

# Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Novembro de 2023

# Índice

## 1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

## 2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

## 3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

## 4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

# 1. Introdução



### Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em outubro de 2023 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 4,63% face ao mês homólogo de 2022.
- O consumo mensal da gasolina foi de 99 522 toneladas, +8,08 % face a outubro de 2022.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 425 287 toneladas, +3,86% face a outubro de 2022.
- O consumo mensal de Jet foi de 159 665 toneladas, +11,10%, face a outubro de 2022, superior em 54,88% face a outubro de 2021, e já superior em 10,71% comparando com outubro de 2019.

### Preço

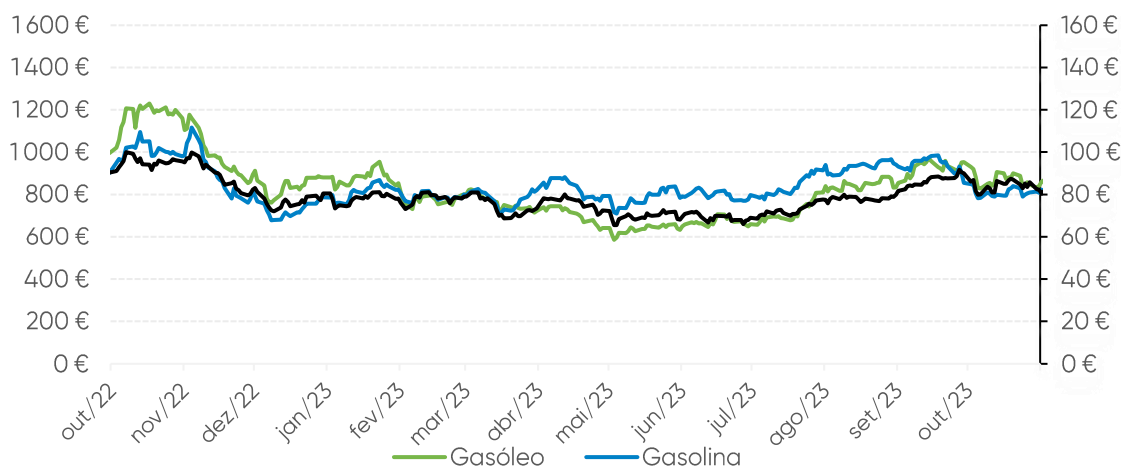
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em outubro, um decréscimo de 1,9 cents/l (-1,02%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em outubro, uma descida de 6,1 cents/l (-3,21%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de outubro de 2022, verificou-se uma redução do PMVP do gasóleo em 14,1 cents/l (-7,2%) e de 2,0 cents/l (-1,1%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em outubro de 2023, desceu 23,12€ (-2,11%), face ao valor verificado em setembro de 2023.
- Portugal foi, em outubro de 2023, o 16º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e o 14º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em outubro de 2023, o 9º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina e 9º igualmente no preço após impostos (PMVP).

### Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de outubro de 2023, em Portugal, um valor de 29,2 cents/l para o gasóleo e de 29,4 cents/l para a gasolina 95.

- A procura chinesa de petróleo cresceu, atingindo um novo *record* de 17,1 mb/d em setembro, sustentando um crescimento global. A China deverá ser responsável por 1,8 mb/d do aumento total de 2,4 mb/d que fará a procura ascender para os 102 mb/d em 2023. Prevê-se que o crescimento global abrande para os 930 kb/d em 2024. Na OCDE, as tendências económicas adversas são cada vez mais evidentes, com os fracos ganhos na procura deste ano a darem lugar a uma contração em 2024.
- A produção mundial de petróleo aumentou 320 kb/d em outubro para os 102 mb/d. O crescimento nos Estados Unidos e no Brasil está a superar as previsões, ajudando a propulsionar a oferta global em mais 1,7 mb/d para um *record* de 101,8 mb/d em 2023. O sector não-OPEP+ voltará uma vez mais a impulsionar o crescimento global em 2024, que está projetado em 1,6 mb/d. A guerra entre Israel e o Hamas, que começou no início de outubro, não teve qualquer impacto material nos fluxos da oferta de petróleo.
- As margens das refinarias sofreram uma grande queda em outubro, em relação aos níveis quase *record* alcançados durante o 3º Trimestre de 2023. Os *cracks* mais fracos da gasolina foram responsáveis por grande parte do declínio, mas os *cracks* ainda elevados dos destilados médios asseguraram que as margens permanecessem acima da média quinquenal. Prevê-se que o volume global de crude consumido pelas refinarias aumente em 1,9 mb/d em 2023 e 1 mb/d em 2024, para uma média de 82,6 mb/d e 83,6 mb/d, respetivamente.
- As exportações russas de petróleo diminuíram em 70 kb/d em outubro, para os 7,5 mb/d, com o aumento dos carregamentos de crude a não conseguirem compensar uma diminuição nos fluxos de produtos. As receitas estimadas da exportação caíram \$ 25 milhões, para os \$ 18,34 mil milhões, com os preços internacionais mais baixos do petróleo, a mais do que compensarem um desconto cada vez mais pequeno para os petróleo russos em relação ao *North Sea Dated*. Os preços do crude e dos produtos russos, com a exceção da gasolina e do VGO, estiveram acima do teto de preços do G7.
- Os inventários globais observados aumentaram 9,9 mb em setembro, mas permanecem perto dos seus mínimos históricos. O petróleo sobre as águas recuperou 25,3 mb e os *stocks* da OCDE aumentaram uns ligeiros 2,9 mb, enquanto que os *stocks* não-OCDE diminuíram 18,3 mb. No 3º trimestre de 2023 os *stocks* de crude caíram a pique, cerca de 141,4 mb e os de produtos petrolíferos aumentaram em 112,7 mb, com os cortes de fornecimento dos países da OPEP+ a coincidirem com o aumento da atividade das refinarias.
- Os futuros de crude ICE Brent caíram \$ 8/bbl em outubro, com as perspetivas macroeconómicas a deteriorarem-se e os receios em relação à oferta na sequência do ataque do Hamas a Israel a apaziguarem-se. A estrutura a longo prazo do crude abrandou, em paralelo com os preços estáveis, com o contango a voltar a motivar os *spreads* do WTI pela primeira vez desde julho. A queda dos preços continuou à medida que entrámos no início de novembro. No momento da redação deste relatório, o Brent estava a ser negociado a \$82/bbl.

Fonte: AIE - Oil Market Report







# 2. Mercado

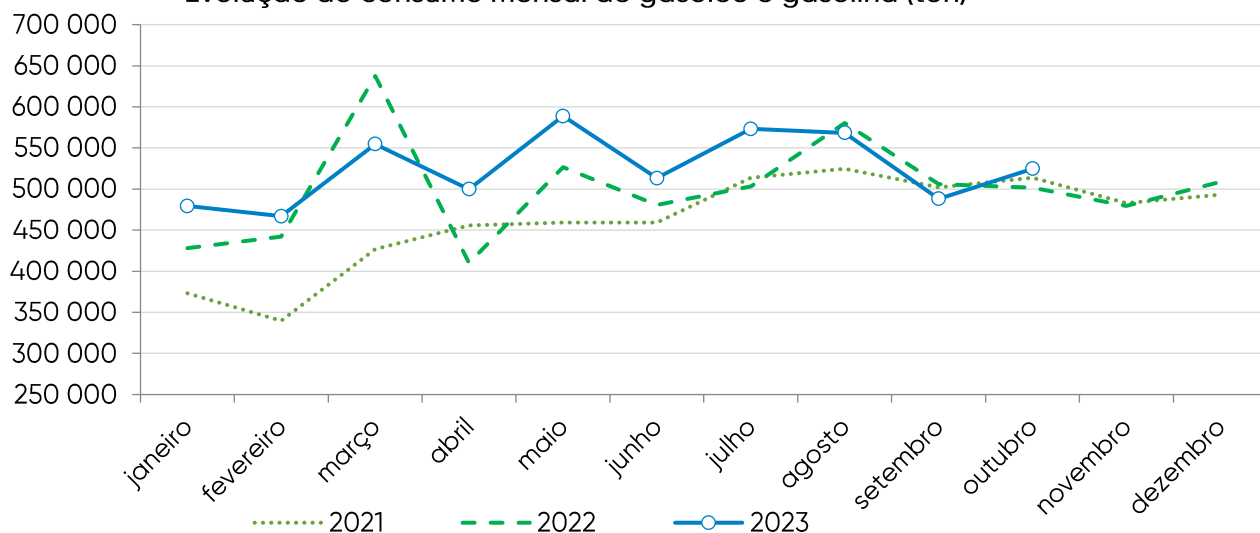


### Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em outubro de 2023, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +7,50% face a setembro de 2023
-  +4,63 face a outubro de 2022
-  +2,13% face a outubro de 2021
-  +7,87 % face a outubro de 2020



Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



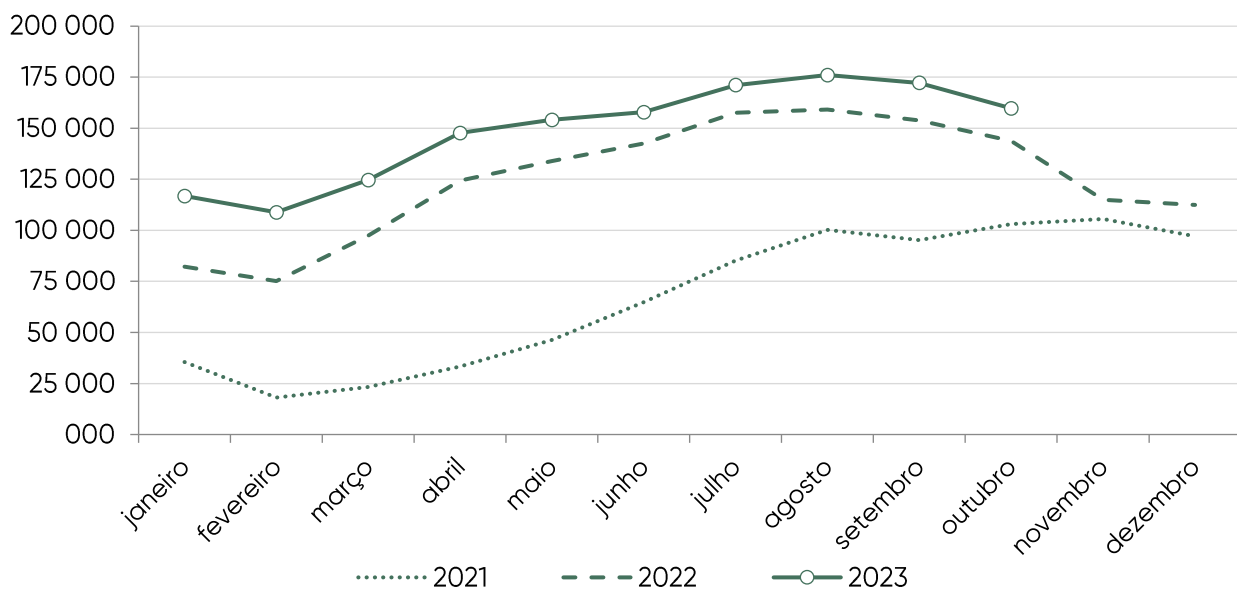
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	out/23	out/22	Variação
Gasóleo	425 287	409 495	3,86%
Gasolina	99 522	92 084	8,08%
<b>Total</b>	<b>524 809</b>	<b>501 579</b>	<b>4,63%</b>

Fonte: ENSE

Em outubro de 2023, o consumo mensal de JET foi de 159 665 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

