

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Fevereiro de 2025

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em janeiro de 2025 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 0,69% face ao mês homólogo de 2024.
- O consumo mensal da gasolina foi de 99 374 toneladas, +6,42%, face a janeiro de 2024.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 389 910 toneladas, -2,35%, face a janeiro de 2024.
- O consumo mensal de Jet foi de 124 133 toneladas, +2,06%, face a janeiro de 2024 e superior em 16,49% comparando com janeiro de 2019.

Preço

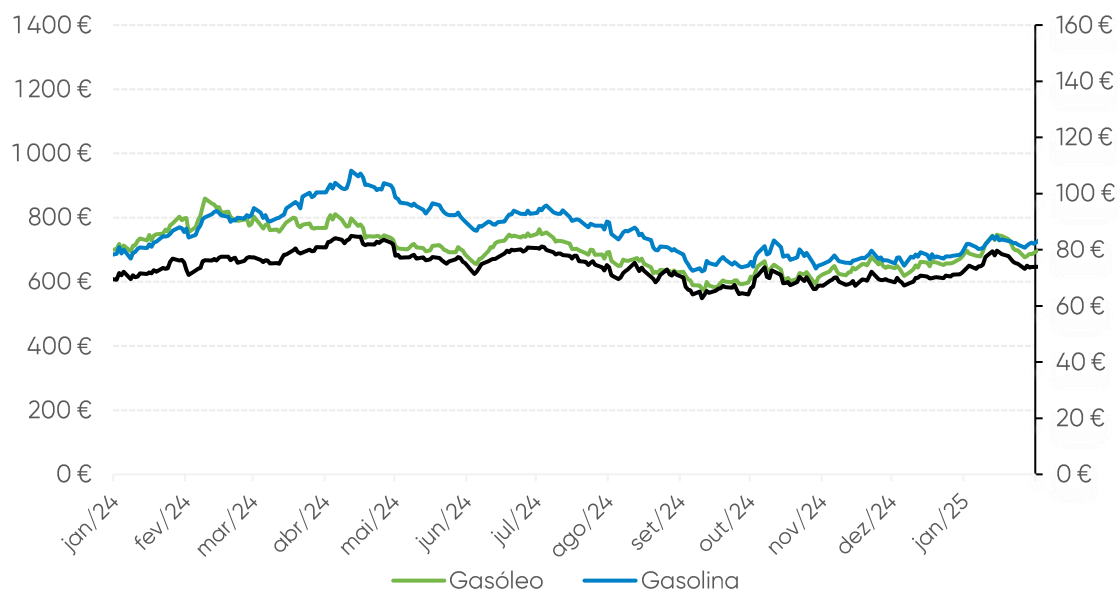
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em janeiro um aumento de 5,0 cents/l (+2,99%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em janeiro, uma subida de 4,7 cents/l (+2,71%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de janeiro de 2024, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 6,7 cents/l (+4,1%) e de 9,3 cents/l (+5,5%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em janeiro, subiu face ao valor verificado em dezembro, de 1304,08 € para 1344,03 €.
- Portugal foi, em janeiro de 2025, o 11º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em janeiro de 2025, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de janeiro de 2025, em Portugal, um valor de 31,5 cents/l para o gasóleo e de 29,6 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que o crescimento da procura mundial de petróleo atinja uma média de 1,1 mb/d em 2025, contra 870 kb/d em 2024. A China continuará a ser marginalmente a maior fonte de crescimento, mesmo que o ritmo da sua expansão seja uma fração das tendências recentes e seja impulsionado quase inteiramente pelo seu sector petroquímico. Simultaneamente, a Índia e outras economias asiáticas emergentes estão a assumir quotas crescentes. Prevê-se que a procura da OCDE volte a registar um declínio estrutural após um ligeiro aumento no ano passado.
- A oferta mundial de petróleo caiu 950 kb/d para 102,7 mb/d em janeiro, uma vez que o clima sazonalmente mais frio afetou a oferta da América do Norte, agravando as quedas de produção na Nigéria e na Líbia. A oferta foi, no entanto, 1,9 mb/d mais elevada do que há um ano, com ganhos liderados pelas Américas. A oferta mundial de petróleo está a caminho de aumentar 1,6 mb/d para 104,5 mb/d em 2025, sendo os produtores não-OPEP+ responsáveis pela maior parte do aumento se os cortes voluntários da OPEP+ se mantiverem em vigor.
- Os fornecimentos mundiais de crude caíram 1 mb/d para 82,9 mb/d em janeiro, uma vez que uma vaga de frio e os trabalhos de manutenção planeados reduziram os fornecimentos dos EUA. Prevê-se que as produções atinjam uma média de 83,3 mb/d este ano, com ganhos de 580 kb/d em relação ao ano anterior, liderados pelas regiões não-OCDE. As margens de refinação do petróleo bruto caíram na Ásia em meados de janeiro, uma vez que as novas sanções dos EUA contra a Rússia fizeram subir os preços do crude no Dubai. As margens da Bacia do Atlântico beneficiaram do aumento dos *cracks* dos destilados médios.
- As existências mundiais de petróleo observadas caíram 17,1 mb, por mês, para 7 647 mb em dezembro, com as existências de petróleo bruto a caírem 63,5 mb e as existências de produtos a aumentarem 46,4 mb. As existências da indústria da OCDE continuaram a diminuir, em 26,1 mb para 2 737,2 mb, 91,1 mb abaixo da sua média de cinco anos. Os dados preliminares mostram que os inventários globais totais caíram mais 49,3 mb, em janeiro, liderados por uma grande redução das existências de crude na China.
- Os dados do Mar do Norte subiram \$8/bbl no início de janeiro, chegando a atingir um máximo de \$83 bbl, em cinco meses, impulsionados pelas novas sanções dos EUA contra a Rússia e pela vaga de frio no Hemisfério Norte. No entanto, a maioria desses ganhos foi revertida depois dos ânimos terem diminuído com a perspectiva de tarifas mais altas dos EUA, e o aumento dos receios de uma guerra comercial emergente. O preço datado terminou o mês a \$77/bbl, mais \$2,50/bbl, e estava a ser negociado a este nível no início de fevereiro.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

