

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Março de 2024

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em fevereiro de 2024 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 1,80% face ao mês homólogo de 2023, e ainda 1,76% abaixo do verificado no mês homólogo de 2019.
- O consumo mensal da gasolina foi de 86 879 toneladas, +8,19%, face a fevereiro de 2023.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 371 735 toneladas, -3,87%, face a fevereiro de 2023.
- O consumo mensal de Jet foi de 116 790 toneladas, +7,34%, face a fevereiro de 2023, e também superior em 27,89% comparando com fevereiro de 2019.

Preço

- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em fevereiro um aumento de 6,7 cents/l (+4,08%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em fevereiro, uma subida de 5,5 cents/l (+3,23%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de fevereiro de 2023, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 6,7 cents/l (+4,1%) e de 2,0 cents/l (+1,1%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em fevereiro, desceu face ao valor verificado em janeiro, de 1042,99 € para 980,10 €.
- Portugal foi, em fevereiro de 2024, o 15º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 14º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em fevereiro de 2023, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 29 de fevereiro de 2024, em Portugal, um valor de 28,7 cents/l para o gasóleo e de 25,2 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura global de petróleo aumente 1,7 mb/d no 1º Trimestre de 2024, mais do que o estimado, devido a uma melhoria das perspetivas para os EUA e ao aumento do abastecimento de combustível. Embora o crescimento em 2024 tenha sido revisto em alta em 110 kb/d em relação ao relatório do mês passado, o ritmo de expansão está em vias de abrandar de 2,3 mb/d em 2023 para 1,3 mb/d, uma vez que o crescimento da procura regressa à sua tendência histórica, enquanto os ganhos de eficiência e os veículos elétricos reduzem a utilização.
- Prevê-se que a produção mundial de petróleo caia 870 kb/d no 1º Trimestre de 2024 em comparação com o 4º Trimestre de 2023 devido a fortes paragens relacionadas com o clima e a novas restrições do cartel OPEP+. A partir do segundo trimestre, o cartel não-OPEP+ deverá dominar os ganhos, depois de alguns membros da OPEP+ terem anunciado que iriam alargar os cortes voluntários adicionais para apoiar a estabilidade do mercado. Prevê-se que a oferta global para 2024 aumente 800 kb/d para 102,9 mb/d, incluindo um ajustamento em baixa da produção da OPEP+.
- Prevê-se que o consumo de crude nas refinarias aumente de um mínimo de 81,4 mb/d em fevereiro para um pico de verão de 85,6 mb/d em agosto. Para o ano como um todo, prevê-se que os fornecimentos aumentem 1,2 mb/d para uma média de 83,5 mb/d, impulsionados pelo Médio Oriente, África e Ásia. As margens de refinação melhoraram até meados de fevereiro, antes de recuarem, com o Midcontinent dos EUA e a Costa do Golfo, bem como a Europa, a liderarem os ganhos.
- Os inventários globais de petróleo observados aumentaram 47,1 mb em fevereiro. As existências *offshore* dominaram os ganhos, uma vez que as exportações marítimas atingiram um máximo histórico e as interrupções no transporte marítimo através do Mar Vermelho retiveram volumes significativos de petróleo na água, enquanto as existências *onshore* diminuíram. As existências globais caíram 48,1 mb em janeiro, com as existências da indústria da OCDE a atingirem um mínimo de 16 meses.
- Os futuros do ICE Brent subiram 2 dólares por barril em fevereiro, com os contínuos ataques dos Houthis ao transporte marítimo no Mar Vermelho a manterem os preços do crude estáveis. Com os petroleiros a fazerem a rota mais longa em torno de África, mais petróleo foi mantido na água, apertando ainda mais o mercado da Bacia do Atlântico e fazendo com que a estrutura de preços a prazo do crude se tornasse mais atrasada. No momento em que este artigo foi escrito, o Brent estava a ser negociado a \$83/bbl.

Fonte: AIE - Oil Market Report







Fonte: Bloomberg

2. Mercado

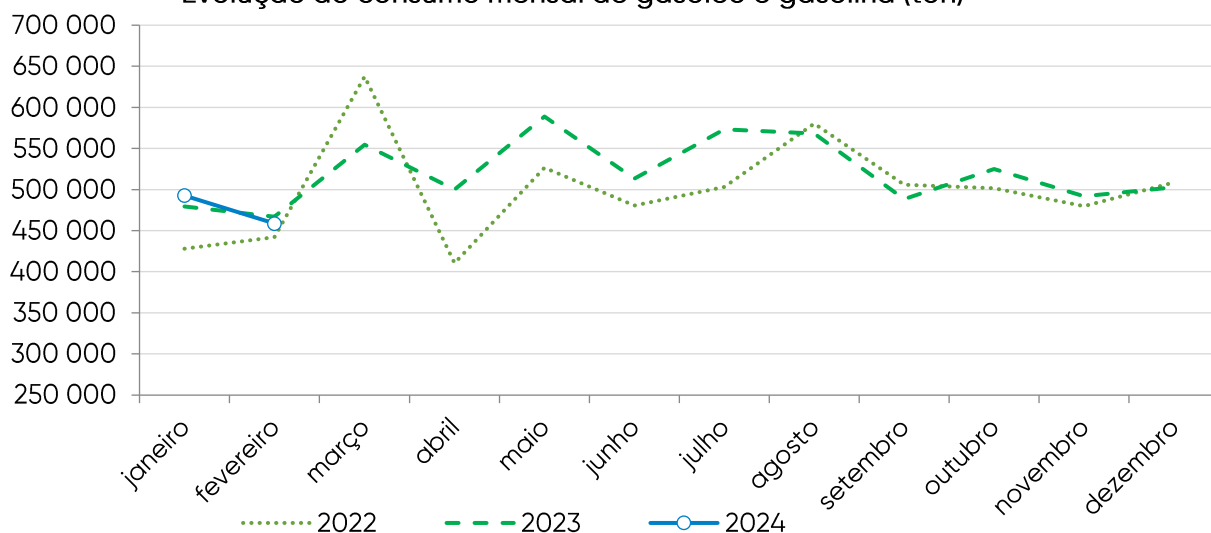


Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em fevereiro de 2024, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -6,91% face a janeiro de 2024
-  -1,80 face a fevereiro de 2023
-  +3,77% face a fevereiro de 2022
-  +34,98% face a fevereiro de 2021



Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



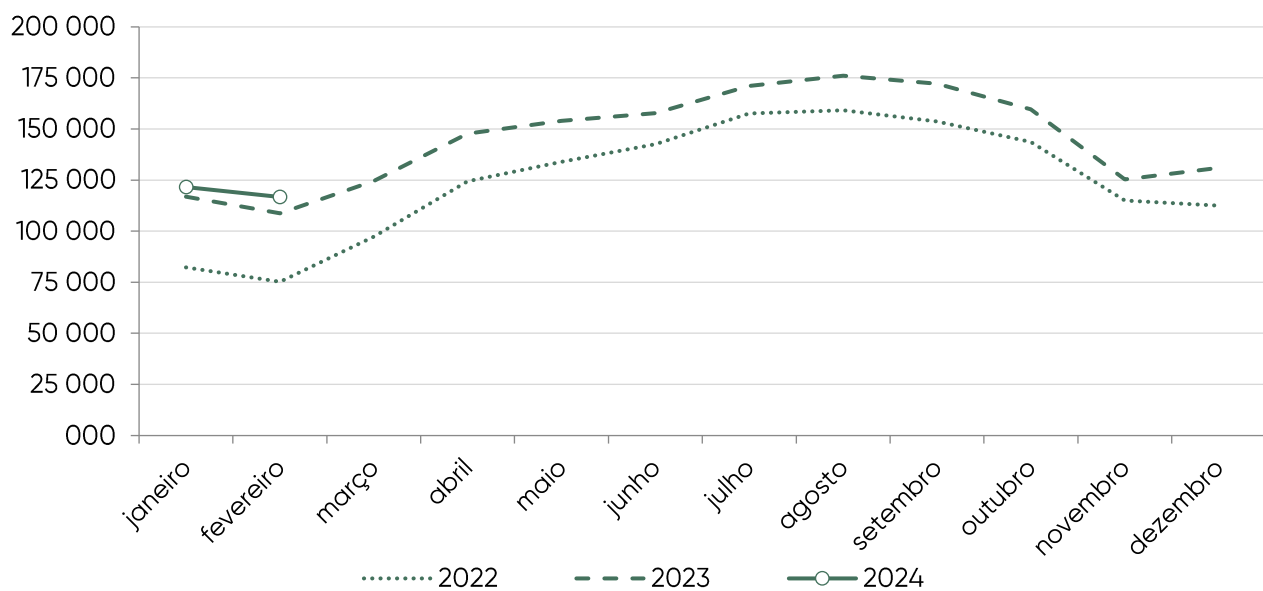
Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	fev/24	fev/23		
Gasóleo	371 735	386 700		-3,87%
Gasolina	86 879	80 304		8,19%
Total	458 614	467 004		-1,80%

Fonte: ENSE

Em fevereiro de 2024, o consumo mensal de JET foi de 116 790 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

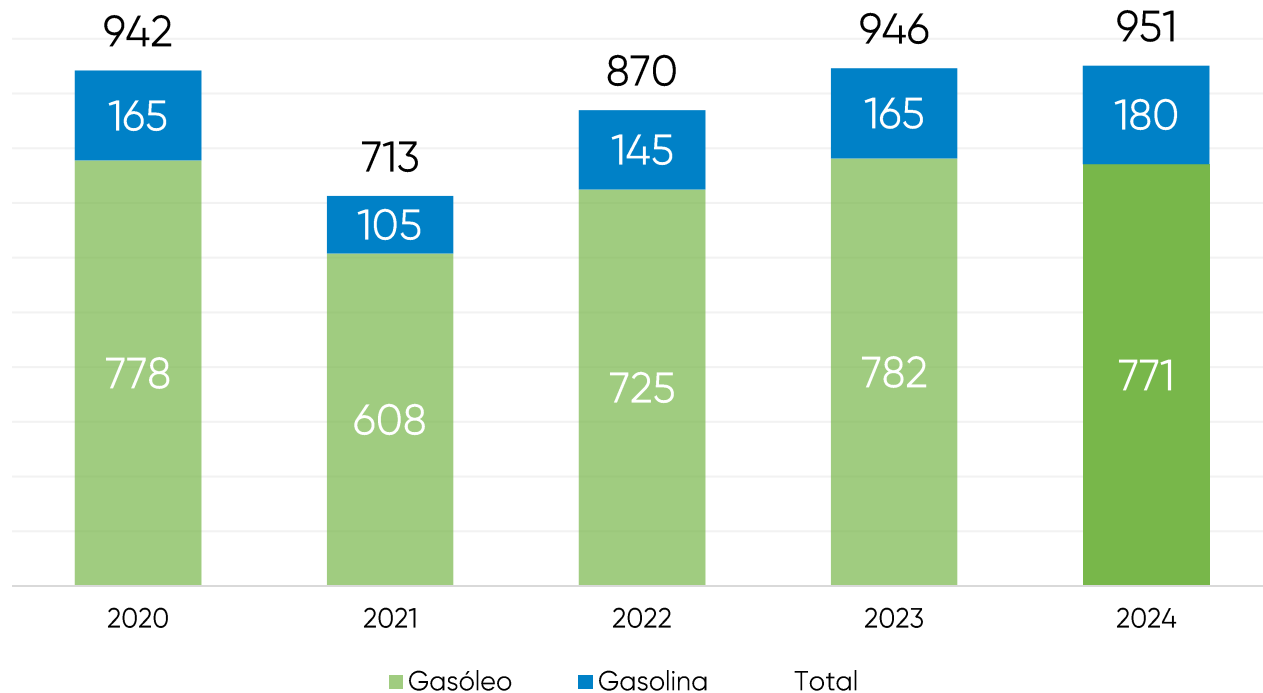
-  -3,98% face a janeiro de 2024
-  +7,34% face a fevereiro de 2023

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Consumo Mensal (ton)			
Combustível	fev/24	fev/23	Variação
Jet	116 790	108 801	7,34%

