

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Janeiro de 2025

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em dezembro de 2024 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 5,41% face ao mês homólogo de 2023.
- O consumo mensal da gasolina foi de 108 740 toneladas, +12,21%, face a dezembro de 2023.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 421 275 toneladas, +3,79%, face a dezembro de 2023.
- O consumo mensal de Jet foi de 140 152 toneladas, +7,04%, face a dezembro de 2023 e superior em 25,51% comparando com dezembro de 2019.

Preço

- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em dezembro um aumento de 1,9 cents/l (+1,15%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em dezembro, uma subida de 1,0 cents/l (+0,59%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de dezembro de 2023, verificou-se uma descida do PMVP do gasóleo em 0,3 cents/l (-0,2%) e uma subida de 4,7 cents/l (+2,8%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em dezembro, subiu face ao valor verificado em novembro, de 1188,30 € para 1304,08 €.
- Portugal foi, em dezembro de 2024, o 14º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 8º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em dezembro de 2024, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 9º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de dezembro de 2024, em Portugal, um valor de 27,9 cents/l para o gasóleo e de 27,4 cents/l para a gasolina 95.

- A procura global de petróleo aumentou sazonalmente no 4º Trimestre de 2024, ao registar um crescimento anual robusto de 1,5 mb/d - o nível mais forte desde o 4º Trimestre de 2023 e 260 kb/d acima da previsão anterior da AIE. Os preços mais baixos dos combustíveis, o clima mais frio no Hemisfério Norte e a abundância de matérias-primas petroquímicas contribuíram para impulsionar o consumo. O crescimento anual é agora avaliado em 940 kb/d para 2024, acelerando para 1,05 mb/d em 2025, à medida que as perspetivas económicas melhoram marginalmente.
- A oferta mundial de petróleo aumentou 20 kb/d, relativamente ao mês anterior, para 103,5 mb/d em dezembro, mais 390 kb/d no período homólogo, uma vez que o aumento da produção dos produtores africanos da OPEP+, mais do que compensou os declínios sazonais da oferta não-OPEP+. Prevê-se que a oferta global de petróleo aumente 1,8 mb/d em 2025 para 104,7 mb/d, em comparação com um aumento de 660 kb/d em 2024. A produção não-OPEP+ deverá aumentar 1,5 mb/d tanto em 2024 como em 2025, para 53,1 mb/d e 54,6 mb/d, respetivamente.
- As exportações russas de petróleo diminuíram em 40 kb/d para 7,33 mb/d em dezembro, uma vez que uma queda de 250 kb/d nos carregamentos de petróleo bruto foi maioritariamente compensada por carregamentos de produtos mais elevados. As receitas de exportação aumentaram 0,41 mil milhões de dólares, para 15,1 mil milhões de dólares, devido à melhoria dos preços dos produtos. No dia 10 de janeiro, o governo dos EUA emitiu novas sanções destinadas a reduzir as receitas do sector petrolífero russo.
- O consumo de crude nas refinarias aumentou 1,2 mb/d para um máximo de cinco anos de 84,3 mb/d, em dezembro, uma vez que a manutenção programada para o outono foi concluída e as margens melhoraram. O funcionamento das refinarias aumentou 930 kb/d em relação ao ano anterior, liderado pelos Estados Unidos, Médio Oriente e África. Prevê-se que as tiragens aumentem 660 kb/d em 2025, após um crescimento de 510 kb/d em 2024, liderado por produções mais fortes fora da OCDE, enquanto os encerramentos nas Américas e na Europa pesam sobre as taxas da OCDE.
- As existências mundiais de petróleo observadas aumentaram 12,2 mb para 7 655 mb em novembro, uma vez que o aumento das existências de petróleo bruto em terra e na água mais do que compensaram as retiradas de produtos petrolíferos. As reservas da indústria da OCDE diminuíram 20,1 mb para 2 749,2 mb, 118,3 mb abaixo da média de cinco anos e o nível mais baixo desde agosto de 2022. De acordo com os dados preliminares, os inventários mundiais alargaram os ganhos em dezembro, liderados principalmente por um aumento dos produtos petrolíferos na água.
- Os preços do petróleo ultrapassaram os 80 dólares por barril no início de janeiro, impulsionados por sanções mais rigorosas contra o petróleo russo e iraniano e pela vaga de frio na América do Norte. O mês de dezembro tinha sido marcado por um intervalo de negociação, com o sentimento dos investidores a ser afetado pela perspetiva de aumento das tarifas dos EUA e por saldos confortáveis em 2025. No momento da publicação destes tópicos da AIE, os futuros do Brent estavam a ser negociados a \$81/bbl.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

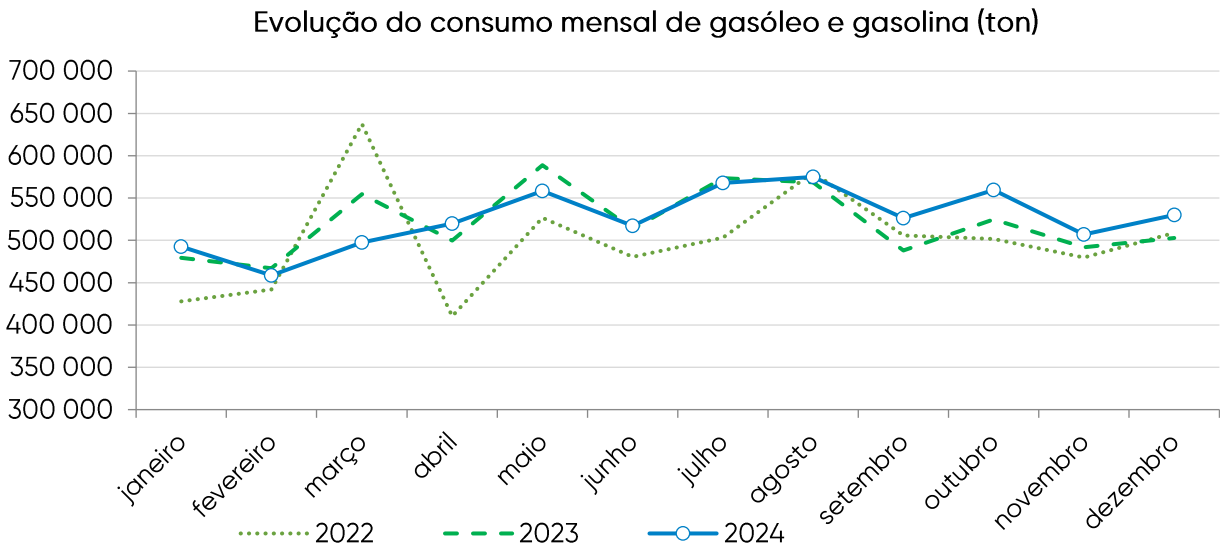
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em dezembro de 2024, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +7,58% face a novembro de 2024
-  +5,41 face a dezembro de 2023
-  +4,19% face a dezembro de 2022
-  +7,47% face a dezembro de 2021



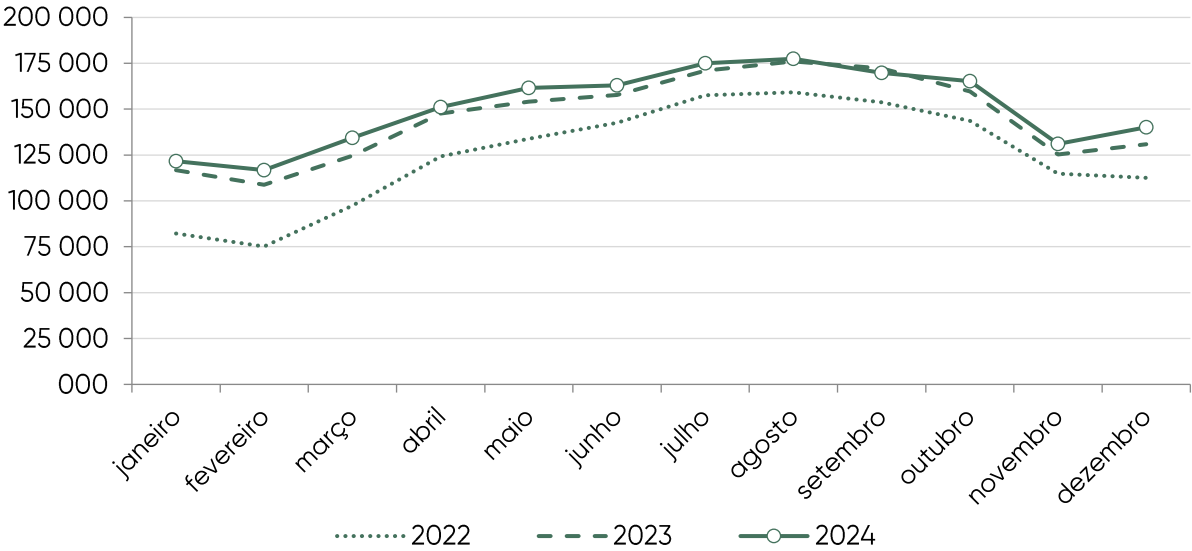
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	dez/24	dez/23	Variação
Gasóleo	421 275	405 904	3,79%
Gasolina	108 740	96 904	12,21%
Total	530 015	502 808	5,41%

Fonte: ENSE

Em dezembro de 2024, o consumo mensal de JET foi de 140 152 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

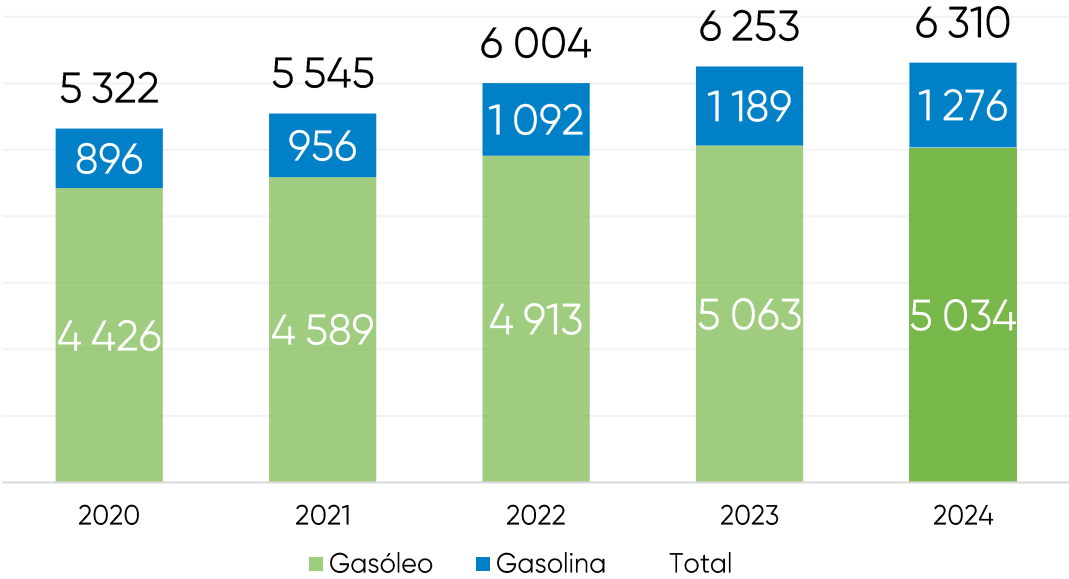
-  +6,93% face a novembro de 2024
-  +3,58% face a dezembro de 2023

Evolução do consumo mensal de jet (ton)

