

# Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Janeiro de 2024

# Índice

## 1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

## 2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

## 3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

## 4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

# 1. Introdução



### Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em dezembro de 2023 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 1,16% face ao mês homólogo de 2022.
- O consumo mensal da gasolina foi de 96 904 toneladas, +3,33 % face a dezembro de 2022.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 405 904 toneladas, -2,17% face a dezembro de 2022.
- O consumo mensal de Jet foi de 130 935 toneladas, +16,39%, face a dezembro de 2022, superior 34,94% face a dezembro de 2021, e já superior 10,28% comparando com dezembro de 2019.

### Preço

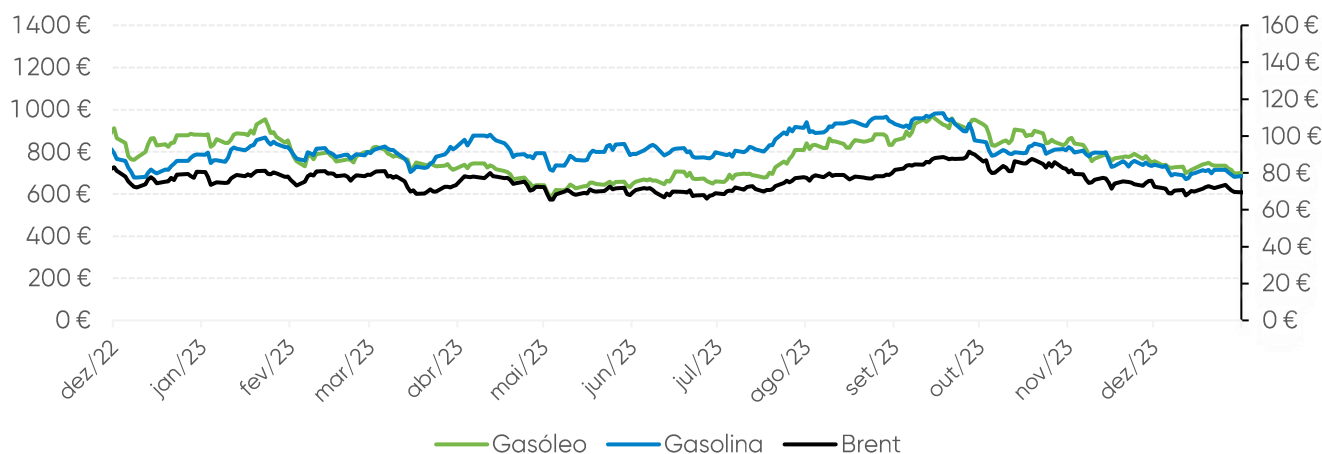
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em dezembro, um decréscimo de 7,2 cents/l (-4,15%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em dezembro, uma descida de 8,2 cents/l (-4,62%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de dezembro de 2022, verificou-se uma redução do PMVP do gasóleo de 3,0 cents/l (-1,8%) e de 2,7 cents/l (-1,6%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em dezembro de 2023, desceu 34,54€ (-3,15%), face ao valor verificado em novembro de 2023.
- Portugal foi, em dezembro de 2023, o 22º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e o 14º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em dezembro de 2023, o 15º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina e 10º no preço após impostos (PMVP).

### Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 29 de dezembro de 2023, em Portugal, um valor de 31,8 cents/l para o gasóleo e de 28,8 cents/l para a gasolina 95.

- O crescimento da procura global de petróleo abrandou para 1,7 mb/d, em termos homólogos, no 4º Trimestre de 2023 – um valor bastante abaixo da taxa de 3,2 mb/d registada durante o 2º Trimestre de 2023 e 3º Trimestre de 2023, que demonstrou o desenvolvimento da reabertura pós-pandémica na procura de viagens na China. Prevê-se que o crescimento diminua de 2,3 mb/d em 2023 para 1,2 mb/d em 2024, à medida que os ventos macroeconómicos contrários, os padrões de eficiência mais rigorosos e uma frota de veículos elétricos em expansão agravam o efeito de base.
- Prevê-se que a oferta mundial de petróleo aumente 1,5 mb/d, para um novo máximo de 103,5 mb/d, impulsionada pela produção *record* dos EUA, Brasil, Guiana e Canadá. A produção não-OPEP+ dominará o crescimento este ano, ao representar perto de 1,5 mb/d. Por outro lado, espera-se que a oferta da OPEP+ se mantenha praticamente estável em relação ao ano passado, assumindo que os cortes voluntários adicionais que começaram este mês sejam gradualmente eliminados no 2º Trimestre de 2024.
- A divergência na rentabilidade das refinarias regionais diminuiu ainda mais em dezembro, à medida que as margens na Bacia do Atlântico enfraqueceram, mas fortaleceram-se em Singapura. Prevê-se que o rendimento médio das refinarias seja de 83,3 mb/d em 2024, ultrapassando o *record* de 2018 de 82,5 mb/d. No entanto, a disparidade entre os percursos da OCDE e dos países não-OCDE continuará a aumentar, com novas capacidades no Médio Oriente, em África e na China.
- As exportações de petróleo russo aumentaram 500 mil barris/dia, atingindo um máximo de nove meses de 7,8 mil barris/dia em dezembro. As receitas de petróleo bruto aumentaram 240 kb/d mensalmente, para 5 mb/d, enquanto os fluxos de produtos aumentaram 260 kb/d. Ao mesmo tempo, as receitas estimadas de exportação caíram para um mínimo de seis meses de 14,4 mil milhões de dólares, à medida que os descontos nos preços do petróleo russo aumentavam e os preços de referência do petróleo diminuam.
- Os stocks globais de petróleo observados caíram 8,4 milhões de toneladas em novembro, para o nível mais baixo desde julho de 2022, com o petróleo bruto e os destilados médios particularmente restritos. Um declínio no petróleo na água (-12 mb) foi parcialmente compensado pela acumulação de stocks em terra (+3,6 mb). Os produtos petrolíferos diminuíram substanciais 24,6 mb, enquanto o petróleo bruto aumentou 16,2 mb. Dados preliminares sugerem que os stocks globais aumentaram em dezembro, à medida que o petróleo *offshore* aumentou.
- Os futuros do petróleo bruto de referência recuperaram cerca de 4 dólares/barril face aos mínimos de meados de dezembro, à medida que as tensões no Mar Vermelho reacenderam as preocupações geopolíticas. Os preços diminuíram no mês passado, num contexto de equilíbrios físicos confortáveis, com a oferta *record* de petróleo dos EUA a chegar à Bacia do Atlântico. O posicionamento cambial dos fundos caiu para o nível mais pessimista, desde há vários anos. Na altura em que estes tópicos foram escritos, os futuros do Brent estavam a ser negociados nos US\$ 77/bbl.

Fonte: AIE - Oil Market Report







# 2. Mercado

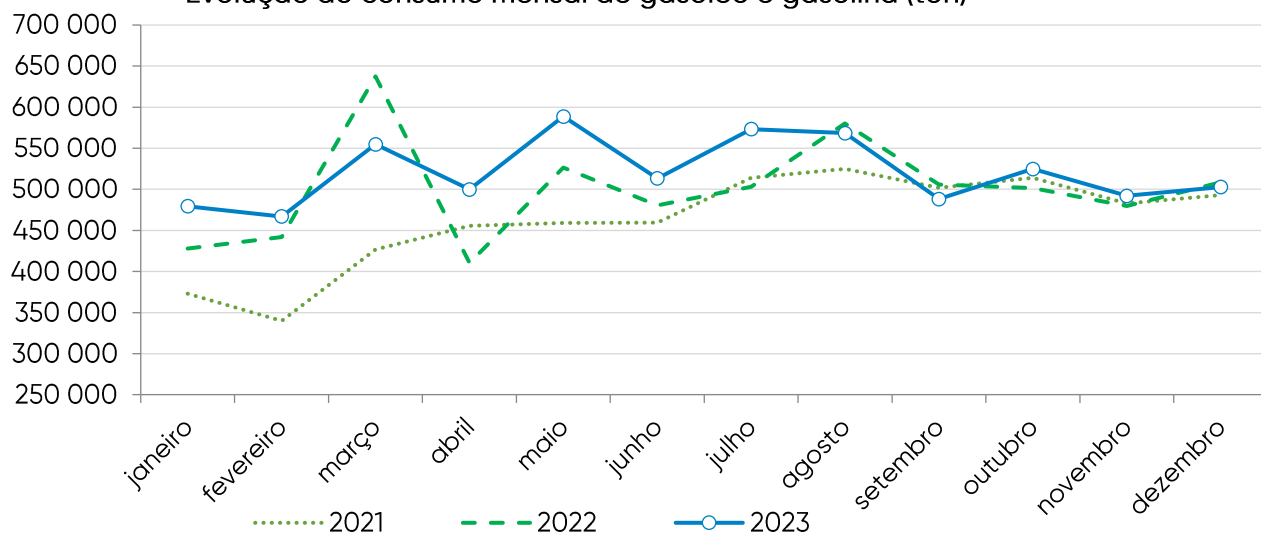


### Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em dezembro de 2023, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +2,20% face a novembro de 2023
-  -1,16 face a dezembro de 2022
-  +1,96% face a dezembro de 2021
-  +13,91 % face a dezembro de 2020



Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



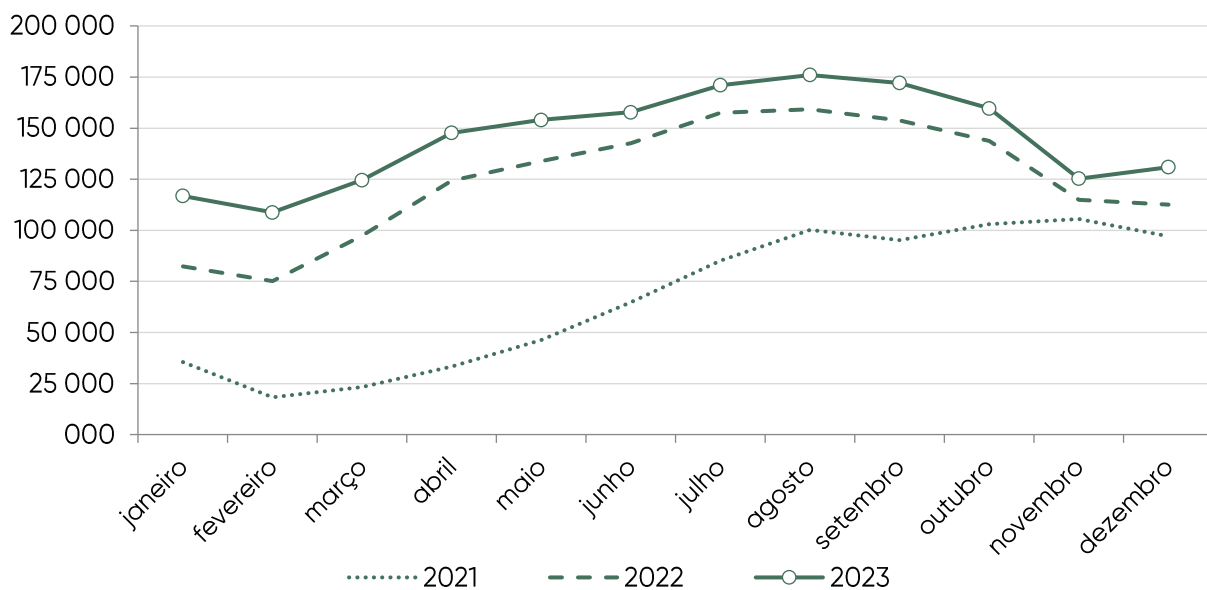
Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	dez/23	dez/22		
Gasóleo	405 904	414 914		-2,17%
Gasolina	96 904	93 779		3,33%
<b>Total</b>	<b>502 808</b>	<b>508 693</b>		<b>-1,16%</b>

Fonte: ENSE

Em dezembro de 2023, o consumo mensal de JET foi de 130 935 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