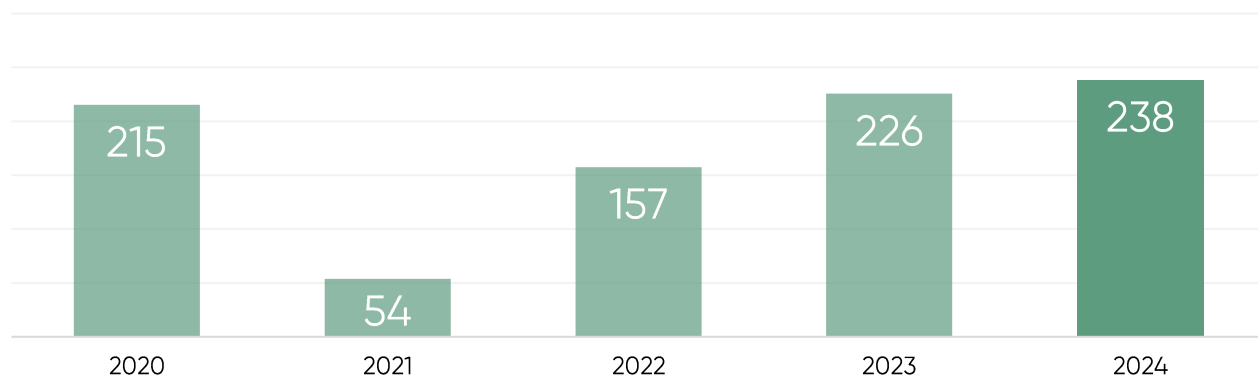
Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	fev/24	fev/23	Variação
Gasóleo	771 026	781 686	-1,36%
Gasolina	180 255	164 670	9,46%
Total	951 281	946 356	0,52%

Fonte: ENSE

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	fev/24	fev/23	Variação
Jet	238 421	225 610	5,68%

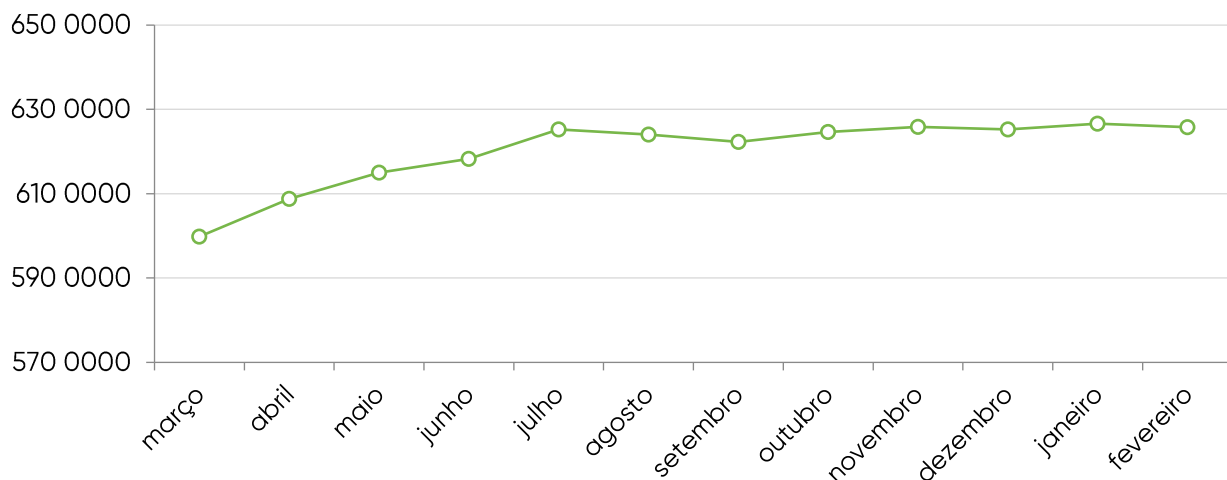
O ano móvel, à data de fevereiro, considera o período compreendido entre março do ano anterior e fevereiro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em janeiro de 2024, registaram-se as seguintes variações:

-  +1,67% no gasóleo
-  +8,45% na gasolina
-  +12,28% no jet

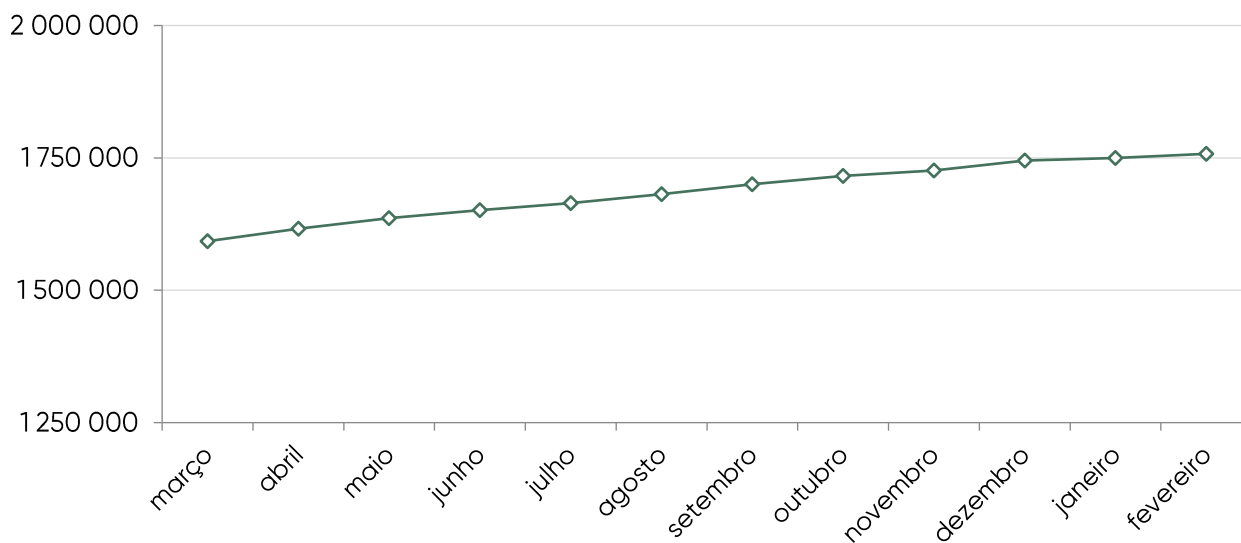
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	fev/24	fev/23	Variação
Gasóleo	5 052 709	4 969 702	1,67%
Gasolina	1 204 748	1 110 894	8,45%
Total	6 257 458	6 080 595	2,91%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	fev/24	fev/23	Varição
Jet	1 757 651	1 565 434	12,28%

Fonte: ENSE





3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de dezembro de 2023 e janeiro de 2024, bem como os valores provisórios do FAME para fevereiro e março de 2024 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 34,54 € em dezembro 2023 | - 3,15 %
-  - 19,52€ € em janeiro 2024 | - 1,84 %
-  - 62,89€ em fevereiro 2024 | - 6,03 %
-  - 32,19€ em março 2024 | - 3,28 %



O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Dezembro	1062,51 €	1099,99 €
Janeiro	1042,99 €	1048,38 €
Fevereiro	980,10 €	
Março	947,91 €	

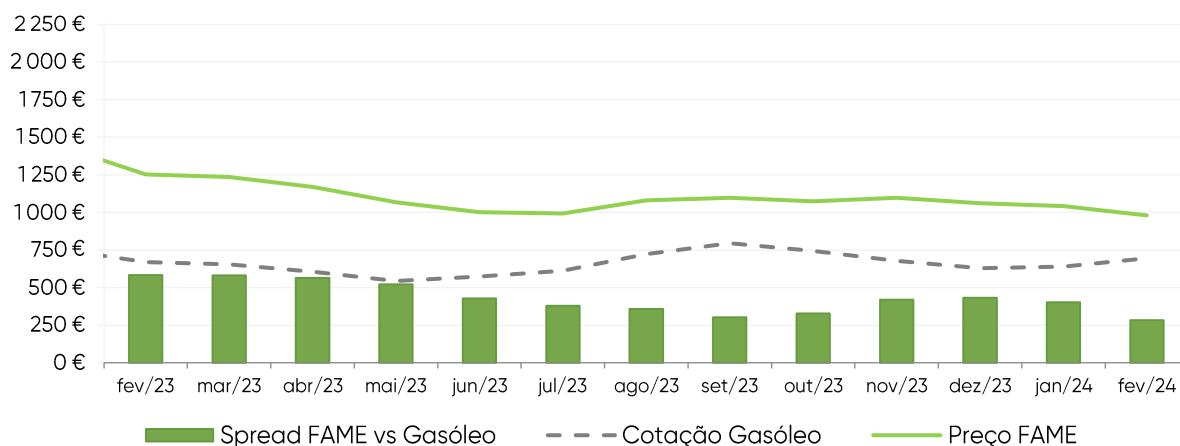
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de fevereiro 2024, registou as seguintes variações:

-  - 117,78€ face a janeiro 2024 | - 29,28%
-  - 299,62€ face a fevereiro 2023 | - 62,50%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

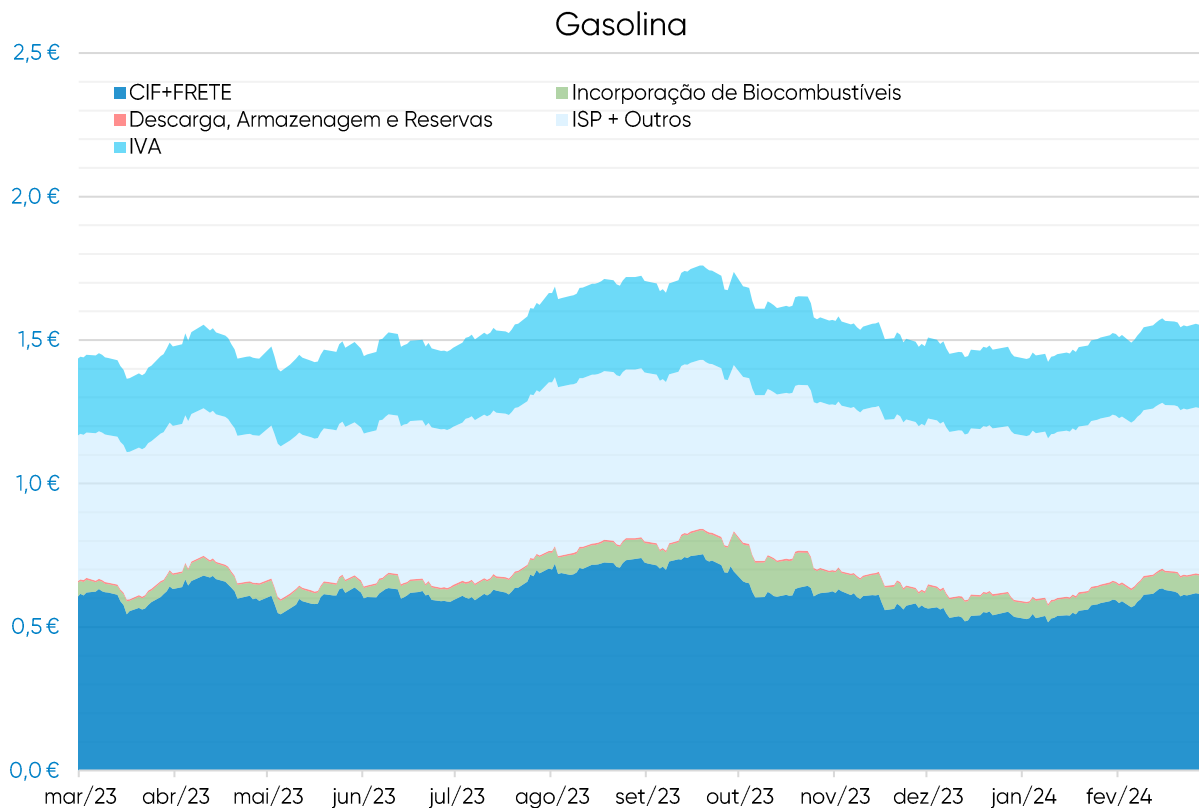
Evolução do Preço de Referência

Em fevereiro de 2024, comparando com o mês anterior, os preços subiram em todos os combustíveis. O maior aumento registou-se no GPL Butano (9,56%) .

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência desceu no GPL Auto e no GPL Propano, -0,76% e -0,91%, respetivamente. Na Gasolina subiu 7,31%, no Gasóleo 6,77% e 0,70% no GPL Butano.