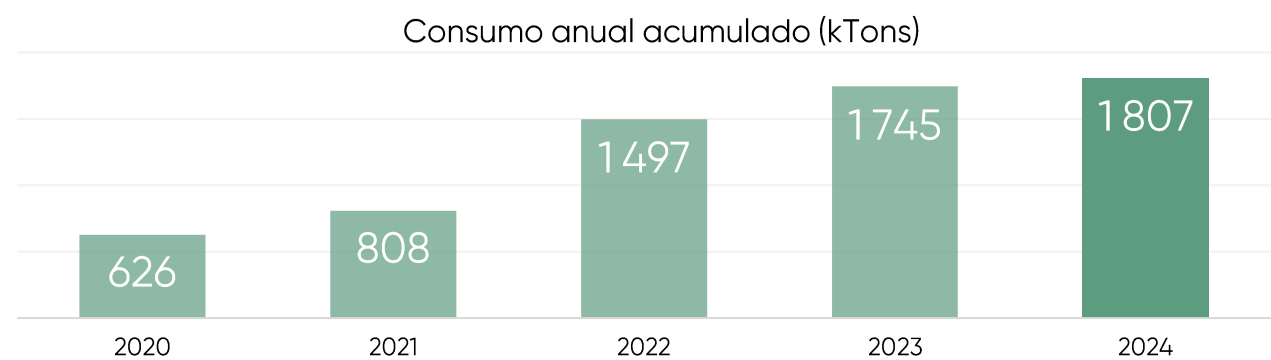


Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	dez/24	dez/23	Variação
Jet	1 807 381	1 744 840	3,58%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	dez/24	dez/23	Variação
Gasóleo	5 034 103	5 063 370	-0,58%
Gasolina	1 275 634	1 189 163	7,27%
Total	6 309 738	6 252 533	0,91%



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	dez/24	dez/23	Variação
Jet	1 807 381	1 744 840	3,58%

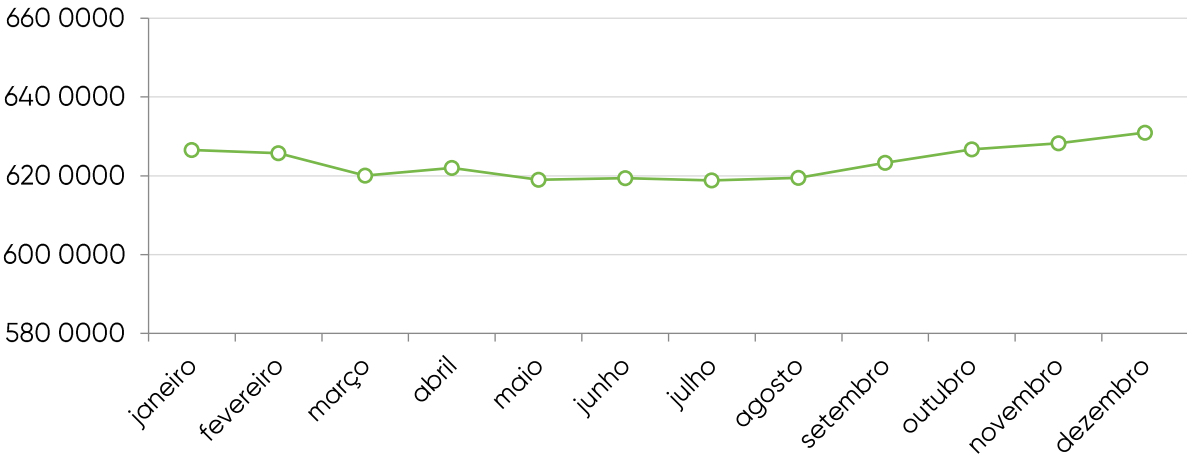
O ano móvel, à data de dezembro, considera o período compreendido entre janeiro do ano anterior e dezembro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em dezembro de 2024, registaram-se as seguintes variações:

-  -0,58% no gasóleo
-  +7,27% na gasolina
-  +3,58% no jet

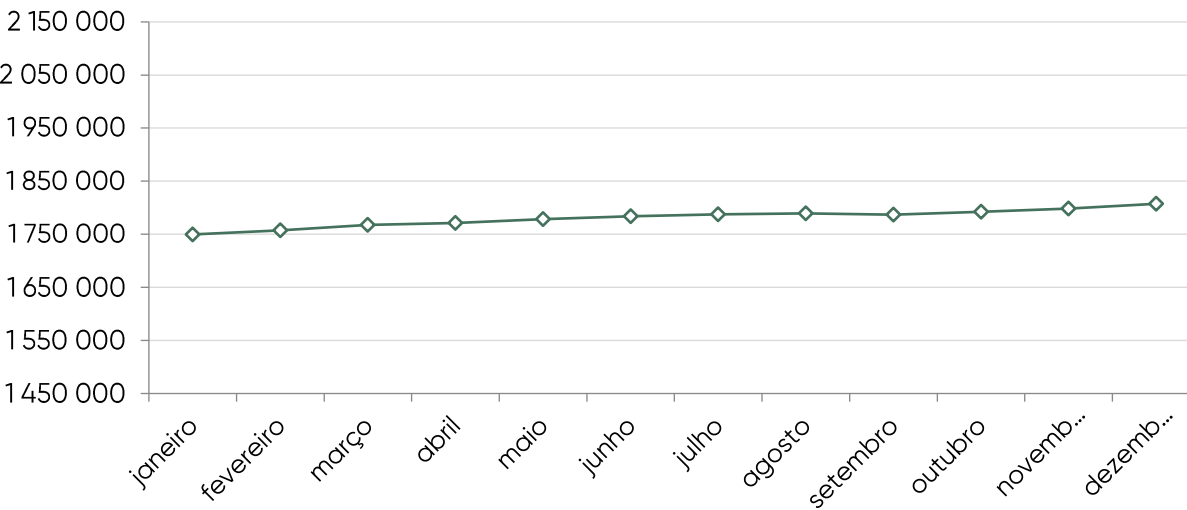
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	dez/24	dez/23	Variação
Gasóleo	5 034 103	5 063 370	-0,58%
Gasolina	1 275 634	1 189 163	7,27%
Total	6 309 738	6 252 533	0,91%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	dez/24	dez/23	Variação
Jet	1 807 381	1 744 840	3,58%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de outubro e novembro de 2024 , bem como os valores provisórios do FAME para dezembro de 2024 e janeiro de 2025 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 3,63€ em outubro 2024 | - 0,31 %
-  + 29,76 € em novembro 2024 | + 2,57 %
-  + 115,78€ em dezembro 2024 | + 9,74 %
-  + 39,95€ em dezembro 2024 | + 3,06 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

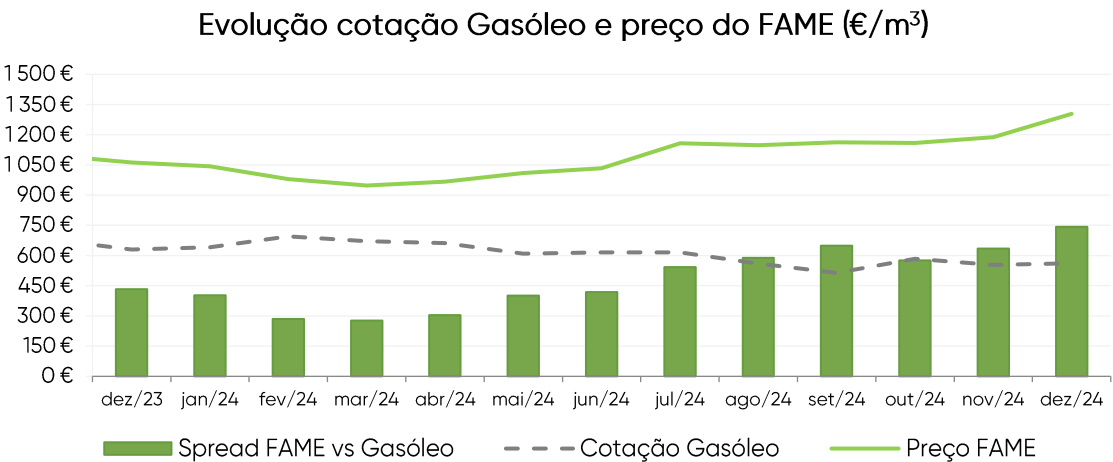
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Outubro	1158,54 €	1140,36 €
Novembro	1188,30 €	1247,78 €
Dezembro	1304,08 €	
Janeiro	1 344,03 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de dezembro 2024, registou as seguintes variações:

-  + 107,66€ face a novembro 2024 | +16,95%
-  + 309,67€ face a dezembro 2023 | + 55,34%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo e gasolina, responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

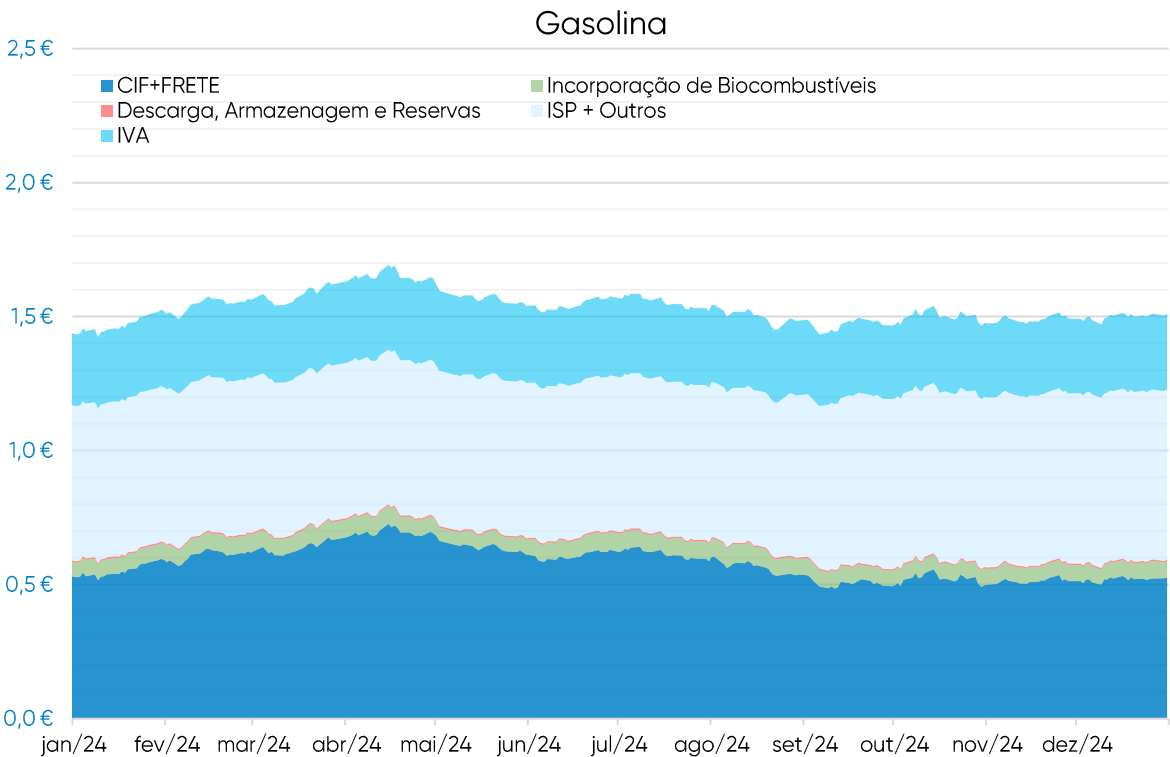
Evolução do Preço de Referência

Em dezembro de 2024, comparando com o mês anterior, os preços subiram em todos os combustíveis, exceto no GPL Auto e no GPL Propano, que registaram, ambos, uma descida de -0,03%.