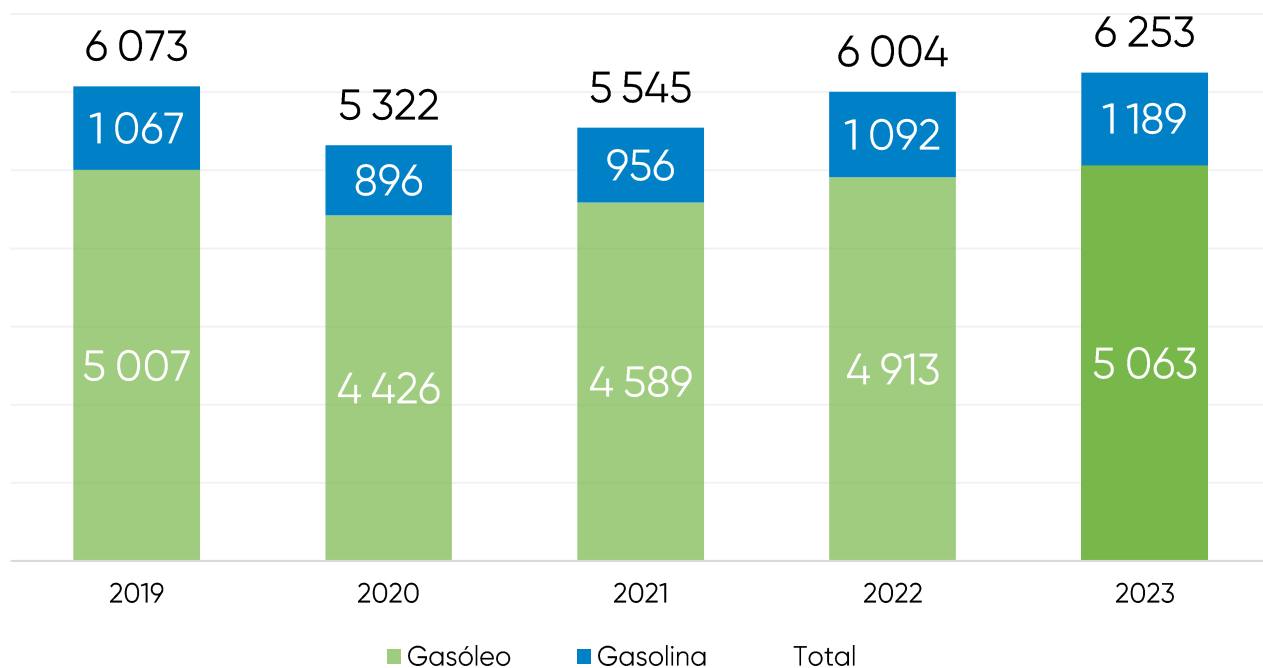
-  +4,53% face a novembro de 2023
-  +16,39% face a dezembro de 2022

### Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Consumo Mensal (ton)			
Combustível	dez/23	dez/22	Variação
Jet	130 935	112 496	16,39%

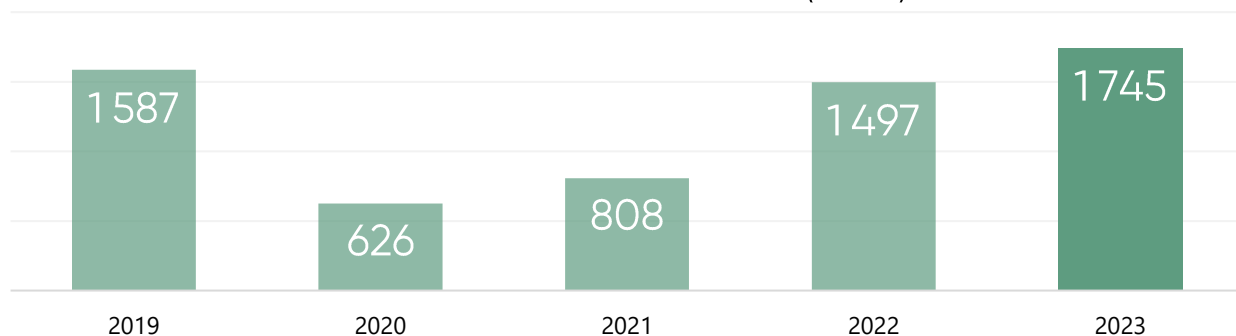
### Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	dez/23	dez/22	Variação
Gasóleo	5 063 388	4 912 680	3,07%
Gasolina	1 189 171	1 091 576	8,94%
<b>Total</b>	<b>6 252 559</b>	<b>6 004 256</b>	<b>4,14%</b>



Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)

Combustível	dez/23	dez/22	Variação
Jet	1 744 840	1 497 241	16,54%

O ano móvel, à data de dezembro, considera o período compreendido entre janeiro e dezembro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em dezembro de 2023, registaram-se as seguintes variações:

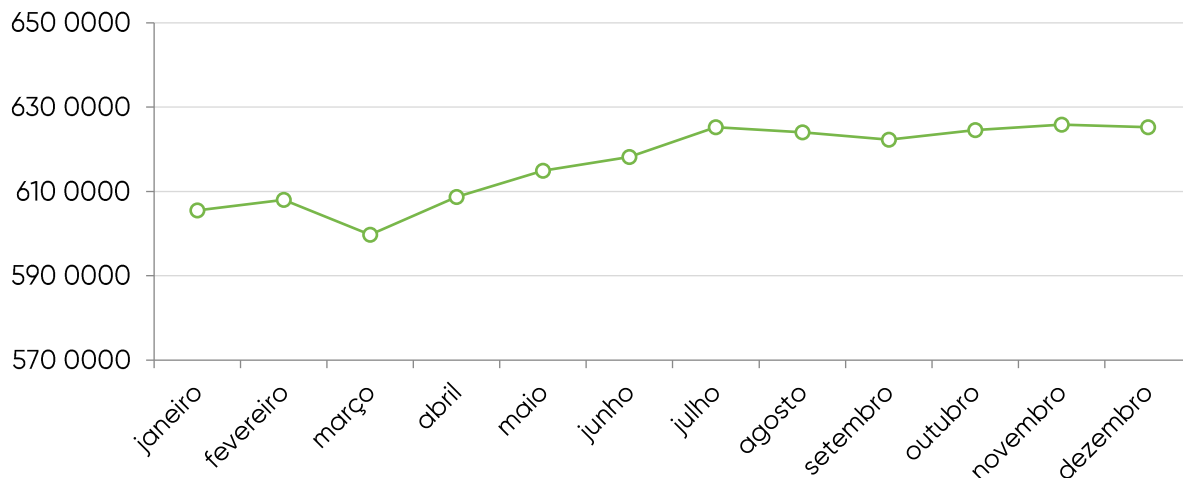
-  +3,07% no gasóleo
-  +8,94% na gasolina
-  +16,54% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)

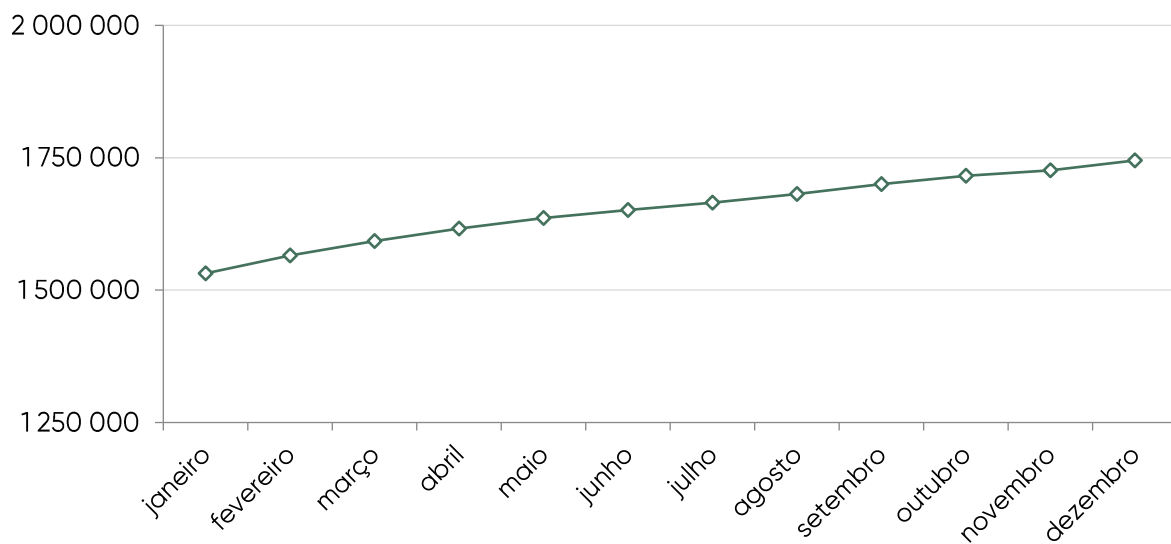
Combustível	dez/23	dez/22	Variação
Gasóleo	5 063 388	4 912 680	3,07%
Gasolina	1 189 171	1 091 576	8,94%
<b>Total</b>	<b>6 252 559</b>	<b>6 004 256</b>	<b>4,14%</b>

Fonte: ENSE

### Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



### Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	dez/23	dez/22	Varição
Jet	1 744 840	1 497 241	16,54%

Fonte: ENSE





# 3. Preço



Para o cálculo do preço real do *biodiesel* (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de outubro e novembro de 2023, bem como os valores provisórios do FAME para dezembro de 2023 e janeiro de 2024 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 23,12€ em outubro 2023 | - 2,11 %
-  + 22,94€ em novembro 2023 | + 2,14 %
-  - 34,54€ em dezembro 2023 | - 3,15 %
-  - 19,52€ em janeiro 2024 | - 1,84%



O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m <sup>3</sup> )	Preço FAME – real (€/m <sup>3</sup> )
Outubro	1074,11 €	1102,57 €
Novembro	1097,05 €	1132,42 €
Dezembro	1062,51 €	
Janeiro	1042,99 €	

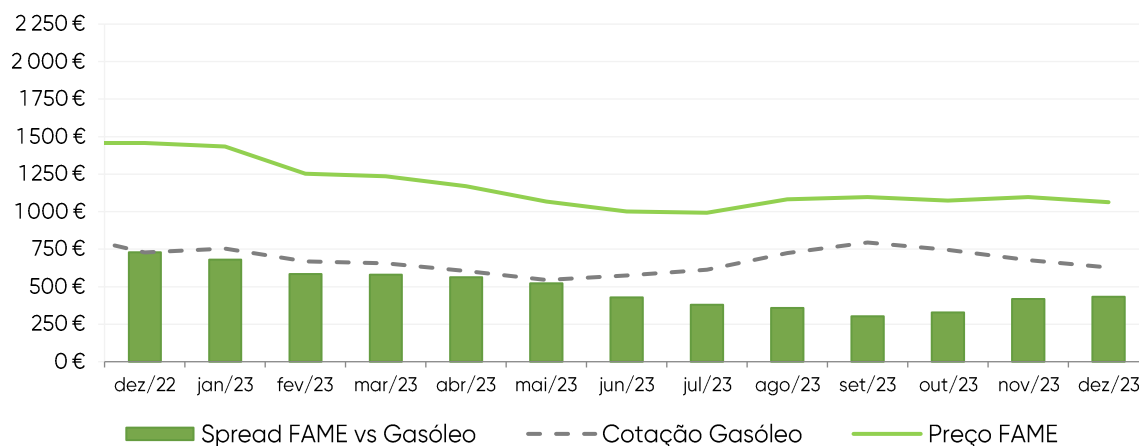
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de dezembro 2023, registou as seguintes variações:

-  + 13,95€ face a novembro 2023 | + 3,33%
-  - 296,07€ face a dezembro 2022 | - 52,91%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m<sup>3</sup>)



Fonte: Argus e ENSE

### Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

**Cotação internacional** – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

**Frete** – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

**Biocombustíveis** – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no nº 8 do Decreto-Lei nº 84/2022, de 9 de dezembro.

