

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Julho de 2024

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em junho de 2024 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 0,70% face ao mês homólogo de 2023.
- O consumo mensal da gasolina foi de 104 756 toneladas, +8,80%, face a junho de 2023.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 412 192 toneladas, -1,17%, face a junho de 2023.
- O consumo mensal de Jet foi de 163 050 toneladas, +3,31%, face a junho de 2023, e também superior em 9,28% comparando com junho de 2019.

Preço

- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em junho uma redução de 1,5 cents/l (-0,89%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em junho, uma descida de 4,9 cents/l (-2,68%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de junho de 2023, verificou-se um aumento do PMVP do gasóleo em 8,0 cents/l (+5,2%) e de 3,5 cents/l (+2,0%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em junho, subiu face ao valor verificado em maio, de 1009,85 € para 1034,25 €.
- Portugal foi, em junho de 2024, o 18º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 14º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em junho de 2024, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 10º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 28 de junho de 2024, em Portugal, um valor de 27,8 cents/l para o gasóleo e de 25,3 cents/l para a gasolina 95.

- A procura mundial de petróleo continua a desacelerar, com o crescimento no 2º Trimestre de 2024 a abrandar para os 710 kb/d em relação ao período homólogo do ano anterior – constituindo o aumento trimestral mais lento desde o 4º Trimestre de 2022. O consumo chinês contraiu, com a recuperação pós-pandémica do país a chegar ao seu término natural. Prevê-se que os ganhos globais sejam, em média, ligeiramente inferiores a 1 mb/d em 2024 e 2025, com um crescimento económico abaixo da média, maiores eficiências e a eletrificação dos veículos a desempenhar como tendências adversas.
- A oferta global aumentou 150 kb/d para os 102,9 mb/d em junho, com a manutenção dos campos petrolíferos a aligeirar e os biocombustíveis a subir, compensando uma queda significativa nos fluxos sauditas. Uns sólidos ganhos mensais empurraram a produção do 2º Trimestre de 2024 para 910 kb/d acima do período trimestral anterior. Verifica-se um crescimento de 770 kb/d para o 3º Trimestre de 2024, com a não-OPEP+ a fornecer 600 kb/d dos ganhos. Prevêem-se aumentos anuais de 770 kb/d em 2024, com ganhos de 1,8 mb/d no próximo ano.
- Prevê-se que a produção global das refinarias aumente em 950 kb/d para os 83,4 mb/d em 2024, e em 630 kb/d para os 84 mb/d no próximo ano. A fraca procura e as margens reduzidas pressionaram o processamento de crude na China e na Europa em maio. As margens diminuíram em junho na Bacia do Atlântico e estão próximas de mínimos plurianuais. Na Ásia, recuperaram modestamente em junho, com os cortes no volume de crude consumido pelas refinarias a aliviar as tensões no mercado regional de crude.
- Os preços do crude recuperaram em junho do seu valor mínimo em seis meses, com os futuros de Brent a subirem \$5/bbl para os \$86 /bbl. A queda nas ações de crude, a cobertura de posições curtas por parte dos investidores e as renovadas tensões geopolíticas no Médio Oriente contribuíram para a força dos preços, com as posições dos fundos a recuperarem de níveis historicamente baixos.
- Os inventários globais de petróleo observados aumentaram pelo quarto mês consecutivo em maio, em 23,9 mb. Os inventários offshore diminuíram 17,3 mb, enquanto que os stocks em terra aumentaram em 41,3 mb para o seu valor máximo em 30 meses. Os stocks da indústria da OCDE aumentaram em 27,8 mb para os 2 845 mb, mas permaneceram 69 mb abaixo da sua média quinquenal. Os dados preliminares mostram que os stocks mundiais de petróleo diminuíram 18,1 mb em junho, dominados pelo crude enquanto os produtos aumentaram.

Fonte: AIE – Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

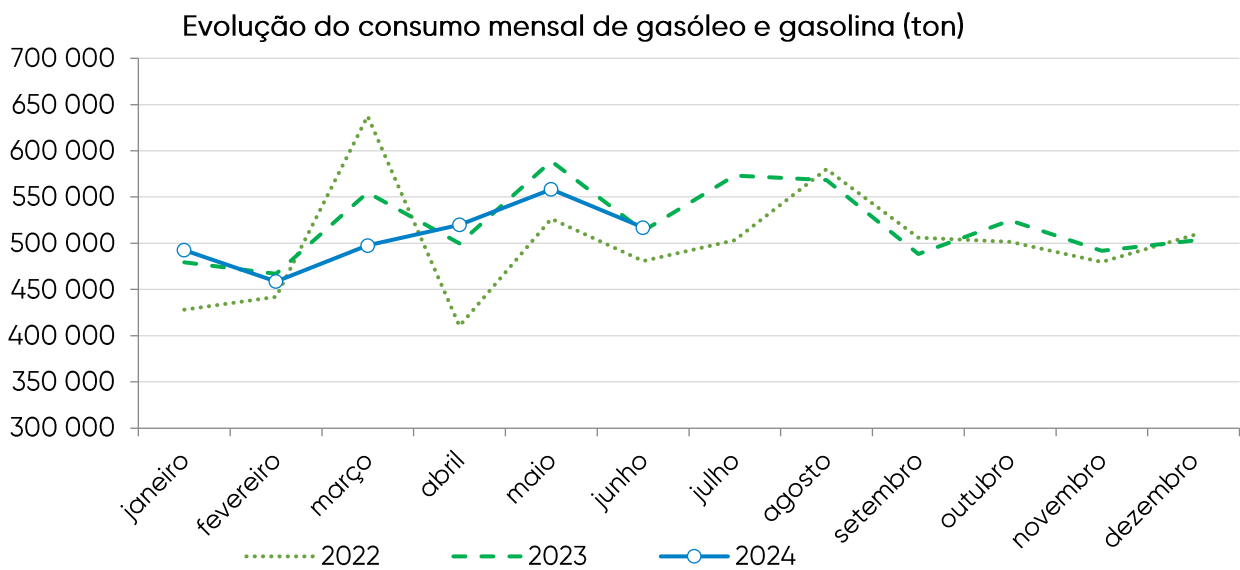
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em junho de 2024, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -7,42% face a maio de 2024
-  +0,70 face a junho de 2023
-  +7,56% face a junho de 2022
-  +12,55% face a junho de 2021



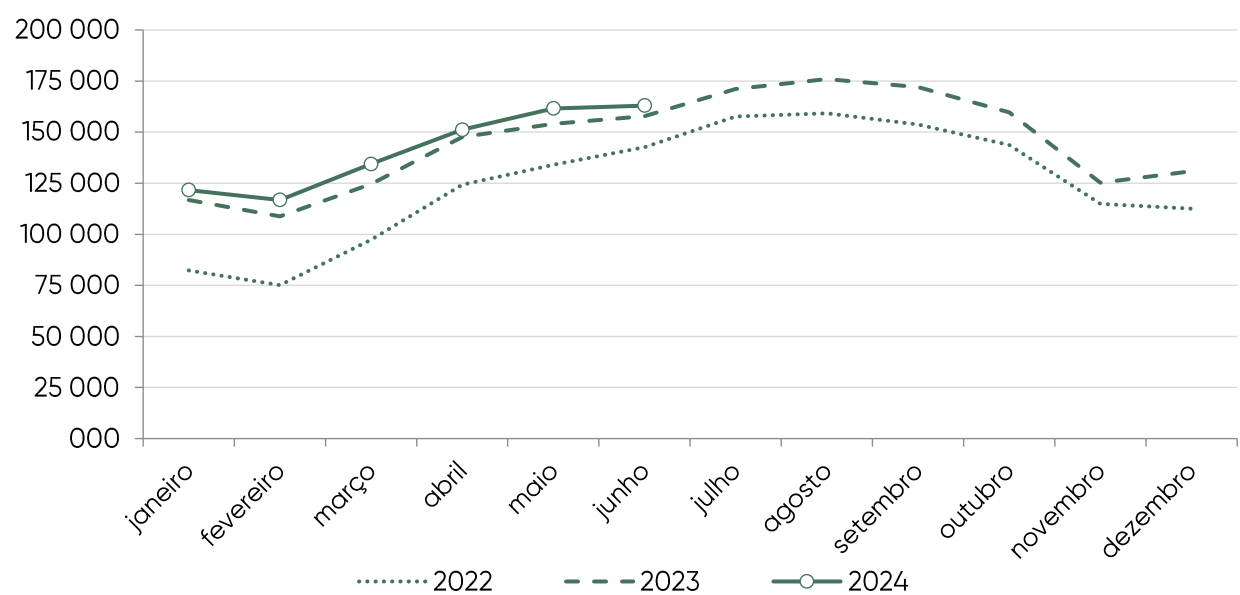
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	jun/24	jun/23	Variação
Gasóleo	412 192	417 066	-1,17%
Gasolina	104 756	96 281	8,80%
Total	516 948	513 347	0,70%

Fonte: ENSE

Em junho de 2024, o consumo mensal de JET foi de 163 050 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

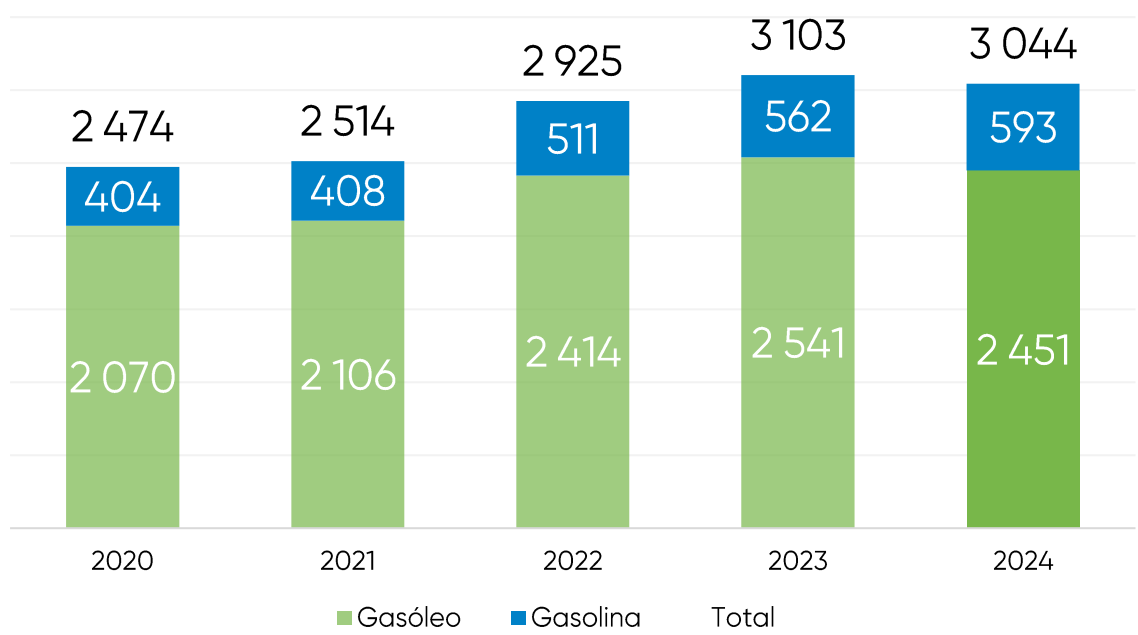
-  +0,90% face a maio de 2024
-  +3,31% face a junho de 2023

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Consumo Mensal (ton)			
Combustível	jun/24	jun/23	Variação
Jet	163 050	157 827	3,31%

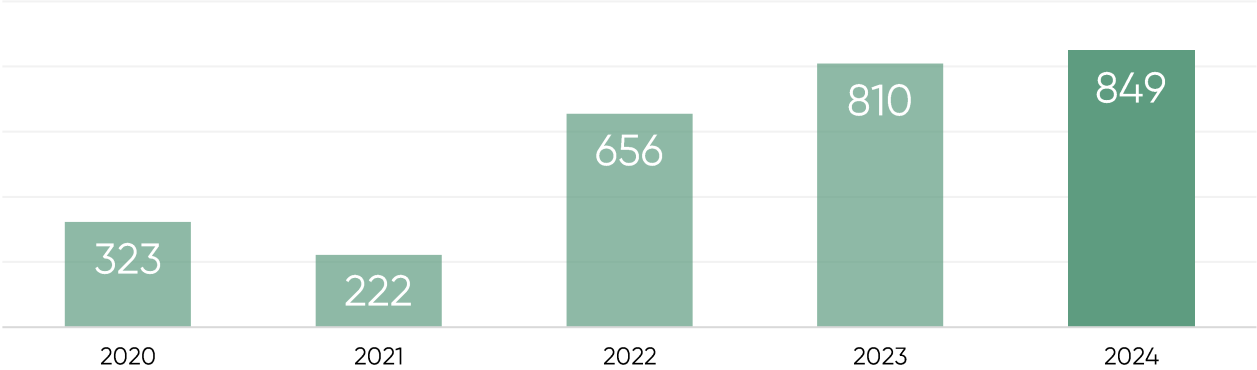
Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jun/24	jun/23	Variação
Gasóleo	2 450 876	2 540 884	-3,54%
Gasolina	593 297	562 207	5,53%
Total	3 044 173	3 103 091	-1,90%

