

# Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Junho de 2023



# Índice

## 1. Introdução

- |   |   |
|---|---|
| 1.1 Principais destaques                                  | 4 |
| 1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report) | 5 |

## 2. Mercado

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 2.1 Introduções ao Consumo | 7 |
|----------------------------|---|

## 3. Preço

- |   |    |
|---|----|
| 3.1 Evolução do Preço do Biodiesel  | 12 |
| 3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME                                       | 13 |
| 3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução                              | 14 |
| 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal                               | 18 |
| 3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional                                  | 23 |
| 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE                                | 25 |
| 3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE | 31 |

## 4. Reservas

- |                                 |    |
|---------------------------------|----|
| 4.1 Reservas Estratégicas       | 34 |
| Conceitos e notas metodológicas | 37 |

# 1. Introdução



## ■ Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em maio de 2023 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 11,81% face ao mês homólogo de 2022.
- O consumo mensal da gasolina foi de 110 509 toneladas, +17,89% face a maio de 2022.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 478 263 toneladas, +10,49% face a maio de 2022.
- O consumo mensal de Jet foi de 154 053 toneladas, +15,03%, face a maio de 2022, superior em 232,22% face a maio de 2021, e já superior em 6,63% comparando com maio de 2019.

## ■ Preço

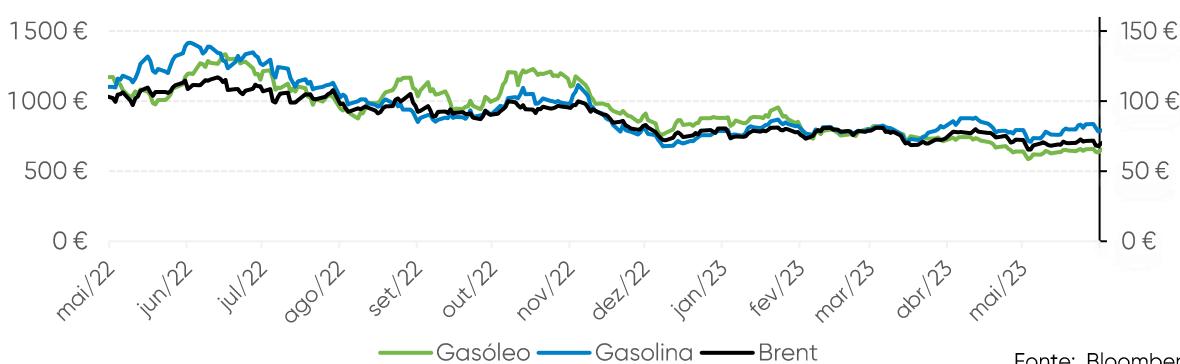
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em maio, uma redução de 5,6 cents/l (-3,58%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em maio, uma descida de 4,6 cents/l (-2,64%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de maio de 2022, verificou-se um decréscimo do PMVP do gasóleo em 38,2 cents/l (-20,2%) e uma redução de 30,5 cents/l (-15,2%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em maio de 2023, desceu 102,02€ (-8,72%), face ao valor verificado em abril de 2023.
- Portugal foi, em maio de 2023, o 19º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e o 16º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em maio de 2023, o 11º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina e no preço após impostos (PMVP).

## ■ Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de maio de 2023, em Portugal, um valor de 29,7 cents/l para o gasóleo e de 28,2 cents/l para a gasolina 95.

- Estima-se que a procura mundial de petróleo cresça 2,4 milhões de barris por dia (mb/d) em 2023, para os 102,3 mb/d, o que constitui um novo record. A recuperação da China continua inabalável, com a sua procura de petróleo a atingir um pico histórico de 16,3 mb/d em abril. Os não-membros da OCDE representam 90% dos ganhos este ano, com a procura da OCDE a manter-se fraca no contexto da atual queda na manufatura. Um clima macroeconómico cada vez mais adverso atuará como um "vento contrário" em 2024 e, como a recuperação pós-pandémica estará praticamente esgotada, o crescimento da procura de petróleo deverá desacelerar para os 860 kb/d.
- A não-OPEP+ liderará o crescimento da oferta mundial até ao fim deste ano e ao longo do próximo, acrescentando 1,9 mb/d em 2023 e 1,2 mb/d em 2024. Quanto à OPEP+, a produção total de petróleo em 2024 deverá diminuir 200 mil barris por dia (kb/d), à medida que as restrições de produção são implementadas ao longo do ano. Prevê-se que a oferta total de petróleo atinja níveis record de 101,3 mb/d este ano e 102,3 mb/d no próximo ano. Em maio, a oferta mundial de petróleo caiu 660 kb/d para os 100,6 mb/d após cortes suplementares de alguns produtores da OPEP+. A Arábia Saudita prometeu reduzir a produção em mais 1 mb/d, em julho.
- As exportações de petróleo da Rússia caíram 260 kb/d em maio, para os 7,8 mb/d, praticamente inalteradas em relação ao período homólogo do ano anterior. As exportações de crude aumentaram 90 kb/d para os 5,2 mb/d, enquanto que as exportações de produtos caíram 350 kb/d para os 2,6 mb/d. A China e a Índia representaram pelo menos 56% do total das exportações russas, enquanto os carregamentos para a África, Médio Oriente e América Latina representaram outros 12%. As receitas estimadas da exportação caíram de \$1,4 mil milhões para os \$13,3 mil milhões, uma queda de 36% em relação ao período homólogo do ano anterior, com os preços médios do crude a aligeirar dos \$60/bbl em abril, para os \$55/bbl em maio.
- Prevê-se que os rendimentos globais das refinarias aumentem 1,8 mb/d em 2023 e 1 mb/d no próximo ano, altura em que a média será de 83,4 mb/d. Uma queda adicional no volume de crude consumido pelas refinarias da OCDE, no próximo ano, será mais do que compensado pelo aumento de 1,3 mb/d na atividade fora da OCDE. A nova capacidade em Omã e no Kuwait e a ampla disponibilidade de crude russo com desconto na Ásia afastam a atividade para longe da Bacia do Atlântico. As margens das refinarias ficaram estáveis em maio, com ganhos nos destilados leves da Bacia do Atlântico a serem parcialmente compensados por destilados médios mais fracos.
- Os inventários globais de petróleo observados aumentaram 10 mb em abril, com uma queda de 15,9 mb no petróleo sobre as águas e uma queda de 1,1 mb nos stocks não-OCDE a compensarem parcialmente o aumento de 27 mb nos stocks da OCDE. Os stocks da indústria da OCDE aumentaram 33,6 mb, mas ficaram ainda 86,4 mb abaixo da média quinquenal. Os dados preliminares de maio mostraram uma acumulação adicional de 21,1 mb nos stocks dos países da OCDE.
- O North Sea Dated caiu cerca de 10% em maio, comparado com abril, num contexto de crescentes preocupações acerca do impacto das políticas agressivas do banco central na economia global. Confirmando a tendência em baixa do mercado petrolífero, o atual preço de futuros do ICE Brent de cerca de \$73/bbl encontra-se \$50/bbl abaixo do pico registado no Verão de 2022. O anúncio da Arábia Saudita no início de junho de cortes mais acentuados na produção foi insuficiente para conter a queda.

Fonte: AIE - Oil Market Report



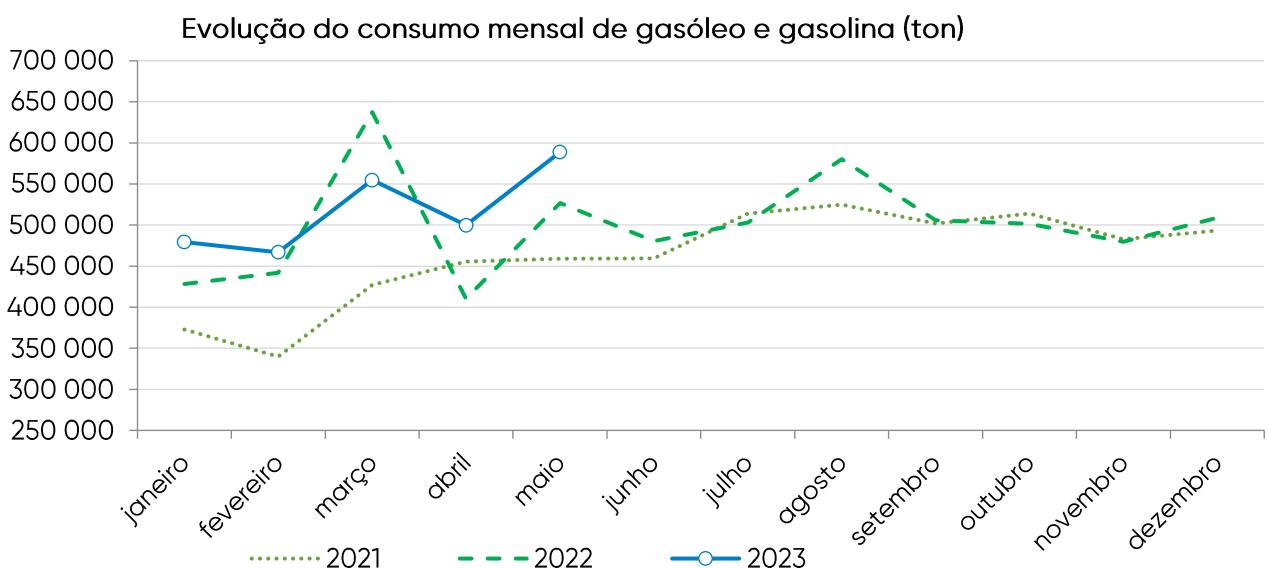
## 2. Mercado



## Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em maio de 2023, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +17,77% face a abril de 2023
-  +11,81% face a maio de 2022
-  +28,21% face a maio de 2021
-  +46,73% face a maio de 2020



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	mai/23	mai/22		
Gasóleo	478 263	432 860		10,49%
Gasolina	110 509	93 739		17,89%
Total	588 772	526 599		11,81%

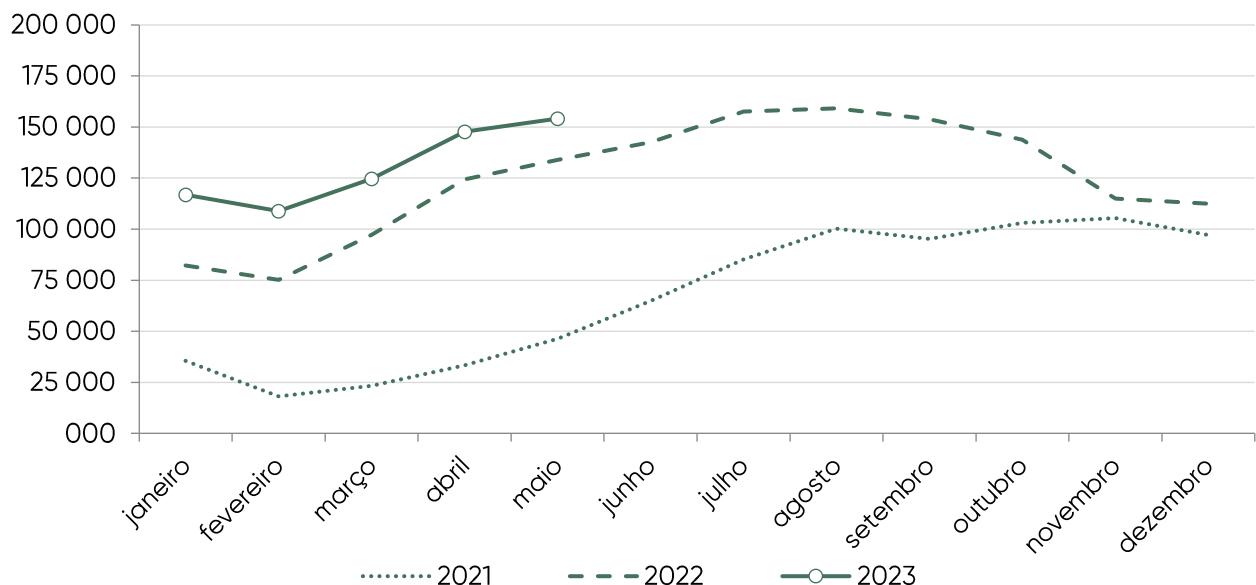
Fonte: ENSE

Em maio de 2023, o consumo mensal de JET foi de 154 053 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