**Reservas Estratégicas** – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

**Descarga e armazenagem** – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

**Enchimento** – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

**ISP** – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

**IVA** – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

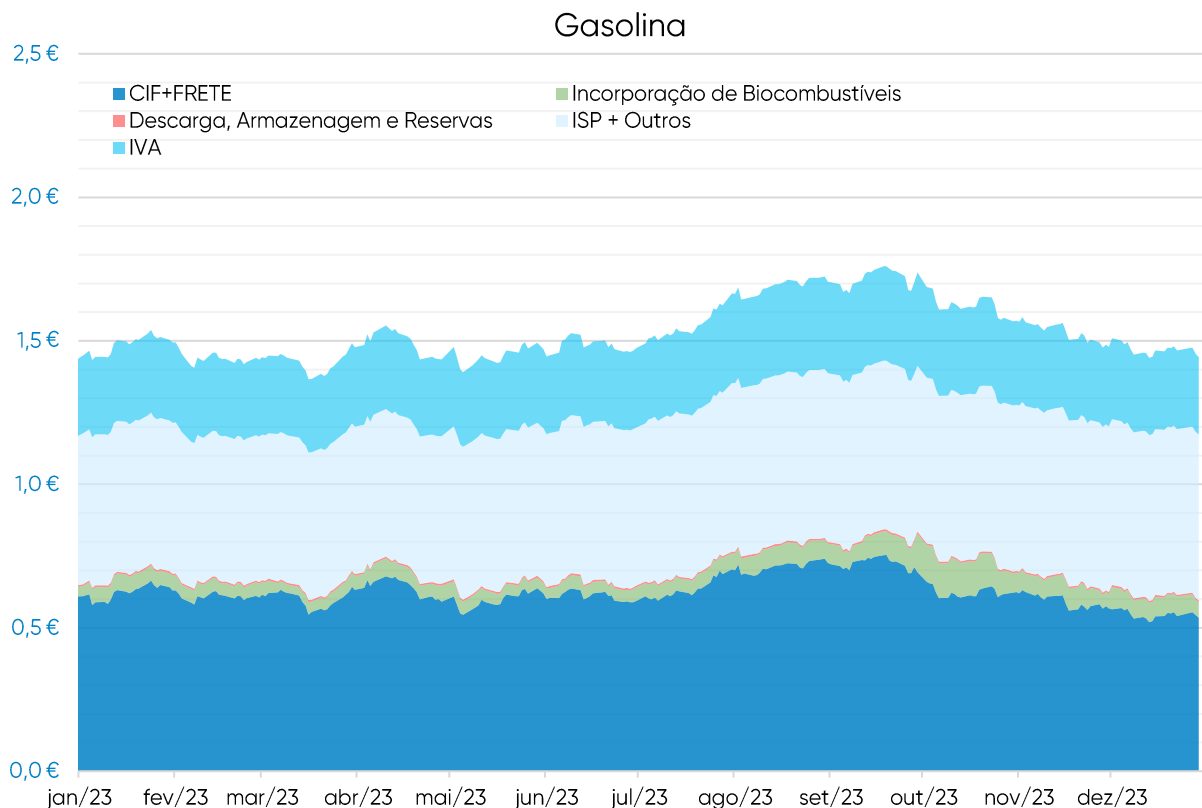
## Evolução do Preço de Referência

Em dezembro de 2023, comparando com o mês anterior, os preços desceram no Gasóleo e na Gasolina tendo subido em todos os outros combustíveis. A maior variação registou-se no GPL Butano, em que se registou um aumento de 5,24%.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência subiu 6,30% na Gasolina, 5,29% no GPL Propano, 12,98% no GPL Butano e 4,35% no GPL Auto. Contrariamente aos restantes combustíveis, o preço de referência da Gasóleo desceu 2,29% nesse período.

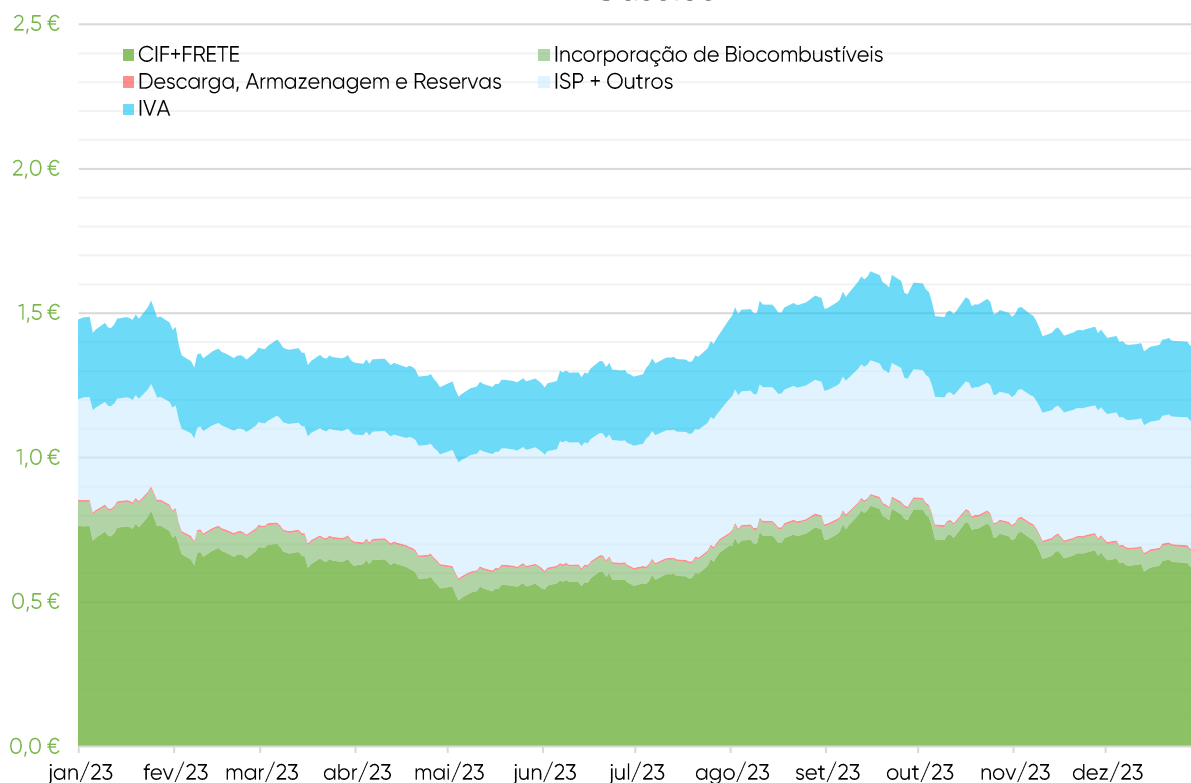
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	dez/23	nov/23	Variação	Combustível	dez/23	dez/22	Variação
Gasolina	1,469	1,530	-3,95%	Gasolina	1,469	1,382	6,30%
Gasóleo	1,397	1,455	-3,98%	Gasóleo	1,397	1,430	-2,29%
GPL Propano	1,022	1,021	0,07%	GPL Propano	1,022	0,971	5,29%
GPL Butano	1,103	1,048	5,24%	GPL Butano	1,103	0,976	12,98%
GPL Auto	0,630	0,629	0,06%	GPL Auto	0,630	0,604	4,35%