Fonte: ENSE

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jun/24	jun/23	Variação
Jet	848 725	809 758	4,81%

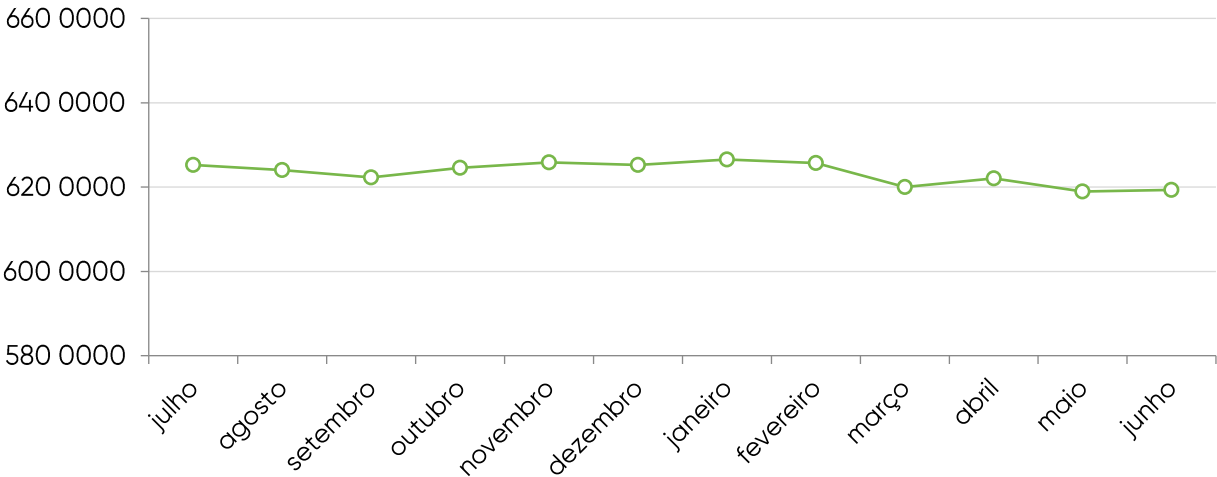
O ano móvel, à data de junho, considera o período compreendido entre julho do ano anterior e junho do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em junho de 2024, registaram-se as seguintes variações:

-  -1,30% no gasóleo
-  +6,74% na gasolina
-  +8,02% no jet

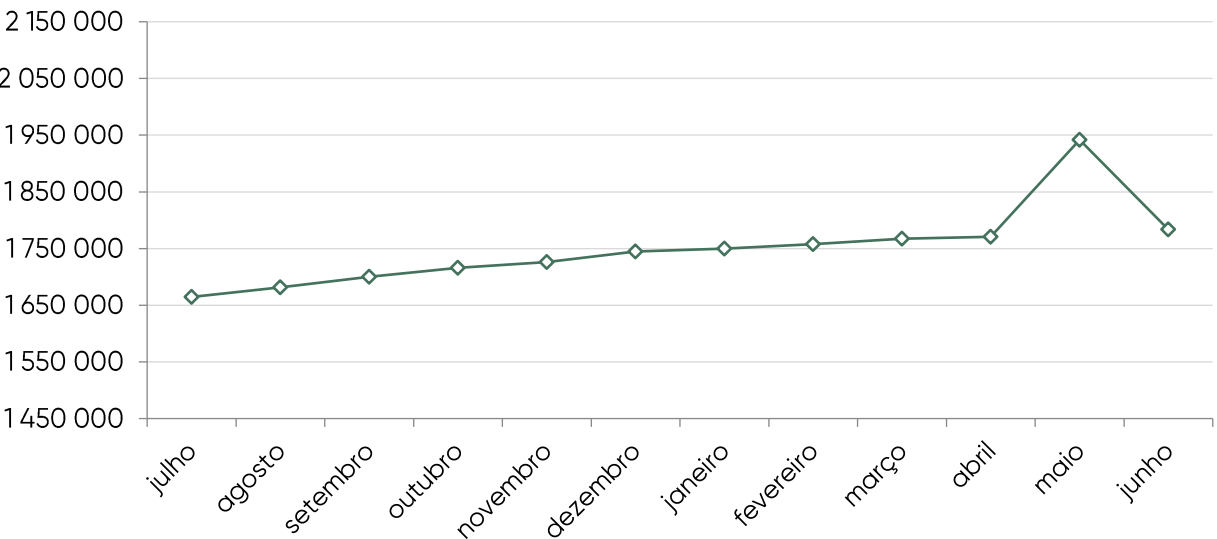
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jun/24	jun/23	Variação
Gasóleo	4 973 361	5 039 072	-1,30%
Gasolina	1 220 253	1 143 194	6,74%
Total	6 193 615	6 182 265	0,18%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jun/24	jun/23	Variação
Jet	1 783 807	1 651 417	8,02%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de abril e maio de 2024 , bem como os valores provisórios do FAME para junho e julho de 2024 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 18,75 € em abril 2024 | + 1,98 %
-  + 43,19 € em maio 2024 | + 4,47 %
-  + 24,40€ em junho 2024 | + 2,42 %
-  + 123,15€ em julho 2024 | + 11,91 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

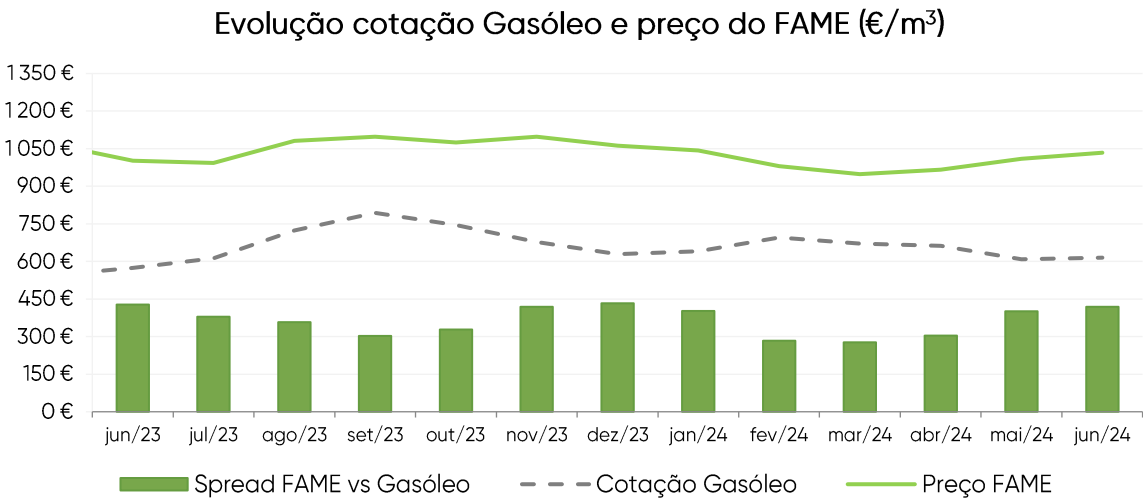
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Abril	966,66 €	948,34 €
Maio	1009,85 €	1106,19 €
Junho	1034,25 €	
Julho	1157,40 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de junho 2024, registou as seguintes variações:

-  + 18,12€ face a maio 2024 | +4,52%
-  - 8,97€ face a junho 2023 | - 2,06%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

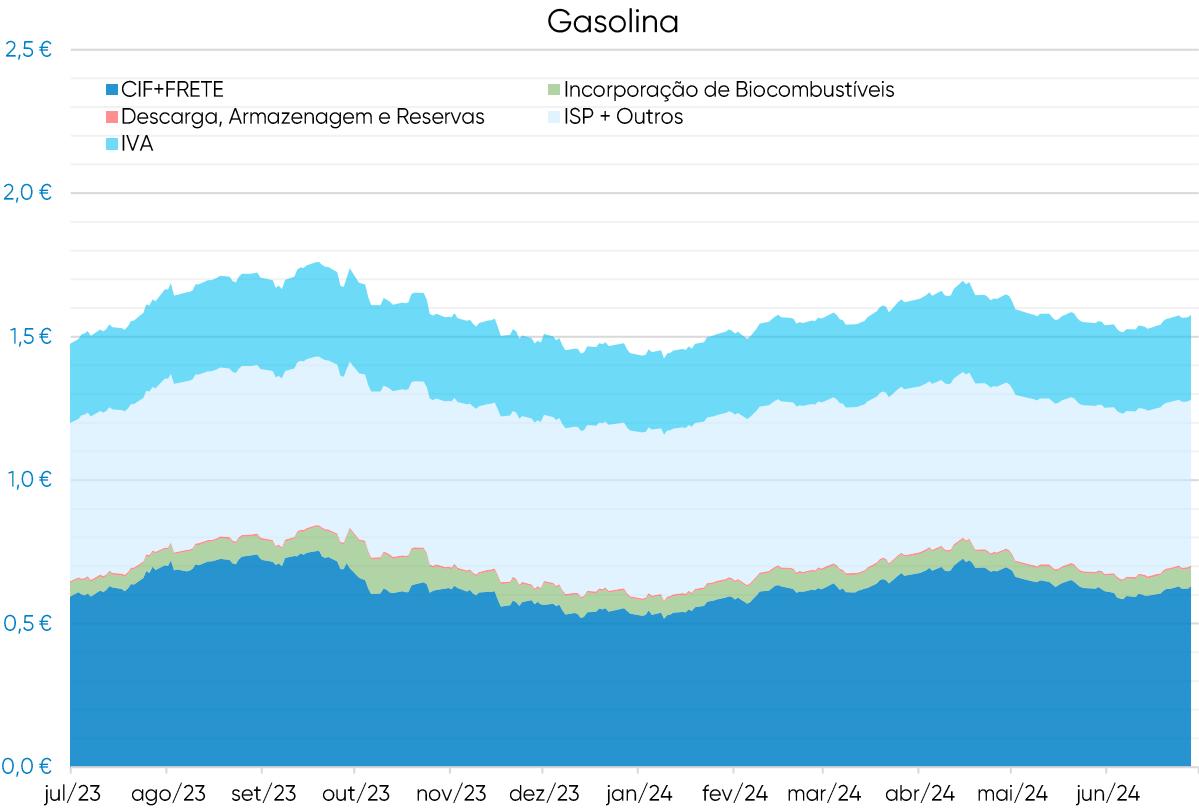
Evolução do Preço de Referência

Em junho de 2024, comparando com o mês anterior, os preços desceram na Gasolina e no GPL Butano tendo subido nos restantes.

Quando comparado com o mês homólogo, o preço de referência aumentou em todos os combustíveis: na Gasolina 4,16%, no Gasóleo 5,80%, no GPL Auto 16,45%, no GPL Butano 24,06% e no GPL Propano 20,35%.