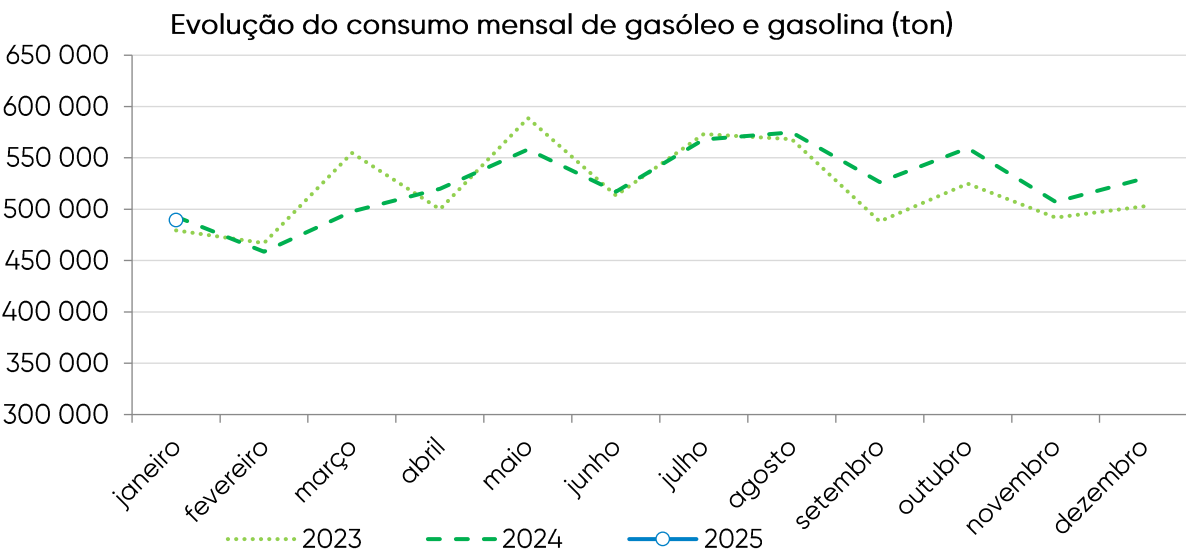
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em janeiro de 2025, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -7,68% face a dezembro de 2024
-  -0,69% face a janeiro de 2024
-  +2,07% face a janeiro de 2023
-  +14,30% face a janeiro de 2022



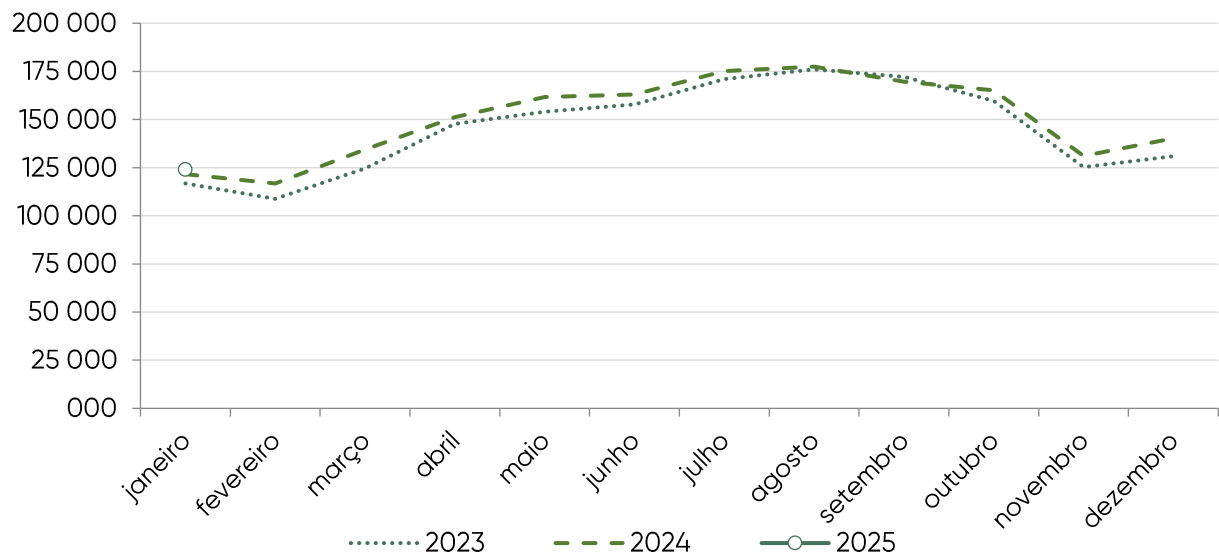
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	jan/25	jan/24	Variação
Gasóleo	389 910	399 291	-2,35%
Gasolina	99 374	93 376	6,42%
Total	489 284	492 667	-0,69%

Fonte: ENSE

Em janeiro de 2025, o consumo mensal de JET foi de 124 133 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

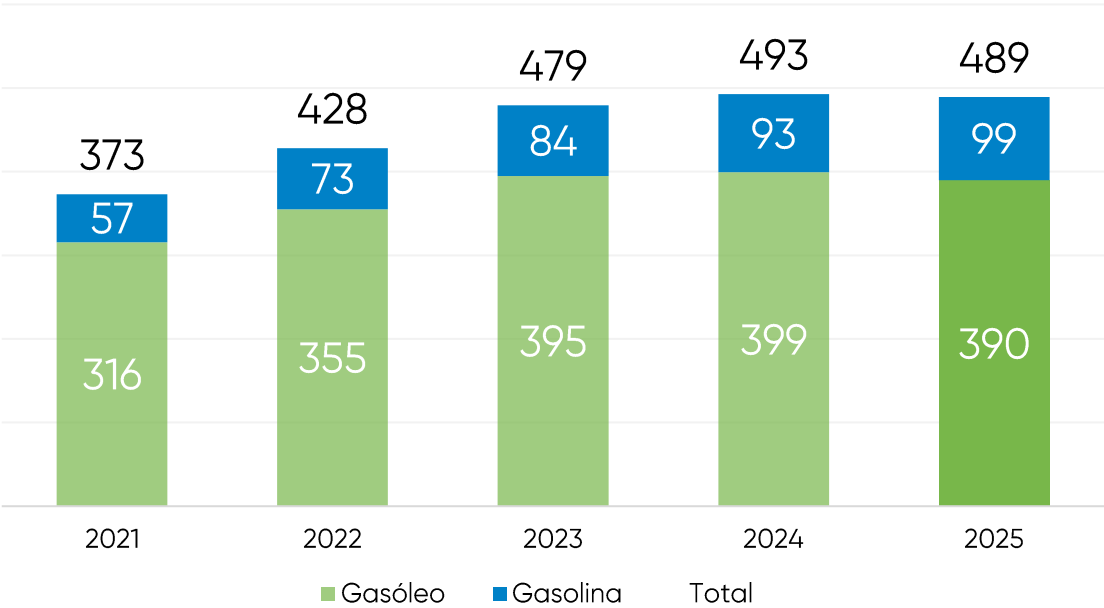
-  -11,43% face a dezembro de 2024
-  +2,06% face a janeiro de 2024

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jan/25	jan/24	Variação
Jet	1 809 883	1 749 663	3,44%

