

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Novembro de 2024

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em outubro de 2024 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 6,60% face ao mês homólogo de 2023.
- O consumo mensal da gasolina foi de 111 605 toneladas, +12,14%, face a outubro de 2023.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 447 814 toneladas, +5,30%, face a outubro de 2023.
- O consumo mensal de Jet foi de 165 227 toneladas, +3,48%, face a outubro de 2023, mas já superior em 14,56% comparando com outubro de 2019.

Preço

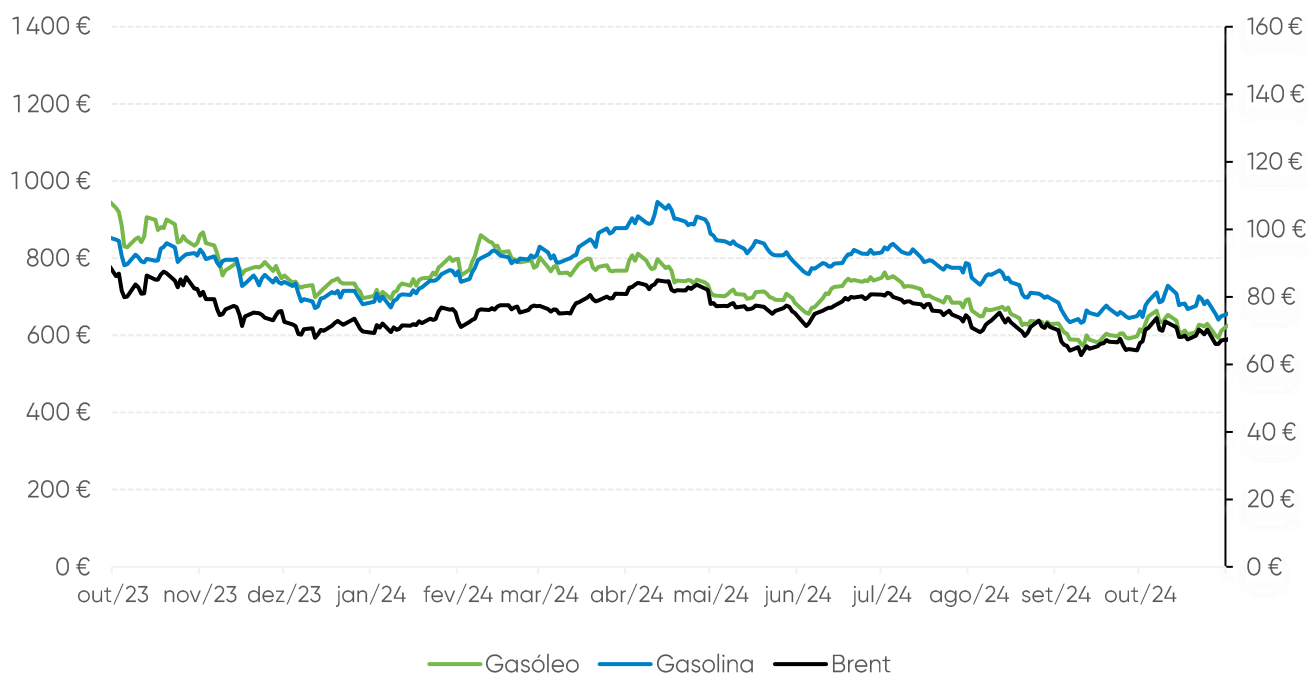
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em outubro um aumento de 2,5 cents/l (+1,53%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em outubro, uma subida de 2,9 cents/l (+1,69%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de outubro de 2023, verificou-se uma descida do PMVP do gasóleo em 18,1 cents/l (-10,0%) e de 11,3 cents/l (-6,1%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em outubro, desceu face ao valor verificado em setembro, de 1162,17 € para 1158,54 €.
- Portugal foi, em outubro de 2024, o 13º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 10º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em outubro de 2024, o 8º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 9º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de outubro de 2024, em Portugal, um valor de 30,0 cents/l para o gasóleo e de 29,9 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura mundial de petróleo aumente 920 mil barris/dia este ano e, pouco menos de 1 mb/d em 2025, para 102,8 mb/d e 103,8 mb/d, respetivamente. O abrandamento do crescimento registado nos últimos anos reflete o fim das restrições da pós-pandemia, da procura reprimida e das condições económicas globais subjacentes abaixo da média, bem como a implementação de tecnologias de energia limpa.
- A oferta global de petróleo aumentou 290 kb/d em outubro, para 102,9 mb/d, uma vez que o regresso dos barris libios ao mercado, mais do que compensou a menor oferta do Cazaquistão e do Irão. A OPEP+ adiou a resolução dos cortes voluntários adicionais de produção para janeiro, no mínimo. Os produtores não OPEP+ aumentarão a oferta em cerca de 1,5 mb/d em 2024 e 2025.
- As margens das refinarias melhoraram em outubro, uma vez que a manutenção sazonal e os cortes económicos apoiaram as quebras de produtos. A operação global das refinarias atingiu um mínimo sazonal em outubro, antes de começar a recuperar em novembro e atingirá uma média de 82,8 mb/d este ano e 83,4 mb/d em 2025. O crescimento anual de cerca de 600 kb/d é impulsionado em grande parte pelos países da OCDE do continente americano (+360 kb/d) este ano e pelas regiões não pertencentes à OCDE, em 2025.
- Os stocks globais de petróleo caíram 47,5 milhões de milhões em setembro, para o nível mais baixo desde janeiro, liderados por uma forte redução nos produtos petrolíferos da OCDE e nos stocks de petróleo bruto não-OCDE. Os stocks da indústria da OCDE caíram 36,4 mb, para 2 799 mb, 95,3 mb abaixo da média de cinco anos. Dados provisórios sugerem que os stocks globais totais diminuíram pelo quinto mês consecutivo, em outubro.
- Os futuros do Brent subiram US\$ 2,50/bbl no comparativo mensal, para US\$ 75,38/bbl em outubro, mas foram negociados numa ampla faixa de US\$ 10/bbl. Os preços atingiram um pico de US\$ 80,90/bbl no início do mês devido à escalada das tensões no Médio Oriente, mas posteriormente diminuíram para fechar o mês em torno de US\$ 73/bbl. A duração especulativa nos mercados de papel permanece perto dos mínimos históricos.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

2. Mercado

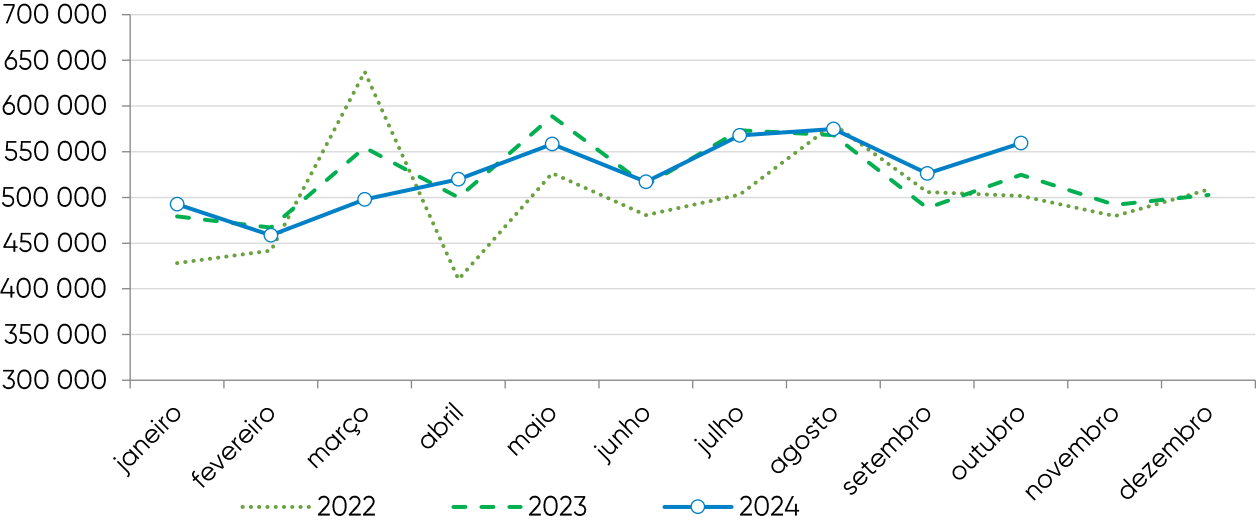


Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em outubro de 2024, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +6,29% face a setembro de 2024
-  +6,60 face a outubro de 2023
-  +11,53% face a outubro de 2022
-  +8,87% face a outubro de 2021

Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



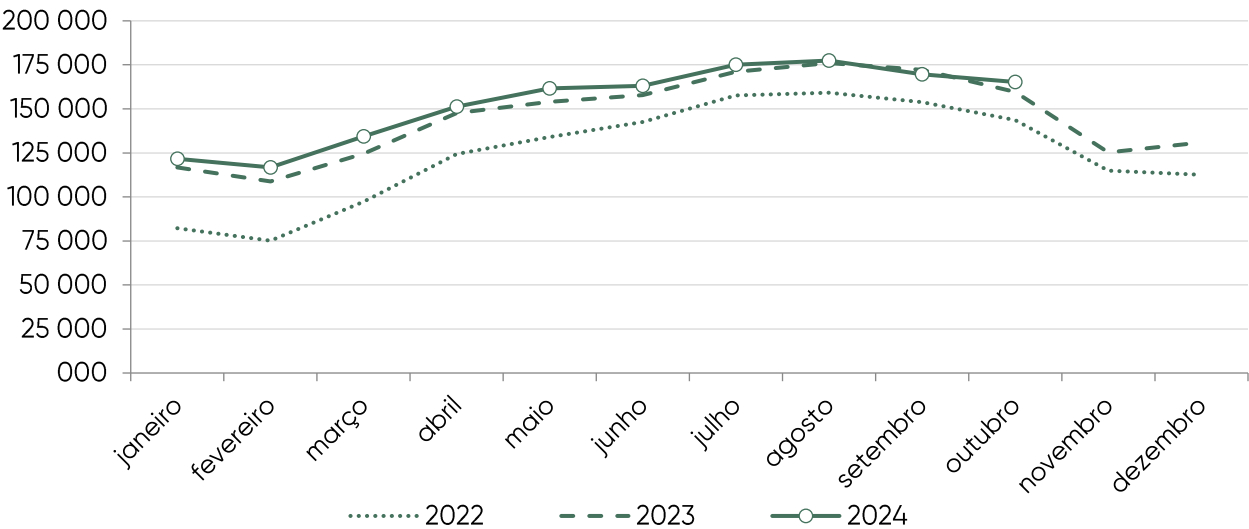
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	out/24	out/23	Variação
Gasóleo	447 814	425 277	5,30%
Gasolina	111 605	99 522	12,14%
Total	559 420	524 799	6,60%

Fonte: ENSE

Em outubro de 2024, o consumo mensal de JET foi de 165 227 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

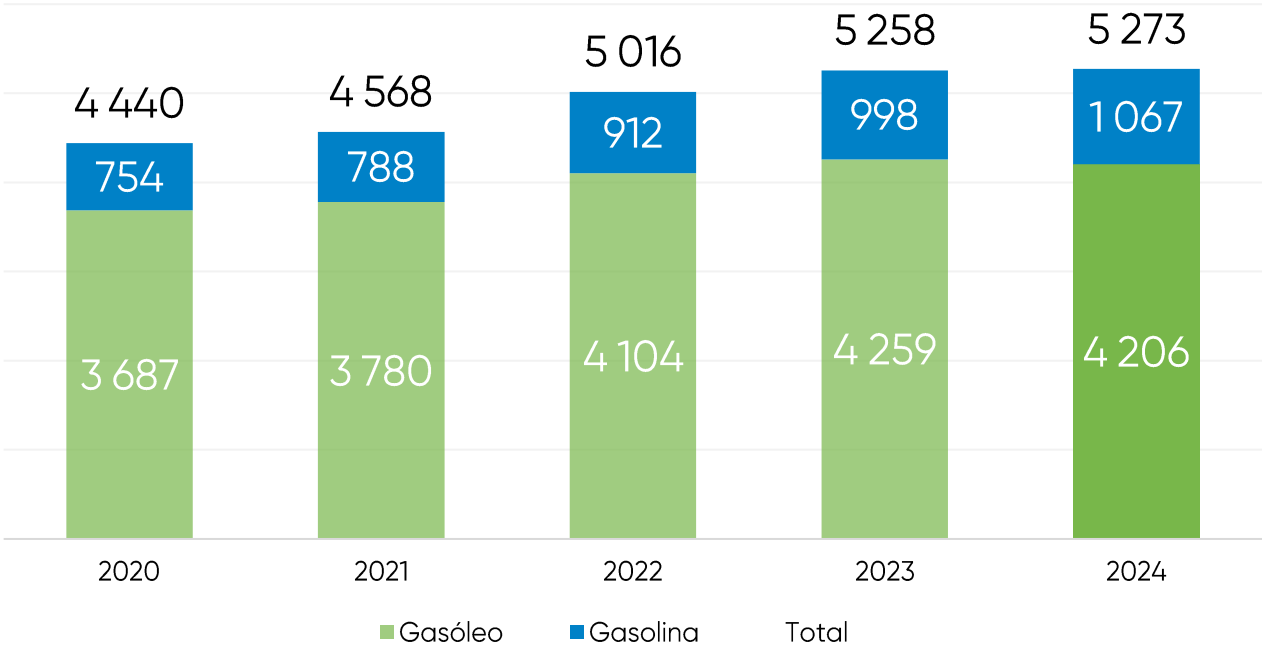
-  -2,64% face a setembro de 2024
-  +3,48% face a outubro de 2023