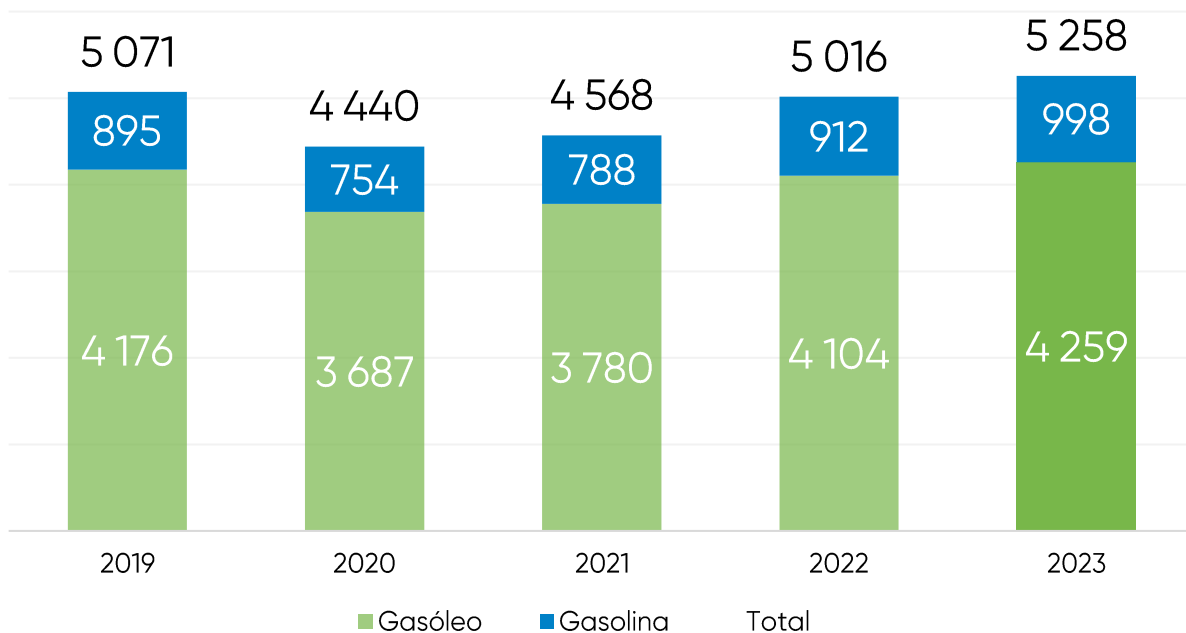
-  -7,25% face a setembro de 2023
-  +11,10% face a outubro de 2022

### Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Consumo Mensal (ton)			
Combustível	out/23	out/22	Varição
Jet	159 665	143 710	11,10%

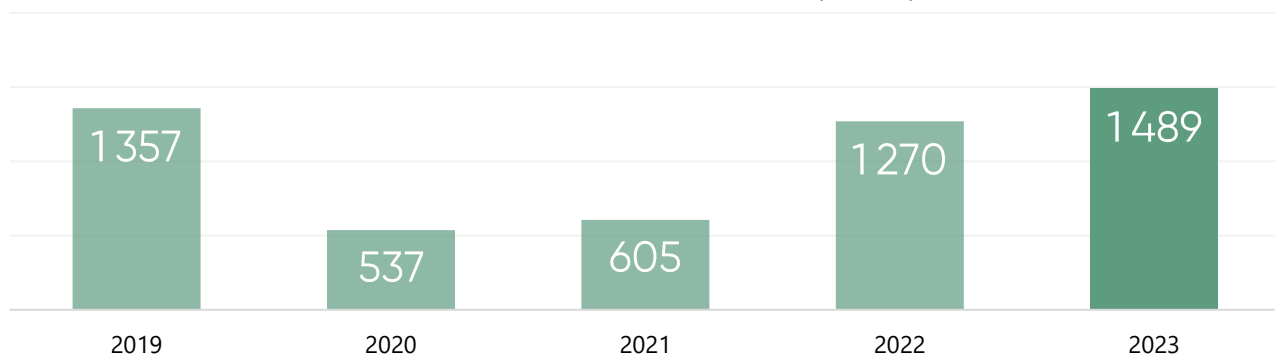
### Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	out/23	out/22	Varição
Gasóleo	4 259 387	4 103 844	3,79%
Gasolina	998 366	912 077	9,46%
<b>Total</b>	<b>5 257 753</b>	<b>5 015 920</b>	<b>4,82%</b>



Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	out/23	out/22	Variação
Jet	1 488 643	1 269 825	17,23%

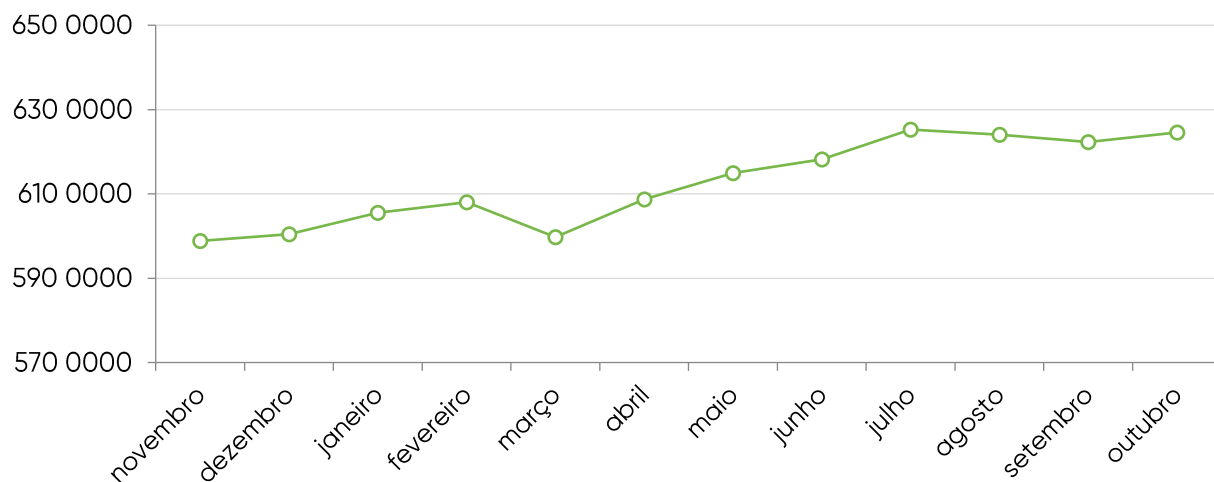
O ano móvel, à data de outubro, considera o período compreendido entre novembro do ano anterior e outubro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em outubro de 2023, registaram-se as seguintes variações:

-  +3,18% no gasóleo
-  +9,07% na gasolina
-  +16,55% no jet

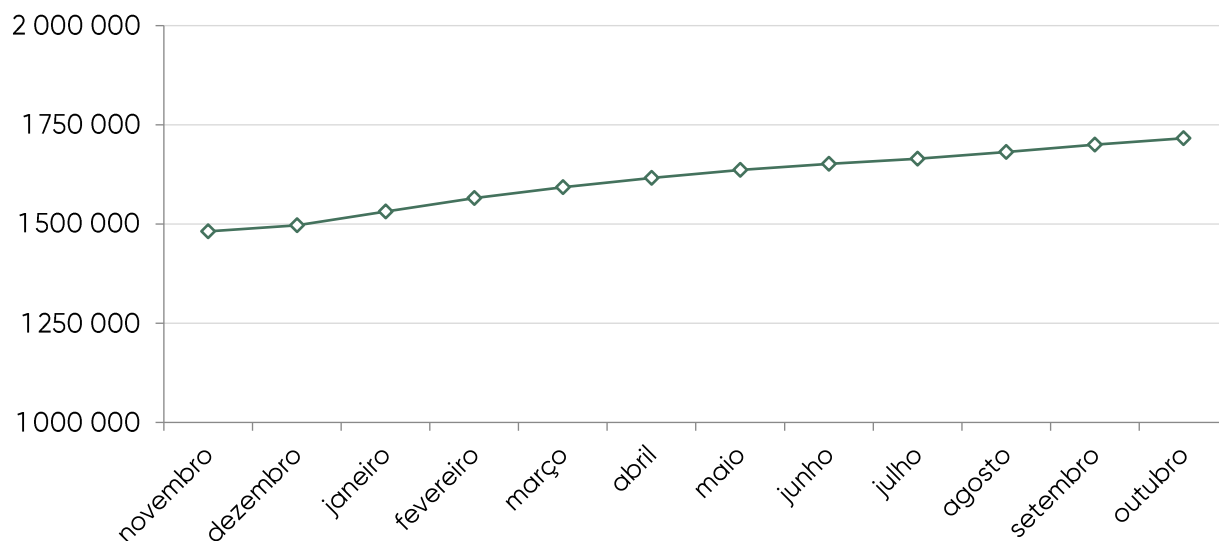
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	out/23	out/22	Variação
Gasóleo	5 068 224	4 912 138	3,18%
Gasolina	1 177 865	1 079 869	9,07%
<b>Total</b>	<b>6 246 089</b>	<b>5 992 007</b>	<b>4,24%</b>

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	out/23	out/22	Variação
Jet	1 716 059	1 472 325	16,55%

Fonte: ENSE





# 3. Preço



Para o cálculo do preço real do *biodiesel* (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de agosto e setembro de 2023, bem como os valores provisórios do FAME para outubro e novembro de 2023 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 89,25 € em agosto 2023 | + 8,99 %
-  + 15,62€ em setembro 2023 | + 1,44 %
-  - 23,12€ em outubro 2023 | - 2,11 %
-  + 22,94€ em novembro 2023 | + 2,14%



O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m <sup>3</sup> )	Preço FAME – real (€/m <sup>3</sup> )
Agosto	1081,61 €	1056,41 €
Setembro	1097,23 €	1094,97 €
Outubro	1074,11 €	
Novembro	1097,05 €	

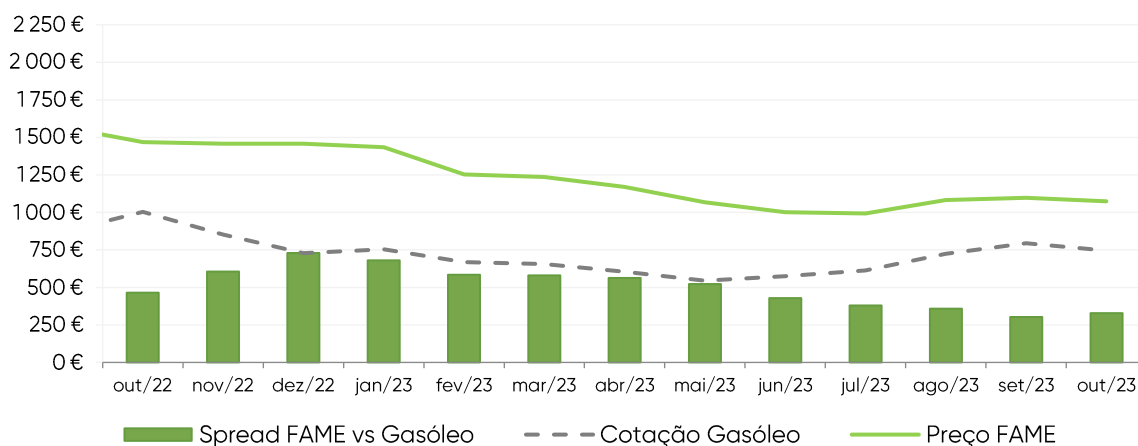
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de outubro 2023, registou as seguintes variações:

-  + 26,07€ face a setembro 2023 | + 8,61%
-  - 136,02€ face a outubro 2022 | - 24,40%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m<sup>3</sup>)



Fonte: Argus e ENSE

### Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

**Cotação internacional** – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

**Frete** – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

**Biocombustíveis** – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº 8 do Decreto-Lei nº 84/2022, de 9 de dezembro.

**Reservas Estratégicas** – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

**Descarga e armazenagem** – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

**Enchimento** – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

**ISP** – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

**IVA** – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

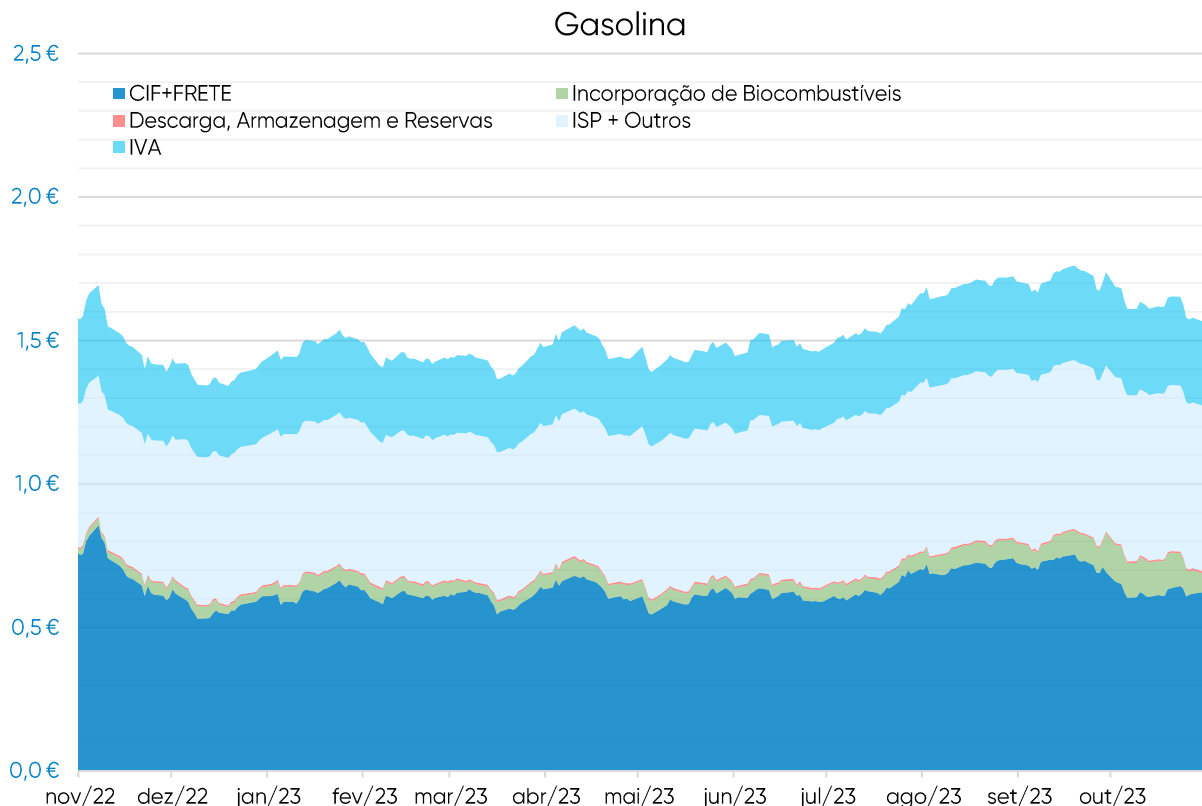
## Evolução do Preço de Referência

Em outubro de 2023, comparando com o mês anterior, os preços desceram em todos os combustíveis. A maior variação registou-se no GPL Butano, em que se registou uma redução de - 5,58%.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência subiu 2,55% na Gasolina, 4,10% no GPL Auto e 4,94% e no GPL Propano. Os preços de referência neste período desceram -11,79% no Gasóleo e -4,29% no GPL Butano.