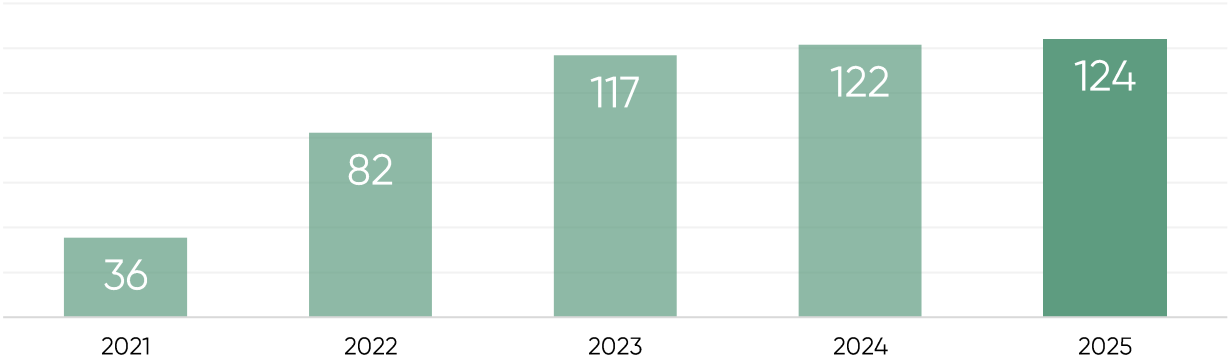
Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jan/25	jan/24	Variação
Gasóleo	389 910	399 291	-2,35%
Gasolina	99 374	93 376	6,42%
Total	489 284	492 667	-0,69%

Fonte: ENSE

Consumo anual acumulado (kTons)



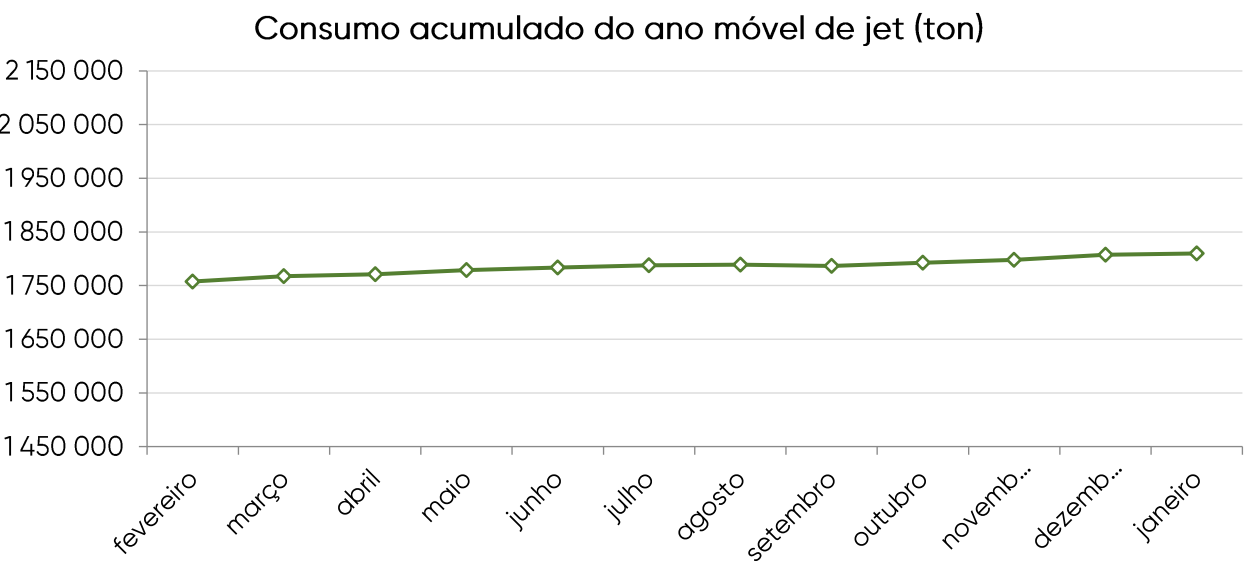
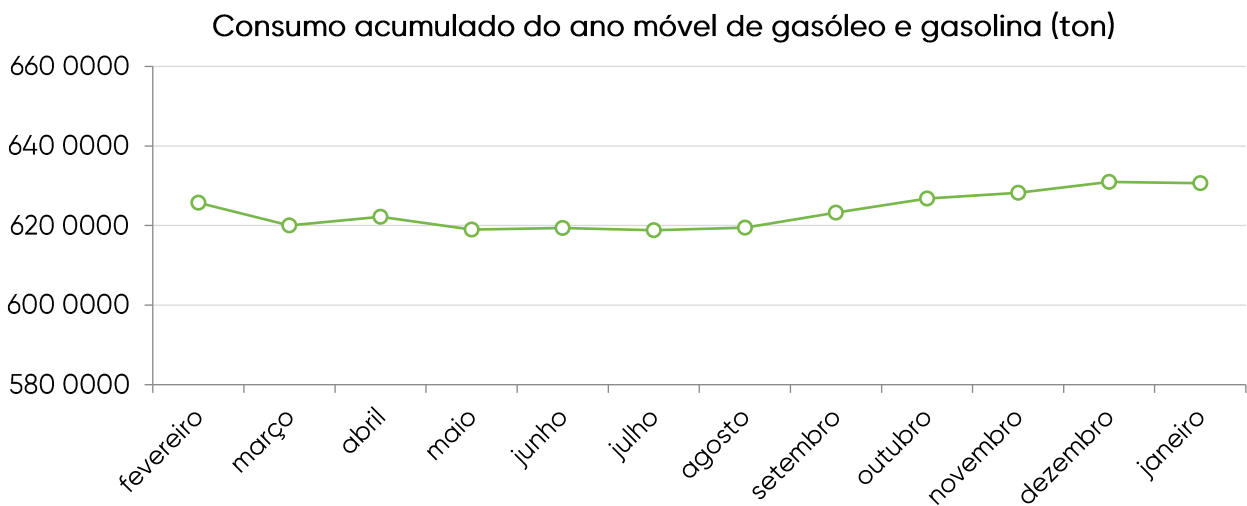
Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jan/25	jan/24	Variação
Jet	124 133	121 631	2,06%

O ano móvel, à data de janeiro, considera o período compreendido entre fevereiro do ano anterior e janeiro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em janeiro de 2024, registaram-se as seguintes variações:

-  -0,85% no gasóleo
-  +6,97% na gasolina
-  +3,44% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jan/25	jan/24	Variação
Gasóleo	5 024 722	5 067 674	-0,85%
Gasolina	1 281 633	1 198 173	6,97%
Total	6 306 355	6 265 847	0,65%

Fonte: ENSE



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jan/25	jan/24	Variação
Jet	1 809 883	1 749 663	3,44%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de novembro e dezembro de 2024, bem como os valores provisórios do FAME para janeiro e fevereiro de 2025 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 29,76 € em novembro 2024 | + 2,57 %
-  + 115,78€ em dezembro 2024 | + 9,74 %
-  + 39,95€ em janeiro 2025 | + 3,06 %
-  - 105,77€ em fevereiro 2025 | - 7,87 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