-  +4,33% face a abril de 2023
-  +15,03% face a maio de 2022

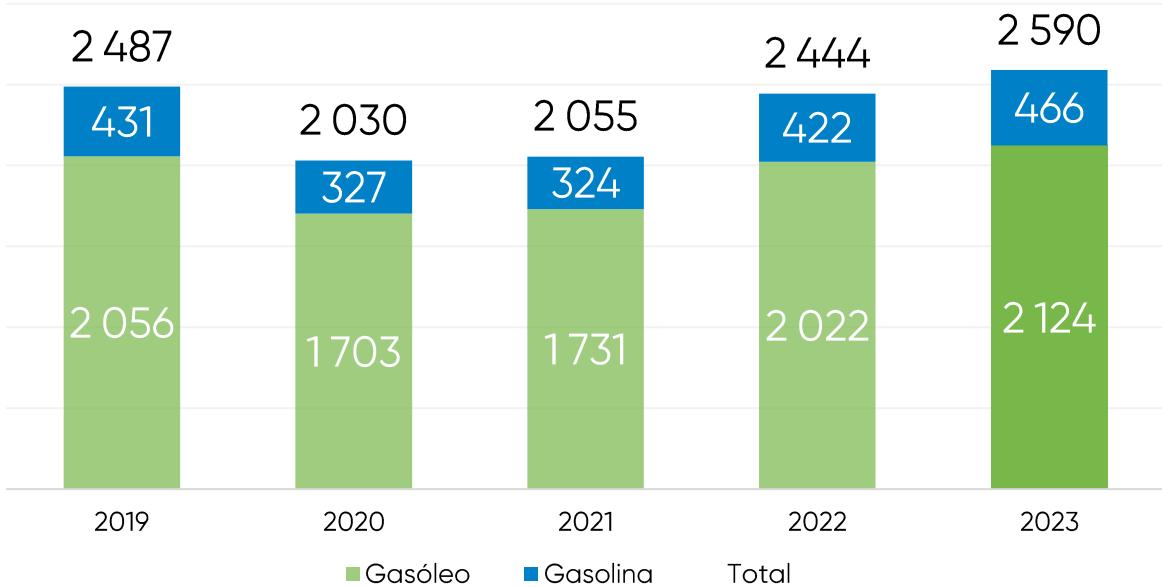
## 2.1 Introduções ao Consumo

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	mai/23	mai/22	Variação	
Jet	154 053	133 930	15,03%	

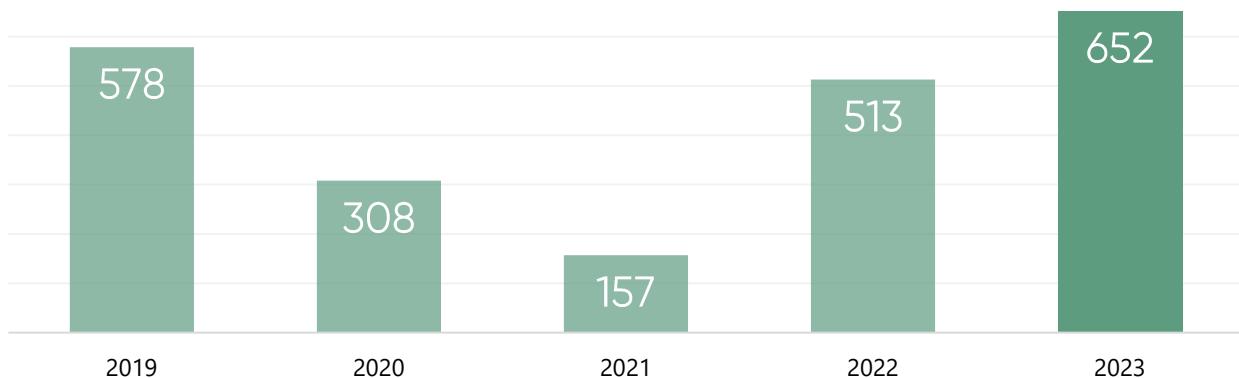
Consumo anual acumulado (kTons)



Combustível	Consumo Anual Acumulado (ton)			Variação
	mai/23	mai/22	Variação	
Gasóleo	2 123 819	2 022 360	5,02%	
Gasolina	465 926	422 113	10,38%	
Total	2 589 745	2 444 474	5,94%	

Fonte: ENSE

Consumo anual acumulado (kTons)



Combustível	Consumo Anual Acumulado (ton)		Variação
	mai/23	mai/22	
Jet	651 931	512 994	27,08%

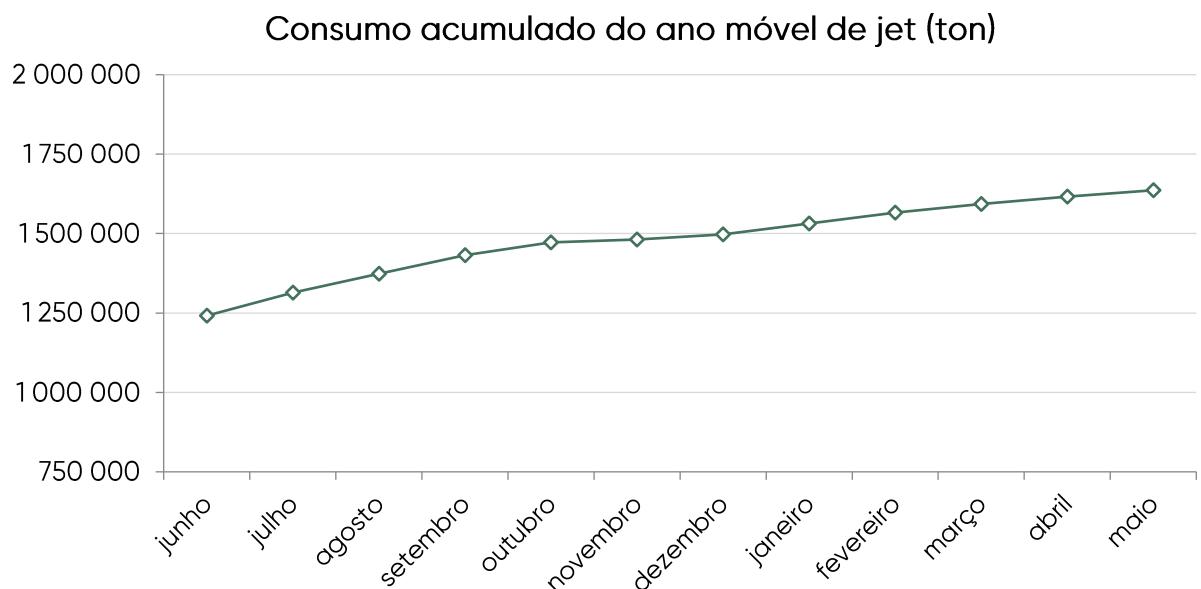
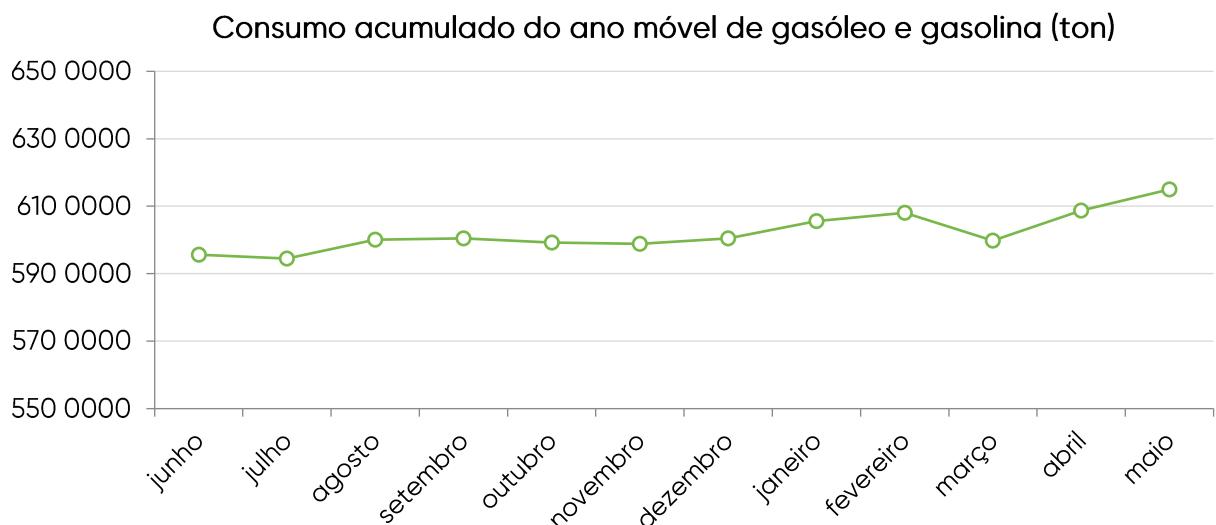
O ano móvel, à data de maio, considera o período compreendido entre junho do ano anterior e maio do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em maio de 2023, registaram-se as seguintes variações:

-  +2,74% no gasóleo
-  +7,71% na gasolina
-  +40,56% no jet

Combustível	Consumo Ano Móvel (ton)		
	mai/23	mai/22	Variação
Gasóleo	5 014 139	4 880 304	2,74%
Gasolina	1 135 388	1 054 118	7,71%
Total	6 149 527	5 934 422	3,62%

Fonte: ENSE

## 2.1 Introduções ao Consumo



Consumo Ano Móvel (ton)				
Combustível	mai/23	mai/22	Variação	
Jet	1 636 177	1 164 071	40,56%	

Fonte: ENSE

# 3. Preço



### 3.1 Evolução do preço do Biodiesel

Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de março e abril de 2023, bem como os valores provisórios do FAME para maio e junho de 2023 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 16,47€ em março 2023 | - 1,31 %
-  - 67,09€ em abril 2023 | - 5,42%
-  - 102,02€ em maio 2023 | - 8,72 %
-  - 65,35€ em junho 2023 | - 6,12%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m <sup>3</sup> )	Preço FAME – real (€/m <sup>3</sup> )
Março	1236,80 €	1225,54 €
Abril	1169,71 €	1155,16 €
Maio	1067,69 €	
Junho	1002,34 €	

Fonte: ENSE

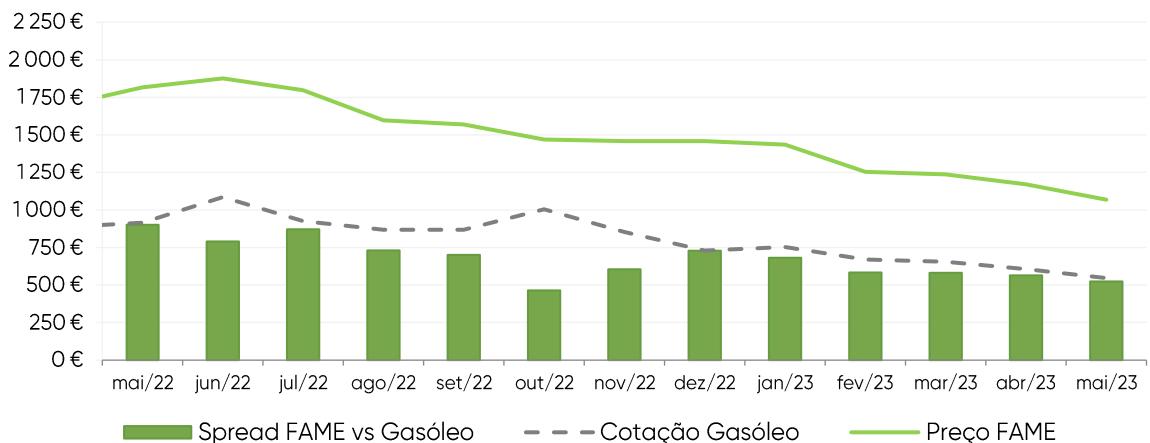
### 3.2 Evolução da cotação e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O spread do FAME versus o Gasóleo, de maio 2023, registou as seguintes variações:

-  - 41,60€ face a abril 2023 | - 7,37%
-  -377,79€ face a maio 2022 | - 76,03%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m<sup>3</sup>)



Fonte: Argus e ENSE

## Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

**Cotação internacional** – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

**Frete** – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

**Biocombustíveis** – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº 8 do Decreto-Lei nº 84/2022, de 9 de dezembro.