Fonte: ENSE

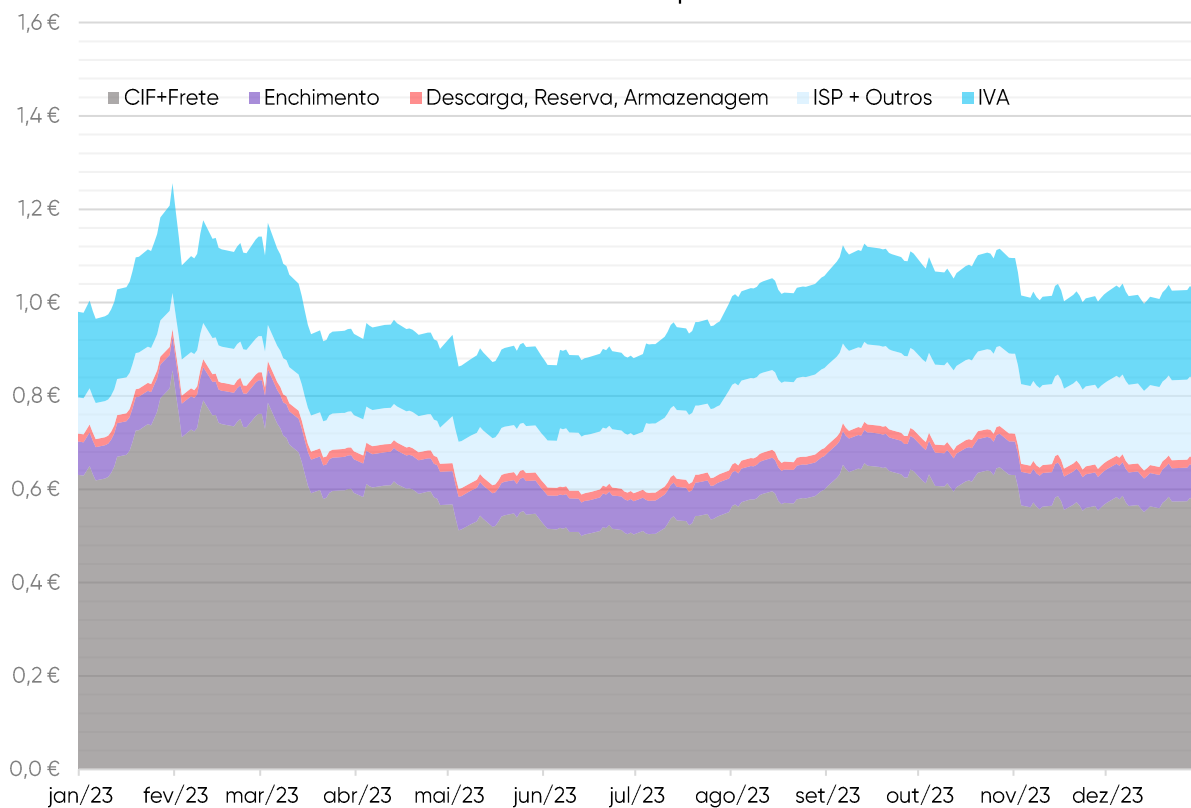


Fonte: ENSE

#### Gasóleo

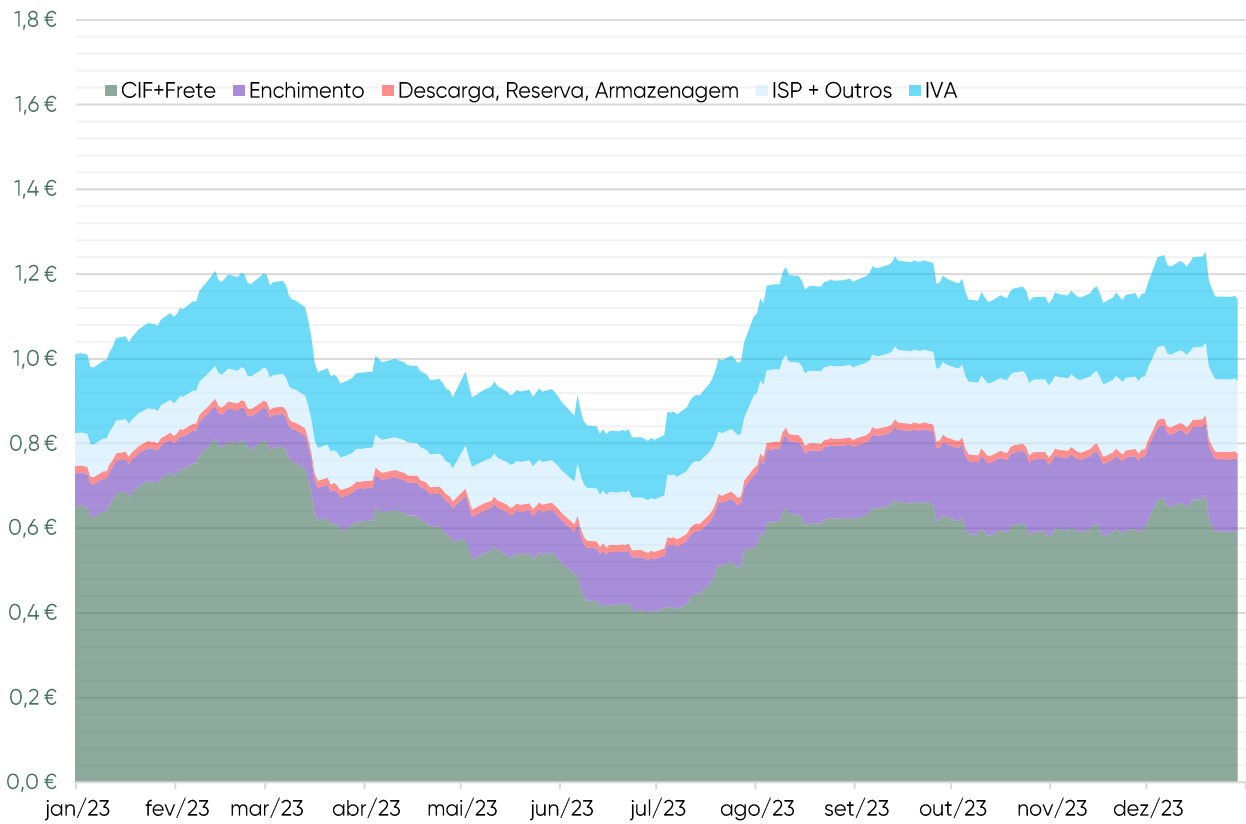


#### GPL Propano

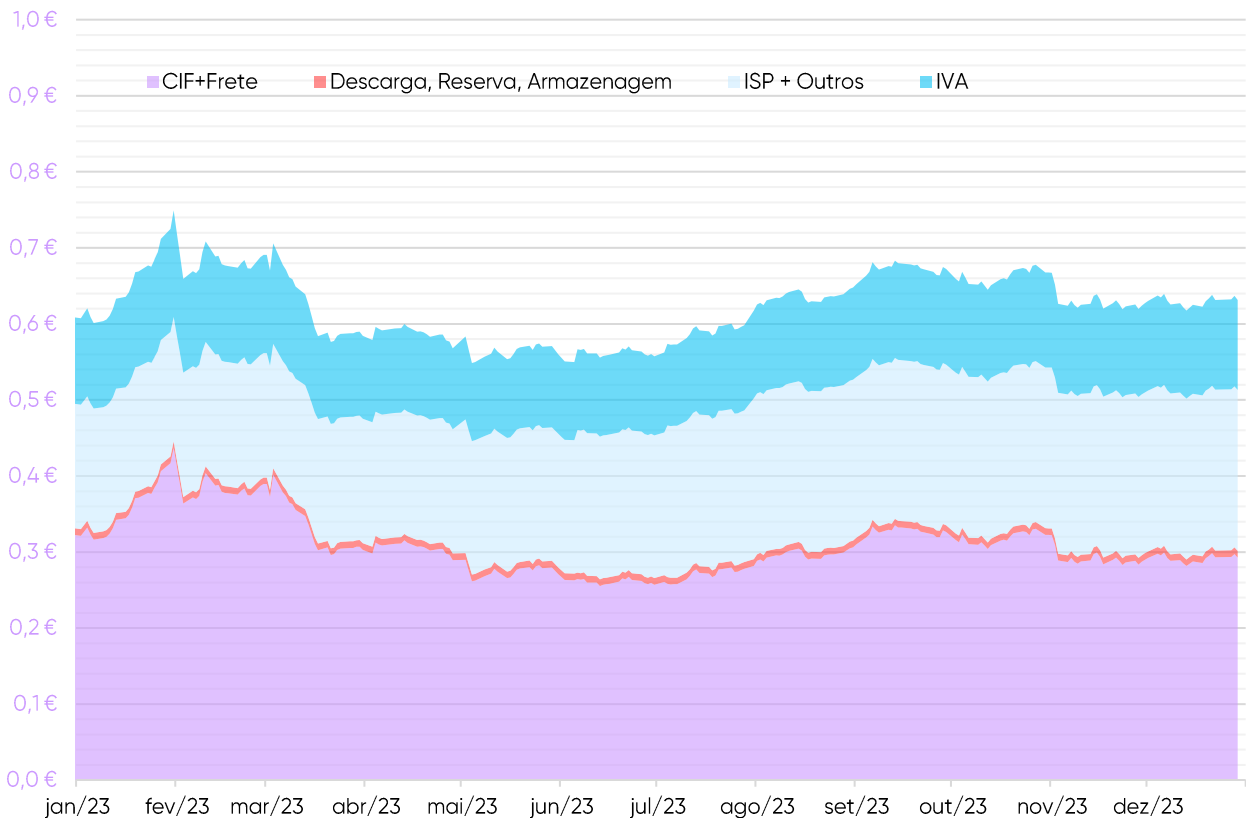




#### GPL Butano



#### GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

## Gasóleo rodoviário

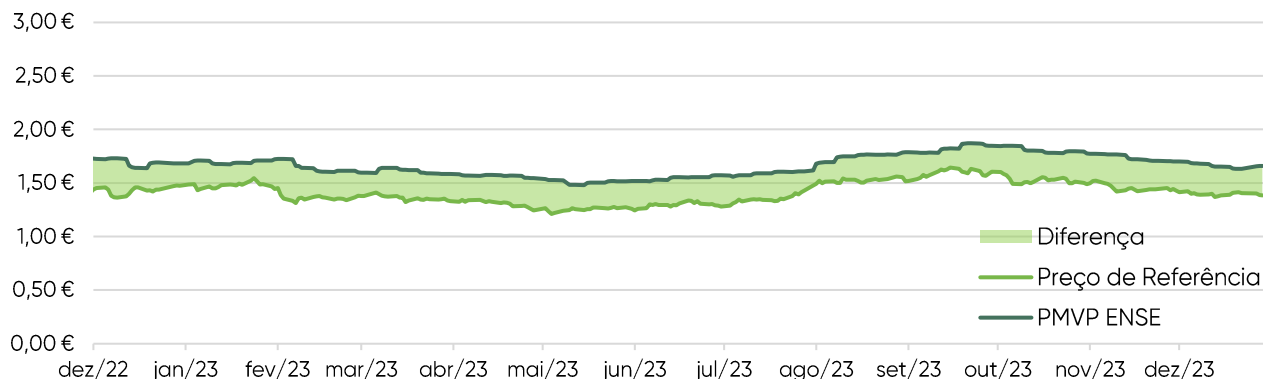
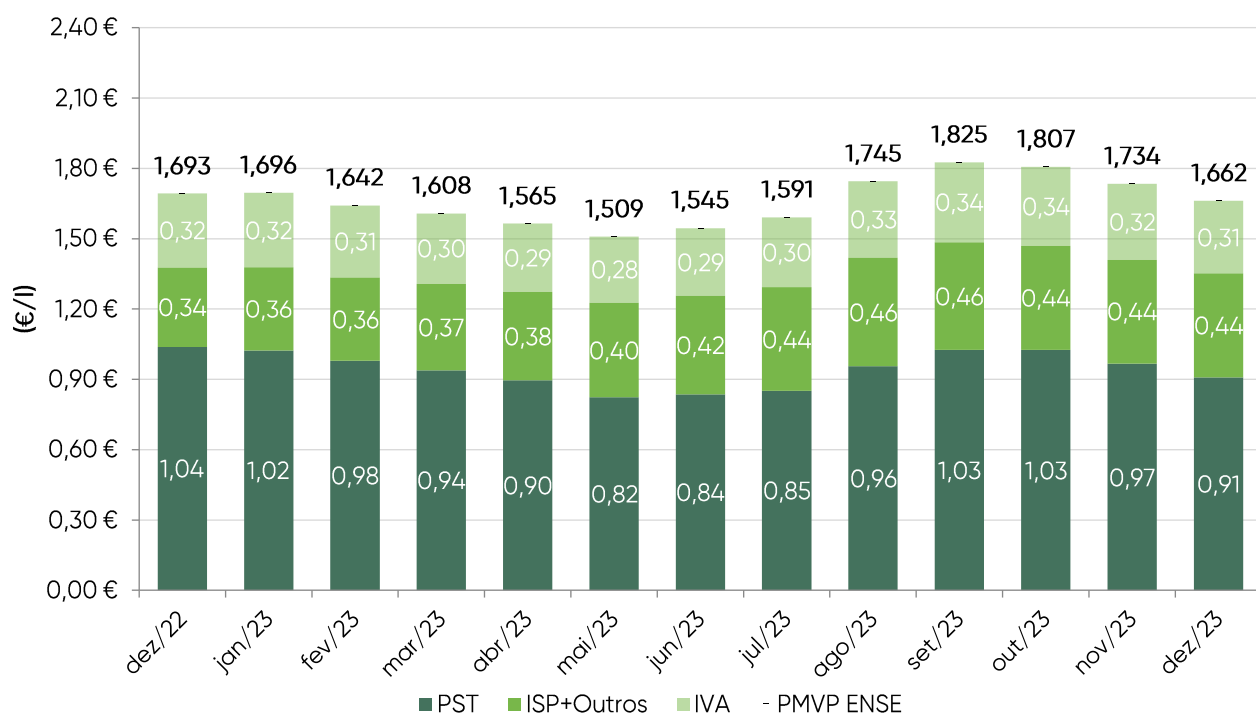
Entre dezembro de 2022 e dezembro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 3,0 cents/l (-1,8%), sustentado pela redução de 12,9 cents/l (-12,5%) do PST (Preço sem Taxas). Entre novembro e dezembro de 2023, o PMVP do gasóleo desceu 7,2 cents/l (uma variação de -4,15%).

dez/23

Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,129 €	0,105 €	-0,030 €
%	-12,5%	30,9%	-1,8%

### Gasóleo

Variação desde início ano	-0,034 €
Variação desde início ano (%)	-1,98%
Variação face ao mês anterior	-0,072 €
Variação face ao mês anterior (%)	-4,15%



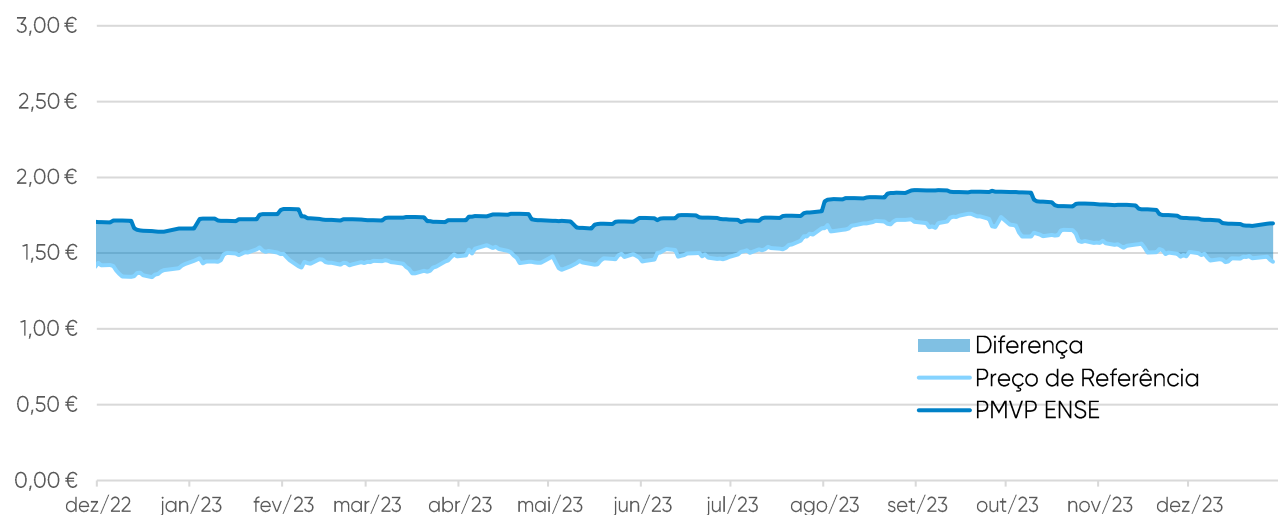
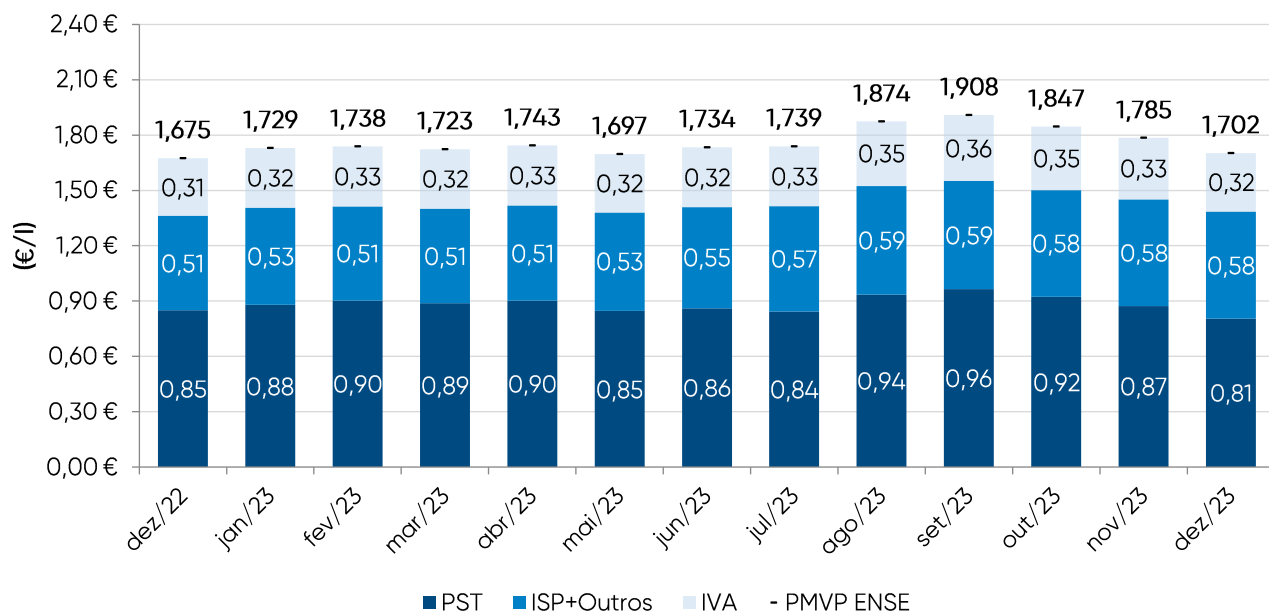
## Gasolina 95

Entre dezembro de 2022 e dezembro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 sofreu um aumento de 2,7 cents/l (+1,6). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre novembro e dezembro de 2023, desceu 8,2 cents/l (uma variação de -4,62%).

dez/23			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,044 €	0,066 €	0,027 €
%	-5,2%	13,0%	1,6%

