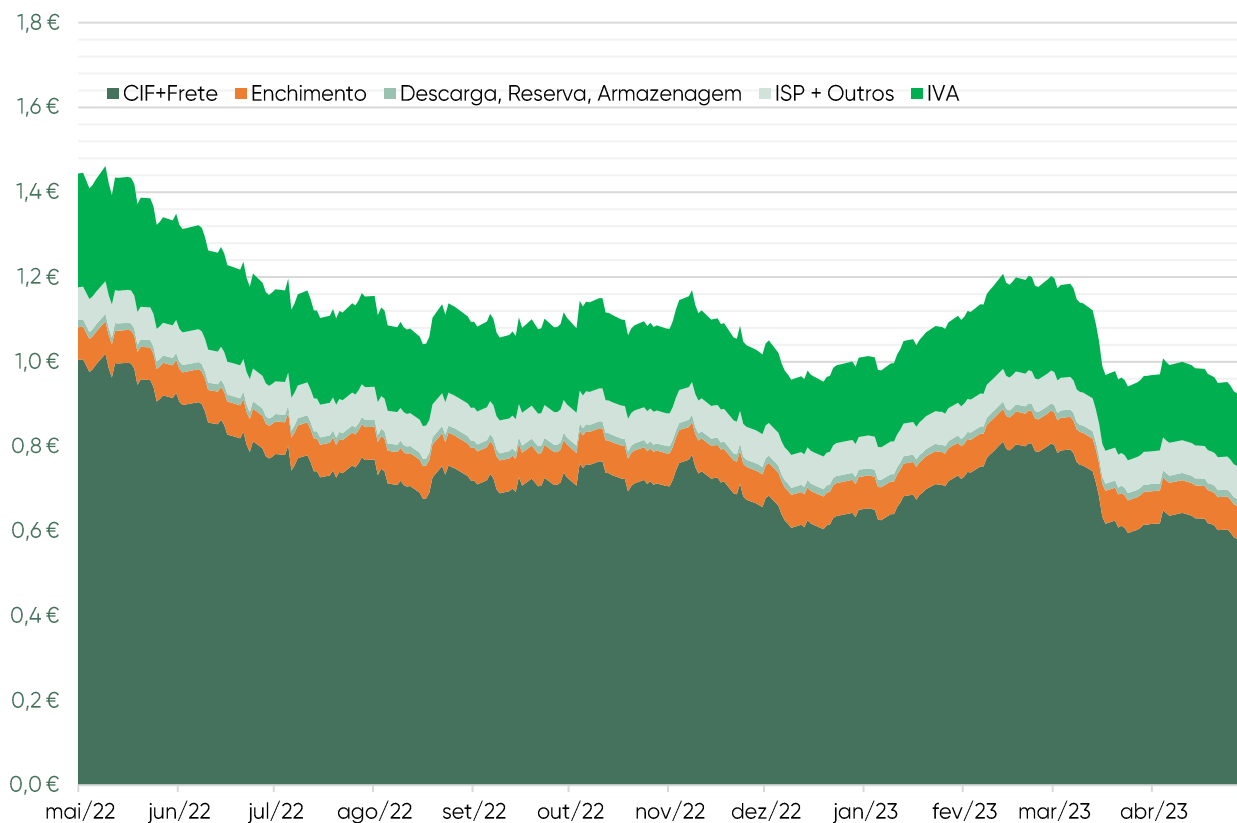


Fonte: ENSE

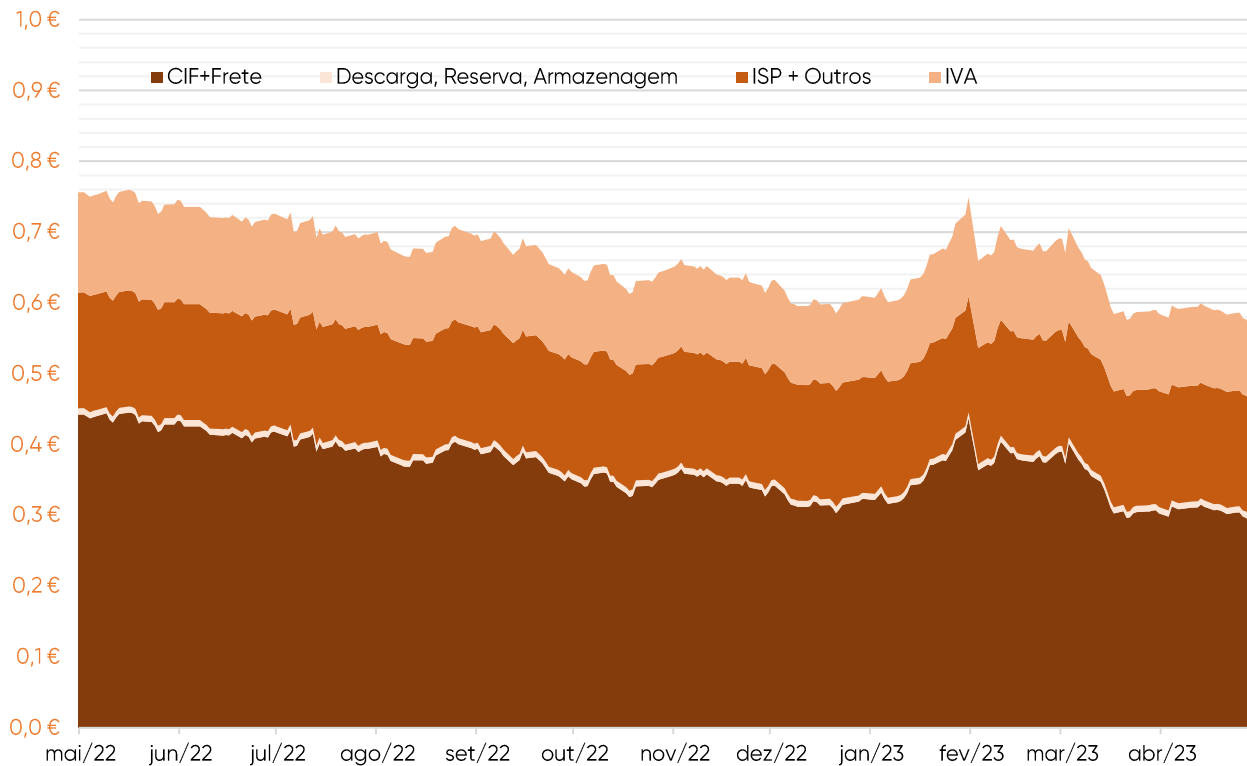




#### GPL Butano



#### GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

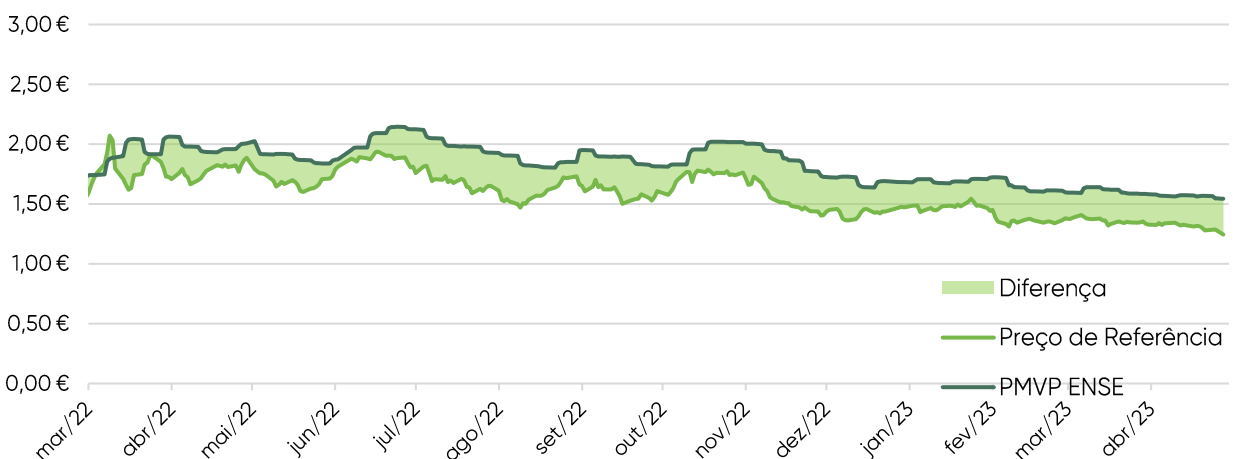
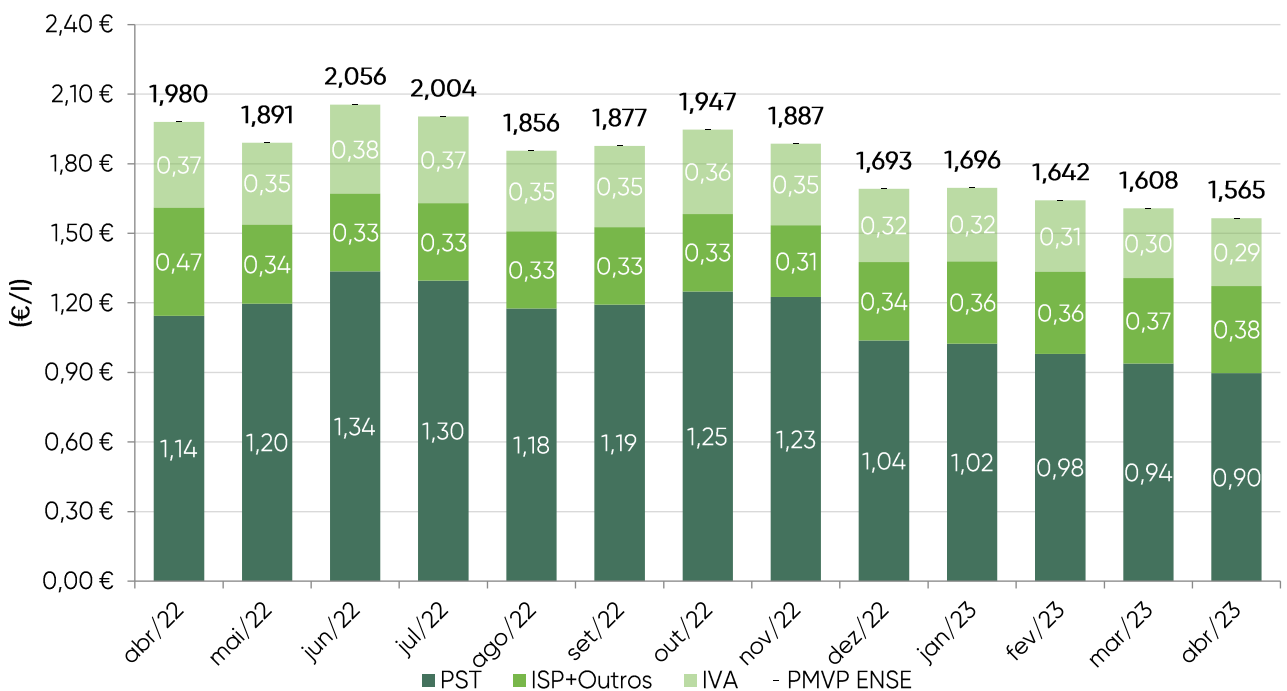
## Gasóleo rodoviário

Entre abril de 2022 e abril de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 41,6 cents/l (-21%), sustentado pela redução de 24,7 cents/l (-21,6%) do PST (Preço sem Taxas) e de 9,1 cents/l na componente ISP+Outros. Entre março e abril de 2023, o PMVP do gasóleo desceu 4,3 cents/l (uma variação de -2,66%).

abr/23			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,247 €	-0,091 €	-0,416 €
%	-21,6%	-19,4%	-21,0%

Gasóleo	
Variação desde início ano	-0,131 €