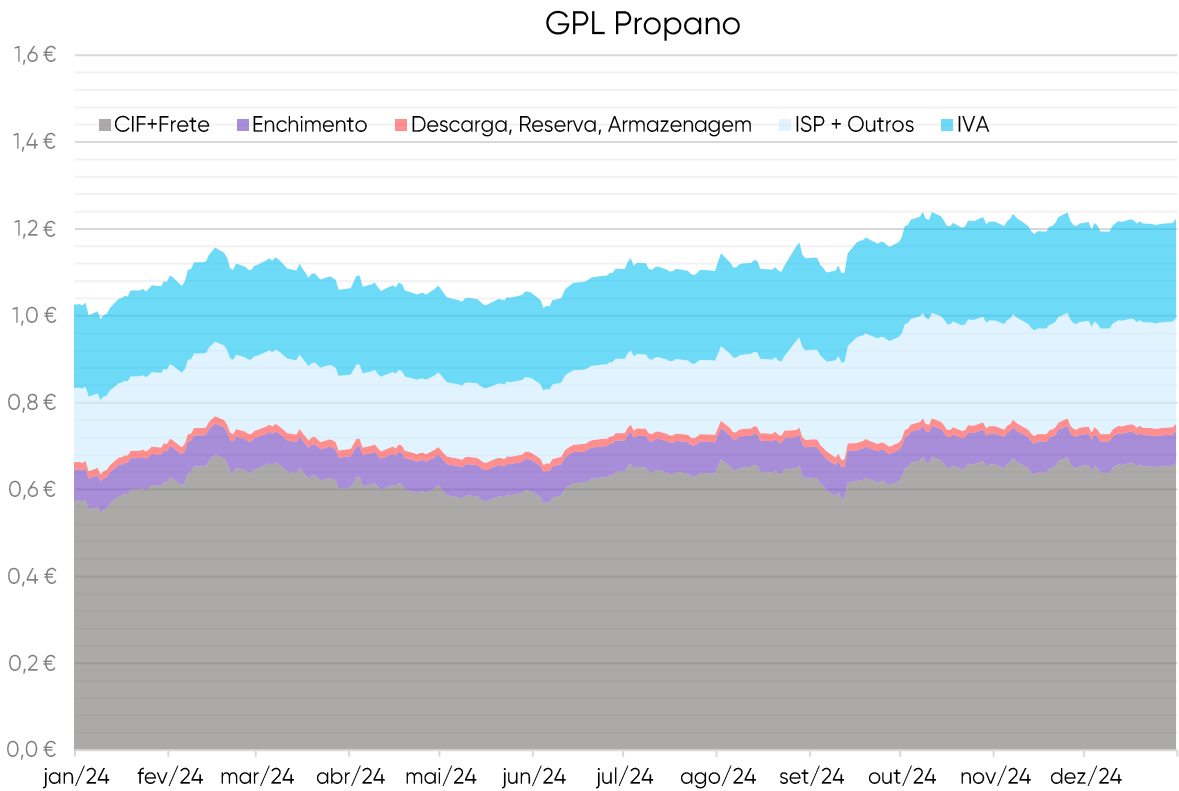
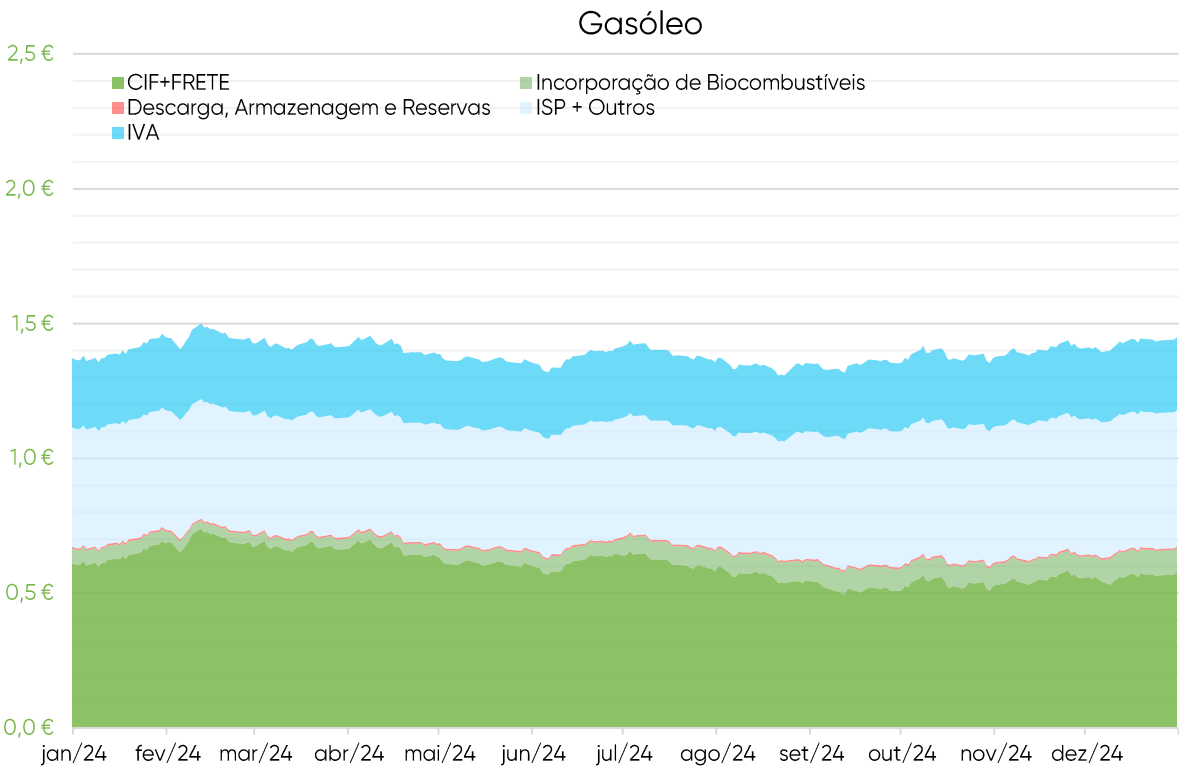
Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência subiram em todos os combustíveis, registando subidas de 2,06% na Gasolina, 2,09%, no Gasóleo, 15,37% no GPL Auto, 8,78% no GPL Butano e 18,54% no GPL Propano.

Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	dez/24	nov/24	Variação	Combustível	dez/24	dez/23	Variação
Gasolina	1,500	1,491	0,61%	Gasolina	1,500	1,469	2,06%
Gasóleo	1,426	1,403	1,64%	Gasóleo	1,426	1,397	2,09%
GPL Propano	1,211	1,212	-0,03%	GPL Propano	1,211	1,022	18,54%
GPL Butano	1,200	1,199	0,05%	GPL Butano	1,200	1,103	8,78%
GPL Auto	0,727	0,727	-0,03%	GPL Auto	0,727	0,630	15,37%

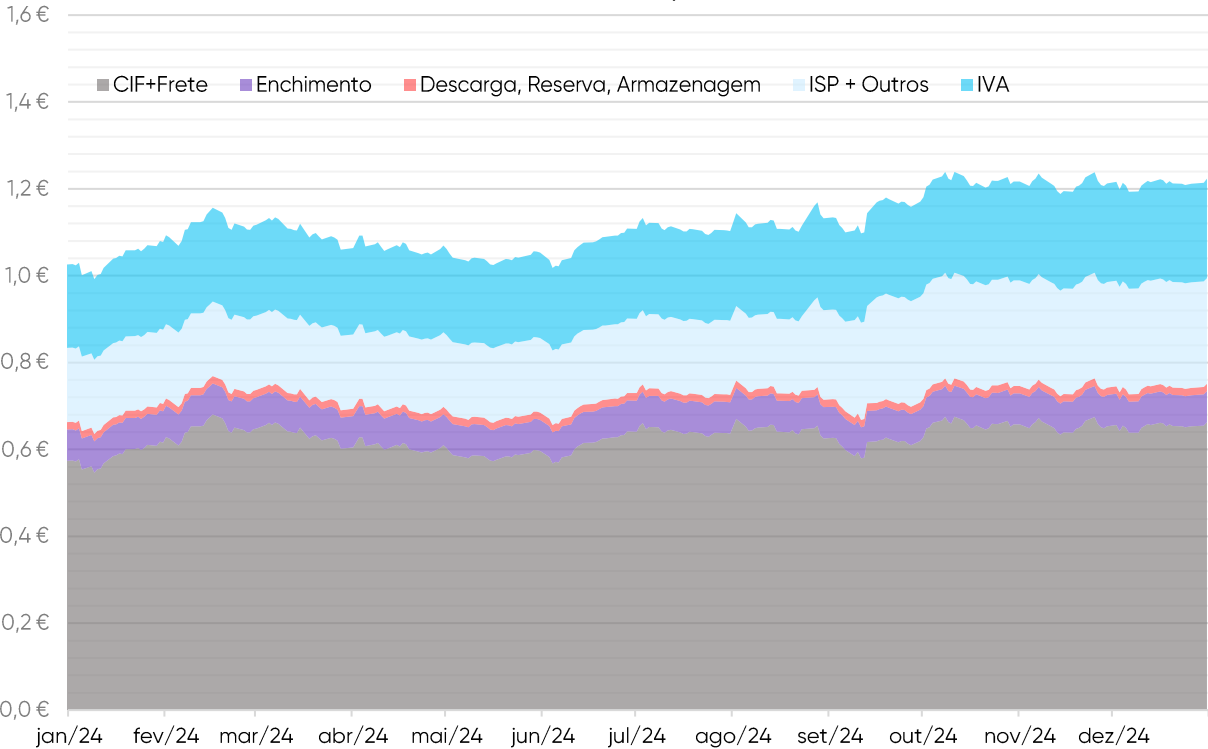
Fonte: ENSE



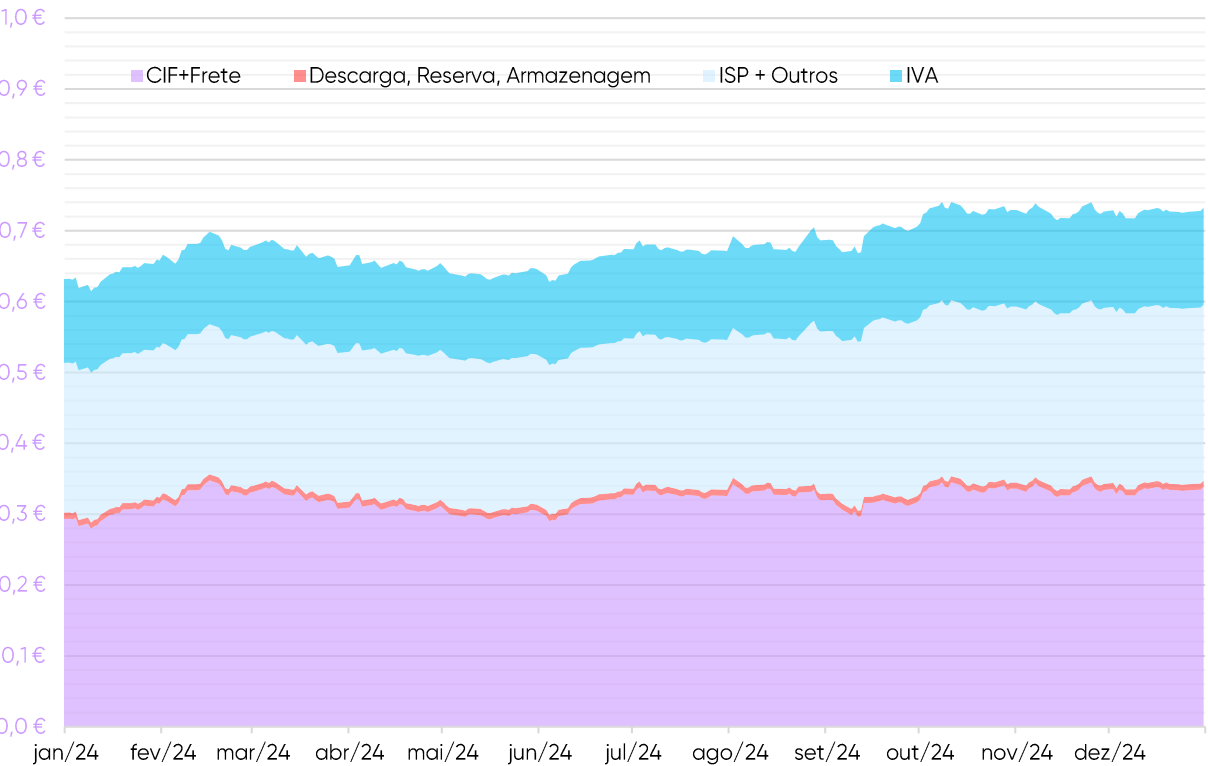
Fonte: ENSE



GPL Propano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre dezembro de 2023 e dezembro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 0,3 cents/l (-0,2%). Entre novembro e dezembro de 2024, o PMVP do gasóleo sofreu um aumento de 1,9 cents/l (uma variação de +1,15%).