Gasolina	
Variação desde início ano	-0,027 €
Variação desde início ano (%)	-1,58%
Variação face ao mês anterior	-0,082 €
Variação face ao mês anterior (%)	-4,62%



## GPL Butano

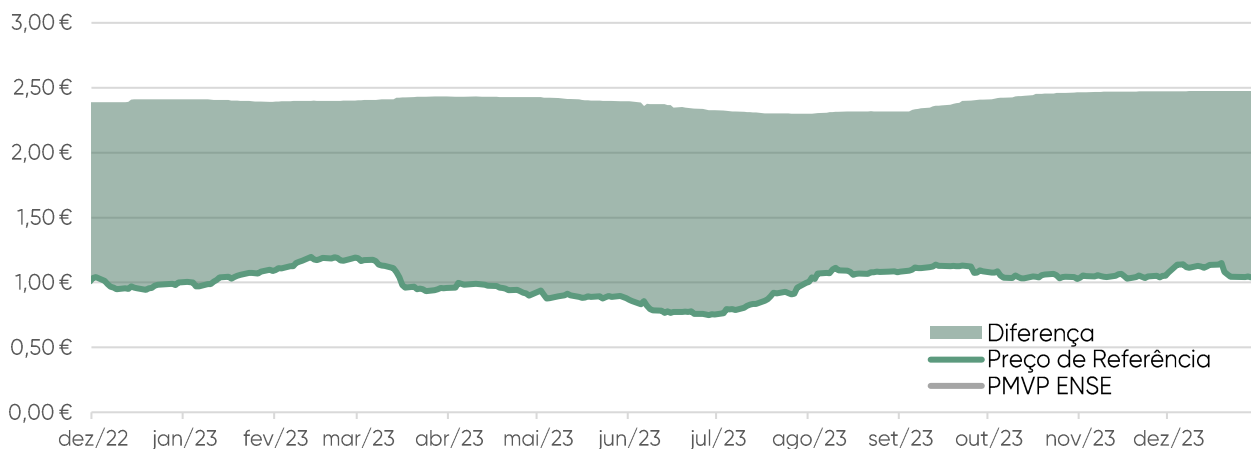
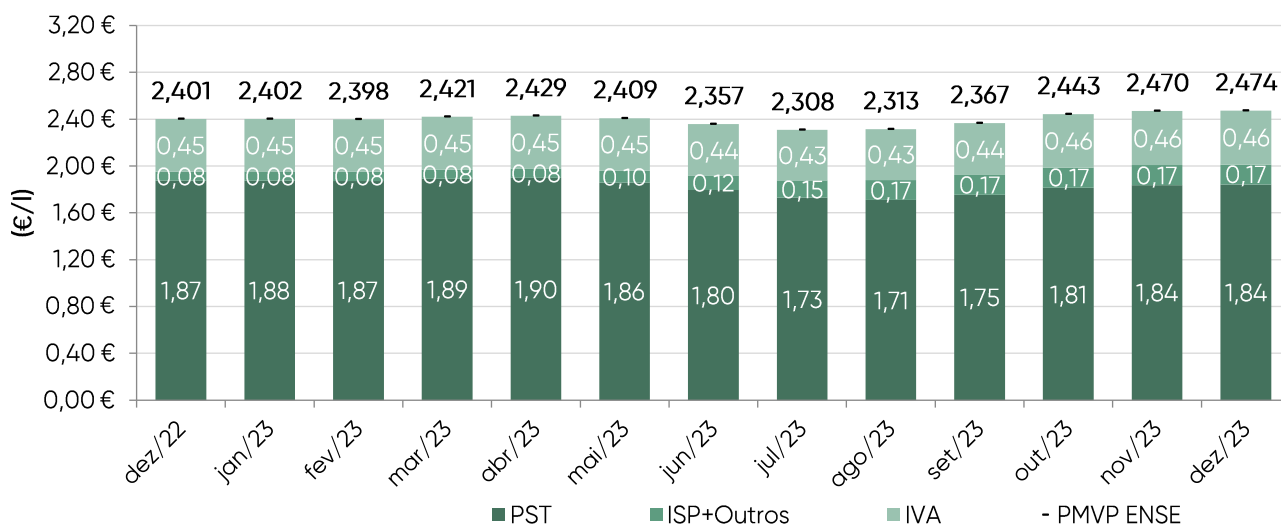
Entre dezembro de 2022 e dezembro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano aumentou 7,4 cents/kg (+3,1%). Entre novembro e dezembro de 2023, o GPL Butano registou uma subida de 0,4 cents/kg (+0,17%).

dez/23

GPL Butano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,034 €	0,094 €	0,074 €
%	-1,8%	121,2%	3,1%

### Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,072 €
Variação desde início ano (%)	3,00%
Variação face ao mês anterior	0,004 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,17%



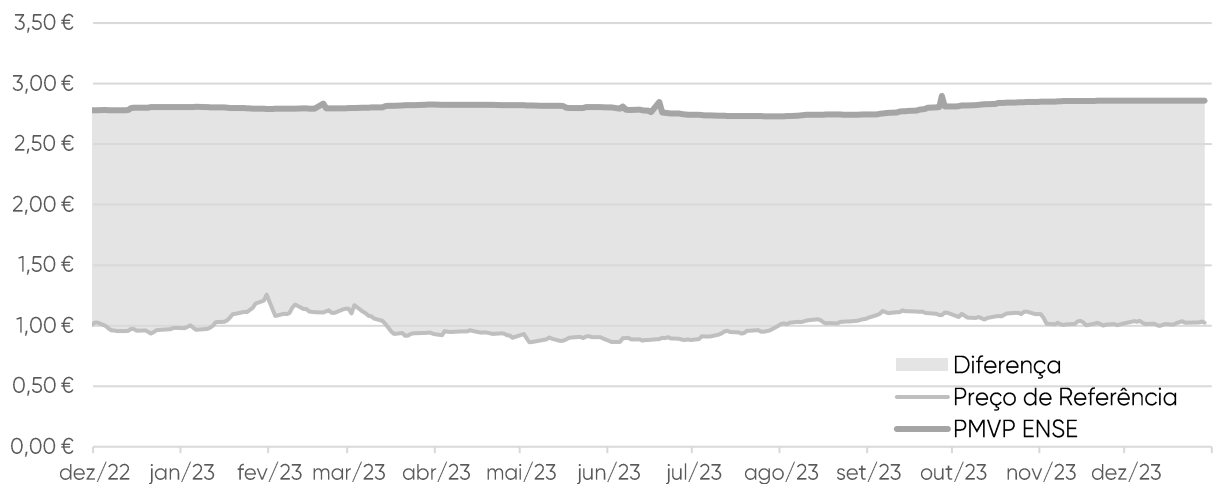
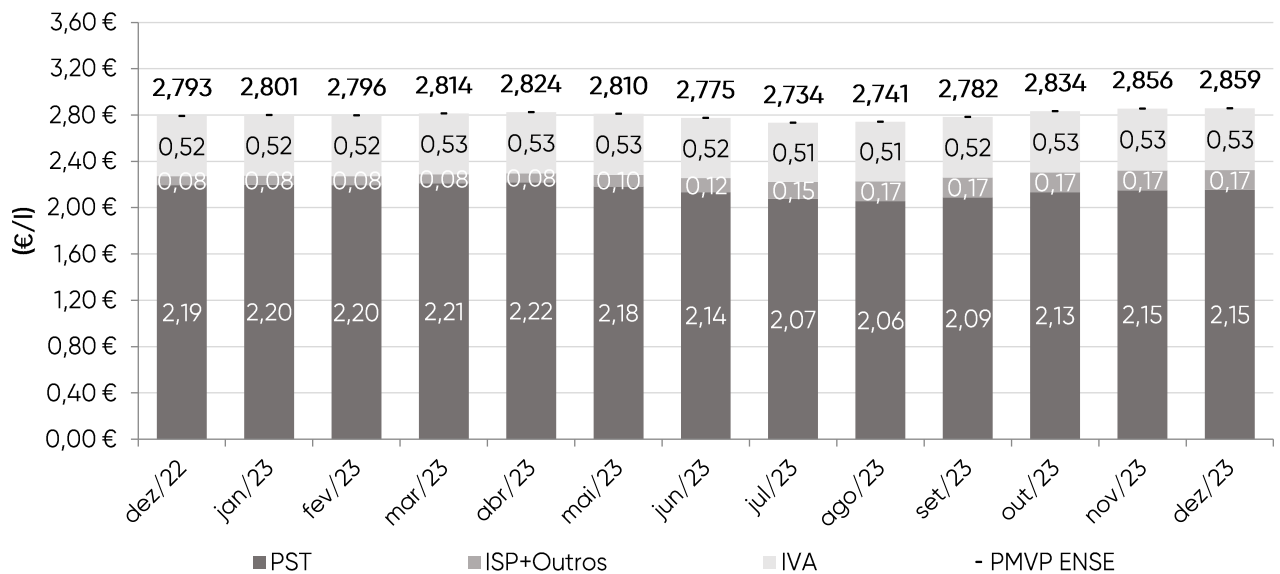
## GPL Propano

Entre dezembro de 2022 e dezembro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 6,6 cents/l (+2,4%). Entre novembro e dezembro de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 0,3 cents/kg (+0,09%).

dez/23			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,040€	0,094€	0,066€
%	-1,8%	121,2%	2,4%

### Garrafa Propano

Variação desde início ano	0,058€
Variação desde início ano (%)	2,08%
Variação face ao mês anterior	0,003€
Variação face ao mês anterior (%)	0,09%



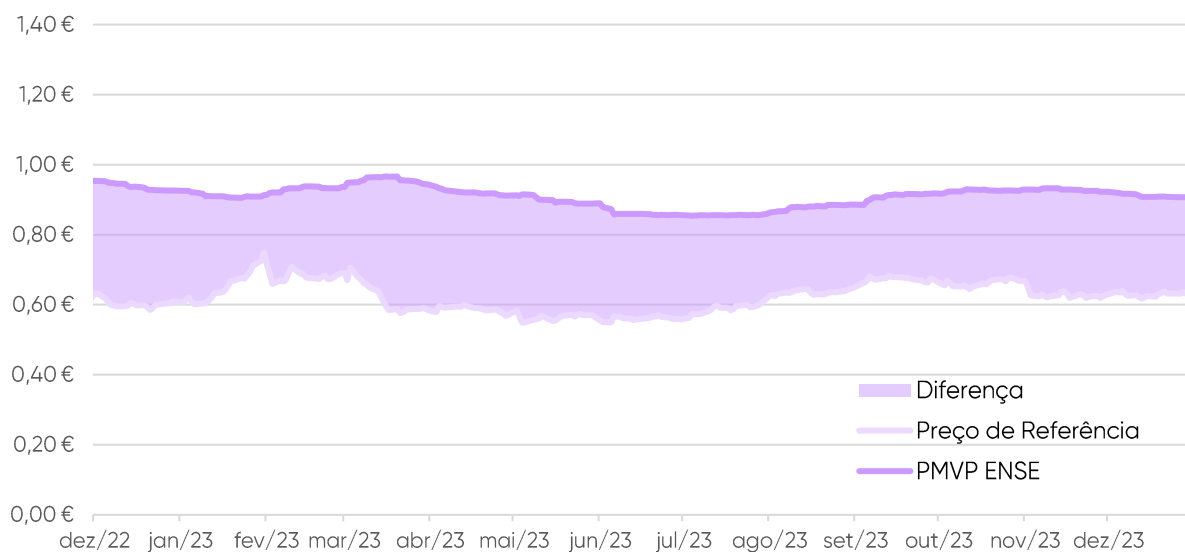
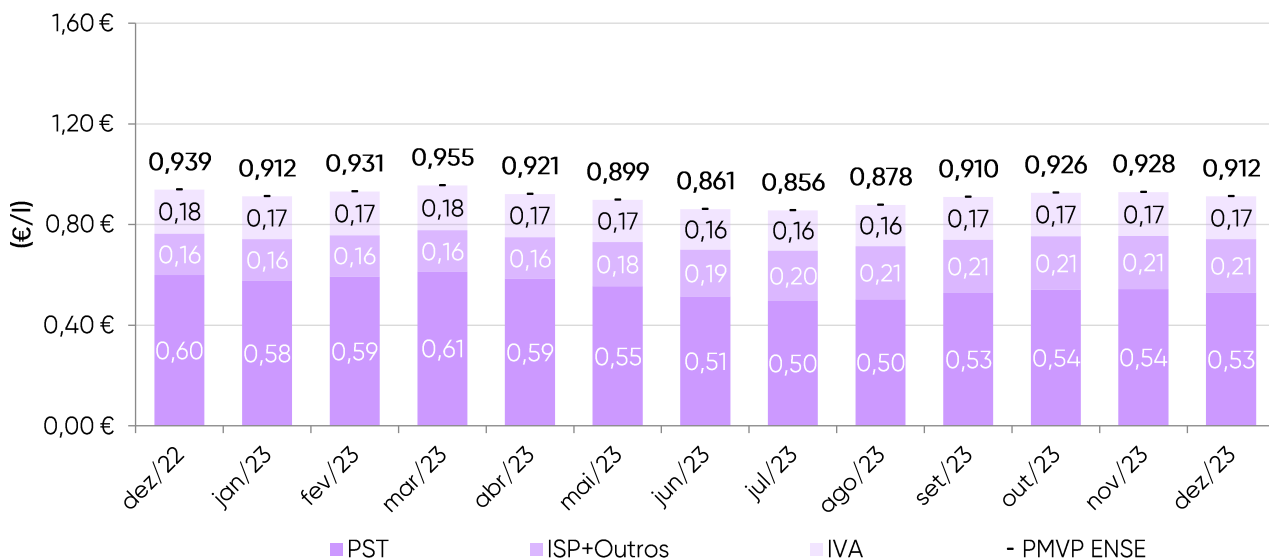
## GPL Auto