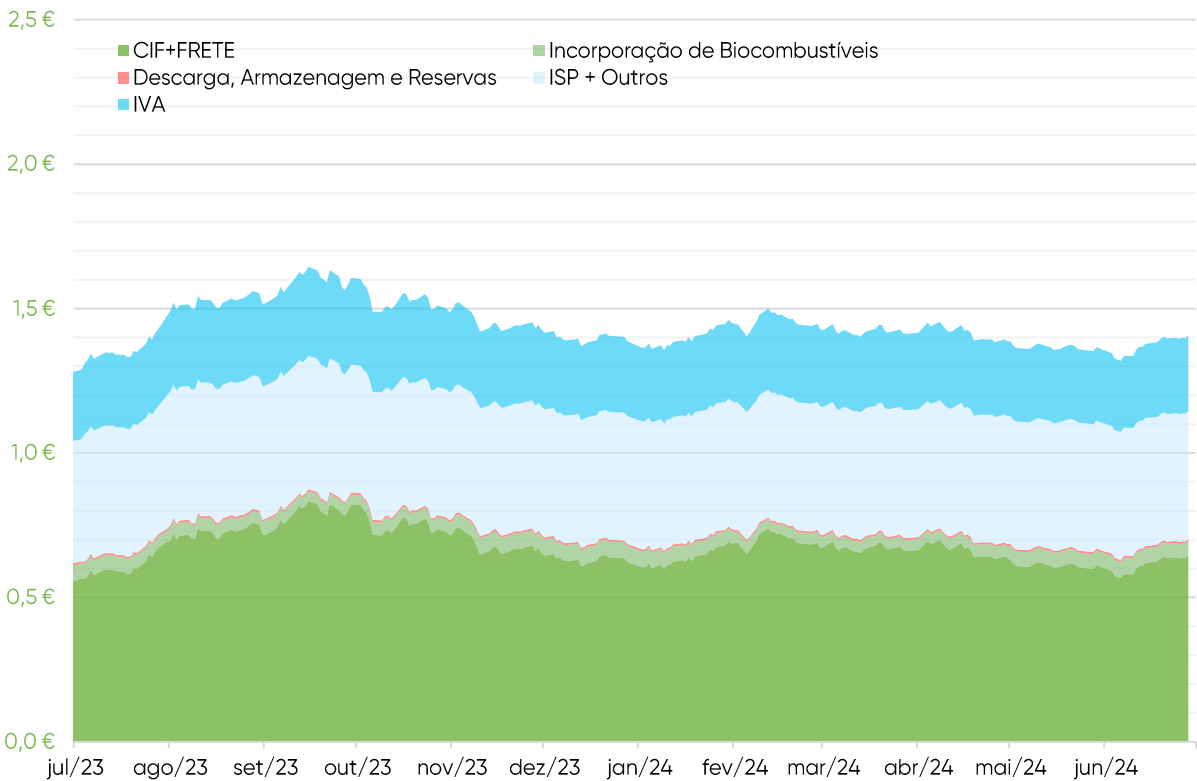
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	jun/24	mai/24	Variação	Combustível	jun/24	jun/23	Variação
Gasolina	1,545	1,571	-1,63%	Gasolina	1,545	1,483	4,16%
Gasóleo	1,371	1,366	0,36%	Gasóleo	1,371	1,296	5,80%
GPL Propano	1,068	1,041	2,55%	GPL Propano	1,068	0,887	20,35%
GPL Butano	0,976	0,983	-0,63%	GPL Butano	0,976	0,787	24,06%
GPL Auto	0,653	0,640	2,12%	GPL Auto	0,653	0,561	16,45%

Fonte: ENSE

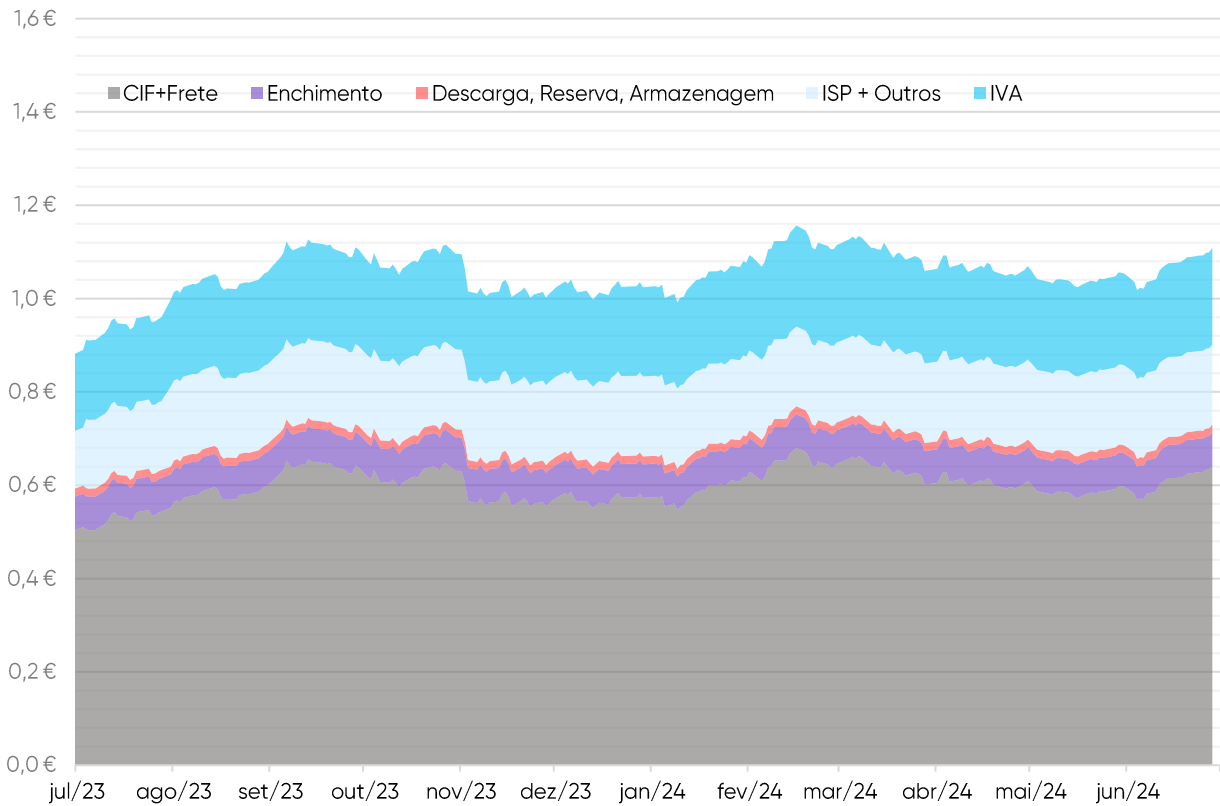


Fonte: ENSE

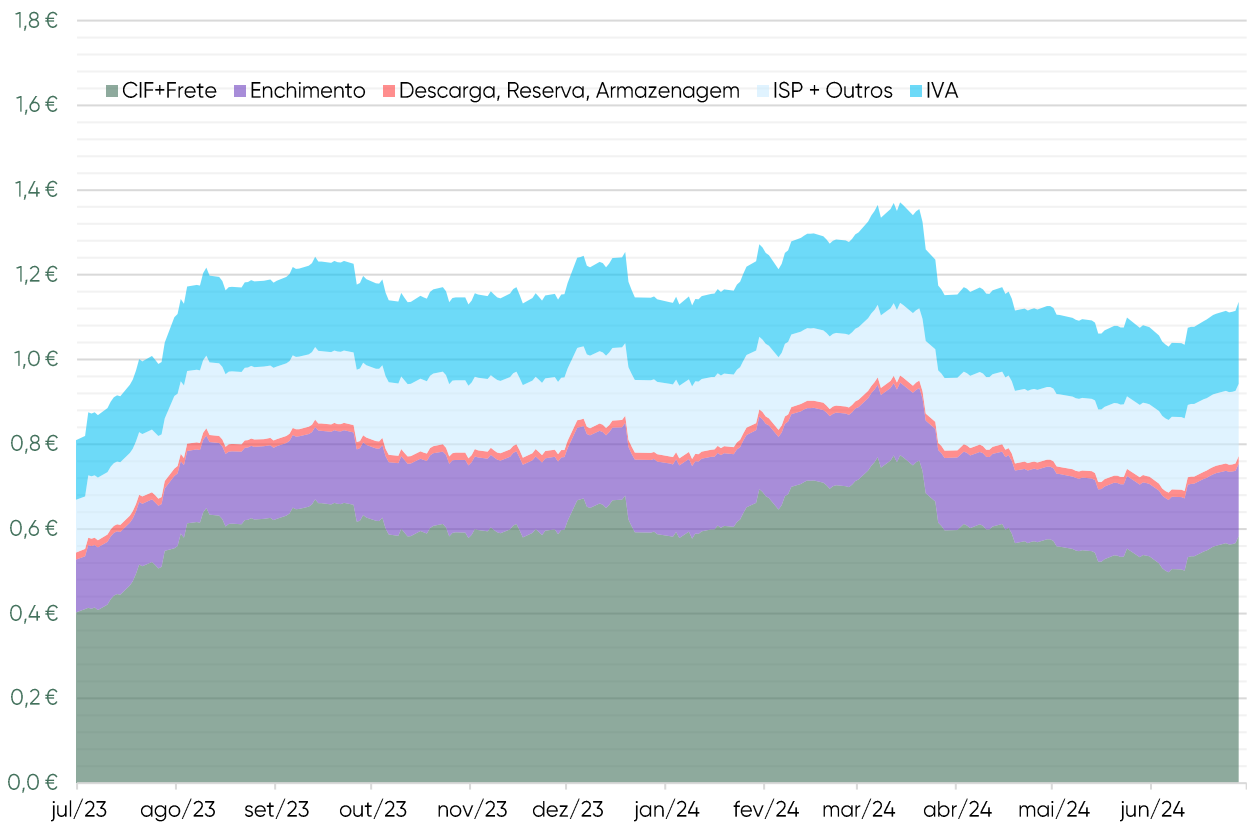
Gasóleo



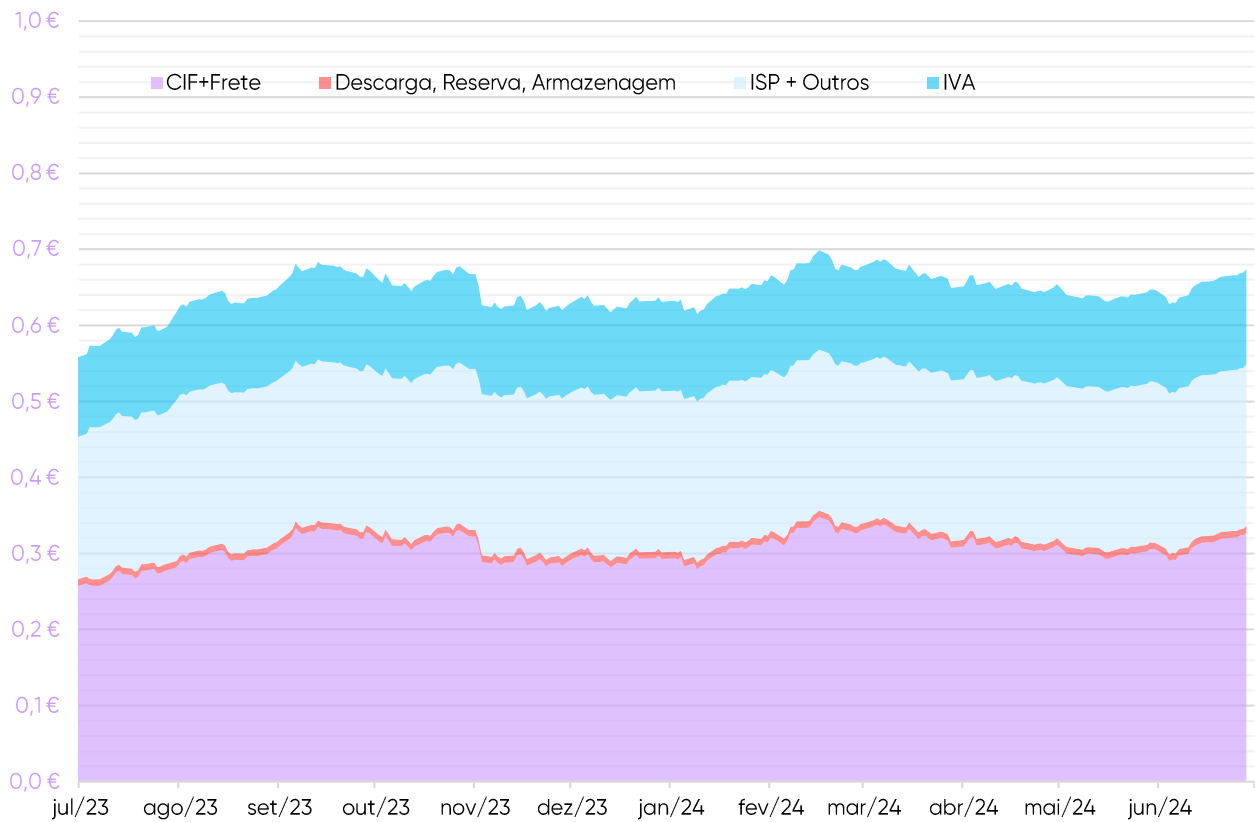
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre junho de 2023 e junho de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 8,0 cents/l (+5,2%). Entre maio e junho de 2024, o PMVP do gasóleo sofreu uma redução de 1,5 cents/l (uma variação de -0,89%).