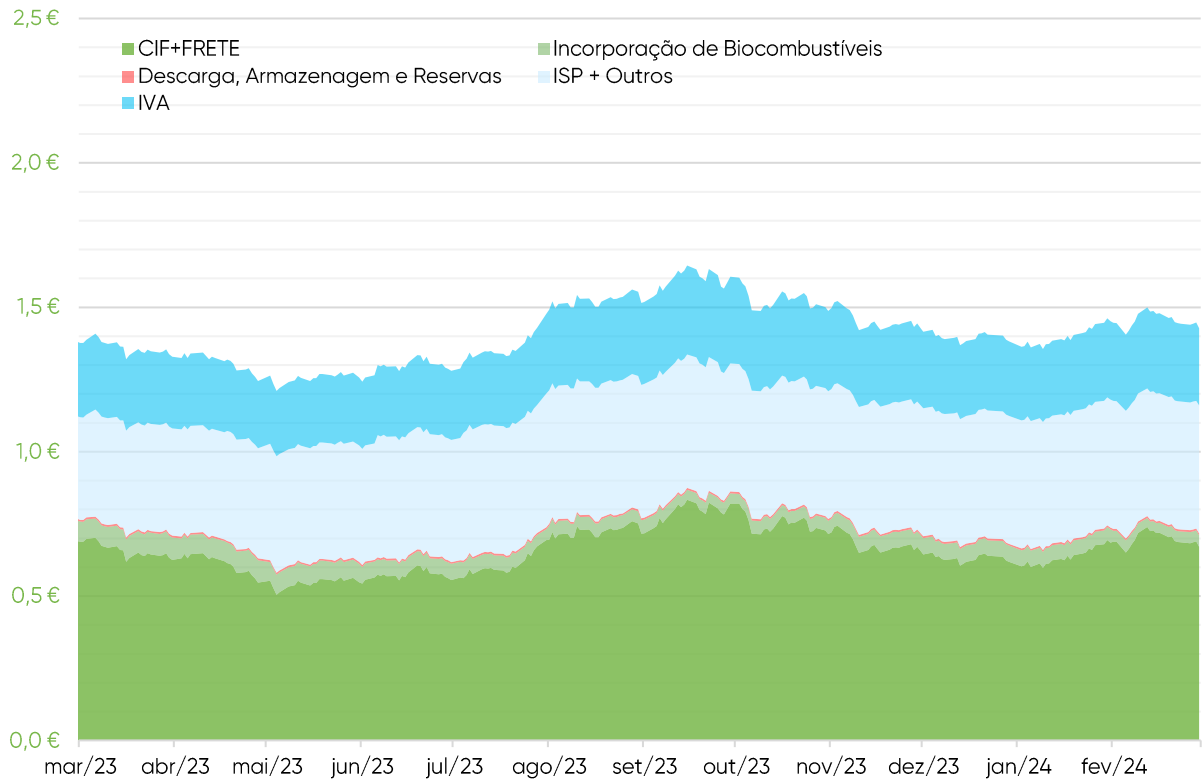
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	fev/24	jan/24	Variação	Combustível	fev/24	fev/23	Variação
Gasolina	1,545	1,471	5,05%	Gasolina	1,545	1,440	7,31%
Gasóleo	1,454	1,399	3,92%	Gasóleo	1,454	1,362	6,77%
GPL Propano	1,115	1,040	7,25%	GPL Propano	1,115	1,125	-0,91%
GPL Butano	1,170	1,068	9,56%	GPL Butano	1,170	1,162	0,70%
GPL Auto	0,677	0,639	6,03%	GPL Auto	0,677	0,683	-0,76%

Fonte: ENSE

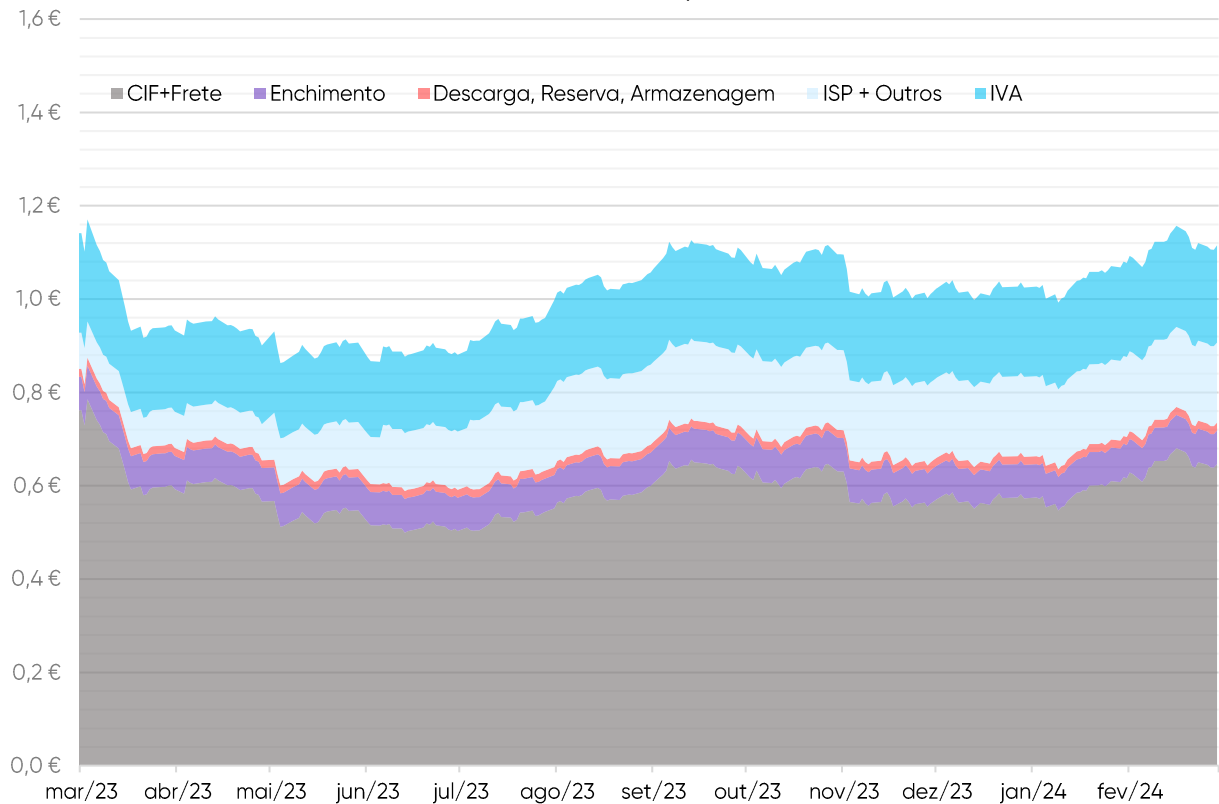


Fonte: ENSE

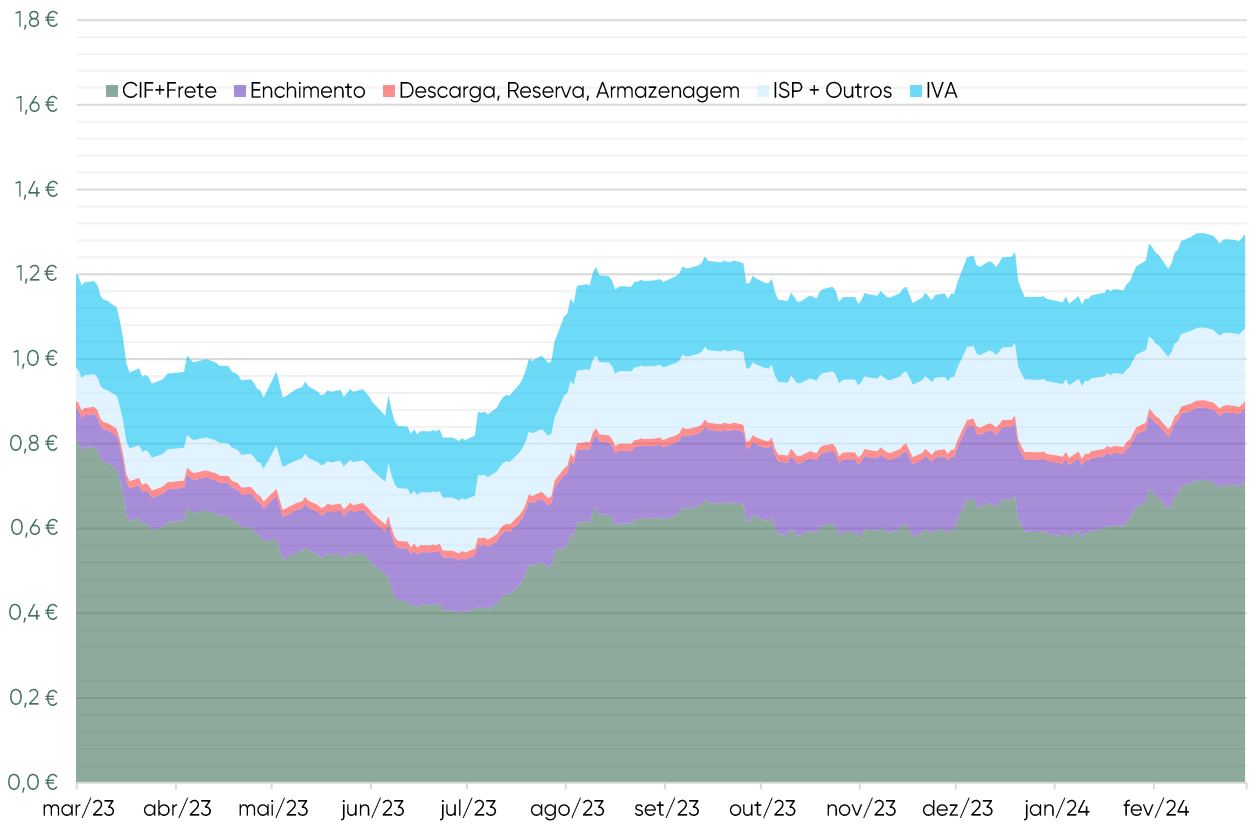
Gasóleo



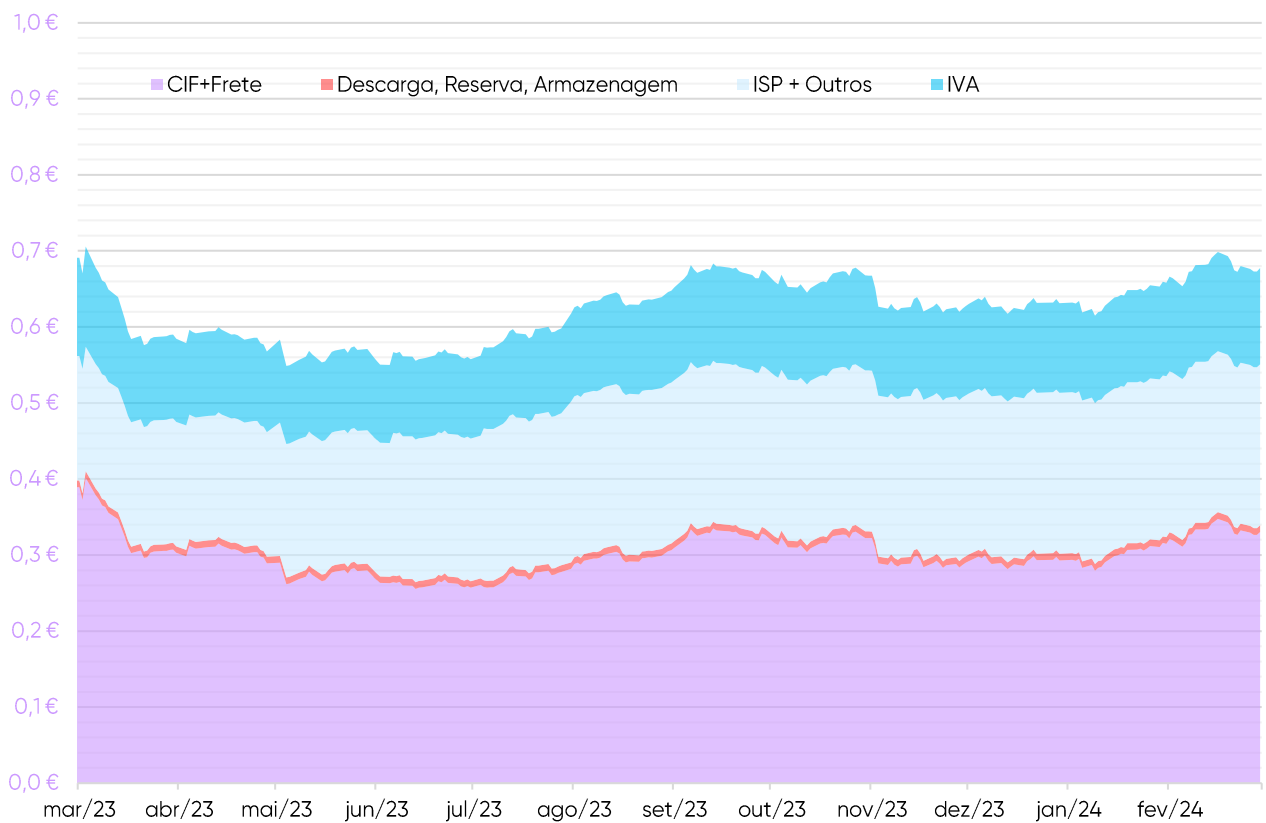
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

