

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Maio de 2024



Índice

1. Introdução

- | | |
|---|---|
| 1.1 Principais destaques | 4 |
| 1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report) | 5 |

2. Mercado

- | | |
|----------------------------|---|
| 2.1 Introduções ao Consumo | 7 |
|----------------------------|---|

3. Preço

- | | |
|---|----|
| 3.1 Evolução do Preço do Biodiesel | 12 |
| 3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME | 13 |
| 3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução | 14 |
| 3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal | 18 |
| 3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional | 23 |
| 3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE | 25 |
| 3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE | 31 |

4. Reservas

- | | |
|---------------------------------|----|
| 4.1 Reservas Estratégicas | 34 |
| Conceitos e notas metodológicas | 37 |

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em abril de 2024 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 4% face ao mês homólogo de 2023, mas 1,71% inferior do verificado no mês homólogo de 2019.
- O consumo mensal da gasolina foi de 102 755 toneladas, +13,38%, face a abril de 2023.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 417 143 toneladas, +1,92%, face a abril de 2023.
- O consumo mensal de Jet foi de 151 201 toneladas, +2,39%, face a abril de 2023, e também superior em 20,41% comparando com abril de 2019.

Preço

- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em abril um ligeiro acréscimo de 0,2 cents/l (+0,11%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em abril, uma subida de 6,8 cents/l (+3,79%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de abril de 2023, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 12,9 cents/l (+8,3%) e de 11,1 cents/l (+6,3%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em abril, subiu face ao valor verificado em março, de 947,91€ para 966,66 €.
- Portugal foi, em abril de 2024, o 20º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 14º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em abril de 2023, o 6º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de abril de 2024, em Portugal, um valor de 29,3 cents/l para o gasóleo e de 25,9 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura mundial de petróleo venha a aumentar 1,1 mb/d em 2024, menos 140 kb/d do que o previsto no Relatório do mês passado, com entregas fracas, nomeadamente na Europa, a deslocar a procura da OCDE no primeiro trimestre para uma contração. As perspetivas para 2025 mantêm-se comparativamente inalteradas, com o ritmo do crescimento a ultrapassar agora marginalmente o de 2024, nos 1,2 mb/d.
- Prevê-se que a oferta mundial de petróleo aumente em 580 kb/d este ano, atingindo um record de 102,7 mb/d, com a produção não-OPEP+ a aumentar em 1,4 mb/d e a produção OPEP+ a cair 840 kb/d, partindo do princípio de que os cortes voluntários se mantêm. São esperados ganhos globais de 1,8 mb/d em 2025, com a produção não-OPEP+ a acrescentar uns adicionais 1,4 mb/d. Em abril, a oferta mundial de petróleo caiu 200 kb/d, para os 102 mb/d.
- Em abril, as margens das refinarias mundiais diminuíram em todas as regiões, com um crescimento da procura mais fraco do que o previsto a estar na base de um colapso dos cracks de destilados médios e níveis de produção mais baixos. Estima-se que o crescimento anual da atividade das refinarias acelere de pouco mais de zero no 1º Trimestre de 2024 para 500 kb/d no 2º Trimestre de 2024 e para 1,8 mb/d na segunda metade do ano.
- Os inventários mundiais de petróleo aumentaram 34,6 mb em março, com o petróleo sobre as águas a expandir para um novo máximo pós-pandemia. Os stocks em terra caíram 5,1 mb para o seu nível mais baixo desde pelo menos 2016, com os stocks totais da OCDE a diminuírem em 8,8 mb para o seu valor mínimo em 20 anos, enquanto que os inventários não-OCDE aumentaram pela primeira vez desde novembro. De acordo com dados preliminares, os stocks mundiais de petróleo aumentaram ainda mais em abril.
- Os futuros de Brent desceram do seu valor máximo em seis meses, acima dos \$91/bbl no início de abril, para cerca de \$83/bbl, com as preocupações em torno de um conflito mais alargado no Médio Oriente a diminuírem e um sentimento macroeconómico mais suave a afetar os preços. Num contexto de fortes vendas por parte dos investidores e de fraca procura, os destilados médios lideraram a descida, com a curva a prazo do gasóleo a entrar em contango, após anos de retrocesso, e os cracks a caírem para o seu valor mínimo num ano.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

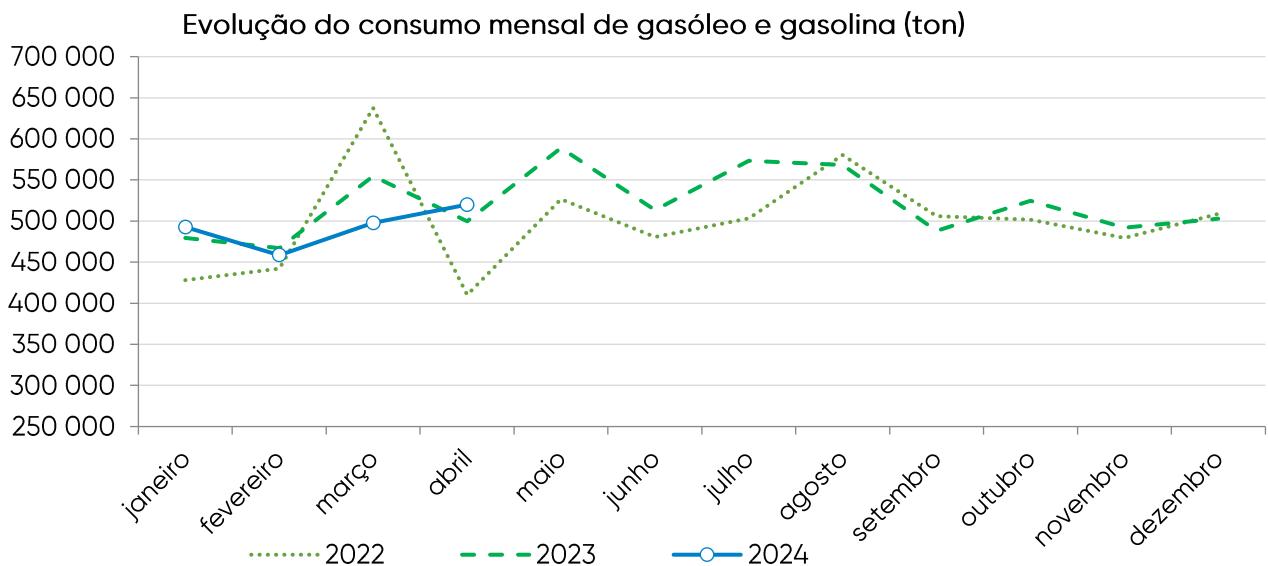
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em abril de 2024, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +4,47% face a março de 2024
-  +4,00 face a abril de 2023
-  +26,70% face a abril de 2022
-  +14,12% face a abril de 2021



Combustível	Consumo Mensal (ton)		
	abr/24	abr/23	Variação
Gasóleo	417 143	409 283	1,92%
Gasolina	102 755	90 632	13,38%
Total	519 898	499 915	4,00%

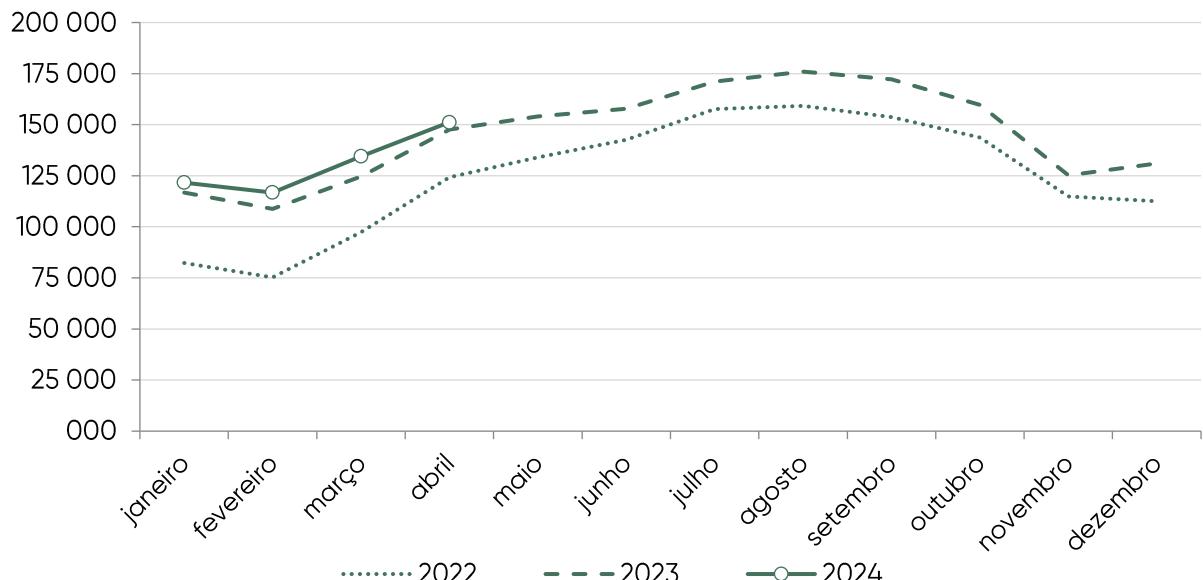
Fonte: ENSE

Em abril de 2024, o consumo mensal de JET foi de 151 201 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

-  +12,46% face a março de 2024
-  +2,39% face a abril de 2023

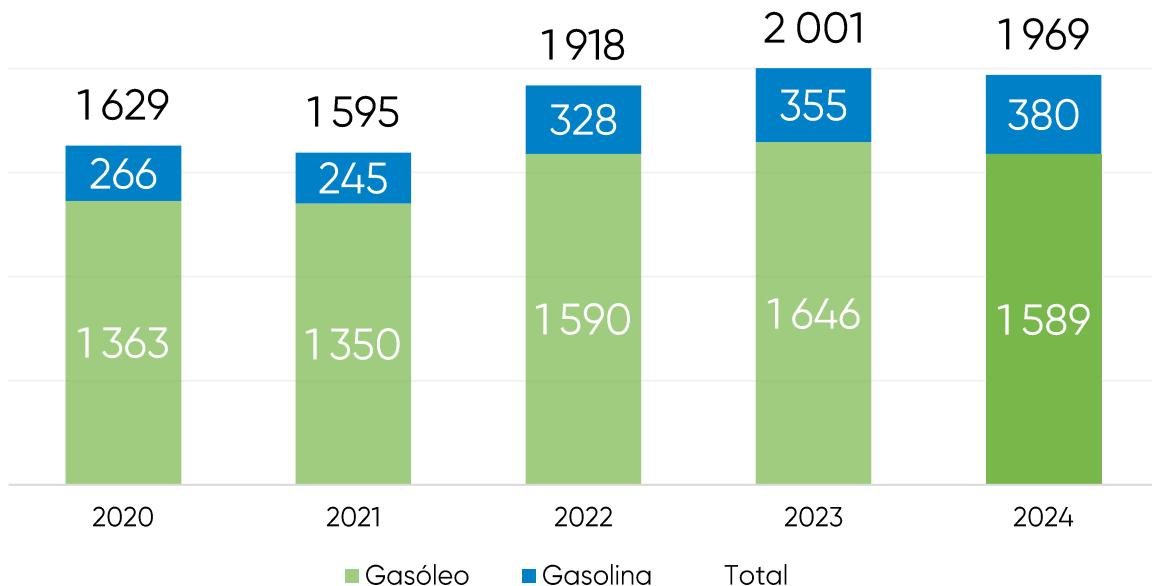
2.1 Introduções ao Consumo

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	abr/24	abr/23	abr/22	
Jet	151 201	147 666	147 666	2,39%

Consumo anual acumulado (kTons)

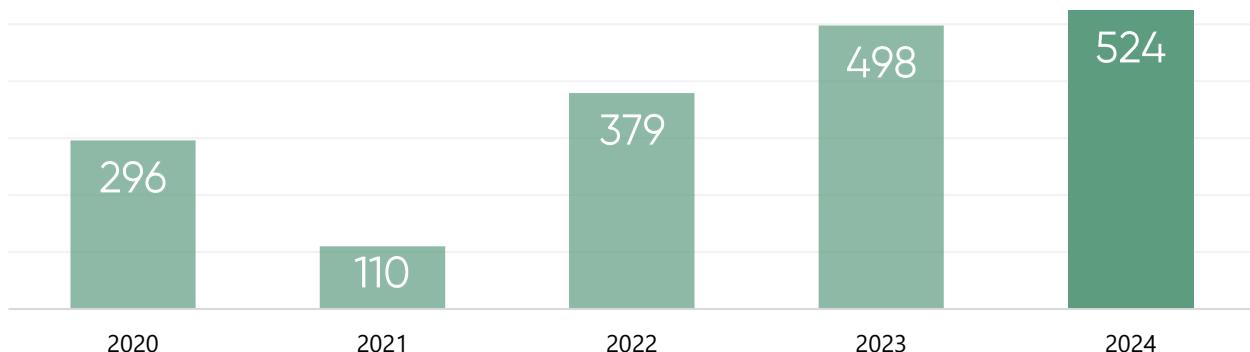


Combustível	Consumo Anual Acumulado (ton)			Variação
	abr/24	abr/23	abr/22	
Gasóleo	1 589 245	1 645 555	1 645 555	-3,42%
Gasolina	379 594	355 417	355 417	6,80%
Total	1 968 839	2 000 973	2 000 973	-1,61%