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



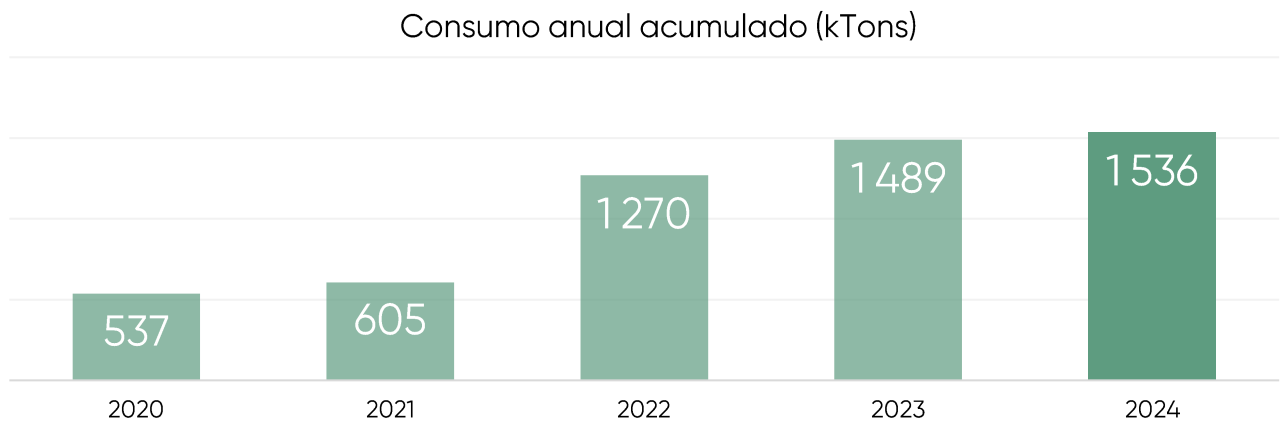
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	out/24	out/23	Variação
Jet	1 792 360	1 716 059	4,45%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	out/24	out/23	Variação
Gasóleo	4 205 901	4 259 377	-1,26%
Gasolina	1 066 811	998 366	6,86%
Total	5 272 712	5 257 743	0,28%

Fonte: ENSE



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	out/24	out/23	Variação
Jet	1 536 162	1 488 643	3,19%

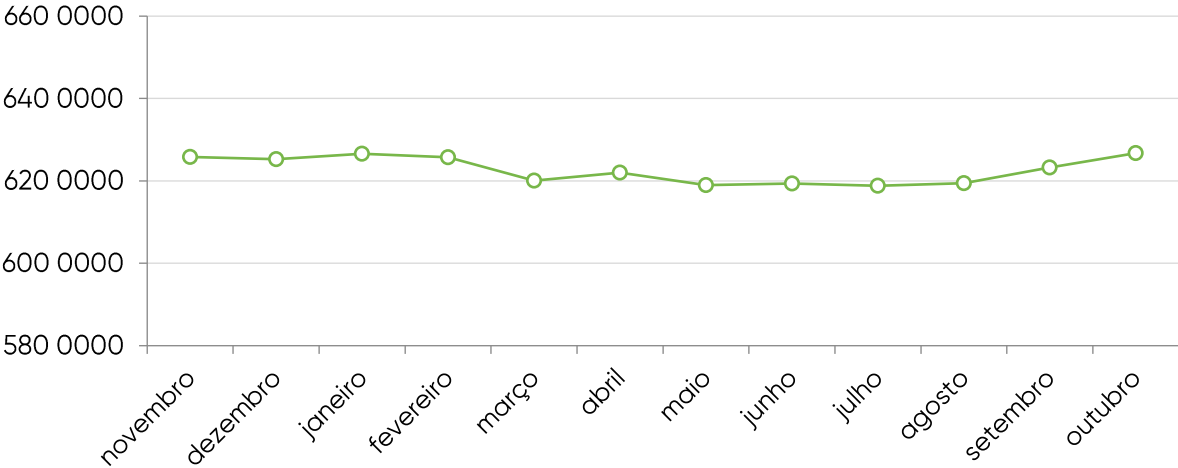
O ano móvel, à data de outubro, considera o período compreendido entre novembro do ano anterior e outubro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em setembro de 2024, registaram-se as seguintes variações:

-  -1,15% no gasóleo
-  +6,77% na gasolina
-  +4,45% no jet

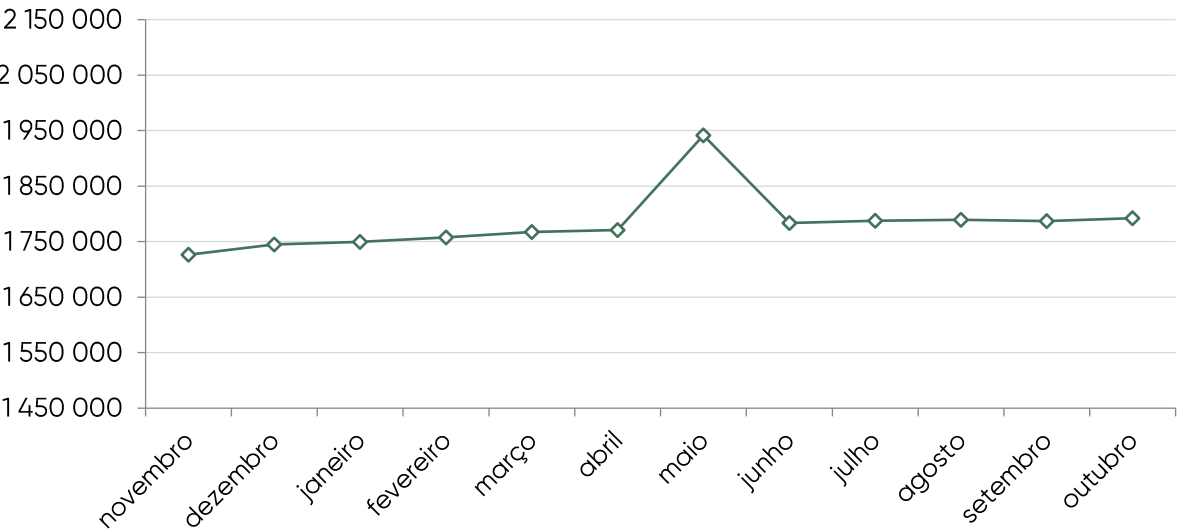
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	out/24	out/23	Variação
Gasóleo	5 009 894	5 068 214	-1,15%
Gasolina	1 257 608	1 177 865	6,77%
Total	6 267 502	6 246 079	0,34%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	out/24	out/23	Variação
Jet	1 792 360	1 716 059	4,45%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de agosto e setembro de 2024 , bem como os valores provisórios do FAME para outubro e novembro de 2024 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 9,12€ em agosto 2024 | - 0,79 %
-  + 13,89 € em setembro 2024 | + 1,21 %
-  - 3,63€ em outubro 2024 | - 0,31 %
-  + 29,76€ em outubro 2024 | + 2,57 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

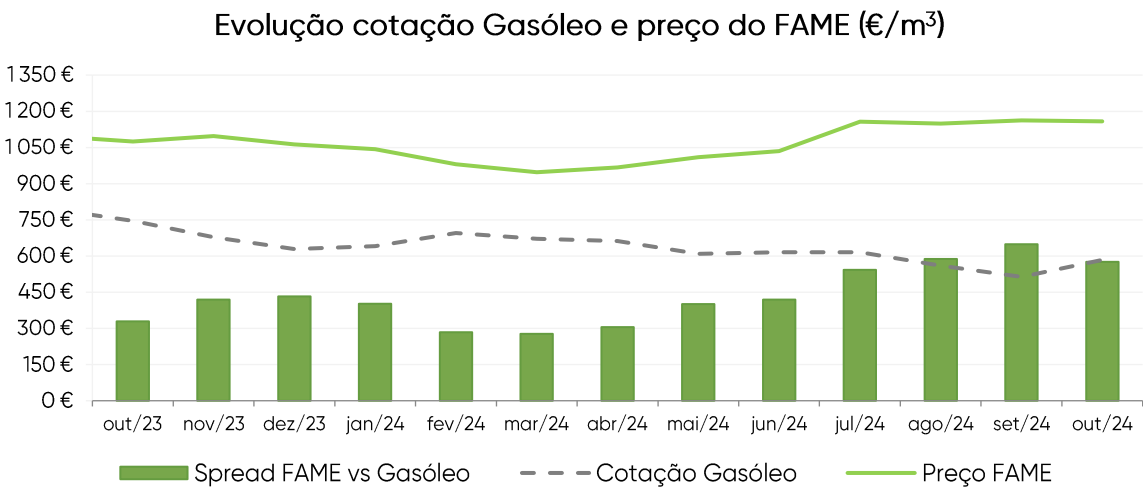
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Agosto	1148,28 €	1121,38 €
Setembro	1162,17 €	1149,74 €
Outubro	1158,54 €	
Novembro	1188,30 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de outubro 2024, registou as seguintes variações:

-  - 73,06€ face a setembro 2024 | -11,27%
-  + 246,38€ face a outubro 2023 | + 44,20%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

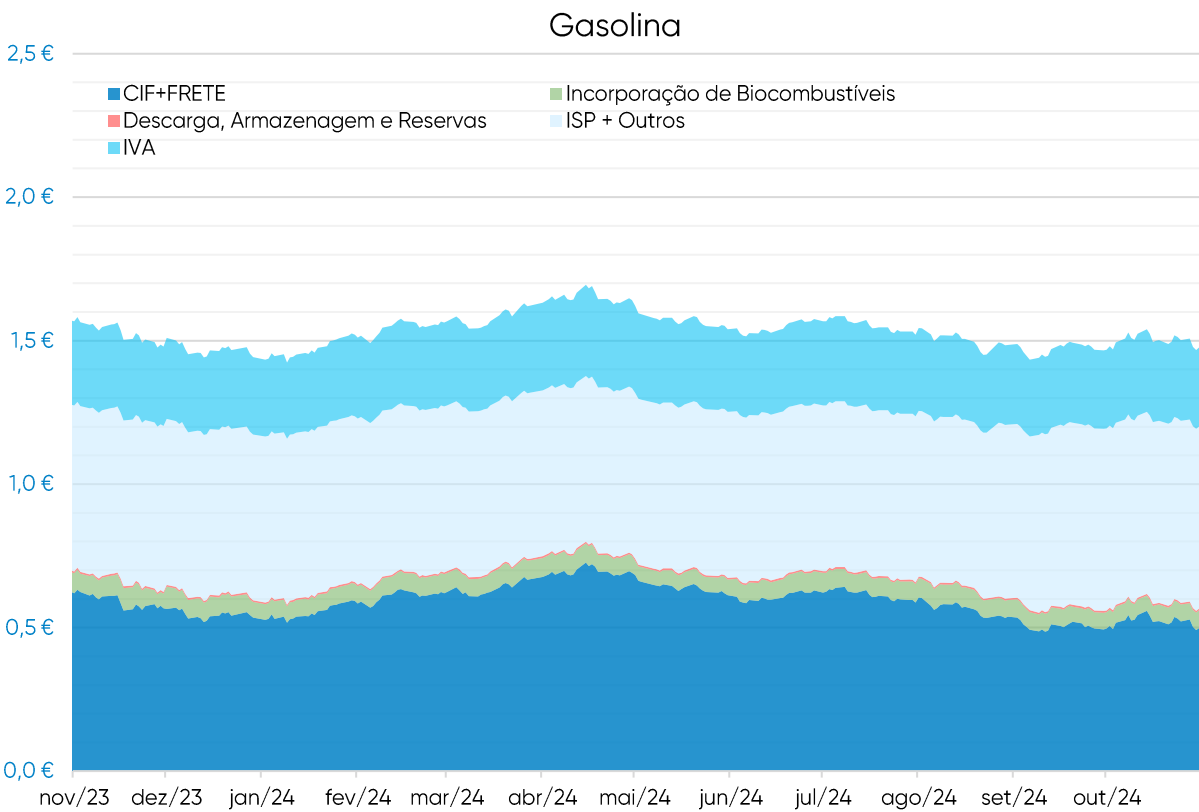
Evolução do Preço de Referência

Em outubro de 2024, comparando com o mês anterior, os preços aumentaram em todos os combustíveis sendo o maior no GPL Butano em que subiu 7,66%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência caíram na Gasolina 7,63% e no Gasóleo 9,53%, tendo subido no GPL Auto 10,13%, no GPL Butano 15,98% e no GPL Propano 12,10%.