**Reservas Estratégicas** – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

**Descarga e armazenagem** – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

**Enchimento** – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

**ISP** – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

**IVA** – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

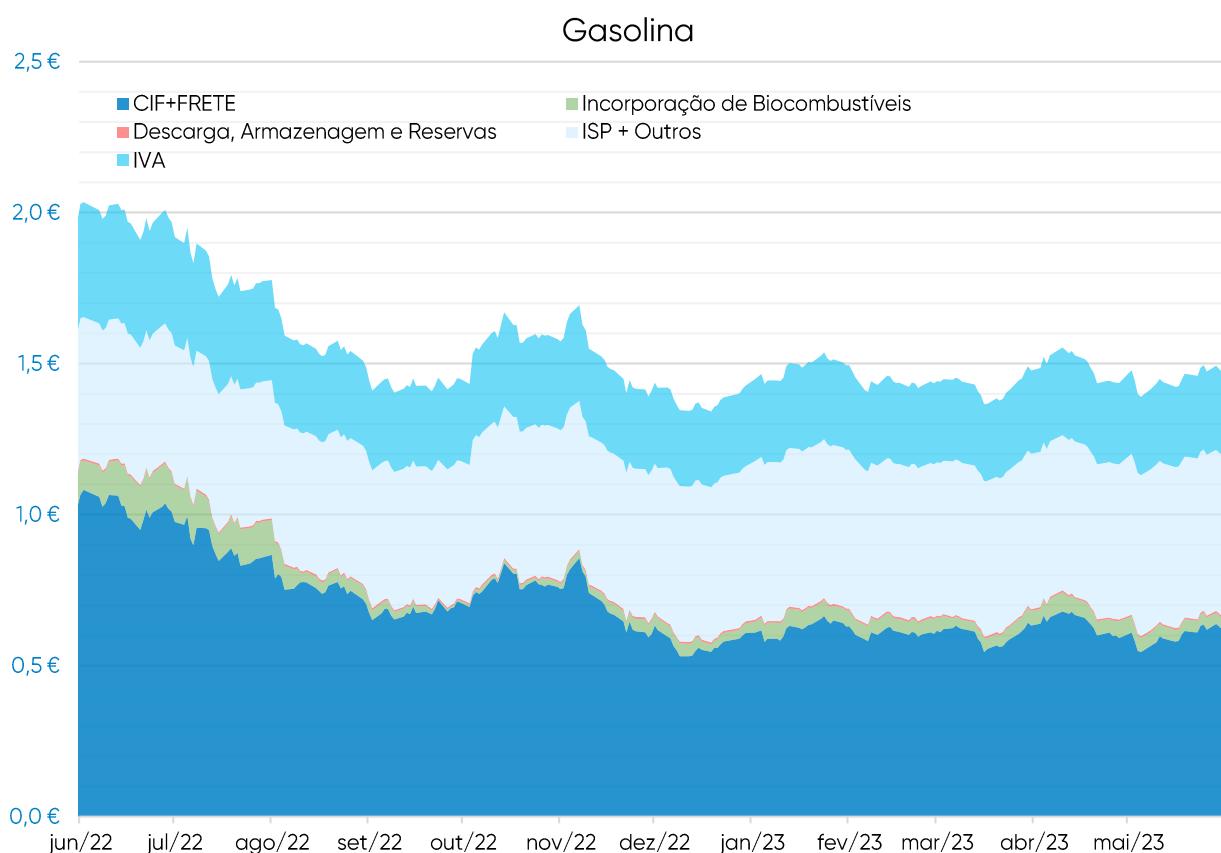
## Evolução do Preço de Referência

Em maio de 2023, comparando com o mês anterior, os preços diminuíram em todos os combustíveis. A maior variação registou-se no GPL Butano -6,83%.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência desceu em todos os combustíveis. Na Gasolina desceu -21,88%, no Gasóleo -25,58%, no GPL Auto -24,42%, no GPL Butano -35,58% e no GPL Propano -28,53.

Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	mai/23	abr/23	Variação	Combustível	mai/23	mai/22	Variação
Gasolina	1,449	1,489	-2,68%	Gasolina	1,449	1,855	-21,88%
Gasóleo	1,255	1,307	-4,02%	Gasóleo	1,255	1,686	-25,58%
GPL Propano	0,894	0,939	-4,85%	GPL Propano	0,894	1,251	-28,53%
GPL Butano	0,893	0,959	-6,83%	GPL Butano	0,893	1,387	-35,58%
GPL Auto	0,564	0,588	-3,96%	GPL Auto	0,564	0,747	-24,42%