Fonte: ENSE

2.1 Introduções ao Consumo

Consumo anual acumulado (kTons)



Combustível	Consumo Anual Acumulado (ton)			Variação
	abr/24	abr/23		
Jet	524 072	497 878		5,26%

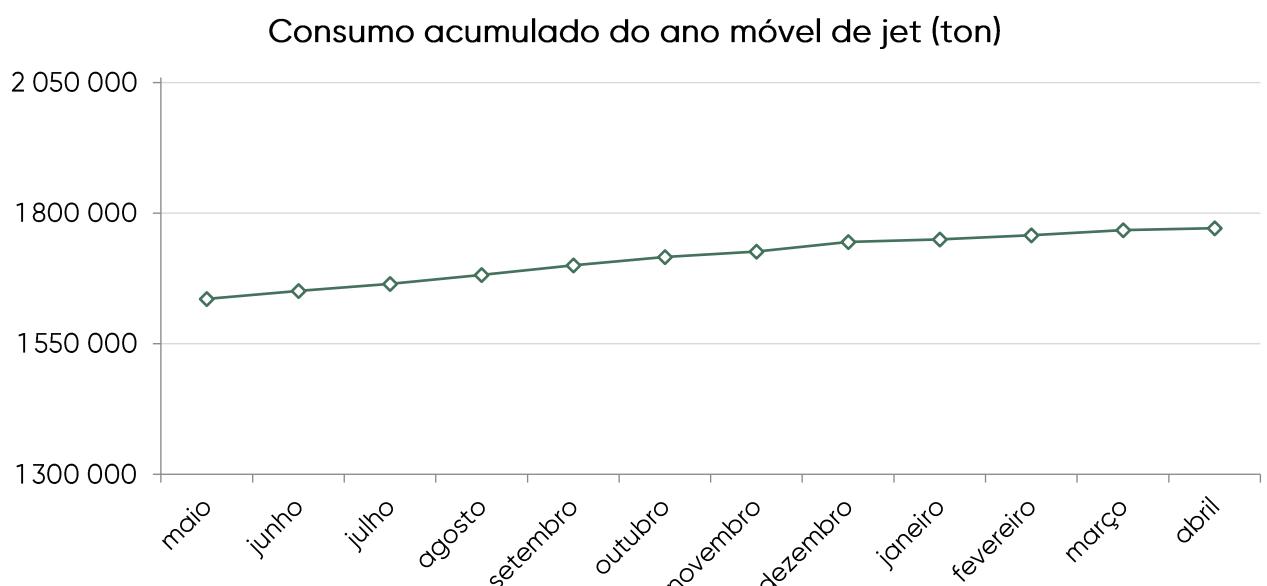
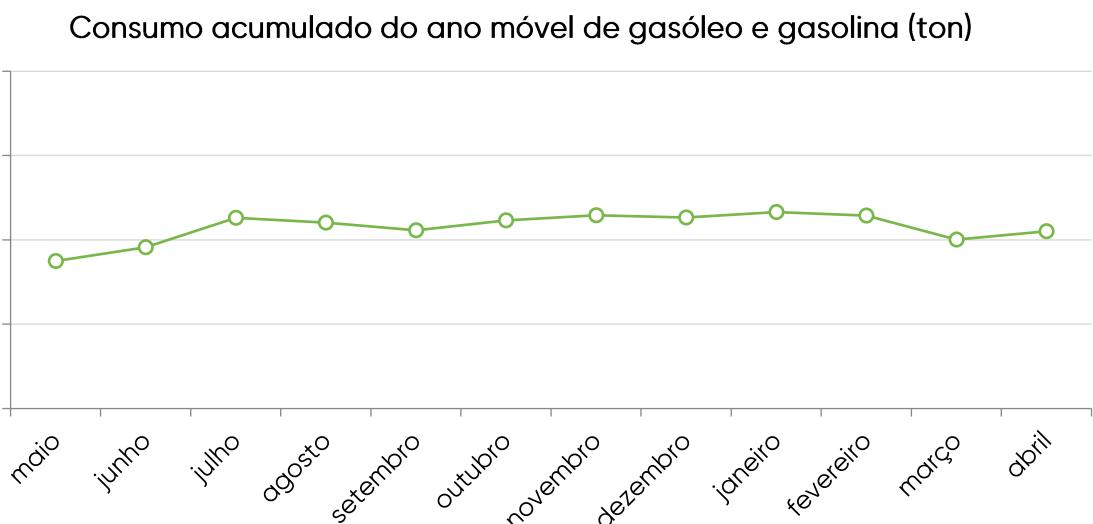
O ano móvel, à data de abril, considera o período compreendido entre maio do ano anterior e abril do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em abril de 2024, registaram-se as seguintes variações:

- +0,77% no gasóleo
- +8,47% na gasolina
- +9,59% no jet

Combustível	Consumo Ano Móvel (ton)			Variação
	abr/24	abr/23		
Gasóleo	5 007 059	4 968 736		0,77%
Gasolina	1 213 339	1 118 619		8,47%
Total	6 220 399	6 087 354		2,19%

Fonte: ENSE

2.1 Introduções ao Consumo



Combustível	Consumo Ano Móvel (ton)		
	abr/24	abr/23	Variação
Jet	1 771 035	1 616 054	9,59%

Fonte: ENSE

3. Preço



3.1 Evolução do preço do Biodiesel

Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de fevereiro e março de 2024, bem como os valores provisórios do FAME para abril e maio de 2024 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 62,89€ em fevereiro 2024 | - 6,03 %
-  - 32,19€ em março 2024 | - 3,28 %
-  + 18,75€ em abril 2024 | + 1,98 %
-  + 43,19€ em maio 2024 | + 4,47 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Fevereiro	980,10 €	1006,55 €
Março	947,91 €	949,82 €
Abril	966,66 €	
Maio	1009,85 €	

Fonte: ENSE

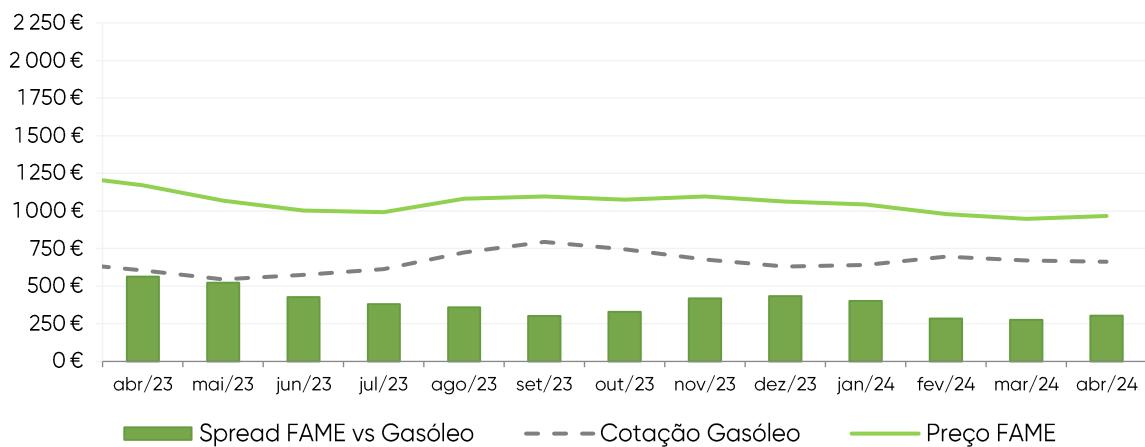
3.2 Evolução da cotação e preço do FAME

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O spread do FAME versus o Gasóleo, de abril 2024, registou as seguintes variações:

-  + 27,78€ face a março 2024 | +10,02%
-  - 259,31€ face a abril 2023 | - 47,15%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

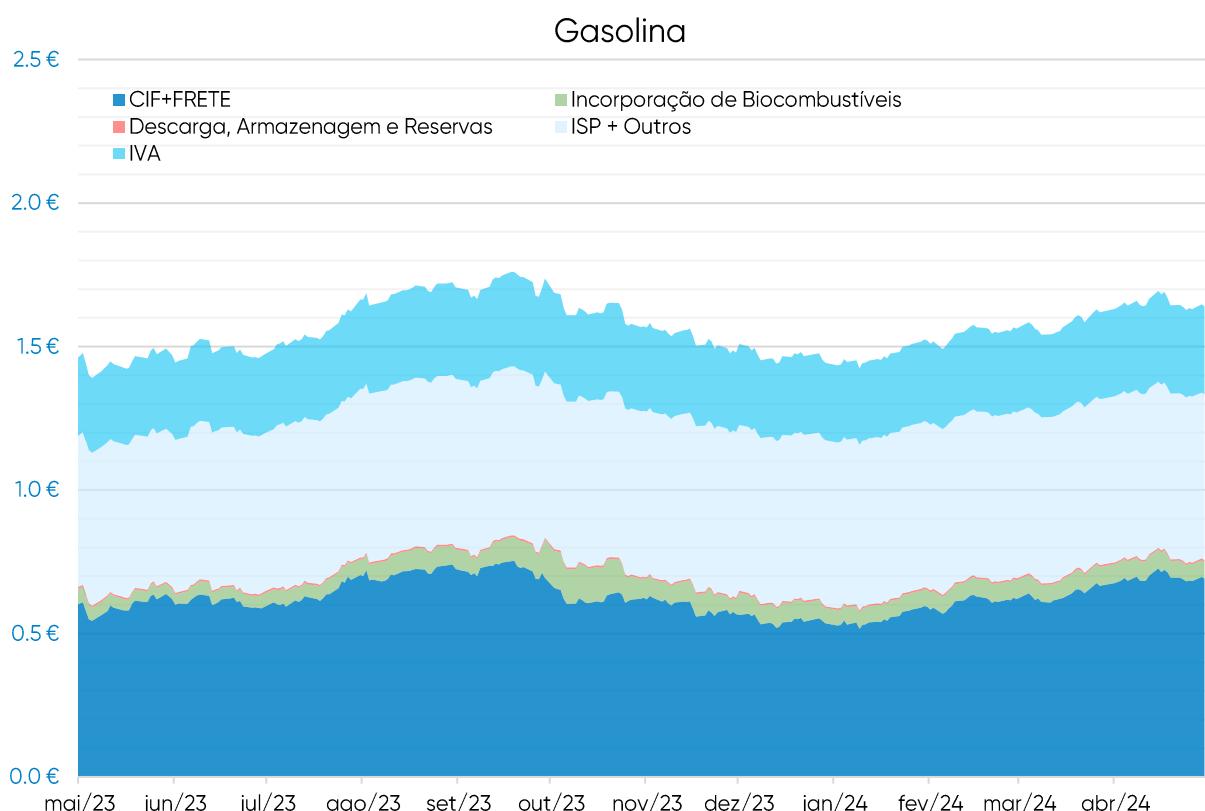
Evolução do Preço de Referência

Em abril de 2024, comparando com o mês anterior, os preços diminuíram em todos os combustíveis exceto na Gasolina em que aumentou 4,40%.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência subiu em todos os combustíveis: na Gasolina 10,90%, no Gasóleo 8,36%, no GPL Auto 10,98%, no GPL Butano 8,63% e no GPL Propano 13,44%.