Variação desde início ano (%)	-7,72%
Variação face ao mês anterior	-0,043 €
Variação face ao mês anterior (%)	-2,66%



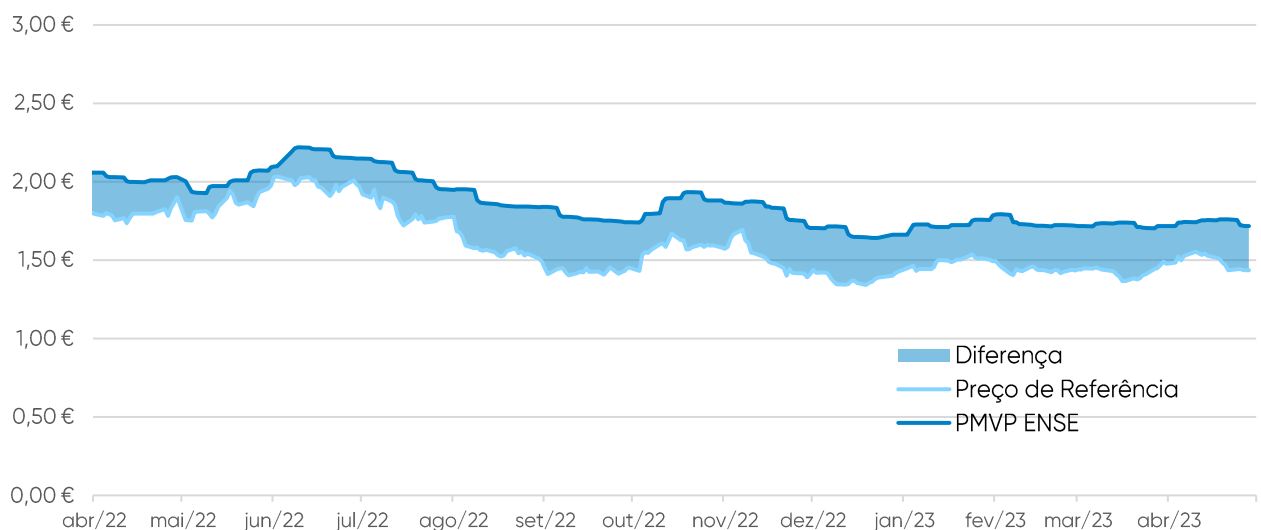
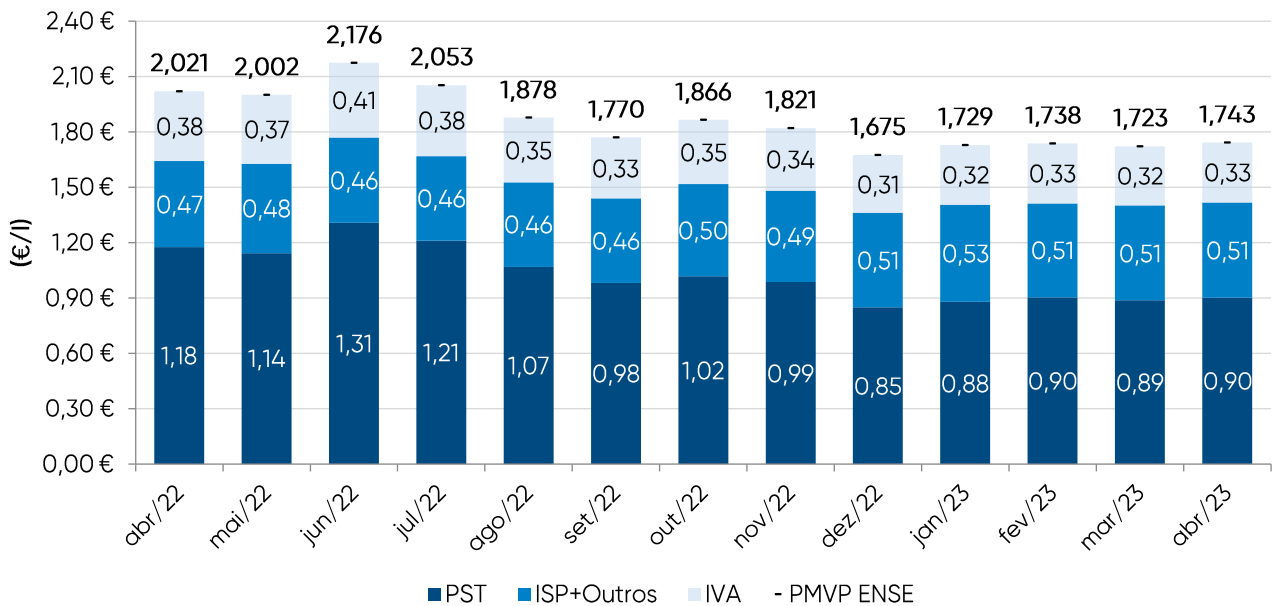
## Gasolina 95

Entre abril de 2022 e abril de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 27,8 cents/l (-13,7%), refletindo a descida de 27,4 cents/l (-23,3%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre março e abril de 2023, subiu 2,0 cents/l (uma variação de +1,16%).

abr/23			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,274 €	0,048 €	-0,278 €
%	-23,3%	10,3%	-13,7%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,014 €
Variação desde início ano (%)	0,80%
Variação face ao mês anterior	0,020 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,16%