jun/24			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,043 €	0,023 €	0,080 €
%	5,1%	5,4%	5,2%

Gasóleo

Variação desde início ano

Variação desde início ano (%)

Variação face ao mês anterior

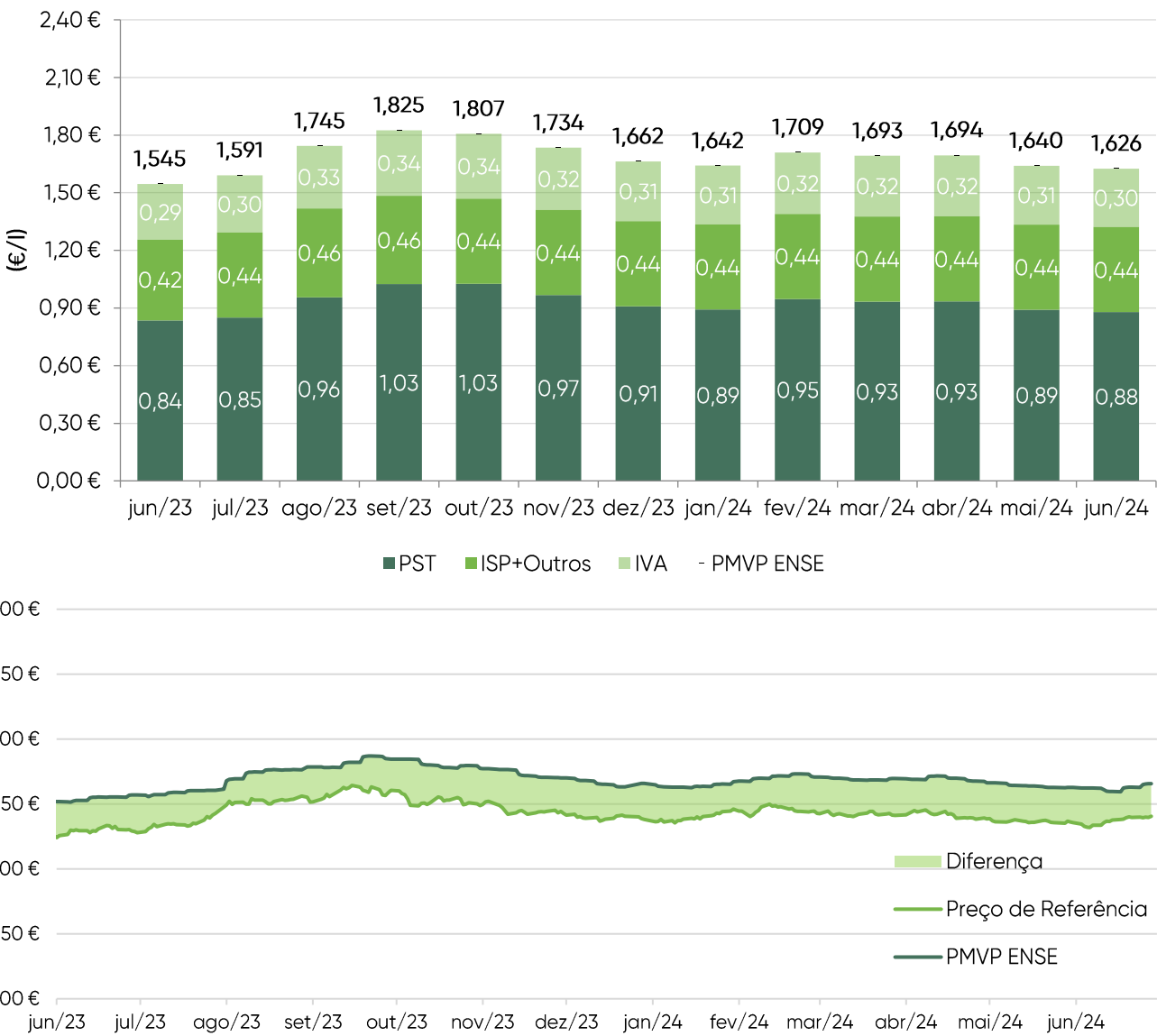
Variação face ao mês anterior (%)

-0,016 €

-0,99%

-0,015 €

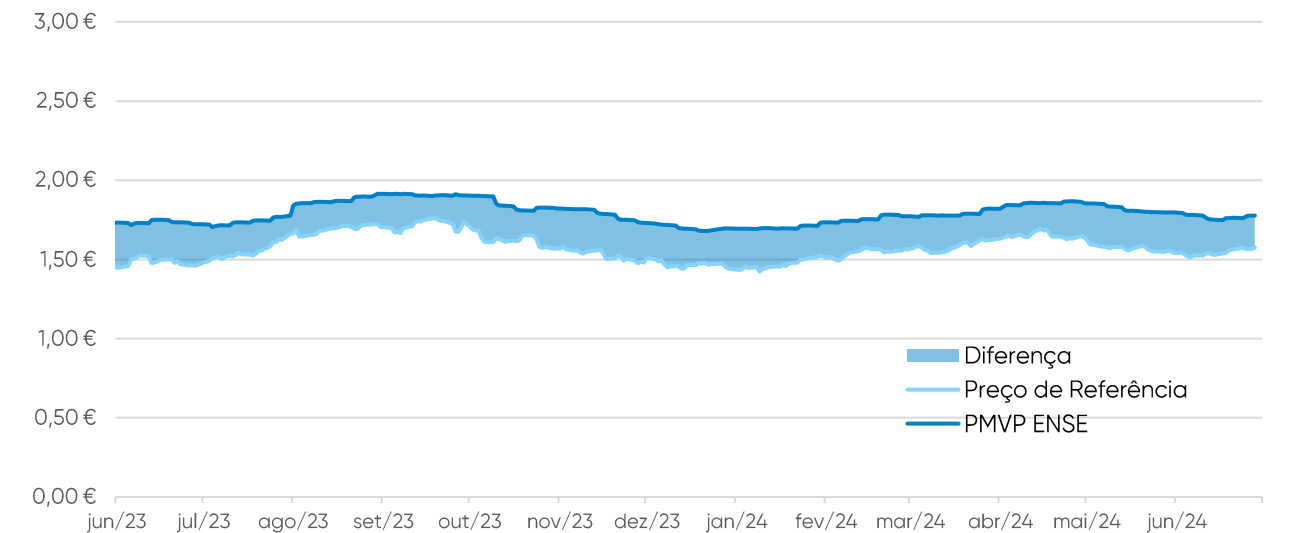
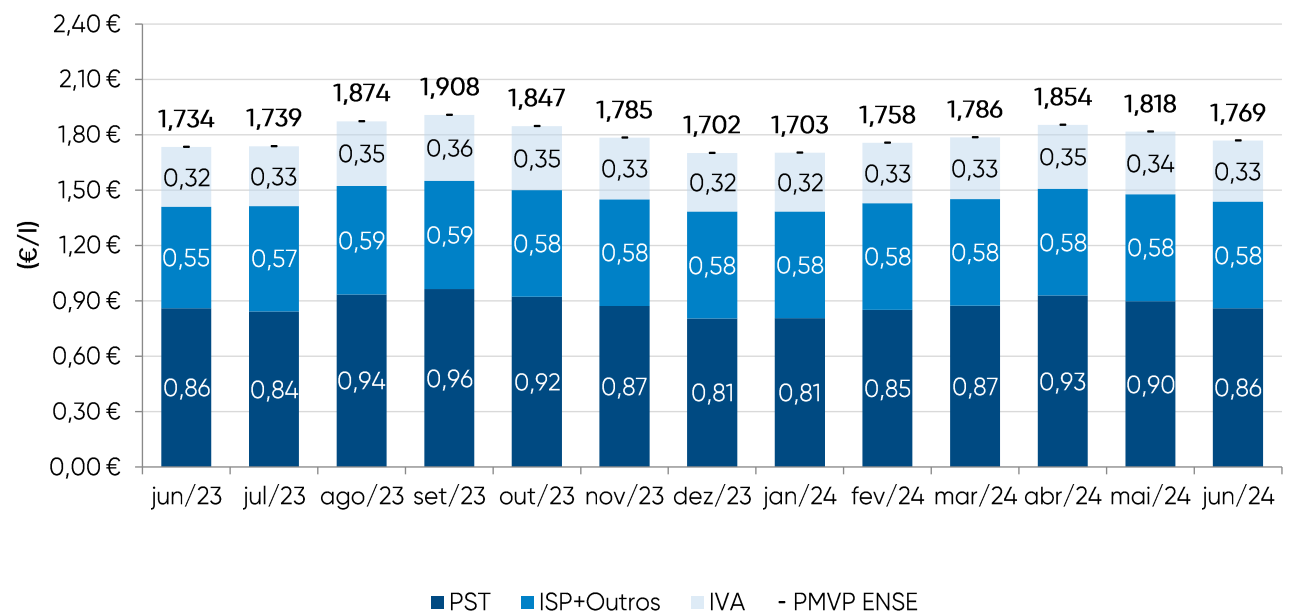
-0,89%



Gasolina 95

Entre junho de 2023 e junho de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 3,5 cents/l (+2,0%). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre maio e junho de 2024, desceu 4,9 cents/l (uma variação de -2,68%).

jun/24			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,001 €	0,029 €	0,035 €
%	-0,1%	5,3%	2,0%
Gasolina			
Variação desde início ano			0,066 €
Variação desde início ano (%)			3,86%
Variação face ao mês anterior			-0,049 €
Variação face ao mês anterior (%)			-2,68%



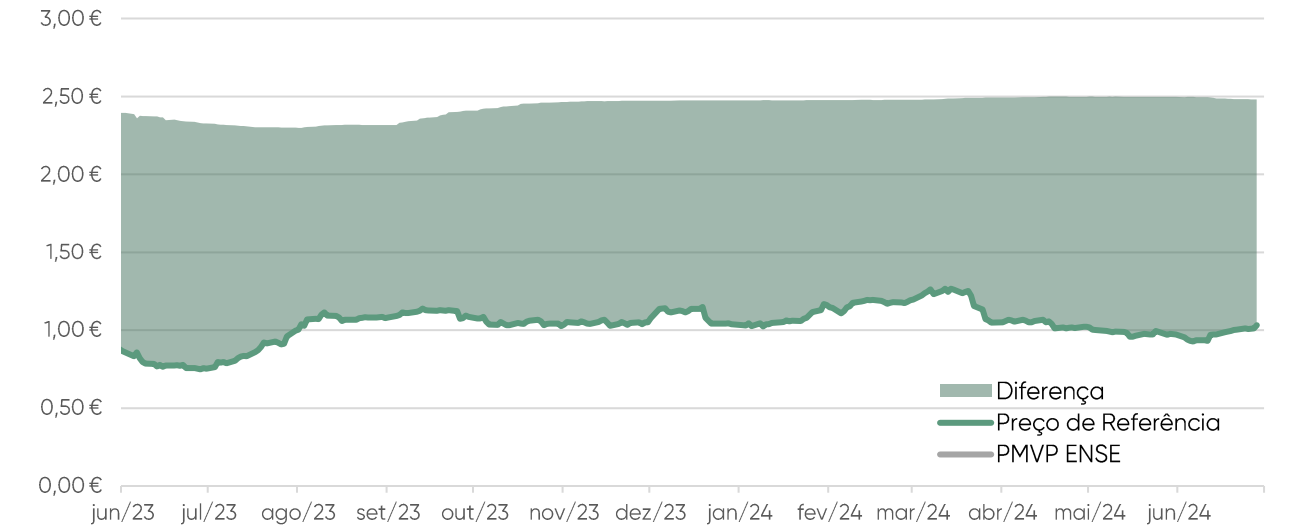
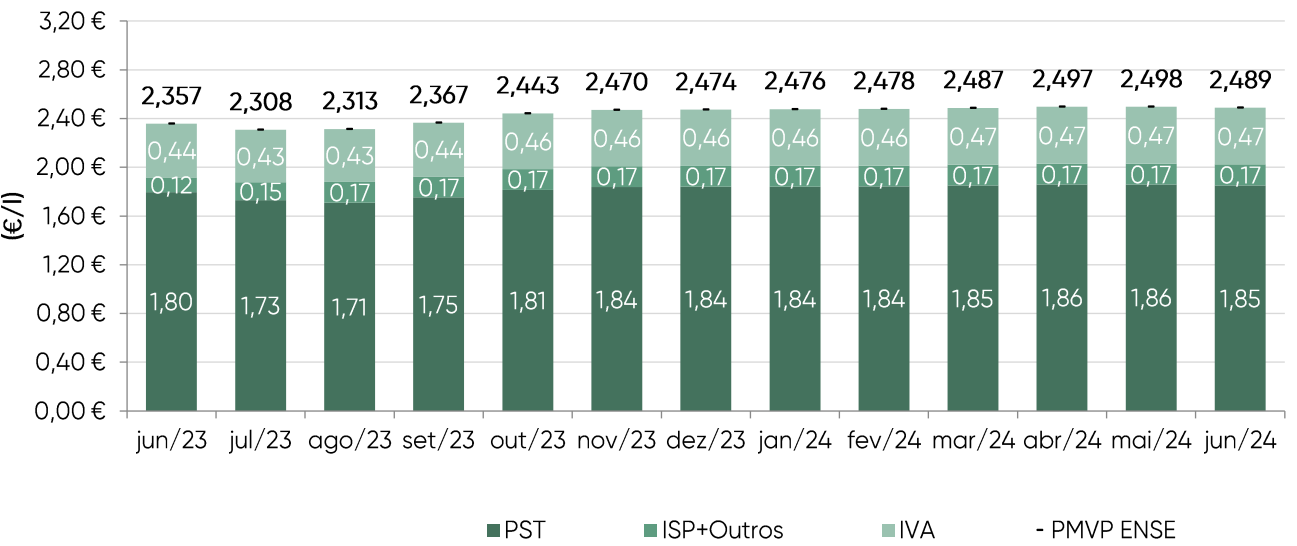
GPL Butano