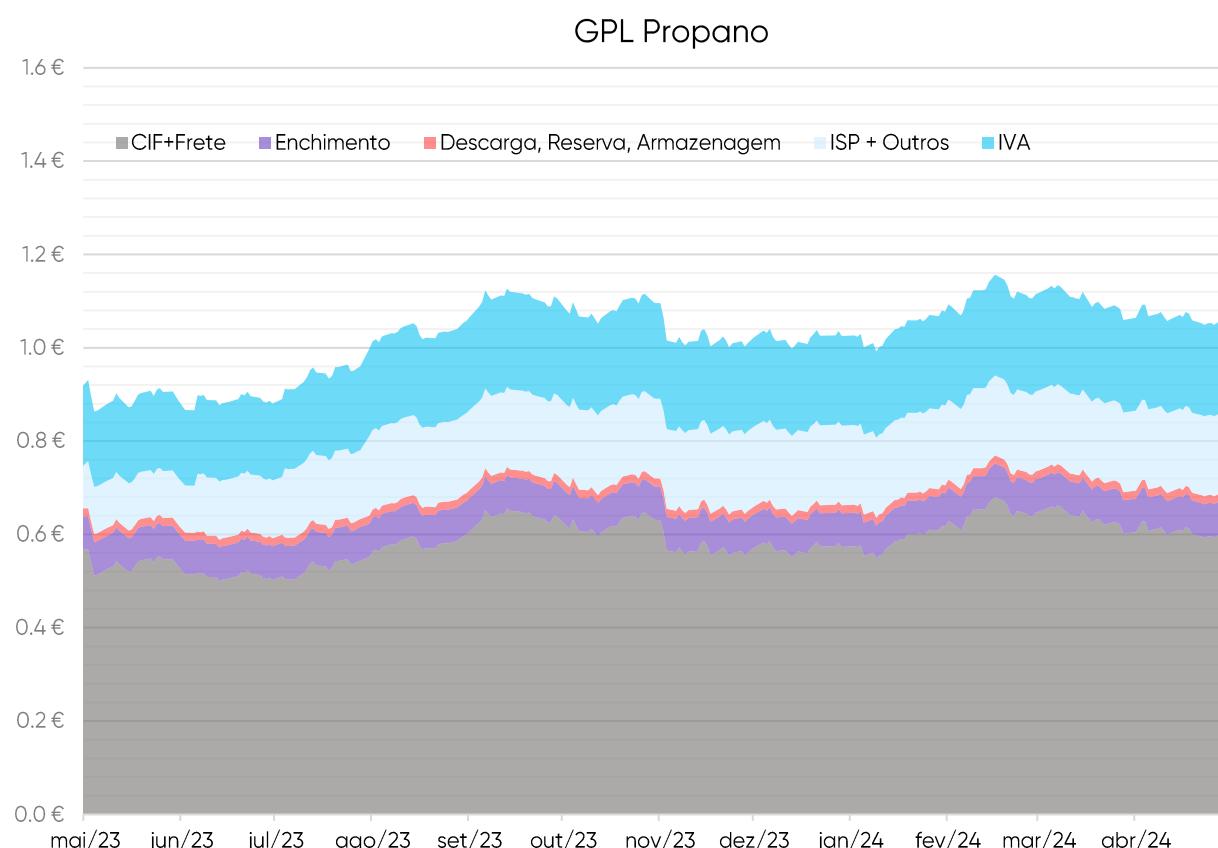
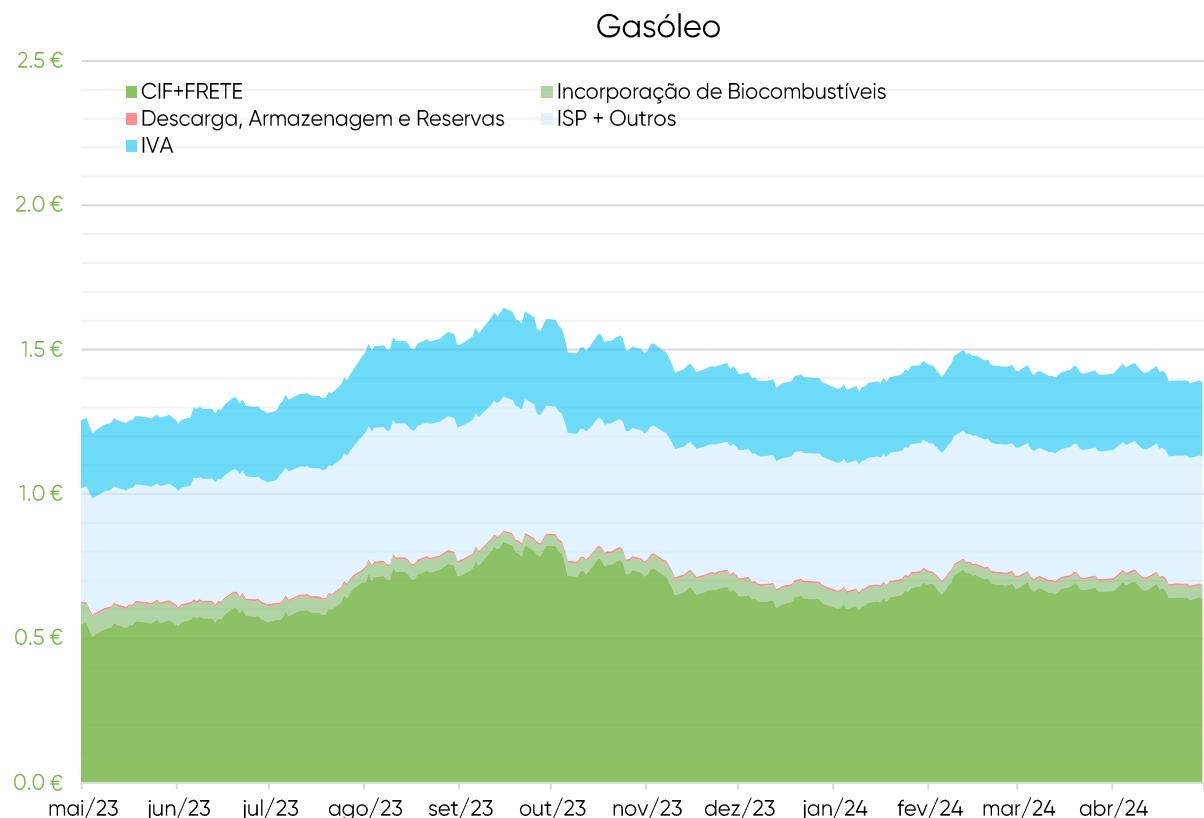
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	abr/24	mar/24	Variação	Combustível	abr/24	abr/23	Variação
Gasolina	1,651	1,581	4,40%	Gasolina	1,651	1,489	10,90%
Gasóleo	1,416	1,422	-0,42%	Gasóleo	1,416	1,307	8,36%
GPL Propano	1,066	1,105	-3,52%	GPL Propano	1,066	0,939	13,44%
GPL Butano	1,042	1,206	-13,60%	GPL Butano	1,042	0,959	8,63%
GPL Auto	0,652	0,672	-2,96%	GPL Auto	0,652	0,588	10,98%