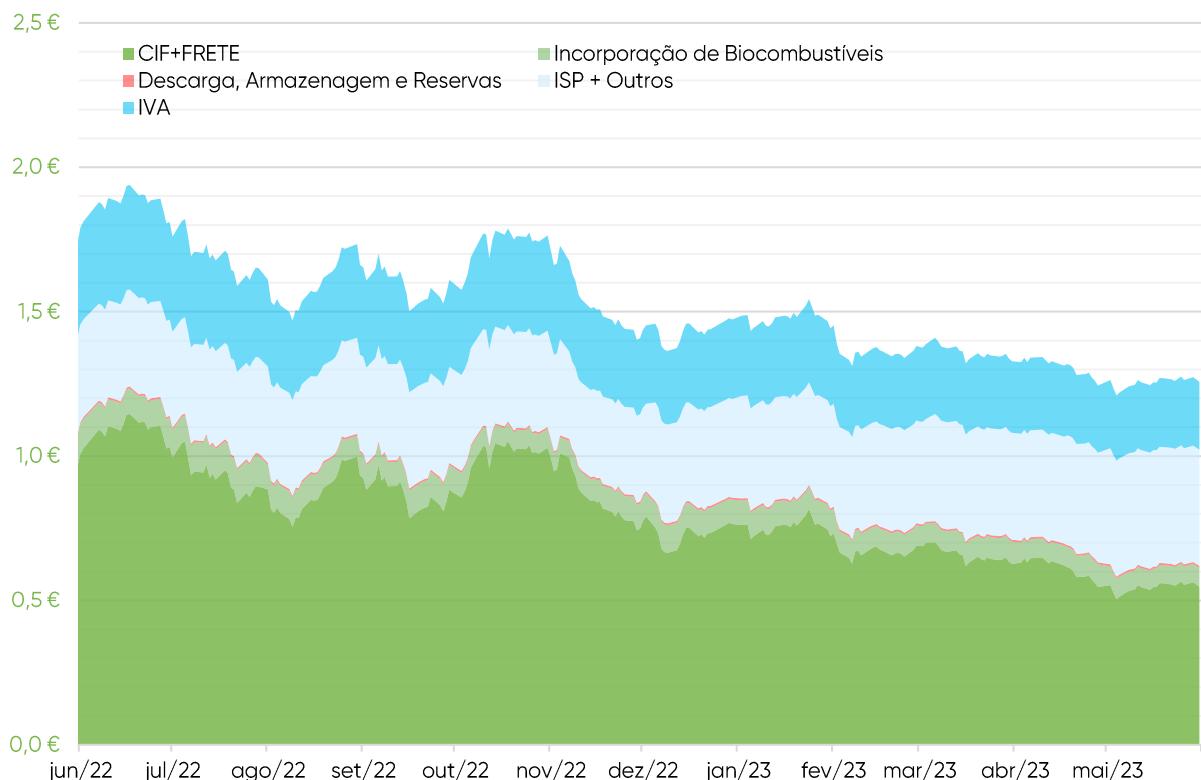
Fonte: ENSE



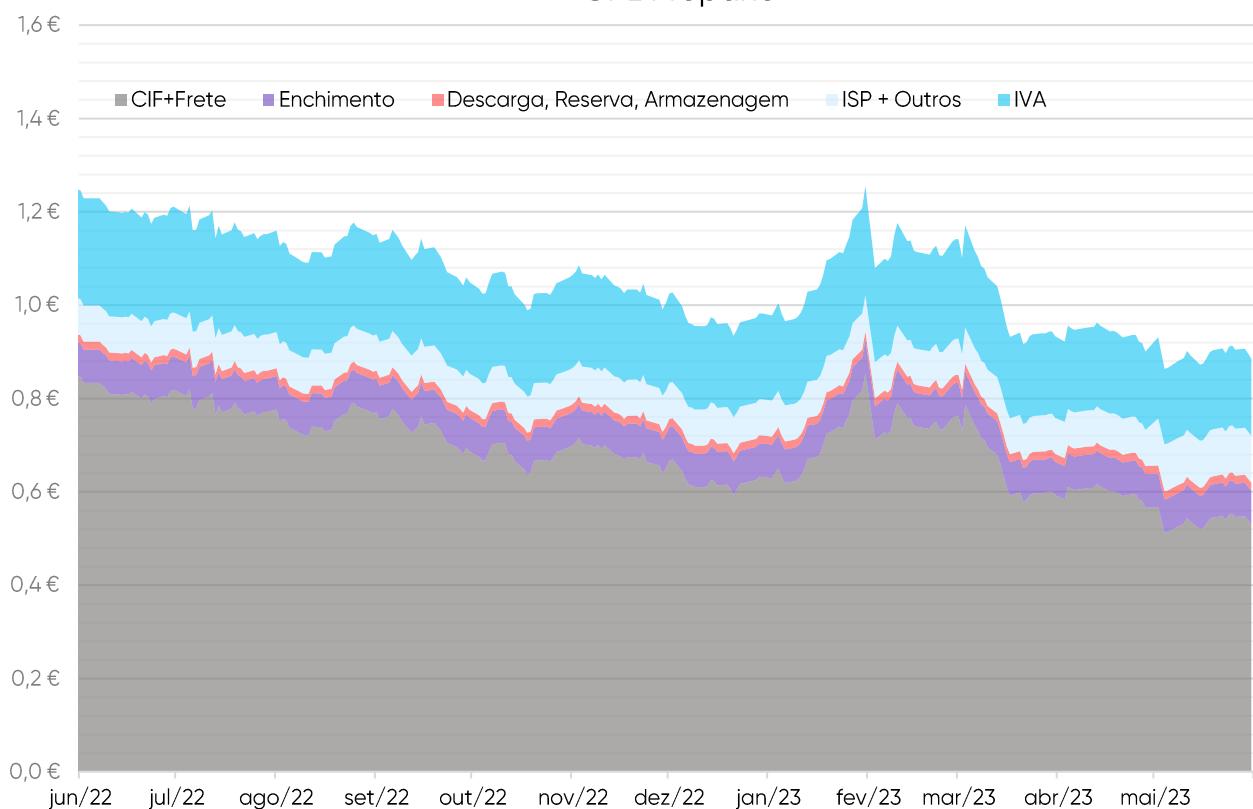
Fonte: ENSE

### 3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

Gasóleo



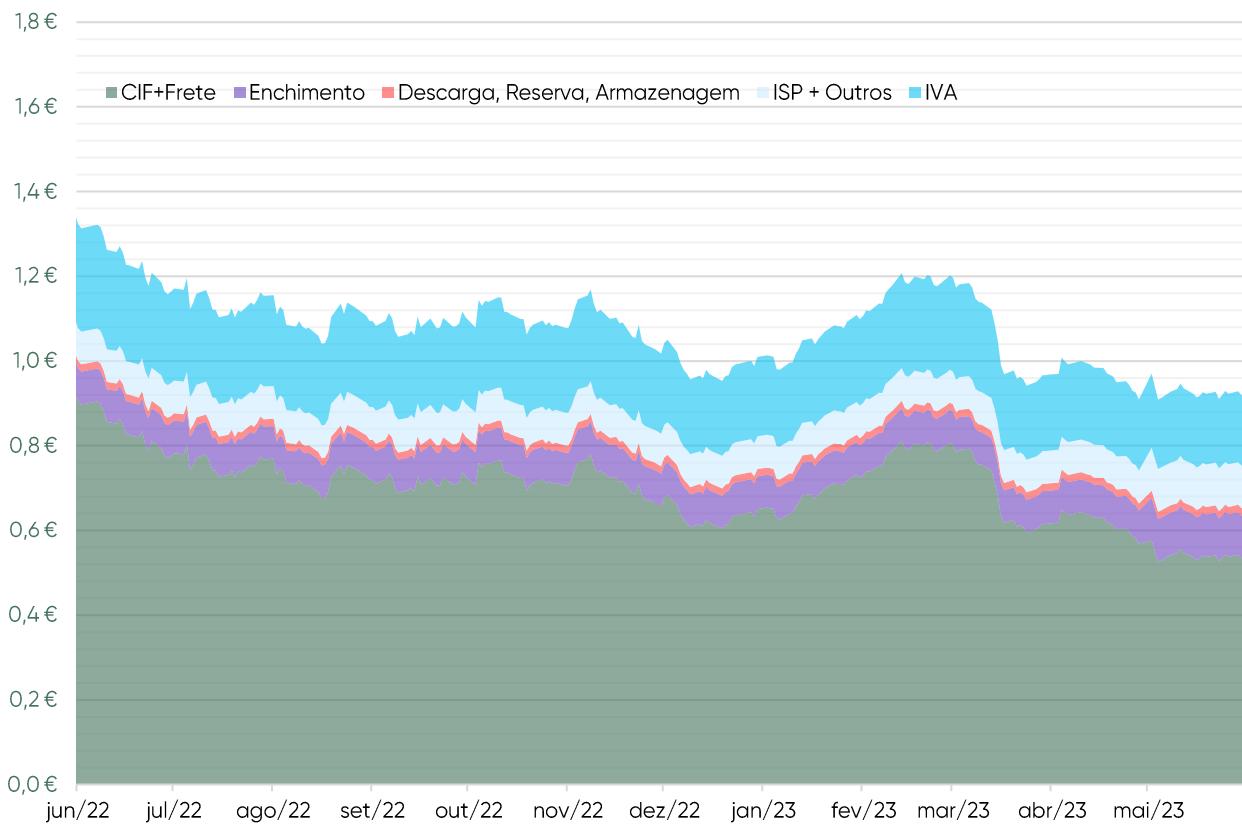
GPL Propano



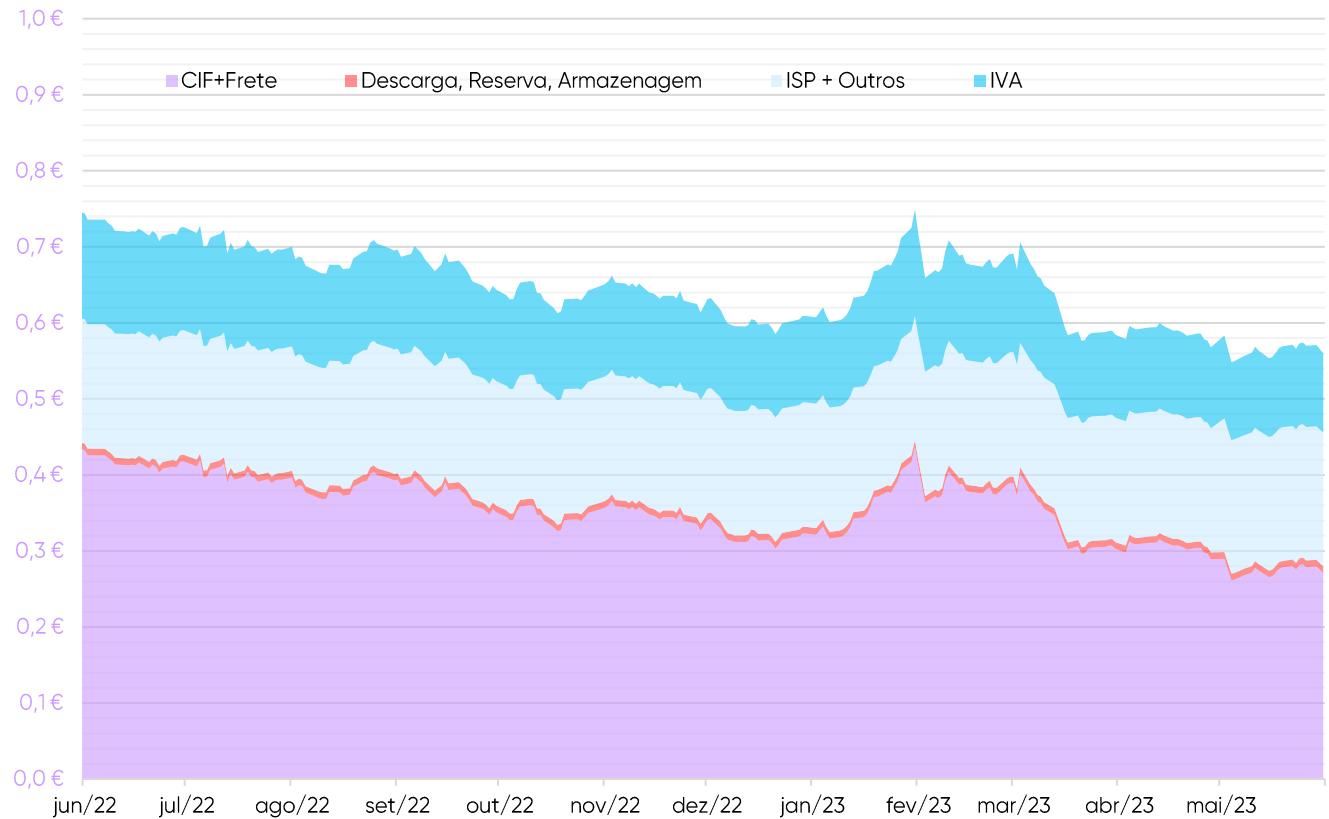
Fonte: ENSE

### 3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

GPL Butano



GPL Auto

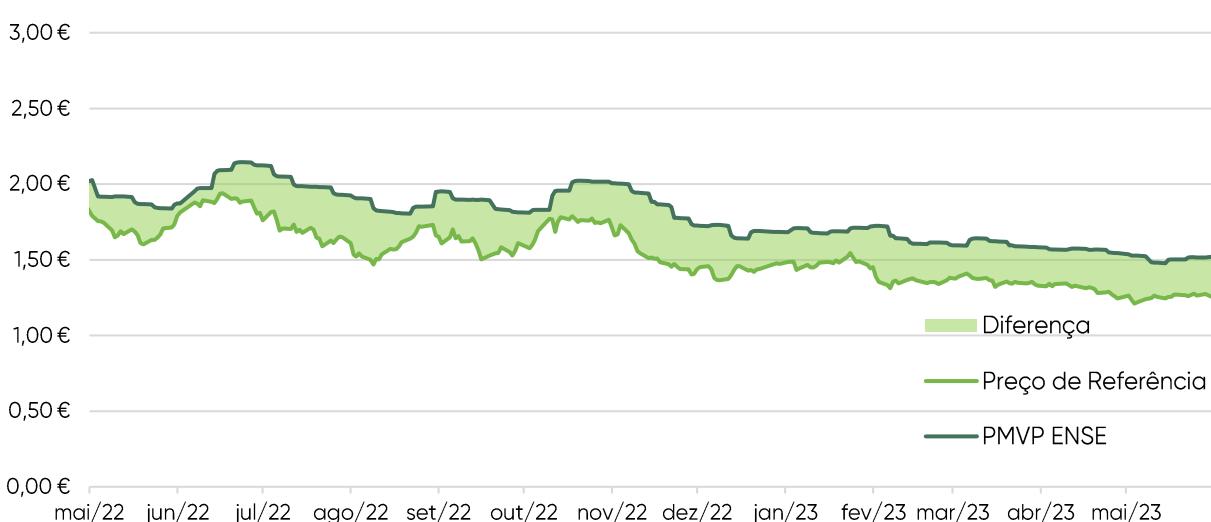
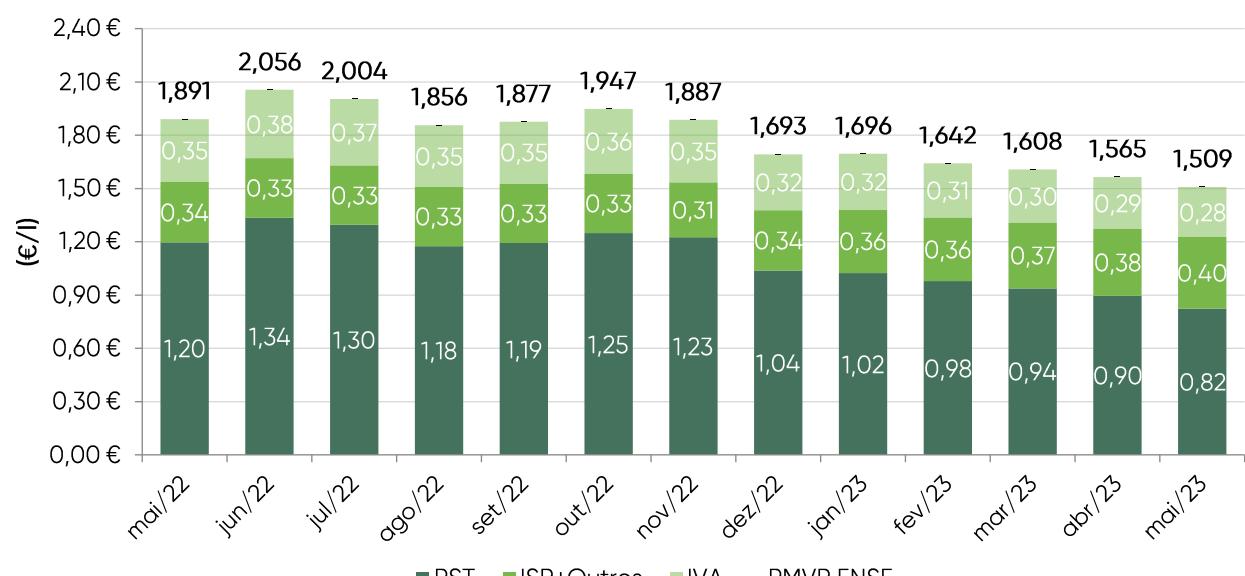


Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

## Gasóleo rodoviário

Entre maio de 2022 e maio de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 38,2 cents/l (-20,2%), sustentado pela redução de 37,2 cents/l (-31,1%) do PST (Preço sem Taxas). Entre abril e maio de 2023, o PMVP do gasóleo desceu 5,6 cents/l (uma variação de -3,58%).

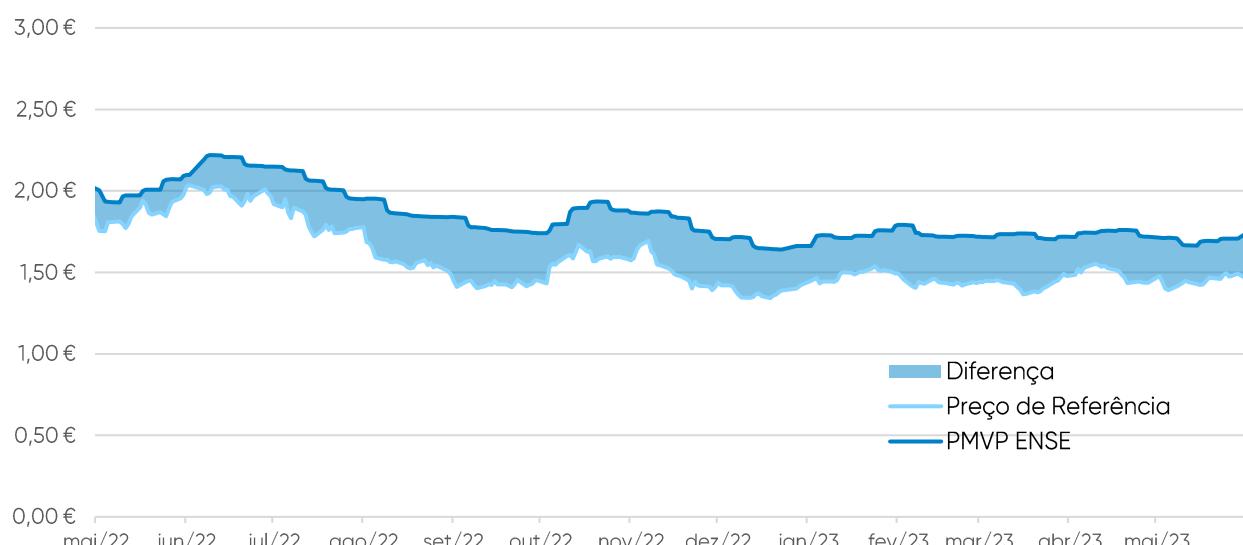
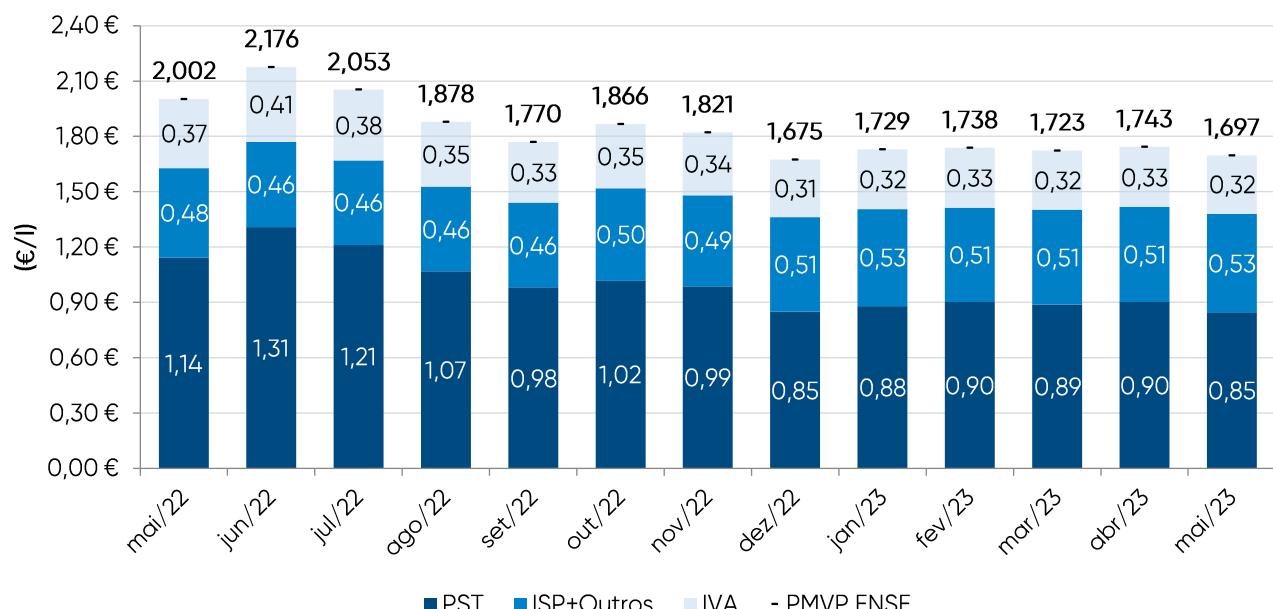
mai/23				
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE	
€	-0,372 €	0,062 €	-0,382 €	
%	-31,1%	18,1%	-20,2%	
Gasóleo				
	Variação desde início ano		-0,187 €	
	Variação desde início ano (%)		-11,03%	
	Variação face ao mês anterior		-0,056 €	
	Variação face ao mês anterior (%)		-3,58%	