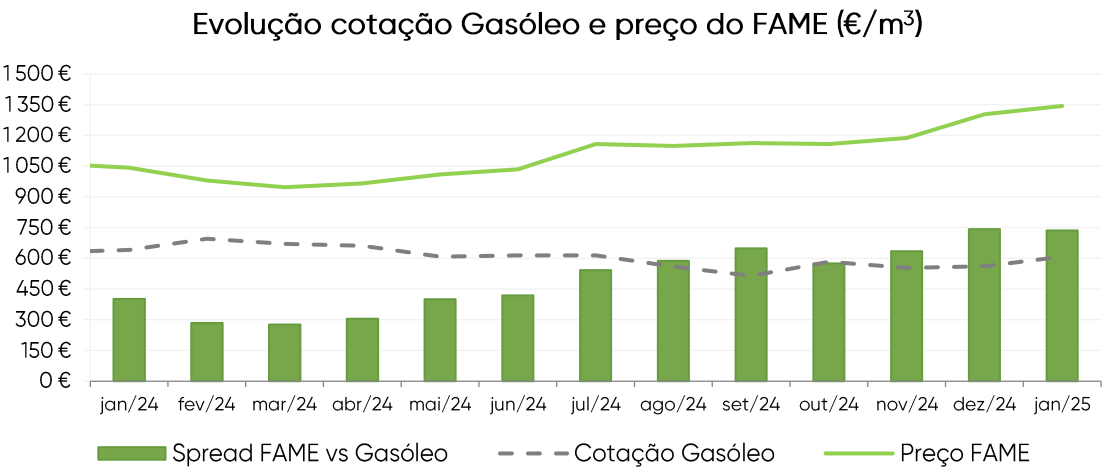
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Novembro	1188,30 €	1247,78 €
Dezembro	1304,08 €	1278,02 €
Janeiro	1 344,03 €	
Fevereiro	1238,26 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de janeiro 2025, registou as seguintes variações:

-  - 6,91€ face a dezembro 2024 | -0,93%
-  + 333,72€ face a janeiro 2024 | + 85,88%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

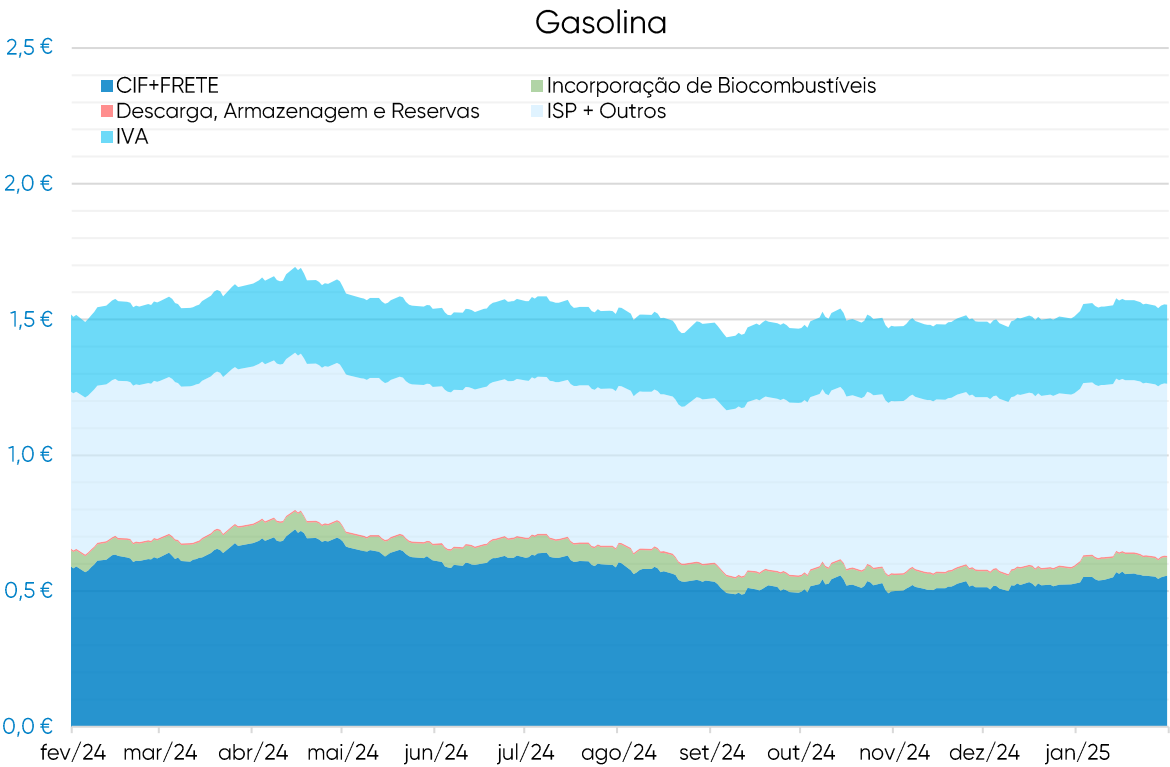
Evolução do Preço de Referência

Em janeiro de 2025, comparando com o mês anterior, os preços subiram em todos os combustíveis, exceto no GPL Propano, que registou uma descida de -1,04%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência subiram em todos os combustíveis, registando subidas de 5,88% na Gasolina, 7,38%, no Gasóleo, 33,36% no GPL Auto, 15,26% no GPL Butano e 15,31% no GPL Propano.

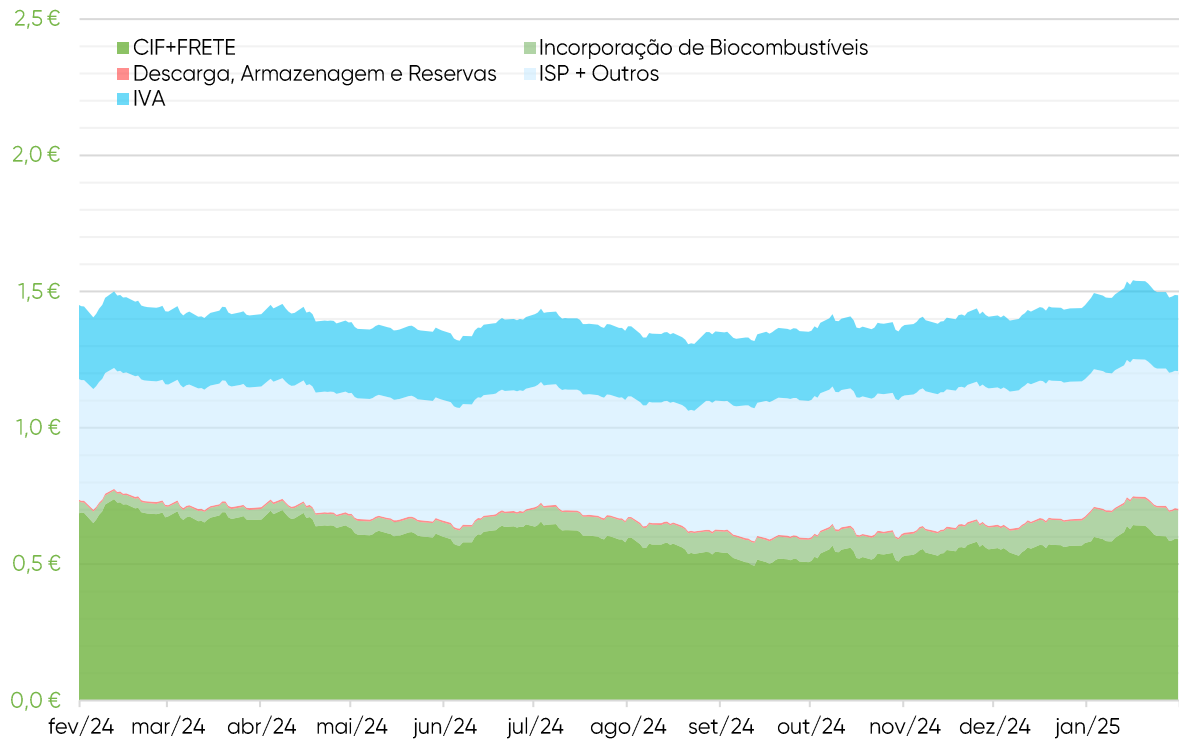
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	jan/25	dez/24	Variação	Combustível	jan/25	jan/24	Variação
Gasolina	1,557	1,500	3,82%	Gasolina	1,557	1,471	5,88%
Gasóleo	1,503	1,426	5,35%	Gasóleo	1,503	1,399	7,38%
GPL Propano	1,199	1,211	-1,04%	GPL Propano	1,199	1,040	15,31%
GPL Butano	1,231	1,200	2,63%	GPL Butano	1,231	1,068	15,26%
GPL Auto	0,852	0,727	17,24%	GPL Auto	0,852	0,639	33,36%