Fonte: ENSE



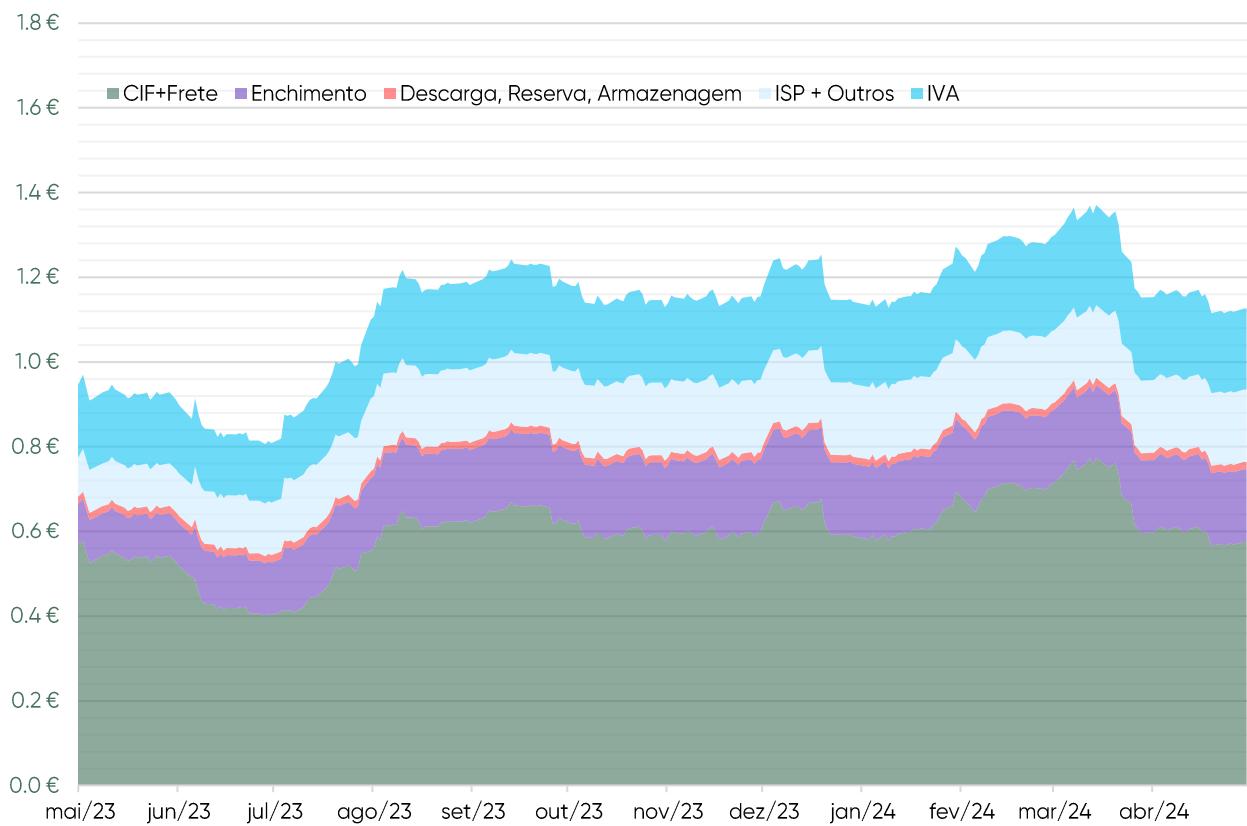
Fonte: ENSE

3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

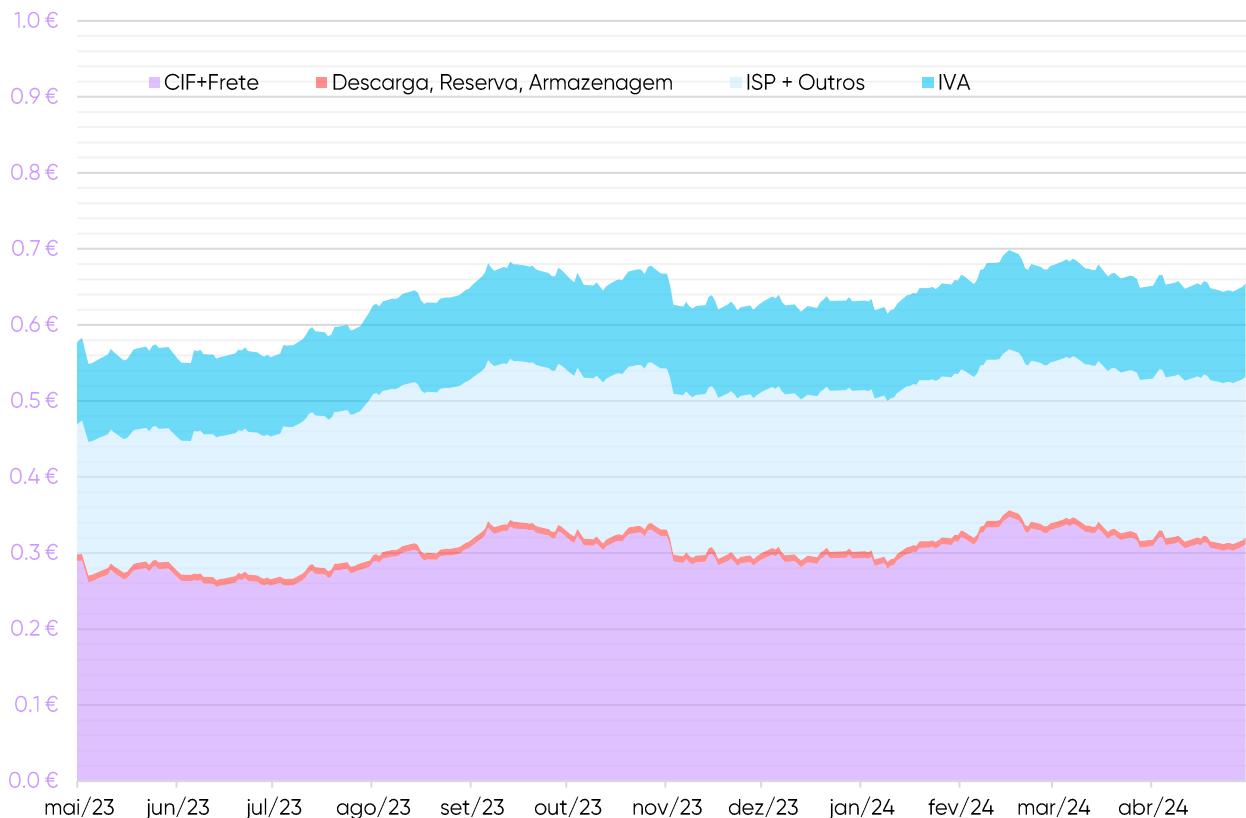


3.3 Preço de Referência | Componentes e evolução

GPL Butano



GPL Auto



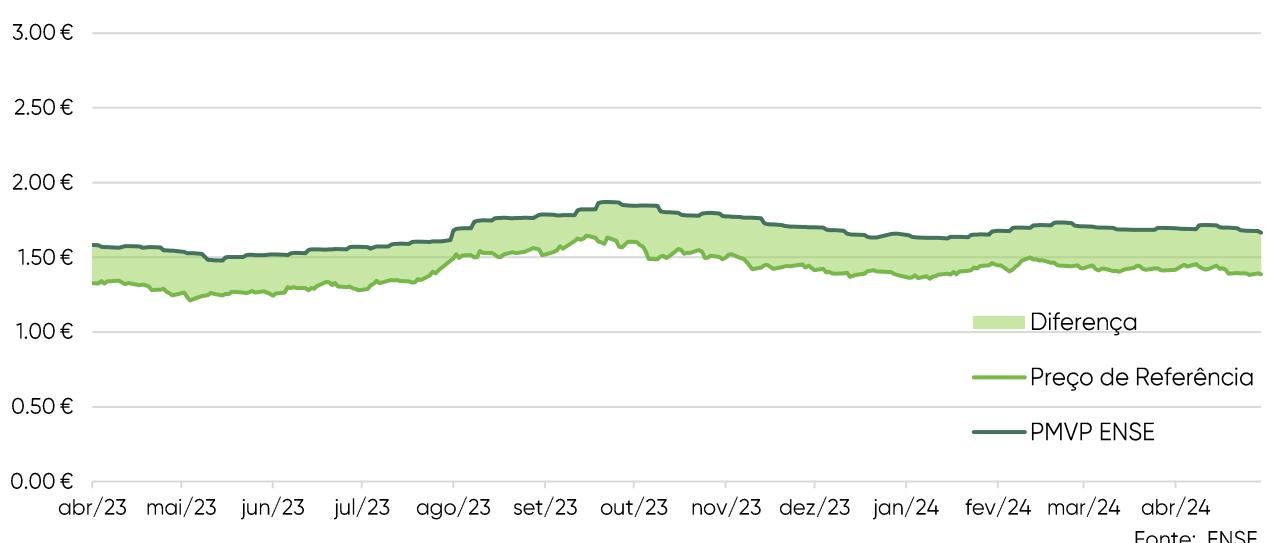
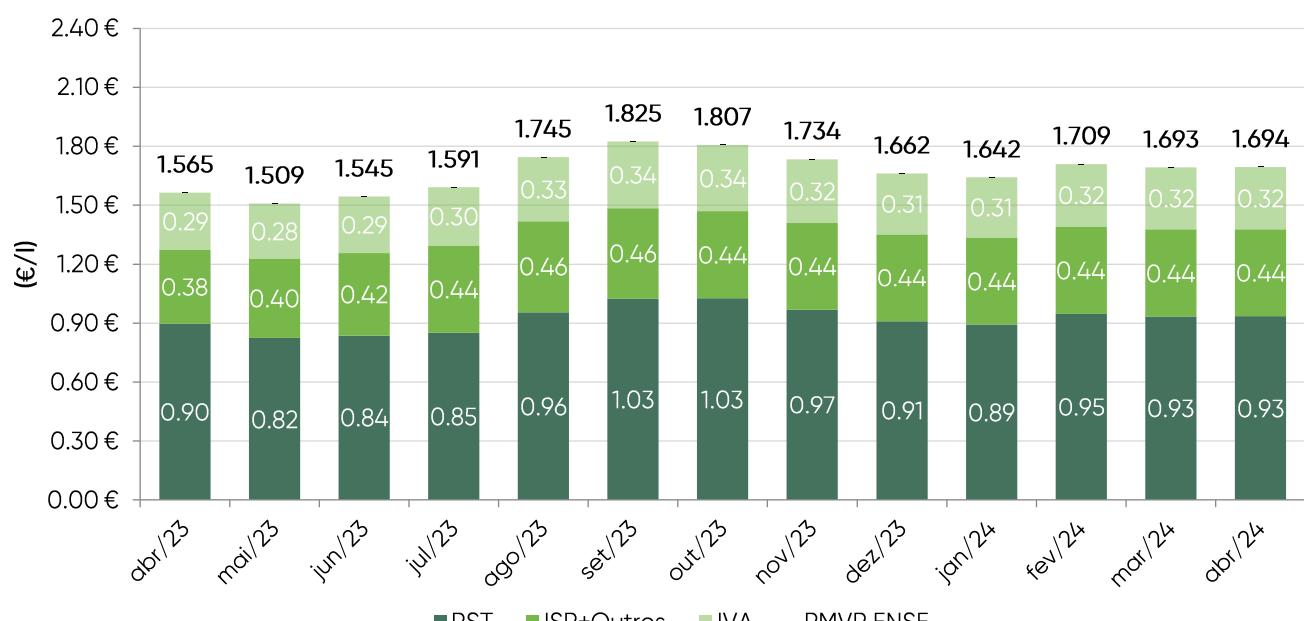
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal

Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre abril de 2023 e abril de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 12,9 cents/l (+8,3%). Entre março e abril de 2024, o PMVP do gasóleo sofreu um ligeiro acréscimo de 0,2 cents/l (uma variação de +0,11%).

abr/24			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,038 €	0,067 €	0,129 €
%	4,3%	17,9%	8,3%
Gasóleo			
Variação desde início ano			0,052 €
Variação desde início ano (%)			3,20%
Variação face ao mês anterior			0,002 €
Variação face ao mês anterior (%)			0,11%

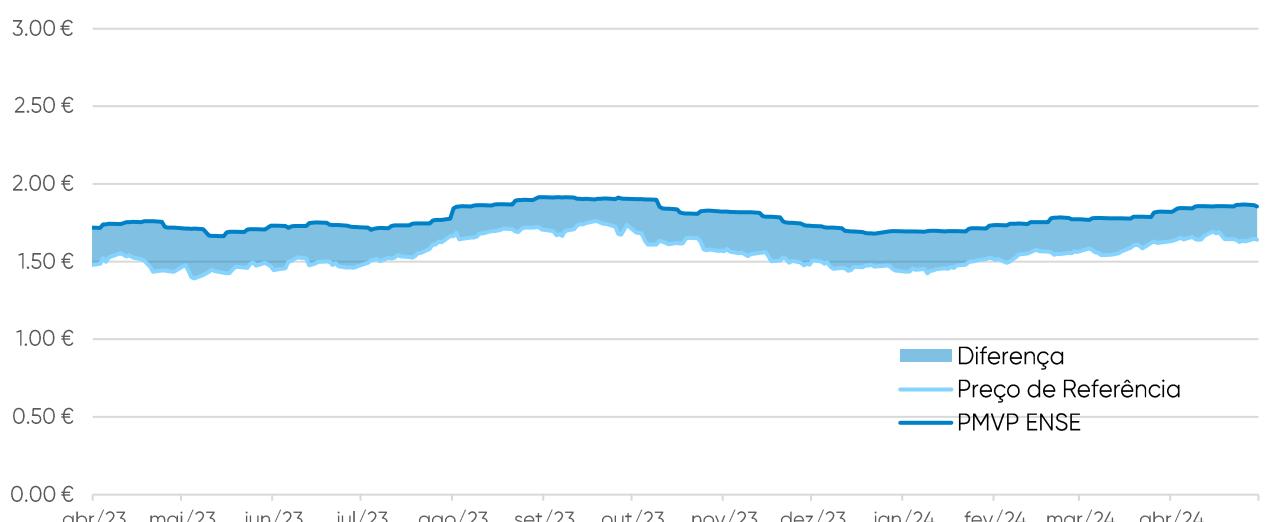
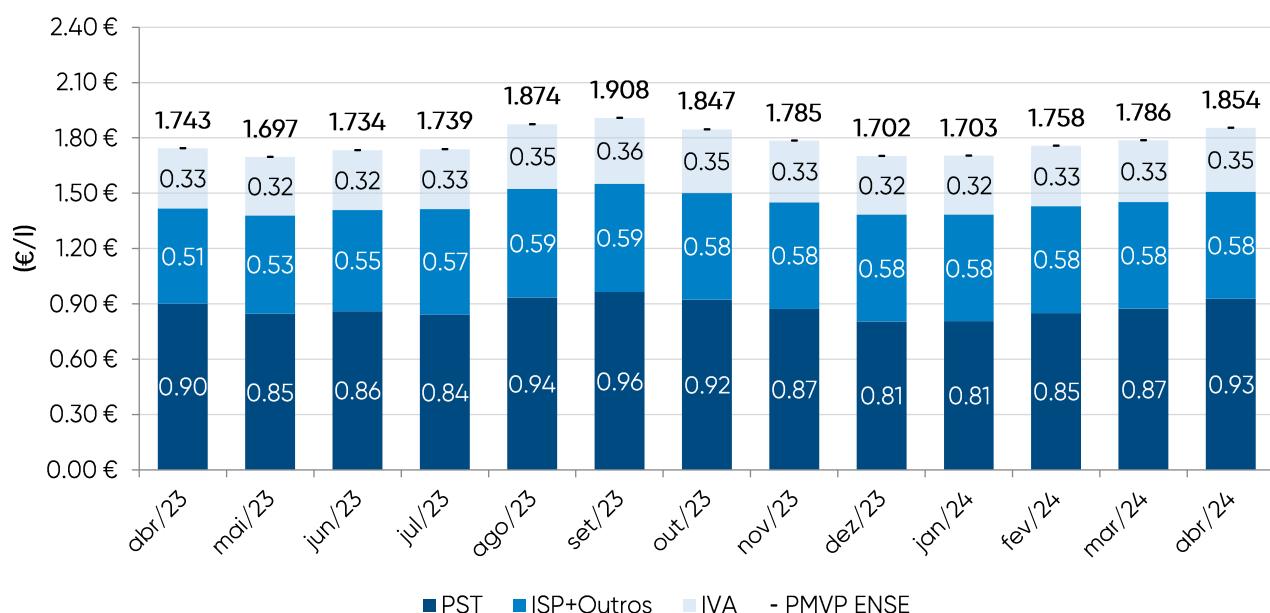


Fonte: ENSE

Gasolina 95

Entre abril de 2023 e abril de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 11,1 cents/l (+6,3%). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre março e abril de 2024, subiu 6,8 cents/l (uma variação de +3,79%).

abr/24			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,026 €	0,064 €	0,111 €
%	2,9%	12,4%	6,3%
Gasolina			
Variação desde início ano			
Variação desde início ano (%)			
Variação face ao mês anterior			
Variação face ao mês anterior (%)			

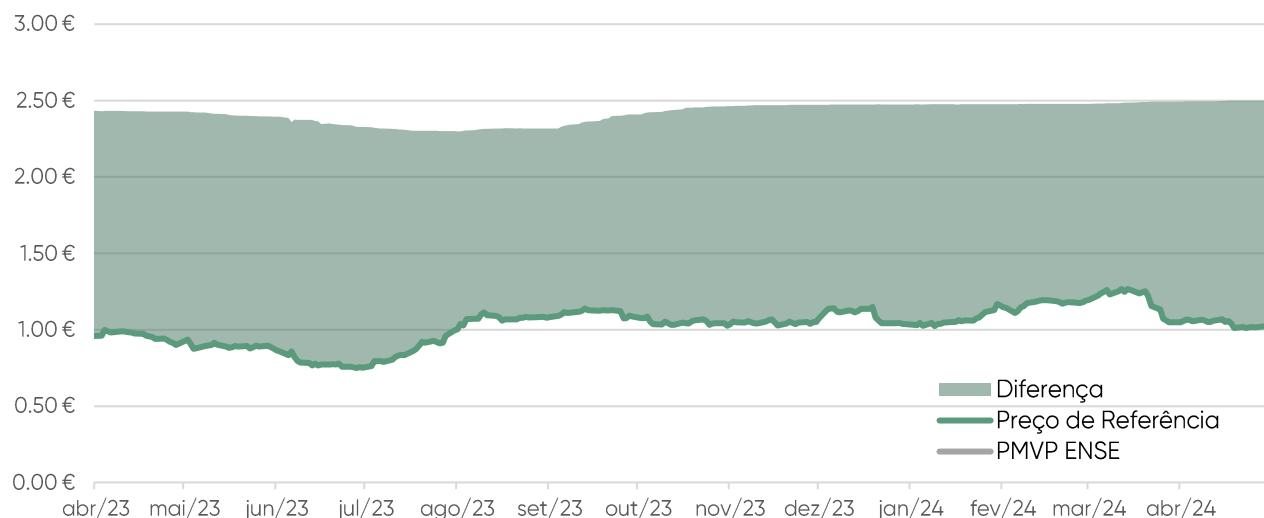
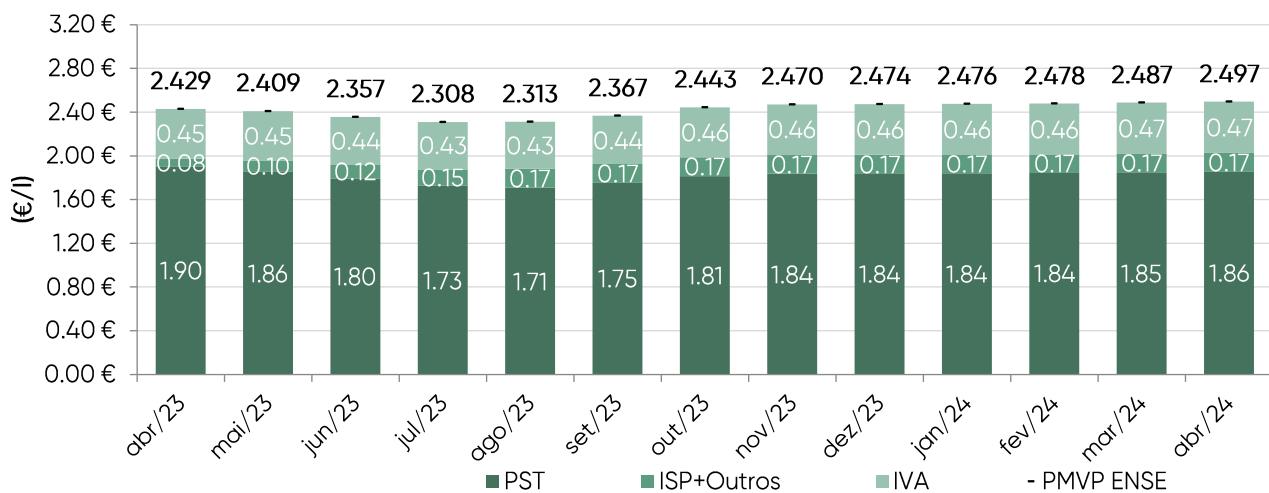