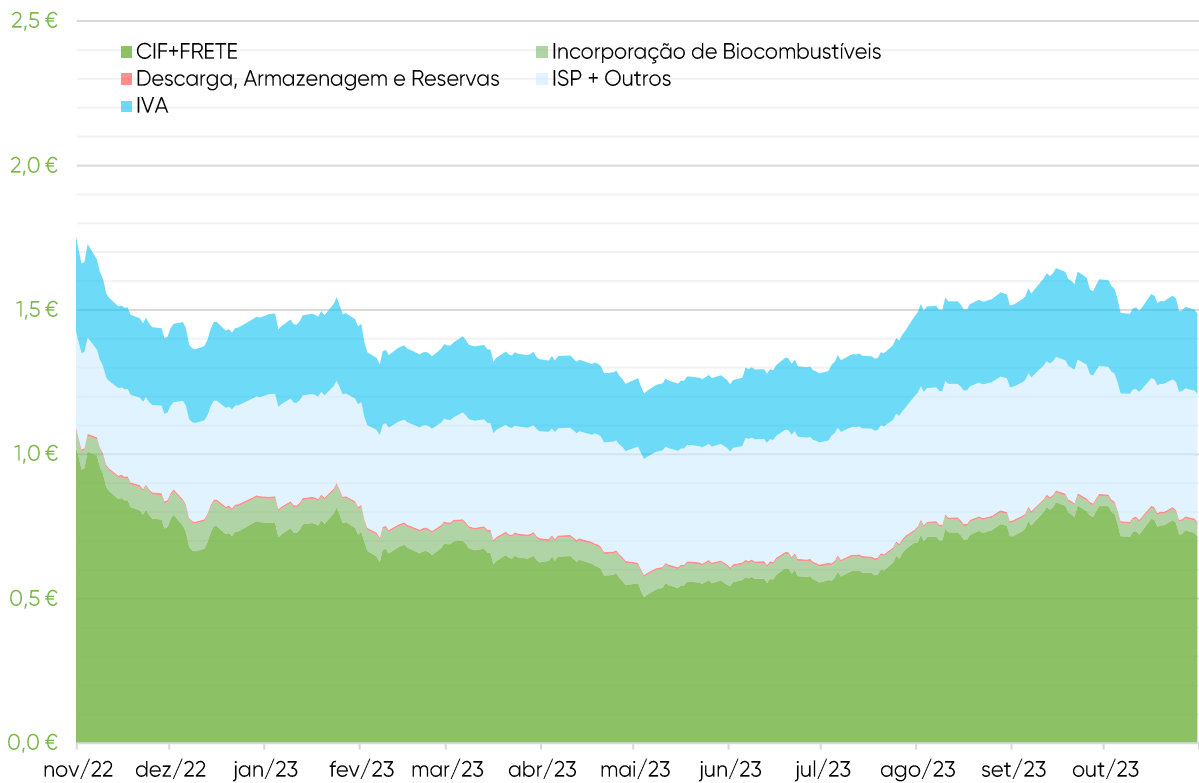
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	out/23	set/23	Variação	Combustível	out/23	out/22	Variação
Gasolina	1,623	1,717	-5,45%	Gasolina	1,623	1,583	2,55%
Gasóleo	1,526	1,592	-4,16%	Gasóleo	1,526	1,730	-11,79%
GPL Propano	1,085	1,106	-1,88%	GPL Propano	1,085	1,034	4,94%
GPL Butano	1,049	1,111	-5,58%	GPL Butano	1,049	1,096	-4,29%
GPL Auto	0,662	0,673	-1,58%	GPL Auto	0,662	0,636	4,10%