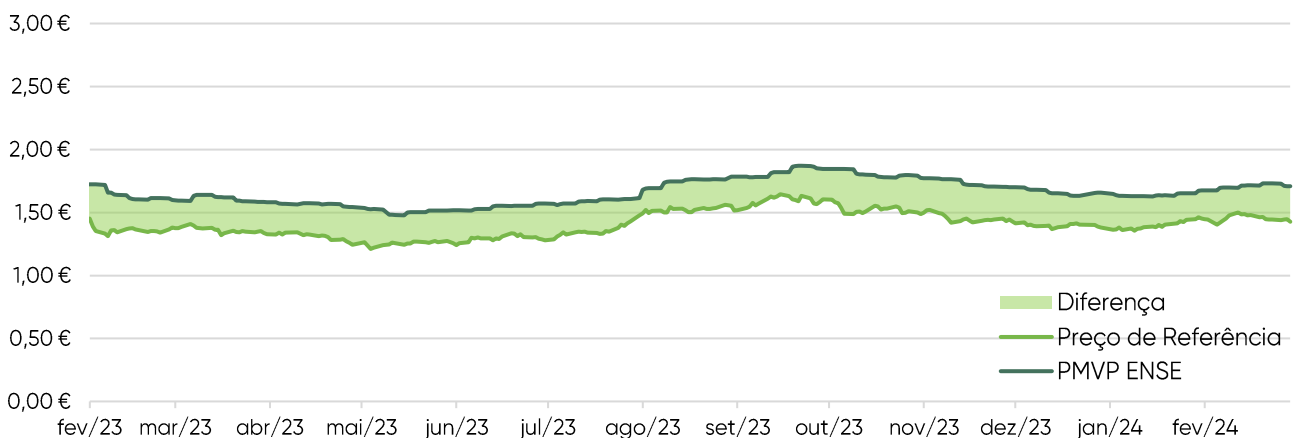
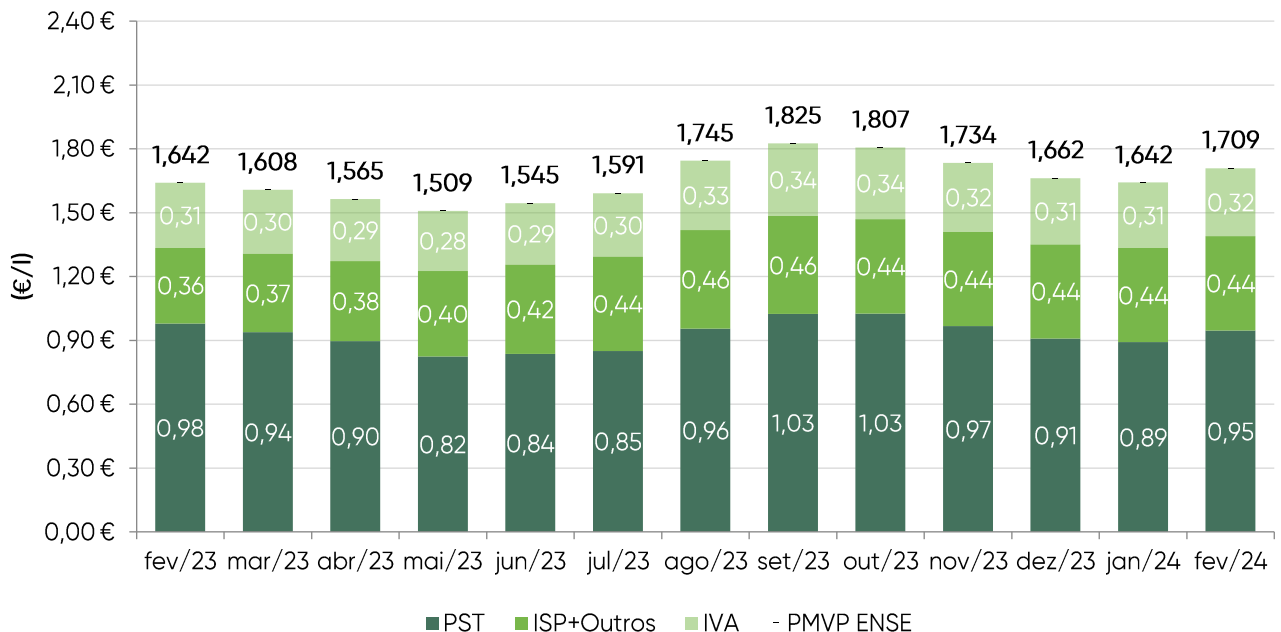
Entre fevereiro de 2023 e fevereiro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 6,7 cents/l (+4,1%), justificado pelo acréscimo de 8,8 cents/l na componente ISP+Outros. Entre janeiro e fevereiro de 2024, o PMVP do gasóleo aumentou 6,7 cents/l (uma variação de +4,08%).

fev/24

Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,033 €	0,088 €	0,067 €
%	-3,4%	24,7%	4,1%

Gasóleo

Variação desde início ano	0,067 €
Variação desde início ano (%)	4,08%
Variação face ao mês anterior	0,067 €
Variação face ao mês anterior (%)	4,08%



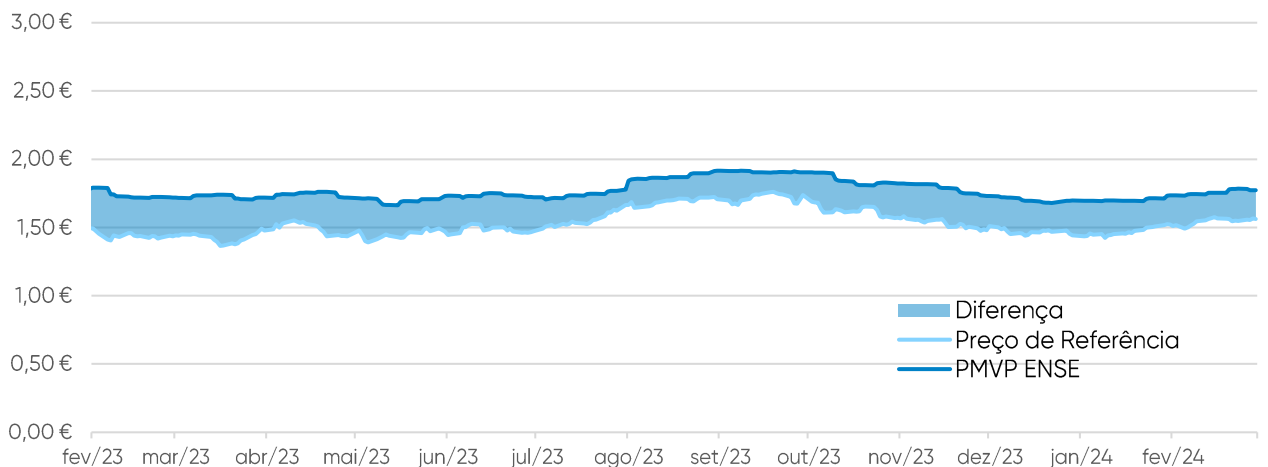
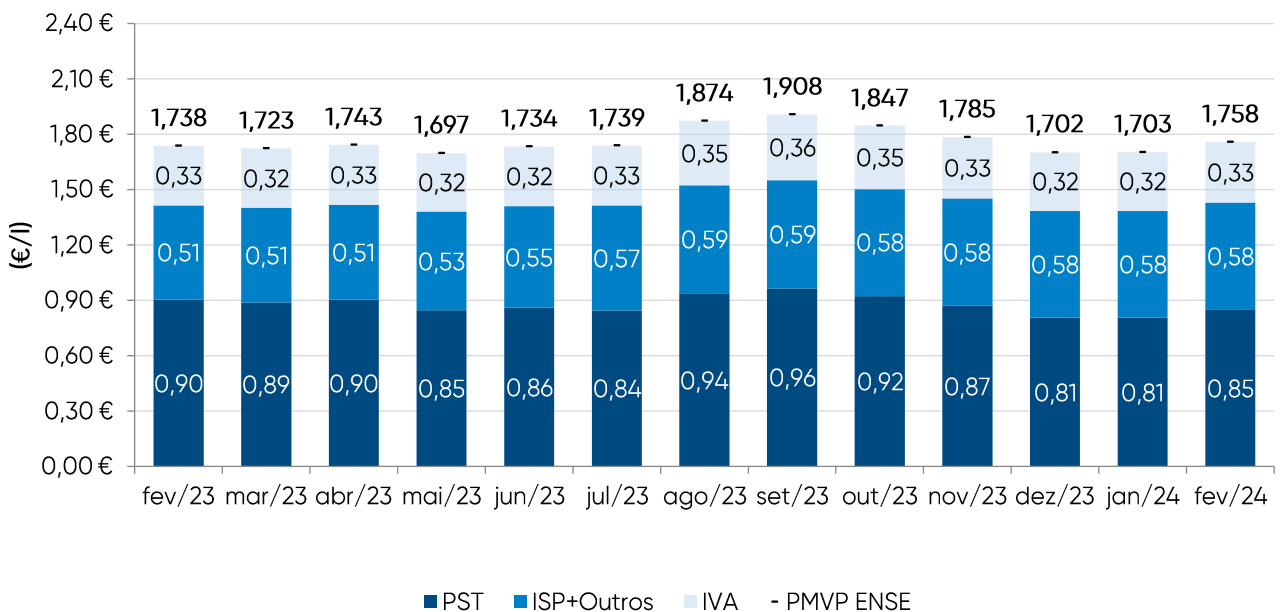
Fonte: ENSE

Gasolina 95

Entre fevereiro de 2023 e fevereiro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 2,0 cents/l (+1,1%), refletindo o aumento de 6,8 cents/l na componente ISP+Outros, mas contrabalançado pela descida de 5,2 cents/l (-5,8%) do PST (Preço sem Taxas). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre janeiro e fevereiro de 2024, subiu 5,5 cents/l (uma variação de +3,23%).

fev/24			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,052 €	0,068 €	0,020 €
%	-5,8%	13,4%	1,1%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,055 €
Variação desde início ano (%)	3,23%
Variação face ao mês anterior	0,055 €
Variação face ao mês anterior (%)	3,23%