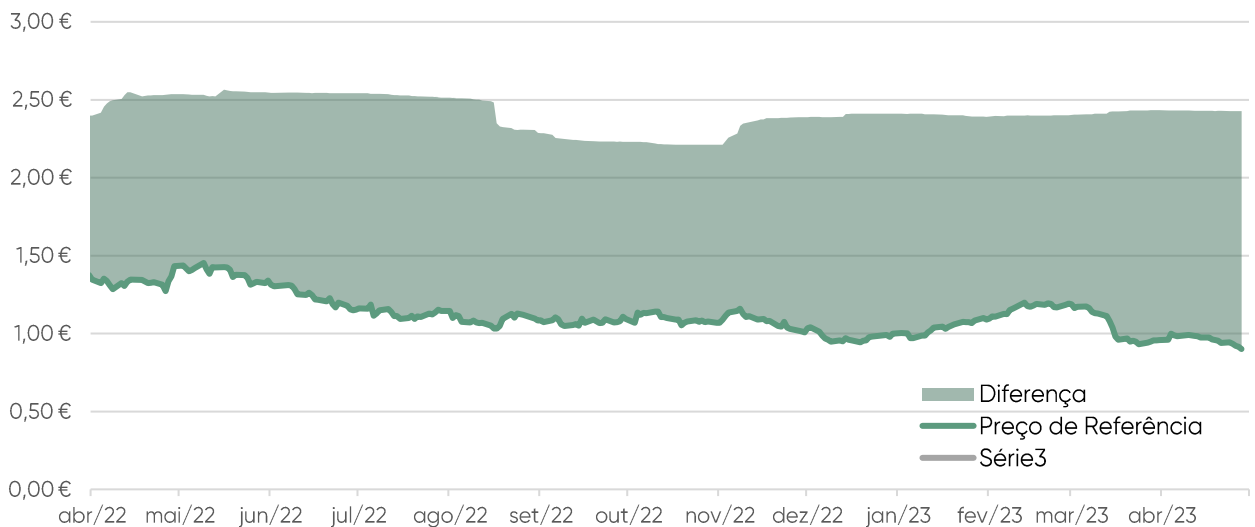
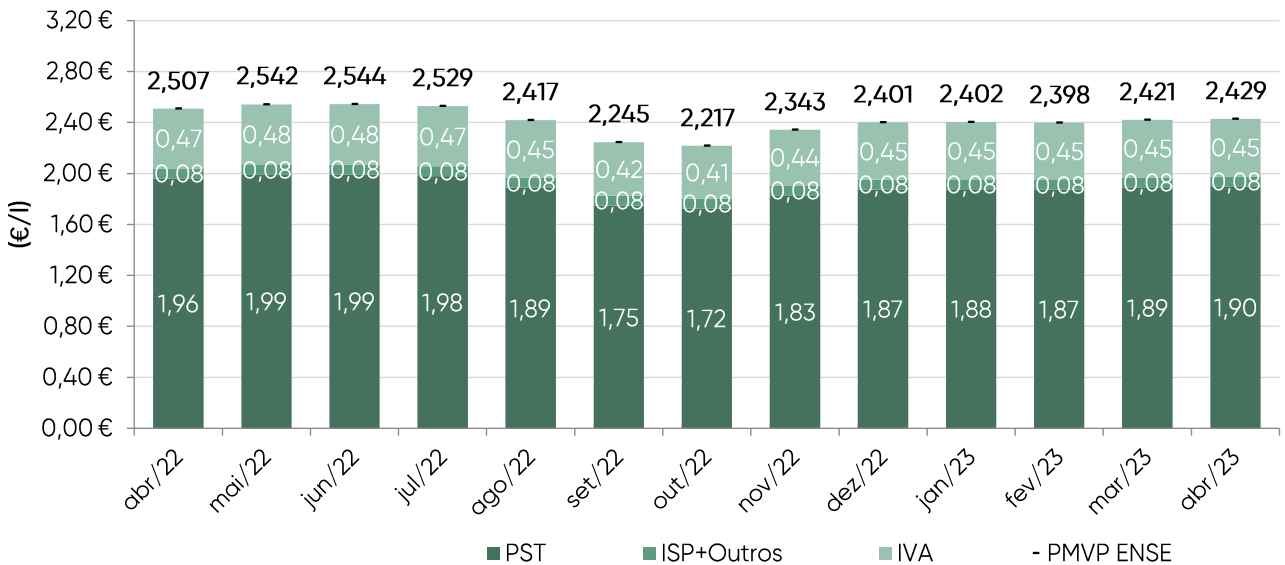
## GPL Butano

Entre abril de 2022 e abril de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano desceu 7,8 cents/kg (-3,1%), sustentada pela redução de 6,3 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre março e abril de 2023, o GPL Butano registou um aumento de 0,8 cents/kg (+0,35%).

abr/23			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,063€	0,000€	-0,078€
%	-3,2%	0,0%	-3,1%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	0,027€
Variação desde início ano (%)	1,14%
Variação face ao mês anterior	0,008€
Variação face ao mês anterior (%)	0,35%



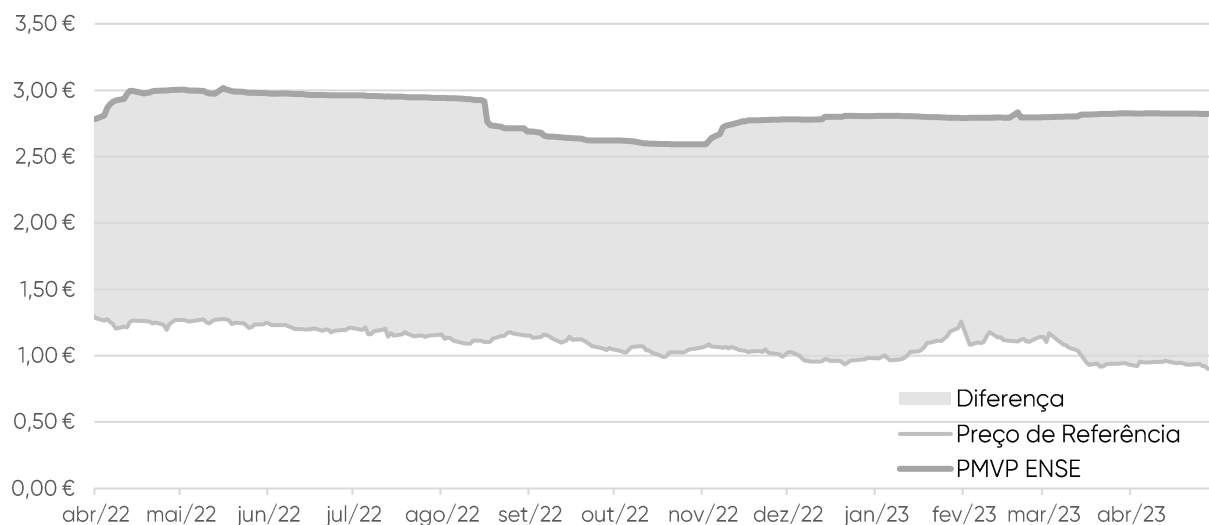
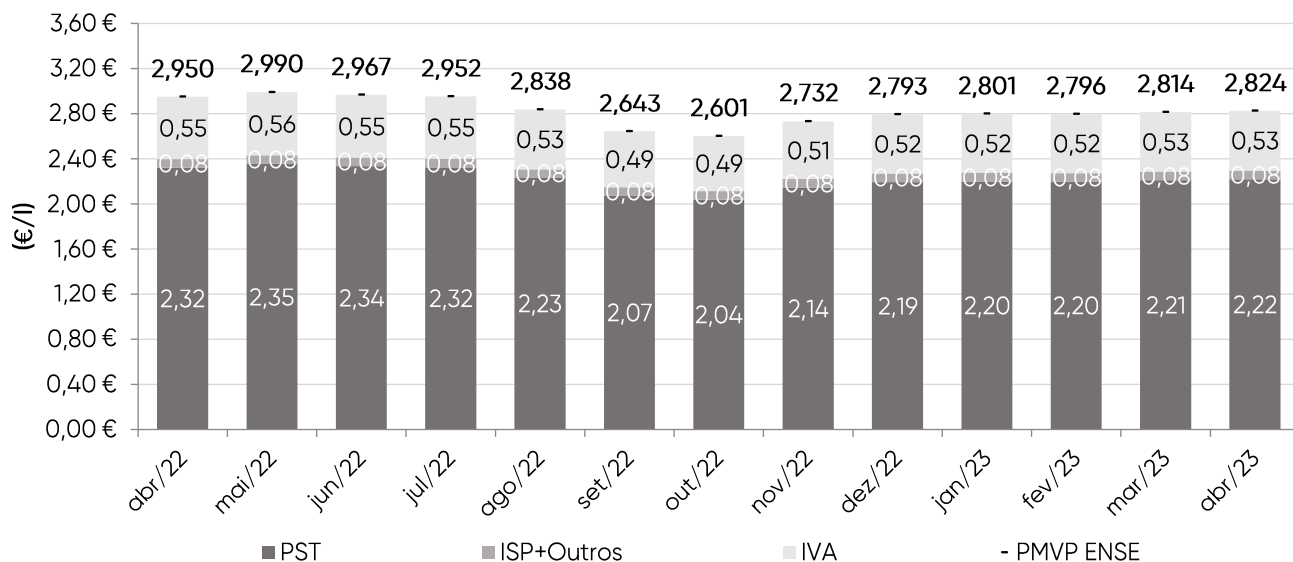
## GPL Propano