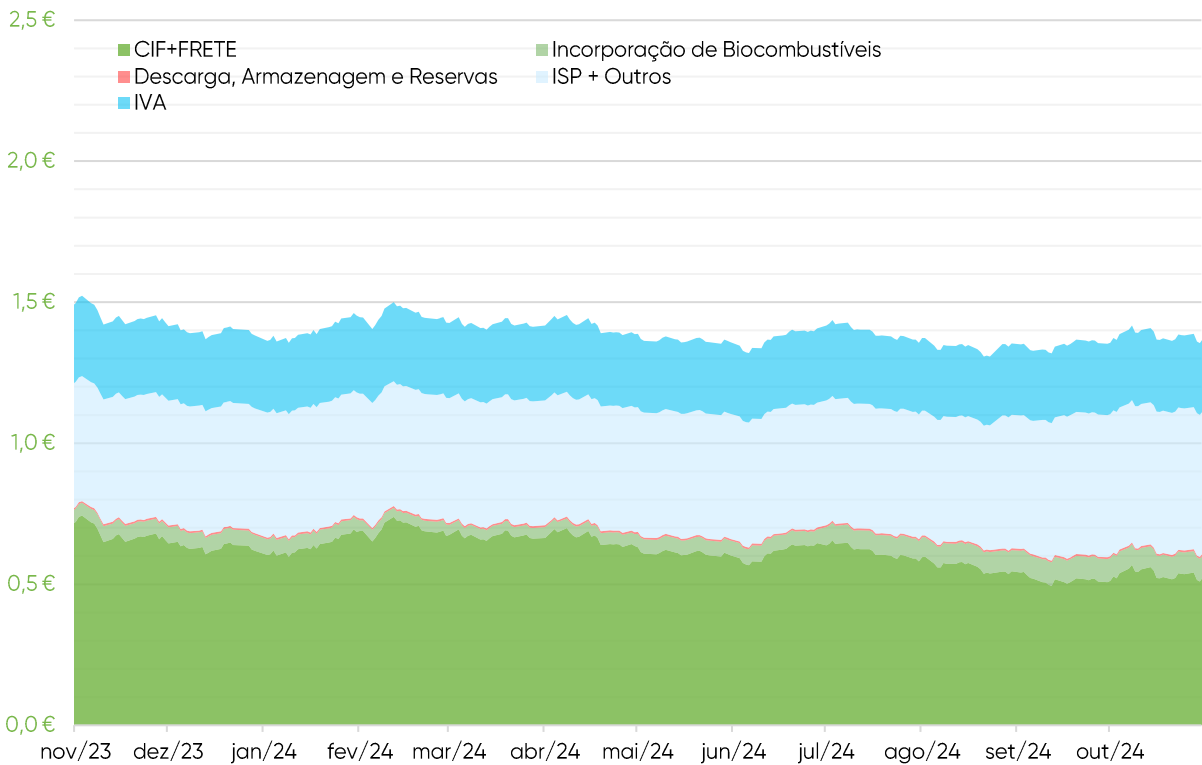
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	out/24	set/24	Variação	Combustível	out/24	out/23	Variação
Gasolina	1,500	1,470	2,01%	Gasolina	1,500	1,623	-7,63%
Gasóleo	1,380	1,347	2,49%	Gasóleo	1,380	1,526	-9,53%
GPL Propano	1,216	1,144	6,33%	GPL Propano	1,216	1,085	12,10%
GPL Butano	1,217	1,130	7,66%	GPL Butano	1,217	1,049	15,98%
GPL Auto	0,729	0,692	5,35%	GPL Auto	0,729	0,662	10,13%