Entre junho de 2023 e junho de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 13,2 cents/kg (+5,6%). Entre maio e junho de 2024, o GPL Butano registou uma descida de 0,9 cents/kg (-0,36%).

jun/24			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,057 €	0,050 €	0,132 €
%	3,2%	41,4%	5,6%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,013 €
Variação desde início ano (%)	0,54%
Variação face ao mês anterior	-0,009 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,36%



Fonte: ENSE

GPL Propano

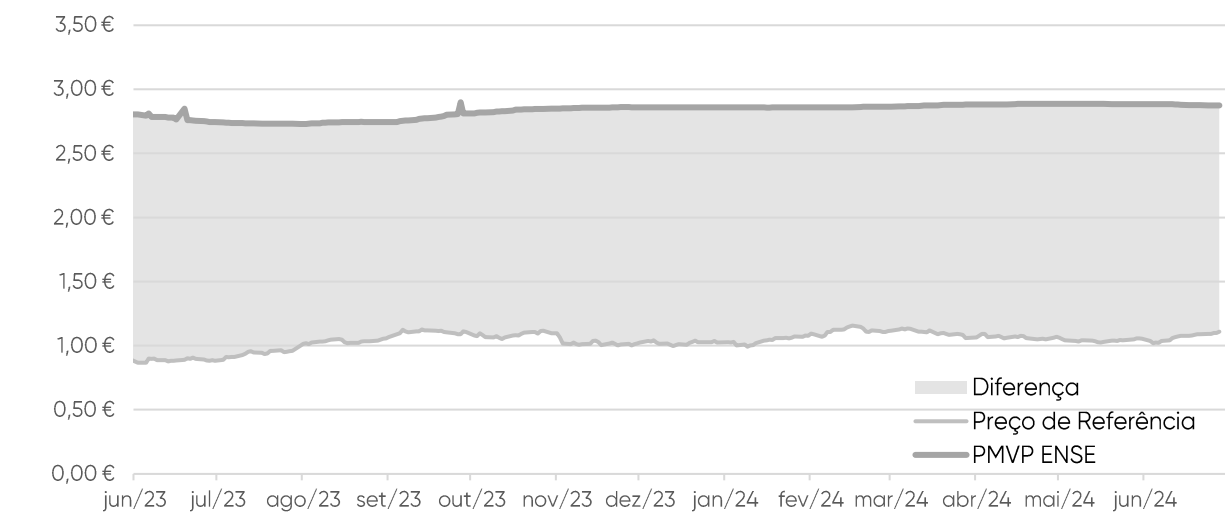
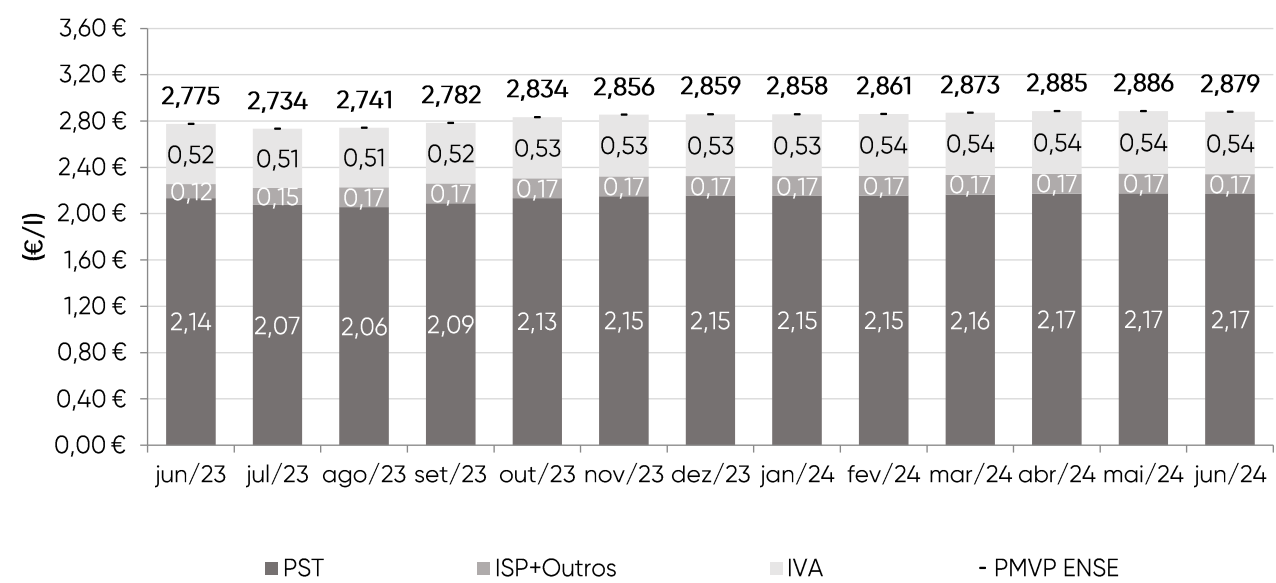
Entre junho de 2023 e junho de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 10,4 cents/l (+3,7%). Entre maio e junho de 2024, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma redução de 0,6 cents/l (-0,22%).

jun/24

GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,034 €	0,050 €	0,104 €
%	1,6%	41,4%	3,7%

Garrafa Propano

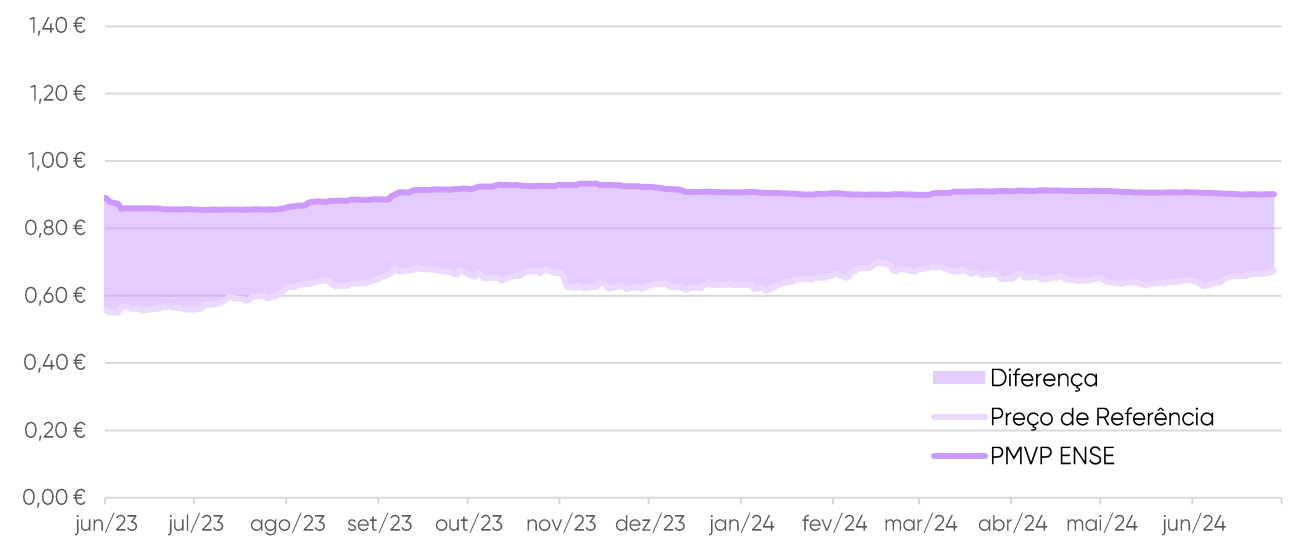
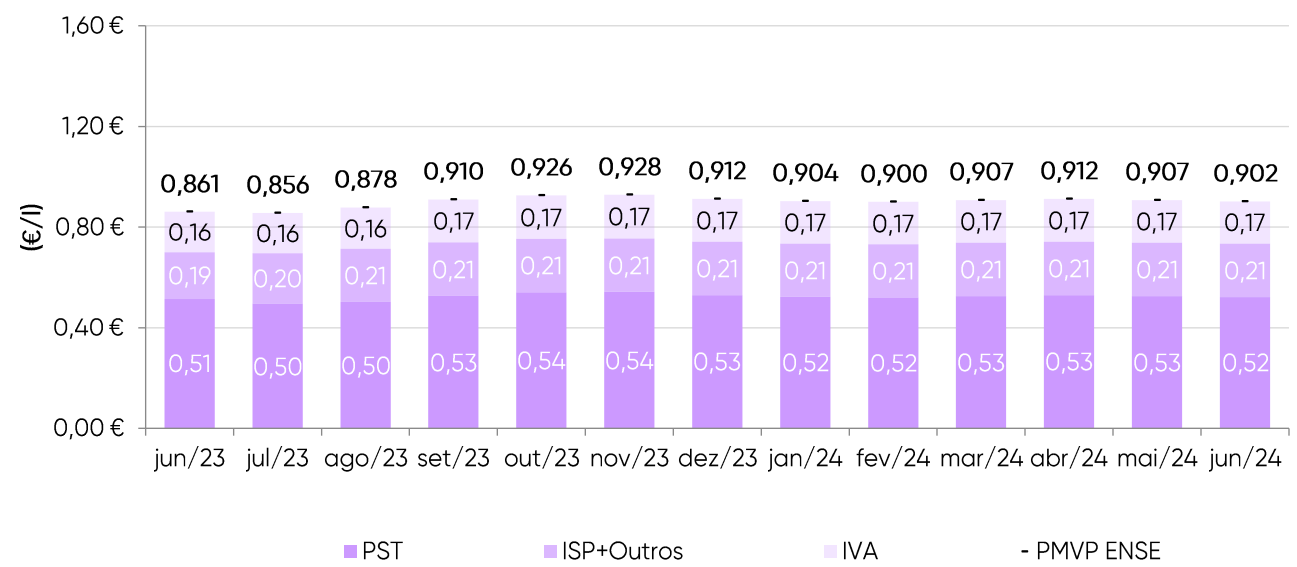
Variação desde início ano	0,021 €
Variação desde início ano (%)	0,73%
Variação face ao mês anterior	-0,006 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,22%



GPL Auto

Entre junho de 2023 e junho de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 4,1 cents/l (+4,8). Entre maio e junho de 2024, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma redução de 0,5 cents/l (-0,57%).

jun/24			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,008 €	0,026 €	0,041 €
%	1,5%	13,8%	4,8%
GPL Auto			
Variação desde início ano			-0,001 €
Variação desde início ano (%)			-0,16%
Variação face ao mês anterior			-0,005 €
Variação face ao mês anterior (%)			-0,57%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