dez/24			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,064 €	0,061 €	-0,003 €
%	-7,0%	13,8%	-0,2%

Gasóleo

Variação desde início ano

Variação desde início ano (%)

Variação face ao mês anterior

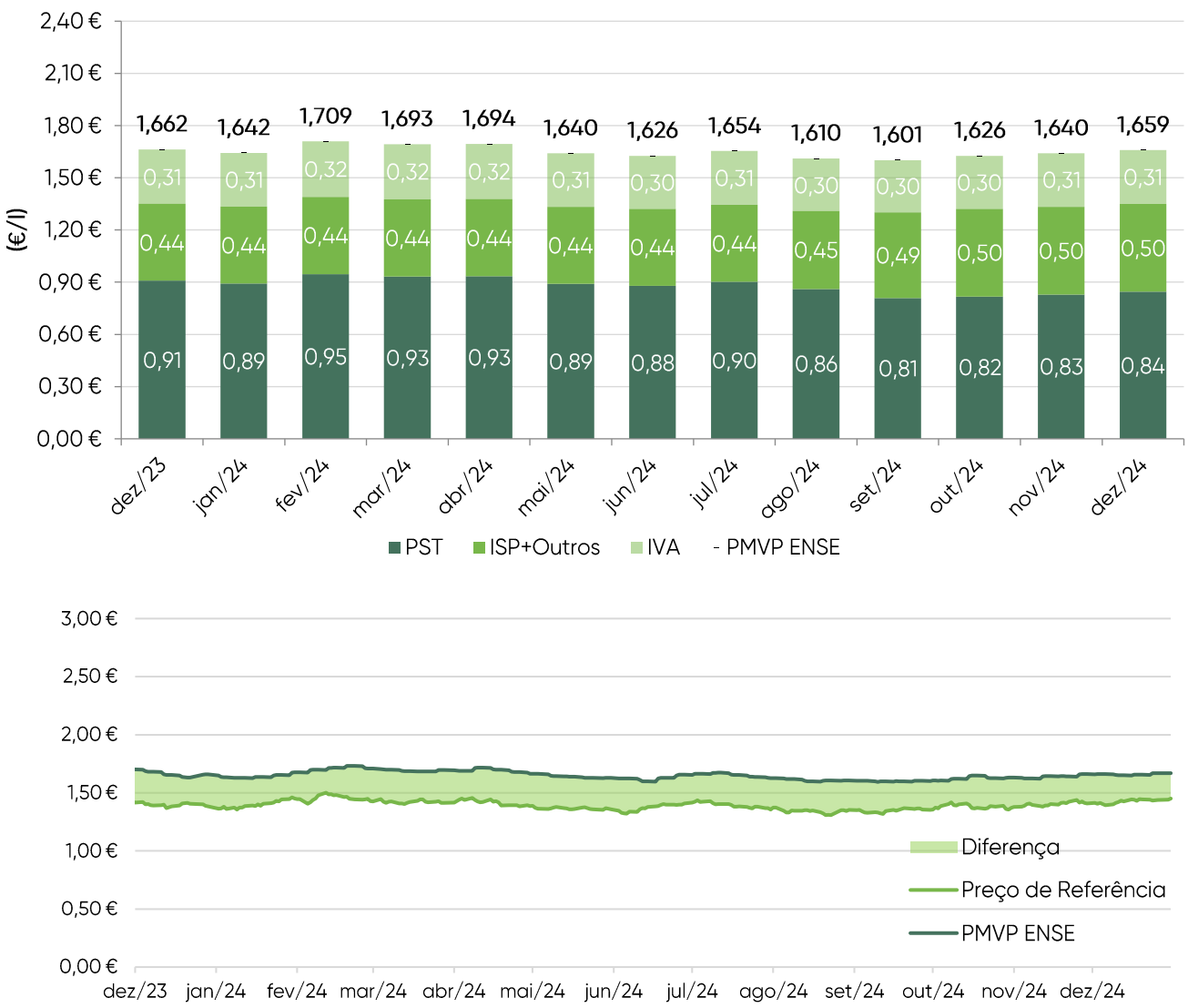
Variação face ao mês anterior (%)

0,017 €

1,05%

0,019 €

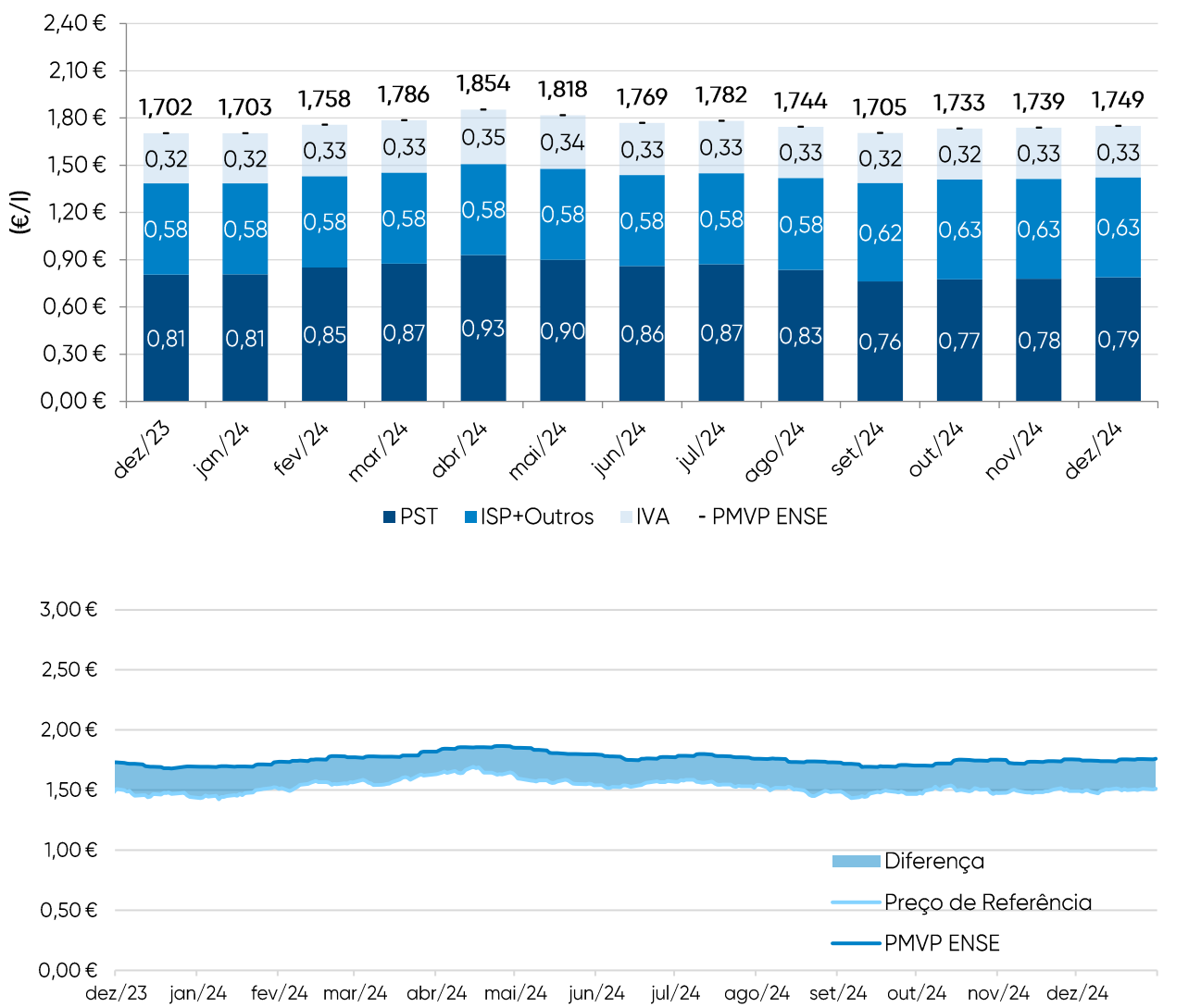
1,15%



Gasolina 95

Entre dezembro de 2023 e dezembro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 4,7 cents/l (+2,8%). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre novembro e dezembro de 2024, subiu 1,0 cents/l (uma variação de +0,59%).

dez/24			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,018 €	0,056 €	0,047 €
%	-2,2%	9,7%	2,8%
Gasolina			
Variação desde início ano			0,046 €
Variação desde início ano (%)			2,71%
Variação face ao mês anterior			0,010 €
Variação face ao mês anterior (%)			0,59%



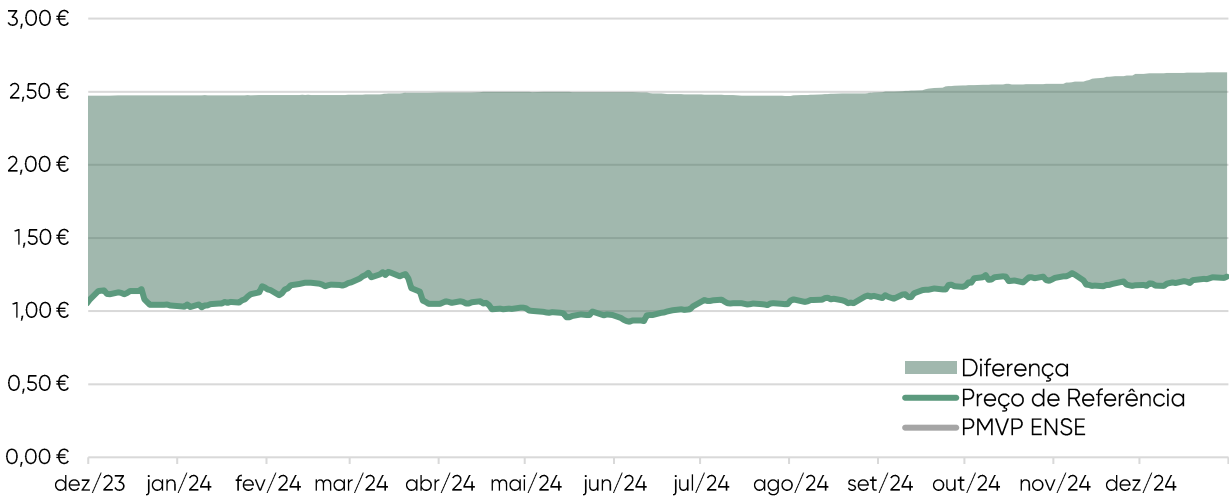
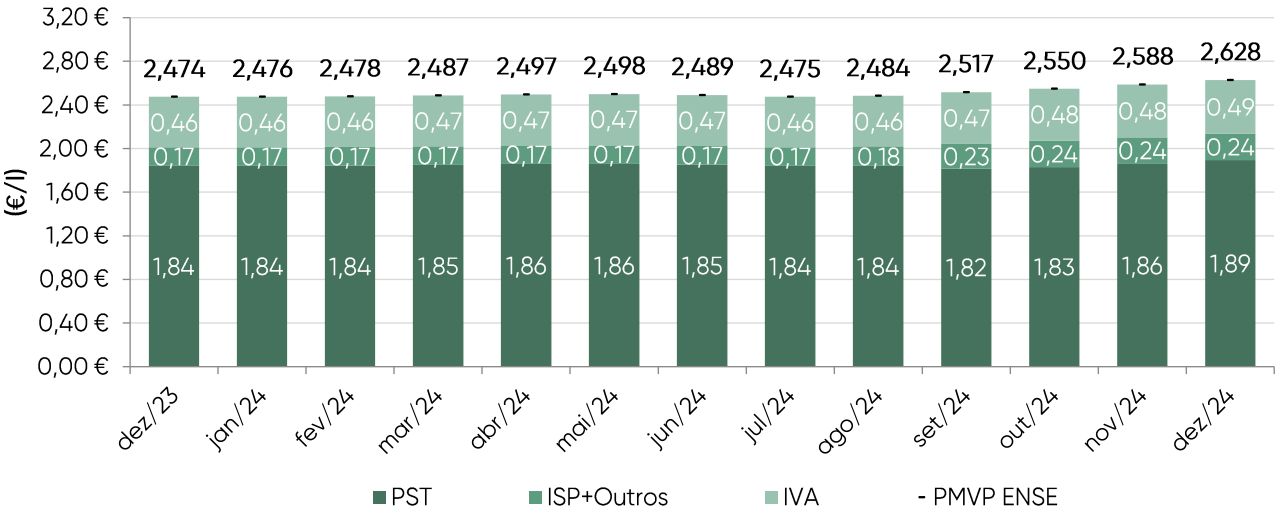
GPL Butano