Fonte: ENSE

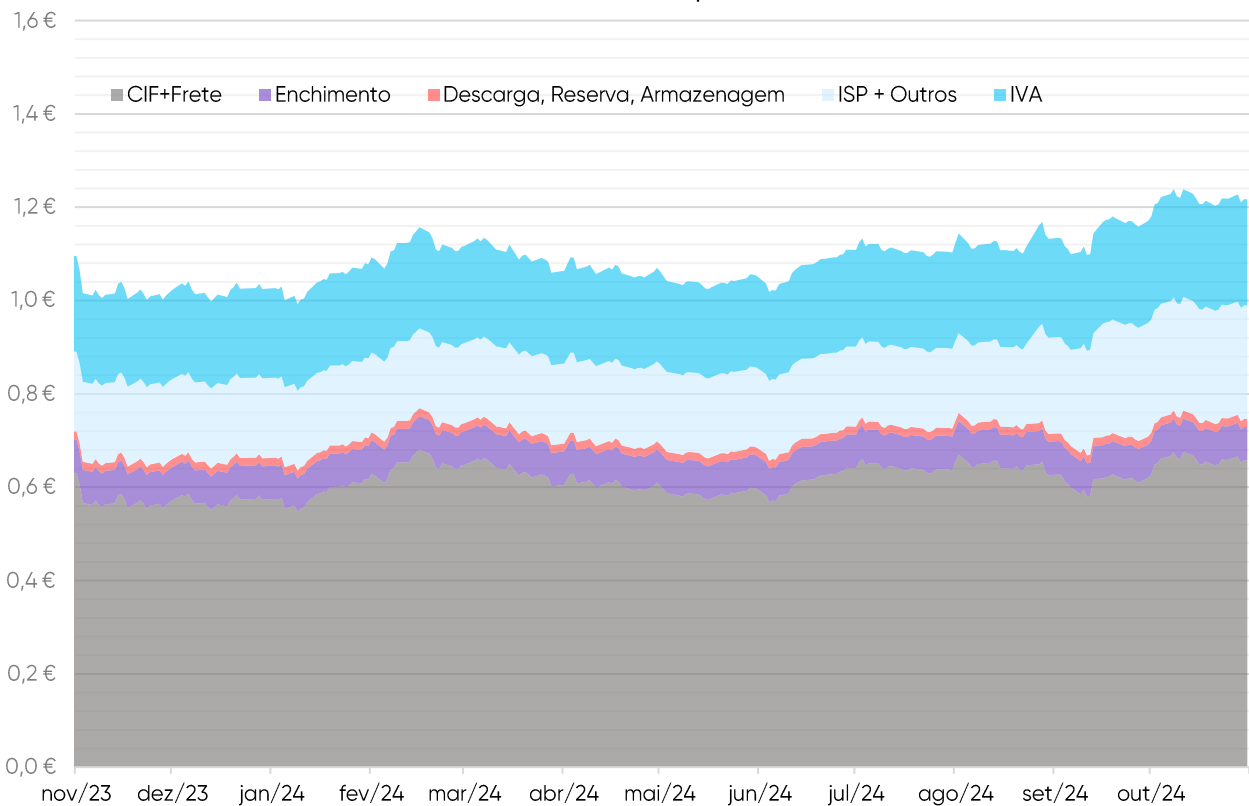


Fonte: ENSE

Gasóleo

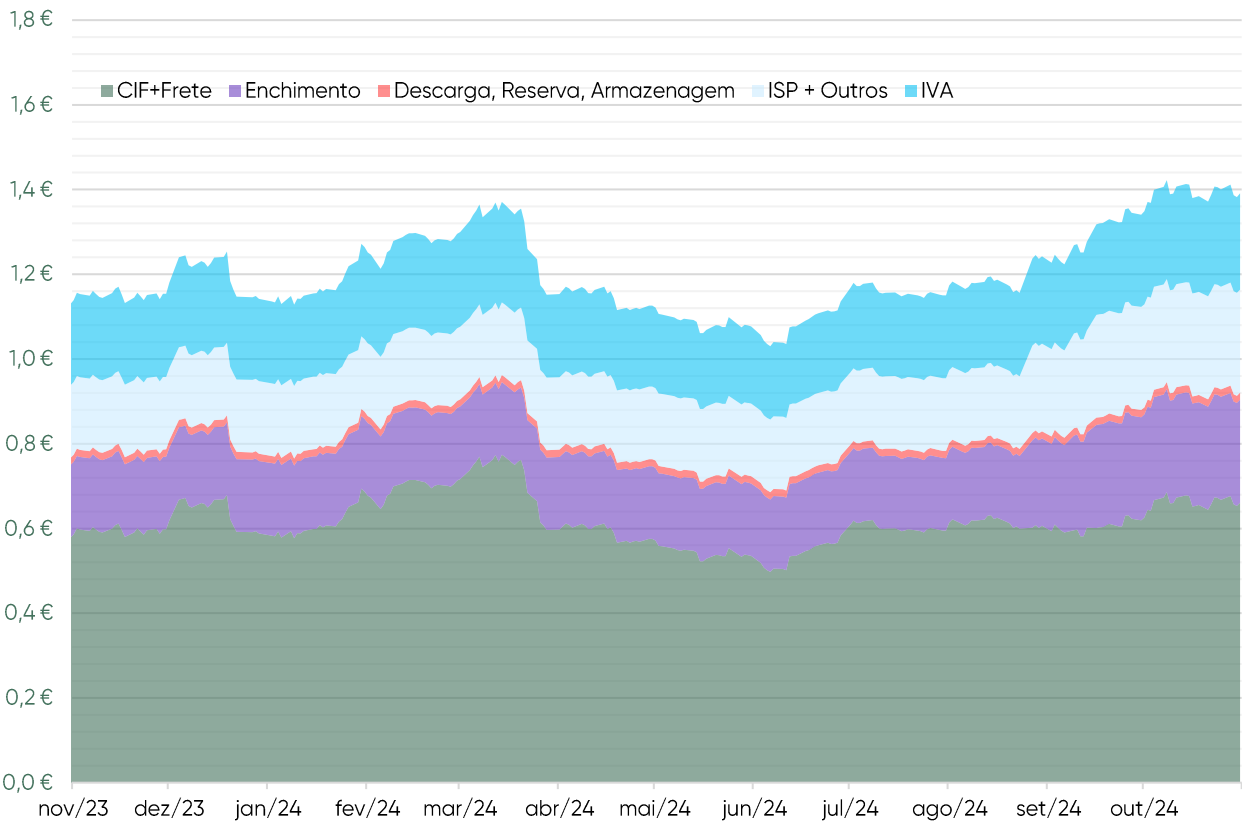


GPL Propano

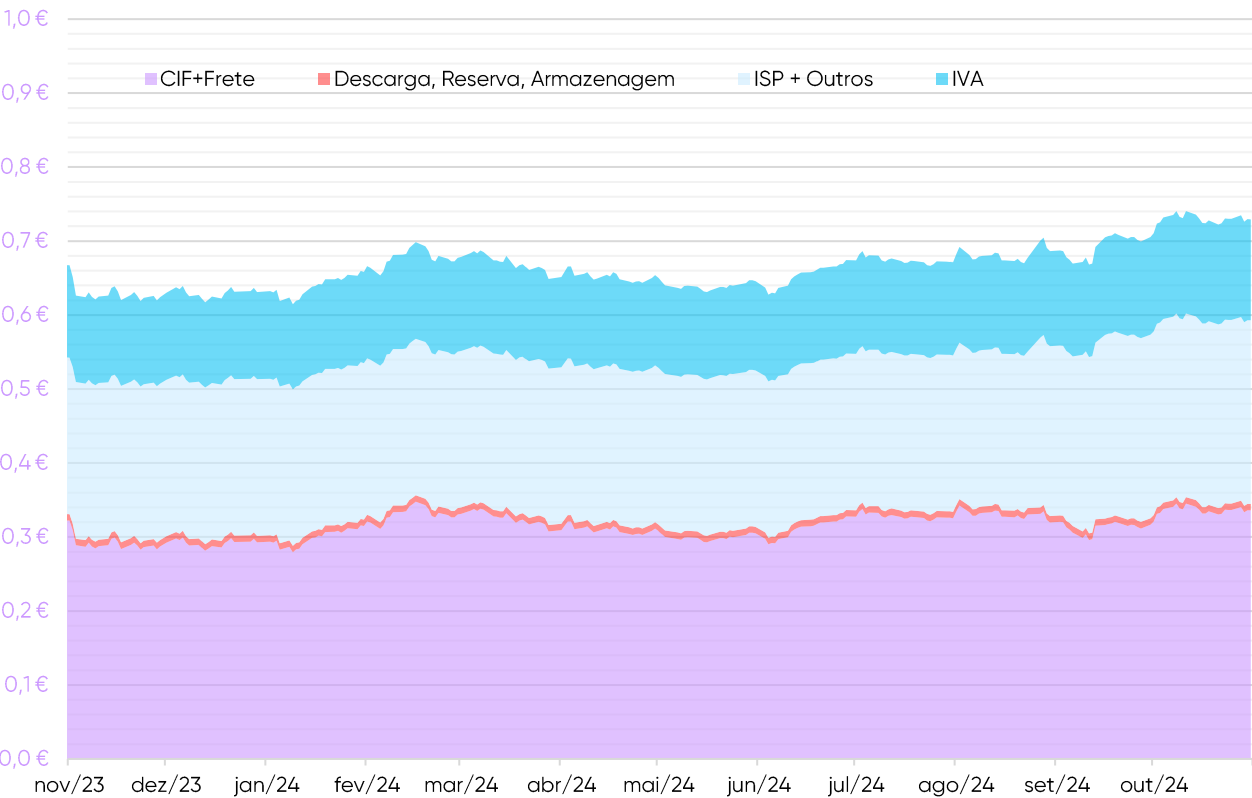


Fonte: ENSE

GPL Butano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

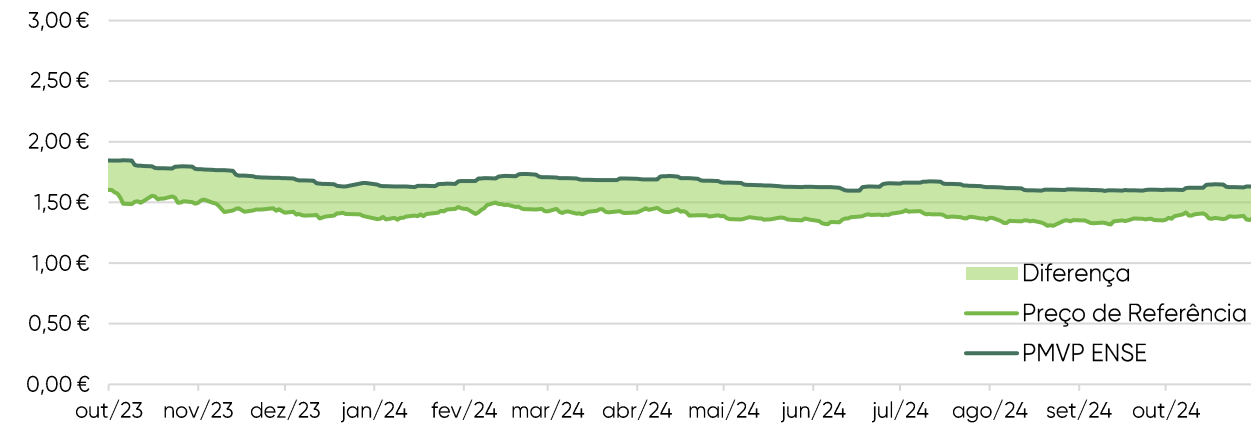
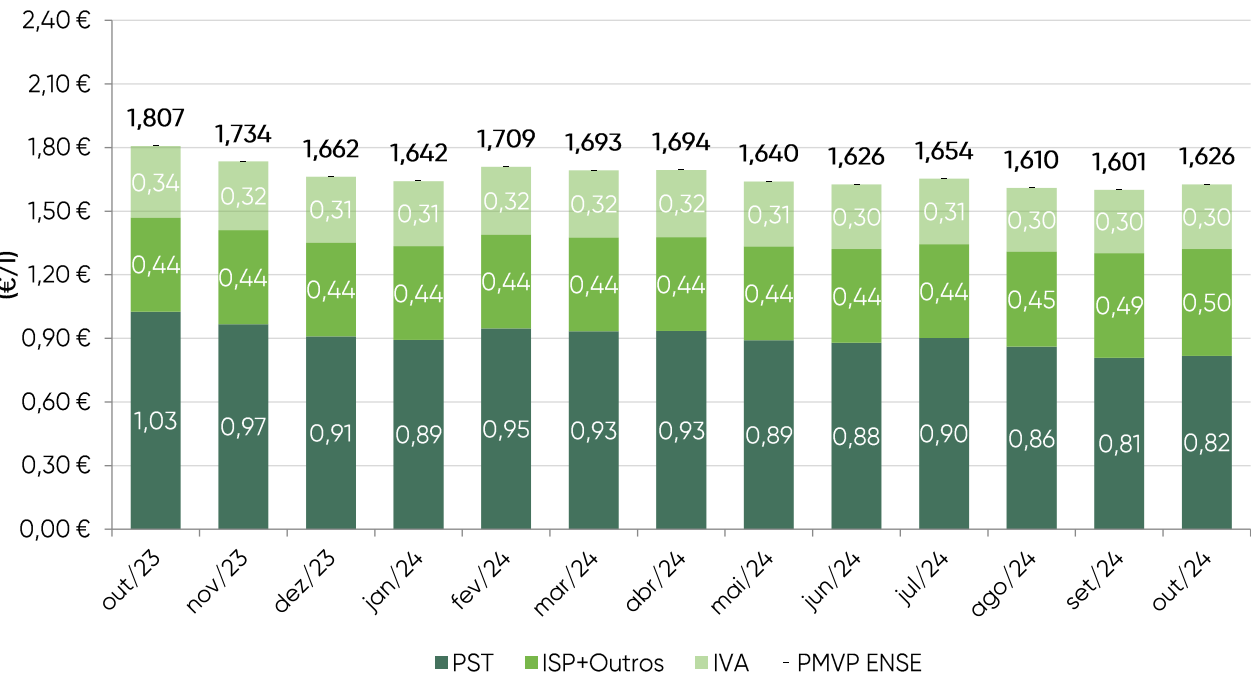
Gasóleo rodoviário

Entre outubro de 2023 e outubro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 18,1 cents/l (-10,0%). Entre setembro e outubro de 2024, o PMVP do gasóleo sofreu um aumento de 2,5 cents/l (uma variação de +1,53%).

out/24			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,209 €	0,061 €	-0,181 €
%	-20,3%	13,8%	-10,0%

Gasóleo

Variação desde início ano	-0,016 €
Variação desde início ano (%)	-0,99%
Variação face ao mês anterior	0,025 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,53%



Gasolina 95

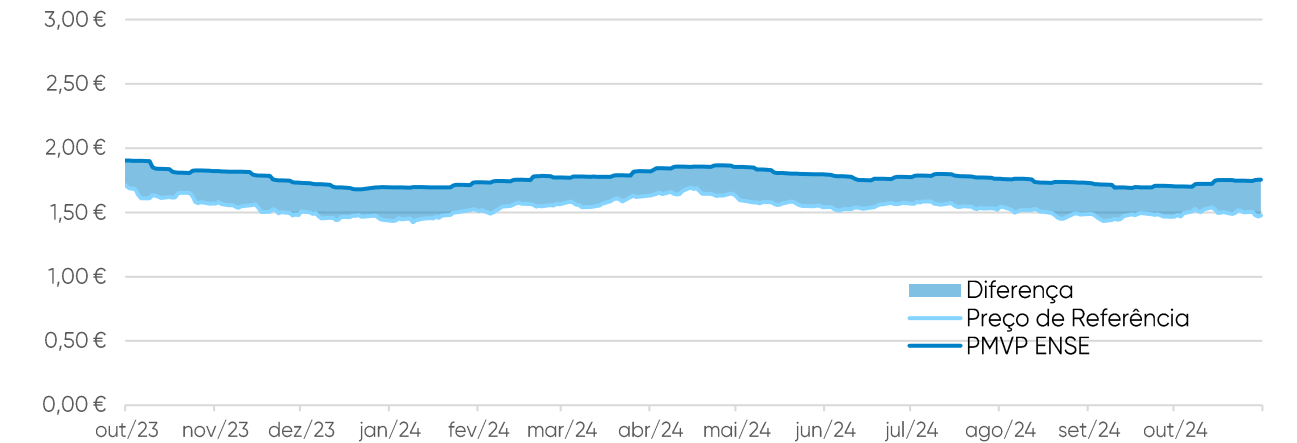
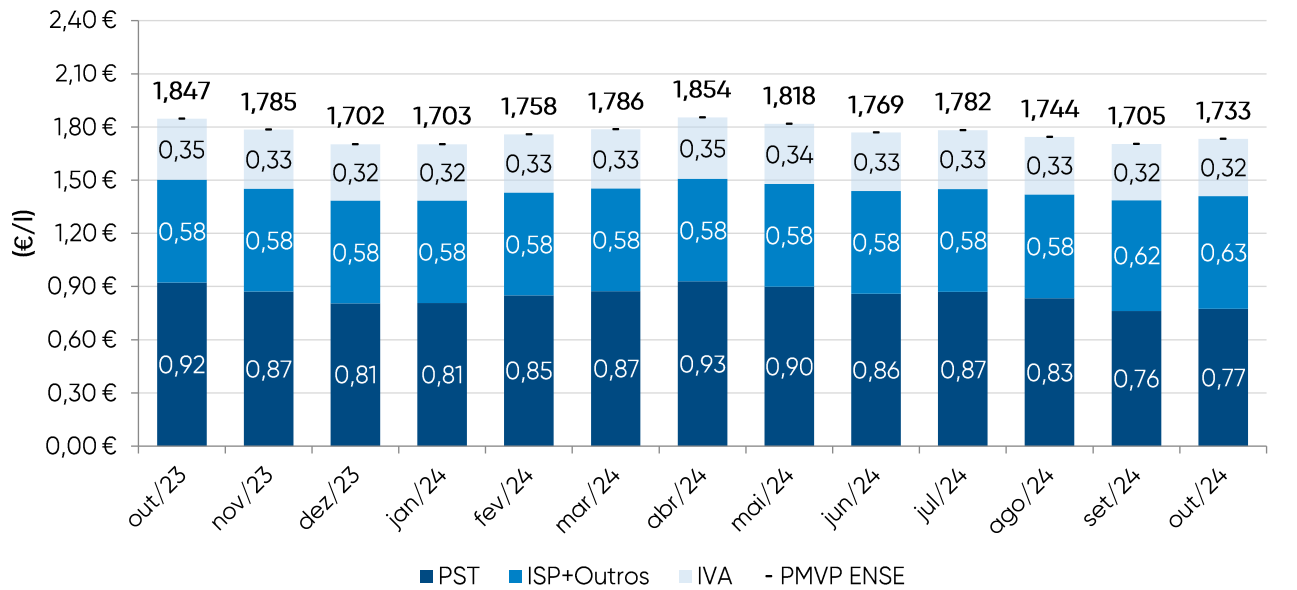
Entre outubro de 2023 e outubro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 caiu 11,3 cents/l (-6,1%). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre setembro e outubro de 2024, subiu 2,9 cents/l (uma variação de +1,69%).

out/24

Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,148 €	0,056 €	-0,113 €
%	-16,1%	9,7%	-6,1%

Gasolina

Variação desde início ano	0,030 €
Variação desde início ano (%)	1,79%
Variação face ao mês anterior	0,029 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,69%