Fonte: ENSE

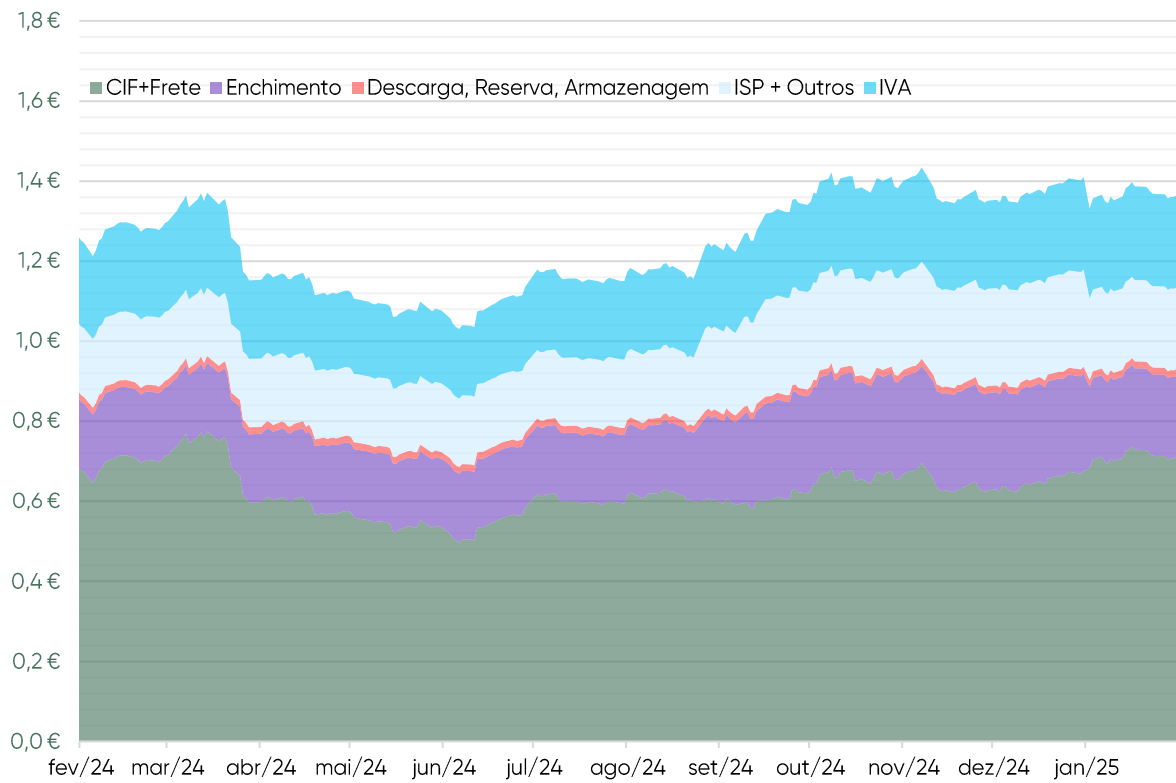


Fonte: ENSE

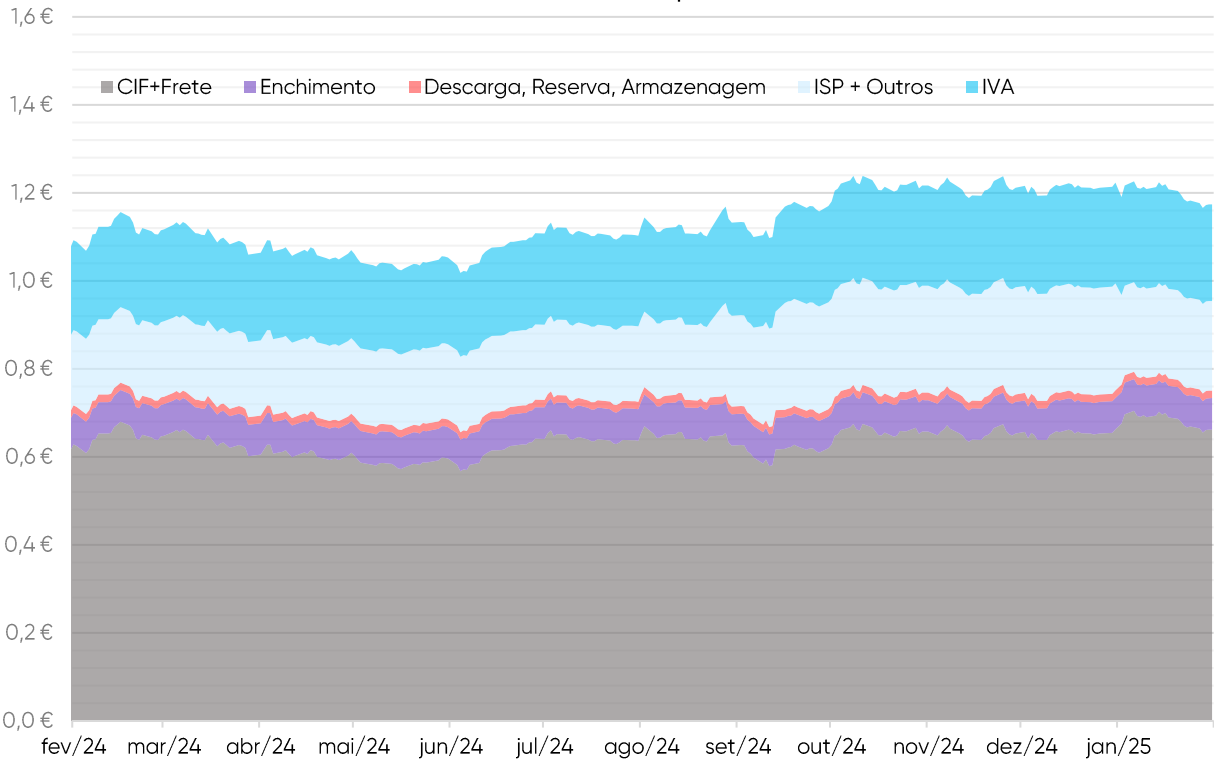
Gasóleo



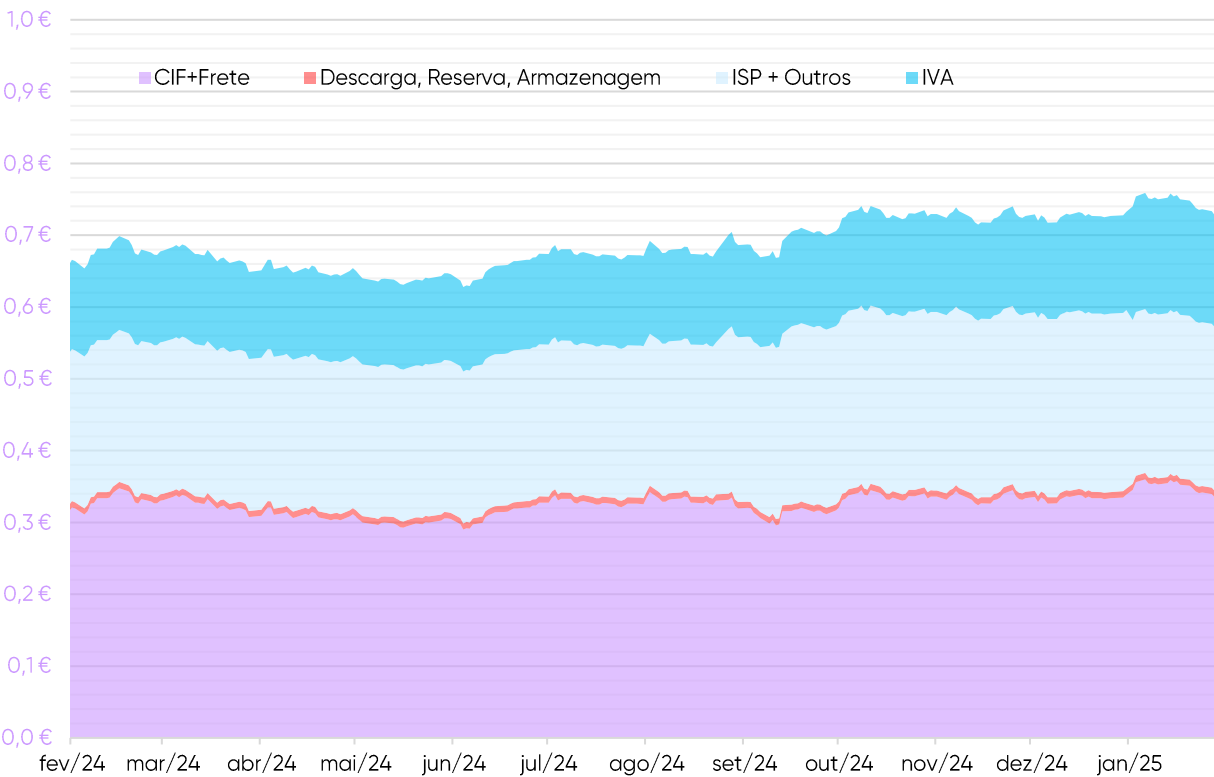