GPL Butano

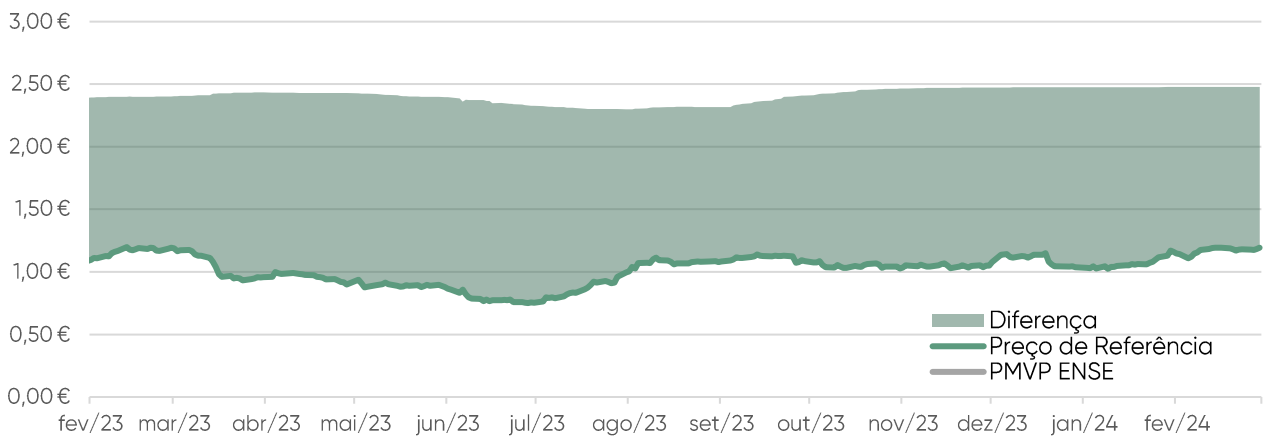
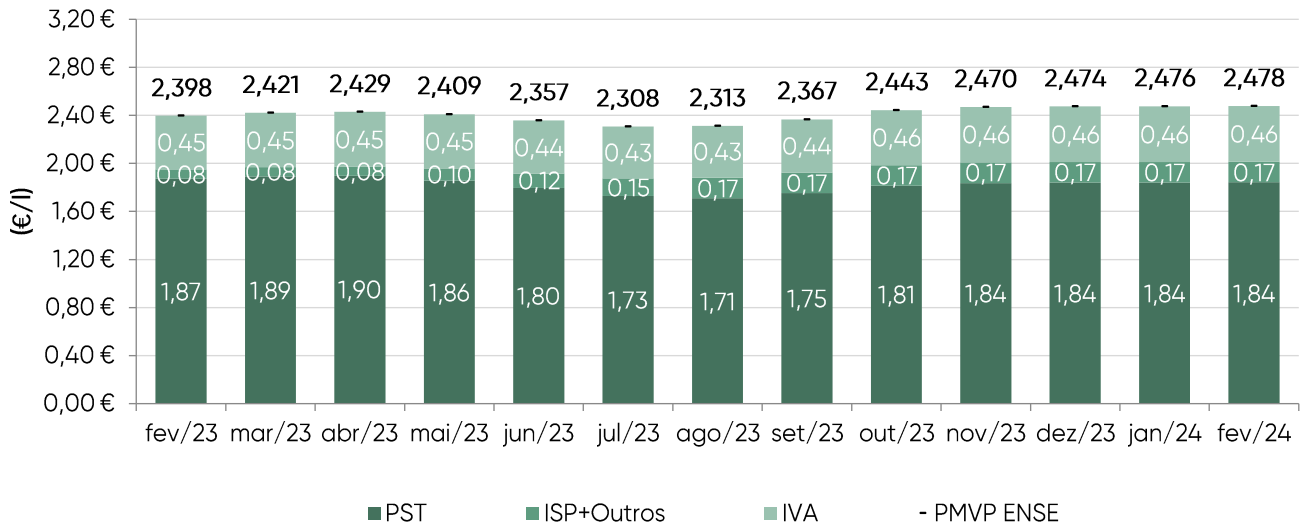
Entre fevereiro de 2023 e fevereiro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 8,0 cents/kg (+3,3%), sustentada pelo aumento de 9,4 cents/kg no ISP+Outros. Entre janeiro e fevereiro de 2024, o GPL Butano registou uma ligeira subida de 0,2 cents/kg (+0,08%).

fev/24

GLP Butano	Varição PST	Var. ISP+ Outros	Varição (α-1) PMVP ENSE
€	-0,029 €	0,094 €	0,080 €
%	-1,6%	121,2%	3,3%

Garrafa Butano

Varição desde início ano	0,002 €
Varição desde início ano (%)	0,08%
Varição face ao mês anterior	0,002 €
Varição face ao mês anterior (%)	0,08%

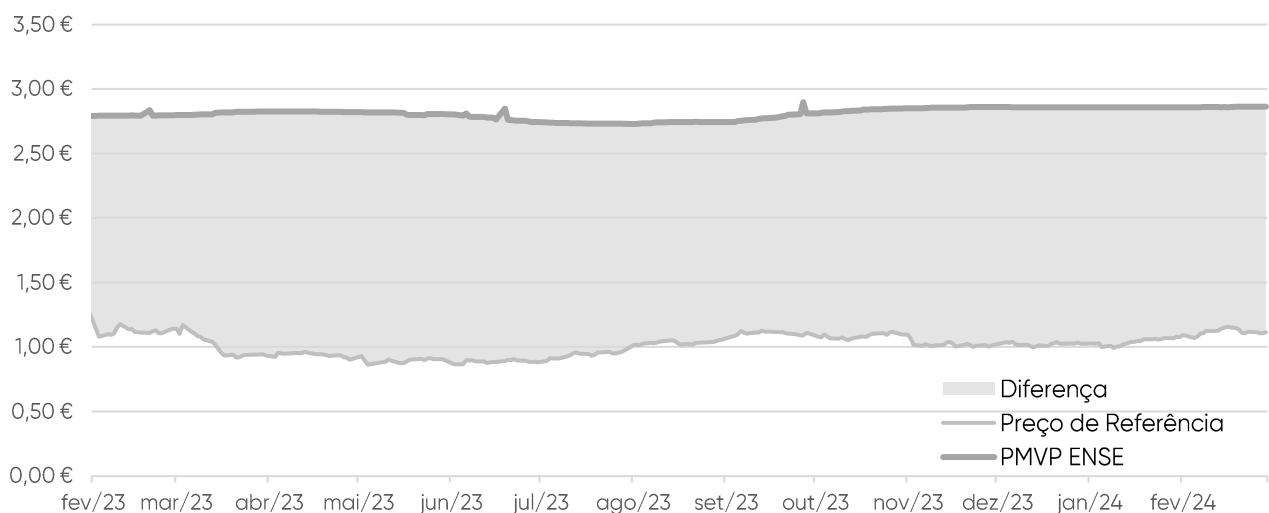
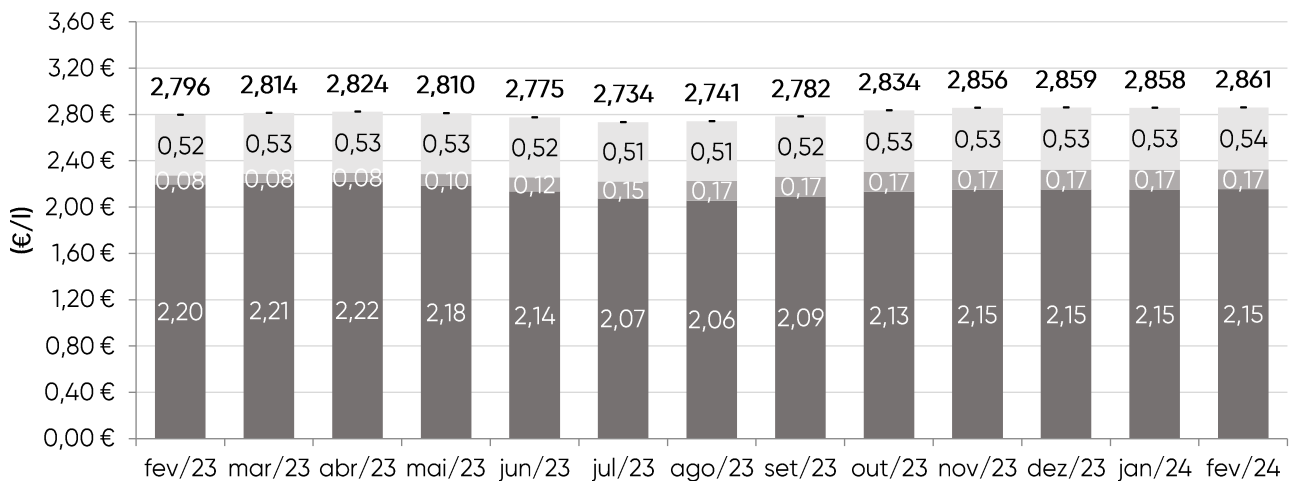


GPL Propano

Entre fevereiro de 2023 e fevereiro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 6,5 cents/l (+2,3%), explicado pela subida de 9,4 cents/kg no ISP Outros. Entre janeiro e fevereiro de 2024, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um ligeiro aumento de 0,3 cents/l (+0,09%).

fev/24			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,041 €	0,094 €	0,065 €
%	-1,9%	121,2%	2,3%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,003 €
Variação desde início ano (%)	0,09%
Variação face ao mês anterior	0,003 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,09%



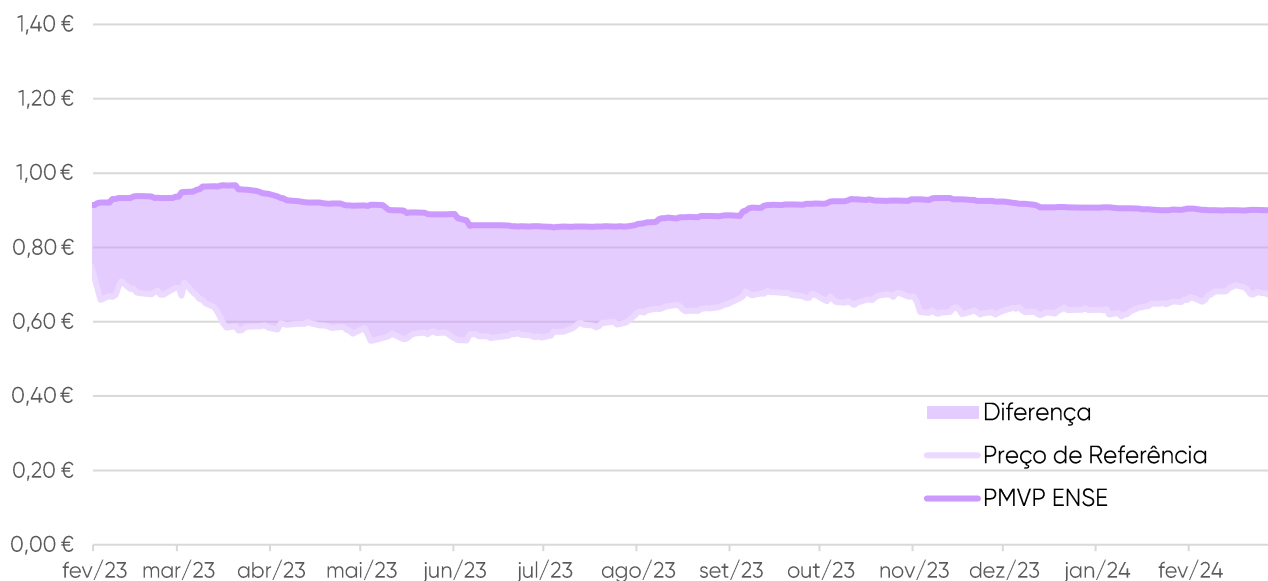
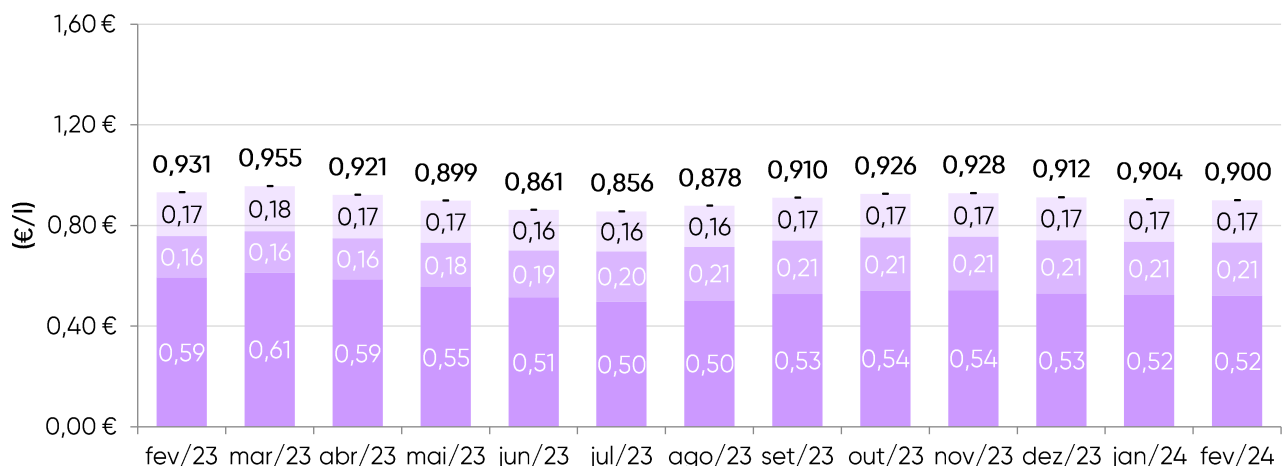
Fonte: ENSE