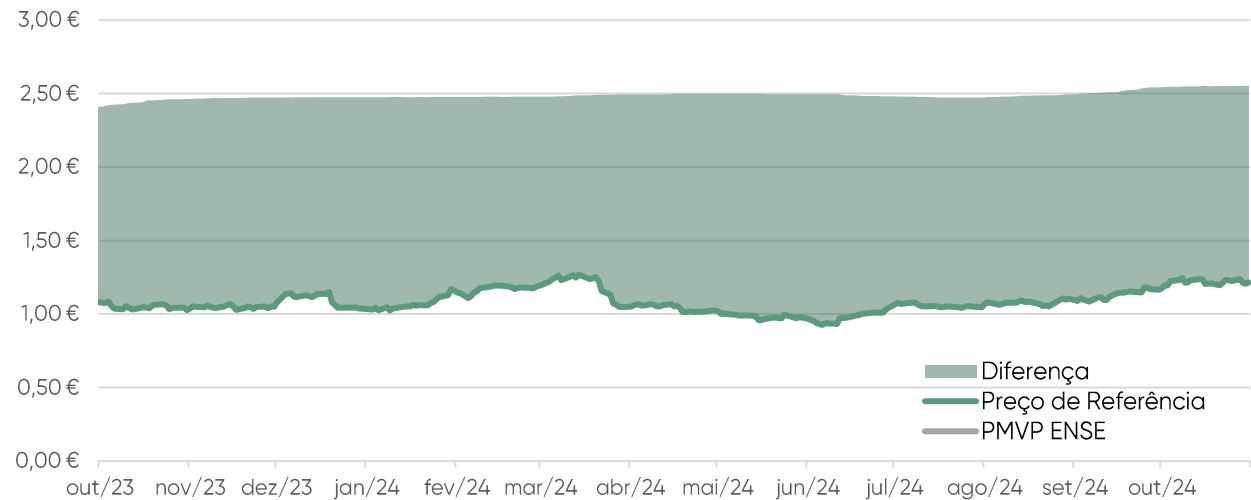
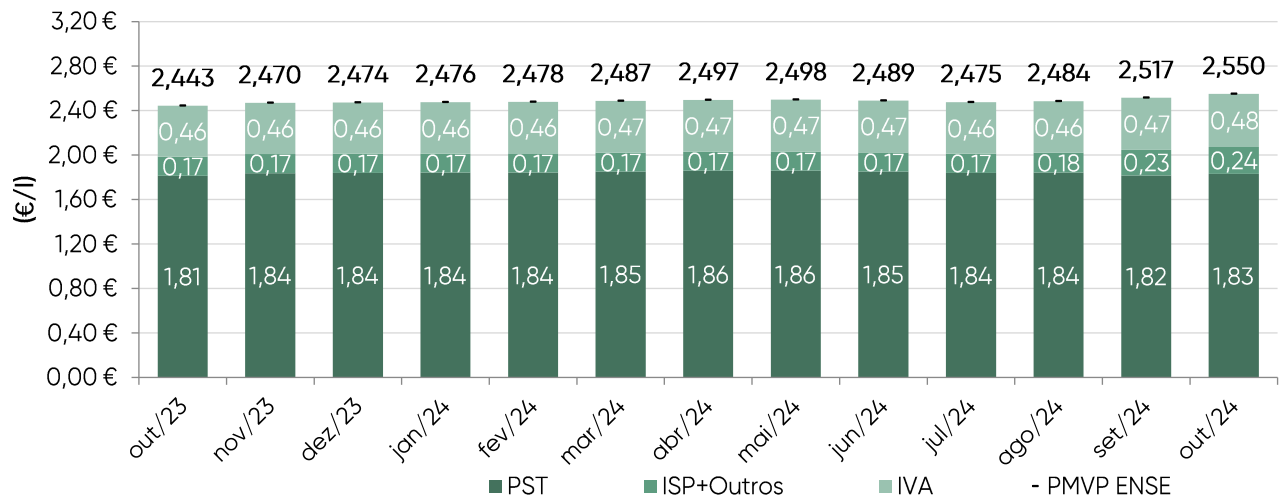
GPL Butano

Entre outubro de 2023 e outubro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 10,7 cents/kg (+4,4%). Entre setembro e outubro de 2024, o GPL Butano registou um aumento de 3,3 cents/kg (+1,31%).

out/24			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,015 €	0,072 €	0,107 €
%	0,8%	42,0%	4,4%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,074 €
Variação desde início ano (%)	2,99%
Variação face ao mês anterior	0,033 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,31%



Fonte: ENSE

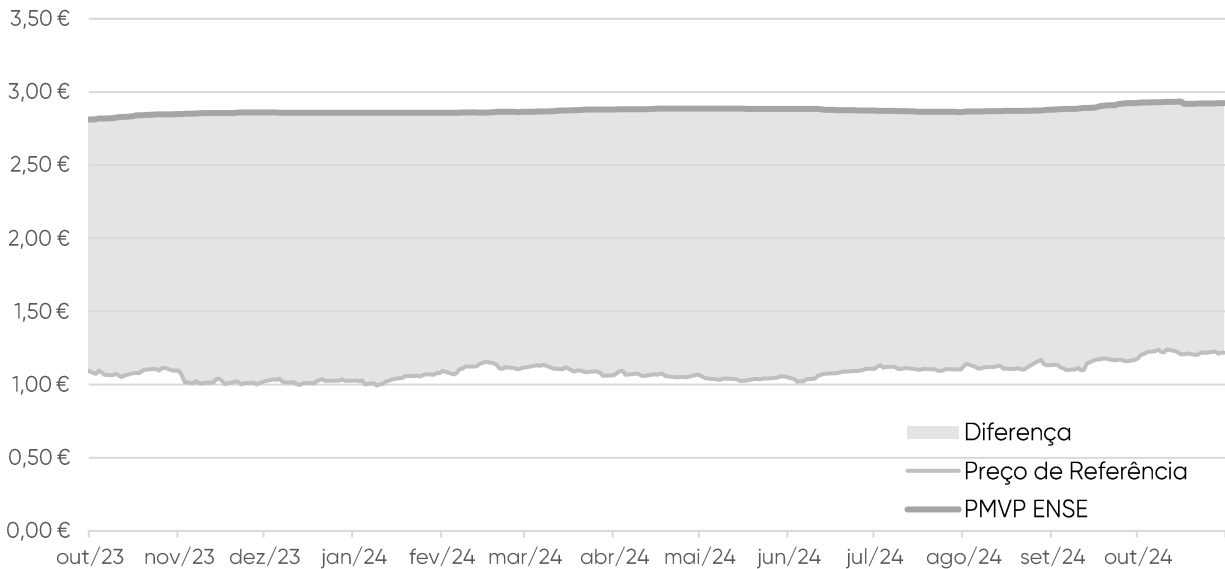
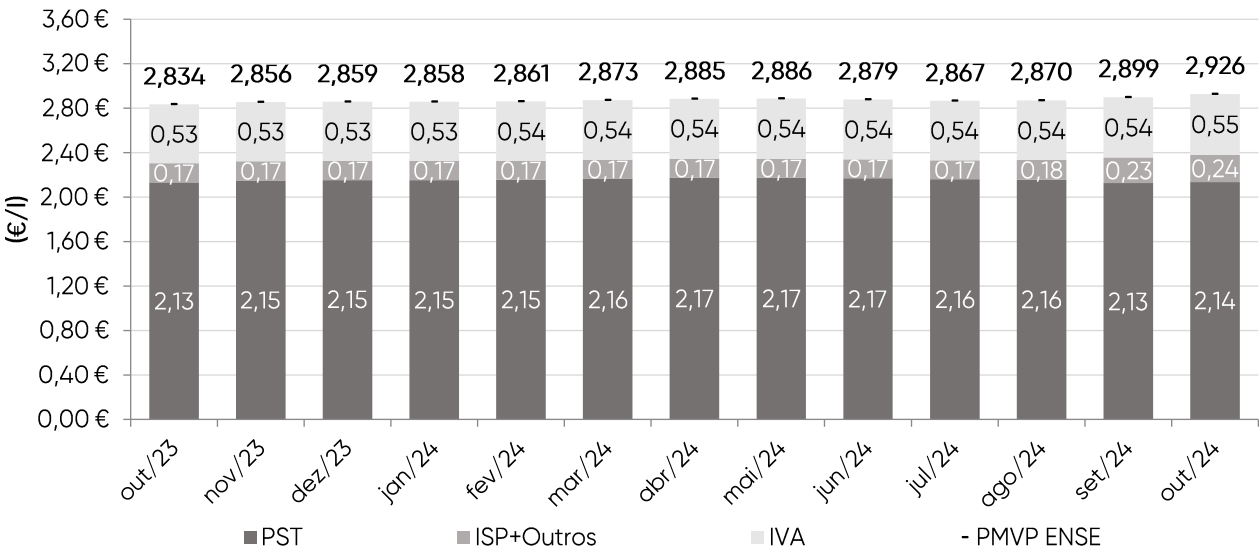
GPL Propano

Entre outubro de 2023 e outubro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 9,3 cents/l (+3,3%). Entre setembro e outubro de 2024, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 2,7 cents/l (+0,94%).

out/24			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,003 €	0,072 €	0,093 €
%	0,2%	42,0%	3,3%

Garrafa Propano

Variação desde início ano	0,068 €
Variação desde início ano (%)	2,38%
Variação face ao mês anterior	0,027 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,94%

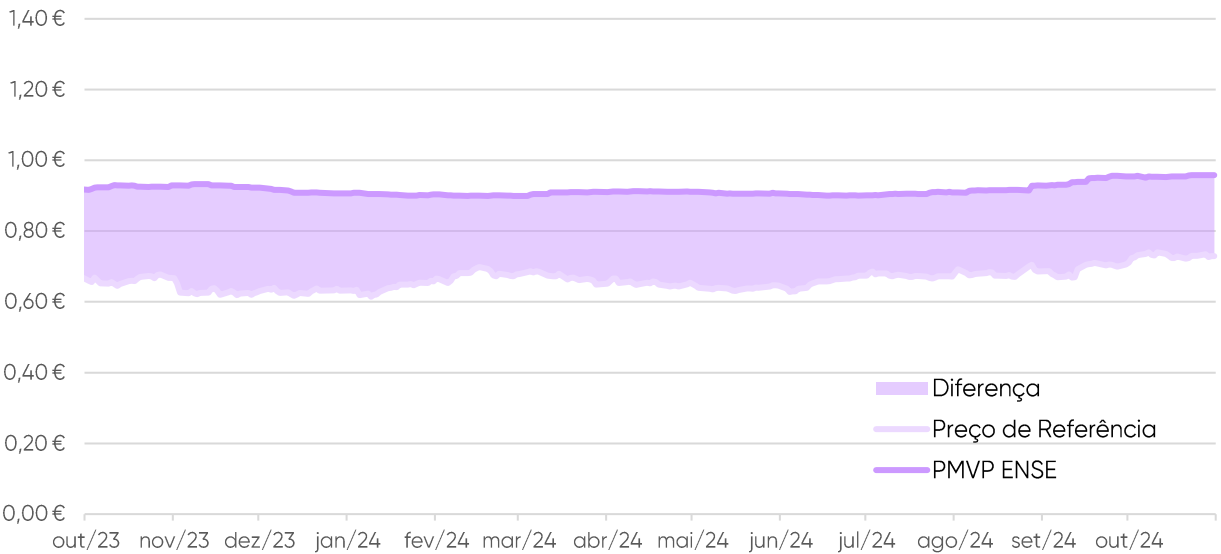
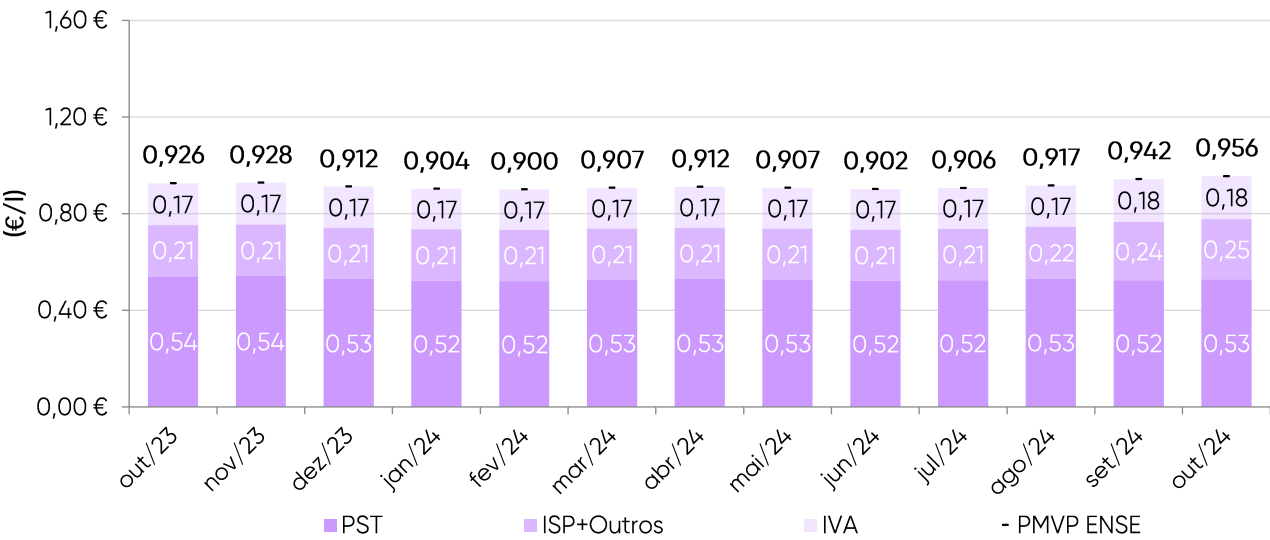