Entre dezembro de 2022 e dezembro de 2023, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto desceu 2,6 cents/l (-2,8%), explicado pela redução de 6,9 cents/l (-11,5%) do PST (Preço sem Taxas). Entre novembro e dezembro de 2023, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 1,6 cents/l (-1,7%).

dez/23			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,069 €	0,048 €	-0,026 €
%	-11,6%	29,3%	-2,8%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,000 €
Variação desde início ano (%)	0,00%
Variação face ao mês anterior	-0,016 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,74%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

## Gasóleo rodoviário

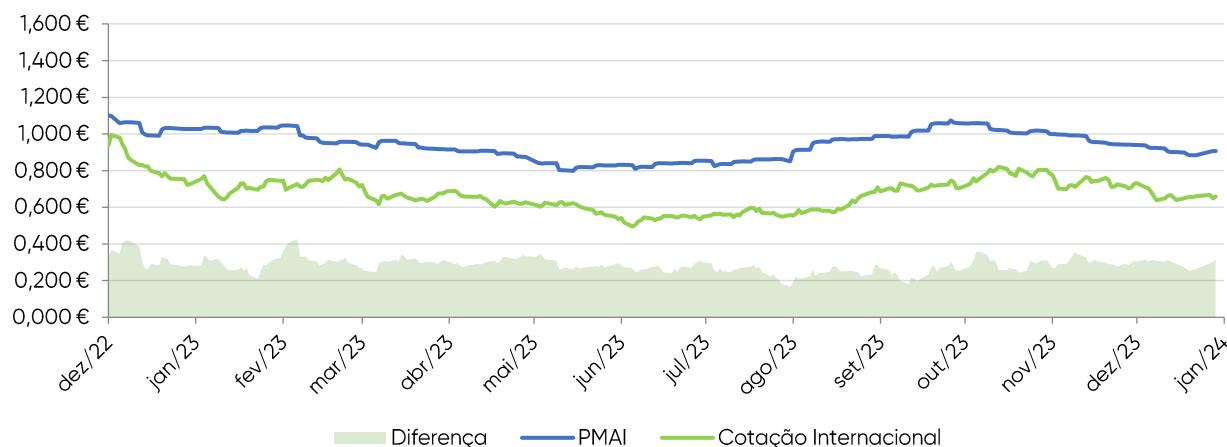
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal e a cotação internacional desceram 12,1 cents/l e 15,6 cents/l, respetivamente entre final de dezembro de 2022 e dezembro de 2023, representando uma redução de -11,8% e -21,0%.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu uma redução de 12,1 cents/l (-11,8%), em linha com a cotação internacional que desceu 15,8 cents/l (-21,2%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 31,8 cents/l a 29 de dezembro de 2023 (variação de +3,7 cts/l, ou seja, +13,4%, desde o início do ano).

Gasóleo	03/01/2023	29/12/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,027 €	0,906 €	-0,121 €	-11,8%
Cotação	0,747 €	0,588 €	-0,158 €	-21,2%
Diferença	0,280 €	0,318 €	0,037 €	13,4%

Gasóleo	30/12/2022	29/12/2023	Variação (€)	Variação
PMAI	1,027 €	0,906 €	-0,121 €	-11,8%
Cotação	0,745 €	0,588 €	-0,156 €	-21,0%
Diferença	0,282 €	0,318 €	0,035 €	12,4%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



## Gasolina 95

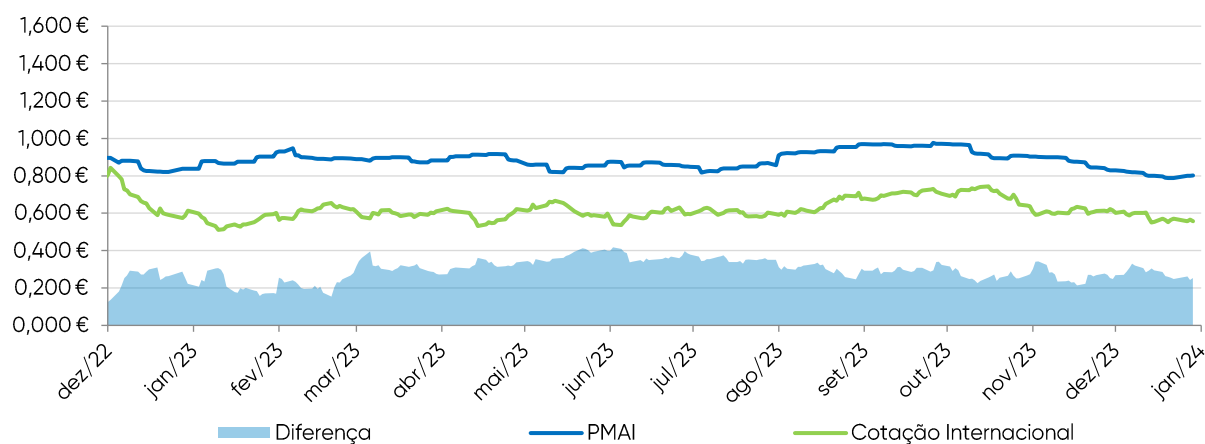
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal diminuiu 3,5 cents/l (-4,2%) entre final de dezembro de 2022 e dezembro de 2023, tendo-se registado uma redução da cotação internacional de 8,0 cents/l (-13,5%).

Desde o início de janeiro de 2023, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina desceu 3,5 cents/l (-4,2%), tal como a cotação internacional que caiu 8,8 cents/l (-14,6%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 28,8 cents/l a 29 de dezembro de 2023 (um aumento de 4,5 cents/l, +18,5%, desde o início do ano).

Gasolina	03/01/2023	29/12/2023	Varição (€)	Varição
PMAI	0,837 €	0,802 €	-0,035 €	-4,2%
Cotação	0,602 €	0,514 €	-0,088 €	-14,6%
Diferença	0,235 €	0,288 €	0,052 €	22,2%

Gasolina	30/12/2022	29/12/2023	Varição (€)	Varição
PMAI	0,837 €	0,802 €	-0,035 €	-4,2%
Cotação	0,594 €	0,514 €	-0,080 €	-13,5%
Diferença	0,243 €	0,288 €	0,045 €	18,5%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia



Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

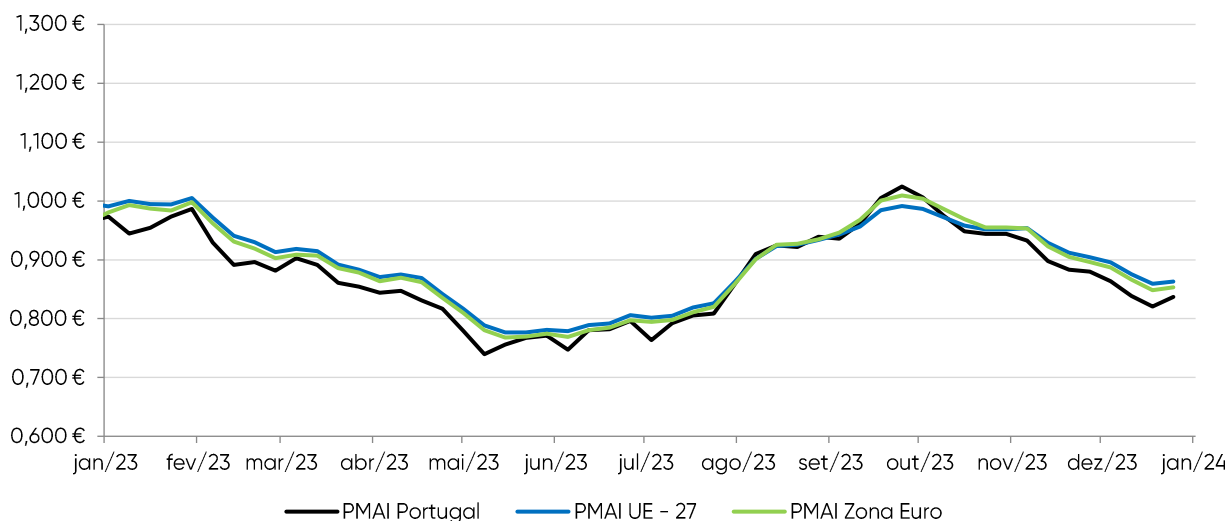
### Gasóleo rodoviário

Em dezembro de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 3,3 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-3,8%) e 2,4 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-2,8%).

De dezembro de 2022 a dezembro de 2023, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 12,3 cent/l (-12,8%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que desceram 14,1 cent/l (-13,9%) e 12,1 cent/l (-12,3%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2023, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 5,9 cents/l (-6,5%) nesse período, alinhado com a EU e a Zona Euro onde desceu 5,1 cents/l e 5,6 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

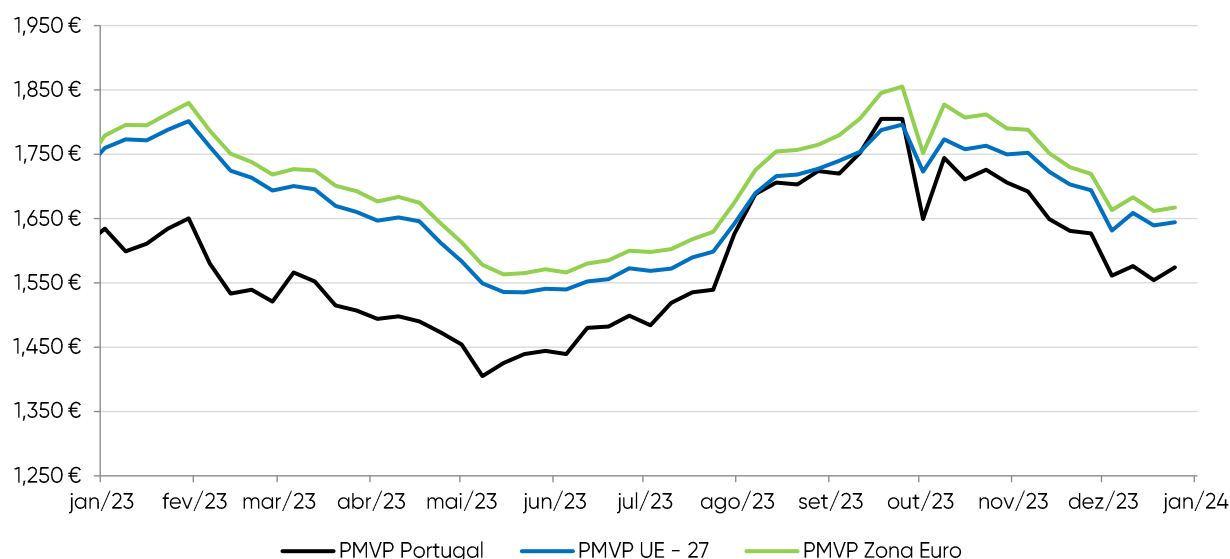


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal em dezembro de 2023 está 6,6 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-4,0%) e 9,1 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-5,4%). De dezembro de 2022 a dezembro de 2023, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 2,8 cent/l (-1,7%) em linha com a União Europeia e a Zona Euro que diminuíram 9,7 cent/l (-5,6%) e 8,4 cent/l (-4,8%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2023, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal registou uma redução de 7,2 cent/l (-4,4%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP desceu 7,5 cents/l e 7,9 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,650 €	0,899 €
<i>Variação €</i>	-0,072 €	-0,059 €
<i>Variação (%)</i>	-4,4%	-6,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,605 €	0,963 €
<i>Variação anual €</i>	-0,028 €	-0,123 €
<i>Variação anual (%)</i>	-1,7%	-12,8%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,718 €	0,925 €
<i>Variação €</i>	-0,075 €	-0,051 €
<i>Variação (%)</i>	-4,3%	-5,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,741 €	1,014 €
<i>Variação anual €</i>	-0,097 €	-0,141 €
<i>Variação anual (%)</i>	-5,6%	-13,9%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,747 €	0,919 €
<i>Variação €</i>	-0,079 €	-0,056 €
<i>Variação (%)</i>	-4,5%	-6,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,753 €	0,985 €
<i>Variação anual €</i>	-0,084 €	-0,121 €
<i>Variação anual (%)</i>	-4,8%	-12,3%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,066 €	-0,033 €
<i>Diferença (%)</i>	-4,0%	-3,8%
Mês anterior (m-1)	-0,068 €	-0,026 €
<i>Diferença (%)</i>	-3,98%	-2,83%
Ano anterior (a-1)	-0,135 €	-0,051 €
<i>Diferença (%)</i>	-7,77%	-5,07%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,091 €	-0,024 €
<i>Diferença (%)</i>	-5,4%	-2,8%
Mês anterior (m-1)	-0,097 €	-0,021 €
<i>Diferença (%)</i>	-5,58%	-2,26%
Ano anterior (a-1)	-0,148 €	-0,022 €
<i>Diferença (%)</i>	-8,43%	-2,22%