Entre dezembro de 2023 e dezembro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 15,4 cents/kg (+6,2%). Entre novembro e dezembro de 2024, o GPL Butano registou um aumento de 4,1 cents/kg (+1,58%).

dez/24			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,054 €	0,072 €	0,154 €
%	2,9%	42,0%	6,2%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,153 €
Variação desde início ano (%)	6,17%
Variação face ao mês anterior	0,041 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,58%



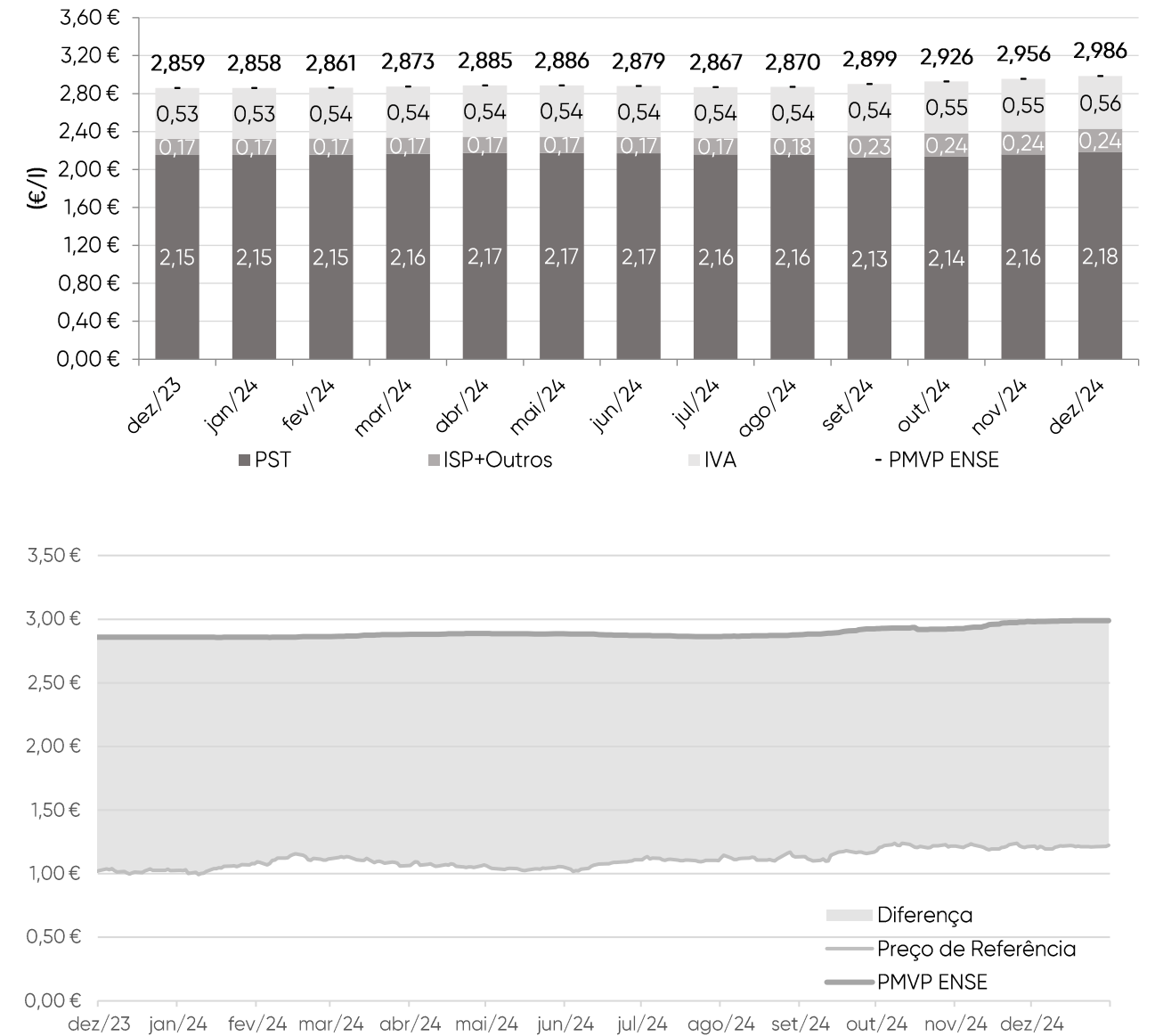
Fonte: ENSE

GPL Propano

Entre dezembro de 2023 e dezembro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 12,8 cents/l (+4,5%). Entre novembro e dezembro de 2024, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 3,1 cents/l (+1,03%).

dez/24			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,032 €	0,072 €	0,128 €
%	1,5%	42,0%	4,5%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,128 €
Variação desde início ano (%)	4,48%
Variação face ao mês anterior	0,031 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,03%

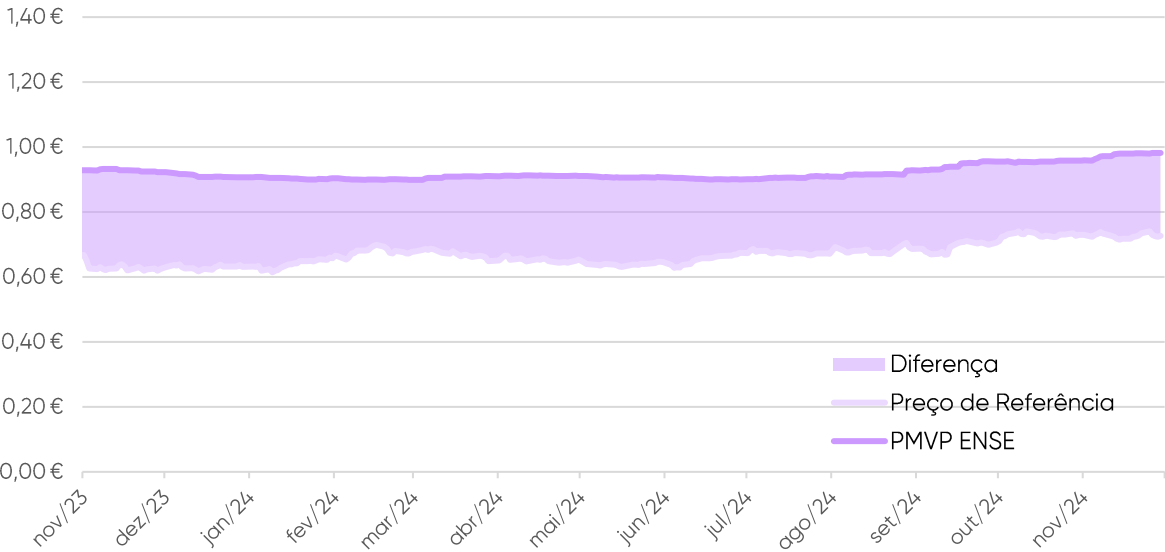
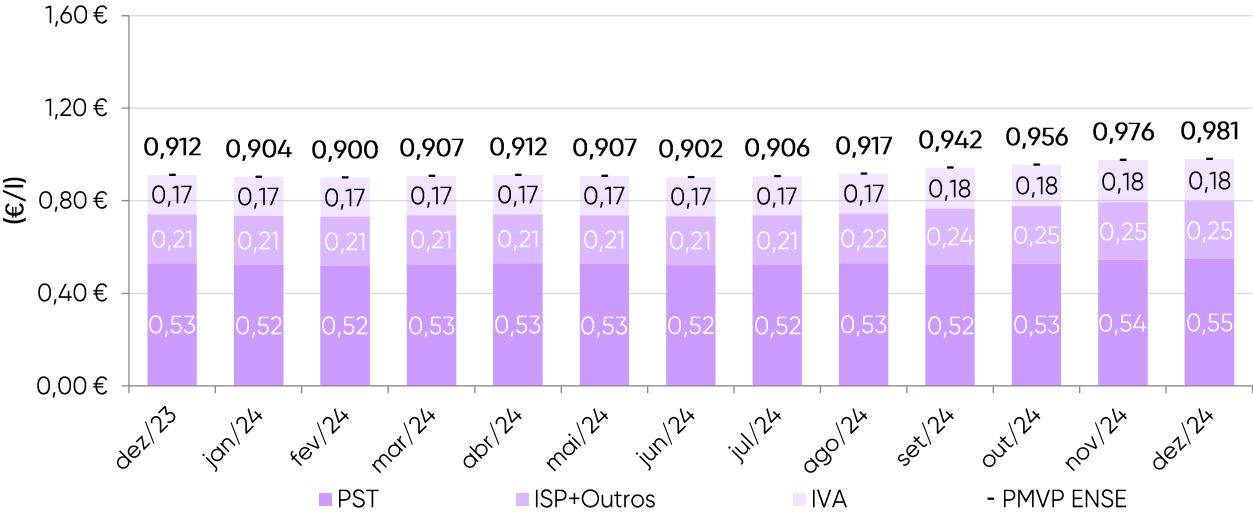


GPL Auto

Entre dezembro de 2023 e dezembro de 2024, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 6,9 cents/l (+7,6%). Entre novembro e dezembro de 2024, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou um ligeiro acréscimo de 0,5 cents/l (+0,55%).

dez/24

GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,019 €	0,037 €	0,069 €
%	3,7%	17,3%	7,6%
GPL Auto			
Variação desde início ano			0,077 €
Variação desde início ano (%)			8,56%
Variação face ao mês anterior			0,005 €
Variação face ao mês anterior (%)			0,55%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

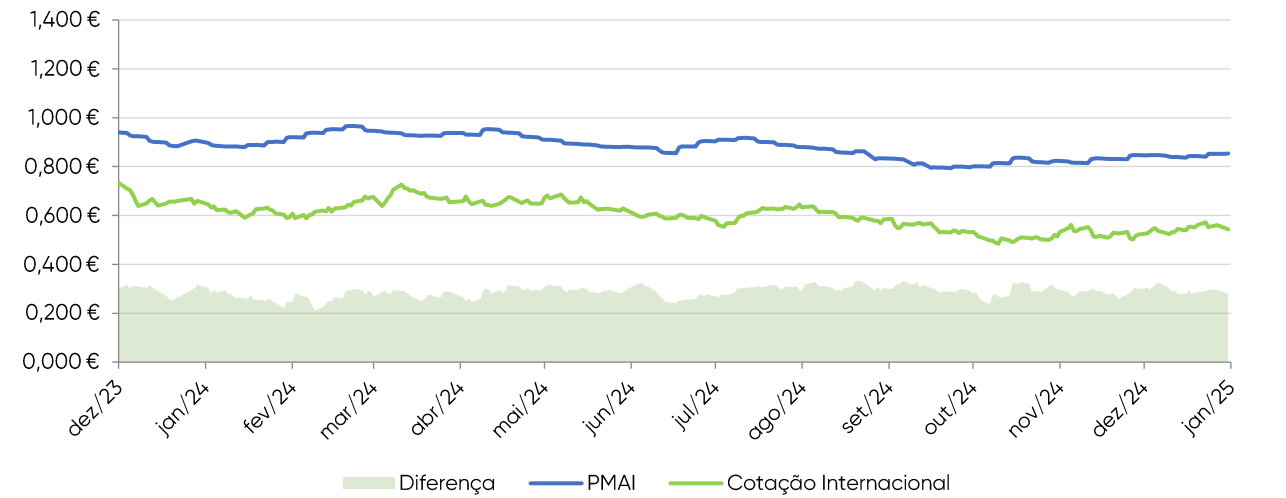
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma redução de 5,3 cents/l (-5,9%), acompanhando a tendência da cotação internacional que diminuiu 1,5 cents/l (-2,6%) entre final de dezembro de 2023 e dezembro de 2024.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um decréscimo de 4,4 cents/l (-4,9%), alinhado com a cotação internacional que desceu 2,0 cents/l (-3,4%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 27,9 cents/l a 31 de dezembro de 2024 (variação de -2,4 cts/l, ou seja, -8,0%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2024	31/12/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,897 €	0,853 €	-0,044 €	-4,9%
Cotação	0,593 €	0,573 €	-0,020 €	-3,4%
Diferença	0,304 €	0,279 €	-0,024 €	-8,0%