## Gasolina 95

Entre maio de 2022 e maio de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 diminuiu 30,5 cents/l (-15,2%), refletindo a descida de 29,7 cents/l (-25,9%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre abril e maio de 2023, desceu 4,6 cents/l (uma variação de -2,64%).

mai/23				
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE	
€	-0,297 €	0,049 €	-0,305 €	
%	-25,9%	10,1%	-15,2%	
<b>Gasolina</b>				
	Variação desde início ano		-0,032 €	
	Variação desde início ano (%)		-1,86%	
	Variação face ao mês anterior		-0,046 €	
	Variação face ao mês anterior (%)		-2,64%	

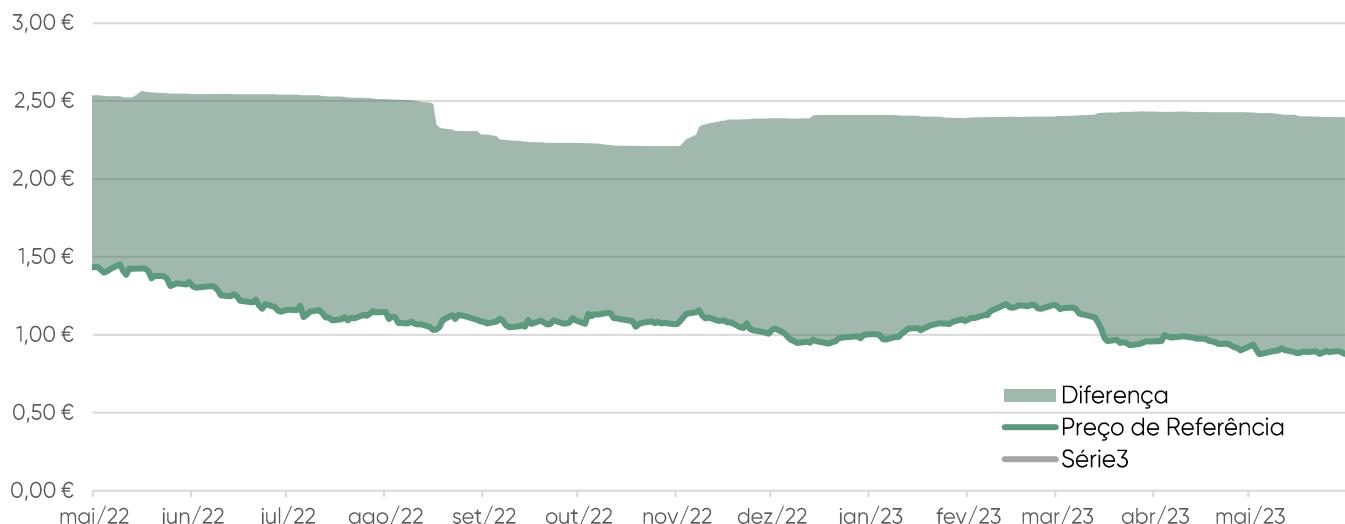
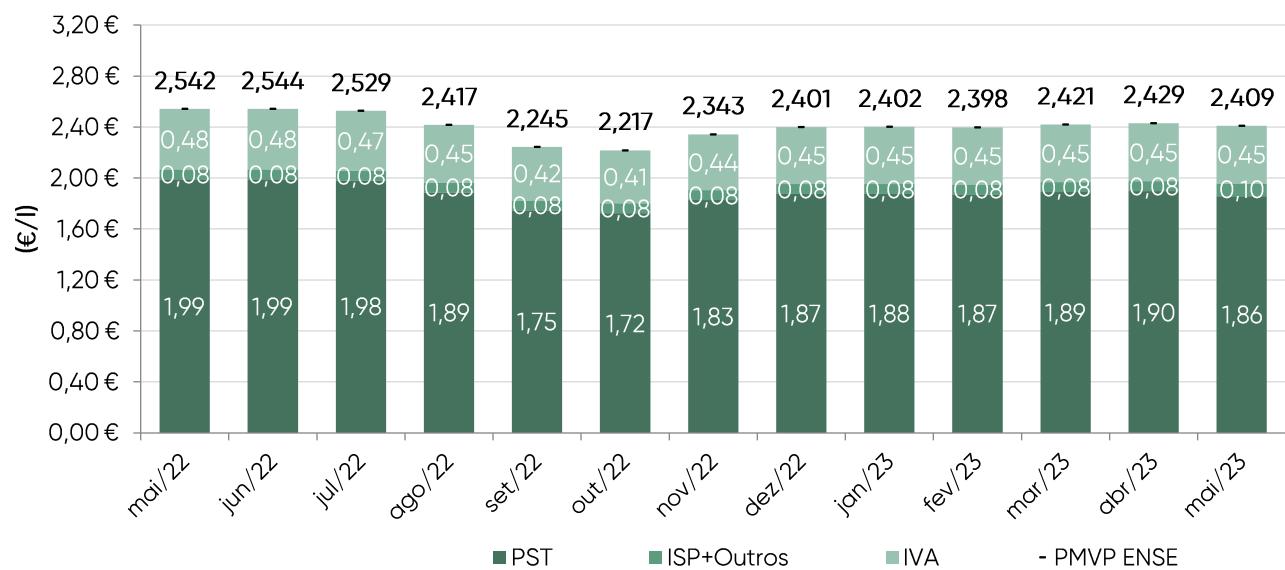


## GPL Butano

Entre maio de 2022 e maio de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano desceu 13,4 cents/kg (-5,3%), sustentada pela redução de 13,2 cents/kg no PST (Preço sem taxas). Entre abril e maio de 2023, o GPL Butano registou uma descida de 2,1 cents/kg (-0,86%).

mai/23

GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,132 €	0,023 €	-0,134 €
%	-6,7%	30,3%	-5,3%
<b>Garrafa Butano</b>			
Variação desde início ano		0,007 €	
Variação desde início ano (%)		0,27%	
Variação face ao mês anterior		-0,021 €	
Variação face ao mês anterior (%)		-0,86%	

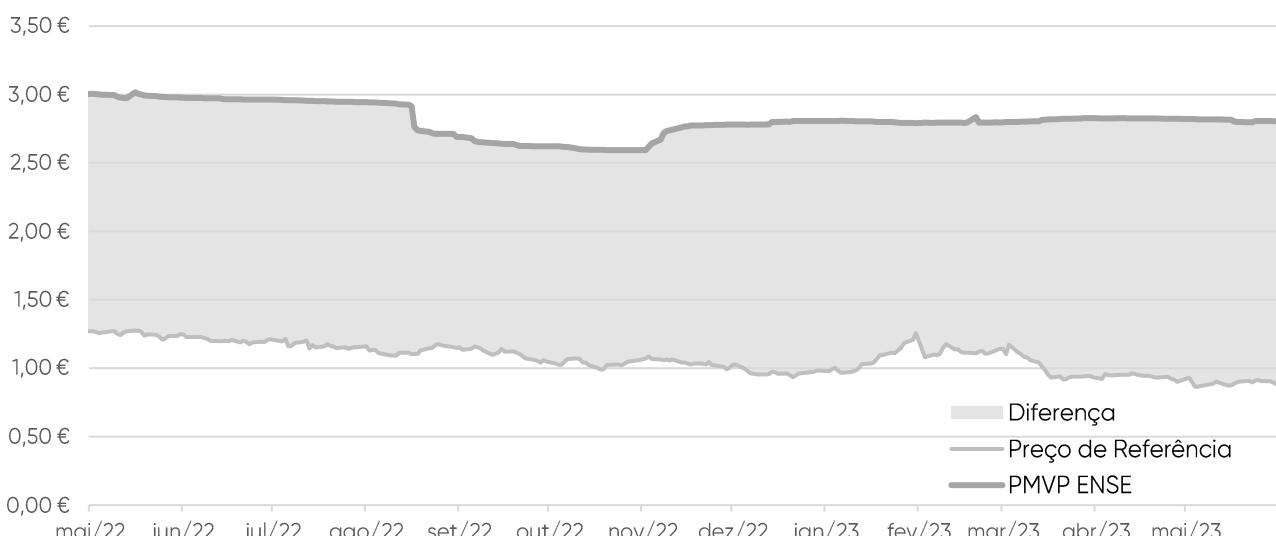
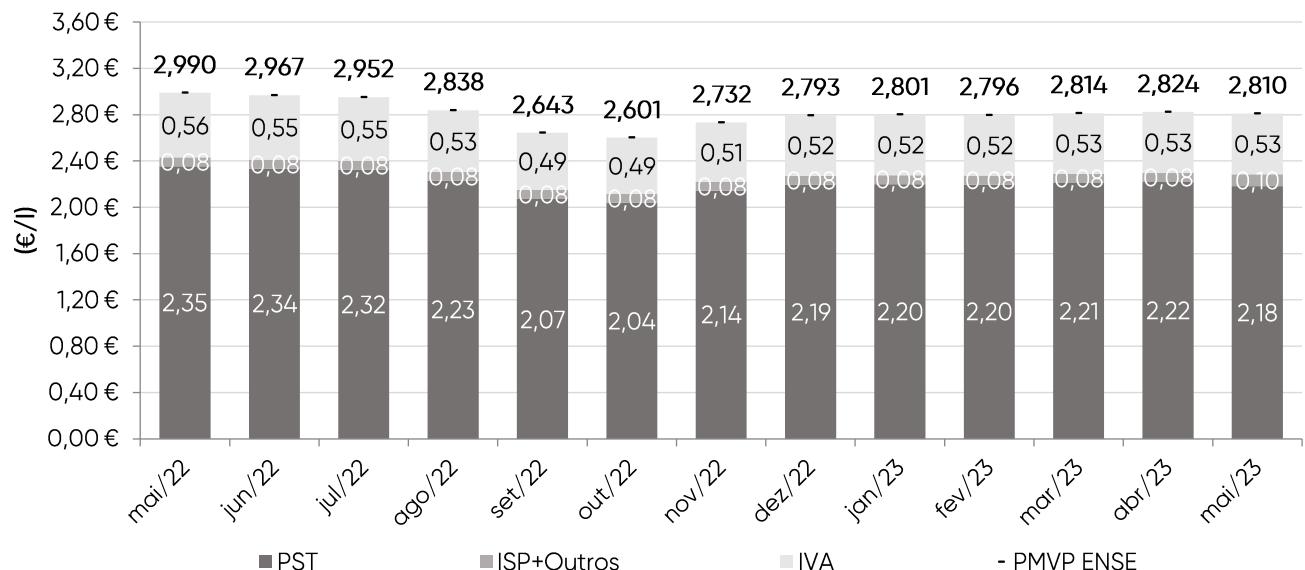


## GPL Propano

Entre maio de 2022 e maio de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano diminuiu 18,0 cents/l (-6,0%), explicado pela redução de 17,0 cents/l (-7,2%) do PST (Preço sem Taxas). Entre abril e maio de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 1,4 cents/kg (-0,51%).

mai/23

GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,170 €	0,023 €	-0,180 €
%	-7,2%	30,3%	-6,0%
<b>Garrafa Propano</b>			
Variação desde início ano			0,009 €
Variação desde início ano (%)			0,33%
Variação face ao mês anterior			-0,014 €
Variação face ao mês anterior (%)			-0,51%