Fonte: Comissão Europeia

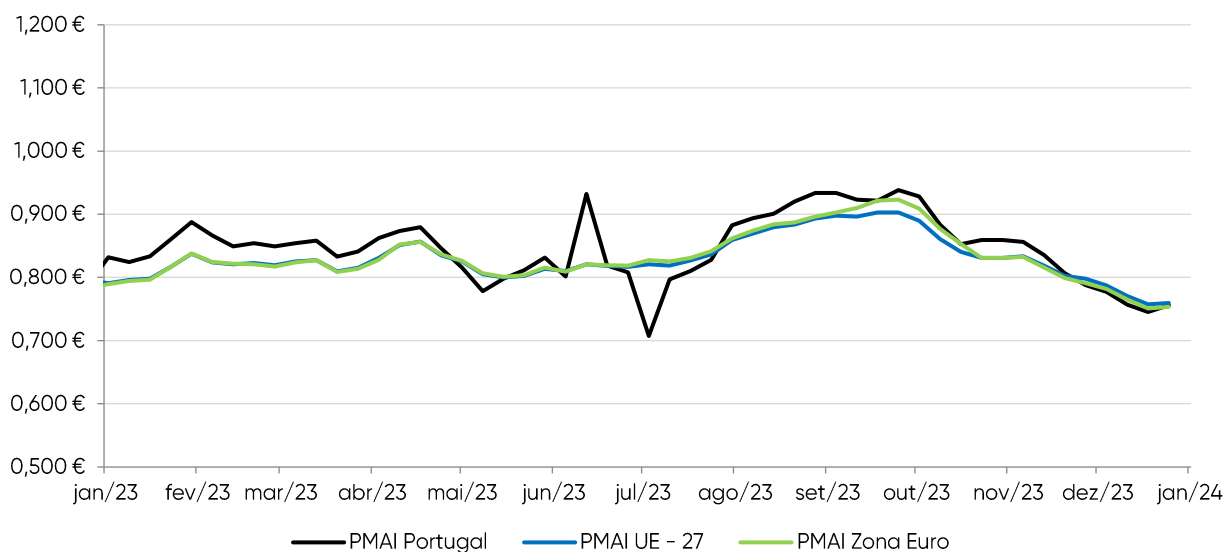
## Gasolina 95

Em dezembro de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal estava 1,0 cent/l (-1,3%) abaixo do preço médio da União Europeia e 0,4 cent/l do da Zona Euro (-0,5%).

De dezembro de 2022 a dezembro de 2023, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um decréscimo de 3,3 cent/l (-4,2%) em linha com a tendência na União Europeia e na Zona Euro, em que caiu 4,7 cent/l e 4,1 cent/l (-5,7% e -5,1%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2023, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 6,3 cents/l (-7,6%) nesse período, acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que desceu 4,5 cent/l e 4,7 cent/l (-5,5% e -5,8%), respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



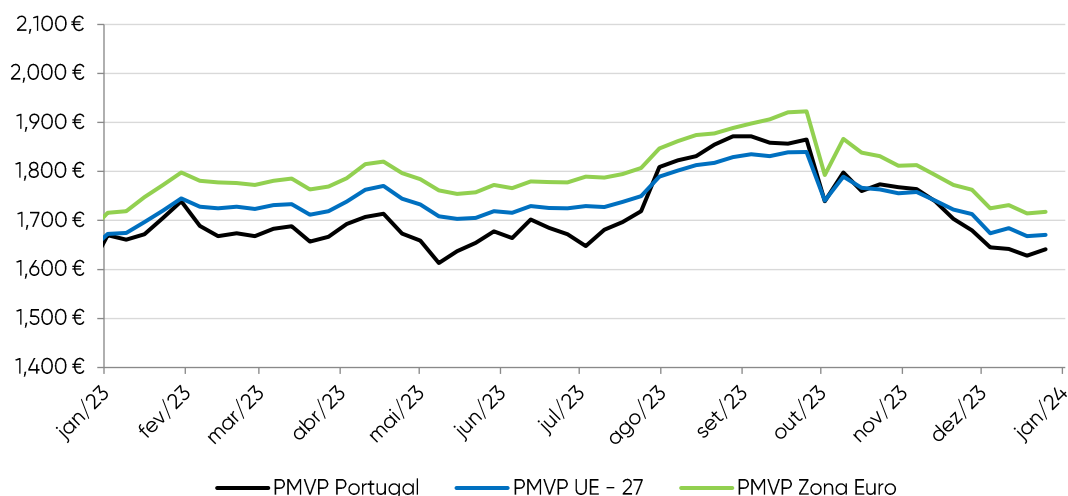
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era inferior 2,9 cent/l (-1,8%) ao preço médio da União Europeia e 7,8 cent/l (-4,5%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De dezembro de 2022 a dezembro de 2023, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 3,8 cent/l (+2,3%) acompanhando a tendência da União Europeia em que subiu 1,7 cent/l (+1,0%) e da Zona Euro com uma variação positiva de 2,3 cent/l (+1,3%).

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2023, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal caiu 7,7 cents/l (-4,5%), tal como na UE e na Zona Euro em que o PVP desceu 6,0 cents/l (-3,4%) e 6,3 cents/l (-3,5%), respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,722 €	0,821 €
Variação €	-0,077 €	-0,063 €
Variação (%)	-4,5%	-7,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,607 €	0,792 €
Variação anual €	0,038 €	-0,033 €
Variação anual (%)	2,3%	-4,2%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,734 €	0,813 €
Variação €	-0,060 €	-0,045 €
Variação (%)	-3,4%	-5,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,657 €	0,815 €
Variação anual €	0,017 €	-0,047 €
Variação anual (%)	1,0%	-5,7%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,785 €	0,809 €
Variação €	-0,063 €	-0,047 €
Variação (%)	-3,5%	-5,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,699 €	0,804 €
Variação anual €	0,023 €	-0,041 €
Variação anual (%)	1,3%	-5,1%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,029 €	-0,010 €
Diferença (%)	-1,8%	-1,3%
Mês anterior (m-1)	-0,012 €	0,008 €
Diferença (%)	-0,7%	1,0%
Ano anterior (a-1)	-0,050 €	-0,023 €
Diferença (%)	-3,0%	-2,9%

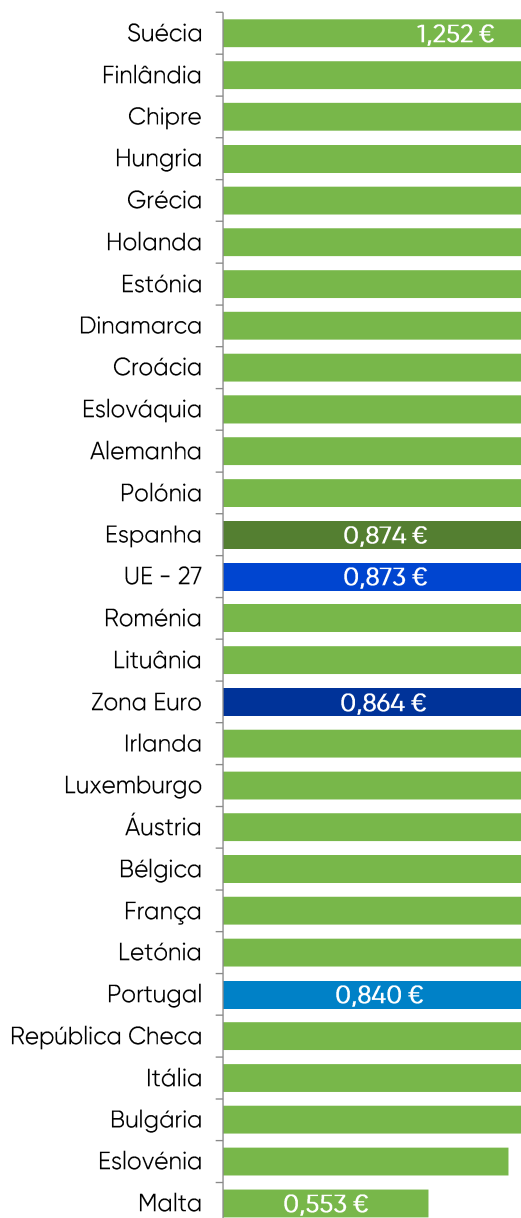
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,078 €	-0,004 €
Diferença (%)	-4,5%	-0,5%
Mês anterior (m-1)	-0,064 €	0,012 €
Diferença (%)	-3,6%	1,5%
Ano anterior (a-1)	-0,093 €	-0,012 €
Diferença (%)	-5,5%	-1,5%

Fonte: Comissão Europeia

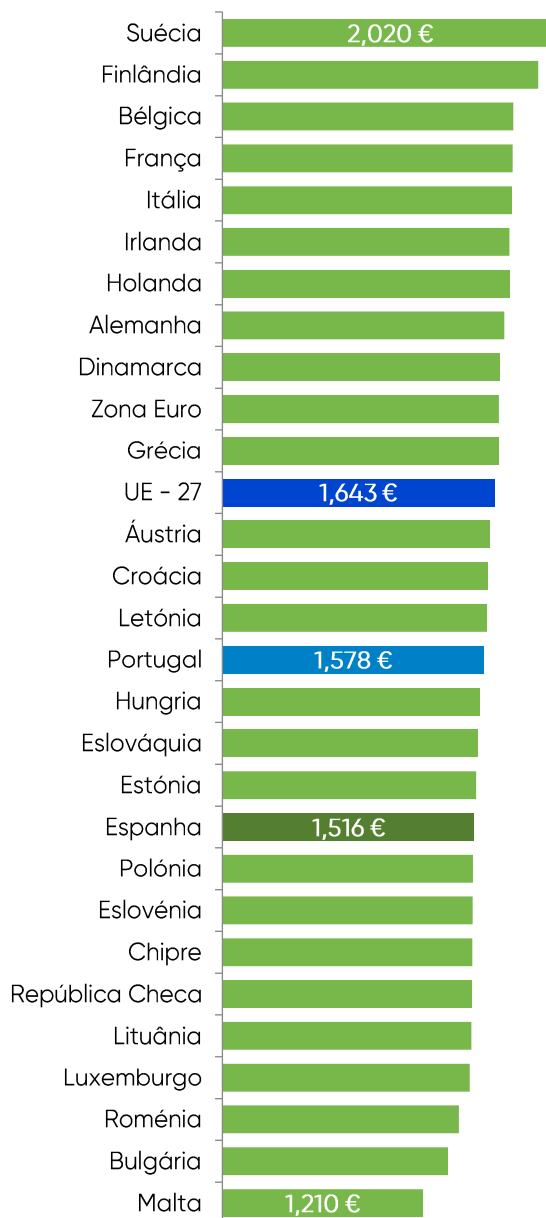
## Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de dezembro de 2023, na vigésima segunda (22ª) posição, entre os países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,840€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como o décimo quarto (14º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,578€/l.