GPL Auto

Entre fevereiro de 2023 e fevereiro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto diminuiu 3,1 cents/l (-3,3%), explicado pelo decréscimo de 7,3 cents/l (-12,3%) do PST (Preço sem Taxas). Entre janeiro e fevereiro de 2024, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma leve redução de 0,3 cents/l (-0,36%).

fev/24			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+ Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,073 €	0,048 €	-0,031 €
%	-12,3%	29,3%	-3,3%

GPL Auto	
Variação desde início ano	-0,003 €
Variação desde início ano (%)	-0,36%
Variação face ao mês anterior	-0,003 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,36%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

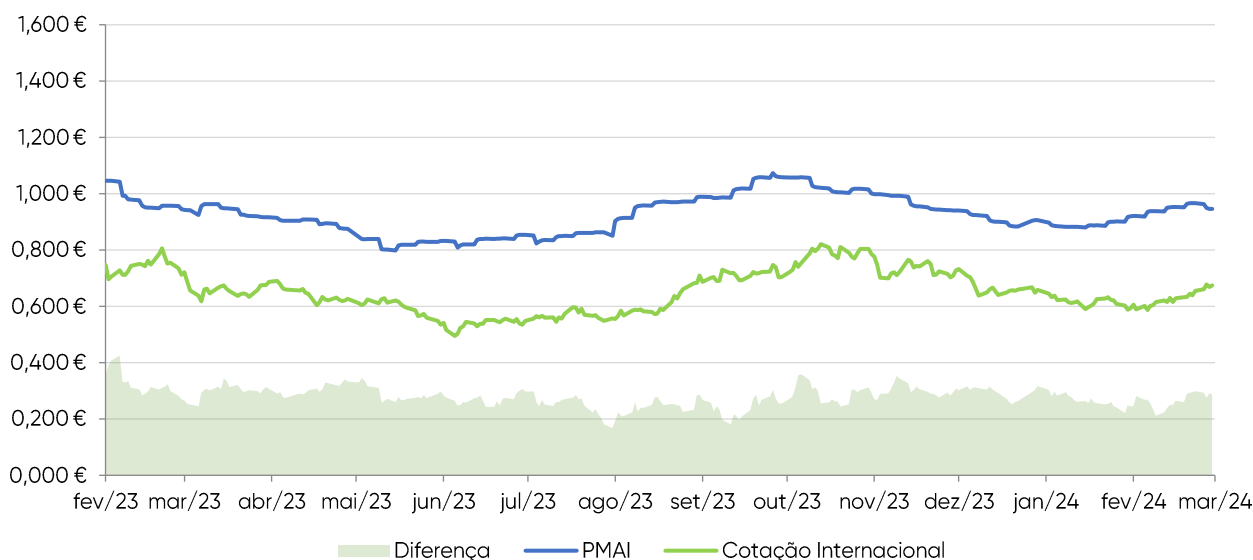
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma ligeira subida de 0,1 cents/l (+0,1%), enquanto a cotação internacional desceu 1,7 cents/l (-2,5%) entre final de fevereiro de 2023 e fevereiro de 2024.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 4,9 cents/l (+5,4%), aliado à cotação internacional que subiu 6,5 cents/l (+11,0%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 28,7 cents/l a 29 de fevereiro de 2024 (variação de -1,7 cts/l, ou seja, -5,5%, face ao início do ano).

Gasóleo	02/01/2024	29/02/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,897 €	0,946 €	0,049 €	5,4%
Cotação	0,593 €	0,659 €	0,065 €	11,0%
Diferença	0,304 €	0,287 €	-0,017 €	-5,5%

Gasóleo	28/02/2023	29/02/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,945 €	0,946 €	0,001 €	0,1%
Cotação	0,676 €	0,659 €	-0,017 €	-2,5%
Diferença	0,269 €	0,287 €	0,018 €	6,6%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

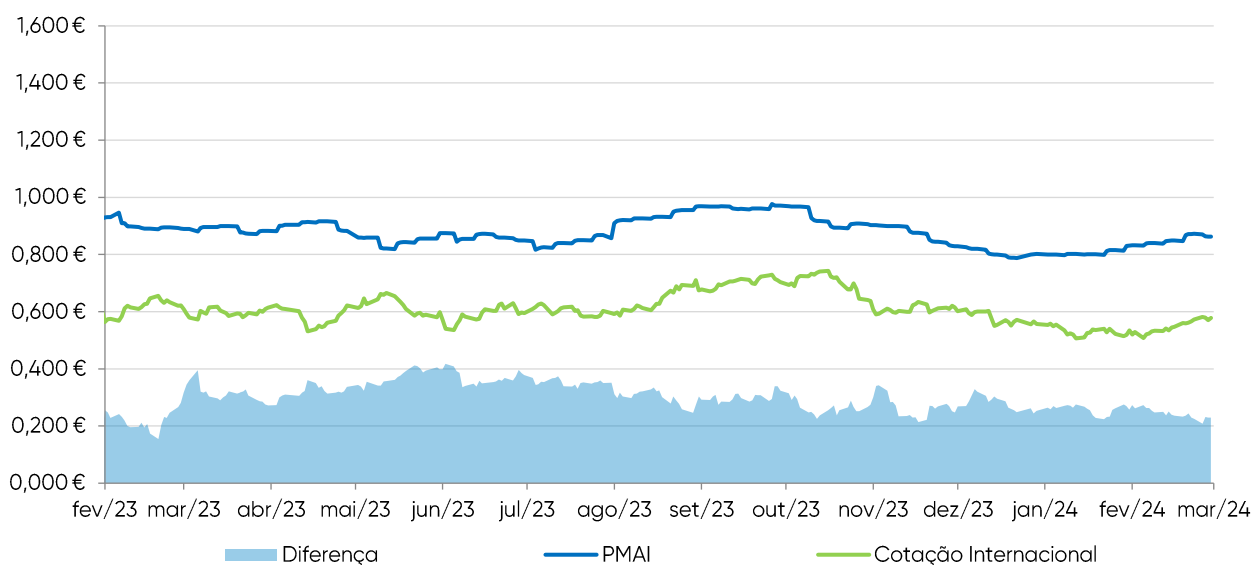
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal diminuiu 2,8 cents/l (-3,2%) entre final de fevereiro de 2023 e fevereiro de 2024, tendo-se registado uma subida da cotação internacional de 0,6 cents/l (+1,0%).

Desde o início de janeiro de 2024, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 6,3 cents/l (+7,8%), tal como a cotação internacional que aumentou 9,1 cents/l (+17,5%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 25,2 cents/l a 29 de fevereiro de 2024 (um decréscimo de 2,8 cents/l, -10,1%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2024	29/02/2024	Varição (€)	Varição
PMAI	0,800 €	0,863 €	0,063 €	7,8%
Cotação	0,519 €	0,610 €	0,091 €	17,5%
Diferença	0,281 €	0,252 €	-0,028 €	-10,1%

Gasolina	28/02/2023	29/02/2024	Varição (€)	Varição
PMAI	0,891 €	0,863 €	-0,028 €	-3,2%
Cotação	0,604 €	0,610 €	0,006 €	1,0%
Diferença	0,287 €	0,252 €	-0,034 €	-11,9%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

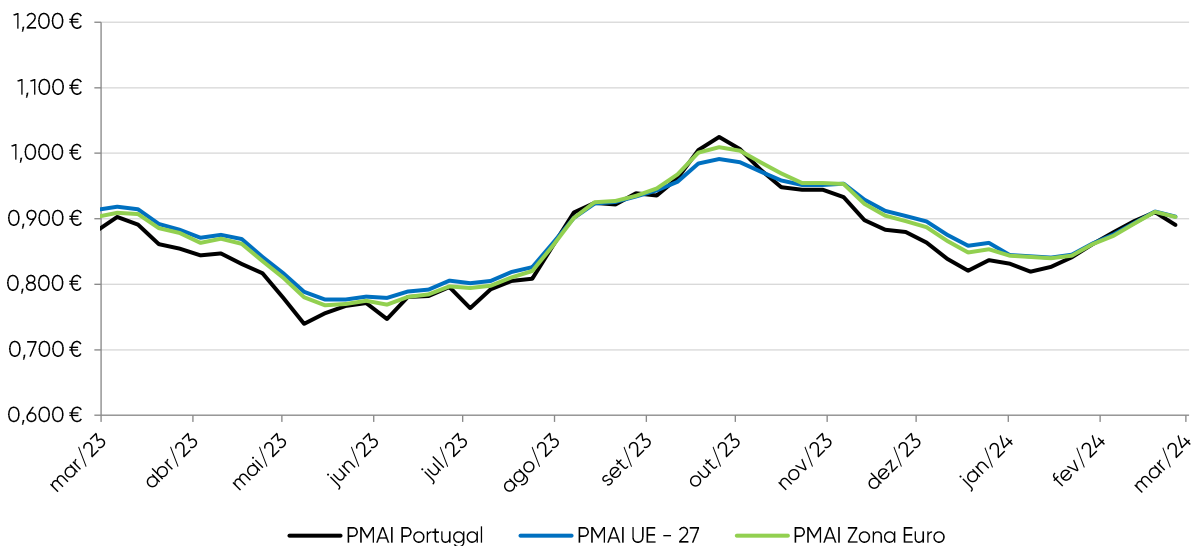
Gasóleo rodoviário

Em fevereiro de 2024, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 0,2 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-0,2%) e 0,1 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-0,1%).

De fevereiro de 2023 a fevereiro de 2024, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 0,5 cent/l (-0,6%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que desceram 4,3 cent/l (-4,6%) e 3,4 cent/l (-3,7%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2024, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 5,8 cents/l (+7,0%) nesse período, alinhando com a EU e a Zona Euro em que aumentou 4,9 cents/l.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

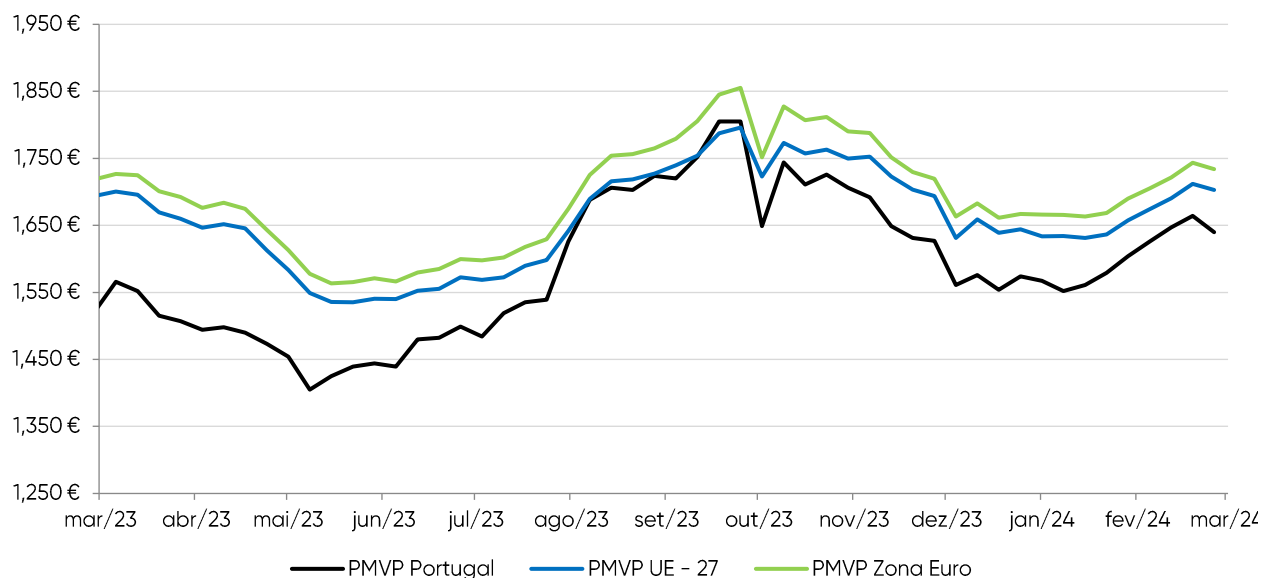


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 5,1 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-3,0%) e 8,2 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-4,7%). De fevereiro de 2023 a fevereiro de 2024, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 10,1 cent/l (+6,5%) contrariando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que registou uma redução de 2,8 cent/l (-1,6%) e 2,2 cent/l (-1,3%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2024, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 7,2 cents/l (+4,6%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP aumentou 5,6 cents/l e 5,5 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,573 €	0,836 €
Variação €	0,072 €	0,058 €
Variação (%)	4,6%	7,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,543 €	0,899 €
Variação anual €	0,101 €	-0,005 €
Variação anual (%)	6,5%	-0,6%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,639 €	0,847 €
Variação €	0,056 €	0,049 €
Variação (%)	3,4%	5,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,723 €	0,939 €
Variação anual €	-0,028 €	-0,043 €
Variação anual (%)	-1,6%	-4,6%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,671 €	0,846 €
Variação €	0,055 €	0,049 €
Variação (%)	3,3%	5,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,748 €	0,929 €
Variação anual €	-0,022 €	-0,034 €
Variação anual (%)	-1,3%	-3,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,051 €	-0,002 €
Diferença (%)	-3,0%	-0,2%
Mês anterior (m-1)	-0,066 €	-0,011 €
Diferença (%)	-4,03%	-1,33%
Ano anterior (a-1)	-0,180 €	-0,039 €
Diferença (%)	-10,44%	-4,20%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,082 €	-0,001 €
Diferença (%)	-4,7%	-0,1%
Mês anterior (m-1)	-0,098 €	-0,010 €
Diferença (%)	-5,87%	-1,21%
Ano anterior (a-1)	-0,205 €	-0,029 €
Diferença (%)	-11,73%	-3,15%