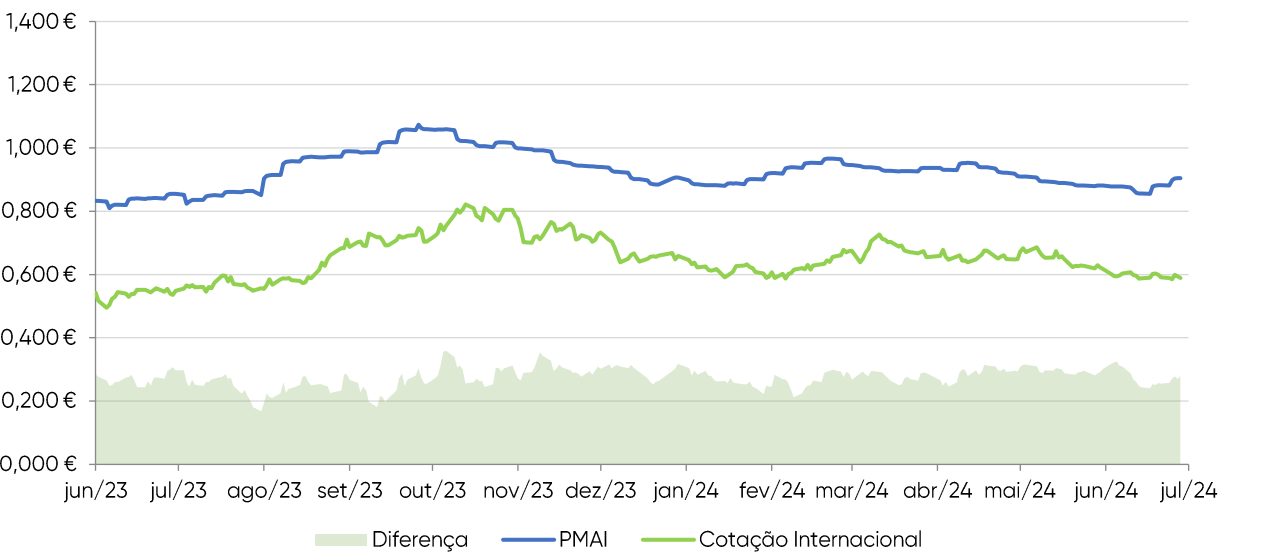
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma subida de 5,0 cents/l (+5,8%), seguindo a tendência da cotação internacional que aumentou 7,0 cents/l (+12,5%) entre final de junho de 2023 e junho de 2024.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um ligeiro acréscimo de 0,7 cents/l (+0,8%), aliado à cotação internacional que subiu 3,3 cents/l (+5,6%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 27,8 cents/l a 28 de junho de 2024 (variação de -2,6 cts/l, ou seja, -8,6%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2024	28/06/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,897 €	0,904 €	0,007 €	0,8%
Cotação	0,593 €	0,627 €	0,033 €	5,6%
Diferença	0,304 €	0,278 €	-0,026 €	-8,6%

Gasóleo	30/06/2023	28/06/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,854 €	0,904 €	0,050 €	5,8%
Cotação	0,557 €	0,627 €	0,070 €	12,5%
Diferença	0,298 €	0,278 €	-0,020 €	-6,7%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

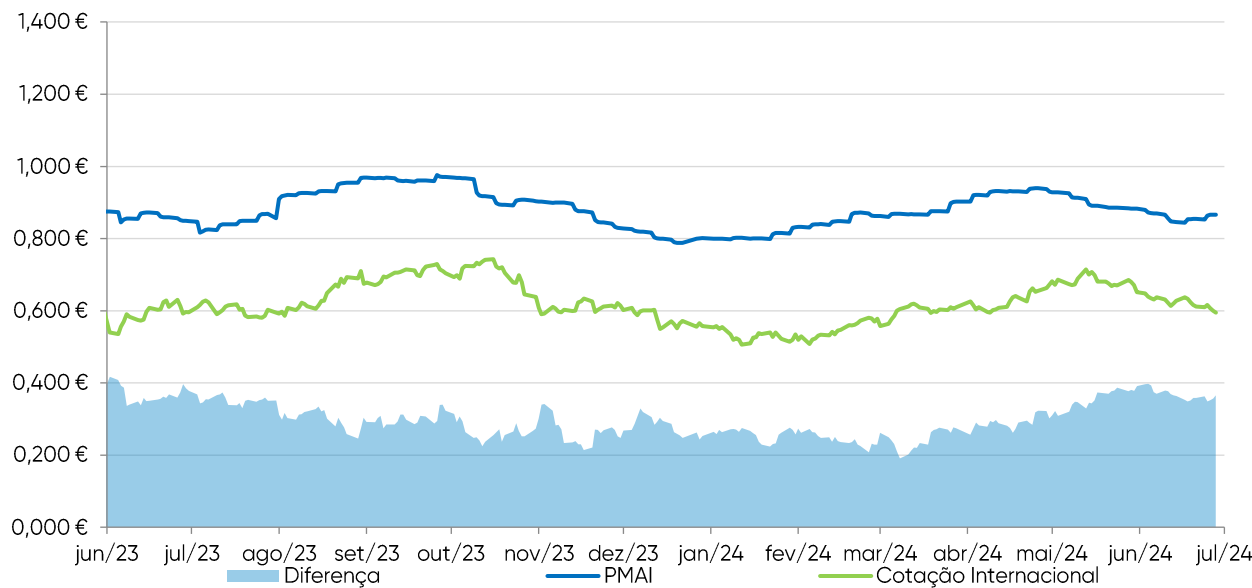
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal aumentou 1,7 cents/l (+2,0%) entre final de junho de 2023 e junho de 2024, tendo-se registado uma subida da cotação internacional de 1,0 cents/l (+1,7%).

Desde o início de janeiro de 2024, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina subiu 6,6 cents/l (+8,2%) , em linha com a cotação internacional que aumentou 9,4 cents/l (+18,0%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 25,3 cents/l a 28 de junho de 2024 (um decréscimo de 2,8 cents/l, -9,9%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2024	28/06/2024	Variação (€)		Variação
PMAI	0,800 €	0,866 €	0,066 €		8,2%
Cotação	0,519 €	0,613 €	0,094 €		18,0%
Diferença	0,281 €	0,253 €	-0,028 €		-9,9%

Gasolina	30/06/2023	28/06/2024	Variação (€)		Variação
PMAI	0,849 €	0,866 €	0,017 €		2,0%
Cotação	0,602 €	0,613 €	0,010 €		1,7%
Diferença	0,246 €	0,253 €	0,007 €		2,8%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

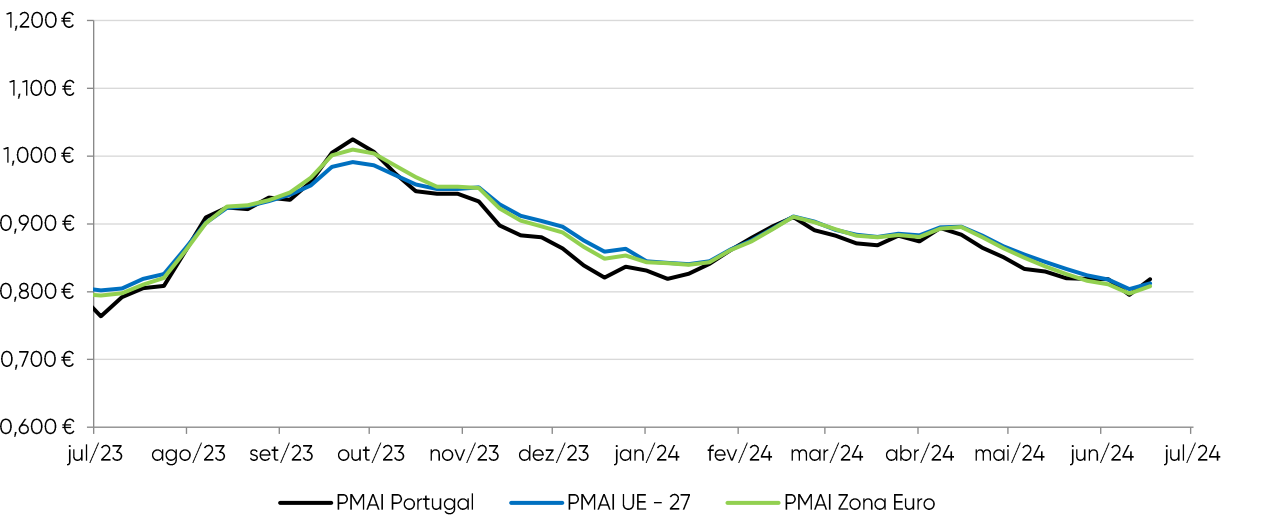
Gasóleo rodoviário

Em junho de 2024, o PMAI do gasóleo em Portugal estava 0,1 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-0,1%) e 0,5 cent/l acima do preço médio da Zona Euro (+0,7%) .

De junho de 2023 a junho de 2024, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 3,4 cent/l (+4,4%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que subiram 2,0 cent/l (+2,5%) e 2,3 cent/l (+2,9%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre maio e junho de 2024, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 1,5 cents/l (-1,8%) nesse período, alinhando com a EU e a Zona Euro em que diminuiu 2,8 cents/l e 2,7 cents/l, respetivamente.

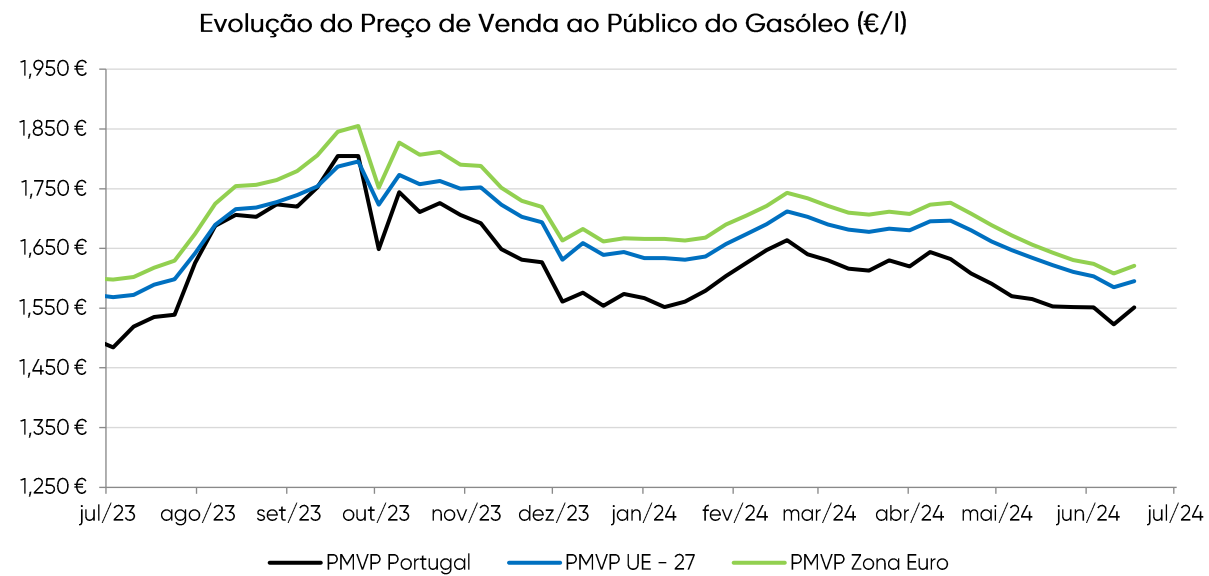
Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 5,3 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-3,3%) e 7,6 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-4,7%). De junho de 2023 a junho de 2024, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 6,7 cent/l (+4,5%) tal como a União Europeia que registou um acréscimos de 3,9 cent/l (+2,5%) e na Zona Euro 3,5 cent/l (+2,2%).