Entre abril de 2022 e abril de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano diminuiu 12,6 cents/l (-4,3%), explicado pela redução de 10,2 cents/l (-4,4%) do PST (Preço sem Taxas). Entre março e abril de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um aumento de 1,1 cents/kg (+0,38%).

abr/23			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,102 €	0,000 €	-0,126 €
%	-4,4%	0,0%	-4,3%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,024 €
Variação desde início ano (%)	0,84%
Variação face ao mês anterior	0,011 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,38%



Fonte: ENSE

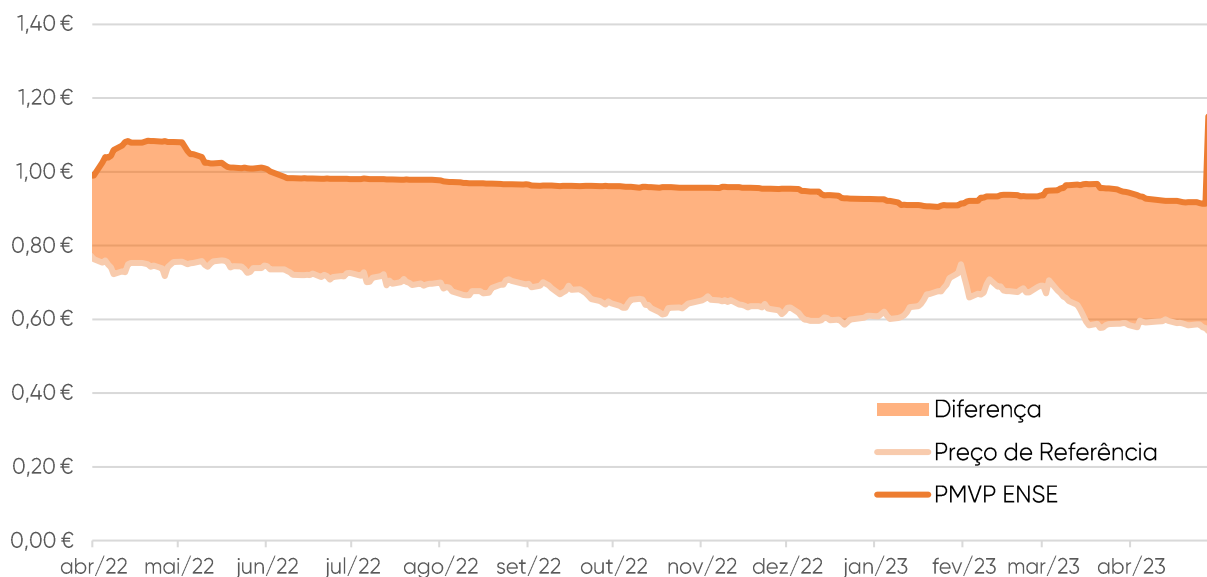
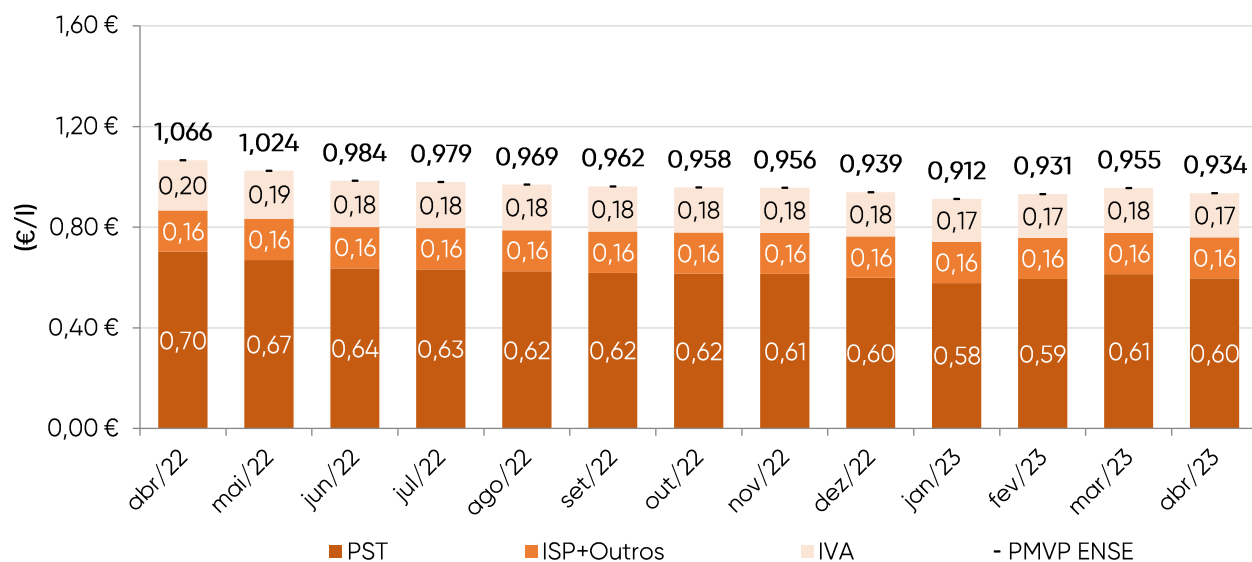
## GPL Auto

Entre abril de 2022 e abril de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto desceu 13,1 cents/l (-12,3%), explicado pela redução de 10,7 cents/l (-15,2%) do PST (Preço sem Taxas). Entre março e abril de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 2,1 cents/l (-2,20%).

abr/23			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,107 €	0,000 €	-0,131 €
%	-15,2%	0,0%	-12,3%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,022 €
Variação desde início ano (%)	2,45%
Variação face ao mês anterior	-0,021 €
Variação face ao mês anterior (%)	-2,20%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

### Gasóleo rodoviário

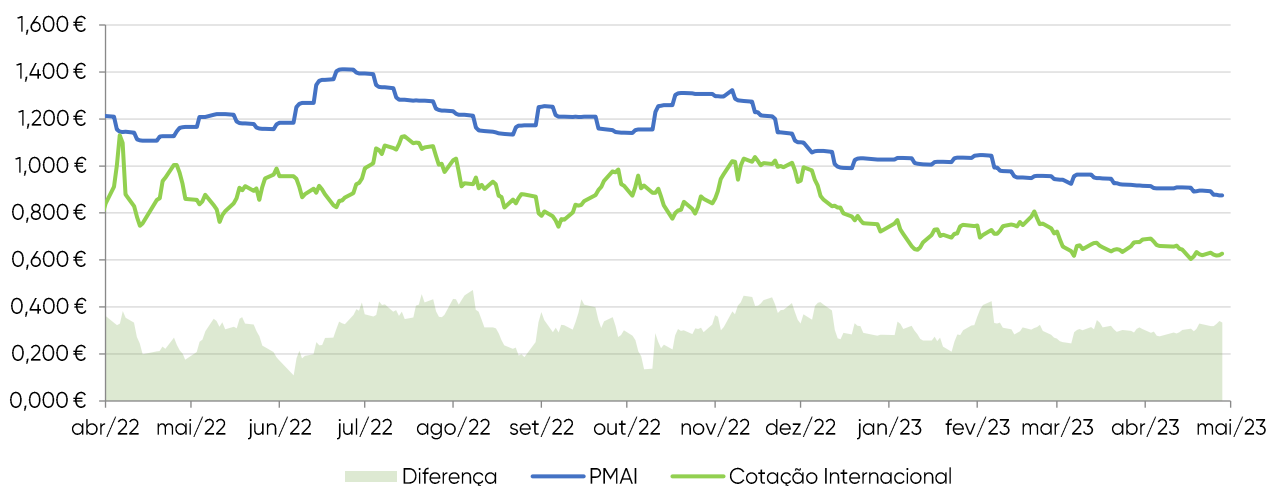
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal e a cotação internacional desceram 29,0 cents/l e 44,7 cents/l, respetivamente entre final de abril de 2022 e abril de 2023, representando uma redução de -24,9% e -45,2%.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu uma redução de 15,2 cents/l (-14,8%), em linha com a cotação internacional que desceu 20,5 cents/l (-27,4%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 33,3 cents/l a 28 de abril de 2023 (variação de +5,3 cts/l, ou seja, +19,0%, desde o início do ano).