Fonte: Comissão Europeia

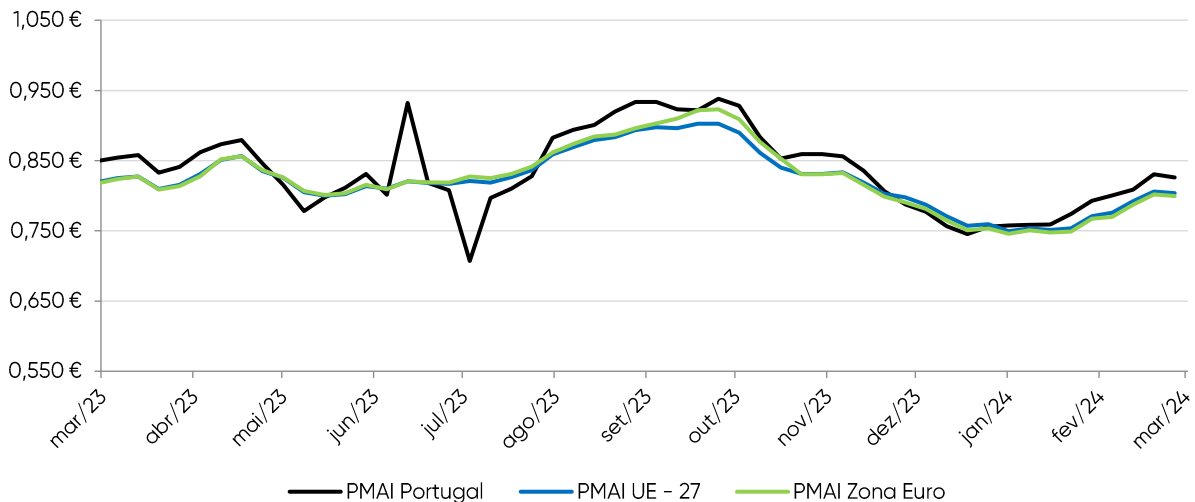
Gasolina 95

Em fevereiro de 2024 o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,2 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+2,8%) e 2,7 cent/l do preço médio da Zona Euro (+3,4%).

De fevereiro de 2023 a fevereiro de 2024, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 3,8 cent/l (-4,5%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que desceram 2,7 cent/l (-3,3%) e 3,1 cent/l (-3,8%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2024, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 4,8 cents/l (+6,3%) nesse período, alinhado com a União Europeia em que subiu 3,9 cents/l (+5,1%) e com a Zona Euro em que o PMAI subiu 3,8 cents/l (+5,0%).

Evolução do Preço Antes de Imposto da Gasolina (€/l)



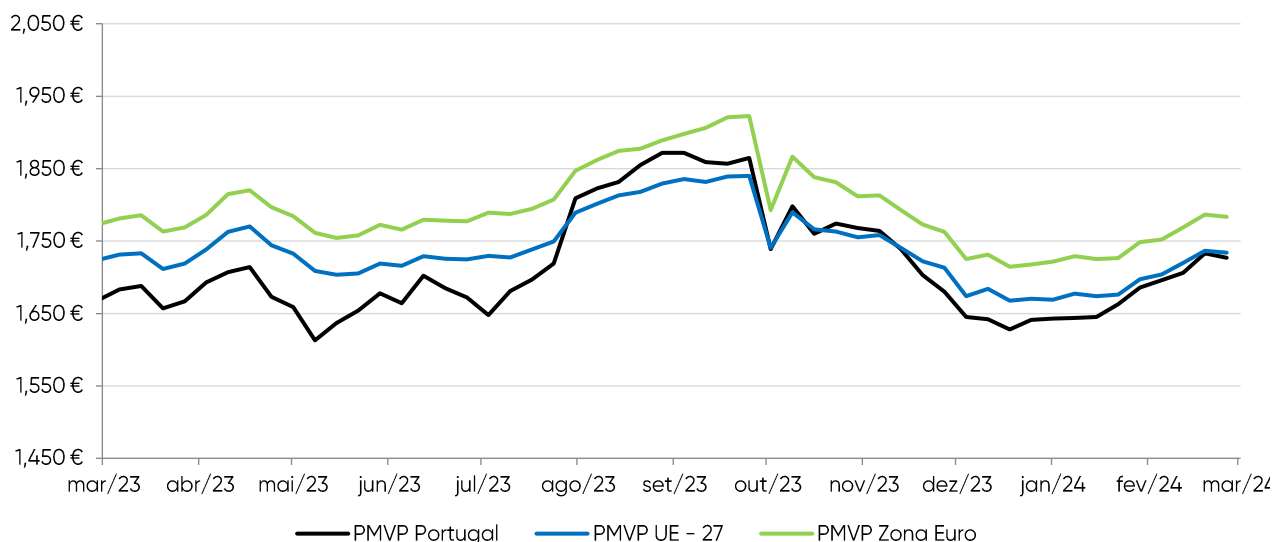
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era inferior 0,8 cent/l (-0,5%) ao preço médio da União Europeia e 5,7 cent/l (-3,2%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De fevereiro de 2023 a fevereiro de 2024, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 4,1 cent/l (+2,4%) contrariando a União Europeia e a Zona Euro que desceram 0,2 cent/l (-0,1%) e 0,4 cent/l (-0,2%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2024, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal aumentou 5,9 cents/l (+3,6%), tal como na UE, em que o PVP subiu 4,5 cents/l (+2,7%) e na Zona Euro 4,3 cents/l (+2,5%).

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,656 €	0,768 €
Variação €	0,059 €	0,048 €
Variação (%)	3,6%	6,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,675 €	0,855 €
Variação anual €	0,041 €	-0,038 €
Variação anual (%)	2,4%	-4,5%

UE	PMVP	PMAI	Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,679 €	0,756 €	Preço mensal (m-1)	1,730 €	0,752 €
Variação €	0,045 €	0,039 €	Variação €	0,043 €	0,038 €
Variação (%)	2,7%	5,1%	Variação (%)	2,5%	5,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,726 €	0,822 €	Preço mensal ano(a-1)	1,777 €	0,821 €
Variação anual €	-0,002 €	-0,027 €	Variação anual €	-0,004 €	-0,031 €
Variação anual (%)	-0,1%	-3,3%	Variação anual (%)	-0,2%	-3,8%

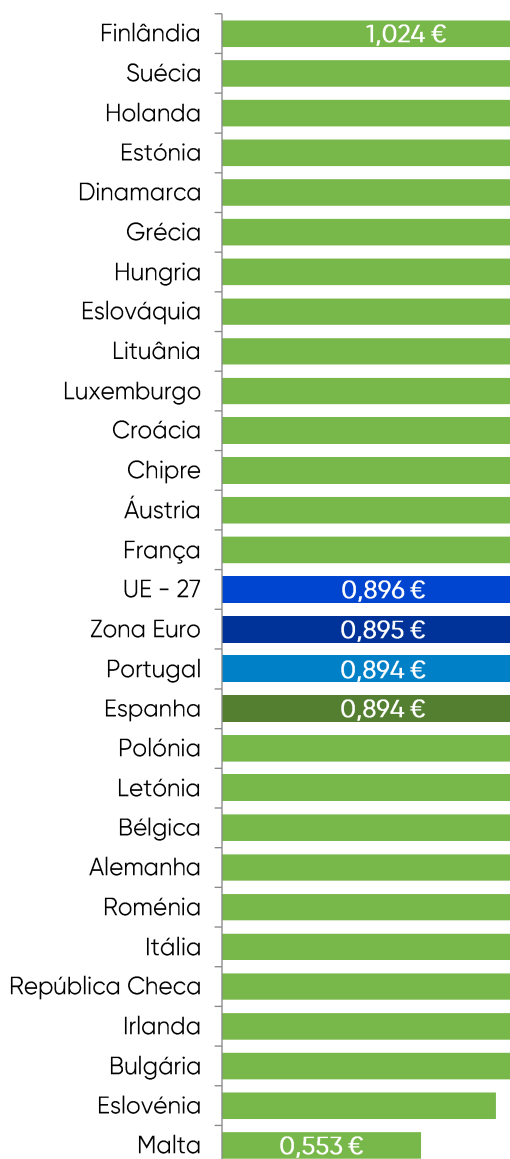
PT vs. EU	PMVP	PMAI	PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,008 €	0,022 €	Actual (m)	-0,057 €	0,027 €
Diferença (%)	-0,5%	2,8%	Diferença (%)	-3,2%	3,4%
Mês anterior (m-1)	-0,023 €	0,013 €	Mês anterior (m-1)	-0,074 €	0,016 €
Diferença (%)	-1,3%	1,7%	Diferença (%)	-4,3%	2,2%
Ano anterior (a-1)	-0,051 €	0,033 €	Ano anterior (a-1)	-0,102 €	0,034 €
Diferença (%)	-3,0%	4,0%	Diferença (%)	-5,8%	4,1%

Fonte: Comissão Europeia

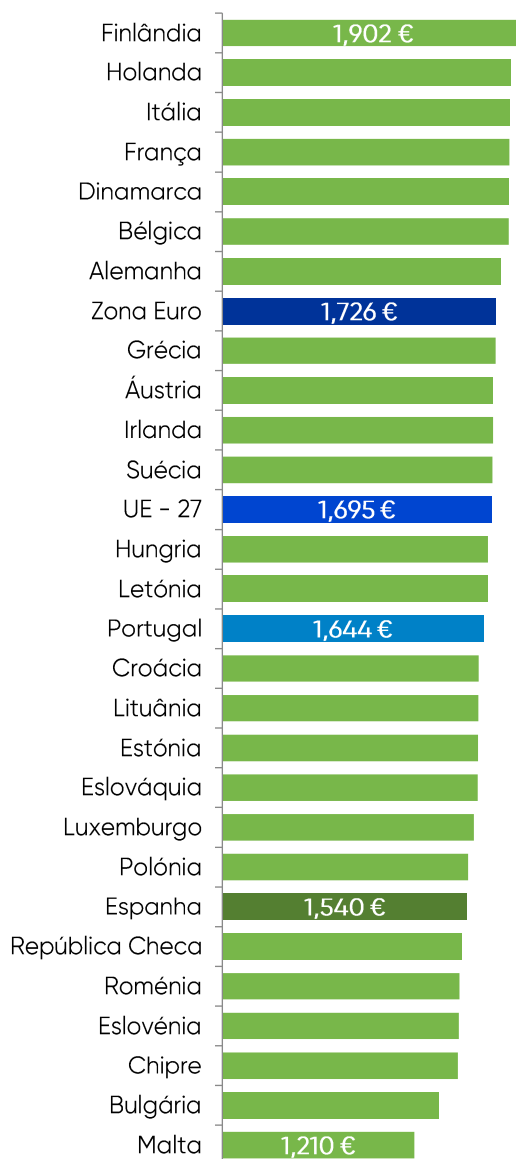
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de fevereiro de 2024, em décimo quinto (15º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,894€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como o décimo quarto (14º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,644€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