Fonte: ENSE

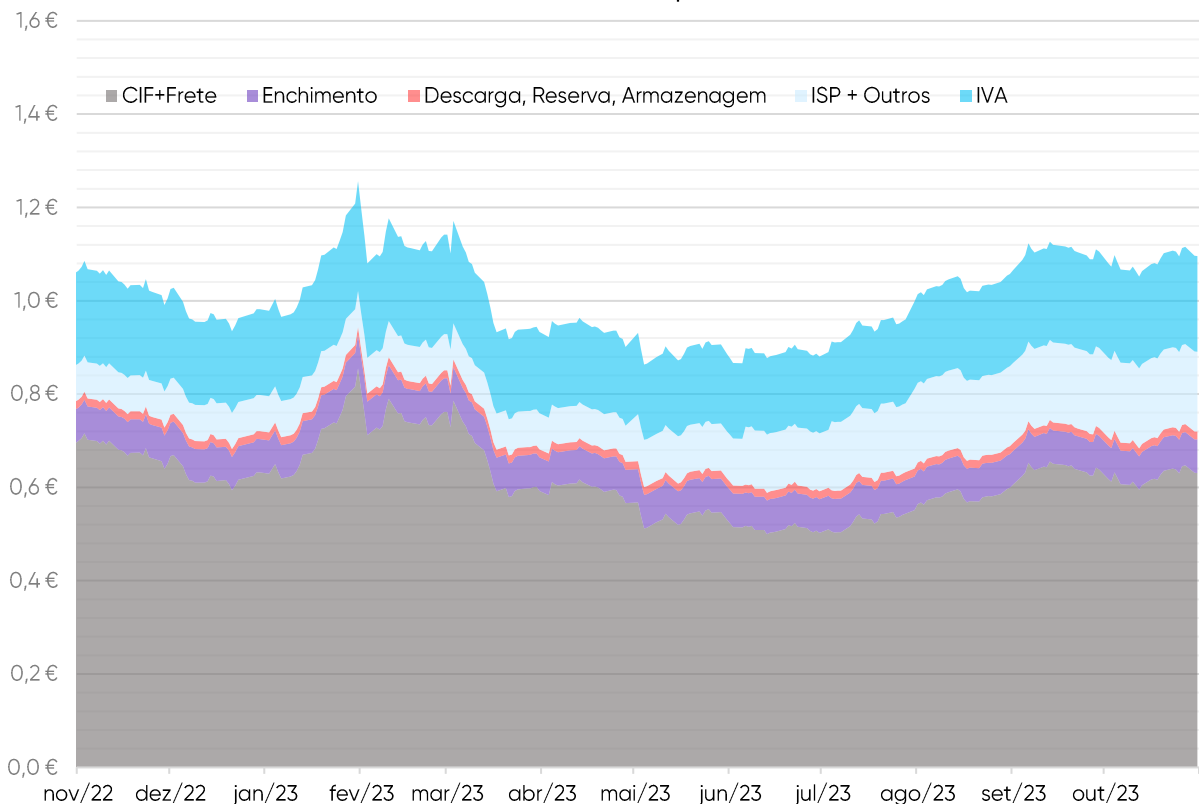


Fonte: ENSE

#### Gasóleo

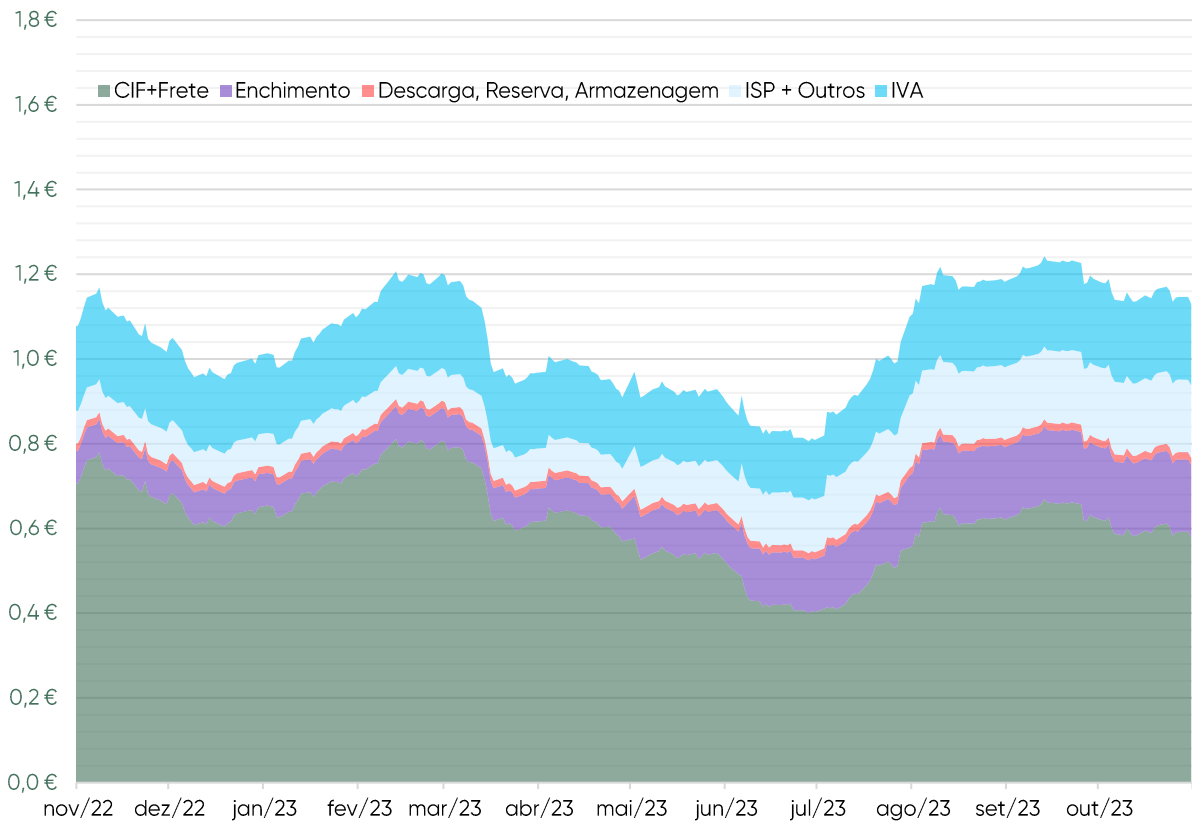


#### GPL Propano

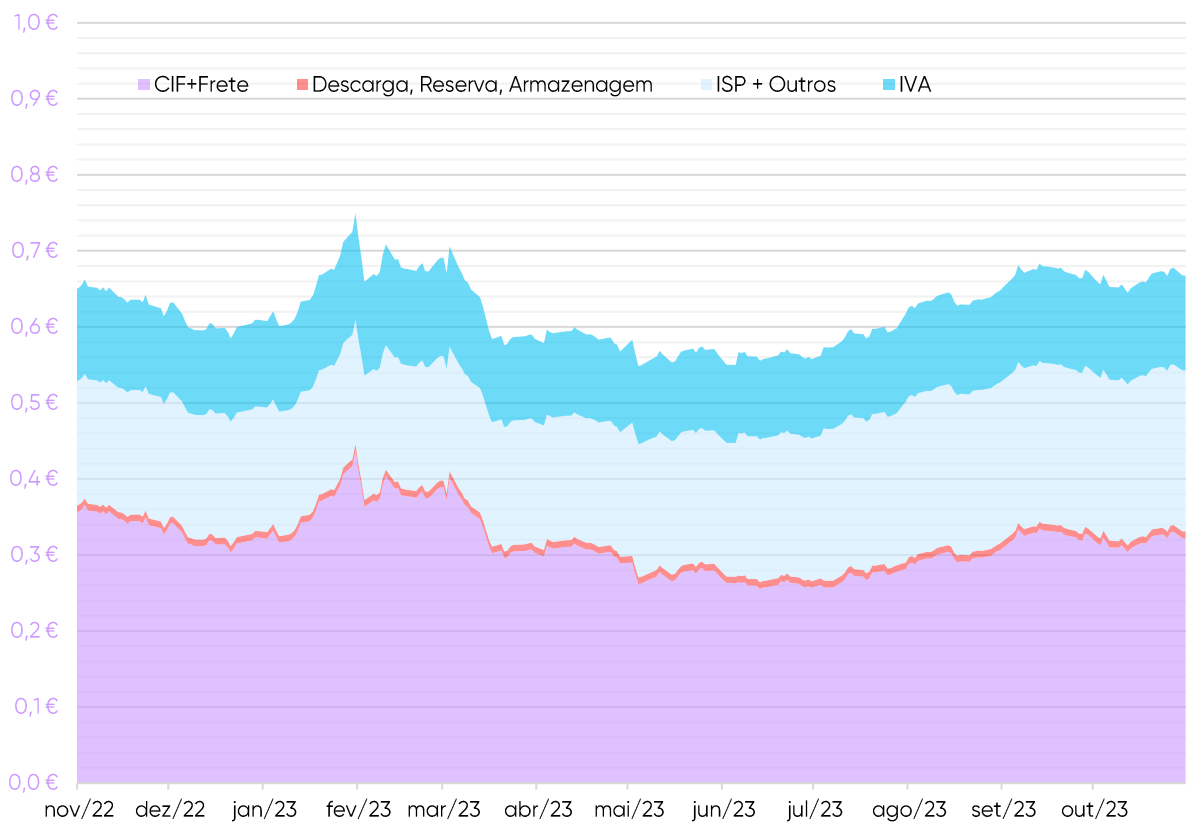




#### GPL Butano



#### GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

## Gasóleo rodoviário

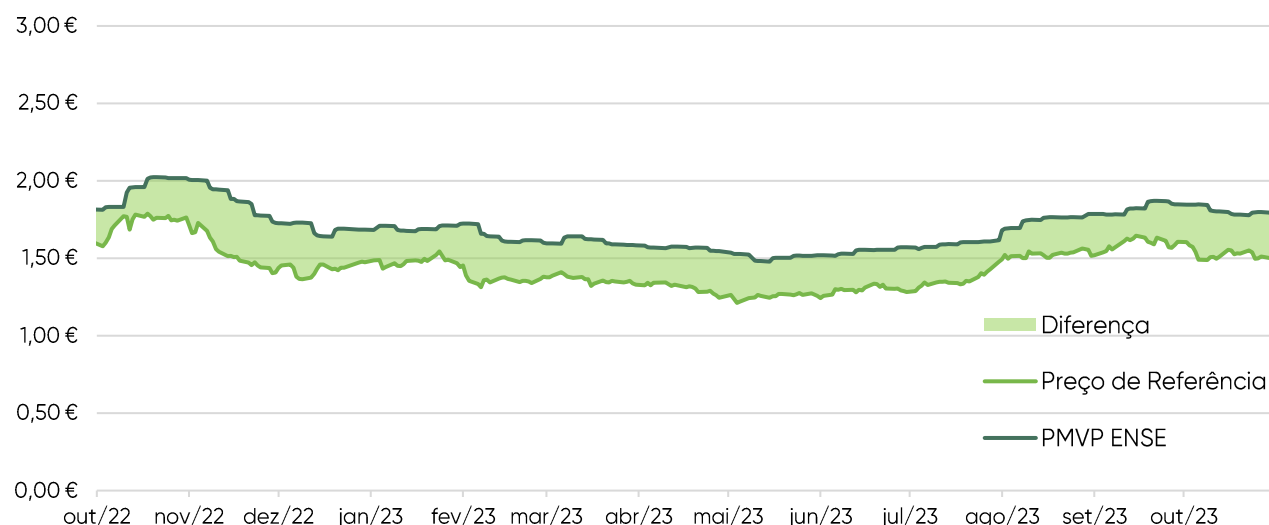
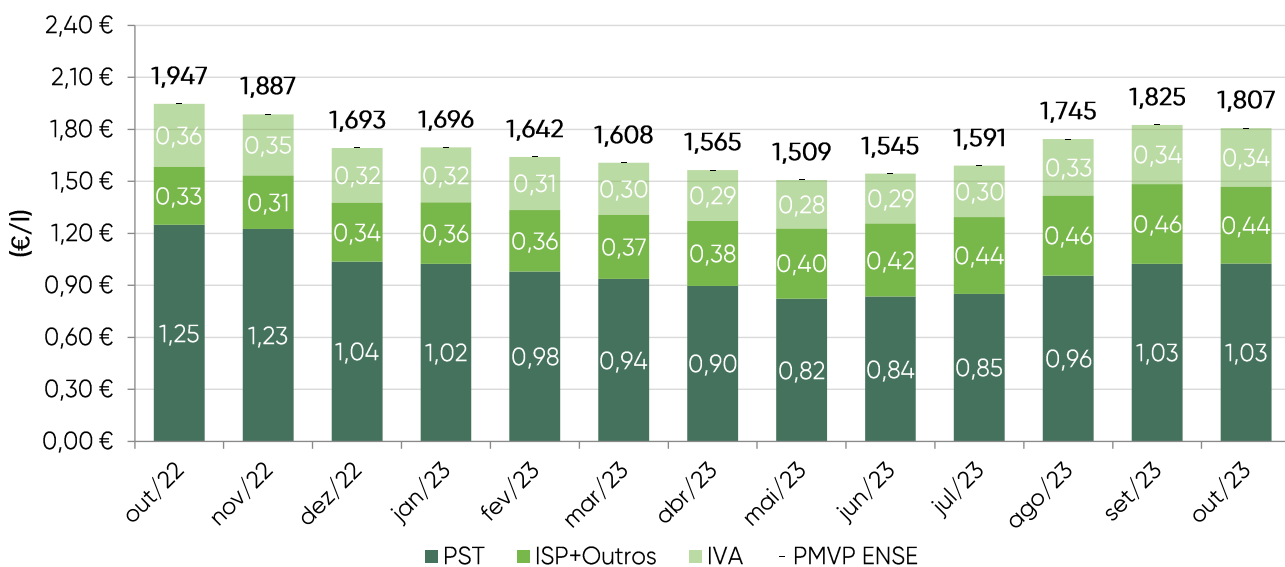
Entre outubro de 2022 e outubro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 14,1 cents/l (-7,2%), sustentado pela redução de 22,3 cents/l (-17,9%) do PST (Preço sem Taxas). Entre setembro e outubro de 2023, o PMVP do gasóleo desceu 1,9 cents/l (uma variação de -1,02%).

out/23

Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,223 €	0,109 €	-0,141 €
%	-17,9%	32,7%	-7,2%

### Gasóleo

Variação desde início ano	0,111 €
Variação desde início ano (%)	6,54%
Variação face ao mês anterior	-0,019 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,02%



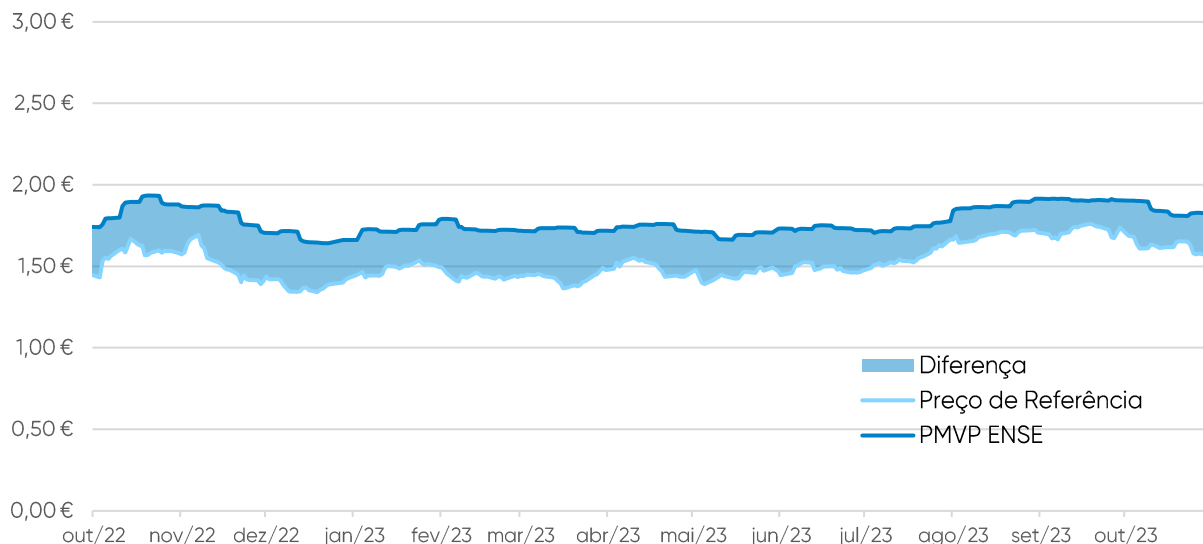
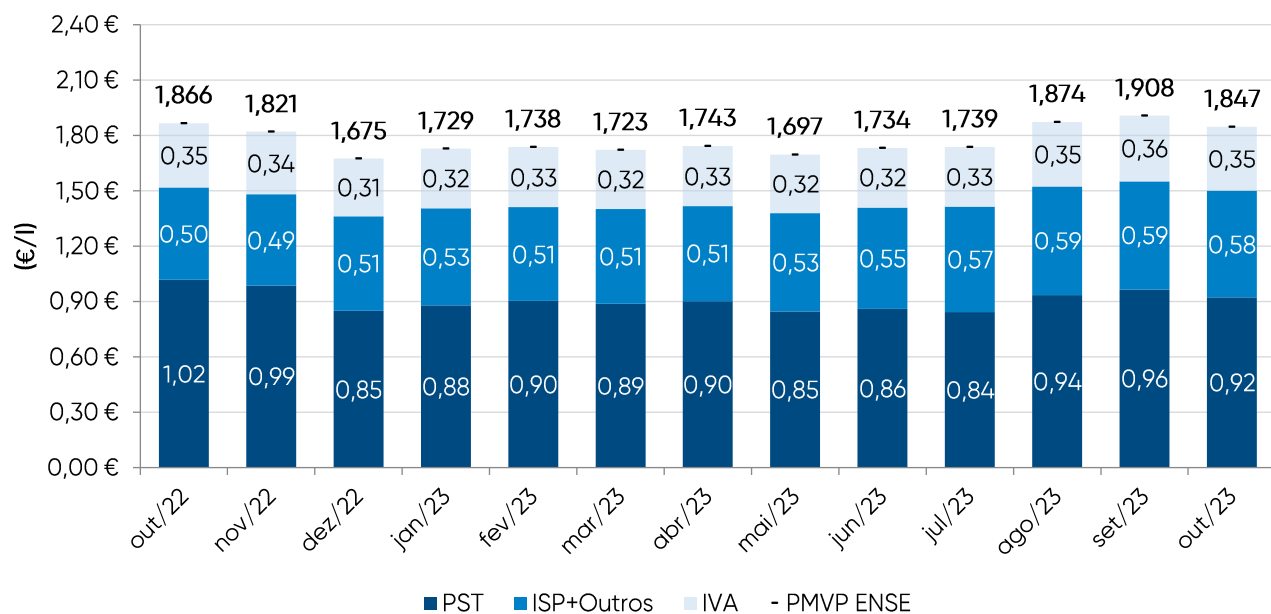
## Gasolina 95

Entre outubro de 2022 e outubro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 sofreu uma redução de 2,0 cents/l (-1,1). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre setembro e outubro de 2023, desceu 6,1 cents/l (uma variação de -3,21%).

out/23			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,094 €	0,078 €	-0,020 €
%	-9,3%	15,7%	-1,1%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,117 €
Variação desde início ano (%)	6,78%
Variação face ao mês anterior	-0,061 €
Variação face ao mês anterior (%)	-3,21%