Gasóleo	03/01/2023	28/04/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,027 €	0,875 €	-0,152 €	-14,8%
Cotação	0,747 €	0,542 €	-0,205 €	-27,4%
Diferença	0,280 €	0,333 €	0,053 €	19,0%

Gasóleo	29/04/2022	28/04/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,166 €	0,875 €	-0,290 €	-24,9%
Cotação	0,989 €	0,542 €	-0,447 €	-45,2%
Diferença	0,177 €	0,333 €	0,157 €	88,7%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

## Gasolina 95

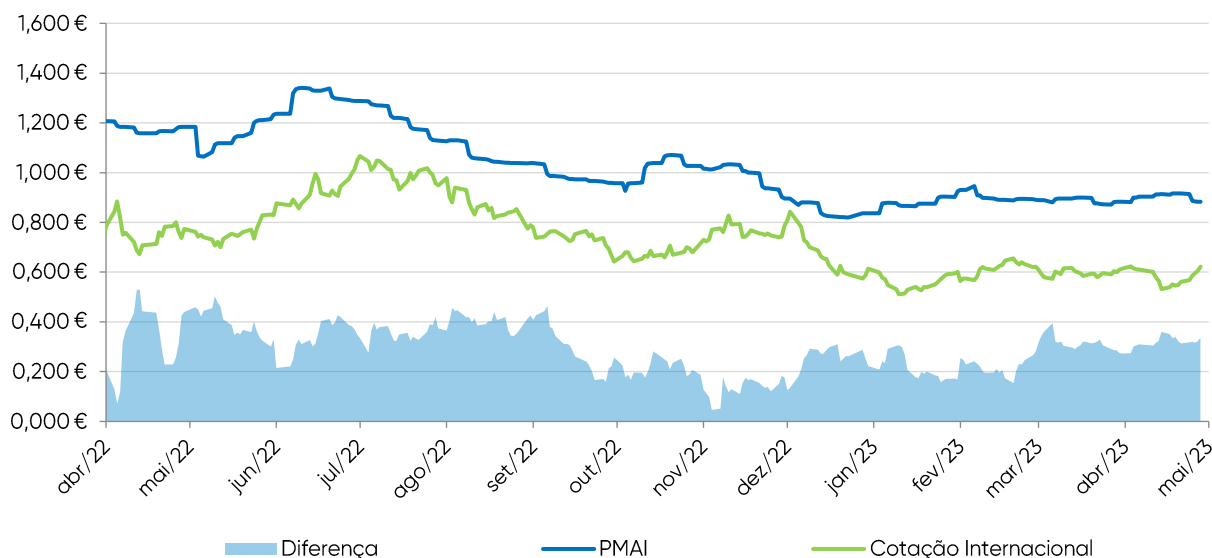
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal diminuiu 30,2 cents/l (-25,5%) entre final de abril de 2022 e abril de 2023, tendo-se registado uma redução da cotação internacional de 23,2 cents/l (-28,0%).

Desde o início de janeiro de 2022, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 4,6 cents/l (+5,4%), e a cotação internacional diminuiu 0,3 cents/l (-0,5%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 28,4 cents/l a 28 de abril de 2023 (um aumento de 4,8 cents/l, +20,6%, desde o início do ano).

Gasolina	03/01/2023	28/04/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	0,837 €	0,883 €	0,046 €	5,4%
Cotação	0,602 €	0,599 €	-0,003 €	-0,5%
Diferença	0,235 €	0,284 €	0,048 €	20,6%

Gasolina	29/04/2022	28/04/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,184 €	0,883 €	-0,302 €	-25,5%
Cotação	0,831 €	0,599 €	-0,232 €	-28,0%
Diferença	0,353 €	0,284 €	-0,069 €	-19,6%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia



Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

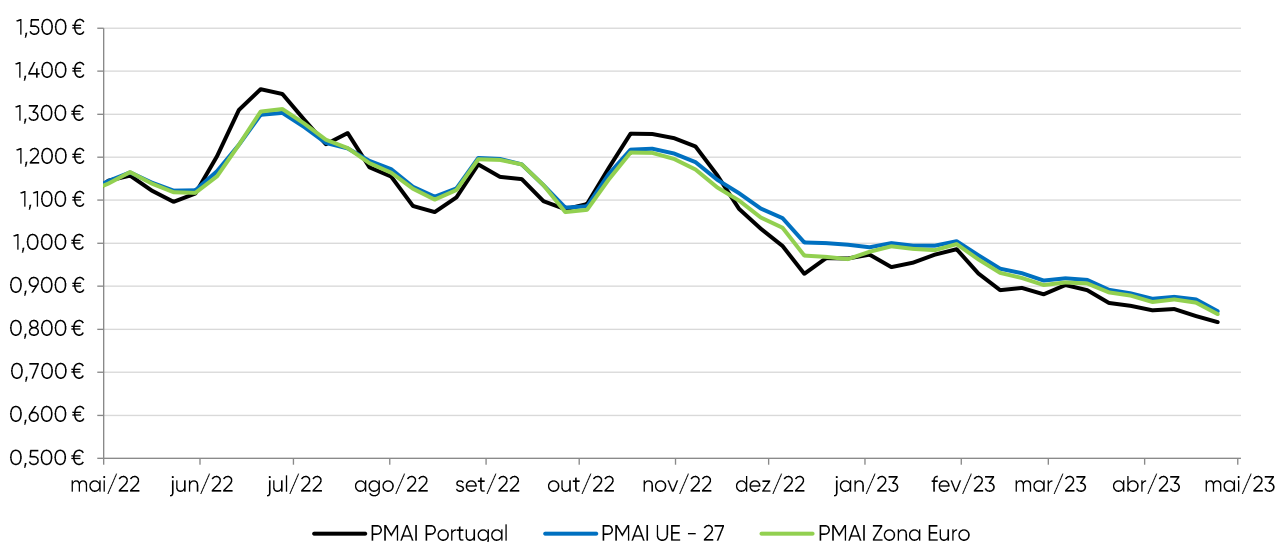
### Gasóleo rodoviário

Em abril de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 3,0 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-3,4%) e 2,3 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-2,6%).

De abril de 2022 a abril de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 24,8 cent/l (-22,9%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que desceram 25,2 cent/l (-22,6%) e 25,6 cent/l (-23,0%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2023, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 4,3 cents/l (-4,9%) nesse período, alinhado com a UE e a Zona Euro onde desceu, em ambas, 3,8 cents/l.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