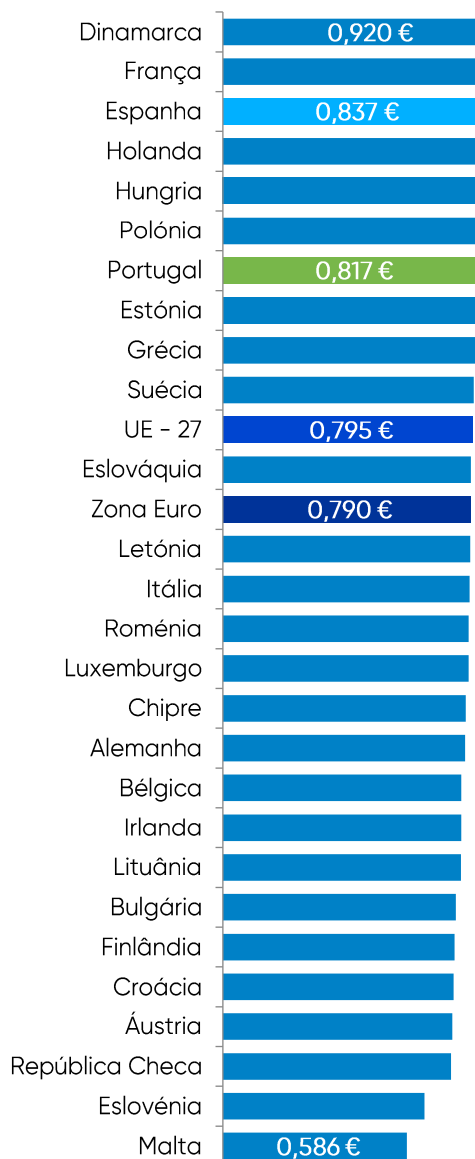
Gasóleo PMVP (€/l)



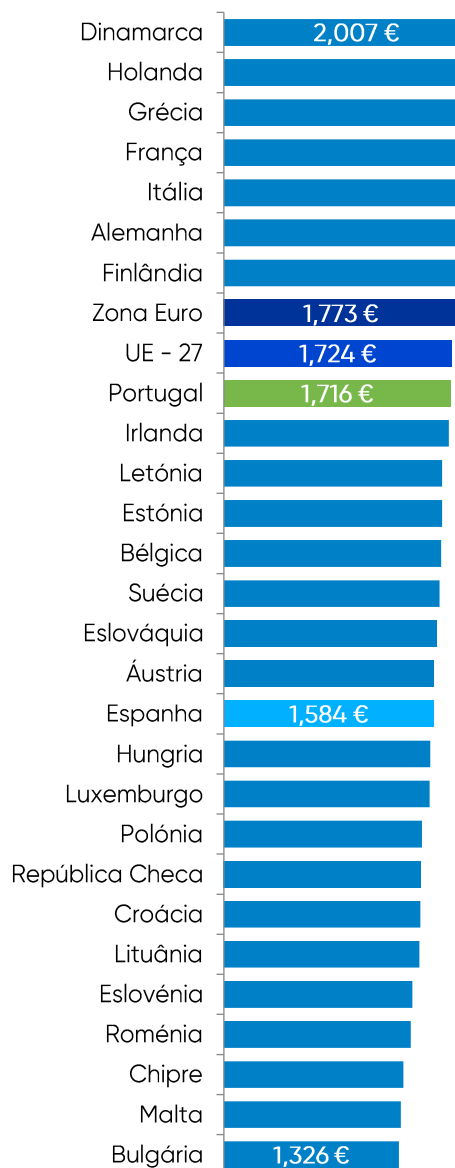
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de fevereiro de 2024, em sétimo lugar (7^o) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,817€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o oitavo (8^o) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,716€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de fevereiro de 2022 a fevereiro de 2023, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

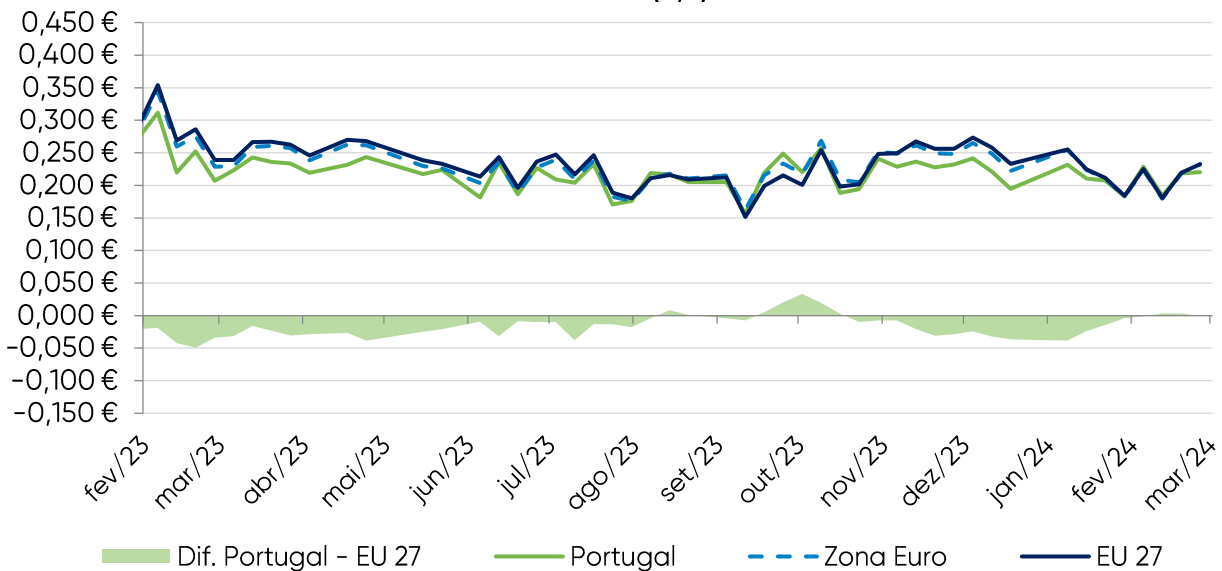
Gasóleo rodoviário

No mês de fevereiro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 21,3 cents/l, 0,2 cents/l inferior à média europeia e 0,1 cents/l à média da Zona Euro.

Em fevereiro de 2024, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- - 0,1 cents face a janeiro 2024 | -0,4%
- - 3,5 cents face a fevereiro 2023 | -14,1%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



fev/24	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,894 €	0,681 €	0,213 €	0,895 €	0,213 €	0,896 €	0,214 €	-0,002 €
Var. preço ano anterior	-0,005 €	0,030 €	-0,035 €	-0,044 €	-0,064 €	-0,043 €	-0,073 €	0,038 €
%	-0,6%	4,5%	-14,1%	-4,8%	-22,9%	-4,6%	-25,3%	-95,6%
Variação preço mês passado	0,0571 €	0,0527 €	-0,001 €	0,0481 €	-0,0045 €	0,0379 €	-0,0046 €	0,0090 €
%	6,82%	8,38%	-0,4%	5,69%	-2,09%	4,47%	-2,09%	-83,93%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

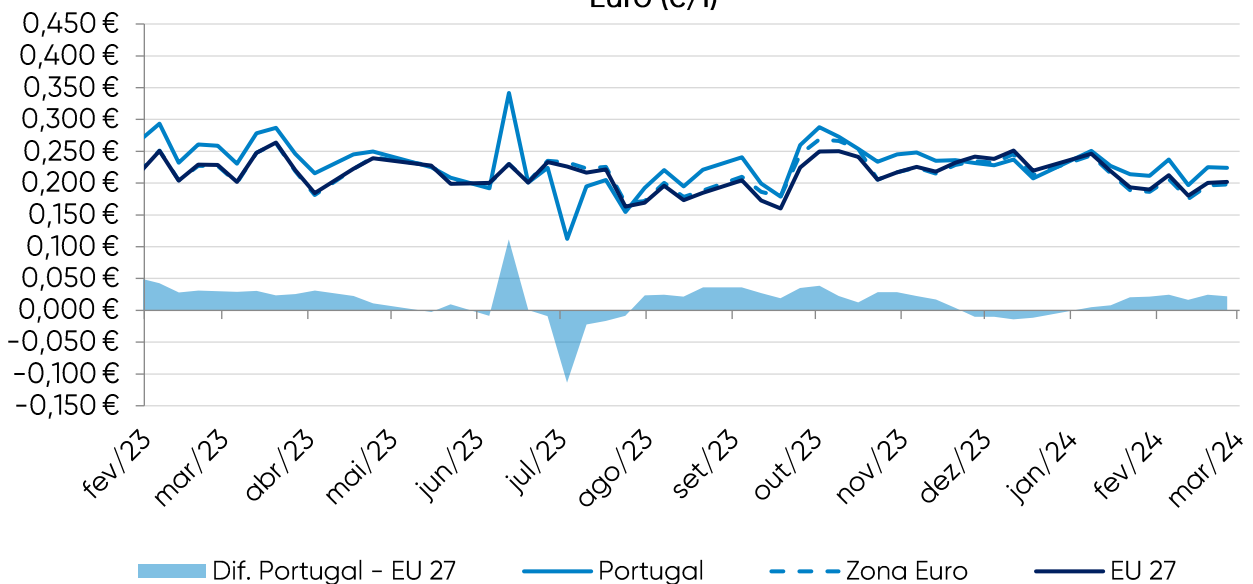
Gasolina 95

No mês de fevereiro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 22,1 cents/l, 2,2 cents/l superior à média europeia e 2,7 cents/l à média da Zona Euro.

Em fevereiro de 2024, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

- - 0,5 cents face a janeiro 2024 | - 2,2%
- - 4,0 cents face a fevereiro 2023 | - 15,4%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



fev/24	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,817 €	0,596 €	0,221 €	0,790 €	0,194 €	0,795 €	0,199 €	0,022 €
Var. preço ano anterior	-0,038 €	0,002 €	-0,040 €	-0,039 €	-0,033 €	-0,027 €	-0,029 €	-0,011 €
%	-4,5%	0,4%	-15,4%	-4,8%	-14,7%	-3,3%	-12,8%	-33,3%
Varição preço mês passado	0,0455 €	0,0505 €	-0,005 €	0,0360 €	-0,0145 €	0,0290 €	-0,0134 €	0,0083 €
%	5,90%	9,27%	-2,2%	4,78%	-6,97%	3,83%	-6,30%	60,82%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2023 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 062 019,21
Fuelóleos (Categoria C)	19 169 592,76
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	373 493 453,40

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2023

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	53,01	57,61	45,02
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	149 140	946 959	80 857
Pequenos Operadores	18 402	116 328	722
Total	167 541	1 063 288	81 579

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	36,99	32,39	44,98
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	104 056	532 360	80 787
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	104 056	532 360	80 787

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em março de 2024

(TON)				2024	Março	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Países Baixos	C.S.O tickets		57 000,000	
		Itália	C.S.O tickets		15 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets		10 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal (Sines)	próprias		538 082,000		
				TOTAL CRUDE	620 082,000	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		41 900,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		1 500,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		8 000,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Portugal (Torrejiana)	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		121 386,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		26 000,000	
		CLC	próprias		11 000,000	
		POL NATO	próprias		139 463,080	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
	CLH (Tarragona)	próprias				
				TOTAL B	297 849,080	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		30 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets		25 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets		10 000,000	
		Italia	C.S.O tickets		40 000,000	
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	150 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		10 000,000	
		Suécia	C.S.O tickets		5 000,000	
		Sigás (Sines)	próprias		5 500,000	
		CLC	próprias		500,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Pergás (Perafita)	próprias			
				TOTAL GPL	21 000,000	
				TOTAL C	171 000,000	
Cat. C- Out. Produtos						
	Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	186 000,000		
	França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	48 000,000		
	Países Baixos	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	50 000,000		
	Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	40 000,000		
	Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000		
	Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	14 000,000		
	Irlanda	C.S.O tickets	Lubrificantes	30 000,000		
Cat. C- Out. Produtos						
	Países Baixos	C.S.O tickets	Feedstocks	10 000,000		
			Total	1 528 331,080		
			Tickets	590 000,000		
			Físicas	938 331,080		

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.



Com energia, sempre