Gasóleo	29/12/2023	31/12/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,906 €	0,853 €	-0,053 €	-5,9%
Cotação	0,588 €	0,573 €	-0,015 €	-2,6%
Diferença	0,318 €	0,279 €	-0,038 €	-12,0%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

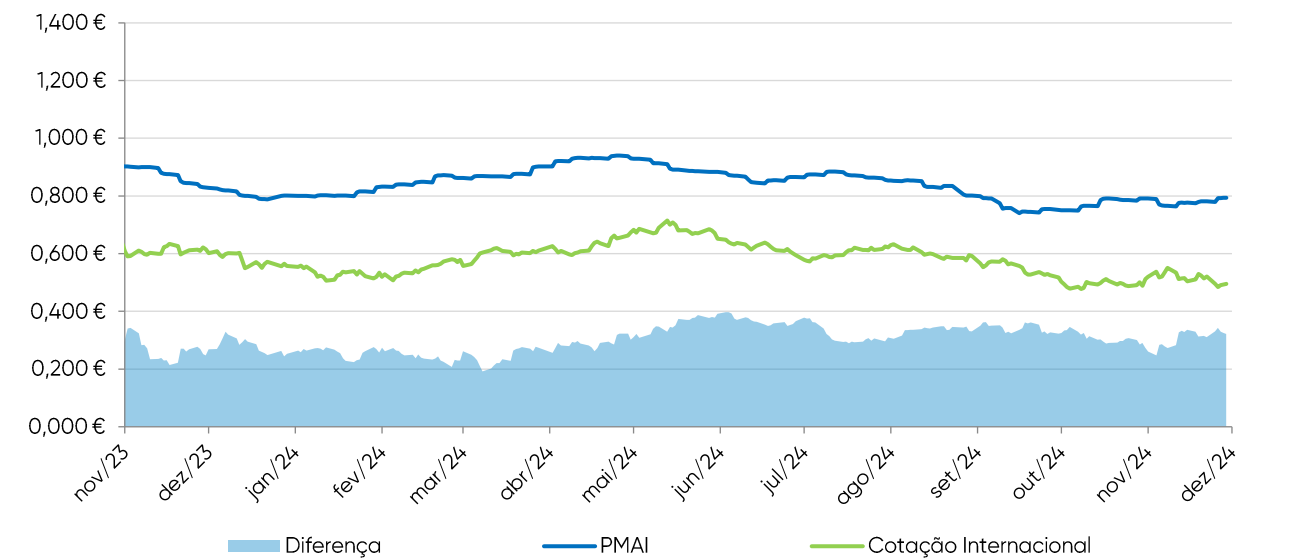
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal diminuiu 0,5 cents/l (-0,6%) entre final de dezembro de 2023 e dezembro de 2024, tendo-se registado, em contrapartida, uma subida da cotação internacional de 0,8 cents/l (+1,6%).

Desde o início de janeiro de 2024, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um decréscimo de 0,3 cents/l (-0,4%), contrariando a tendência da cotação internacional que subiu 0,3 cents/l (+0,6%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 27,4 cents/l a 31 de dezembro de 2024 (uma diminuição de 0,6 cents/l, - 2,3%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2024	31/12/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,800 €	0,797 €	-0,003 €	-0,4%
Cotação	0,519 €	0,522 €	0,003 €	0,6%
Diferença	0,281 €	0,274 €	-0,006 €	-2,3%

Gasolina	29/12/2023	31/12/2024	Variação (€)	Variação
PMAI	0,802 €	0,797 €	-0,005 €	-0,6%
Cotação	0,514 €	0,522 €	0,008 €	1,6%
Diferença	0,288 €	0,274 €	-0,013 €	-4,6%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

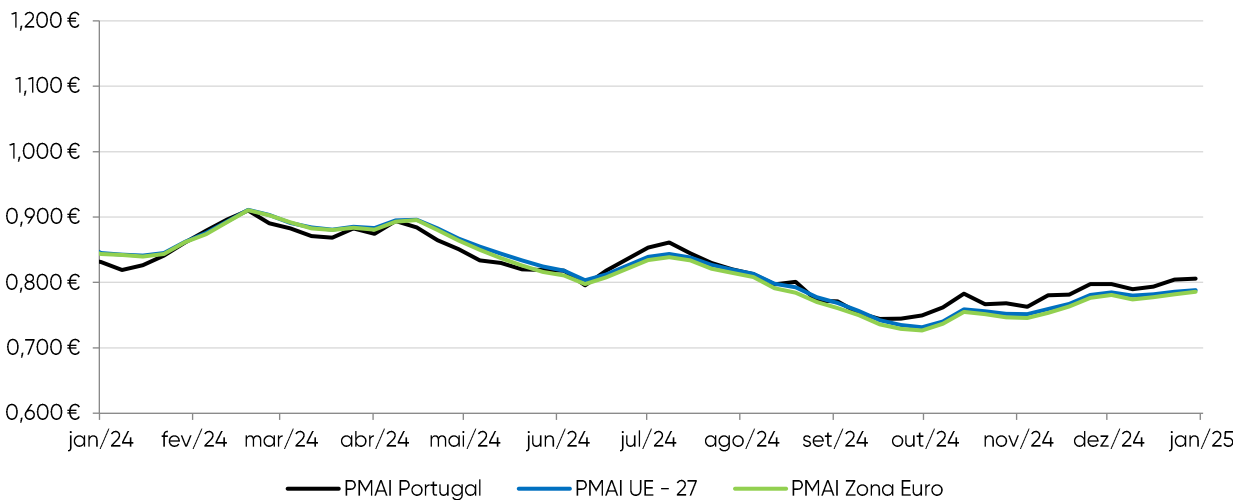
Gasóleo rodoviário

Em dezembro de 2024, o PMAI do gasóleo em Portugal era 1,4 cent/l (+1,8%) superior ao da União Europeia e 1,8 cent/l ao preço médio da Zona Euro (+2,3%).

De dezembro de 2023 a dezembro de 2024, o PMAI do gasóleo em Portugal sofreu uma redução de 4,2 cent/l (-5,0%), acompanhando a tendência da União Europeia que desceu 8,9 cent/l e da Zona Euro, que desceu 8,4 cent/l, respetivamente (-10,2% e -9,7%, respetivamente).

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2024, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 1,8 cents/l (+2,2%) nesse período, alinhando com a UE e a Zona Euro em que subiu 1,9 cents/l e 2,0 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

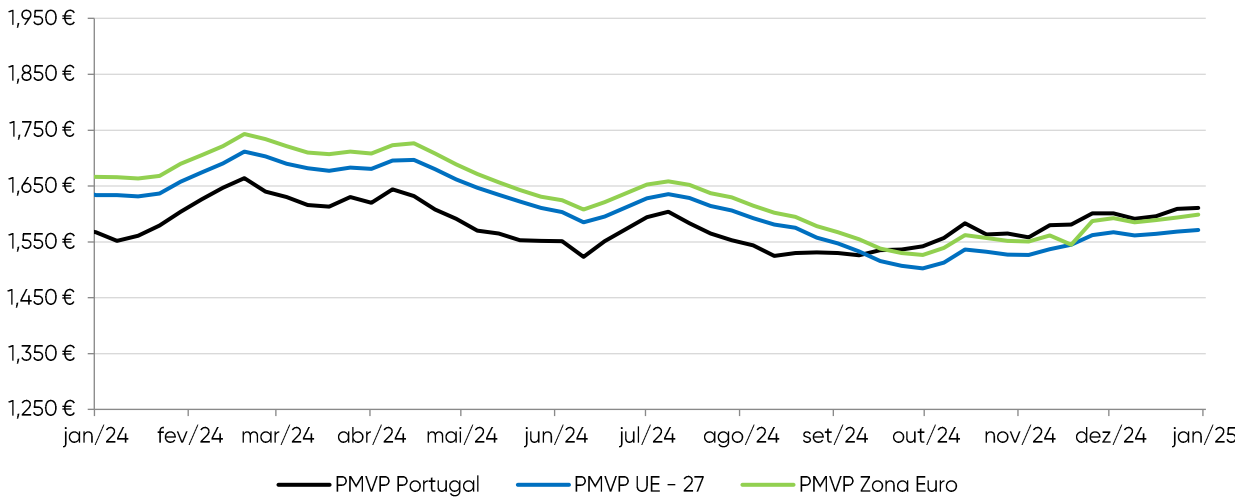


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 3,5 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+2,2%) e 1,0 cent/l acima do preço médio da Zona Euro (+0,6%). De dezembro de 2023 a dezembro de 2024, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 2,4 cent/l (+1,5%) contrariando a União Europeia e a Zona Euro que registaram ambas um decréscimo de 7,7 cent/l (-4,7% e 4,6%, respetivamente).

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2024, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um acréscimo de 2,2 cents/l (+1,4%) nesse período, seguindo a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP sofreu um aumento de 2,4 cents/l e 3,1 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,580 €	0,781 €
Variação €	0,022 €	0,018 €
Variação (%)	1,4%	2,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,578 €	0,840 €
Variação anual €	0,024 €	-0,042 €
Variação anual (%)	1,5%	-5,0%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,543 €	0,765 €
Variação €	0,024 €	0,019 €
Variação (%)	1,6%	2,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,643 €	0,873 €
Variação anual €	-0,077 €	-0,089 €
Variação anual (%)	-4,7%	-10,2%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,561 €	0,760 €
Variação €	0,031 €	0,020 €
Variação (%)	2,0%	2,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,669 €	0,864 €
Variação anual €	-0,077 €	-0,084 €
Variação anual (%)	-4,6%	-9,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,035 €	0,014 €
Diferença (%)	2,2%	1,8%
Mês anterior (m-1)	0,037 €	0,016 €
Diferença (%)	2,43%	2,07%
Ano anterior (a-1)	-0,066 €	-0,033 €
Diferença (%)	-3,99%	-3,81%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,010 €	0,018 €
Diferença (%)	0,6%	2,3%
Mês anterior (m-1)	0,019 €	0,021 €
Diferença (%)	1,22%	2,74%
Ano anterior (a-1)	-0,091 €	-0,024 €
Diferença (%)	-5,45%	-2,75%

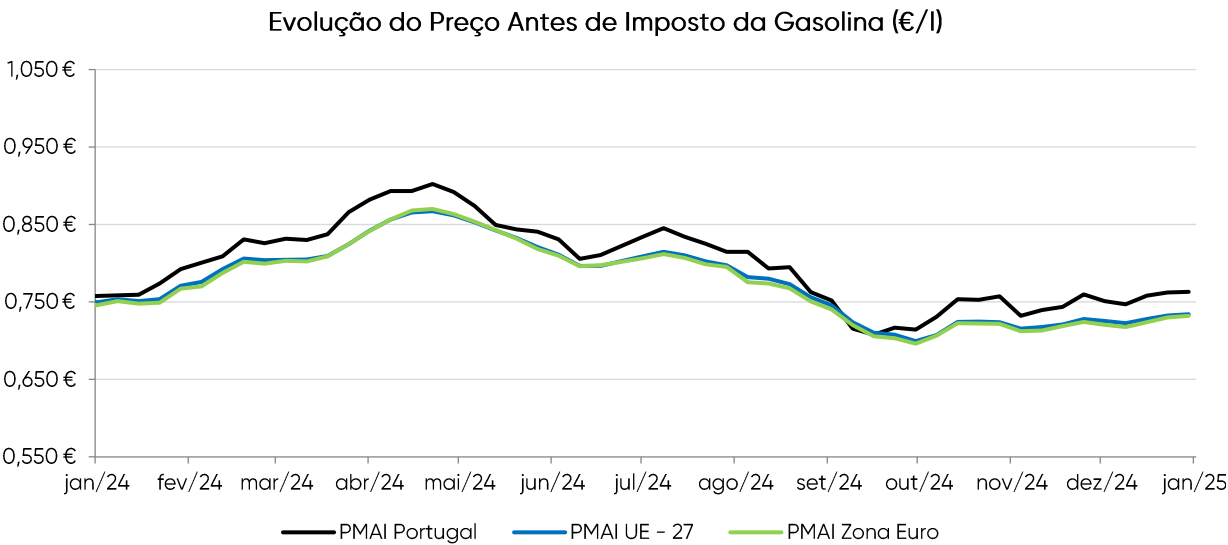
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em dezembro de 2024 o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,8 cent/l (+3,8%) acima do preço médio da União Europeia e 3,2 cent/l (+4,4%) do preço médio da Zona Euro.