Analisando a evolução do mercado entre maio e junho de 2024, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 1,8 cents/l (-1,2%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP sofreu uma redução de 3,4 cents/l e 3,3 cents/l, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,560 €	0,826 €
Variação €	-0,018 €	-0,015 €
Variação (%)	-1,2%	-1,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,475 €	0,776 €
Variação anual €	0,067 €	0,034 €
Variação anual (%)	4,5%	4,4%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,629 €	0,839 €
Variação €	-0,034 €	-0,028 €
Variação (%)	-2,1%	-3,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,555 €	0,791 €
Variação anual €	0,039 €	0,020 €
Variação anual (%)	2,5%	2,5%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,650 €	0,832 €
Variação €	-0,033 €	-0,027 €
Variação (%)	-2,0%	-3,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,583 €	0,783 €
Variação anual €	0,035 €	0,023 €
Variação anual (%)	2,2%	2,9%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,053 €	-0,001 €
Diferença (%)	-3,3%	-0,1%
Mês anterior (m-1)	-0,069 €	-0,014 €
Diferença (%)	-4,21%	-1,63%
Ano anterior (a-1)	-0,080 €	-0,015 €
Diferença (%)	-5,15%	-1,89%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,076 €	0,005 €
Diferença (%)	-4,7%	0,7%
Mês anterior (m-1)	-0,090 €	-0,007 €
Diferença (%)	-5,48%	-0,82%
Ano anterior (a-1)	-0,108 €	-0,006 €
Diferença (%)	-6,80%	-0,81%

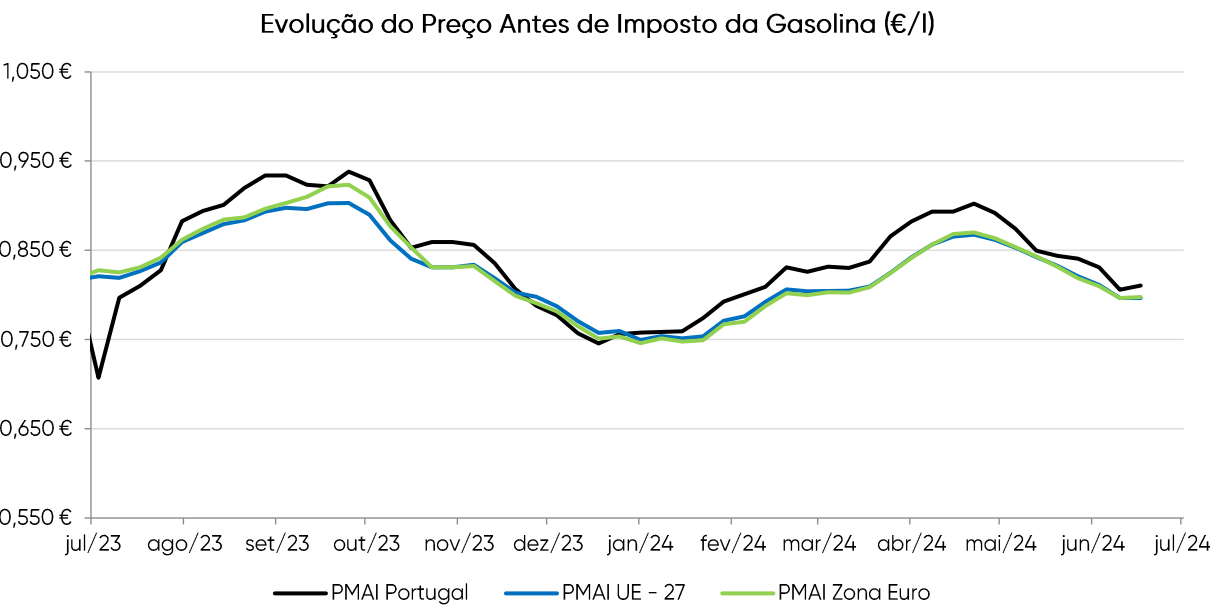
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em junho de 2024 o PMAI da gasolina em Portugal estava 1,4 cent/l (+1,8%) acima do preço médio da União Europeia e do preço médio da Zona Euro.

De junho de 2023 a junho de 2024, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um ligeiro acréscimo de 0,1 cent/l (+0,1%) contrariando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que desceu 1,5 cent/l (-1,8%) e 1,6 cent/l (-1,9%), respetivamente .

Analisando a evolução do mercado entre maio e junho de 2024, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal, na União Europeia e na Zona Euro sofreu uma redução de 3,6 cents/l.



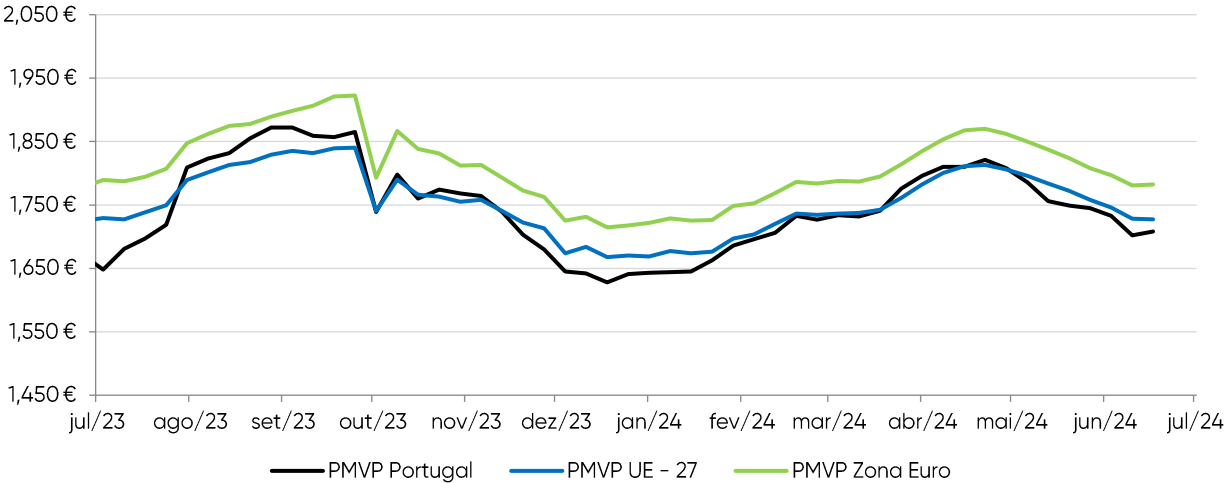
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era inferior 2,0 cent/l (-1,1%) ao preço médio da União Europeia e 7,2 cent/l (-4,1%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De junho de 2023 a junho de 2024, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 3,4 cent/l (+2,0%) alinhado com a da União Europeia e da Zona Euro que subiu 1,0 cent/l (+0,6%) e 1,2 cent/l (+0,6%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre maio e junho de 2024, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma redução de 4,5 cents/l (-2,5%), tal como na UE, em que o PVP desceu 4,4 cents/l (-2,4%) e na Zona Euro 4,3 cents/l (-2,3%).

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,759 €	0,852 €
Variação €	-0,045 €	-0,036 €
Variação (%)	-2,5%	-4,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,681 €	0,815 €
Variação anual €	0,034 €	0,001 €
Variação anual (%)	2,0%	0,1%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,778 €	0,837 €
Variação €	-0,044 €	-0,036 €
Variação (%)	-2,4%	-4,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,724 €	0,816 €
Variação anual €	0,010 €	-0,015 €
Variação anual (%)	0,6%	-1,8%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,830 €	0,837 €
Variação €	-0,043 €	-0,036 €
Variação (%)	-2,3%	-4,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,775 €	0,817 €
Variação anual €	0,012 €	-0,016 €
Variação anual (%)	0,6%	-1,9%

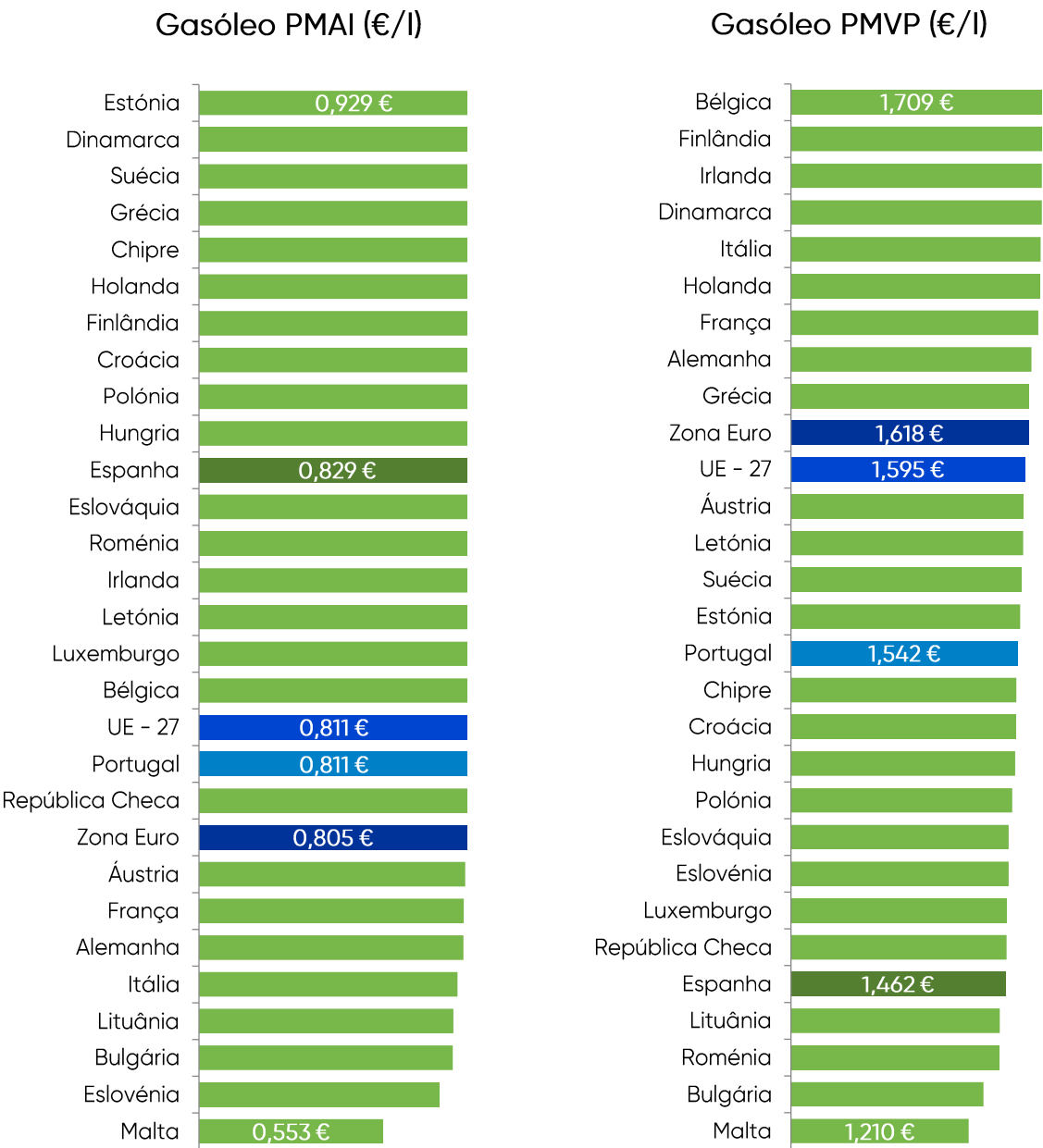
PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,020 €	0,014 €
Diferença (%)	-1,1%	1,8%
Mês anterior (m-1)	-0,019 €	0,015 €
Diferença (%)	-1,0%	1,8%
Ano anterior (a-1)	-0,043 €	-0,001 €
Diferença (%)	-2,5%	-0,2%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,072 €	0,014 €
Diferença (%)	-4,1%	1,8%
Mês anterior (m-1)	-0,071 €	0,015 €
Diferença (%)	-3,9%	1,8%
Ano anterior (a-1)	-0,095 €	-0,002 €
Diferença (%)	-5,3%	-0,2%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