GPL Butano



GPL Propano



GPL Auto

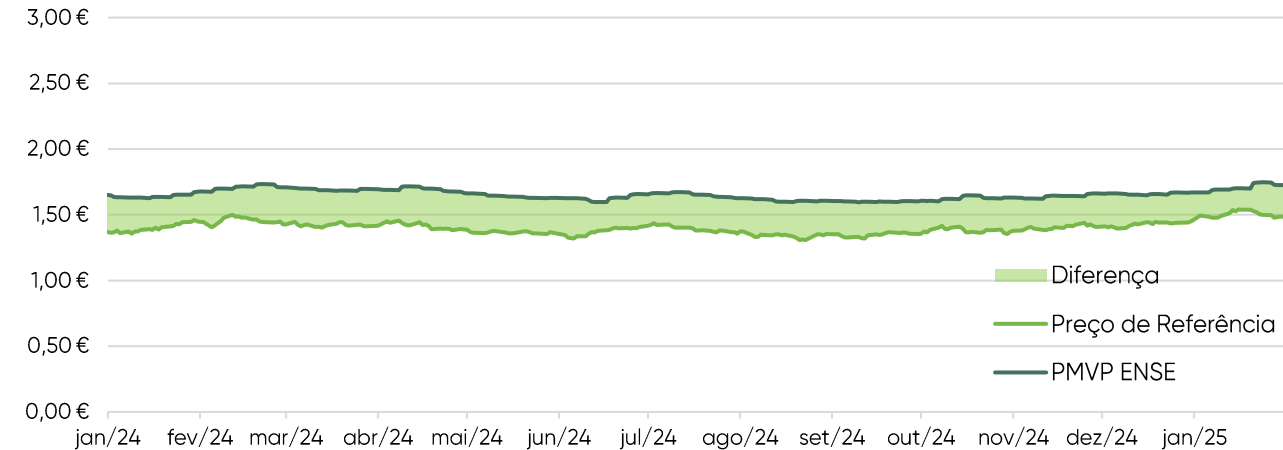
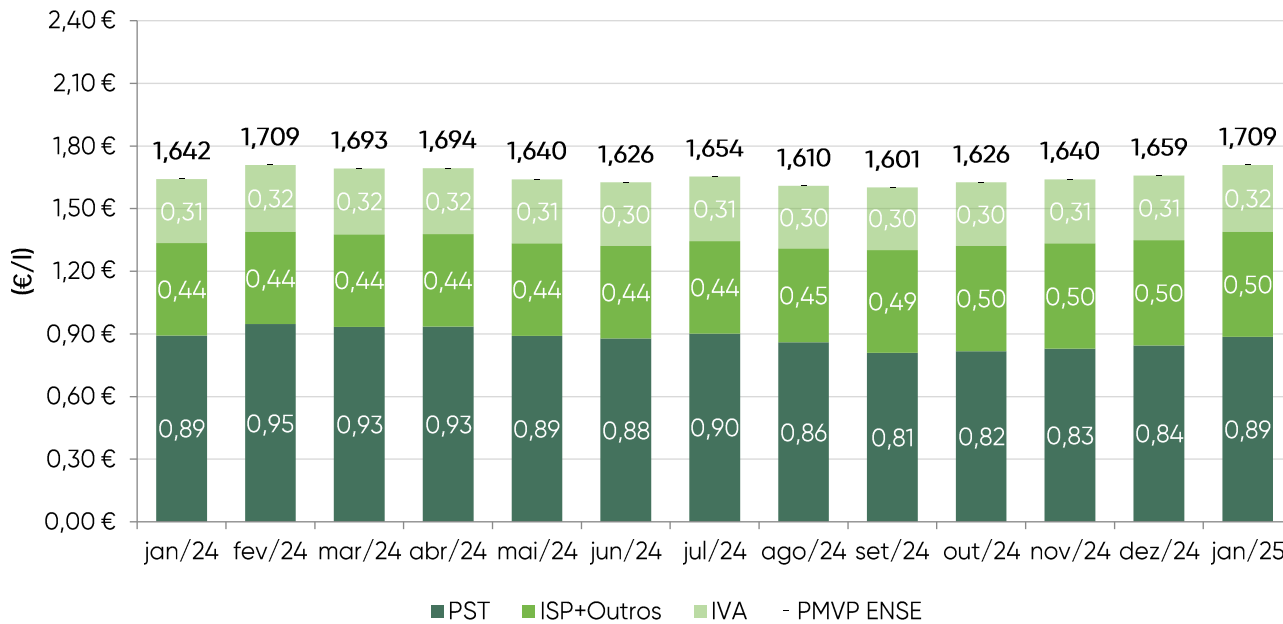


Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre janeiro de 2024 e janeiro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 6,7 cents/l (+4,1%). Entre dezembro de 2024 e janeiro de 2025, o PMVP do gasóleo sofreu um aumento de 0,5 cents/l (uma variação de +2,99%).

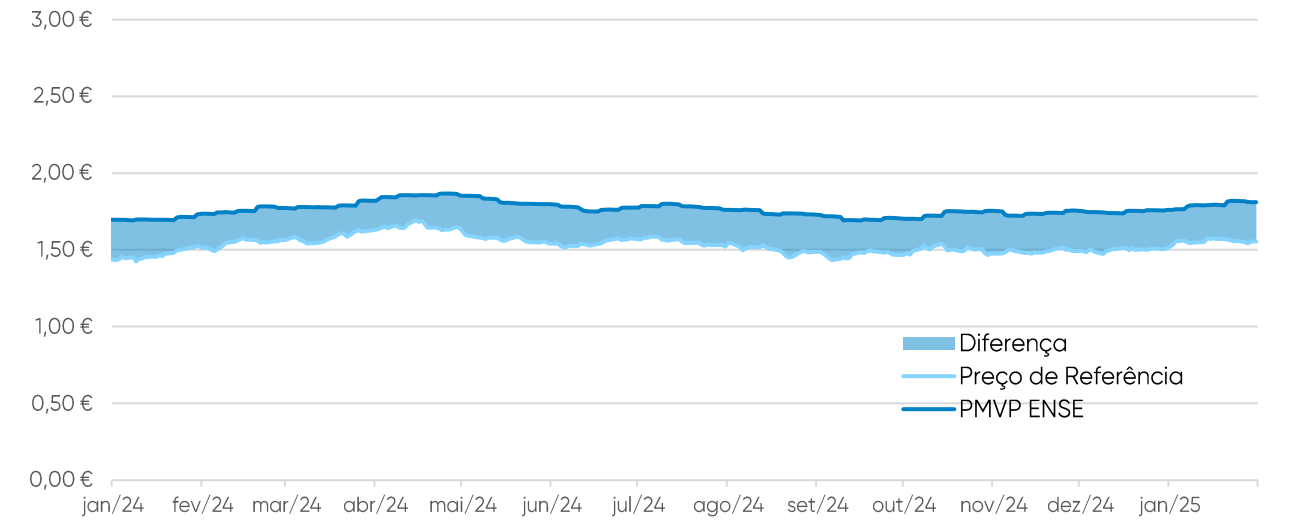
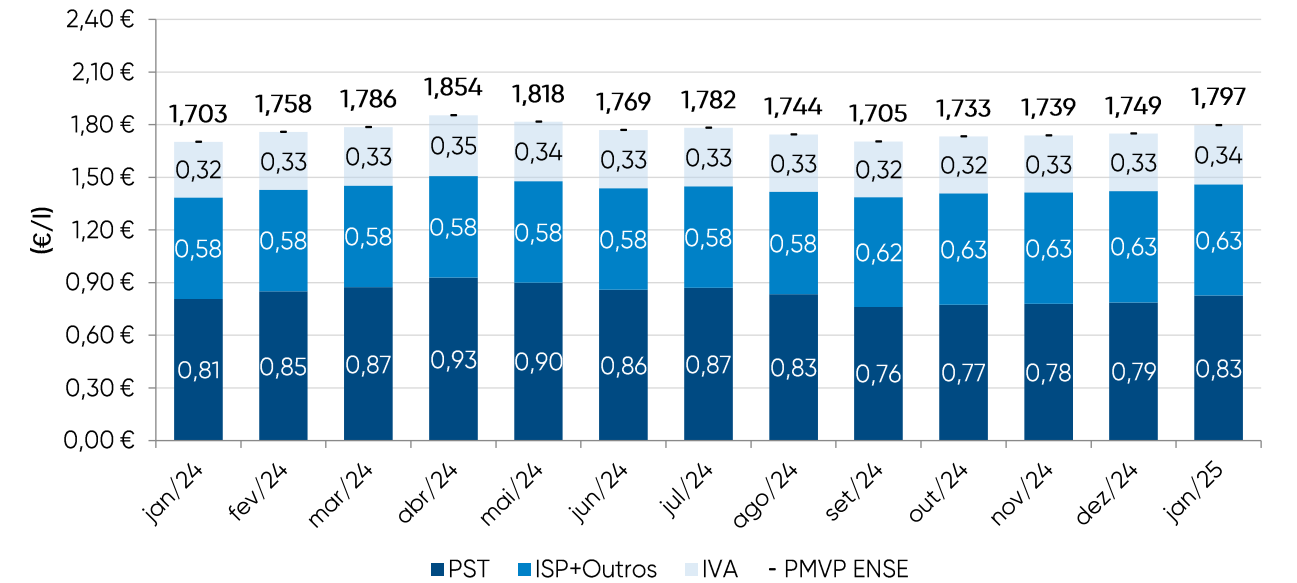
jan/25			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,007 €	0,061 €	0,067 €
%	-0,8%	13,8%	4,1%
Gasóleo			
Variação desde início ano			0,000 €
Variação desde início ano (%)			0,00%
Variação face ao mês anterior			0,050 €
Variação face ao mês anterior (%)			2,99%



Gasolina 95

Entre janeiro de 2024 e janeiro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 9,3 cents/l (+5,5%). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre dezembro de 2024 e janeiro de 2025, subiu 4,7 cents/l (uma variação de +2,71%).

jan/25			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,020 €	0,056 €	0,093 €
%	2,5%	9,7%	5,5%
Gasolina			
Variação desde início ano			0,000 €
Variação desde início ano (%)			0,00%
Variação face ao mês anterior			0,047 €
Variação face ao mês anterior (%)			2,71%