## GPL Butano

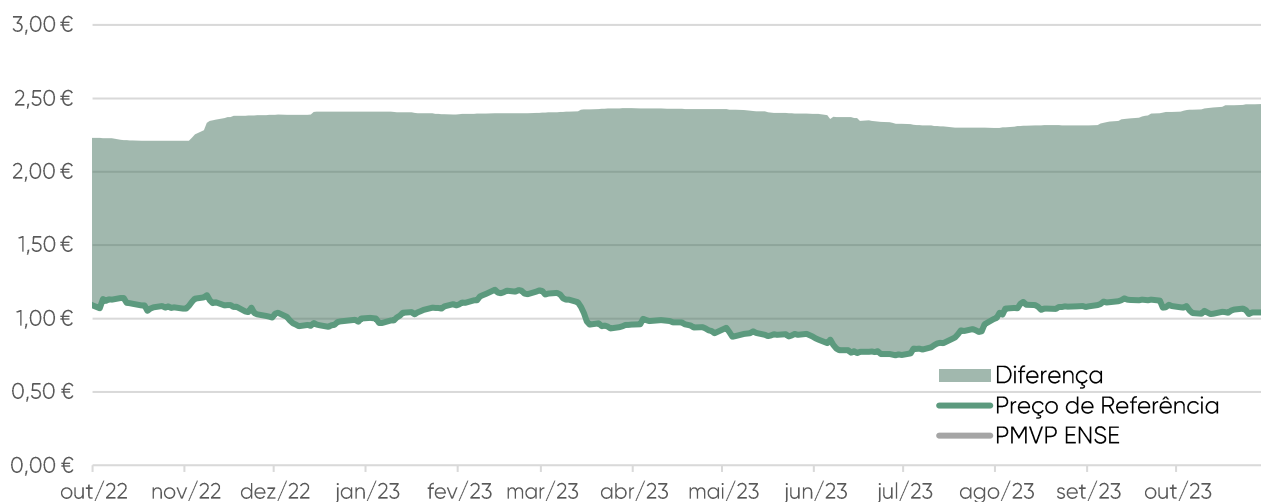
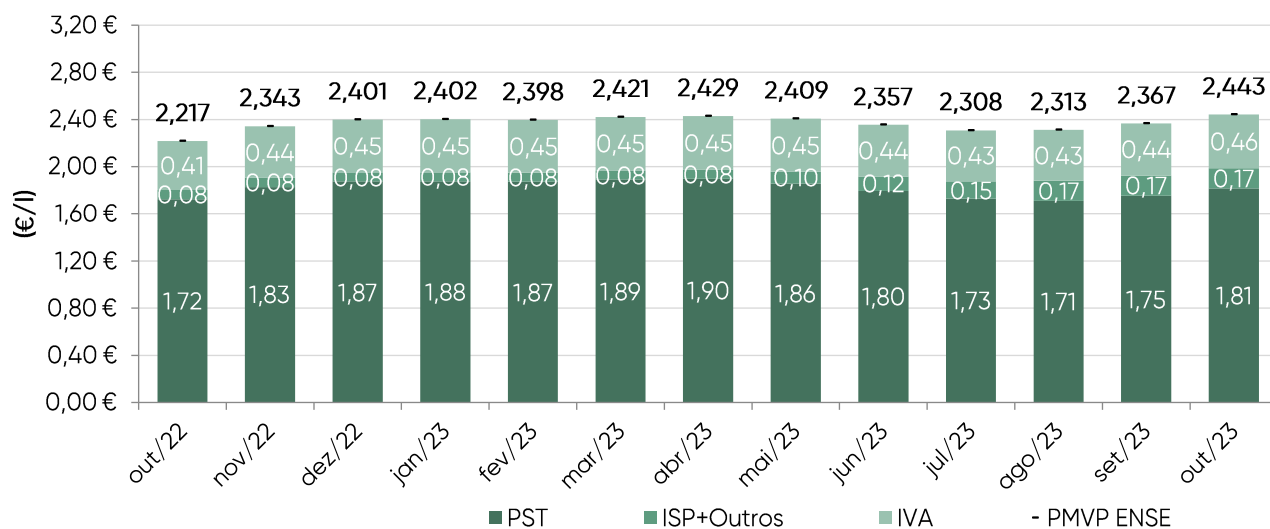
Entre outubro de 2022 e outubro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano aumentou 22,6 cents/kg (+10,2%). Entre setembro e outubro de 2023, o GPL Butano registou uma subida de 7,6 cents/kg (+3,21%).

out/23

GLP Butano	Varição PST	Var. ISP+ Outros	Varição (a-1) PMVP ENSE
€	0,090 €	0,094 €	0,226 €
%	5,2%	121,2%	10,2%

### Garrafa Butano

Varição desde início ano	0,041 €
Varição desde início ano (%)	1,70%
Varição face ao mês anterior	0,076 €
Varição face ao mês anterior (%)	3,21%



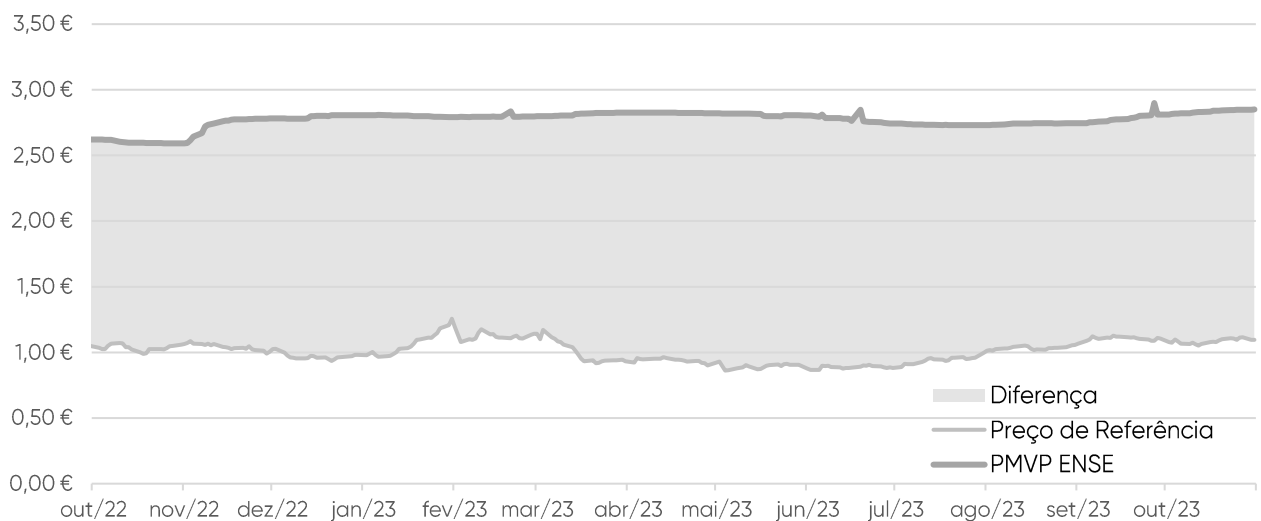
## GPL Propano

Entre outubro de 2022 e outubro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 23,3 cents/l (+8,9%). Entre setembro e outubro de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 5,2 cents/kg (+1,85%).

		out/23		
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros		Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,095 €	0,094 €		0,233 €
%	4,7%	121,2%		8,9%

### Garrafa Propano

Variação desde início ano	0,033 €
Variação desde início ano (%)	1,19%
Variação face ao mês anterior	0,052 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,85%

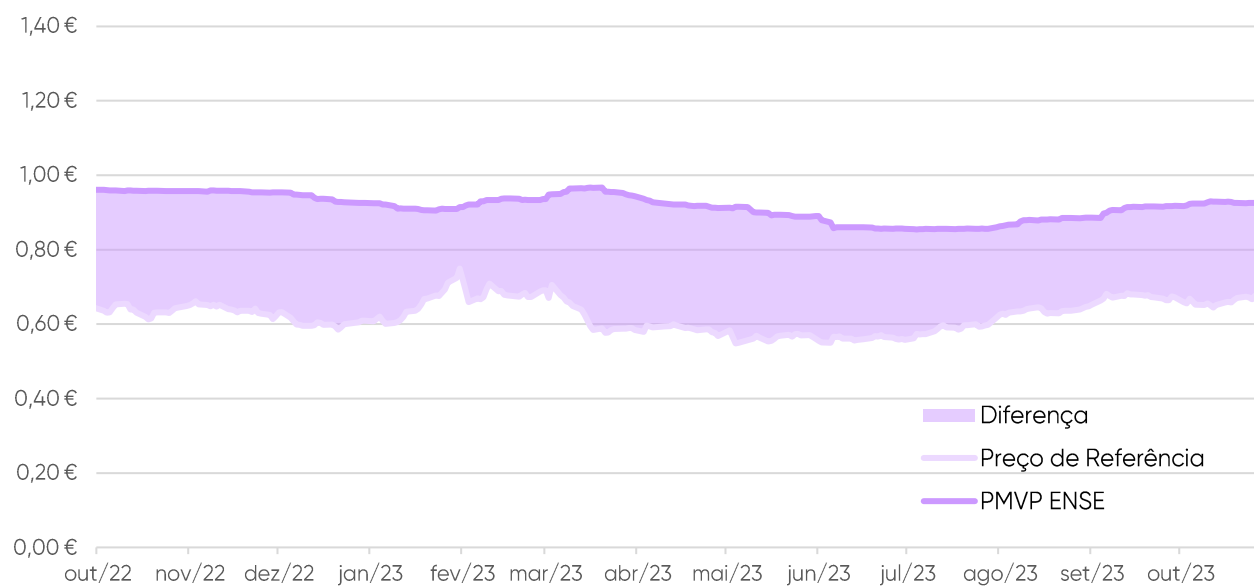
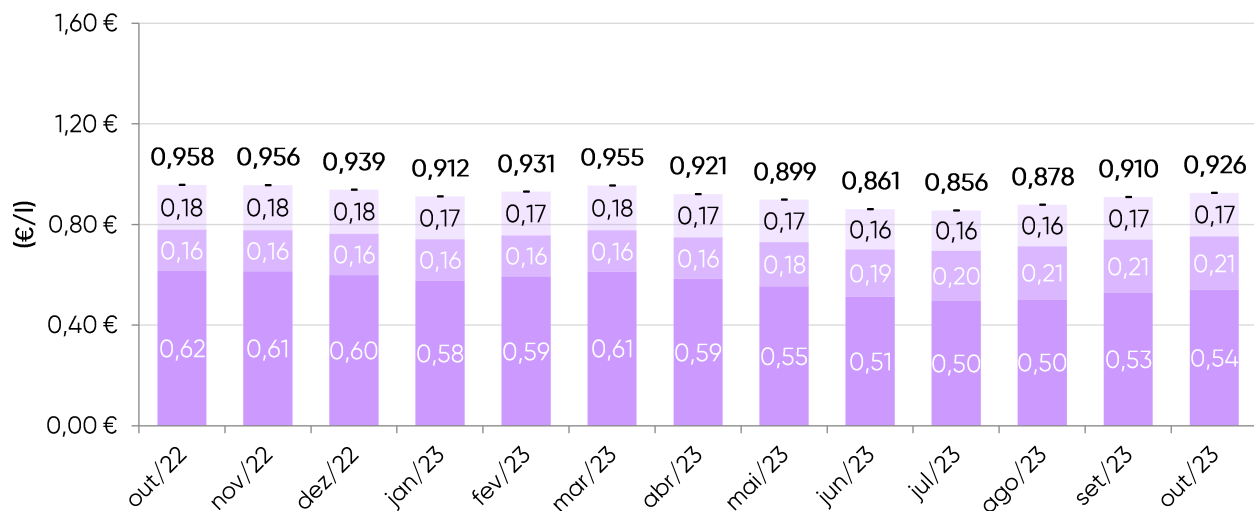


Fonte: ENSE

## GPL Auto

Entre outubro de 2022 e outubro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto desceu 3,2 cents/l (-3,4%), explicado pela redução de 7,4 cents/l (-12,1%) do PST (Preço sem Taxas). Entre setembro e outubro de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou um aumento de 1,6 cents/l (+1,77%).