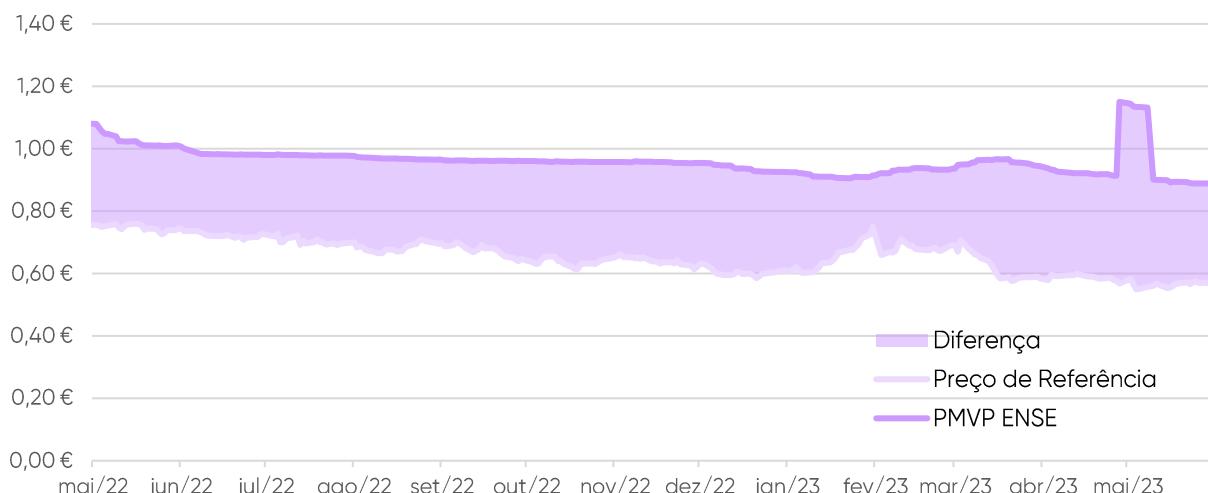
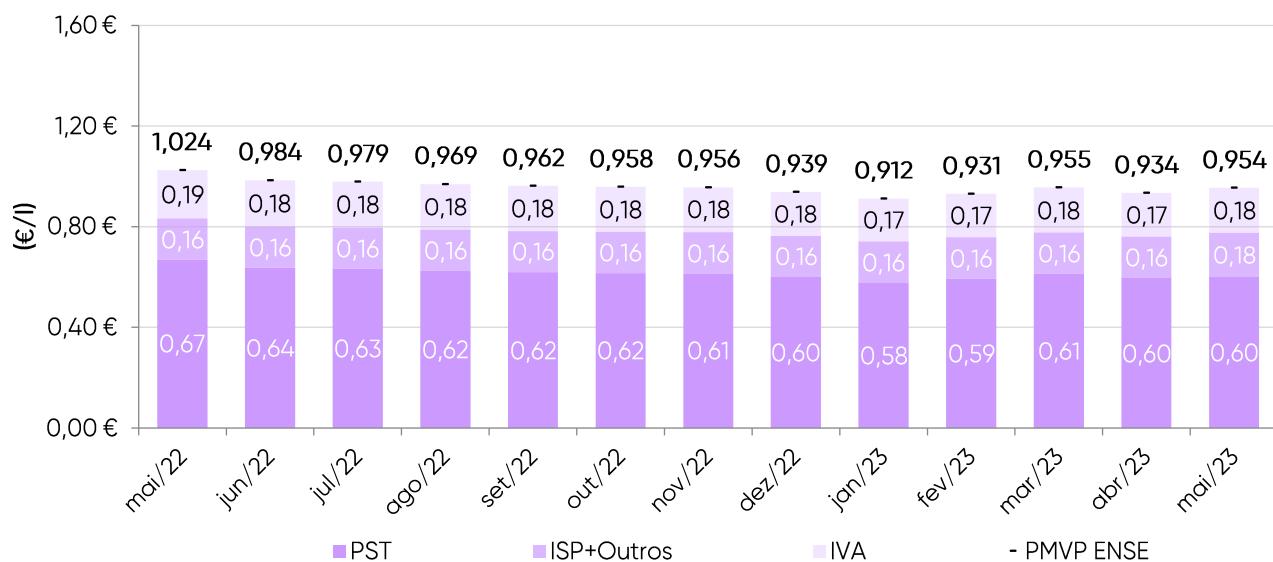
Fonte: ENSE

## GPL Auto

Entre maio de 2022 e maio de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto desceu 7,0 cents/l (-6,9%), explicado pela redução de 6,9 cents/l (-10,3%) do PST (Preço sem Taxas). Entre abril e maio de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou um aumento de 2,0 cents/l (+2,11%).

mai/23

GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,069 €	0,012 €	-0,070 €
%	-10,3%	7,3%	-6,9%
<b>GPL Auto</b>			
		Variação desde início ano	0,042 €
		Variação desde início ano (%)	4,62%
		Variação face ao mês anterior	0,020 €
		Variação face ao mês anterior (%)	2,11%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

## Gasóleo rodoviário

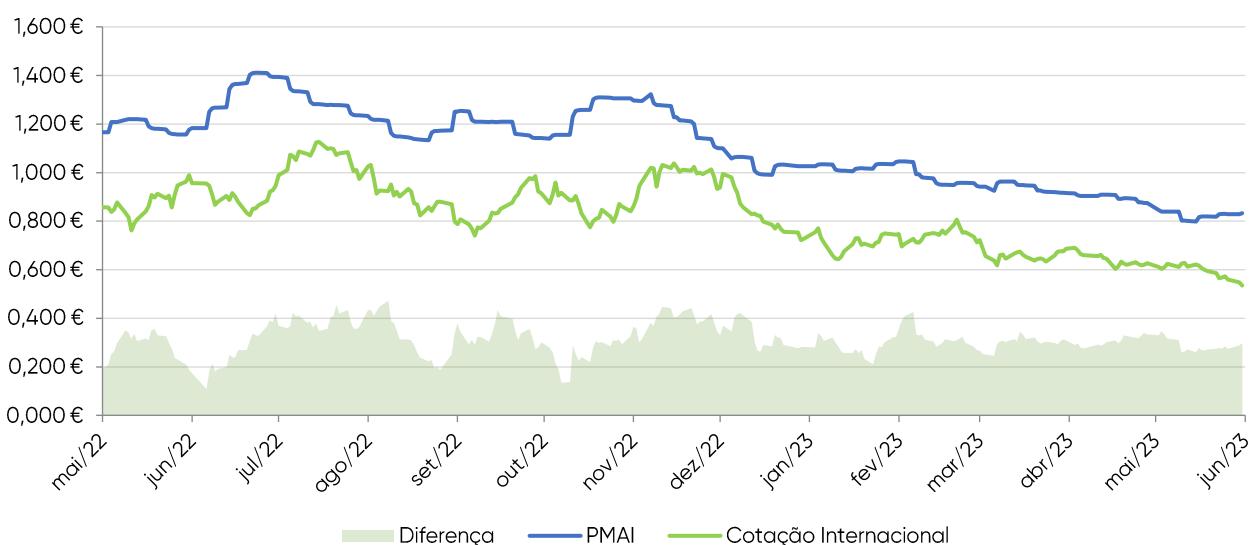
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal e a cotação internacional desceram 34,5 cents/l e 45,5 cents/l, respetivamente entre final de maio de 2022 e maio de 2023, representando uma redução de -29,3% e -46,0%.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu uma redução de 19,5 cents/l (-19,0%), em linha com a cotação internacional que desceu 21,2 cents/l (-28,4%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 29,7 cents/l a 31 de maio de 2023 (variação de +1,7 cts/l, ou seja, +6,1%, desde o início do ano).

Gasóleo	03/01/2023	31/05/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,027 €	0,832 €	-0,195 €	-19,0%
Cotação	0,747 €	0,535 €	-0,212 €	-28,4%
Diferença	0,280 €	0,297 €	0,017 €	6,1%

Gasóleo	31/05/2022	31/05/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,177 €	0,832 €	-0,345 €	-29,3%
Cotação	0,990 €	0,535 €	-0,455 €	-46,0%
Diferença	0,187 €	0,297 €	0,110 €	59,0%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

## Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal diminuiu 35,8 cents/l (-29,1%) entre final de maio de 2022 e maio de 2023, tendo-se registado uma redução da cotação internacional de 45,9 cents/l (-43,6%).

Desde o início de janeiro de 2023, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 3,7 cents/l (+4,5%), e a cotação internacional diminuiu 1,0 cents/l (-1,6%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 28,2 cents/l a 31 de maio de 2023 (um aumento de 4,7 cents/l, +19,9%, desde o início do ano).

Gasolina	03/01/2023	31/05/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	0,837 €	0,874 €	0,037 €	4,5%
Cotação	0,602 €	0,592 €	-0,010 €	-1,6%
Diferença	0,235 €	0,282 €	0,047 €	19,9%

Gasolina	31/05/2022	31/05/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,233 €	0,874 €	-0,358 €	-29,1%
Cotação	1,051 €	0,592 €	-0,459 €	-43,6%
Diferença	0,182 €	0,282 €	0,100 €	55,0%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

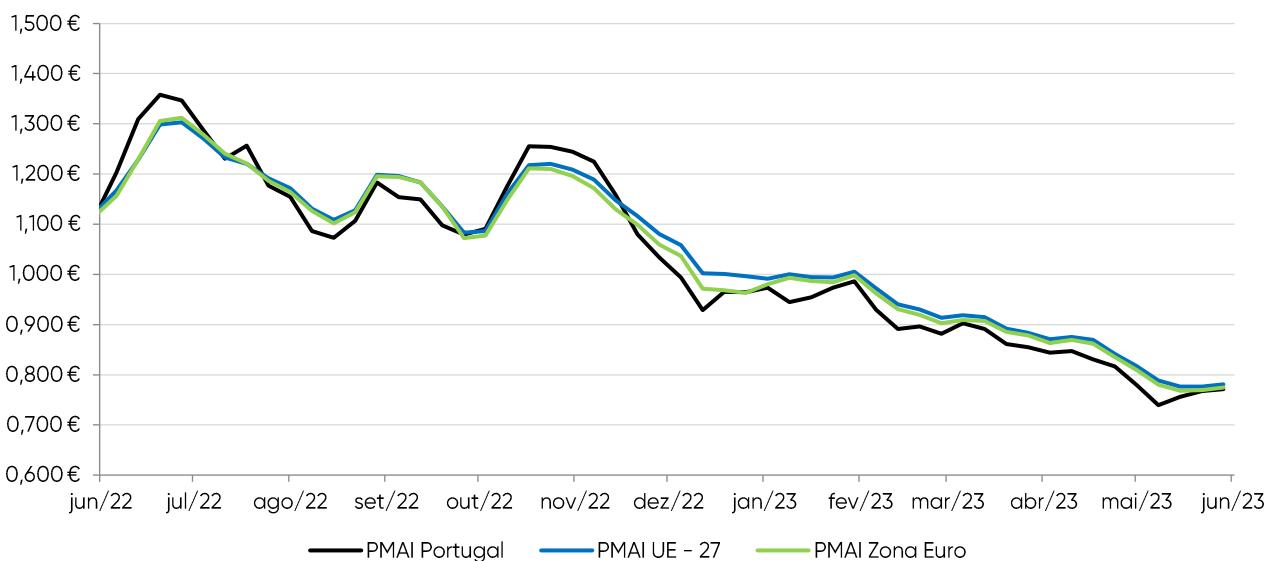
## Gasóleo rodoviário

Em maio de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 2,5 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-3,2%) e 1,8 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-2,3%).

De maio de 2022 a maio de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 36,5 cent/l (-32,4%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que desceram 35,1 cent/l (-30,8%) e 35,5 cent/l (-31,3%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre abril e maio de 2023, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 7,2 cents/l (-8,6%) nesse período, alinhado com a EU e a Zona Euro onde desceu 7,6 cents/l e 7,7 cents/l, respetivamente.