De dezembro de 2023 a dezembro de 2024, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um decréscimo de 0,2 cent/l (-0,3%) tal como na União Europeia e na Zona Euro em que desceu 4,0 cent/l (-5,2%) e 3,8 cent/l (-5,0%), respetivamente .

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2024, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um acréscimo de 1,2 cents/l (+1,7%), tal como na União Europeia e na Zona Euro em que subiu em ambas 0,8 cents/l (+1,1%).



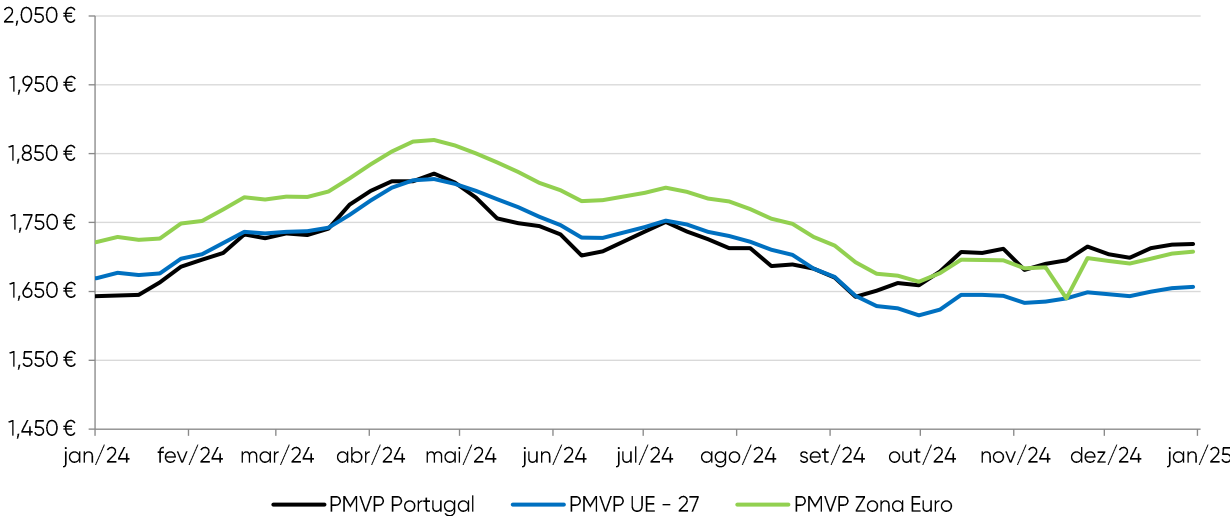
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior 6,1 cent/l (+3,7%) ao preço médio da União Europeia e 1,2 cent/l (+0,7%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De dezembro de 2023 a dezembro de 2024, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um acréscimo de 6,6 cent/l (+4,0%). Em contrapartida, na União Europeia registou-se uma descida de 2,4 cent/l (-1,4%) e na Zona Euro desceu 2,3 cent/l (-1,3%).

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2024, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 1,5 cents/l (+0,9%), tal como na União Europeia e Zona Euro, em que o PVP teve um acréscimo de 1,1 cents/l (+0,6%) e 2,2 cents/l (+1,3%).

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,695 €	0,744 €
Variação €	0,015 €	0,012 €
Variação (%)	0,9%	1,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,645 €	0,759 €
Variação anual €	0,066 €	-0,002 €
Variação anual (%)	4,0%	-0,3%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,639 €	0,721 €
Variação €	0,011 €	0,008 €
Variação (%)	0,6%	1,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,674 €	0,769 €
Variação anual €	-0,024 €	-0,040 €
Variação anual (%)	-1,4%	-5,2%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,677 €	0,717 €
Variação €	0,022 €	0,008 €
Variação (%)	1,3%	1,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,722 €	0,763 €
Variação anual €	-0,023 €	-0,038 €
Variação anual (%)	-1,3%	-5,0%

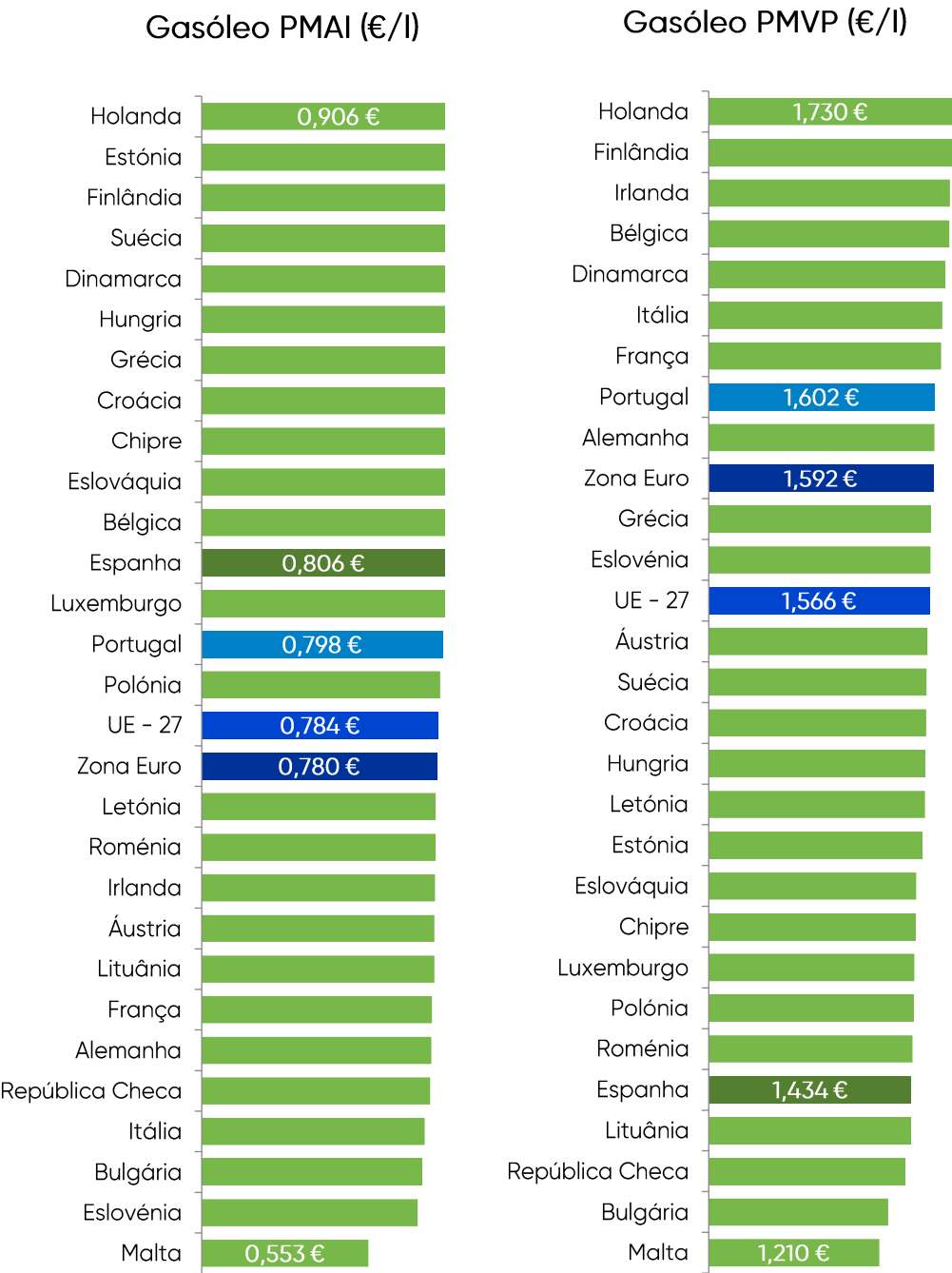
PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,061 €	0,028 €
Diferença (%)	3,7%	3,8%
Mês anterior (m-1)	0,056 €	0,023 €
Diferença (%)	3,4%	3,2%
Ano anterior (a-1)	-0,029 €	-0,010 €
Diferença (%)	-1,8%	-1,3%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,012 €	0,032 €
Diferença (%)	0,7%	4,4%
Mês anterior (m-1)	0,019 €	0,027 €
Diferença (%)	1,1%	3,7%
Ano anterior (a-1)	-0,078 €	-0,004 €
Diferença (%)	-4,5%	-0,5%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

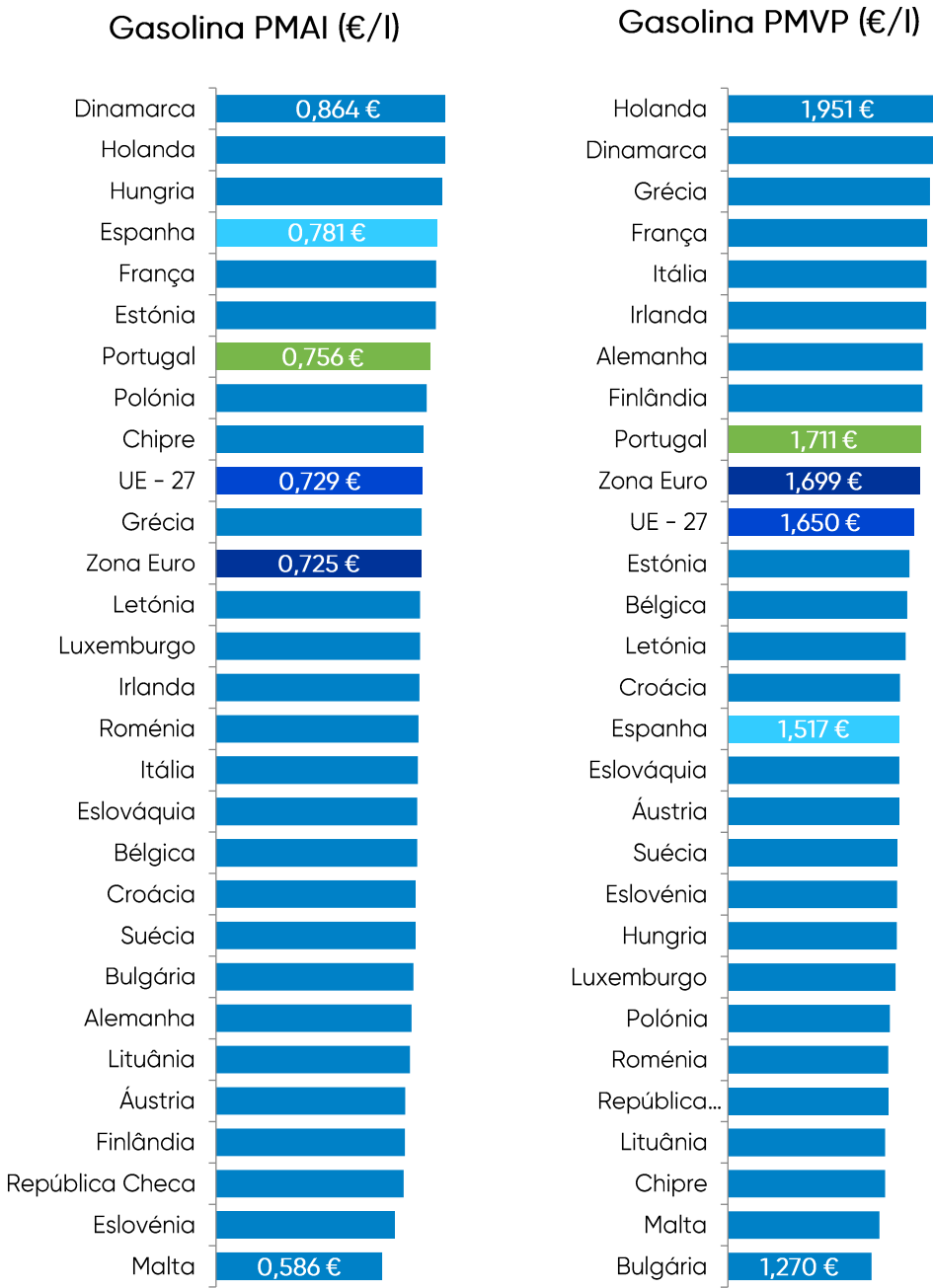
Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de dezembro de 2024, em décimo quarto (14º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,798€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como oitavo (8º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,602€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de dezembro de 2024, em sétimo lugar (7º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,756€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o nono (9º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,711€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de dezembro de 2023 a dezembro de 2024, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de dezembro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 24,7 cents/l, 1,4 cents/l superior à média europeia e 1,8 cents/l à média da Zona Euro.