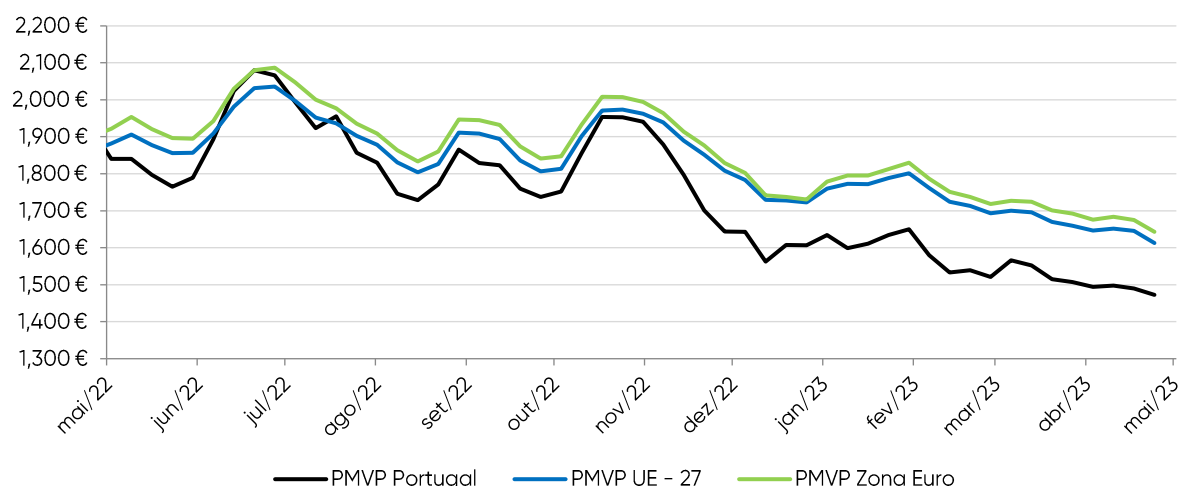


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal em abril de 2023 está 15,0 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-9,2%) e 18,1 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-10,8%). De abril de 2022 a abril de 2023, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 41,7 cent/l (-21,9%) em linha com a União Europeia e a Zona Euro que diminuíram 21,9 cent/l (-11,8%) e 22,6 cent/l (-11,9%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2023, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 4,6 cent/l (-3,0%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP desceu, em ambas, 4,2 cents/l.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,535 €	0,877 €
Varição €	-0,046 €	-0,043 €
Varição (%)	-3,0%	-4,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,906 €	1,083 €
Varição anual €	-0,417 €	-0,248 €
Varição anual (%)	-21,9%	-22,9%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,681 €	0,902 €
Varição €	-0,042 €	-0,038 €
Varição (%)	-2,5%	-4,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,858 €	1,117 €
Varição anual €	-0,219 €	-0,252 €
Varição anual (%)	-11,8%	-22,6%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,711 €	0,895 €
Varição €	-0,042 €	-0,038 €
Varição (%)	-2,4%	-4,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,896 €	1,114 €
Varição anual €	-0,226 €	-0,256 €
Varição anual (%)	-11,9%	-23,0%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,150 €	-0,030 €
Diferença (%)	-9,2%	-3,4%
Mês anterior (m-1)	-0,146 €	-0,025 €
Diferença (%)	-8,71%	-2,74%
Ano anterior (a-1)	0,048 €	-0,034 €
Diferença (%)	2,58%	-3,01%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,181 €	-0,023 €
Diferença (%)	-10,8%	-2,6%
Mês anterior (m-1)	-0,176 €	-0,018 €
Diferença (%)	-10,30%	-1,97%
Ano anterior (a-1)	0,010 €	-0,031 €
Diferença (%)	0,53%	-2,75%

Fonte: Comissão Europeia

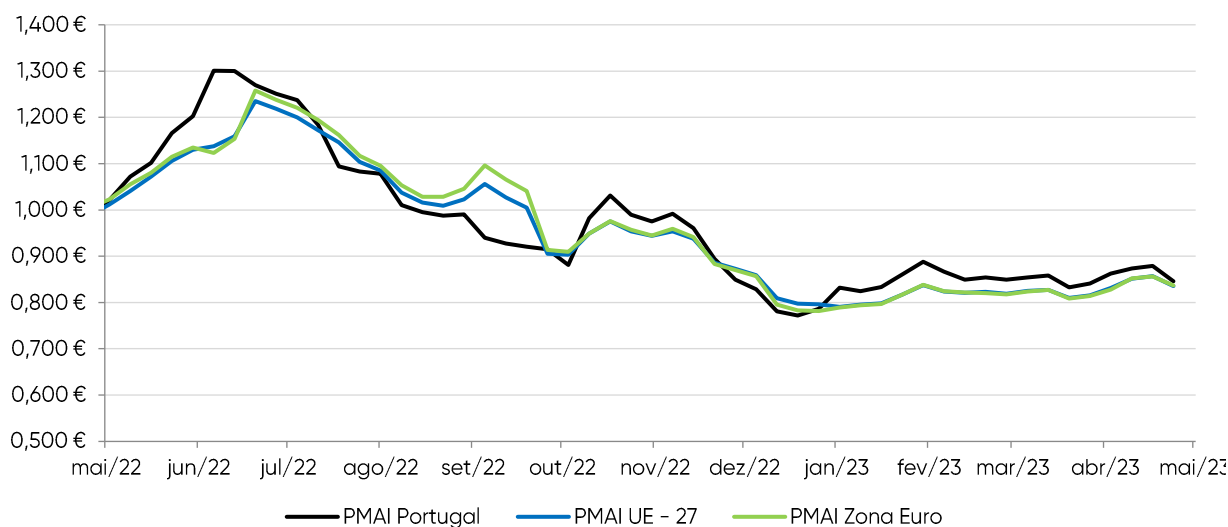
## Gasolina 95

Em abril de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,2 cent/l acima do preço médio da União Europeia e da Zona Euro (+2,6%).

De abril de 2022 a abril de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma queda de 10,6 cent/l (-10,9%) tal como na União Europeia e na Zona Euro que caíram 14,6 cent/l e 16,4 cent/l (-14,8% e -16,3%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2023, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 1,9 cents/l (+2,2%) nesse período, acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em quem ambas subiu 2,4 cent/l e 2,5 cent/l (+2,9% e +3,0%), respetivamente..

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



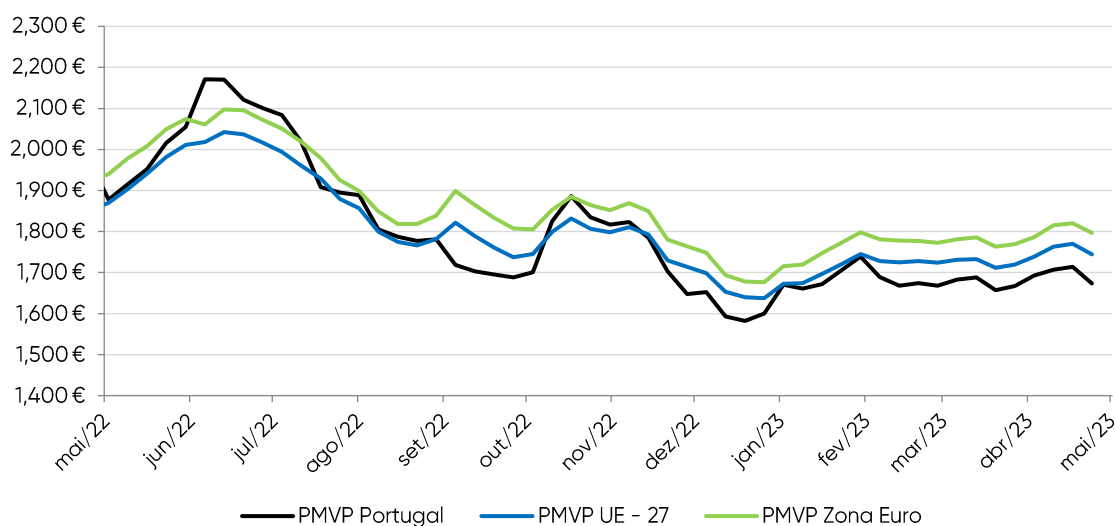
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era inferior 5,7 cent/l (-3,3%) ao preço médio da União Europeia e 10,8 cent/l (-6,0%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De abril de 2022 a abril de 2023, o PVP da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 27,4 cent/l (-13,9%) acompanhando a tendência da União Europeia que diminuiu 10,1 cent/l (-5,5%) e da Zona Euro que desceu 11,9 cent/l (-6,2%).

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2023, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal subiu 2,3 cents/l (+1,4%), tal como a UE e a Zona Euro em que o PVP aumentou 3,0 cents/l (+1,7%) em ambas.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,674 €	0,847 €
<i>Variação €</i>	0,023 €	0,019 €
<i>Variação (%)</i>	1,4%	2,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,971 €	0,971 €
<i>Variação anual €</i>	-0,274 €	-0,106 €
<i>Variação anual (%)</i>	-13,9%	-10,9%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,724 €	0,819 €
<i>Variação €</i>	0,030 €	0,024 €
<i>Variação (%)</i>	1,7%	2,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,855 €	0,990 €
<i>Variação anual €</i>	-0,101 €	-0,146 €
<i>Variação anual (%)</i>	-5,5%	-14,8%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,775 €	0,818 €
<i>Variação €</i>	0,030 €	0,025 €
<i>Variação (%)</i>	1,7%	3,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,924 €	1,007 €
<i>Variação anual €</i>	-0,119 €	-0,164 €
<i>Variação anual (%)</i>	-6,2%	-16,3%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,057 €	0,022 €
<i>Diferença (%)</i>	-3,3%	2,6%
Mês anterior (m-1)	-0,050 €	0,027 €
<i>Diferença (%)</i>	-2,9%	3,3%
Ano anterior (a-1)	0,115 €	-0,019 €
<i>Diferença (%)</i>	6,2%	-1,9%