GPL Auto

Entre outubro de 2023 e outubro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 3,0 cents/l (+3,2%). Entre setembro e outubro de 2024, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou um acréscimo de 1,3 cents/l (+1,39%).

out/24			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,012 €	0,037 €	0,030 €
%	-2,3%	17,3%	3,2%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,052 €
Variação desde início ano (%)	5,75%
Variação face ao mês anterior	0,013 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,39%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

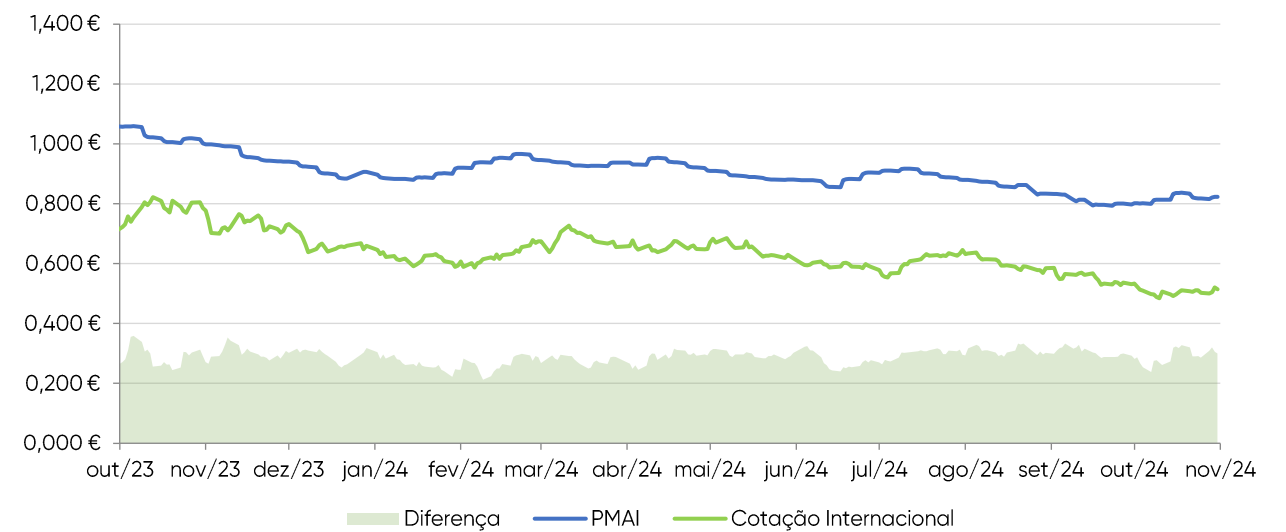
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma redução de 17,8 cents/l (-17,8%), acompanhando a tendência da cotação internacional que diminuiu 18,6 cents/l (-26,2%) entre final de outubro de 2023 e outubro de 2024.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um decréscimo de 7,4 cents/l (-8,3%), alinhado com a cotação internacional que desceu 7,1 cents/l (-11,9%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 30,0 cents/l a 31 de outubro de 2024 (variação de -0,4 cts/l, ou seja, -1,2%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2024	31/10/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,897 €	0,823 €	-0,074 €	-8,3%
Cotação	0,593 €	0,523 €	-0,071 €	-11,9%
Diferença	0,304 €	0,300 €	-0,004 €	-1,2%

Gasóleo	31/10/2023	31/10/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	1,001 €	0,823 €	-0,178 €	-17,8%
Cotação	0,709 €	0,523 €	-0,186 €	-26,2%
Diferença	0,292 €	0,300 €	0,008 €	2,6%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

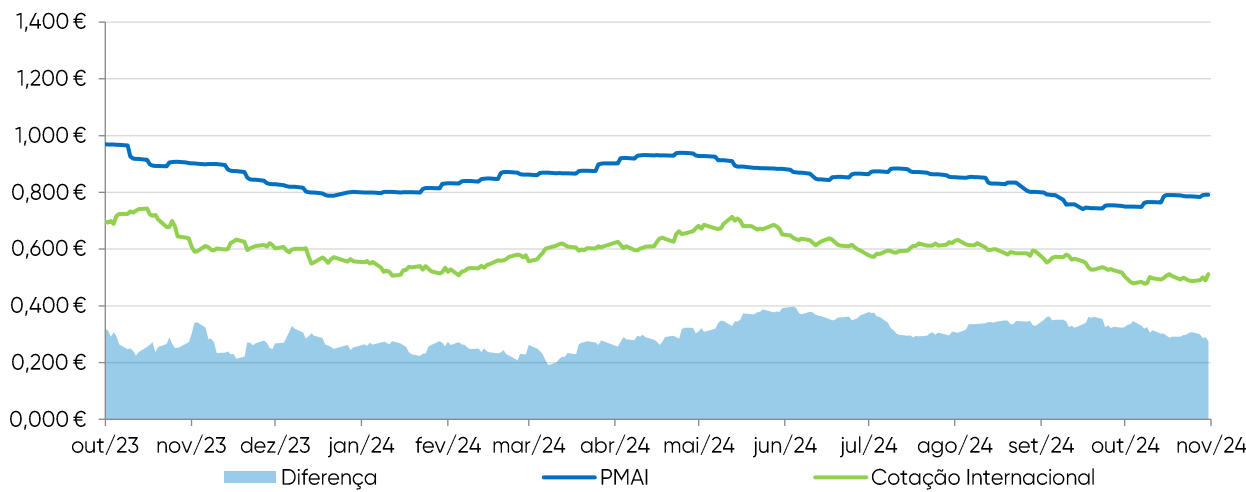
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal diminuiu 11,2 cents/l (-12,3%) entre final de outubro de 2023 e outubro de 2024, tendo-se registado uma queda da cotação internacional de 11,7 cents/l (-19,1%).

Desde o início de janeiro de 2024, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um decréscimo de 0,8 cents/l (-1,0%), em linha com a cotação internacional que desceu 2,6 cents/l (-5,1%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 29,9 cents/l a 31 de outubro de 2024 (um aumento de 1,8 cents/l, +6,4%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2024	31/10/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,800 €	0,792 €	-0,008 €	-1,0%
Cotação	0,519 €	0,493 €	-0,026 €	-5,1%
Diferença	0,281 €	0,299 €	0,018 €	6,4%

Gasolina	31/10/2023	31/10/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,903 €	0,792 €	-0,112 €	-12,3%
Cotação	0,609 €	0,493 €	-0,117 €	-19,1%
Diferença	0,294 €	0,299 €	0,005 €	1,7%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

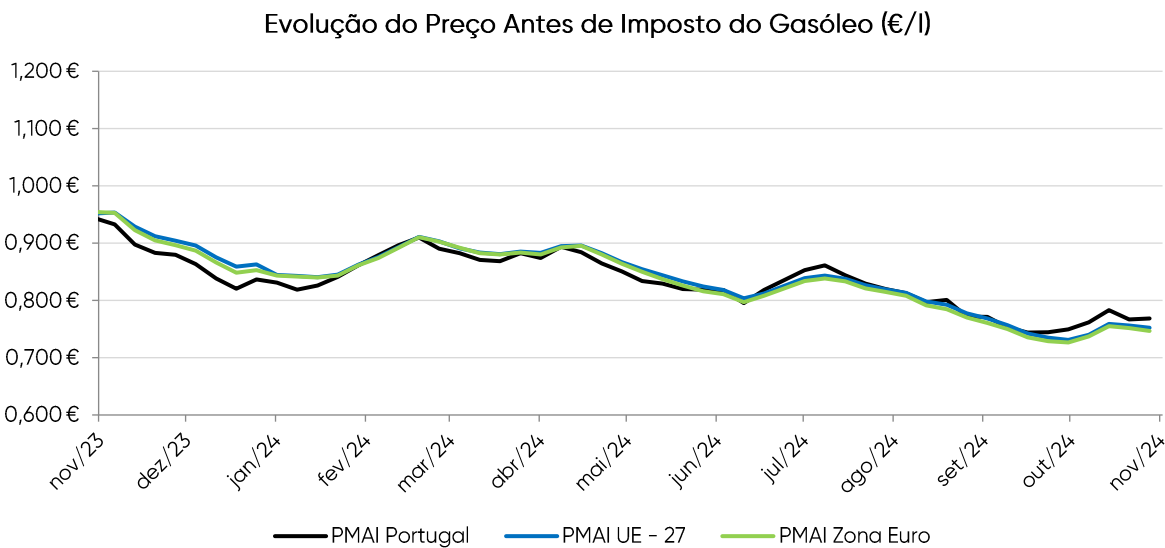
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em outubro de 2024, o PMAI do gasóleo em Portugal era 1,8 cent/l (+2,4%) superior ao da União Europeia e 2,2 cent/l acima do preço médio da Zona Euro (+3,0%) .

De outubro de 2023 a outubro de 2024, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 19,7 cent/l (-20,4%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que desceram 21,2 cent/l (-22,0%) e 22,6 cent/l (-23,2%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2024, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 1,7 cents/l (+2,3%) nesse período, alinhando com a EU e a Zona Euro em que subiu 0,5 cents/l e 0,7 cents/l, respetivamente.

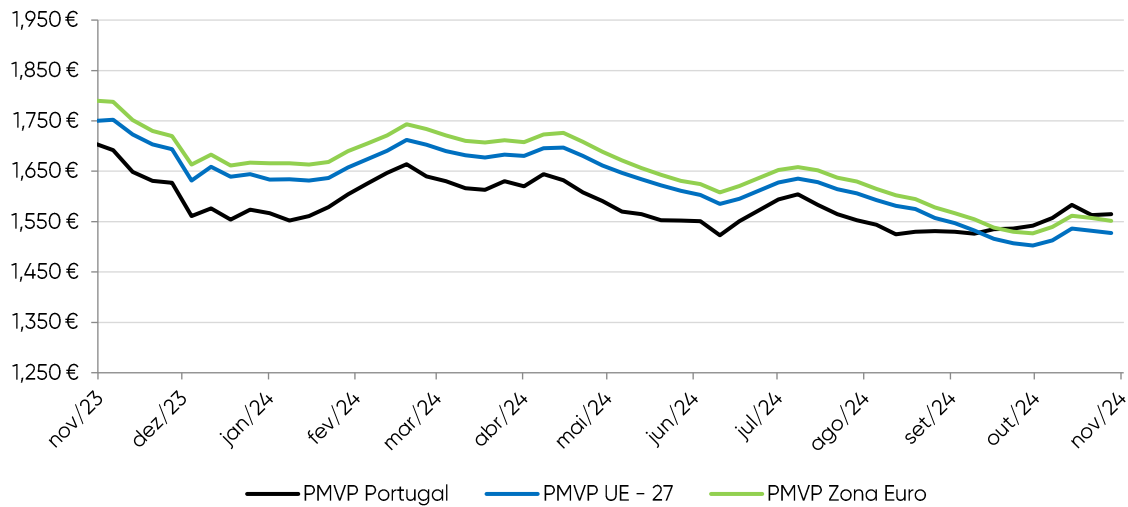


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 4,0 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+2,6%) e 1,5 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (+0,9%). De outubro de 2023 a outubro de 2024, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 16,7 cent/l (-9,6%) tal como a União Europeia que registou um decréscimo de 22,6 cent/l (-12,9%) e na Zona Euro de 24,5 cent/l (-13,6%).