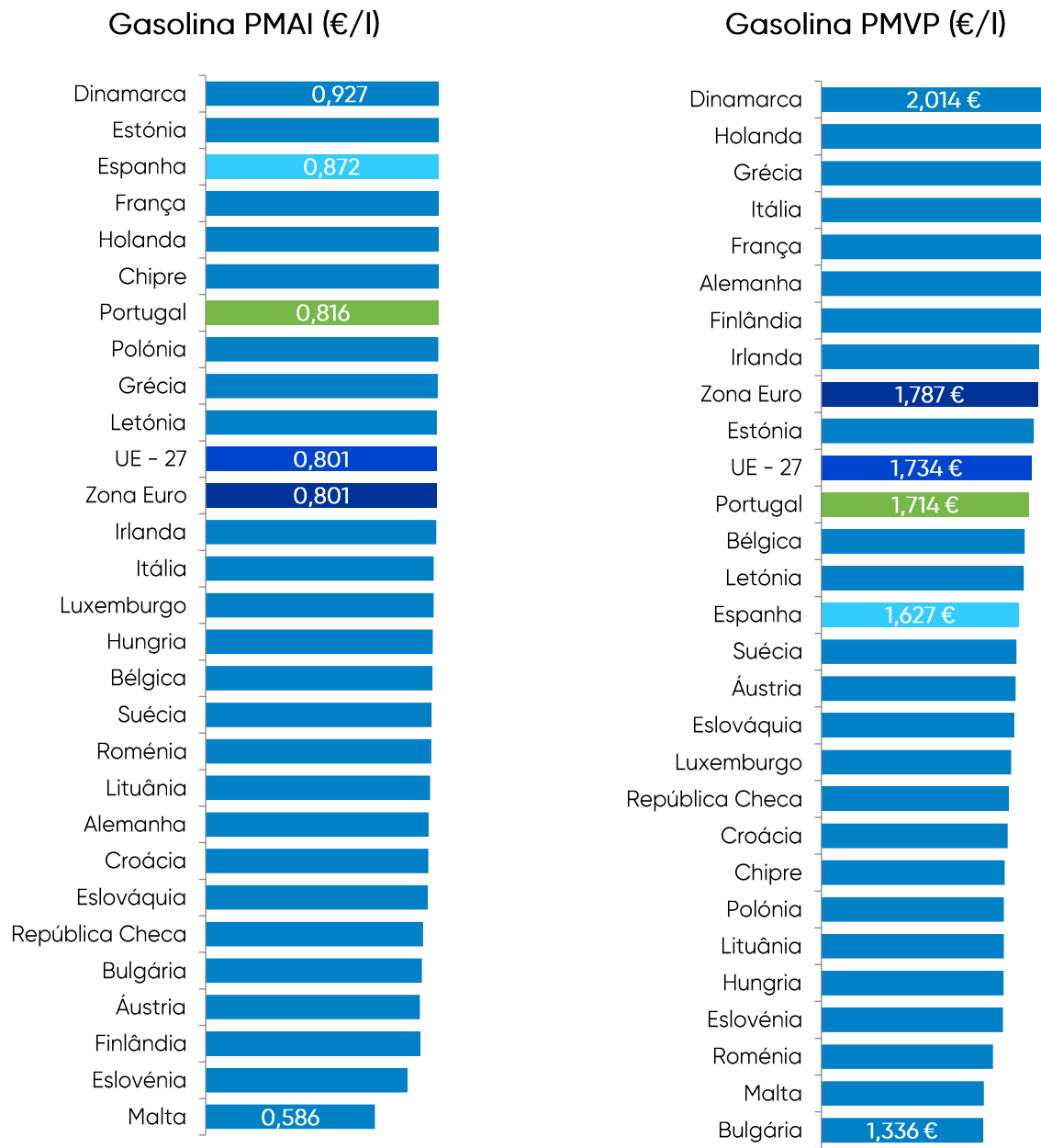
Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de junho de 2024, em décimo oitavo (18º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,811€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como o décimo quarto (14º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,542€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de junho de 2024, em sétimo lugar (7º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,816€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o décimo (10º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,714€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de junho de 2023 a junho de 2024, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de junho a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 22,2 cents/l, 0,1 cents/l inferior à média europeia e 0,5 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em junho de 2024, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- ↓

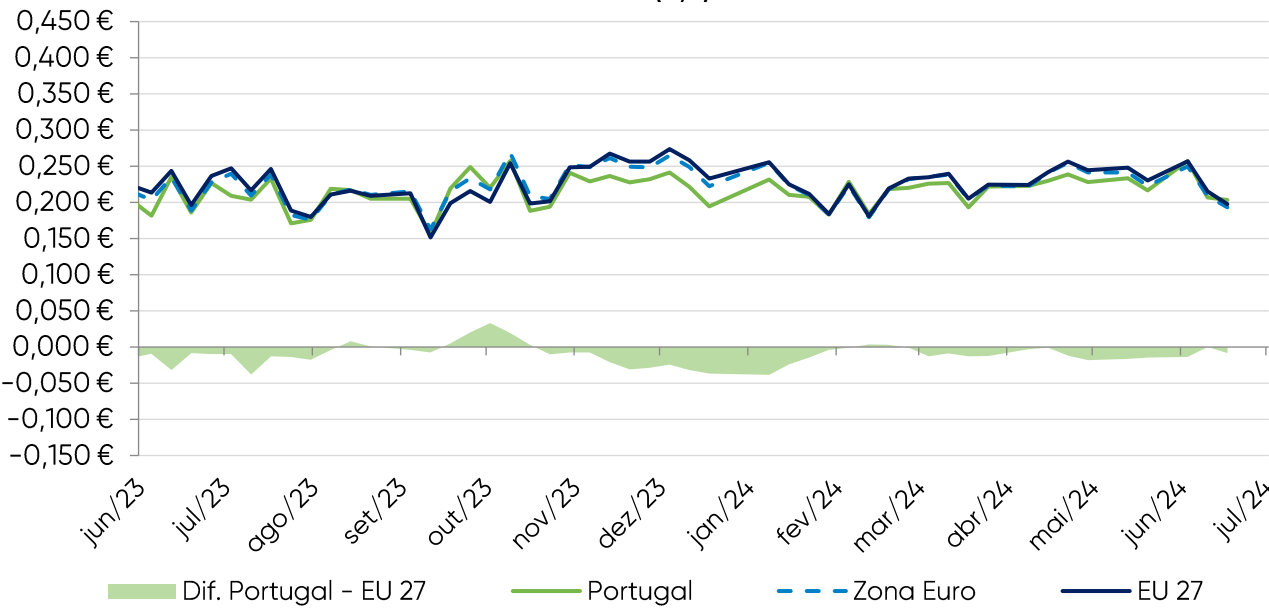
- 2,0 cents face a maio 2024

| -8,9%
- ↑

+ 1,5 cents face a junho 2023

| +7,3%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



jun/24		Valor médio mensal						
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,811 €	0,588 €	0,222 €	0,805 €	0,217 €	0,811 €	0,223 €	-0,001 €
Var. preço ano anterior	0,034 €	0,019 €	0,015 €	0,029 €	0,003 €	0,020 €	0,001 €	0,014 €
%	4,4%	3,4%	7,3%	3,7%	1,6%	2,5%	0,4%	-95,2%
Variação preço mês passado	-0,0141 €	-0,0115 €	-0,020 €	-0,0264 €	-0,0149 €	-0,0204 €	-0,0160 €	0,0134 €
%	-1,71%	-1,91%	-8,9%	-3,17%	-6,42%	-2,43%	-6,69%	-94,91%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

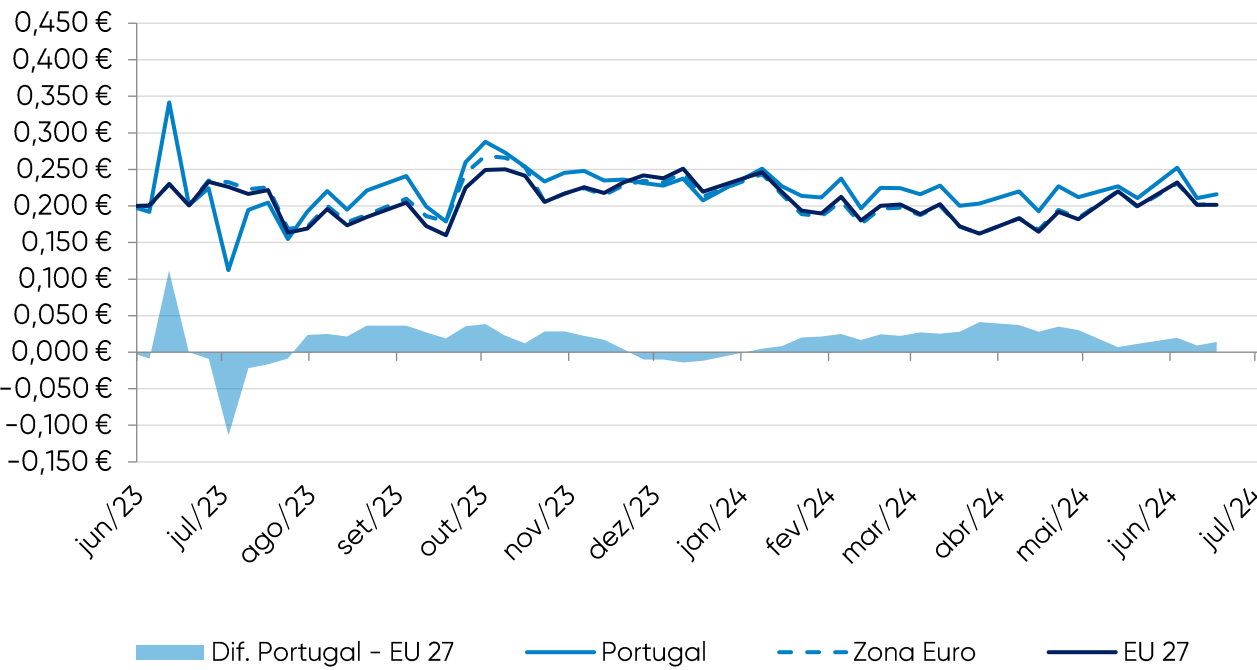
Gasolina 95

No mês de junho a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 22,6 cents/l, 1,4 cents/l superior à média europeia e à média da Zona Euro.

Em junho de 2024, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 0,7 cents face a maio 2024 | + 3,3%
-  - 1,3 cents face a junho 2023 | - 5,6%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



jun/24				Valor médio mensal				
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,816 €	0,589 €	0,226 €	0,801 €	0,212 €	0,801 €	0,212 €	0,014 €
Var. preço ano anterior	-0,024 €	-0,011 €	-0,013 €	-0,004 €	-0,005 €	-0,015 €	-0,004 €	-0,009 €
%	-2,9%	-1,8%	-5,6%	-0,5%	-2,2%	-1,8%	-1,9%	-39,5%
Variação preço mês passado	-0,0310 €	-0,0383 €	0,007 €	-0,0361 €	0,0022 €	-0,0241 €	0,0021 €	0,0051 €
%	-3,66%	-6,10%	3,3%	-4,31%	1,03%	-2,88%	1,01%	55,93%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2023 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 062 019,21
Fuelóleos (Categoria C)	19 169 592,76
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	373 493 453,40

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2024

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	58,16	60,78	44,71
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	163 163	998 961	80 306
Pequenos Operadores	18 768	135 026	722
Total	182 381	1 133 987	81 029

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	31,84	29,22	45,29
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	89 582	480 358	81 338
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	89 582	480 358	81 338

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em julho de 2024

(TON)				2024	Julho
		Localização	Natureza		
PETRÓLEO BRUTO		Países Baixos	C.S.O tickets		105 000,000
		Itália	C.S.O tickets		8 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		50 000,000
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Bélgica	C.S.O tickets		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
		Petrogal (Sines)	próprias		538 082,000
				TOTAL CRUDE	701 082,000
PRODUTOS ACABADOS	Cat.				
	A	Itália	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		41 400,000
		Petrogal (Pte Brandão)	próprias		
		CLC	próprias		2 000,000
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		8 000,000
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
	TOTAL A				51 400,000
	B	Hungria	C.S.O tickets		10 000,000
		Bélgica	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Países Baixos	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	delegadas		
		Petrogal (Sines)	próprias		128 386,000
		Petrogal (Pte Brandão)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		13 000,000
		CLC	próprias		17 000,000
		POL NATO	próprias		139 463,080
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
		CLH (Tarragona)	próprias		
	TOTAL B				307 849,080
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		13 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		35 000,000
		Portugal	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Italia	C.S.O tickets		25 000,000
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
		TOTAL FUELÓLEO			118 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		10 000,000
		Suécia	C.S.O tickets		60 000,000
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000
		CLC	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Pergás (Perafita)	próprias		
	TOTAL GPL				76 000,000
	TOTAL C				194 000,000
	Cat. C- Out. Produtos				
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	141 000,000
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	114 500,000
		Países Baixos	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	30 000,000
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	14 000,000
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	50 000,000
	Cat. C- Out. Produtos				
		Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks	13 000,000
		Hungria	C. S.O tickets	Feedstocks	10 000,000
	Total				1 646 831,080
	Tickets				708 500,000
	Físicas				938 331,080

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.



Com energia, sempre