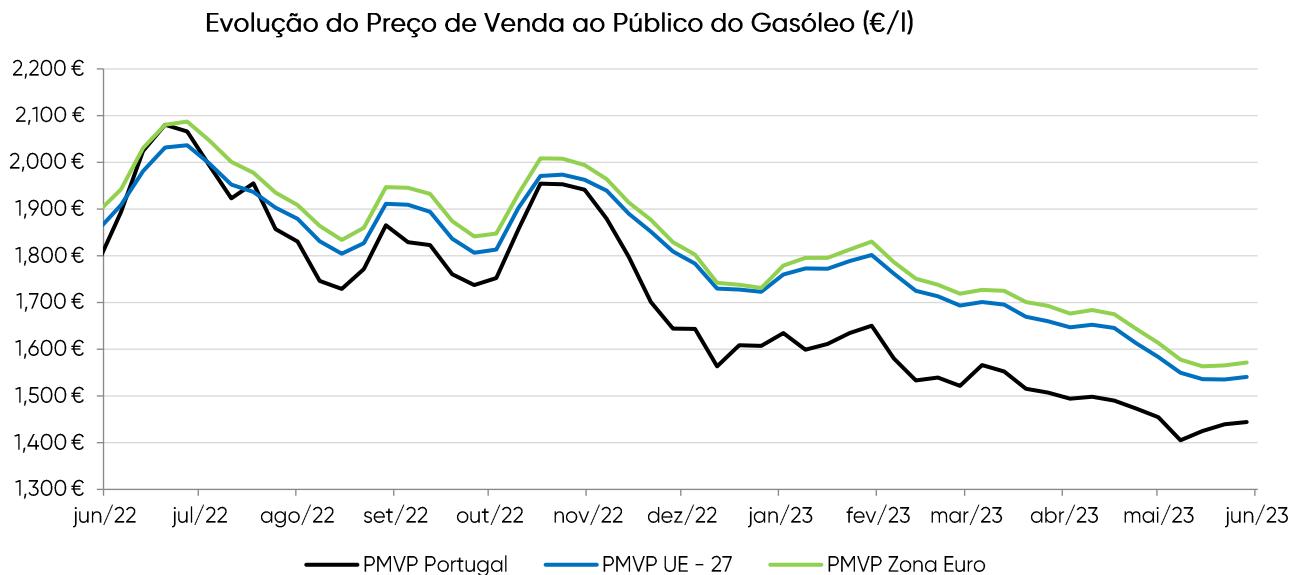
Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal em maio de 2023 está 11,5 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-7,5%) e 14,5 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-9,2%). De maio de 2022 a maio de 2023, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 37,3 cent/l (-20,6%) em linha com a União Europeia e a Zona Euro que diminuíram 32,7 cent/l (-17,4%) e 33,9 cent/l (-17,7%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre abril e maio de 2023, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 5,5 cent/l (-3,7%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP desceu 9,0 cents/l e 9,1 cents/l, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,489 €	0,835 €
Variação €	-0,055 €	-0,072 €
Variação (%)	-3,7%	-8,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,806 €	1,127 €
Variação anual €	-0,373 €	-0,365 €
Variação anual (%)	-20,6%	-32,4%

UE	PMVP	PMAI	Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,639 €	0,864 €	Preço mensal (m-1)	1,669 €	0,857 €
Variação €	-0,090 €	-0,076 €	Variação €	-0,091 €	-0,077 €
Variação (%)	-5,5%	-8,8%	Variação (%)	-5,5%	-9,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,876 €	1,139 €	Preço mensal ano(a-1)	1,917 €	1,136 €
Variação anual €	-0,327 €	-0,351 €	Variação anual €	-0,339 €	-0,355 €
Variação anual (%)	-17,4%	-30,8%	Variação anual (%)	-17,7%	-31,3%

PT vs. EU	PMVP	PMAI	PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,115 €	-0,025 €	Actual (m)	-0,145 €	-0,018 €
Diferença (%)	-7,5%	-3,2%	Diferença (%)	-9,2%	-2,3%
Mês anterior (m-1)	-0,150 €	-0,030 €	Mês anterior (m-1)	-0,181 €	-0,023 €
Diferença (%)	-9,17%	-3,42%	Diferença (%)	-10,82%	-2,65%
Ano anterior (a-1)	-0,069 €	-0,012 €	Ano anterior (a-1)	-0,111 €	-0,008 €
Diferença (%)	-3,70%	-1,02%	Diferença (%)	-5,80%	-0,73%

Fonte: Comissão Europeia

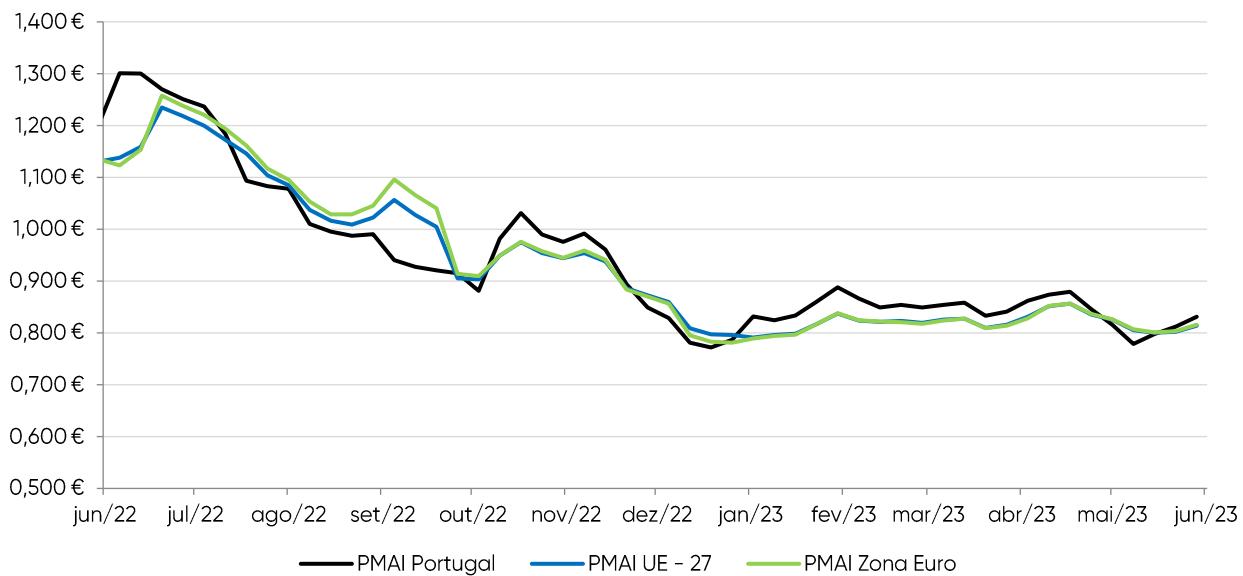
## Gasolina 95

Em maio de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal estava 0,2 cent/l (-0,3%) abaixo do preço médio da União Europeia e 0,4 cent/l abaixo da Zona Euro (-0,5%).

De maio de 2022 a maio de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma queda de 30,6 cent/l (-27,5%) tal como na União Europeia e na Zona Euro em que caiu 26,3 cent/l e 27,1 cent/l (-24,5% e -25,1%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre abril e maio de 2023, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 5,8 cents/l (-6,7%) nesse período, acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que desceu 3,4 cent/l e 3,3 cent/l (-4,0% e -3,9%), respetivamente..

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era inferior 6,6 cent/l (-3,8%) ao preço médio da União Europeia e 11,8 cent/l (-6,7%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De maio de 2022 a maio de 2023, o PVP da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 31,5 cent/l (-16,0%) acompanhando a tendência da União Europeia que diminuiu 22,7 cent/l (-11,7%) e da Zona Euro que desceu 24,4 cent/l (-12,1%).

Analizando a evolução do mercado entre abril e maio de 2023, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal desceu 4,9 cents/l (-2,9%), tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP diminuiu 4,0 cents/l (-2,3%) e 3,9 cents/l (-2,1%), respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Públíco da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,697 €	0,865 €
<u>Variação €</u>	<u>-0,049 €</u>	<u>-0,058 €</u>
<u>Variação (%)</u>	<u>-2,9%</u>	<u>-6,7%</u>
Preço mensal ano(a-1)	1,963 €	1,113 €
<u>Variação anual €</u>	<u>-0,315 €</u>	<u>-0,306 €</u>
<u>Variação anual (%)</u>	<u>-16,0%</u>	<u>-27,5%</u>

UE	PMVP	PMAI	Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,754 €	0,844 €	Preço mensal (m-1)	1,805 €	0,843 €
<u>Variação €</u>	<u>-0,040 €</u>	<u>-0,034 €</u>	<u>Variação €</u>	<u>-0,039 €</u>	<u>-0,033 €</u>
<u>Variação (%)</u>	<u>-2,3%</u>	<u>-4,0%</u>	<u>Variação (%)</u>	<u>-2,1%</u>	<u>-3,9%</u>
Preço mensal ano(a-1)	1,941 €	1,072 €	Preço mensal ano(a-1)	2,010 €	1,082 €
<u>Variação anual €</u>	<u>-0,227 €</u>	<u>-0,263 €</u>	<u>Variação anual €</u>	<u>-0,244 €</u>	<u>-0,271 €</u>
<u>Variação anual (%)</u>	<u>-11,7%</u>	<u>-24,5%</u>	<u>Variação anual (%)</u>	<u>-12,1%</u>	<u>-25,1%</u>

PT vs. EU	PMVP	PMAI	PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,066 €	-0,002 €	Actual (m)	-0,118 €	-0,004 €
<u>Diferença (%)</u>	<u>-3,8%</u>	<u>-0,3%</u>	<u>Diferença (%)</u>	<u>-6,7%</u>	<u>-0,5%</u>
Mês anterior (m-1)	-0,057 €	0,022 €	Mês anterior (m-1)	-0,108 €	0,022 €
<u>Diferença (%)</u>	<u>-3,3%</u>	<u>2,6%</u>	<u>Diferença (%)</u>	<u>-6,0%</u>	<u>2,6%</u>
Ano anterior (a-1)	0,022 €	0,041 €	Ano anterior (a-1)	-0,047 €	0,031 €
<u>Diferença (%)</u>	<u>1,1%</u>	<u>3,8%</u>	<u>Diferença (%)</u>	<u>-2,3%</u>	<u>2,9%</u>

Fonte: Comissão Europeia

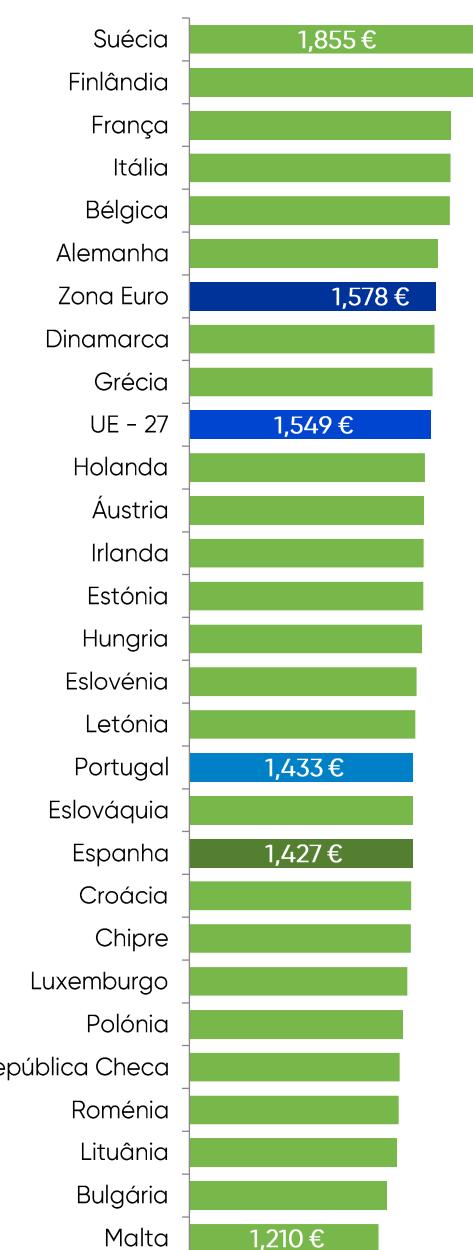
## Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de maio de 2023, na décima nona (19º) posição, entre os países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,763€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se igualmente como o décimo sexto (16º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,433€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



Gasóleo PMVP (€/l)