GPL Auto		out/23		
€	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE	
€	-0,074 €	0,048 €	-0,032 €	
%	-12,1%	29,3%	-3,4%	
<b>GPL Auto</b>				
	Variação desde início ano		0,014 €	
	Variação desde início ano (%)		1,51%	
	Variação face ao mês anterior		0,016 €	
	Variação face ao mês anterior (%)		1,77%	



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

## Gasóleo rodoviário

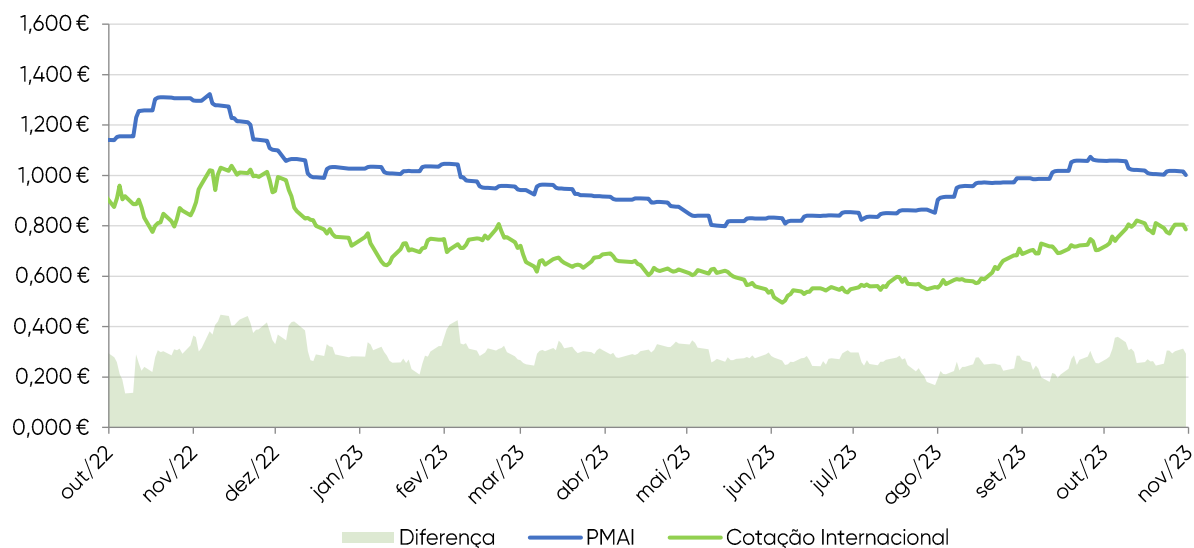
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal e a cotação internacional desceram 30,5 cents/l e 27,2 cents/l, respetivamente entre final de outubro de 2022 e outubro de 2023, representando uma redução de -23,4% e -27,7%.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu uma redução de 2,6 cents/l (-2,5%), em linha com a cotação internacional que desceu 3,8 cents/l (-5,1%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 29,2 cents/l a 31 de outubro de 2023 (variação de +1,2 cts/l, ou seja, +4,4%, desde o início do ano).

Gasóleo	03/01/2023	31/10/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,027 €	1,001 €	-0,026 €	-2,5%
Cotação	0,747 €	0,709 €	-0,038 €	-5,1%
Diferença	0,280 €	0,292 €	0,012 €	4,4%

Gasóleo	31/10/2022	31/10/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,306 €	1,001 €	-0,305 €	-23,4%
Cotação	0,981 €	0,709 €	-0,272 €	-27,7%
Diferença	0,326 €	0,292 €	-0,033 €	-10,2%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

## Gasolina 95

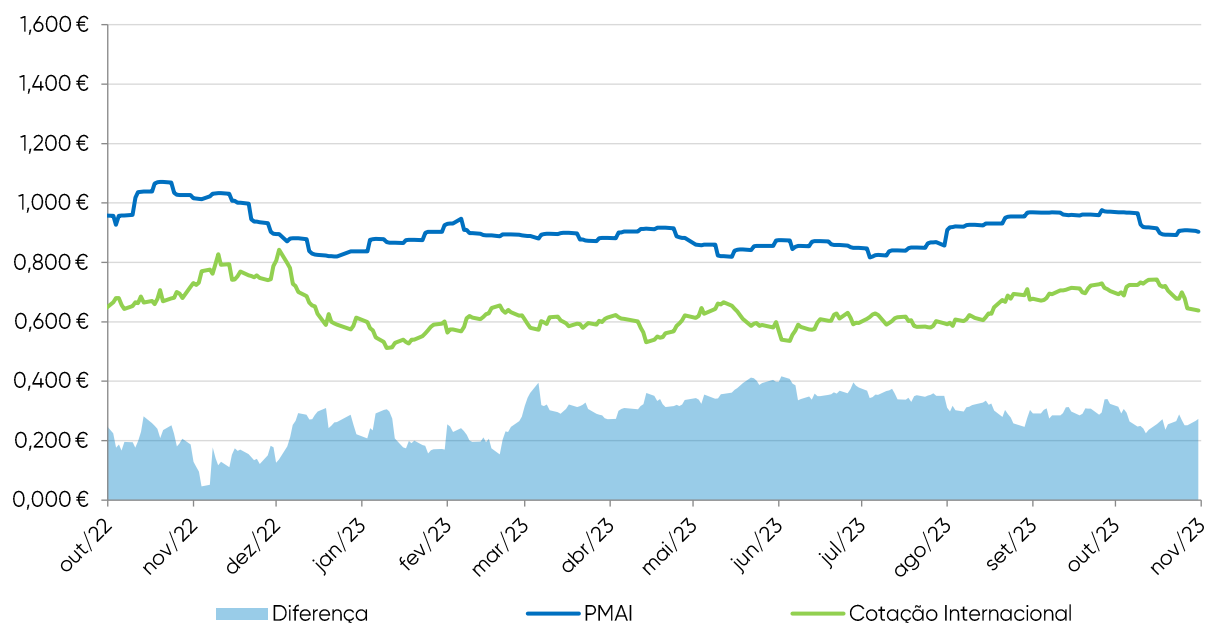
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal diminuiu 12,3 cents/l (-12,0%) entre final de outubro de 2022 e outubro de 2023, tendo-se registado uma redução da cotação internacional de 13,1 cents/l (-17,6%).

Desde o início de janeiro de 2023, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina aumentou 6,6 cents/l (+7,9%), tal como a cotação internacional que subiu 0,8 cents/l (+1,3%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 29,4 cents/l a 31 de outubro de 2023 (um aumento de 5,8 cents/l, +24,8%, desde o início do ano).

Gasolina	03/01/2023	31/10/2023	Varição (€)	Varição
PMAI	0,837 €	0,903 €	0,066 €	7,9%
Cotação	0,602 €	0,609 €	0,008 €	1,3%
Diferença	0,235 €	0,294 €	0,058 €	24,8%

Gasolina	31/10/2022	31/10/2023	Varição (€)	Varição
PMAI	1,027 €	0,903 €	-0,123 €	-12,0%
Cotação	0,740 €	0,609 €	-0,131 €	-17,6%
Diferença	0,287 €	0,294 €	0,007 €	2,5%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia



Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

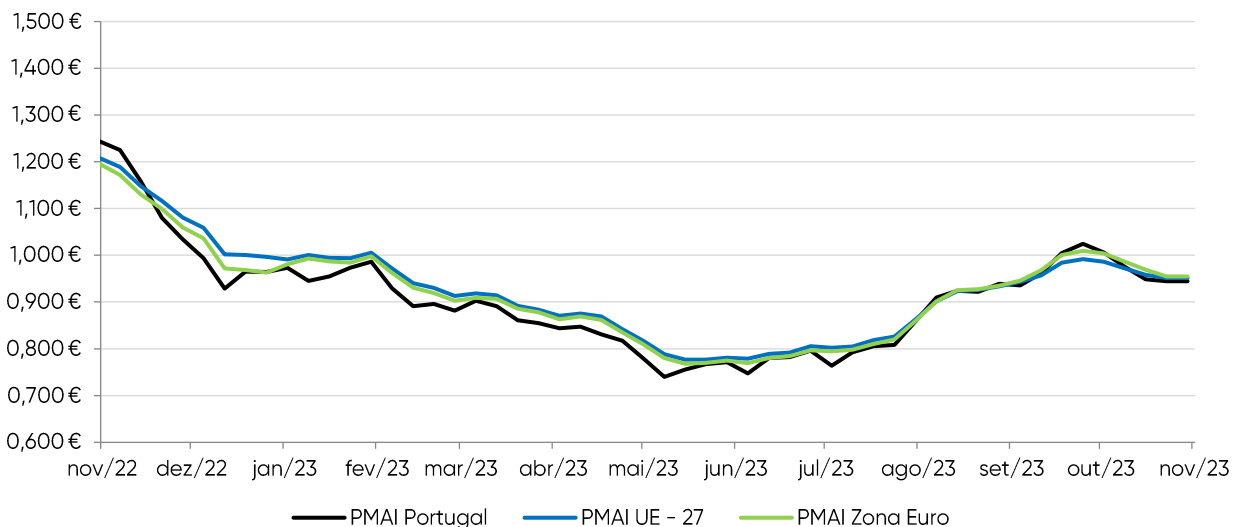
### Gasóleo rodoviário

Em outubro de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 0,3 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+0,3%) e 0,7 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-0,7%).

De outubro de 2022 a outubro de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 23,7 cent/l (-19,7%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que desceram 21,5 cent/l (-18,2%) e 19,5 cent/l (-16,7%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2023, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 1,5 cents/l (-1,5%) nesse período, alinhado com a EU e a Zona Euro onde desceu 0,5 cents/l e 0,7 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

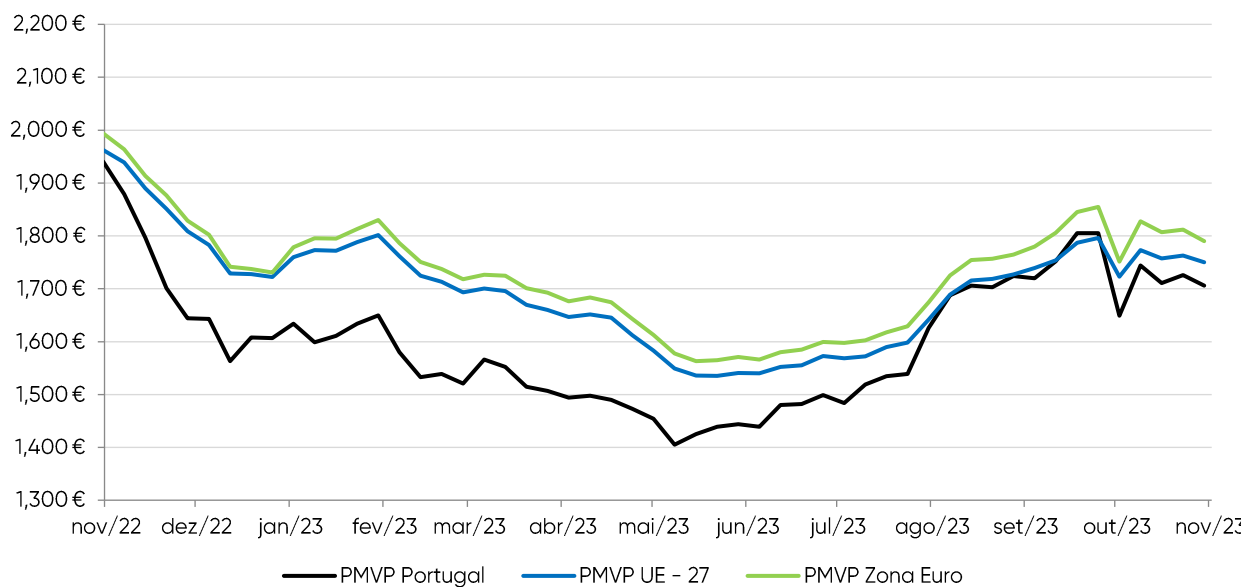


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal em outubro de 2023 está 1,9 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-1,1%) e 6,4 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-3,5%). De outubro de 2022 a outubro de 2023, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 15,7 cent/l (-8,3%) em linha com a União Europeia e a Zona Euro que diminuíram 17,1 cent/l (-8,9%) e 16,0 cent/l (-8,2%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2023, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal registou uma redução de 3,7 cent/l (-2,1%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP desceu 1,6 cents/l e 2,4 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,771 €	0,982 €
Variação €	-0,037 €	-0,015 €
Variação (%)	-2,1%	-1,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,891 €	1,204 €
Variação anual €	-0,157 €	-0,237 €
Variação anual (%)	-8,3%	-19,7%

UE	PMVP	PMAI	Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,769 €	0,969 €	Preço mensal (m-1)	1,821 €	0,981 €
Variação €	-0,016 €	-0,005 €	Variação €	-0,024 €	-0,007 €
Variação (%)	-0,9%	-0,5%	Variação (%)	-1,3%	-0,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,924 €	1,179 €	Preço mensal ano(a-1)	1,958 €	1,169 €
Variação anual €	-0,171 €	-0,215 €	Variação anual €	-0,160 €	-0,195 €
Variação anual (%)	-8,9%	-18,2%	Variação anual (%)	-8,2%	-16,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI	PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,019 €	0,003 €	Actual (m)	-0,064 €	-0,007 €
Diferença (%)	-1,1%	0,3%	Diferença (%)	-3,5%	-0,7%
Mês anterior (m-1)	0,001 €	0,013 €	Mês anterior (m-1)	-0,051 €	0,001 €
Diferença (%)	0,08%	1,32%	Diferença (%)	-2,79%	0,07%
Ano anterior (a-1)	-0,033 €	0,025 €	Ano anterior (a-1)	-0,067 €	0,035 €
Diferença (%)	-1,72%	2,14%	Diferença (%)	-3,41%	3,02%