GPL Butano

Entre abril de 2023 e abril de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 6,7 cents/kg (+2,8%), sustentado pelo aumento de 9,4 cents/kg no ISP+Outros, mas contrabalançado pela queda de 3,9 cents/kg do PST (Preço sem Taxas). Entre março e abril de 2024, o GPL Butano registou uma subida de 1,0 cents/kg (+0,40%).

abr/24

GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,039 €	0,094 €	0,067 €
%	-2,1%	121,2%	2,8%
Garrafa Butano			
		Variação desde início ano	0,021 €
		Variação desde início ano (%)	0,85%
		Variação face ao mês anterior	0,010 €
		Variação face ao mês anterior (%)	0,40%

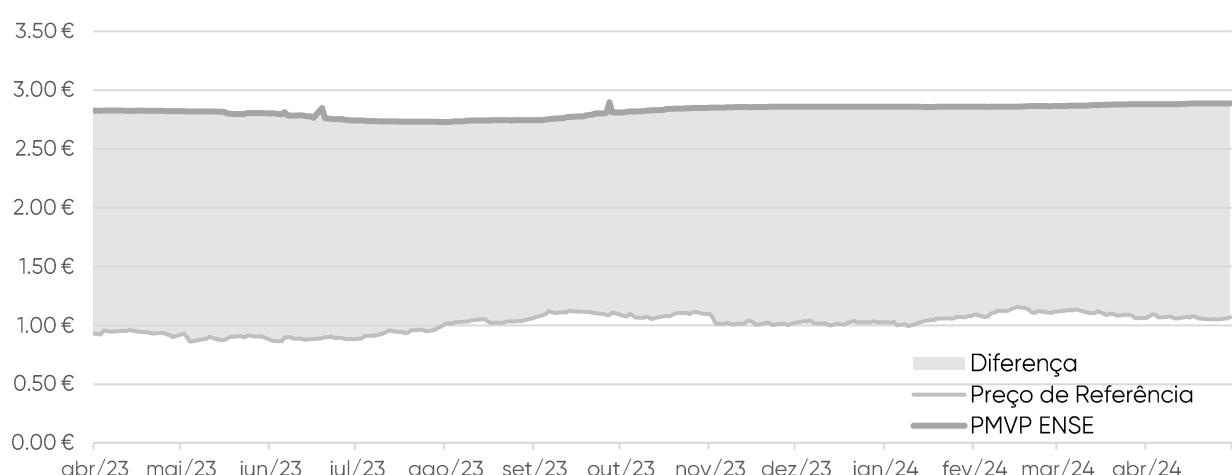
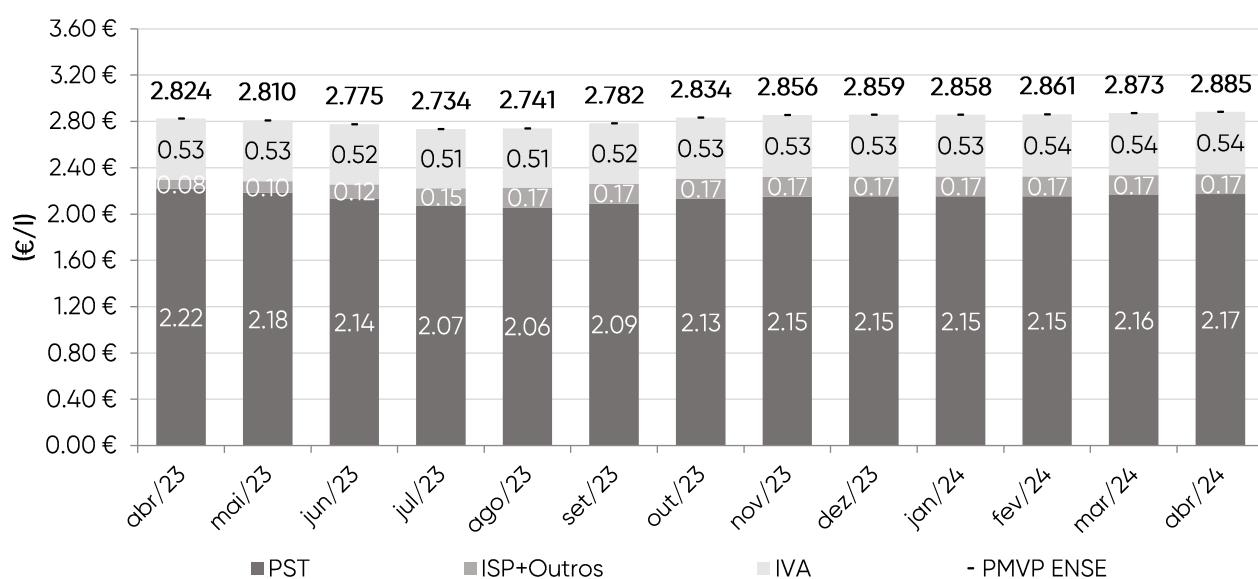


Fonte: ENSE

GPL Propano

Entre abril de 2023 e abril de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 6,0 cents/l (+2,1%), explicado pela subida de 9,4 cents/kg no ISP+Outros mas contrabalançado pela descida de 4,5 cents/kg do PST (Preço sem Taxas). Entre março e abril de 2024, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou um aumento de 1,1 cents/l (+0,39%).

abr/24			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,045 €	0,094 €	0,060 €
%	-2,0%	121,2%	2,1%
Garrafa Propano			
	Variação desde início ano	0,026 €	
	Variação desde início ano (%)	0,91%	
	Variação face ao mês anterior	0,011 €	
	Variação face ao mês anterior (%)	0,39%	

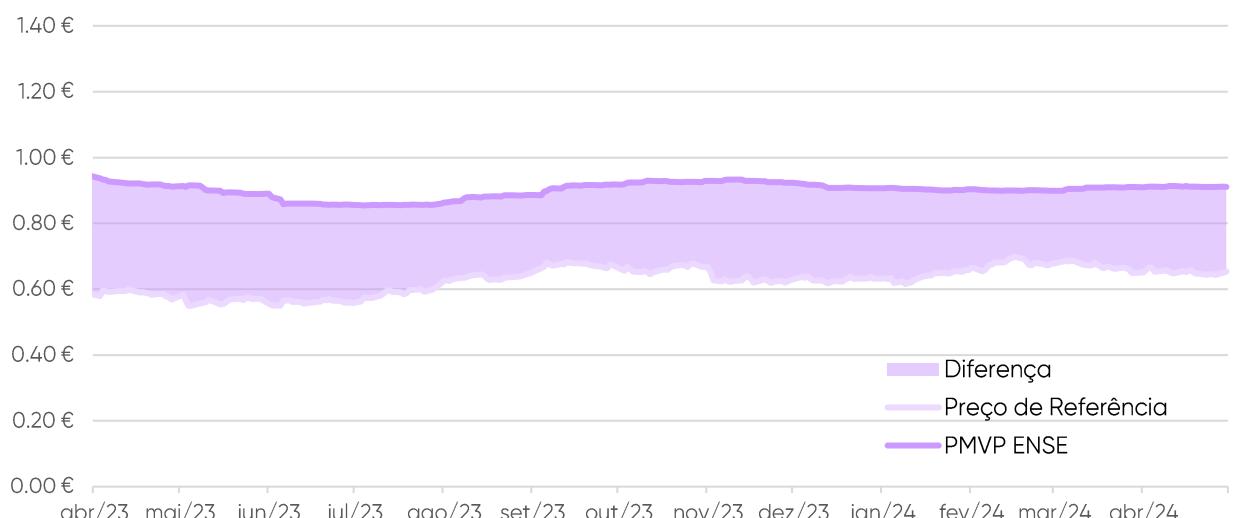
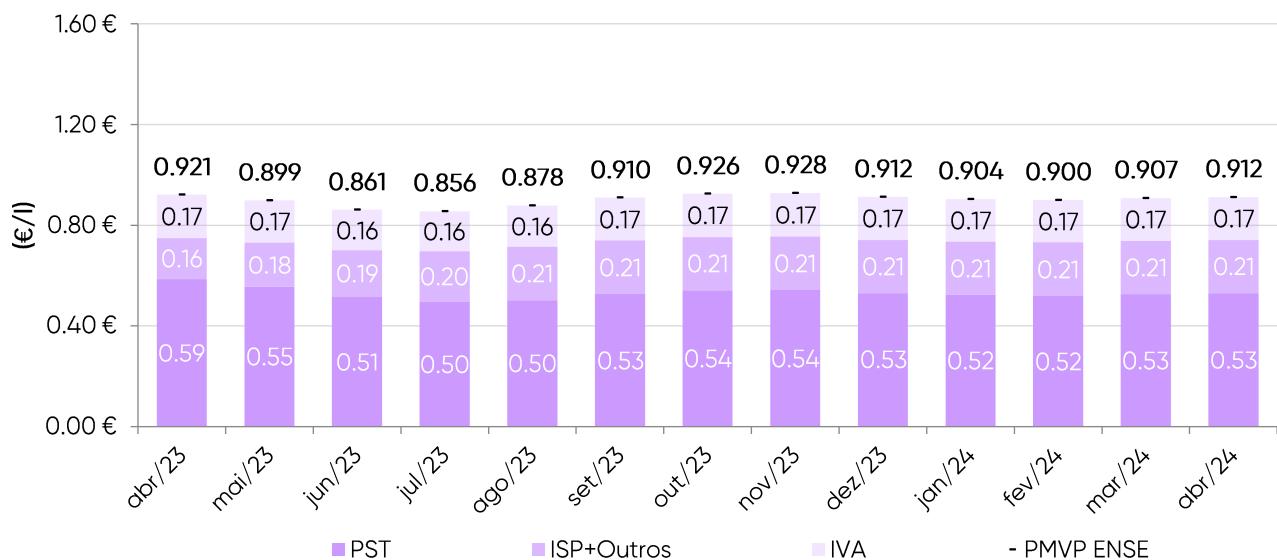


GPL Auto

Entre abril de 2023 e abril de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto diminuiu 0,9 cents/l (-1,0). Entre março e abril de 2024, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou um aumento de 0,4 cents/l (+0,49%).

abr/24

GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,056 €	0,048 €	-0,009 €
%	-9,5%	29,3%	-1,0%
GPL Auto			
Variação desde início ano			0,008 €
Variação desde início ano (%)			0,89%
Variação face ao mês anterior			0,004 €
Variação face ao mês anterior (%)			0,49%