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2024, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um acréscimo de 3,3 cents/l (+2,2%) nesse período, seguindo a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP sofreu um aumento de 0,6 cents/l e 0,9 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,534 €	0,752 €
Variação €	0,033 €	0,017 €
Variação (%)	2,2%	2,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,734 €	0,967 €
Variação anual €	-0,167 €	-0,197 €
Variação anual (%)	-9,6%	-20,4%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,521 €	0,747 €
Variação €	0,006 €	0,005 €
Variação (%)	0,4%	0,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,753 €	0,964 €
Variação anual €	-0,226 €	-0,212 €
Variação anual (%)	-12,9%	-22,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,543 €	0,740 €
Variação €	0,009 €	0,007 €
Variação (%)	0,6%	1,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,798 €	0,974 €
Variação anual €	-0,245 €	-0,226 €
Variação anual (%)	-13,6%	-23,2%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,040 €	0,018 €
Diferença (%)	2,6%	2,4%
Mês anterior (m-1)	0,013 €	0,006 €
Diferença (%)	0,84%	0,77%
Ano anterior (a-1)	-0,019 €	0,003 €
Diferença (%)	-1,11%	0,30%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,015 €	0,022 €
Diferença (%)	0,9%	3,0%
Mês anterior (m-1)	-0,009 €	0,012 €
Diferença (%)	-0,61%	1,63%
Ano anterior (a-1)	-0,064 €	-0,007 €
Diferença (%)	-3,55%	-0,70%

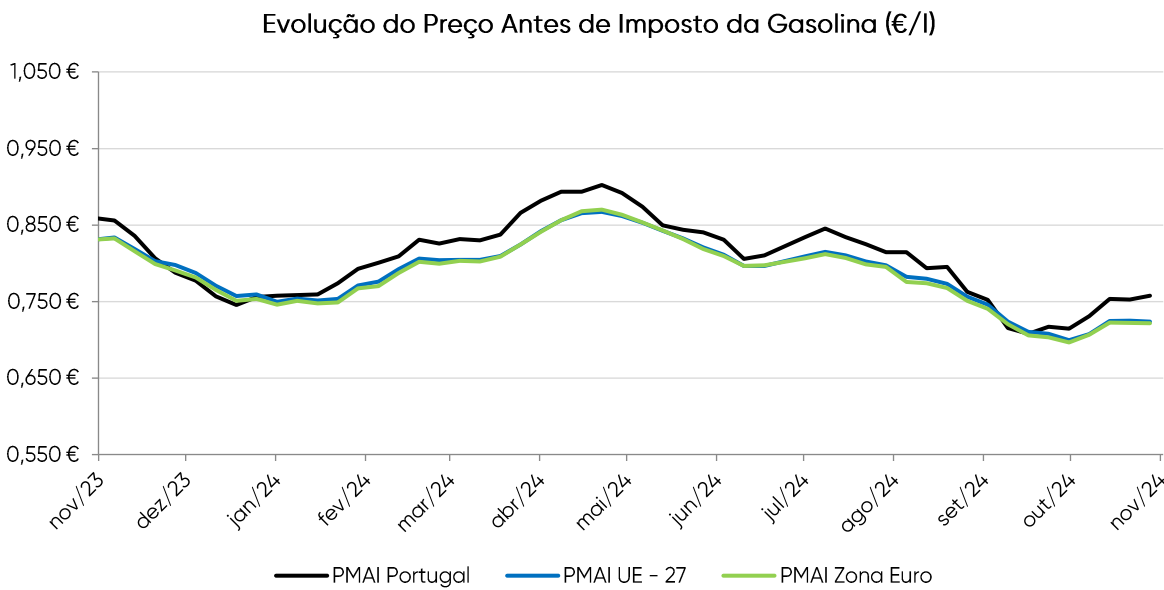
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em outubro de 2024 o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,8 cent/l (+4,0%) acima do preço médio da União Europeia e 3,0 cent/l (+4,2%) do preço médio da Zona Euro.

De outubro de 2023 a outubro de 2024, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um decréscimo de 12,9 cent/l (-14,7%) tal como na União Europeia e na Zona Euro em que desceu 13,1 cent/l (-15,3%) e 14,2 cent/l (-16,5%), respetivamente .

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2024, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um aumento de 2,7 cents/l (+3,8%) , tal como na União Europeia e na Zona Euro em que subiu 0,3 cents/l e 0,5 cents/l , respetivamente.



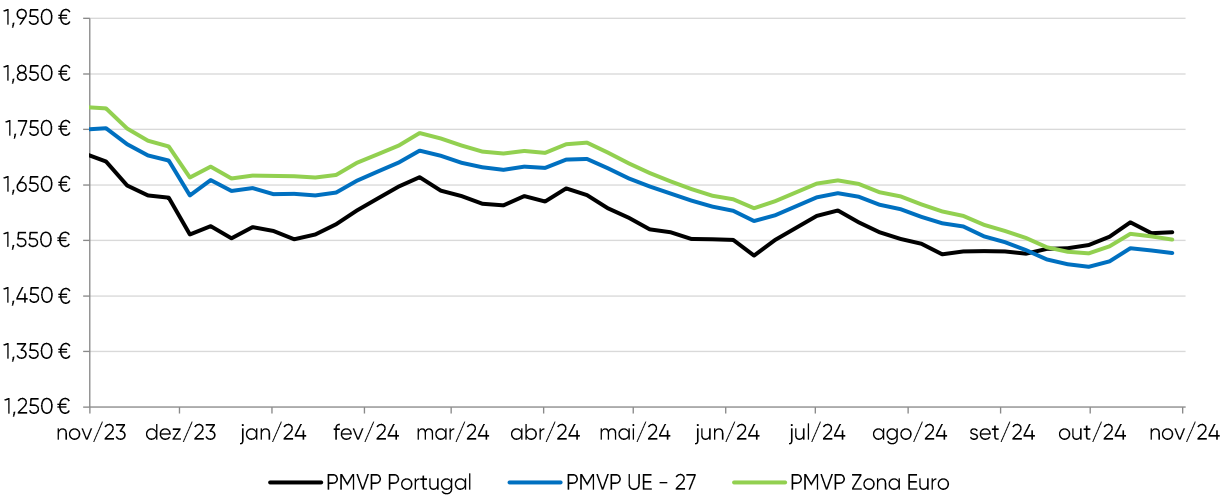
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior 6,2 cent/l (+3,8%) ao preço médio da União Europeia e 1,0 cent/l (+0,6%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De outubro de 2023 a outubro de 2024, o PVP da gasolina em Portugal sofreu uma redução de 9,0 cent/l (-5,0%) alinhando com a União Europeia e a Zona Euro em que desceu 12,4 cent/l (-7,0%) e 13,7 cent/l (-7,5%), respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2024, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 4,4 cents/l (+2,7%), tal como na UE, em que o PVP teve um ligeiro acréscimo de 0,3 cents/l (+0,2%) e na Zona Euro 0,7 cents/l (+0,4%).

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,657 €	0,721 €
Variação €	0,044 €	0,027 €
Variação (%)	2,7%	3,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,791 €	0,878 €
Variação anual €	-0,090 €	-0,129 €
Variação anual (%)	-5,0%	-14,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,637 €	0,717 €
Variação €	0,003 €	0,003 €
Variação (%)	0,2%	0,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,763 €	0,851 €
Variação anual €	-0,124 €	-0,131 €
Variação anual (%)	-7,0%	-15,3%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,684 €	0,713 €
Variação €	0,007 €	0,005 €
Variação (%)	0,4%	0,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,828 €	0,860 €
Variação anual €	-0,137 €	-0,142 €
Variação anual (%)	-7,5%	-16,5%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,062 €	0,028 €
Diferença (%)	3,8%	4,0%
Mês anterior (m-1)	0,020 €	0,004 €
Diferença (%)	1,2%	0,5%
Ano anterior (a-1)	0,028 €	0,027 €
Diferença (%)	1,6%	3,2%

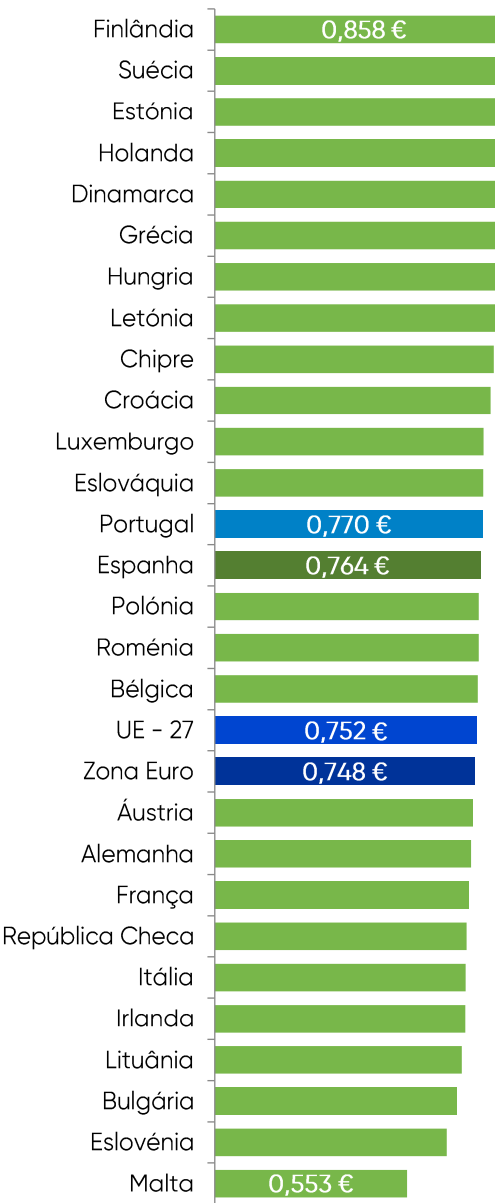
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,010 €	0,030 €
Diferença (%)	0,6%	4,2%
Mês anterior (m-1)	-0,027 €	0,008 €
Diferença (%)	-1,6%	1,1%
Ano anterior (a-1)	-0,038 €	0,018 €
Diferença (%)	-2,1%	2,0%

Fonte: Comissão Europeia

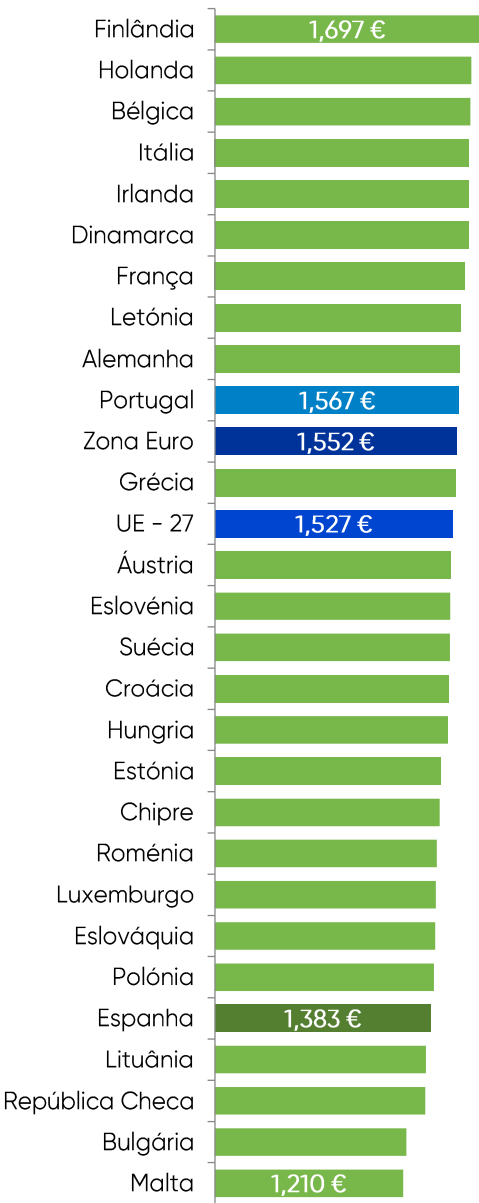
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de outubro de 2024, em décimo terceiro (13º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,770€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como décimo (10º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,567€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