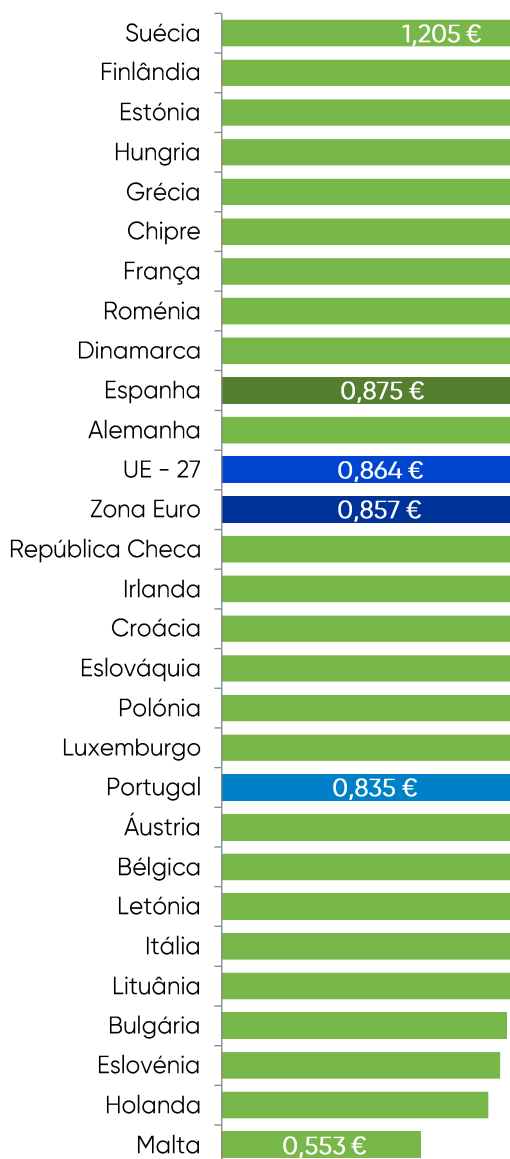
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,108 €	0,022 €
<i>Diferença (%)</i>	-6,0%	2,6%
Mês anterior (m-1)	-0,101 €	0,028 €
<i>Diferença (%)</i>	-5,7%	3,4%
Ano anterior (a-1)	0,047 €	-0,036 €
<i>Diferença (%)</i>	2,4%	-3,6%

Fonte: Comissão Europeia

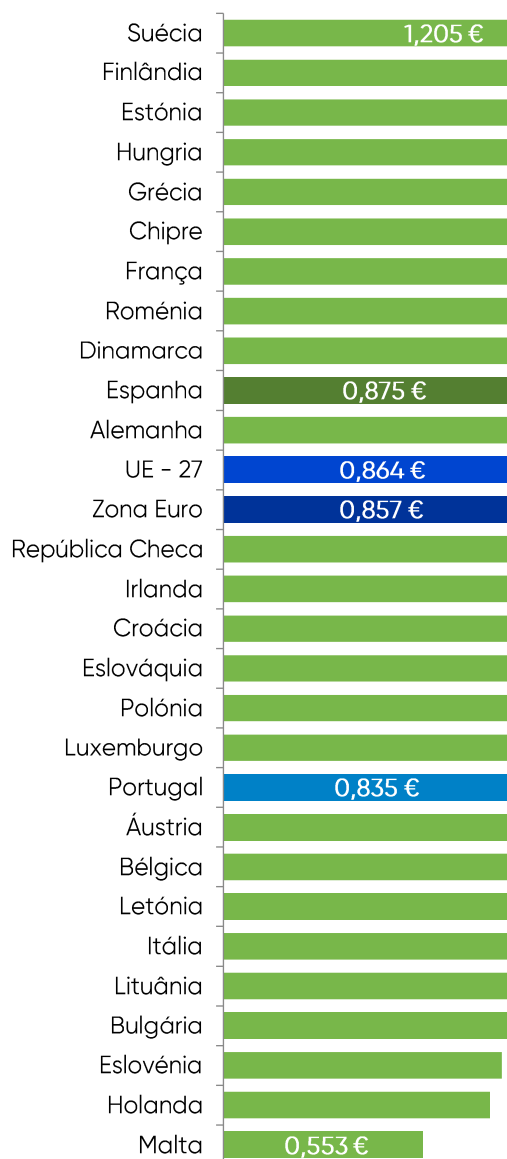
## Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de abril de 2023, em décima oitava (18ª) posição, entre os países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,835€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se igualmente como o décimo oitavo (18º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,489€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



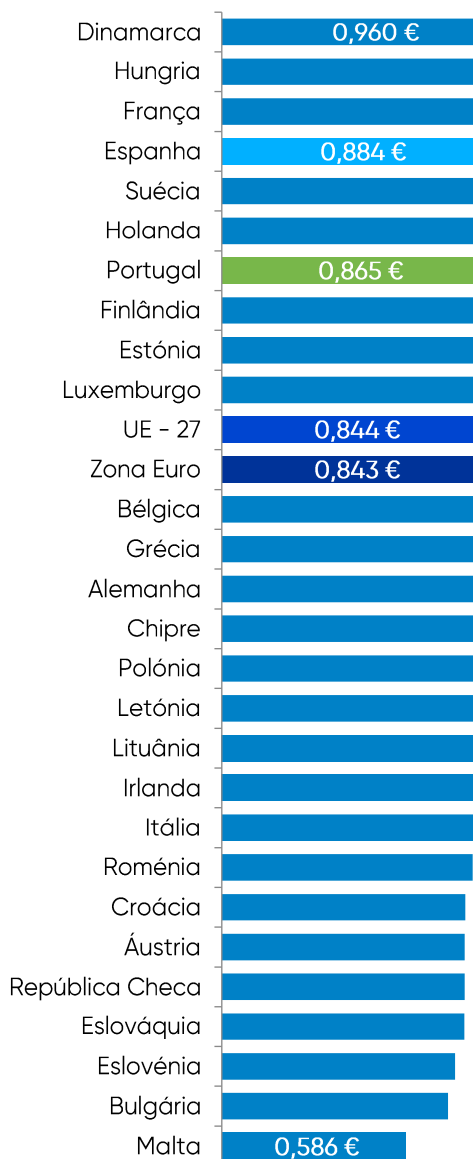
Gasóleo PMAI (€/l)



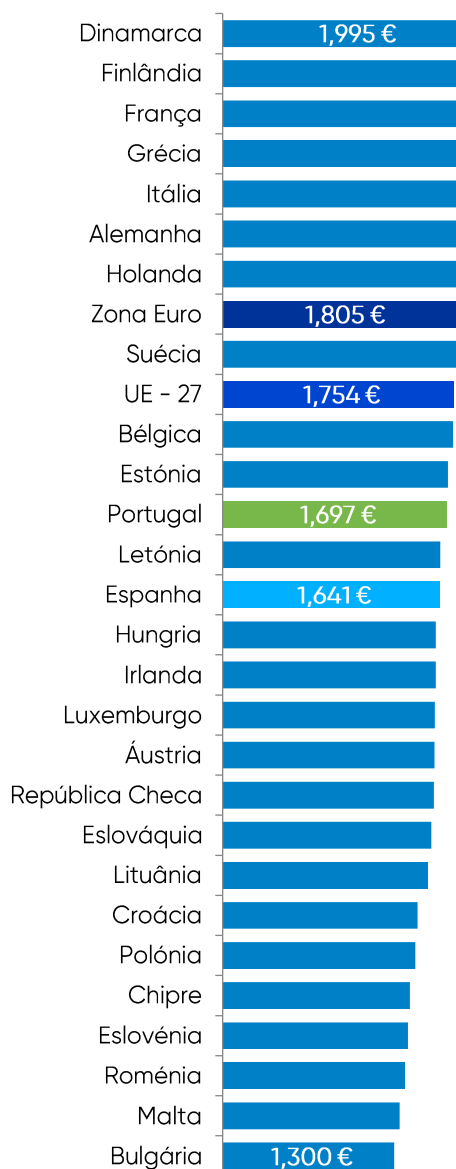
## Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de abril de 2023, em sétimo lugar (7<sup>º</sup>) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto de 0,865€/l. Com os impostos em vigor, Portugal ficou em décima primeira posição (11<sup>º</sup>) nos preços de venda da UE, com o valor médio de 1,697€/l.