Fonte: ENSE

Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

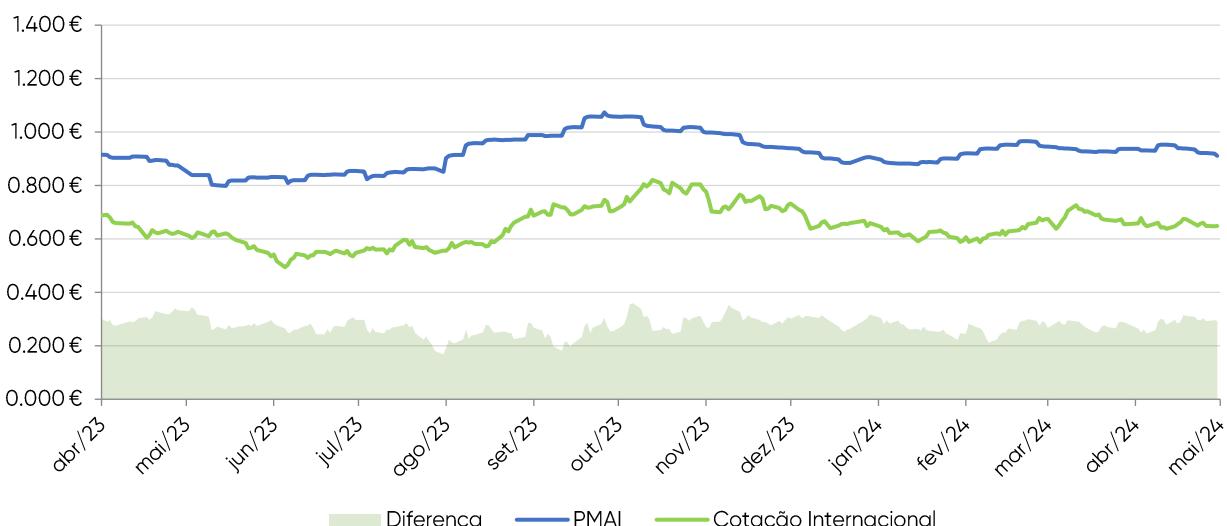
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma subida de 3,5 cents/l (+4,1%), seguindo a tendência da cotação internacional que aumentou 7,5 cents/l (+13,9%) entre final de abril de 2023 e abril de 2024.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um aumento de 1,4 cents/l (+1,5%), aliado à cotação internacional que subiu 2,4 cents/l (+4,1%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 29,3 cents/l a 30 de abril de 2024 (variação de -1,0 cts/l, ou seja, -3,4%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2024	30/04/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,897 €	0,911 €	0,014 €	1,5%
Cotação	0,593 €	0,618 €	0,024 €	4,1%
Diferença	0,304 €	0,293 €	-0,010 €	-3,4%

Gasóleo	28/04/2023	30/04/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,875 €	0,911 €	0,035 €	4,1%
Cotação	0,542 €	0,618 €	0,075 €	13,9%
Diferença	0,333 €	0,293 €	-0,040 €	-12,0%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

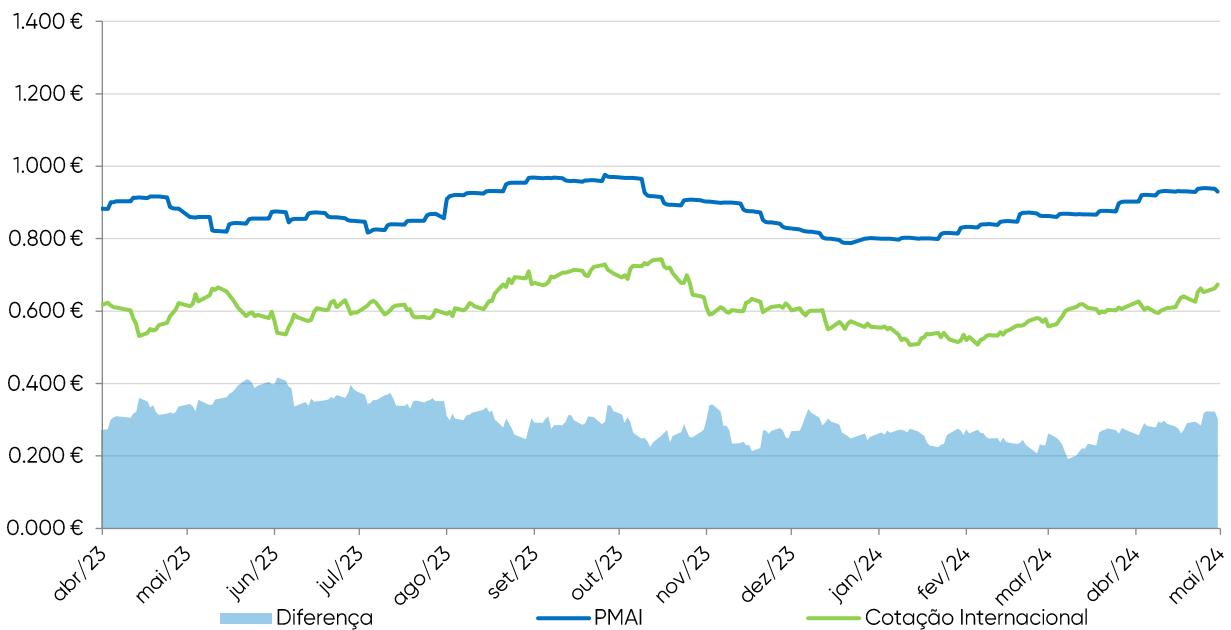
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 4,7 cents/l (+5,4%) entre final de abril de 2023 e abril de 2024, tendo-se registado uma subida da cotação internacional de 7,3 cents/l (+12,1%).

Desde o início de janeiro de 2024, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 13,0 cents/l (+16,3%), em linha com a cotação internacional que aumentou 15,2 cents/l (+29,3%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 25,9 cents/l a 30 de abril de 2024 (um decréscimo de 2,2 cents/l, -7,9%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2024	30/04/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,800 €	0,930 €	0,130 €	16,3%
Cotação	0,519 €	0,671 €	0,152 €	29,3%
Diferença	0,281 €	0,259 €	-0,022 €	-7,9%

Gasolina	28/04/2023	30/04/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,883 €	0,930 €	0,047 €	5,4%
Cotação	0,599 €	0,671 €	0,073 €	12,1%
Diferença	0,284 €	0,259 €	-0,025 €	-8,9%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

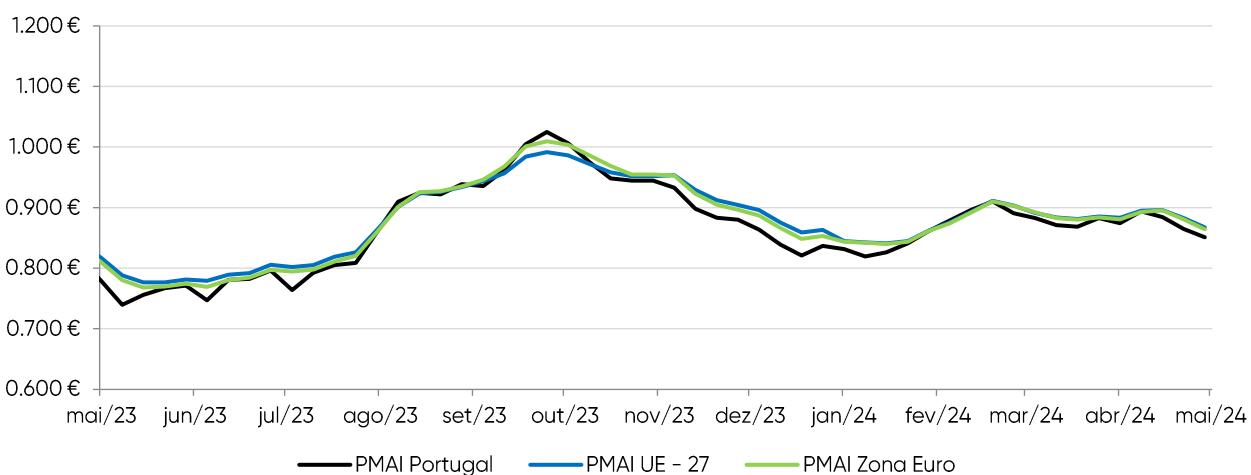
Gasóleo rodoviário

Em abril de 2024, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 1,1 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-1,3%) e 0,9 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-1,0%).

De abril de 2023 a abril de 2024, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu uma ligeira redução de 0,4 cent/l (-0,4%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que desceram 1,7 cent/l (-1,9%) e 1,2 cent/l (-1,4%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre março e abril de 2024, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 2,1 cents/l (-2,3%) nesse período, alinhando com a EU e a Zona Euro em que diminuiu 1,1 cents/l e 1,2 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

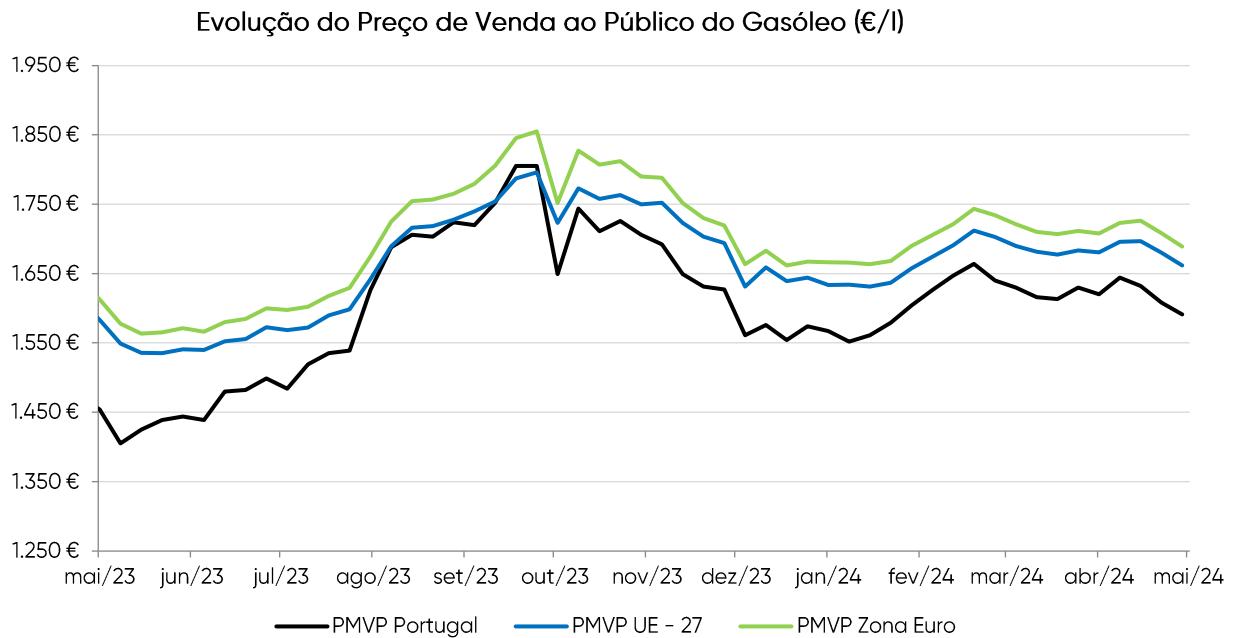


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 6,4 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-3,8%) e 9,2 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-5,4%). De abril de 2023 a abril de 2024, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 8,4 cent/l (+5,5%) tal como a União Europeia que registou um ligeiro acréscimo de 0,2 cent/l (+0,1%), enquanto a Zona Euro se manteve inalterada.

Analizando a evolução do mercado entre março e abril de 2024, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 2,5 cents/l (-1,5%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP sofreu uma redução de 1,2 cents/l e 1,5 cents/l, respetivamente.