Fonte: Comissão Europeia

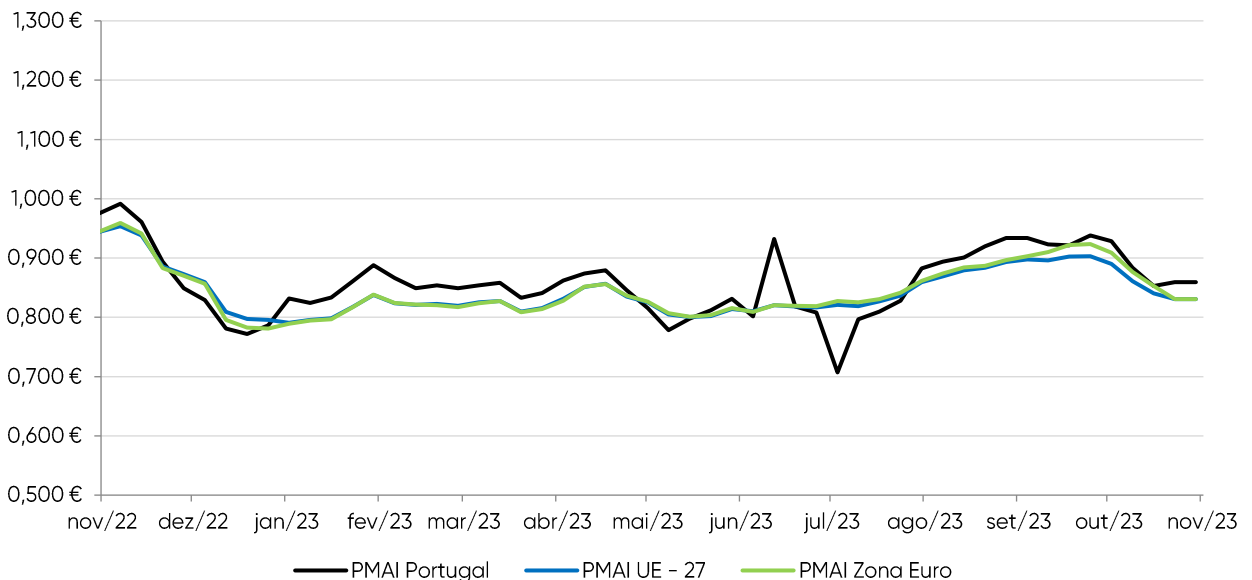
## Gasolina 95

Em outubro de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,7 cent/l (+3,2%) acima do preço médio da União Europeia e 1,8 cent/l do da Zona Euro (+2,0%).

De outubro de 2022 a outubro de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um decréscimo de 9,4 cent/l (-9,7%) em linha com a tendência na União Europeia e na Zona Euro, em que caiu 9,5 cent/l e 8,7 cent/l (-10,0% e -9,2%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2023, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 5,2 cents/l (-5,5%) nesse período, acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que desceu 4,9 cent/l e 5,4 cent/l (-5,5% e -5,9%), respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



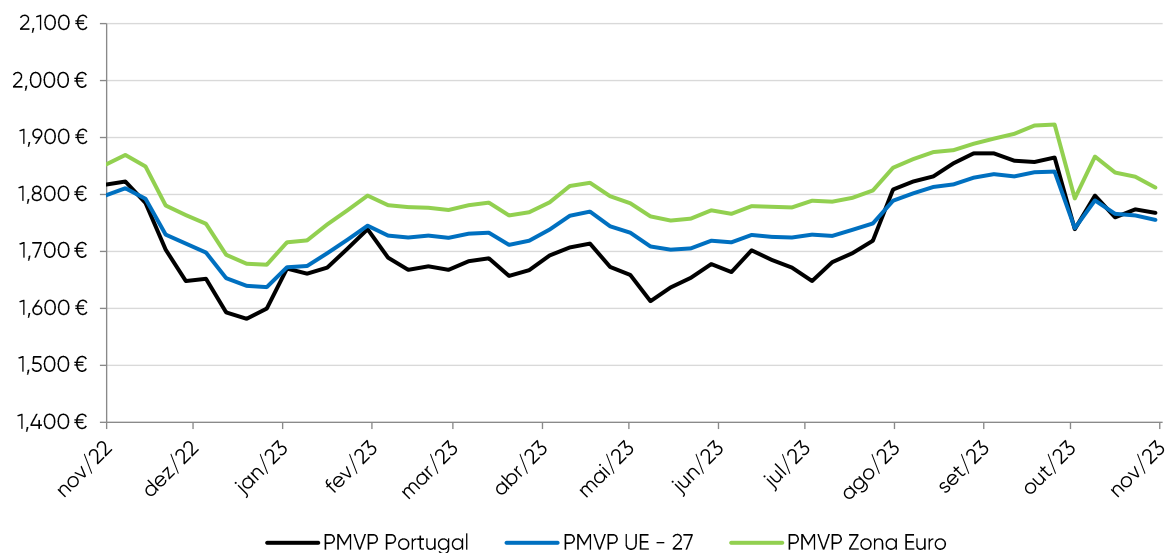
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior 2,8 cent/l (+1,6%) ao preço médio da União Europeia e 3,8 cent/l (-2,1%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De outubro de 2022 a outubro de 2023, o PVP da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 2,2 cent/l (-1,2%) acompanhando a tendência da União Europeia em que desceu 3,3 cent/l (-1,8%) e da Zona Euro que desceu 2,4 cent/l (-1,3%).

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2023, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal caiu 7,3 cents/l (-3,9%), tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP desceu 7,4 cents/l (-4,0%) e 8,4 cents/l (-4,4%), respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,863 €	0,929 €
Variação €	-0,073 €	-0,052 €
Variação (%)	-3,9%	-5,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,813 €	0,972 €
Variação anual €	-0,022 €	-0,094 €
Variação anual (%)	-1,2%	-9,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,837 €	0,900 €
Variação €	-0,074 €	-0,049 €
Variação (%)	-4,0%	-5,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,796 €	0,945 €
Variação anual €	-0,033 €	-0,095 €
Variação anual (%)	-1,8%	-10,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,912 €	0,914 €
Variação €	-0,084 €	-0,054 €
Variação (%)	-4,4%	-5,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,852 €	0,947 €
Variação anual €	-0,024 €	-0,087 €
Variação anual (%)	-1,3%	-9,2%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,028 €	0,027 €
Diferença (%)	1,6%	3,2%
Mês anterior (m-1)	0,027 €	0,029 €
Diferença (%)	1,5%	3,3%
Ano anterior (a-1)	0,017 €	0,027 €
Diferença (%)	0,9%	2,8%

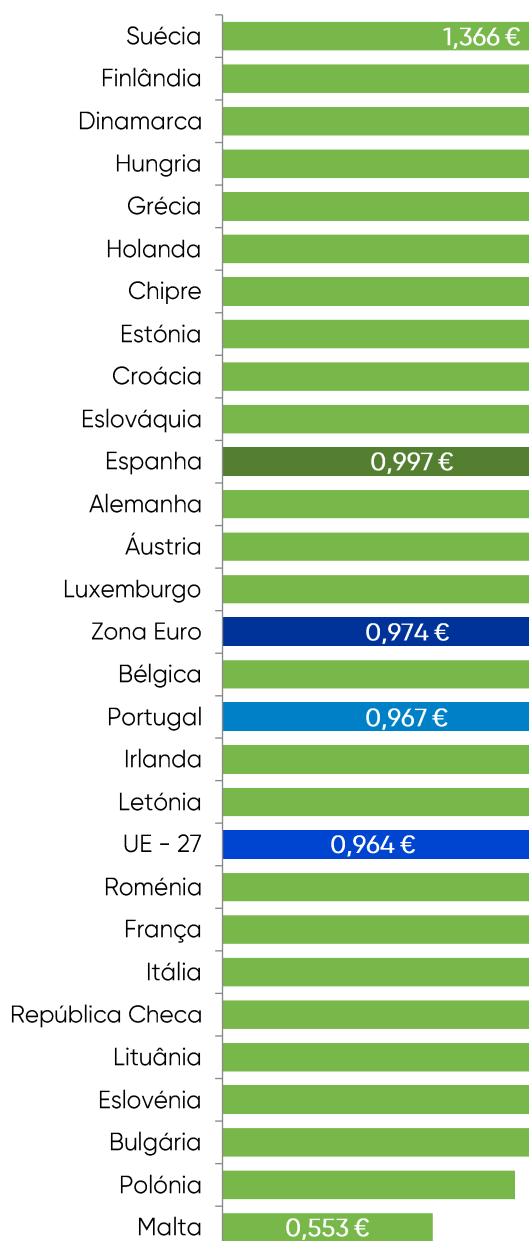
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,038 €	0,018 €
Diferença (%)	-2,1%	2,0%
Mês anterior (m-1)	-0,049 €	0,015 €
Diferença (%)	-2,5%	1,6%
Ano anterior (a-1)	-0,039 €	0,025 €
Diferença (%)	-2,1%	2,6%

Fonte: Comissão Europeia

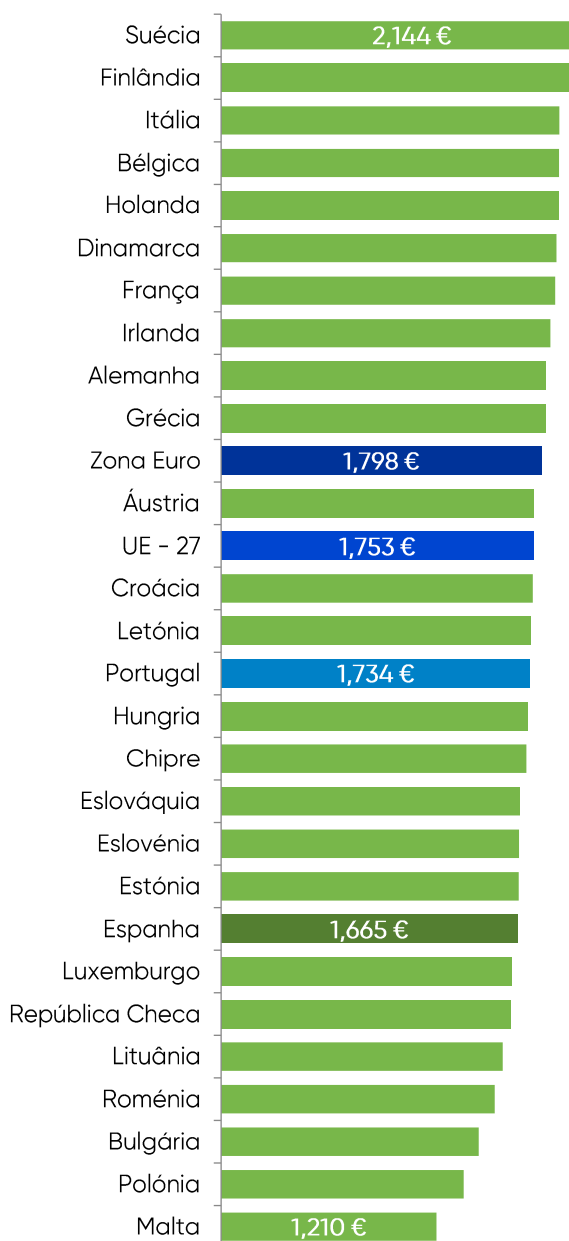
## Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de outubro de 2023, na décima sexta (16ª) posição, entre os países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,967€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como o décimo quarto (14º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,734€/l.