### Gasóleo PMAI (€/l)



### Gasóleo PMVP (€/l)

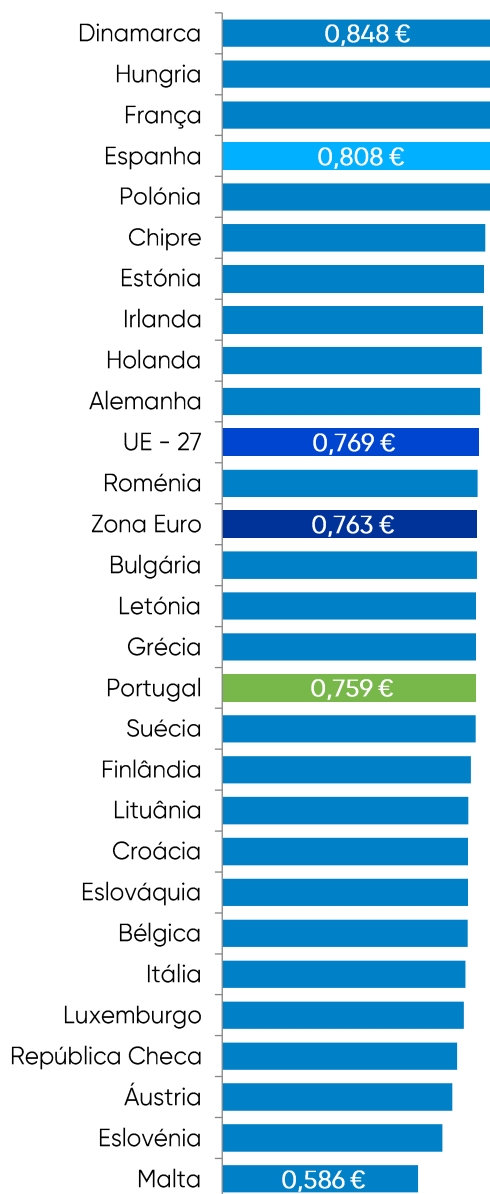


Fonte: Comissão Europeia

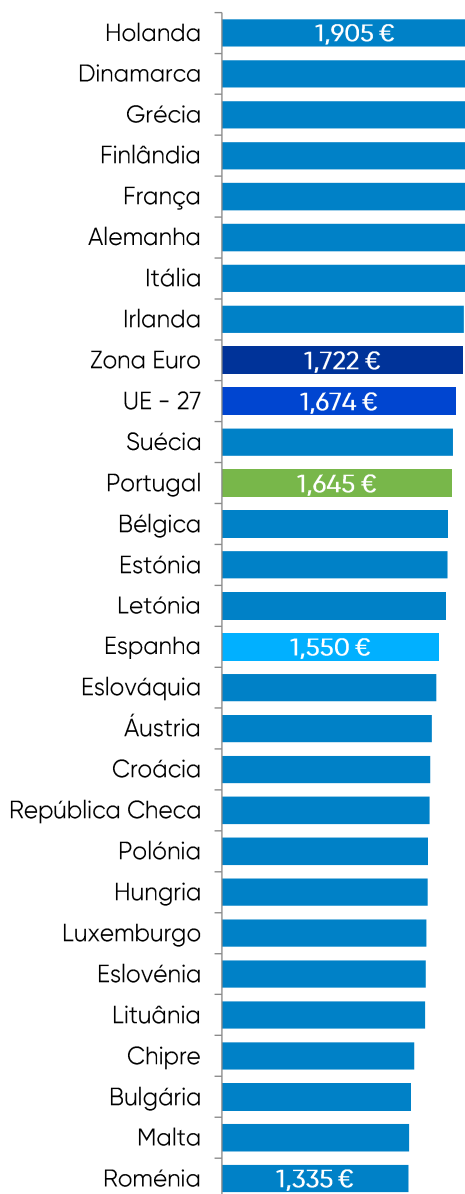
## Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de dezembro de 2023, em décimo quinto lugar (15º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto de 0,759€/l. Com os impostos em vigor, Portugal ficou na décima posição (10ª) no ranking dos preços de venda da UE, com o valor médio de 1,645€/l.

### Gasolina PMAI (€/l)



### Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de dezembro de 2022 a dezembro de 2023, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

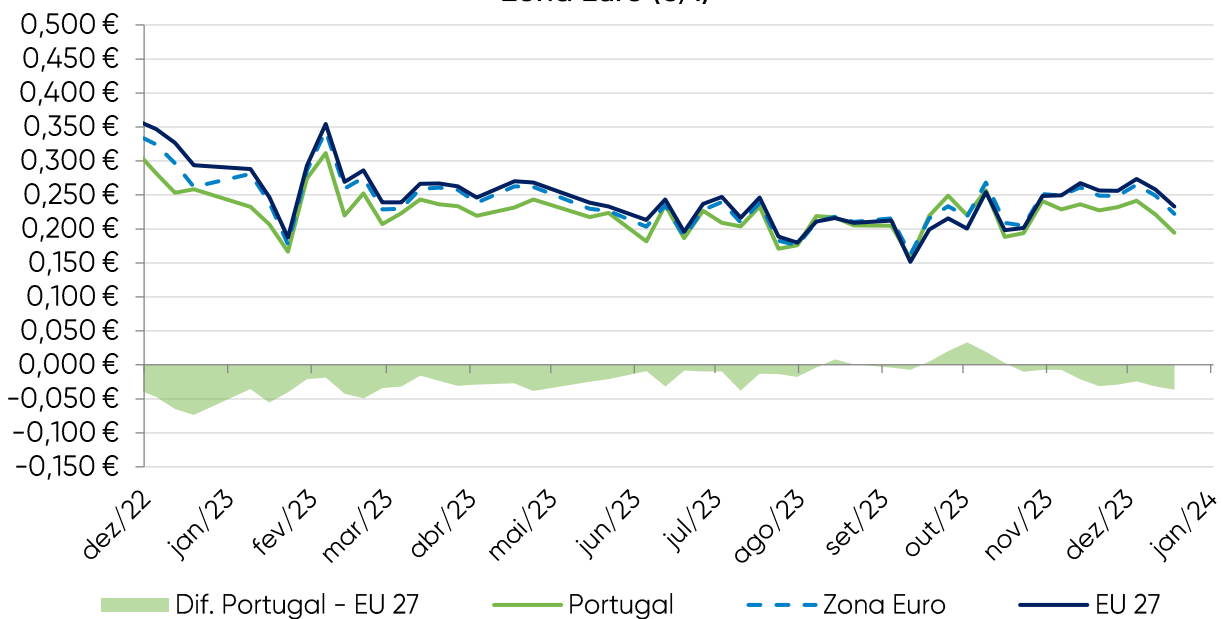
## Gasóleo rodoviário

No mês de dezembro, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 21,9 cents/l, ou seja, 3,6 cents/l inferior à média europeia e 2,6 cents/l inferior à da Zona Euro.

Em dezembro de 2023, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- - 2,3 cents face a novembro 2023 | -10,1%
- - 4,5 cents face a dezembro 2022 | -17,2%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)





dez/23	Valor médio mensal								
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,841€	0,622€	0,219€	0,867€	0,245€	0,877€	0,255€	-0,036€	
Var. preço ano anterior	-0,121€	-0,076€	-0,045€	-0,109€	-0,049€	-0,144€	-0,068€	0,022€	
%	-12,6%	-10,9%	-17,2%	-11,0%	-16,6%	-14,1%	-21,0%	-38,4%	
Varição preço mês passado	-0,0575€	-0,0455€	-0,023€	-0,0520€	-0,0065€	-0,0330€	-0,0026€	-0,0095€	
%	-6,40%	-6,81%	-10,1%	-5,66%	-2,60%	-3,57%	-1,01%	36,16%	

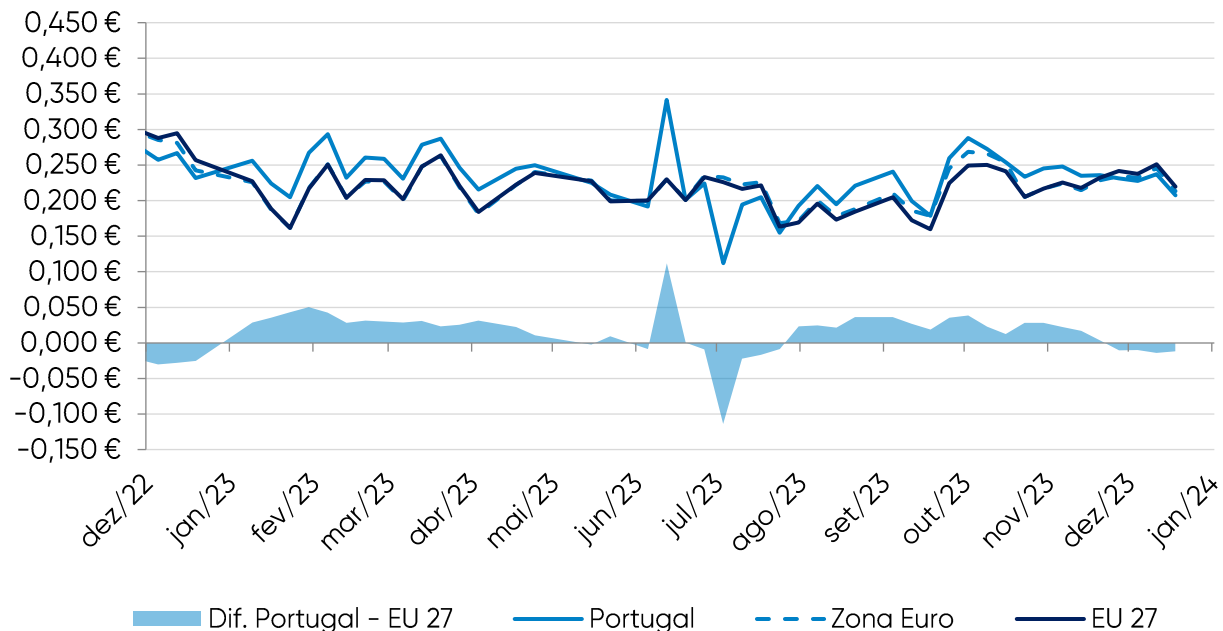
## Gasolina 95

No mês de dezembro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 22,4 cents/l, ou seja, 1,2 cents/l inferior à média europeia e 0,6 cents/l à média da Zona Euro.

Em dezembro de 2023, a diferença unitária da gasolina, em Portugal registou as seguintes variações:

-  - 1,3 cents face a novembro 2023 | - 5,6%
-  - 2,8 cents face a dezembro 2022 | - 11,0%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



dez/23	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,760 €	0,536 €	0,224 €	0,766 €	0,230 €	0,772 €	0,236 €	-0,012 €
Var. preço ano anterior	-0,034 €	-0,006 €	-0,028 €	-0,033 €	-0,039 €	-0,050 €	-0,044 €	0,016 €
%	-4,3%	-1,2%	-11,0%	-4,0%	-14,6%	-6,1%	-15,6%	-57,4%
Varição preço mês passado	-0,0617€	-0,0483€	-0,013€	-0,0436€	0,0047€	-0,0279€	0,0068€	-0,0202€
%	-7,51%	-8,27%	-5,6%	-5,38%	2,10%	-3,43%	2,97%	-244,10%

Fonte: Argus e Comissão Europeia



# 4. Reservas



## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

### Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2022 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 094 924,11
Fuelóleos (Categoria C)	20 289 236,83
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
<b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2022</b>	<b>374 646 002,37</b>

## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2023\*

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	53,01	57,61	45,02
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	149 140	946 959	80 857
Pequenos Operadores	18 402	116 328	722
Total	167 541	1 063 288	81 579

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	36,99	32,39	44,98
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	104 056	532 360	80 787
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	104 056	532 360	80 787

\* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

## Quadro das Reservas da ENSE em janeiro de 2024

(TON)				2024	Janeiro	
PETRÓLEO BRUTO		<b>Localização</b>	<b>Natureza</b>			
		Países Baixos	C.S.O tickets		57 000,000	
		Itália	C.S.O tickets		15 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets		10 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
		<b>TOTAL CRUDE</b>			<b>620 082,000</b>	
PRODUTOS ACABADOS	<b>Cat.</b>					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		43 900,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		1 000,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		6 500,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		<b>TOTAL A</b>			<b>51 400,000</b>	
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		118 886,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		28 000,000	
		CLC	próprias		11 500,000	
		POL NATO	próprias		139 561,326	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
	CLH (Tarragona)	próprias				
		<b>TOTAL B</b>			<b>297 947,326</b>	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		30 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets		25 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets		40 000,000	
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
			<b>TOTAL FUELÓLEO</b>			<b>140 000,000</b>
		Espanha	C.S.O tickets		10 000,000	
		Suécia	C.S.O tickets		5 000,000	
		Sigás (Sines)	próprias		4 750,000	
		CLC	próprias		250,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		500,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Perqás (Perafita)	próprias		500,000	
			<b>TOTAL GPL</b>			<b>21 000,000</b>
			<b>TOTAL C</b>			<b>161 000,000</b>
Out. Produtos	Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	186 000,000		
	França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	48 000,000		
	Países Baixos	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	50 000,000		
	Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	40 000,000		
	Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000		
	Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	14 000,000		
	Irlanda	C.S.O tickets	Lubrificantes	30 000,000		
	Países Baixos	C.S.O tickets	Feedstocks	10 000,000		
	<b>Total Tickets Físicas</b>			<b>1 518 429,326</b>		
				<b>580 000,000</b>		
				<b>938 429,326</b>		

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.



*Com energia, sempre*