3.6 Preço dos combustíveis em Portugal, Zona Euro e UE



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,644 €	0,894 €
Variação €	-0,025 €	-0,021 €
Variação (%)	-1,5%	-2,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,535 €	0,877 €
Variação anual €	0,084 €	-0,004 €
Variação anual (%)	5,5%	-0,4%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,695 €	0,896 €
Variação €	-0,012 €	-0,011 €
Variação (%)	-0,7%	-1,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,681 €	0,902 €
Variação anual €	0,002 €	-0,017 €
Variação anual (%)	0,1%	-1,9%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,726 €	0,895 €
Variação €	-0,015 €	-0,012 €
Variação (%)	-0,9%	-1,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,711 €	0,895 €
Variação anual €	0,000 €	-0,012 €
Variação anual (%)	0,0%	-1,4%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,064 €	-0,011 €
Diferença (%)	-3,8%	-1,3%
Mês anterior (m-1)	-0,051 €	-0,002 €
Diferença (%)	-2,99%	-0,19%
Ano anterior (a-1)	-0,146 €	-0,025 €
Diferença (%)	-8,71%	-2,74%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,092 €	-0,009 €
Diferença (%)	-5,4%	-1,0%
Mês anterior (m-1)	-0,082 €	-0,001 €
Diferença (%)	-4,73%	-0,08%
Ano anterior (a-1)	-0,176 €	-0,018 €
Diferença (%)	-10,30%	-1,97%

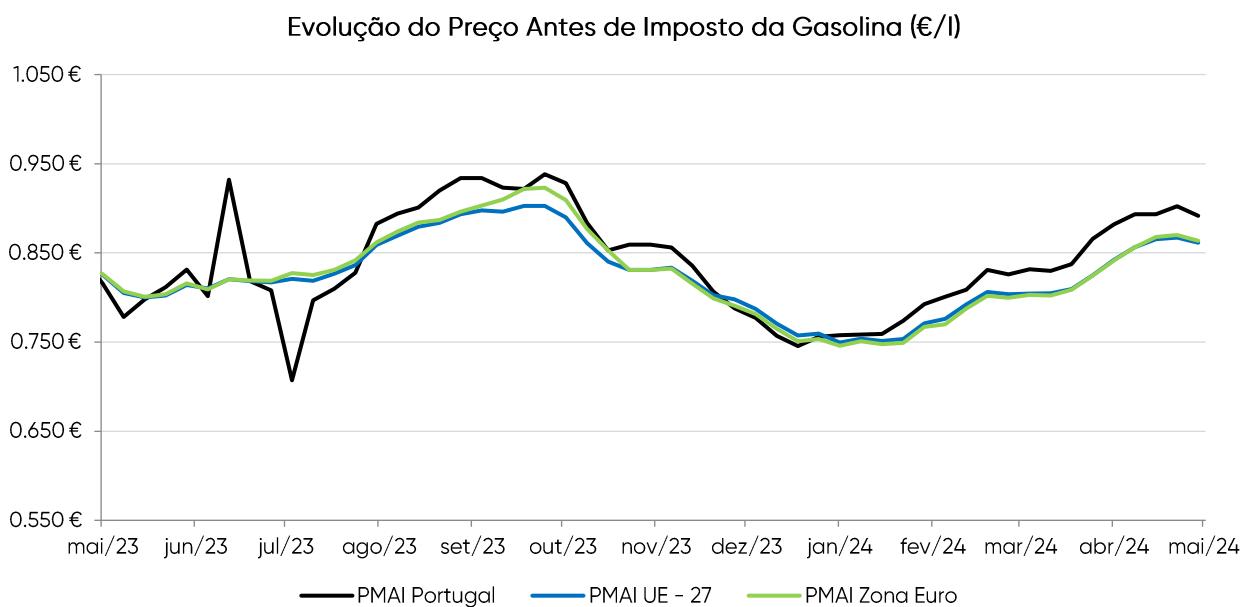
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em abril de 2024 o PMAI da gasolina em Portugal estava 3,4 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+4,0%) e 3,3 cent/l do preço médio da Zona Euro (+3,8%).

De abril de 2023 a abril de 2024, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 4,6 cent/l (+5,4%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiu 3,9 cent/l (+4,8%) e 4,1 cent/l (+5,1%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre março e abril de 2024, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 7,6 cents/l (+9,3%) nesse período, alinhado com a União Europeia em que subiu 6,4 cents/l (+8,1%) e com a Zona Euro em que o PMAI subiu 7,0 cents/l (+8,9%).



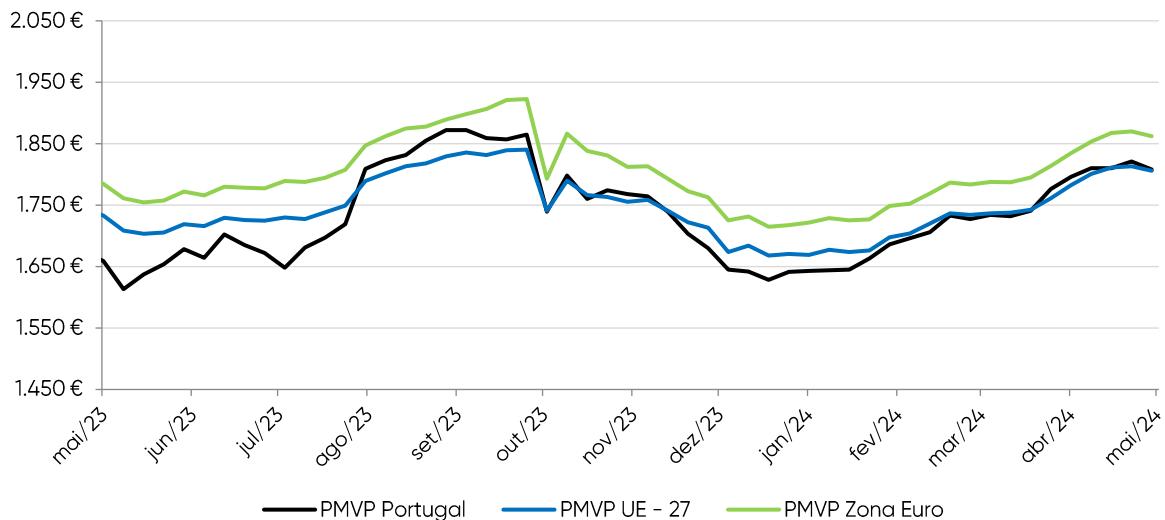
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior 0,6 cent/l (+0,4%) ao preço médio da União Europeia e 4,8 cent/l (-2,6%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De abril de 2023 a abril de 2024, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 13,5 cent/l (+8,1%) alinhado com a da União Europeia e da Zona Euro que subiu 7,9 cent/l (+4,6%) e 8,3 cent/l (+4,7%), respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre março e abril de 2024, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal aumentou 9,3 cents/l (+5,5%), tal como na UE, em que o PVP subiu 7,9 cents/l (+4,6%) e na Zona Euro 8,5 cents/l (+4,8%).

Evolução do Preço de Venda ao Públíco da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,716 €	0,817 €
<u>Variação €</u>	<u>0,093 €</u>	<u>0,076 €</u>
<u>Variação (%)</u>	<u>5,5%</u>	<u>9,3%</u>
Preço mensal ano(a-1)	1,674 €	0,847 €
<u>Variação anual €</u>	<u>0,135 €</u>	<u>0,046 €</u>
<u>Variação anual (%)</u>	<u>8,1%</u>	<u>5,4%</u>

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,724 €	0,795 €
<u>Variação €</u>	<u>0,079 €</u>	<u>0,064 €</u>
<u>Variação (%)</u>	<u>4,6%</u>	<u>8,1%</u>
Preço mensal ano(a-1)	1,724 €	0,819 €
<u>Variação anual €</u>	<u>0,079 €</u>	<u>0,039 €</u>
<u>Variação anual (%)</u>	<u>4,6%</u>	<u>4,8%</u>

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,773 €	0,790 €
<u>Variação €</u>	<u>0,085 €</u>	<u>0,070 €</u>
<u>Variação (%)</u>	<u>4,8%</u>	<u>8,9%</u>
Preço mensal ano(a-1)	1,775 €	0,818 €
<u>Variação anual €</u>	<u>0,083 €</u>	<u>0,041 €</u>
<u>Variação anual (%)</u>	<u>4,7%</u>	<u>5,1%</u>

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,006 €	0,034 €
<u>Diferença (%)</u>	<u>0,4%</u>	<u>4,0%</u>
Mês anterior (m-1)	-0,008 €	0,022 €
<u>Diferença (%)</u>	<u>-0,5%</u>	<u>2,8%</u>
Ano anterior (a-1)	-0,050 €	0,027 €
<u>Diferença (%)</u>	<u>-2,9%</u>	<u>3,3%</u>

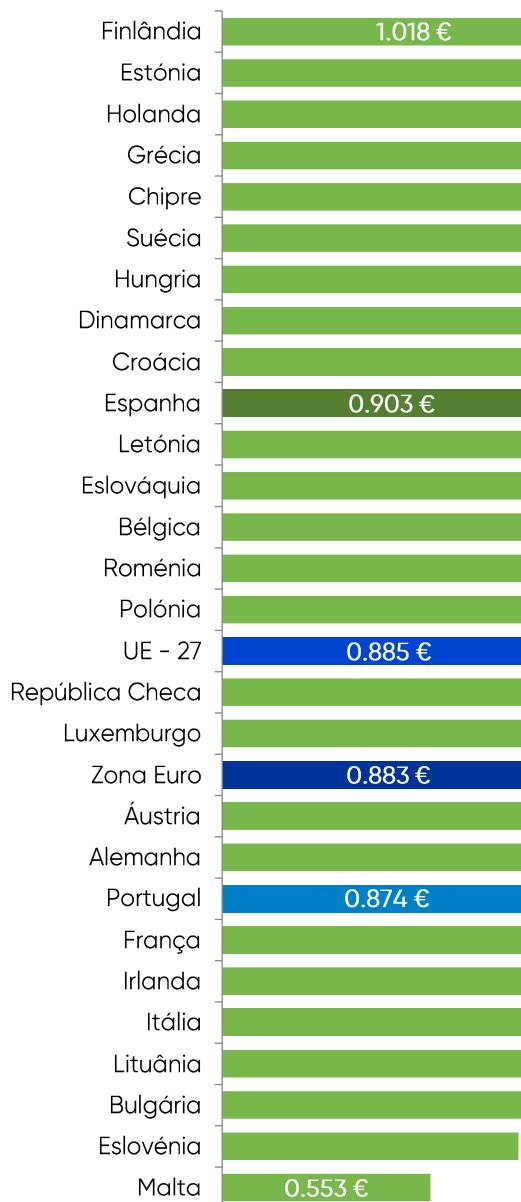
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,048 €	0,033 €
<u>Diferença (%)</u>	<u>-2,6%</u>	<u>3,8%</u>
Mês anterior (m-1)	-0,057 €	0,027 €
<u>Diferença (%)</u>	<u>-3,2%</u>	<u>3,4%</u>
Ano anterior (a-1)	-0,101 €	0,028 €
<u>Diferença (%)</u>	<u>-5,7%</u>	<u>3,4%</u>

Fonte: Comissão Europeia

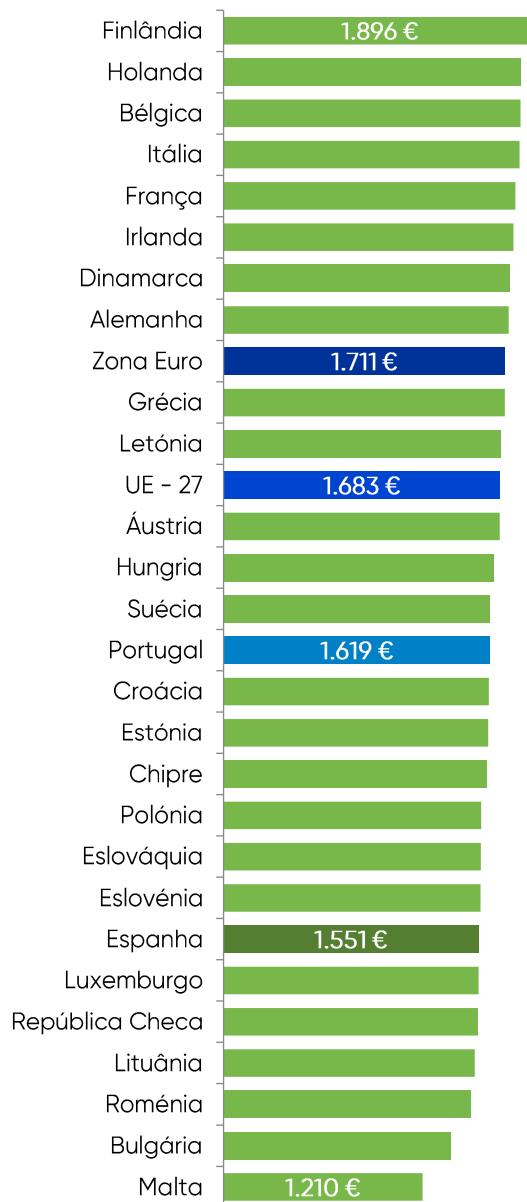
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de abril de 2024, em vigésimo (20º) lugar no ranking dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,874€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como o décimo quarto (14º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,619€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



Gasóleo PMVP (€/l)