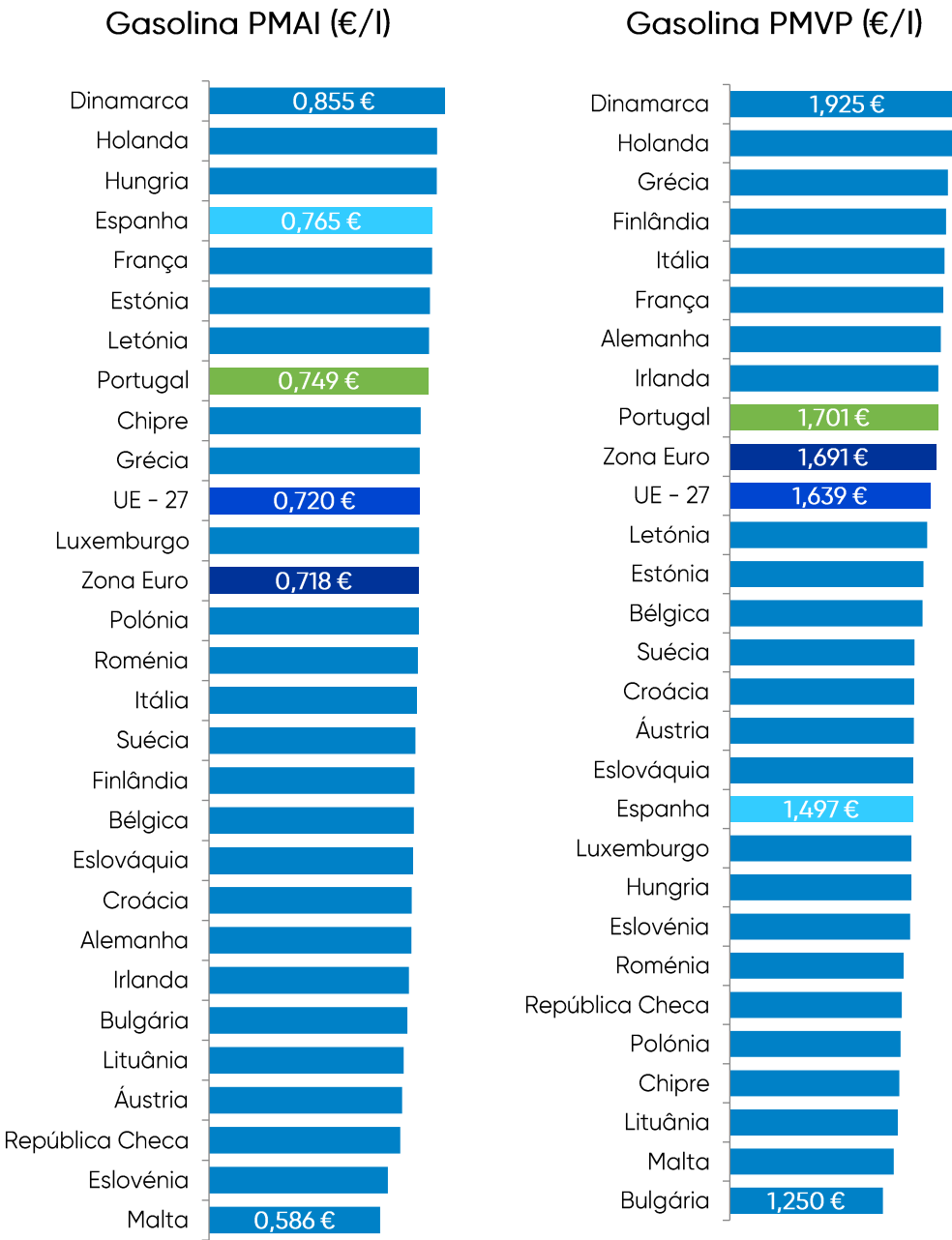
Gasóleo PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de outubro de 2024, em oitavo lugar (8º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,749€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o nono (9º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,701€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de setembro de 2023 a setembro de 2024, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de outubro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 23,9 cents/l, 1,8 cents/l superior à média europeia e 2,2 cents/l à média da Zona Euro.

Em outubro de 2024, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- ↑

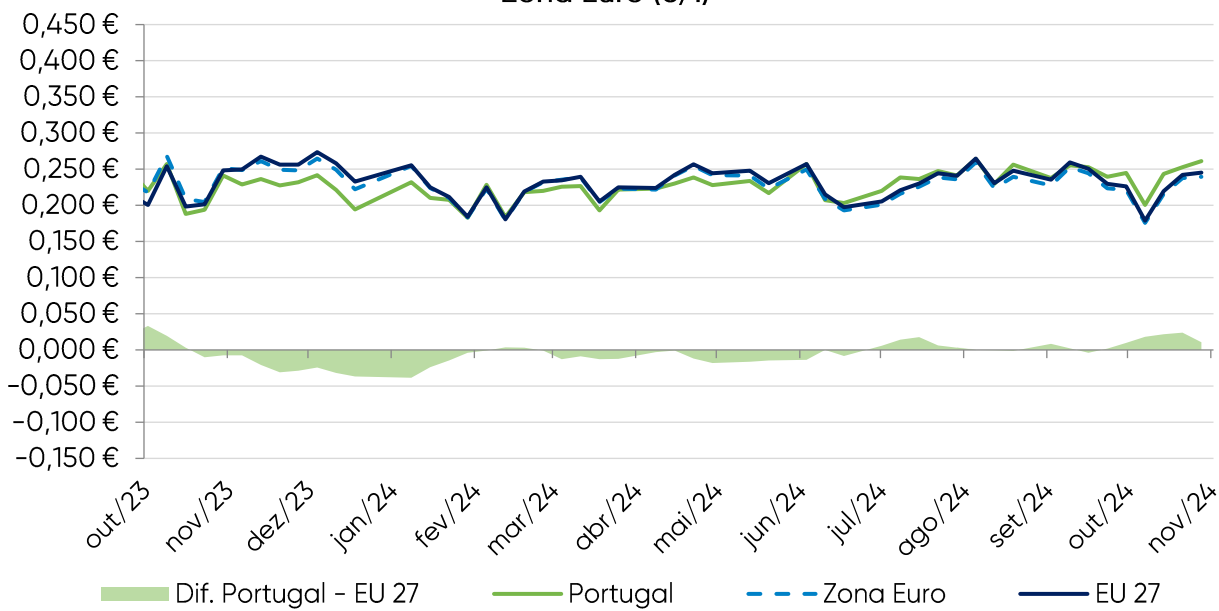
+ 0,6 cents face a setembro 2024

| +2,6%
- ↑

+ 1,9 cents face a outubro 2023

| +8,7%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



out/24	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,770 €	0,531 €	0,239 €	0,748 €	0,217 €	0,752 €	0,221 €	0,018 €
Var. preço ano anterior	-0,194 €	-0,213 €	0,019 €	-0,231 €	-0,013 €	-0,212 €	0,001 €	0,018 €
%	-20,1%	-28,6%	8,7%	-23,7%	-5,7%	-22,0%	0,4%	-4707,4%
Variação preço mês passado	0,0175 €	0,0241 €	0,006 €	0,0072 €	-0,0168 €	-0,0001 €	-0,0189 €	0,0123 €
%	2,32%	4,75%	2,6%	0,98%	-7,19%	-0,01%	-7,87%	215,43%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

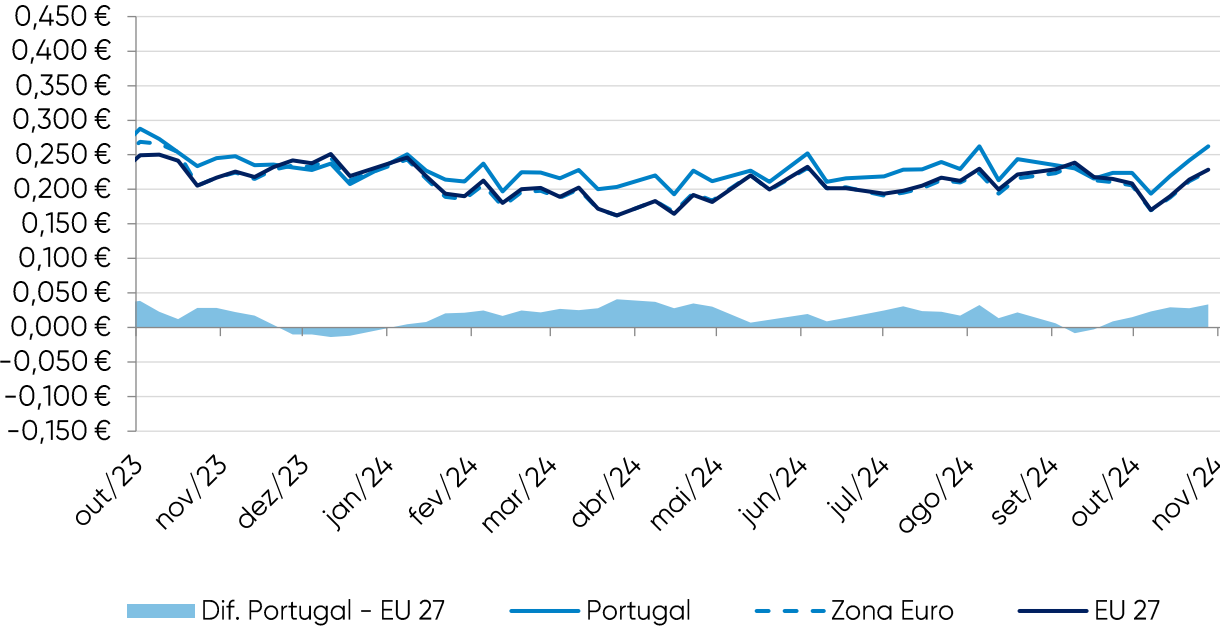
Gasolina 95

No mês de outubro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 22,9 cents/l, 2,8 cents/l superior à média europeia e 3,0 cents/l à média da Zona Euro.

Em outubro de 2024, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 0,4 cents face a agosto 2024 | + 1,6%
-  - 2,9 cents face a setembro 2023 | - 11,4 %

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



out/24	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,749 €	0,519 €	0,229 €	0,718 €	0,199 €	0,720 €	0,201 €	0,028 €
Var. preço ano anterior	-0,128 €	-0,099 €	-0,029 €	-0,148 €	-0,043 €	-0,131 €	-0,032 €	0,002 €
%	-14,6%	-16,0%	-11,4%	-17,2%	-17,9%	-15,3%	-13,7%	9,3%
Variação preço mês passado	0,0272 €	0,0236 €	0,004 €	0,0050 €	-0,0186 €	-0,0035 €	-0,0210 €	0,0246 €
%	3,77%	4,77%	1,6%	0,70%	-8,57%	-0,49%	-9,49%	635,57%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2023 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 062 019,21
Fuelóleos (Categoria C)	19 169 592,76
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	373 493 453,40

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2024

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	57,19	59,62	43,89
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	177 246	1 056 124	80 582
Pequenos Operadores	15 278	93 771	24
Total	192 524	1 149 895	80 606

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	32,81	30,38	46,11
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	101 703	538 152	84 662
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	101 703	538 152	84 662

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em novembro de 2024

(TON)				2024	Novembro
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza		
		Países Baixos	C.S.O tickets		20 000,000
		Itália	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		50 000,000
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Bélgica	C.S.O tickets		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
		Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000
				TOTAL CRUDE	608 082,000
PRODUTOS ACABADOS	Cat.				
	A	Itália	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		36 400,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
		CLC	próprias		5 000,000
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		10 000,000
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
			TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets		
		Bélgica	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Países Baixos	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	delegadas		
		Petrogal (Sines)	próprias		117 386,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		26 000,000
		CLC	próprias		15 000,000
		POL NATO	próprias		139 563,901
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
		CLH (Tarragona)	próprias		
			TOTAL B	297 949,901	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		25 500,000
		Espanha	C.S.O tickets		60 000,000
		Portugal	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Italia	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
				TOTAL FUELÓLEO	130 500,000
		Espanha	C.S.O tickets		10 000,000
		Suécia	C.S.O tickets		60 000,000
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000
		CLC	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Pergás (Perafita)	próprias		
				TOTAL GPL	76 000,000
			TOTAL C	206 500,000	
	Cat. C- Out. Produtos				
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	141 000,000
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	129 500,000
		Países Baixos	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	30 000,000
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	8 000,000
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	14 000,000
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	60 000,000
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	15 000,000
	Out. Produtos				
		Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks	20 000,000
		Total			1 591 431,901
		Tickets			653 000,000
		Físicas			938 431,901

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.



Com energia, sempre