### Gasolina PMAI (€/l)



### Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de abril de 2022 a abril de 2023, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

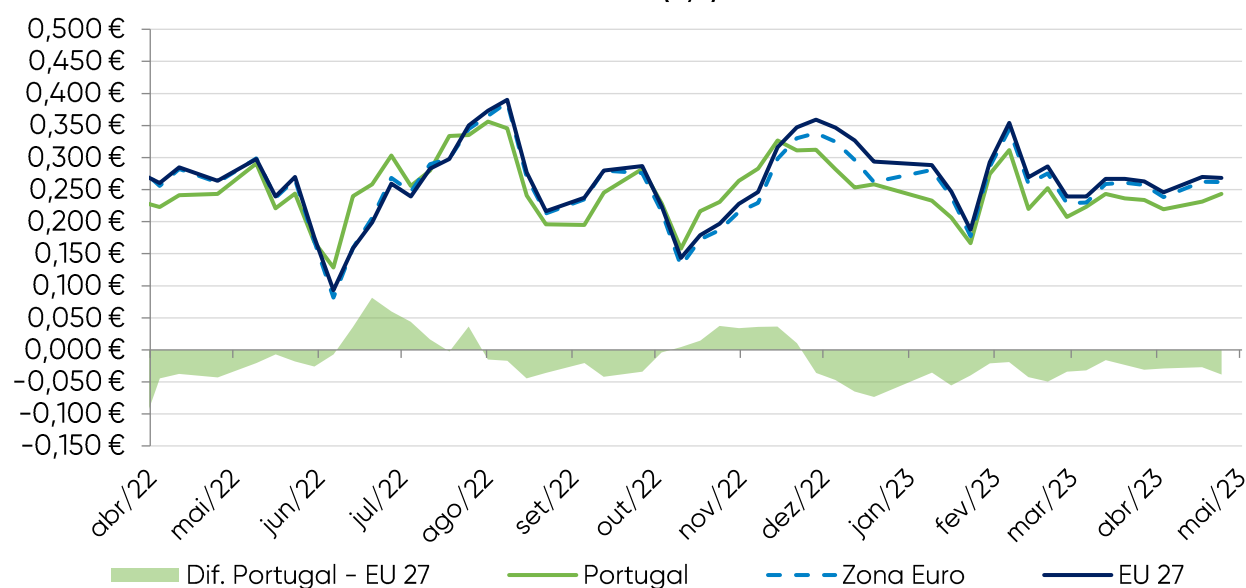
## Gasóleo rodoviário

No mês de abril, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 23,1 cents/l, ou seja, 3,0 cents/l inferior à média europeia e 2,3 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em abril de 2023, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- + 0,3 cents face a março 2023 | +1,4%
- - 0,5 cents face a abril 2022 | -1,9%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



abr/23	Valor médio mensal								
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,831 €	0,599 €	0,231 €	0,853 €	0,254 €	0,861 €	0,261 €	-0,030 €	
Var. preço ano anterior	-0,253 €	-0,248 €	-0,005 €	-0,246 €	-0,012 €	-0,256 €	-0,008 €	0,004 €	
%	-23,3%	-29,3%	-1,9%	-22,1%	-4,6%	-22,9%	-3,0%	-10,5%	
Variação preço mês passado	-0,0468 €	-0,0440 €	0,003 €	-0,0415 €	0,0025 €	-0,0275 €	0,0026 €	-0,0053 €	
%	-5,33%	-6,84%	1,4%	-4,64%	1,00%	-3,05%	1,00%	21,62%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

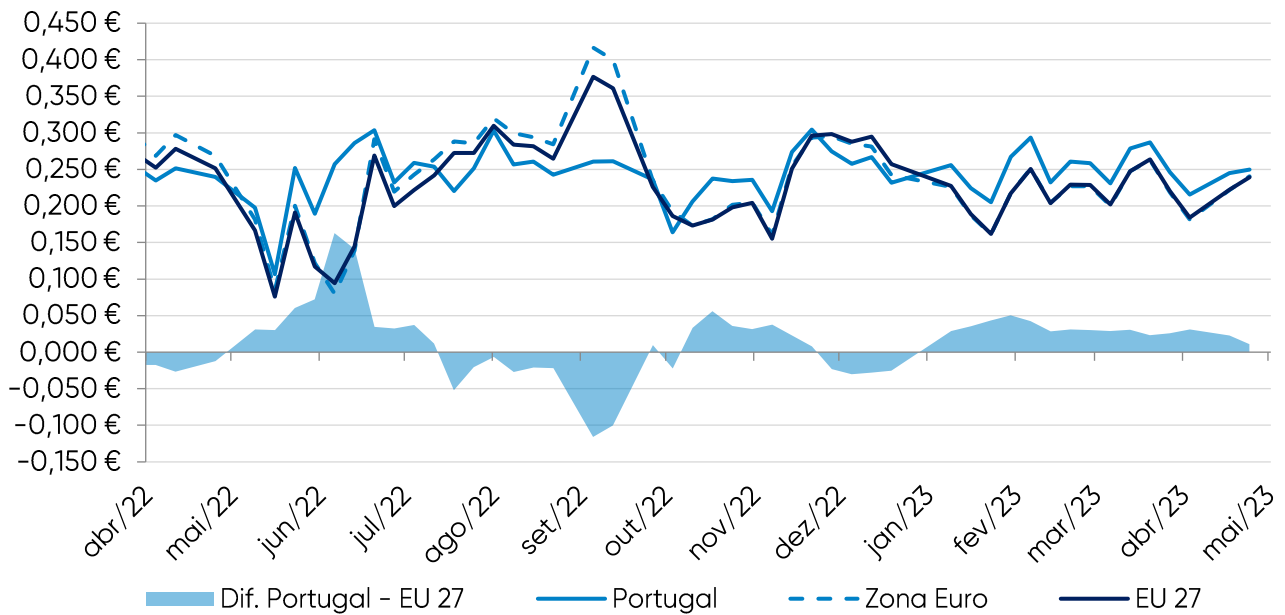
## Gasolina 95

No mês de abril a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 23,7 cents/l, ou seja, 2,2 cents/l superior à média europeia e à média da Zona Euro.

Em abril de 2023, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

- - 2,4 cents face a março 2023 | - 9,2%
- - 0,5 cents face a abril 2022 | - 2,2%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



abr/23	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,863 €	0,626 €	0,237 €	0,840 €	0,215 €	0,841 €	0,215 €	0,022 €
Var. preço ano anterior	-0,108 €	-0,103 €	-0,005 €	-0,174 €	-0,063 €	-0,149 €	-0,046 €	0,040 €
%	-11,2%	-14,1%	-2,2%	-17,3%	-22,8%	-15,0%	-17,5%	-215,0%
Variação preço mês passado	0,0159 €	0,0398 €	-0,024 €	0,0219 €	-0,0179 €	0,0150 €	-0,0182 €	-0,0056 €
%	1,88%	6,79%	-9,2%	2,67%	-7,71%	1,83%	-7,82%	-20,70%

Fonte: Argus e Comissão Europeia



# 4. Reservas



## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

### Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2022 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 094 924,11
Fuelóleos (Categoria C)	20 289 236,83
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
<b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2022</b>	<b>374 646 002,37</b>

## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2023

### Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	49,40	55,10	45,70
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

### Reservas constituídas pela ENSE (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	121 602	757 889	77 063
Pequenos Operadores	19 923	121 865	336
Total	141 525	879 754	77 399

### Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	40,60	34,90	44,30
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

### Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	99 923	479 949	74 695
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	99 923	479 949	74 695

## Quadro das Reservas da ENSE em maio de 2023

(TON)				2023	Maio	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Holanda	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets		150 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets		50 000,000	
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
				<b>TOTAL CRUDE</b>	<b>738 082,000</b>	
PRODUTOS ACABADOS	Cat .					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		41 400,000	
		Petrogal (Pt <sup>e</sup> Brandão)	próprias			
		CLC	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		10 000,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				<b>TOTAL A</b>	<b>51 400,000</b>	
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Holanda	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		128 386,000	
		Petrogal (Pt <sup>e</sup> Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		30 000,000	
		CLC	próprias			
		POL NATO	próprias		139 590,100	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
	CLH (Tarragona)	próprias				
				<b>TOTAL B</b>	<b>297 976,100</b>	
	C	Holanda	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets		40 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets			
		Grécia	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets		20 000,000	
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					<b>TOTAL FUELÓLEO</b>	<b>105 000,000</b>
		Espanha	C.S.O tickets		14 000,000	
		Sigás (Sines)	próprias		5 500,000	
CLC		próprias				
Petrogal (Matosinhos)		próprias				
Petrogal (Aveiras)		próprias				
Pergás (Perafita)		próprias		500,000		
				<b>TOTAL GPL</b>	<b>20 000,000</b>	
				<b>TOTAL C</b>	<b>125 000,000</b>	
Out .						
	Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	62 000,000		
			<b>Total</b>	<b>1 274 458,100</b>		
			<b>Tickets</b>	<b>336 000,000</b>		
			<b>Físicas</b>	<b>938 458,100</b>		

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.



*Com energia, sempre*