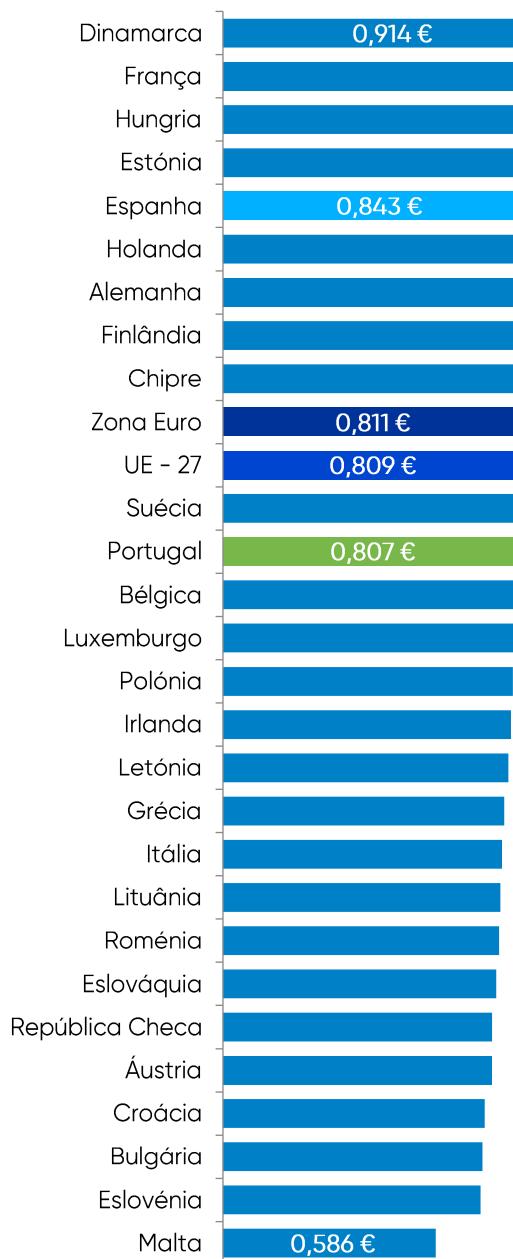


Fonte: Comissão Europeia

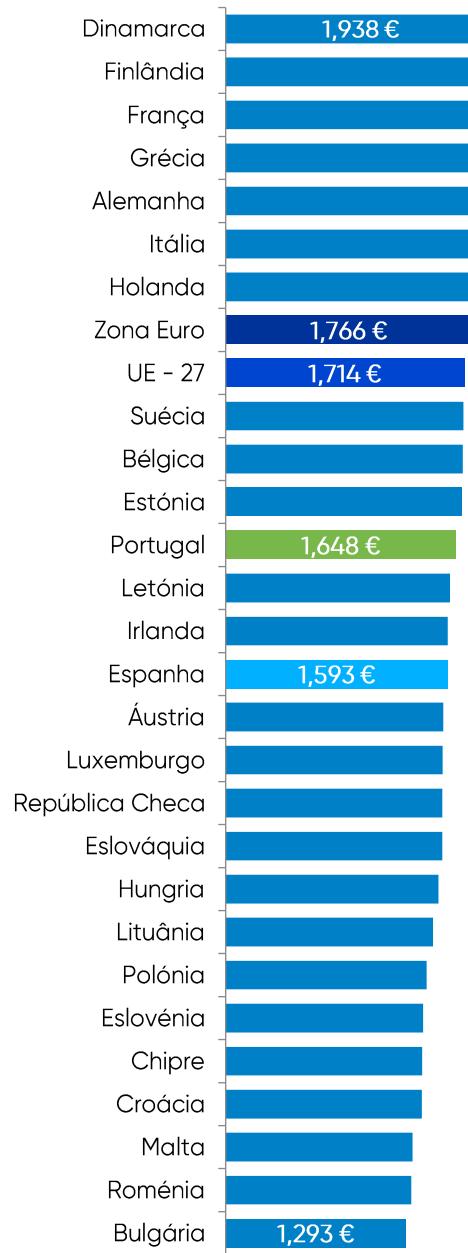
## Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de maio de 2023, em décimo primeiro lugar (11º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto de 0,807€/l. Com os impostos em vigor, Portugal ficou na décima primeira posição (11º) nos preços de venda da UE, com o valor médio de 1,648€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de abril de 2022 a abril de 2023, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").

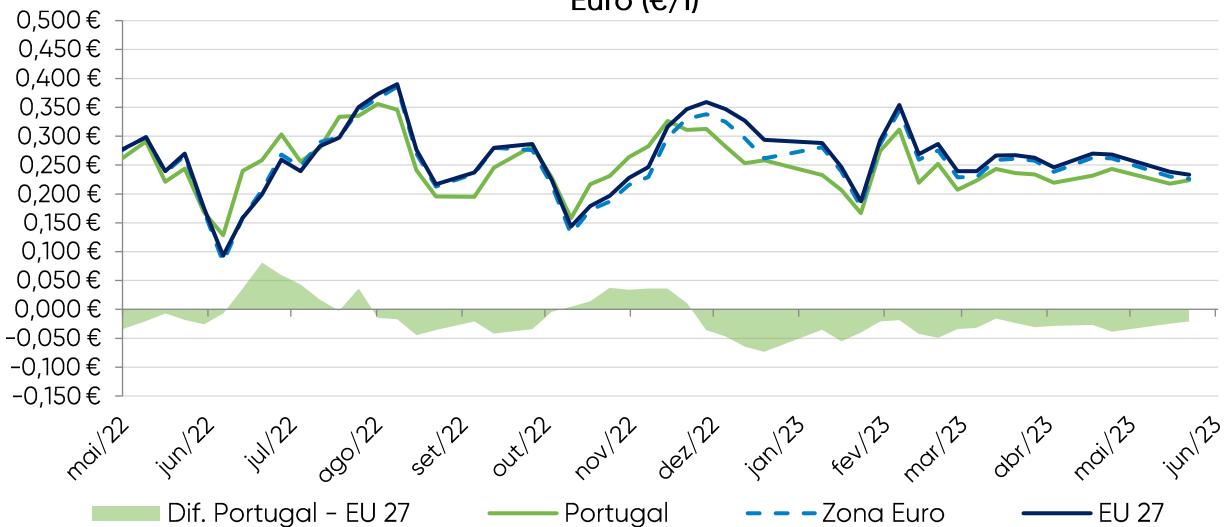
## Gasóleo rodoviário

No mês de maio, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 22,1 cents/l, ou seja, 1,5 cents/l inferior à média europeia e 0,7 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em maio de 2023, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- - 0,8 cents face a abril 2023 | -3,3%
- - 1,0 cents face a maio 2022 | -4,5%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



	mai/23				Valor médio mensal				Diferença PT e UE 27
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença ZE	PMAI Gasóleo EU	Diferença EU		
Mês atual	0,761 €	0,541 €	0,221 €	0,769 €	0,228 €	0,777 €	0,236 €	-0,015 €	
Var. preço ano anterior	-0,362 €	-0,351 €	-0,010 €	-0,333 €	-0,015 €	-0,361 €	-0,010 €	0,000 €	
%	-32,2%	-39,4%	-4,5%	-29,4%	-6,1%	-31,7%	-4,0%	3,3%	
Variação preço mês passado	-0,0690 €	-0,0584 €	-0,008 €	-0,0846 €	-0,0262 €	-0,0514 €	-0,0256 €	0,0149 €	
%	-8,31%	-9,74%	-3,3%	-9,91%	-10,31%	-5,97%	-9,78%	-49,58%	

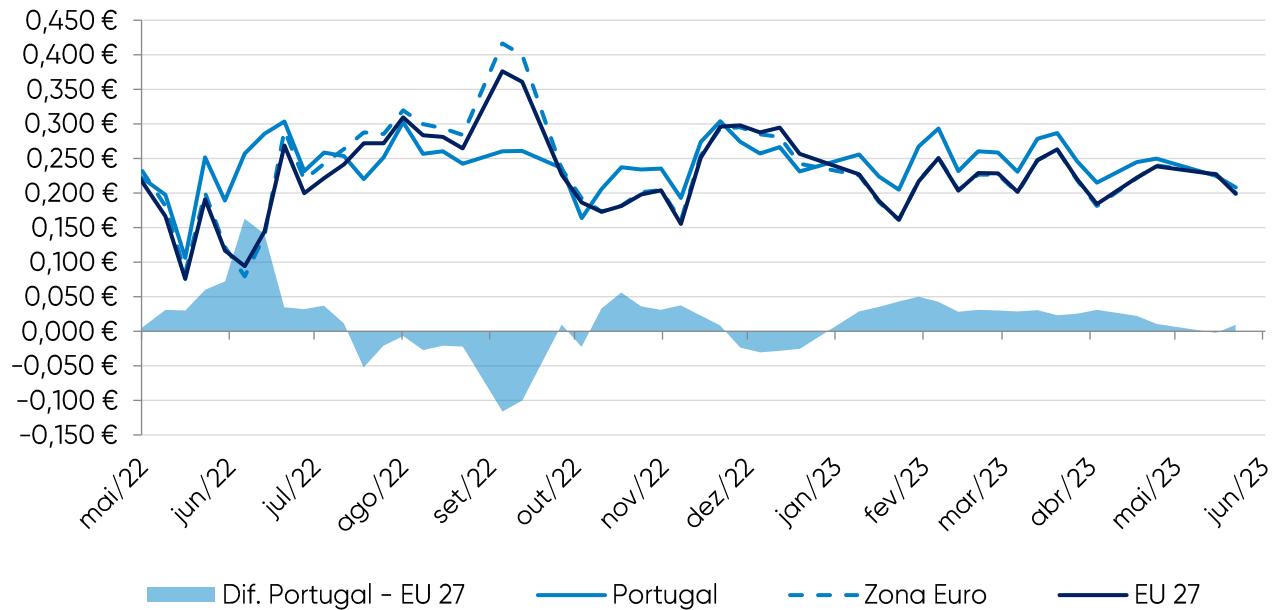
## Gasolina 95

No mês de maio a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 21,7 cents/l, ou seja, 0,3 cents/l superior à média europeia e à média da Zona Euro.

Em maio de 2023, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  - 2,0 cents face a abril 2023 | - 8,5%
-  + 3,0 cents face a maio 2022 | + 16,3%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



mai/23				Valor médio mensal					
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina	Diferença ZE	PMAI Gasolina	Diferença EU	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,805 €	0,588 €	0,217 €	0,802 €	0,214 €	0,801 €	0,213 €	0,003 €	
Var. preço ano anterior	-0,331 €	-0,361 €	0,030 €	-0,278 €	0,067 €	-0,286 €	0,075 €	-0,045 €	
%	-29,1%	-38,1%	16,3%	-25,3%	45,6%	-26,3%	54,8%	-92,9%	
Variação preço mês passado	-0,0578 €	-0,0377 €	-0,020 €	-0,0381 €	-0,0004 €	-0,0233 €	-0,0020 €	-0,0181 €	
%	-6,70%	-6,03%	-8,5%	-4,53%	-0,18%	-2,77%	-0,91%	-83,95%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

# 4. Reservas



## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

### Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2022 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 094 924,11
Fuelóleos (Categoria C)	20 289 236,83
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
<b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2022</b>	<b>374 646 002,37</b>

## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2023

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	49,40	55,10	45,70
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	121 602	757 889	77 063
Pequenos Operadores	19 923	121 865	336
Total	141 525	879 754	77 399

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	40,60	34,90	44,30
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	99 923	479 949	74 695
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	99 923	479 949	74 695

## 4.1 Reservas Estratégicas

### Quadro das Reservas da ENSE em junho de 2023

(TON)			2023	Junho
PETRÓLEO BRUTO	Localização	Natureza		
	Holanda	C.S.O tickets		
	Itália	C.S.O tickets		150 000,000
	Espanha	C.S.O tickets		
	Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
	Alemanha	C.S.O tickets		50 000,000
	Bélgica	C.S.O tickets		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
	Petrogal (Sines)	próprias		538 082,000
			TOTAL CRUDE	738 082,000
PRODUTOS ACABADOS	Cat.			
	A	Itália	C.S.O tickets	
		Espanha	C.S.O tickets	
		Petrogal (Sines)	próprias	41 400,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias	
		CLC	próprias	
		Petrogal (Aveiras)	próprias	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	10 000,000
		Petrogal (Tanquisado)	próprias	
			TOTAL A	51 400,000
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets	
		Bélgica	C.S.O tickets	
		Espanha	C.S.O tickets	
		Holanda	C.S.O tickets	
		Alemanha	C.S.O tickets	
		Petrogal (Sines)	delegadas	
		Petrogal (Sines)	próprias	128 386,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	30 000,000
		CLC	próprias	
		POL NATO	próprias	139 521,051
		Petrogal (Aveiras)	próprias	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias	
		CLH (Tarragona)	próprias	
			TOTAL B	297 907,051
	C	Holanda	C.S.O tickets	
		Espanha	C.S.O tickets	40 000,000
		Portugal	C.S.O tickets	
		Grécia	C.S.O tickets	
		Itália	C.S.O tickets	20 000,000
		Petrogal (Sines)	próprias	45 000,000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	
			TOTAL FUELÓLEO	105 000,000
		Espanha	C.S.O tickets	14 000,000
		Sigás (Sines)	próprias	5 000,000
		CLC	próprias	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	
		Petrogal (Aveiras)	próprias	
		Pergás (Perafita)	próprias	1 000,000
			TOTAL GPL	20 000,000
			TOTAL C	125 000,000
Out.		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo
				62 000,000
			Total Tickets	1 274 389,051
			Físicas	336 000,000
				938 389,051

Fonte: ENSE

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Públíco, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica "ISP + Outros" engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia**, **Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia** e **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Públíco sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.



Com energia, sempre