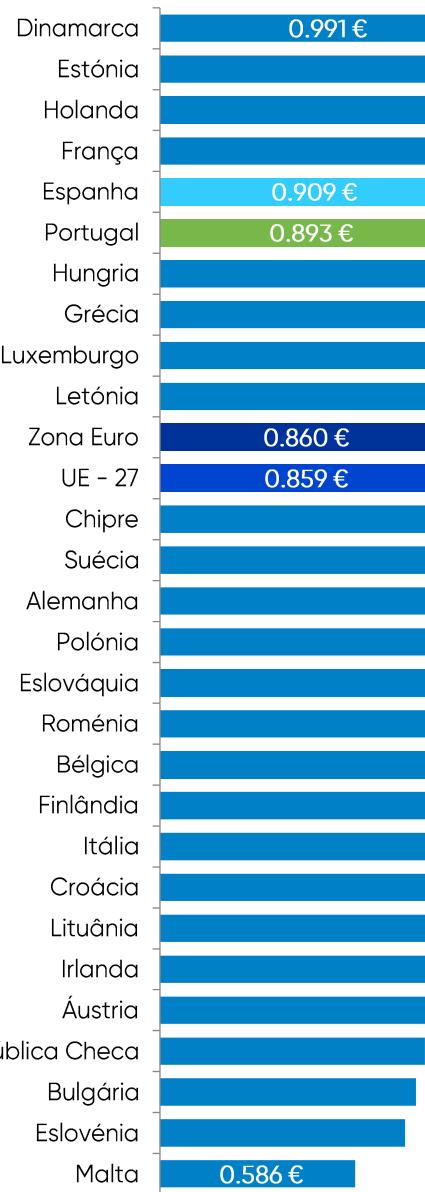


Fonte: Comissão Europeia

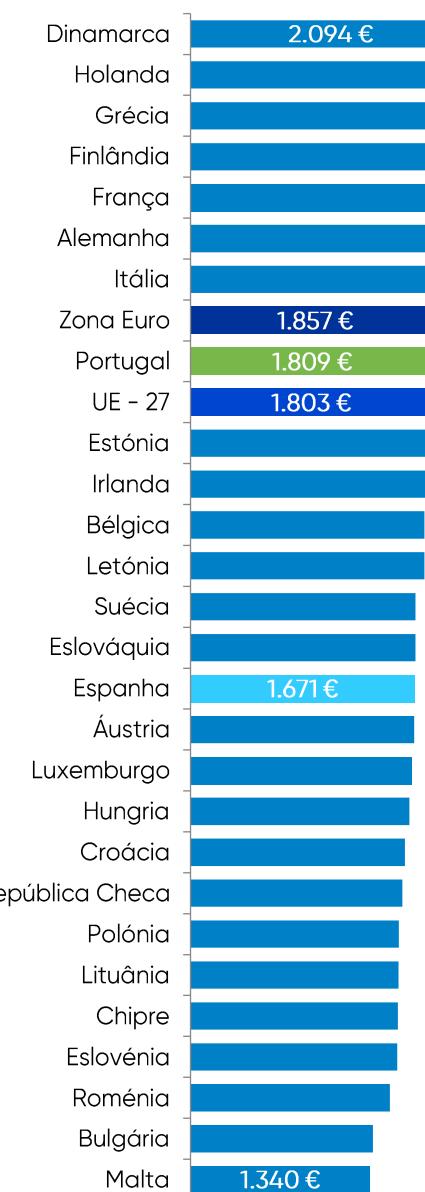
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de abril de 2024, em sexto lugar (6º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,893€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o oitavo (8º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,809€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de abril de 2023 a abril de 2024, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").

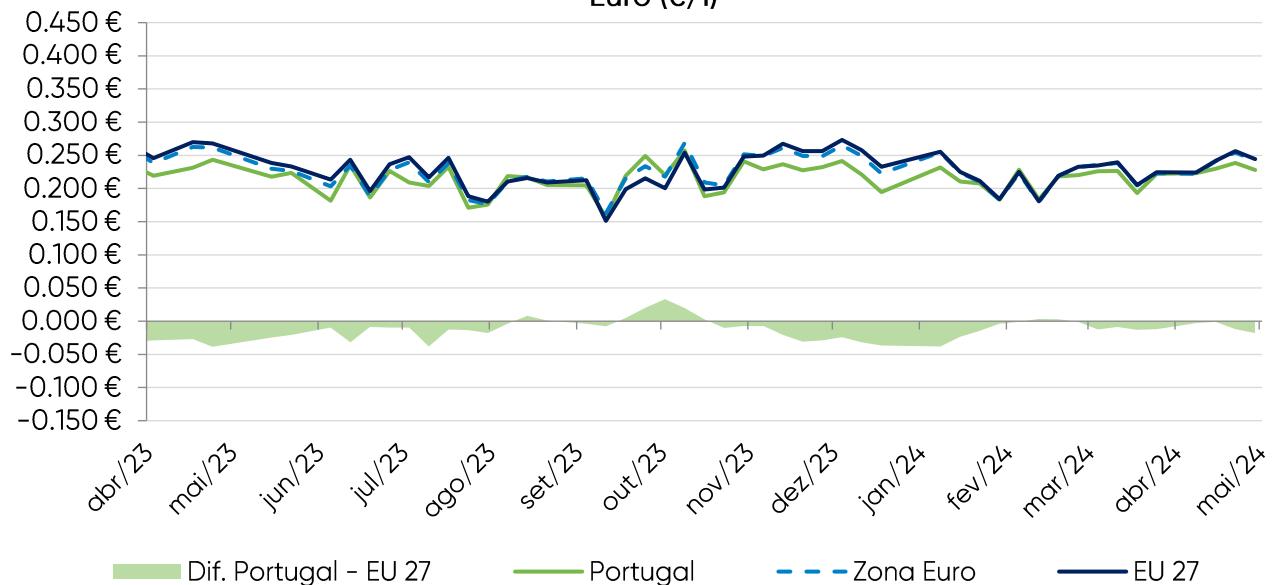
Gasóleo rodoviário

No mês de abril a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 23,0 cents/l, 1,2 cents/l inferior à média europeia e 1,0 cents/l à média da Zona Euro.

Em abril de 2024, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

-  + 1,5 cents face a março 2024 | +7,1%
-  - 0,1 cents face a abril 2023 | -0,6%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



	abr/24				Valor médio mensal				Diferença PT e UE 27
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença		
Mês atual	0,873 €	0,643 €	0,230 €	0,883 €	0,240 €	0,885 €	0,242 €	-0,012 €	
Var. preço ano anterior	0,043 €	0,044 €	-0,001 €	0,035 €	-0,014 €	0,025 €	-0,020 €	0,018 €	
%	5,2%	7,4%	-0,6%	4,1%	-5,7%	2,9%	-7,5%	-60,8%	
Variação preço mês passado	-0,0028 €	-0,0159 €	0,015 €	-0,0014 €	0,0145 €	0,0044 €	0,0157 €	-0,0027 €	
%	-0,32%	-2,41%	7,1%	-0,16%	6,42%	0,49%	6,95%	28,99%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

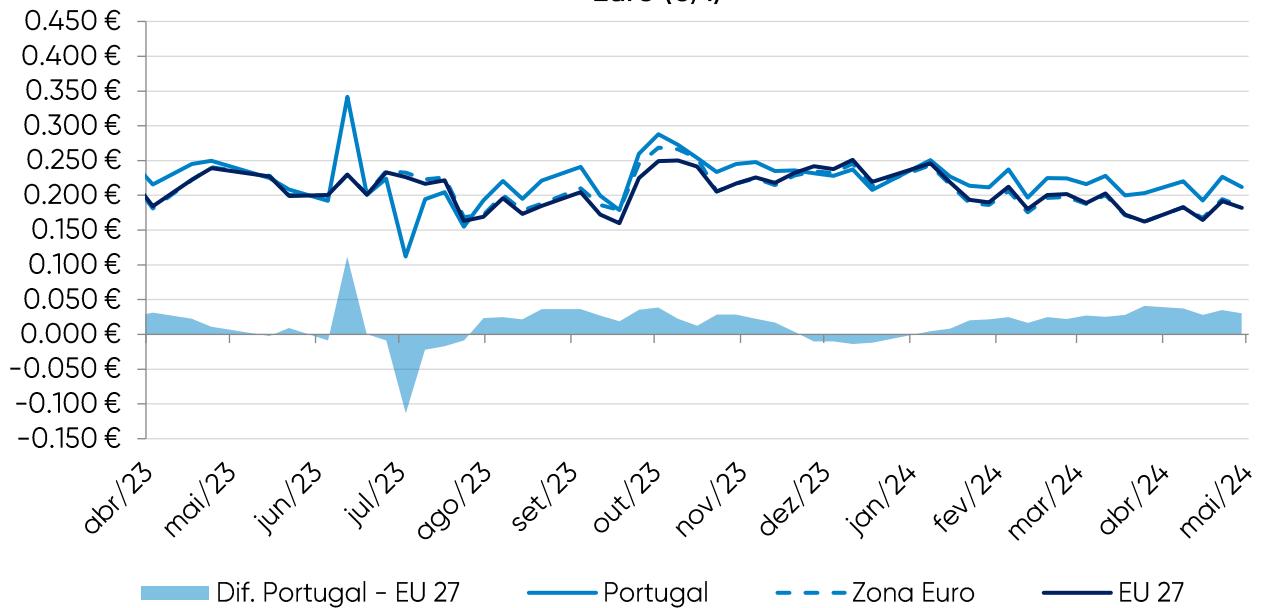
Gasolina 95

No mês de março a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 21,3 cents/l, 3,3 cents/l superior à média europeia e 3,1 cents/l à média da Zona Euro.

Em abril de 2024, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 0,1 cents face a abril 2024 | + 0,5%
-  - 2,4 cents face a abril 2023 | - 10,1%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



abr/24				Valor médio mensal				Diferença PT e UE 27
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	
Mês atual	0,895 €	0,682 €	0,213 €	0,864 €	0,182 €	0,863 €	0,180 €	0,033 €
Var. preço ano anterior	0,033 €	0,057 €	-0,024 €	0,014 €	-0,032 €	0,022 €	-0,035 €	0,011 €
%	3,8%	9,0%	-10,1%	1,7%	-15,1%	2,6%	-16,2%	50,9%
Variação preço mês passado	0,0541 €	0,0530 €	0,001 €	0,0548 €	0,0017 €	0,0427 €	-0,0011 €	0,0021 €
%	6,43%	8,43%	0,5%	6,76%	0,97%	5,27%	-0,60%	7,01%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2023 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 062 019,21
Fuelóleos (Categoria C)	19 169 592,76
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	373 493 453,40

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2024

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	58,16	60,78	44,71
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	163 163	998 961	80 306
Pequenos Operadores	18 768	135 026	722
Total	182 381	1133 987	81 029

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	31,84	29,22	45,29
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	89 582	480 358	81 338
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	89 582	480 358	81 338

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

4.1 Reservas Estratégicas

Quadro das Reservas da ENSE em maio de 2024

(TON)			2024	Maio
PETRÓLEO BRUTO	Localização	Natureza		
	Paises Baixos	C.S.O tickets		20 000 000
	Itália	C.S.O tickets		5 000 000
	Espanha	C.S.O tickets		
	Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
	Alemanha	C.S.O tickets		
	Bélgica	C.S.O tickets		
	Petrogal (Matosinhos)	próprias		
	Petrogal (Sines)	próprias		538 082,000
			TOTAL CRUDE	563 082,000
PRODUTOS ACABADOS	Cat.			
	A	Itália	C.S.O tickets	
		Espanha	C.S.O tickets	
		Petrogal (Sines)	próprias	39 900,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias	
		CLC	próprias	2 000,000
		Petrogal (Aveiras)	próprias	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	10 500,000
		Petrogal (Tanquisado)	próprias	
			TOTAL A	51 400,000
	B	Portugal (Torrejana)	C.S.O tickets	
		Bélgica	C.S.O tickets	
		Espanha	C.S.O tickets	
		Paises Baixos	C.S.O tickets	
		Alemanha	C.S.O tickets	
		Petrogal (Sines)	delegadas	
		Petrogal (Sines)	próprias	128 886,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	10 000,000
		CLC	próprias	19 500,000
		POL NATO	próprias	139 463,080
		Petrogal (Aveiras)	próprias	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias	
		CLH (Tarragona)	próprias	
			TOTAL B	297 849,080
	C	Paises Baixos	C.S.O tickets	130 000,000
		Espanha	C.S.O tickets	
		Portugal	C.S.O tickets	
		Alemanha	C.S.O tickets	
		Italia	C.S.O tickets	40 000,000
		Petrogal (Sines)	próprias	45 000,000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	
			TOTAL FUELÓLEO	215 000,000
		Espanha	C.S.O tickets	
		Suécia	C.S.O tickets	10 000,000
	Cat. C- Out. Produtos	Sigás (Sines)	próprias	5 100,000
		CLC	próprias	800,000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias	
		Petrogal (Aveiras)	próprias	
		Pergás (Perafita)	próprias	100,000
	Cat. C- Out. Produtos		TOTAL GPL	16 000,000
			TOTAL C	231 000,000
	Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	176 000,000
	França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	69 500,000
	Paises Baixos	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	80 000,000
	Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	40 000,000
	Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000
	Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	
	Irlanda	C.S.O tickets	Lubrificantes	50 000,000
	Cat. C- Out. Produtos		Feedstocks	
		Paises Baixos	Total	1 568 331,080
			Tickets	630 500,000
			Físicas	938 331,080

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Públíco, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica "ISP + Outros" engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia**, **Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia** e **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – "Cost, Insurance and Freight", "North-Western Europe").
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Públíco sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.



Com energia, sempre