### Gasóleo PMAI (€/l)



### Gasóleo PMVP (€/l)

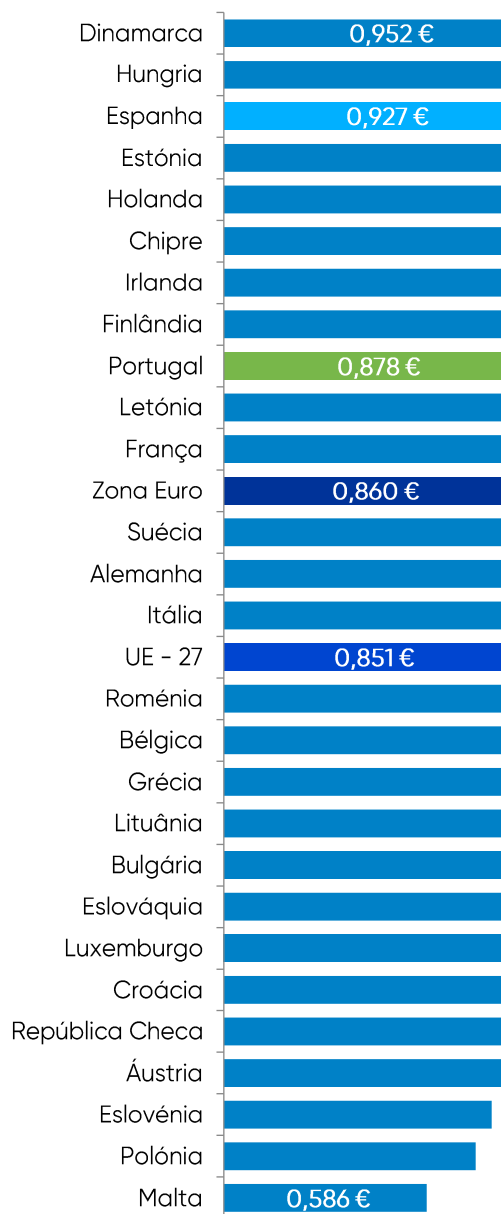


Fonte: Comissão Europeia

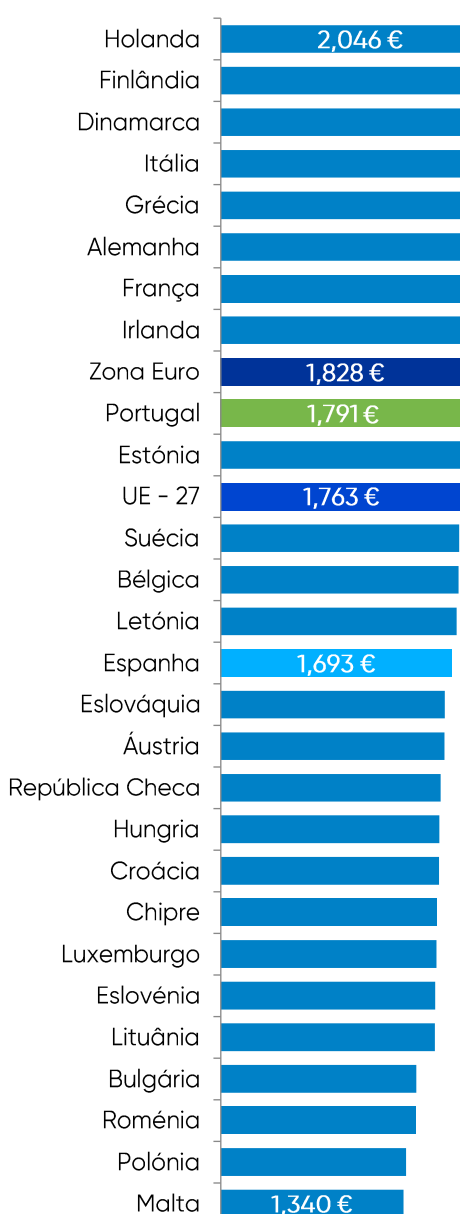
## Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de outubro de 2023, em nono lugar (9<sup>a</sup>) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto de 0,878€/l. Com os impostos em vigor, Portugal ficou igualmente na nona posição (9<sup>a</sup>) no ranking dos preços de venda da UE, com o valor médio de 1,791€/l.

### Gasolina PMAI (€/l)



### Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de outubro de 2022 a outubro de 2023, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

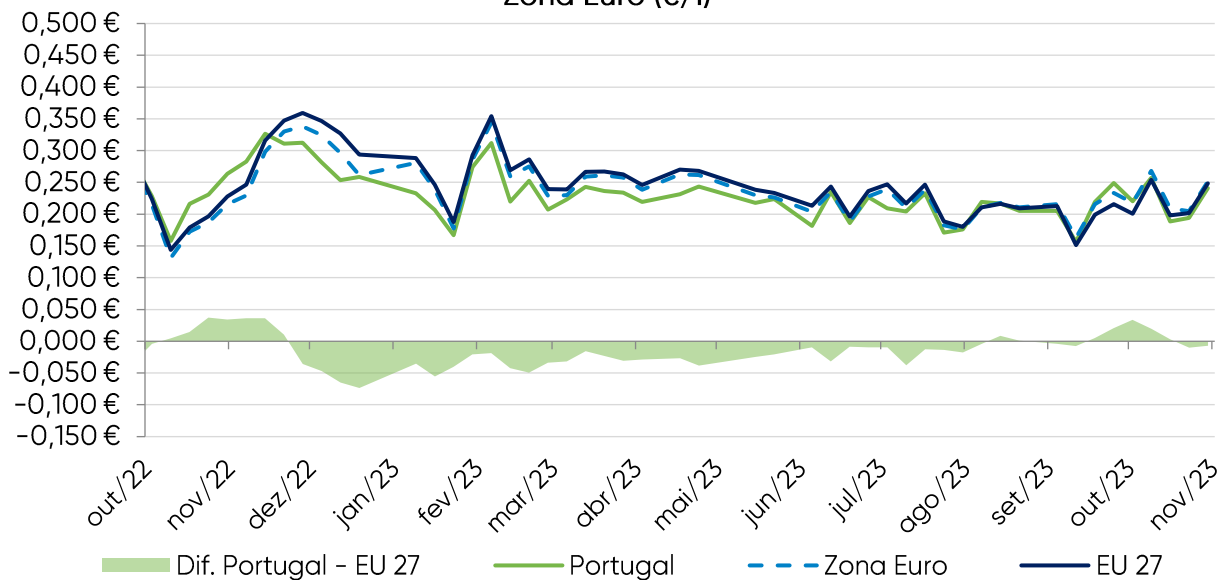
## Gasóleo rodoviário

No mês de outubro, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 22,0 cents/l, ou seja, 5,5 cents/l, equivalente à média europeia e 1,0 cents/l inferior à da Zona Euro.

Em outubro de 2023, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- + 1,3 cents face a setembro 2023 | +6,2%
- + 0,1 cents face a outubro 2022 | +0,3%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



out/23	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,964 €	0,743 €	0,220 €	0,974 €	0,230 €	0,964 €	0,221 €	0,000 €
Var. preço ano anterior	-0,240 €	-0,241 €	0,001 €	-0,184 €	0,046 €	-0,215 €	0,026 €	-0,026 €
%	-20,0%	-24,5%	0,3%	-15,7%	25,0%	-18,2%	13,6%	-101,6%
Varição preço mês passado	-0,0181 €	-0,0309 €	0,013 €	-0,0074 €	0,0235 €	0,0031 €	0,0260 €	-0,0132 €
%	-1,84%	-3,99%	6,2%	-0,75%	11,36%	0,32%	13,37%	-103,05%

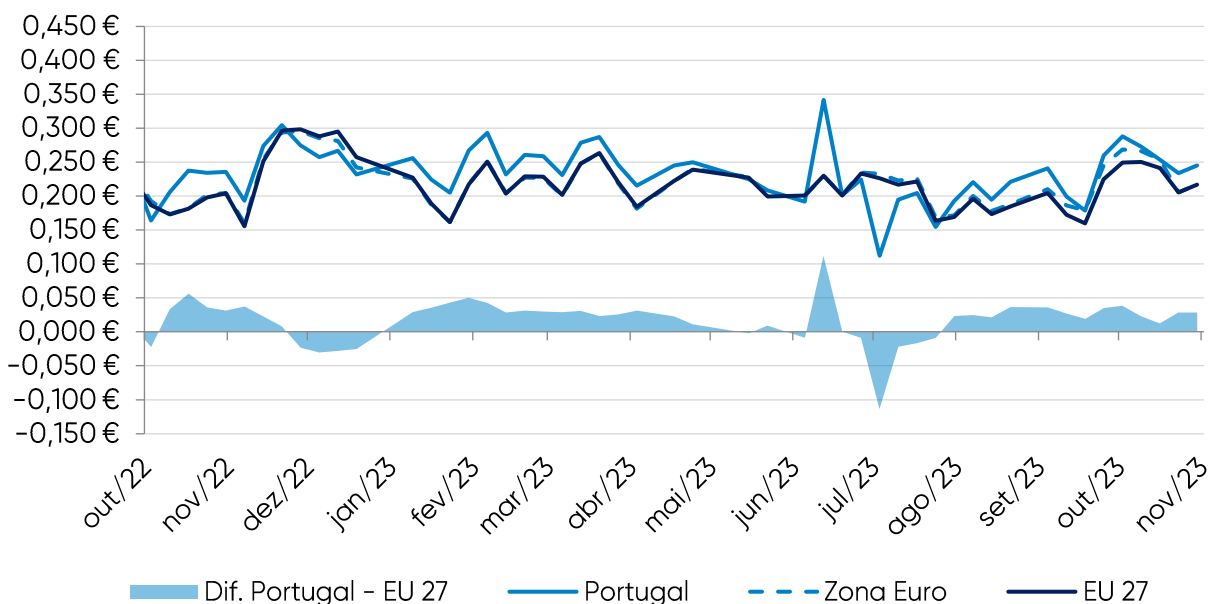
## Gasolina 95

No mês de outubro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 25,9 cents/l, ou seja, 2,6 cents/l superior à média europeia e 1,7 cents/l à média da Zona Euro.

Em outubro de 2023, a diferença unitária da gasolina, em Portugal registou as seguintes variações:

- + 3,9 cents face a outubro 2023 | + 17,7%
- + 4,3 cents face a setembro 2022 | + 20,1%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
out/23	0,877 €	0,618 €	0,259 €	0,860 €	0,242 €	0,851 €	0,233 €	0,026 €
Var. preço ano anterior	-0,095 €	-0,139 €	0,043 €	-0,069 €	0,051 €	-0,095 €	0,044 €	-0,001 €
%	-9,8%	-18,3%	20,1%	-7,2%	27,0%	-10,0%	23,4%	-3,0%
Variação preço mês passado	-0,0525 €	-0,0915 €	0,039 €	-0,0544 €	0,0371 €	-0,0349 €	0,0422 €	-0,0033 €
%	-5,65%	-12,90%	17,7%	-5,95%	18,11%	-3,88%	22,19%	-11,17%

Fonte: Argus e Comissão Europeia



# 4. Reservas



## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

### Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2022 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 094 924,11
Fuelóleos (Categoria C)	20 289 236,83
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
<b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2022</b>	<b>374 646 002,37</b>

## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

3º Trimestre de 2023\*

Categoria dos Produtos	Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)		
	A	B	C
Grandes Operadores	54,08	58,75	46,46
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Categoria dos Produtos	Reservas constituídas pela ENSE (Ton)		
	A	B	C
Grandes Operadores	152 141	965 675	83 440
Pequenos Operadores	16 511	106 019	722
Total	168 652	1 071 694	84 162

Categoria dos Produtos	Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)		
	A	B	C
Grandes Operadores	35,92	31,25	43,54
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Categoria dos Produtos	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)		
	A	B	C
Grandes Operadores	101 054	513 644	78 204
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	101 054	513 644	78 204

\* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

## Quadro das Reservas da ENSE em novembro de 2023

(TON)				2023	Novembro	
PETRÓLEO BRUTO		<b>Localização</b>	<b>Natureza</b>			
		Países Baixos	C.S.O tickets		47 000,000	
		Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
			<b>TOTAL CRUDE</b>		<b>585 082,000</b>	
PRODUTOS ACABADOS	<b>Cat.</b>					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		36 400,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		4 500,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		10 500,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				<b>TOTAL A</b>	<b>51 400,000</b>	
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		123 386,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		19 500,000	
		CLC	próprias		15 500,000	
		POL NATO	próprias		139 561,326	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
	CLH (Tarragona)	próprias				
				<b>TOTAL B</b>	<b>297 947,326</b>	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		29 500,000	
		Espanha	C.S.O tickets		25 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets		10 000,000	
		Italia	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					<b>TOTAL FUELÓLEO</b>	<b>109 500,000</b>
			Espanha	C.S.O tickets		10 000,000
			Sigás (Sines)	próprias		5 400,000
			CLC	próprias		150,000
			Petrogal (Matosinhos)	próprias		350,000
			Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Pergás (Perafita)	próprias		100,000	
				<b>TOTAL GPL</b>	<b>16 000,000</b>	
			<b>TOTAL C</b>	<b>125 500,000</b>		
Out.	Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	171 000,000		
	Itália	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	40 000,000		
	Países Baixos	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	70 000,000		
	Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	100 000,000		
	Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	5 000,000		
	Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	14 000,000		
	Países Baixos	C.S.O tickets	Lubrificantes	15 000,000		
			<b>Total</b>	<b>1 474 929,326</b>		
			<b>Tickets</b>	<b>536 500,000</b>		
			<b>Físicas</b>	<b>938 429,326</b>		

Fonte: ENSE

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.



*Com energia, sempre*