Em dezembro de 2024, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- 

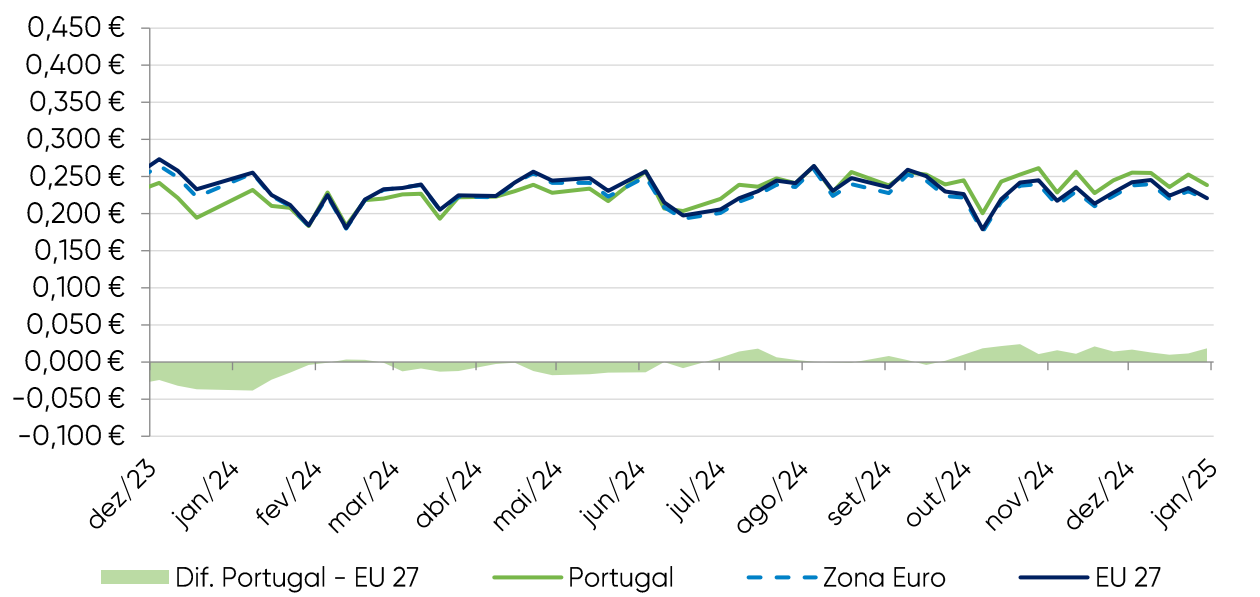
+ 0,6 cents face a novembro 2024

| +2,5%
- 

+ 2,8 cents face a dezembro 2023

| +12,9%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



dez/24	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,798 €	0,551 €	0,247 €	0,780 €	0,229 €	0,784 €	0,233 €	0,014 €
Var. preço ano anterior	-0,043 €	-0,071 €	0,028 €	-0,089 €	-0,016 €	-0,093 €	-0,021 €	0,050 €
%	-5,1%	-11,4%	12,9%	-10,3%	-6,5%	-10,6%	-8,4%	-139,3%
Variação preço mês passado	0,0176 €	0,0096 €	0,006 €	0,0203 €	0,0107 €	0,0179 €	0,0098 €	-0,0018 €
%	2,25%	1,77%	2,5%	2,67%	4,91%	2,35%	4,39%	-11,48%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

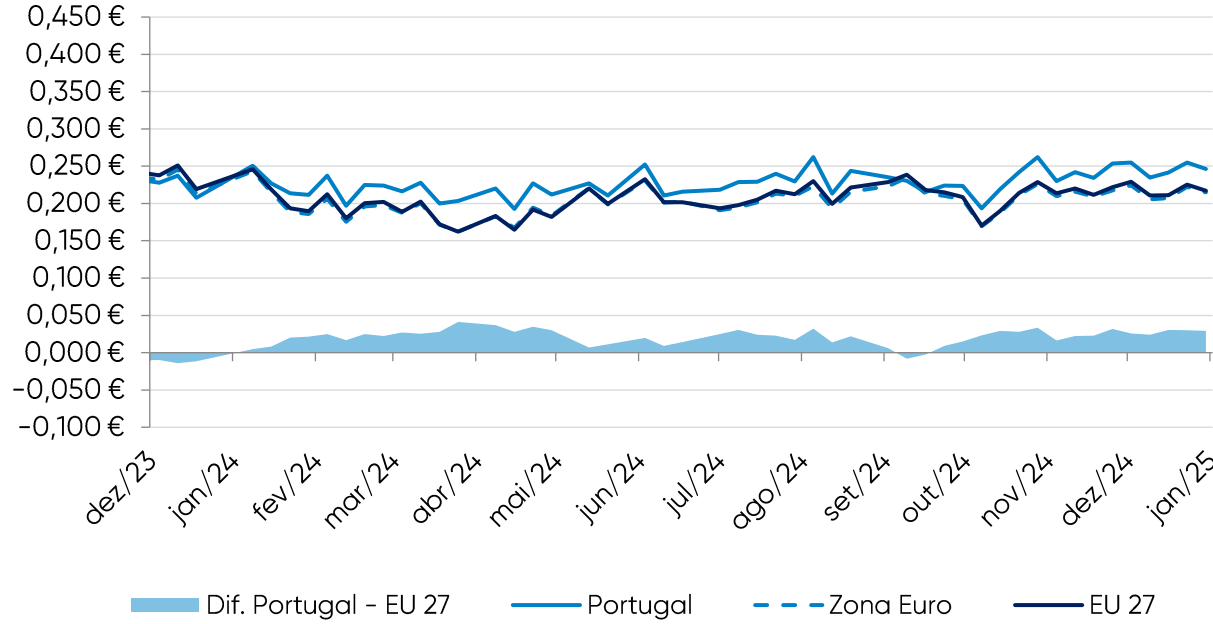
Gasolina 95

No mês de dezembro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 24,6 cents/l, 2,8 cents/l superior à média europeia e 3,2 cents/l à média da Zona Euro.

Em dezembro de 2024, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 0,6 cents face a novembro 2024 | + 2,7%
-  + 2,2 cents face a dezembro 2023 | + 9,9 %

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



dez/24	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,756 €	0,510 €	0,246 €	0,725 €	0,215 €	0,729 €	0,219 €	0,028 €
Var. preço ano anterior	-0,003 €	-0,026 €	0,022 €	-0,043 €	-0,015 €	-0,043 €	-0,018 €	0,040 €
%	-0,5%	-4,8%	9,9%	-5,6%	-6,7%	-5,6%	-7,4%	-333,9%
Variação preço mês passado	0,0125 €	0,0060 €	0,006 €	0,0077 €	0,0017 €	0,0067 €	0,0019 €	0,0046 €
%	1,68%	1,19%	2,7%	1,07%	0,79%	0,94%	0,88%	19,54%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2023 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 062 019,21
Fuelóleos (Categoria C)	19 169 592,76
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	373 493 453,40

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2024

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	57,19	59,62	43,89
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	177 246	1 056 124	80 582
Pequenos Operadores	15 278	93 771	24
Total	192 524	1 149 895	80 606

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	32,81	30,38	46,11
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	101 703	538 152	84 662
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	101 703	538 152	84 662

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em janeiro de 2025

(TON)				2025	Janeiro	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
				TOTAL CRUDE	538 082,000	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		40 000,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		3 500,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		7 900,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		113 386,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		30 000,000	
		CLC	próprias		15 000,000	
		POL NATO	próprias		139 563,901	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 949,901	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		80 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets		50 000,000	
		Malta	C.S.O tickets		20 000,000	
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets		10 000,000	
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	205 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		10 000,000	
		Suécia	C.S.O tickets			
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000	
		CLC	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
	Pergás (Perafita)	próprias				
				TOTAL GPL	16 000,000	
				TOTAL C	221 000,000	
	Cat. C- Out. Produtos					
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	185 000,000	
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	91 500,000	
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	15 000,000	
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	18 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	40 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	14 000,000	
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	65 000,000	
		Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	40 000,000	
	Out. Produtos					
		Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks		
				Total	1 576 931,901	
				Tickets	638 500,000	
				Físicas	938 431,901	

- **Ano Móvel** – O ano móvel, à data de mês n do Ano N (ex: agosto 2021), considera o período compreendido entre mês n-1 do Ano N-1 (ex: setembro do ano anterior) e o mês n do Ano N (ex: agosto do próprio ano)
- **Preço de Referência ENSE** – O Preço de Referência é calculado todos os dias úteis para os combustíveis brancos e GPL, em Portugal Continental, excluindo as componentes de logística secundária e atividade de comercialização ao consumidor final, nem imposto sobre ambas as componentes.
- **PMVP ENSE** – No capítulo **Preço Médio de Venda ao Público, em Portugal** (gasóleo rodoviário, gasolina, GPL) é utilizado o PMPV ENSE, que é retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN). A metodologia utilizada para o cálculo do PMVP tem como base a média aritmética simples dos preços reportados pelos operadores.
- **FAME (Biodiesel)** – Para o cálculo do preço real do Biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores. Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, o valor real para os meses de n-2 e n-1 (ex.: junho e julho), bem como os valores provisórios do FAME para n e n+1 (ex: agosto e setembro), tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens.
- Para a análise da **evolução da cotação do Gasóleo e preço do FAME** considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.
- **ISP** – O Imposto sobre os Produtos Petrolíferos aplica-se a toda a gasolina e gasóleo, bem como ao gás propano e butano, petróleo e GPL, que se destinem a venda ou consumo. No capítulo **Preços de referência – Componentes e Evolução**, a rubrica “ISP + Outros” engloba o valor do ISP, da taxa de contribuição rodoviária e da taxa de carbono.
- **Diferença entre o Preço médio antes de imposto em Portugal e cotação internacional de combustíveis rodoviários**, avaliando-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível e a margem retalhista.
- Para os capítulos do **Preço dos Combustíveis em Portugal, na Zona Euro e na União Europeia, Preço dos combustíveis em Portugal e nos restantes países da União Europeia e Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, note-se que esta edição considera os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.
- No capítulo da **Comparação entre PMAI e cotações internacionais em Portugal e nos restantes países da EU**, analisa-se a subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta análise foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses n do ano N-1 (ex: agosto de 2020) e n do Ano N (ex: agosto de 2021), bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).
- **PST** – O Preço sem taxas corresponde ao preço base dos combustíveis sem a respetiva carga fiscal.
- **PMAI** – O Preço Médio Antes de Imposto corresponde ao Preço de Venda ao Público sem a respetiva carga fiscal.
- **IVA** – O Imposto de Valor Acrescentado é um imposto que incide sobre o consumo e corresponde a uma taxa que tem de se pagar ao Estado para além do valor de um bem ou serviço que se adquire, estando sujeitas também as transações comerciais e as importações.



Com energia, sempre