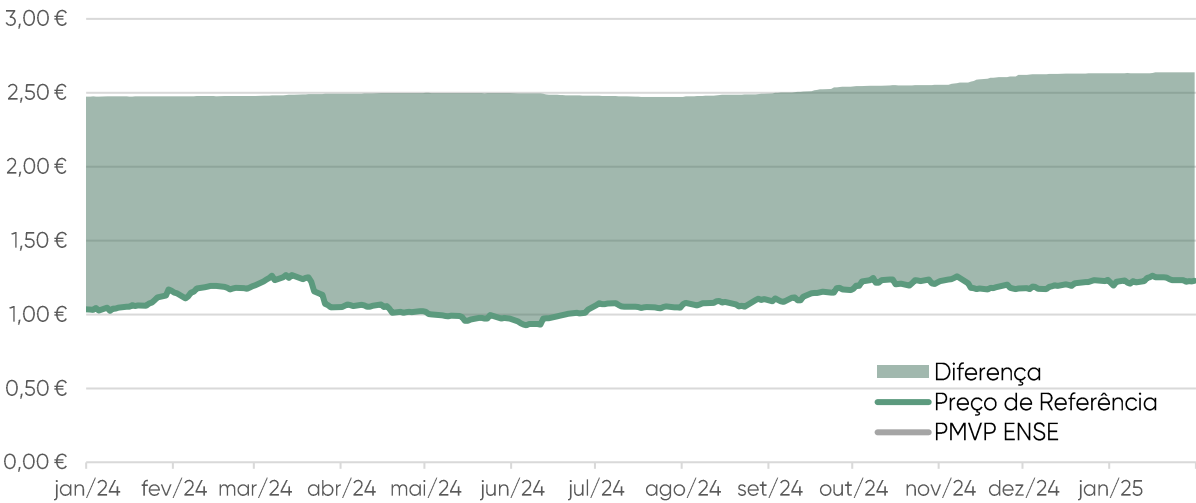
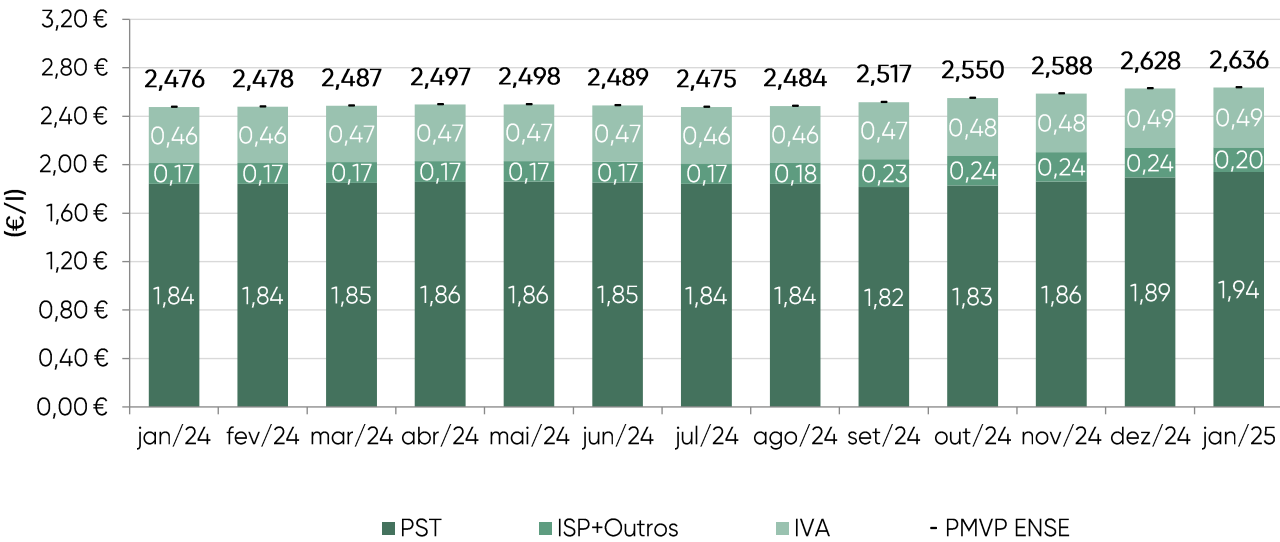
GPL Butano

Entre janeiro de 2024 e janeiro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 16,0 cents/kg (+6,5%). Entre dezembro de 2024 e janeiro de 2025, o GPL Butano registou um aumento de 0,8 cents/kg (+0,29%).

jan/25			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,098 €	0,032 €	0,160 €
%	5,3%	18,9%	6,5%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,000 €
Variação desde início ano (%)	0,00%
Variação face ao mês anterior	0,008 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,29%



Fonte: ENSE

GPL Propano

Entre janeiro de 2024 e janeiro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 12,9 cents/l (+4,5%). Entre dezembro de 2024 e janeiro de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 0,1 cents/l (+0,03%).

jan/25			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,072 €	0,032 €	0,129 €
%	3,4%	18,9%	4,5%

Garrafa Propano

Variação desde início ano

Variação desde início ano (%)

Variação face ao mês anterior

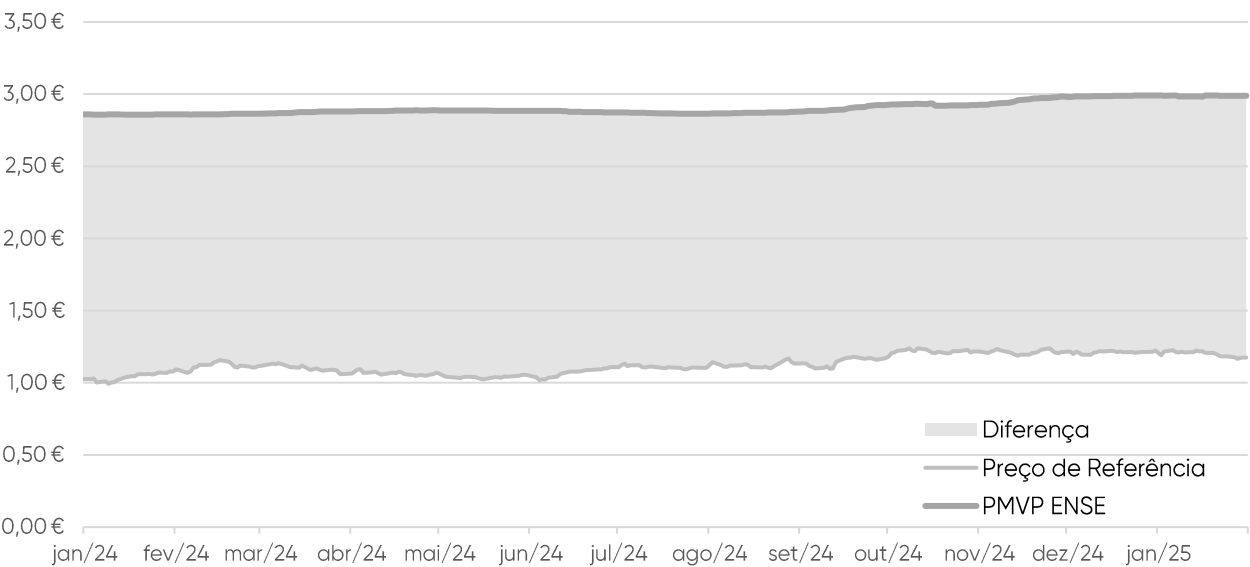
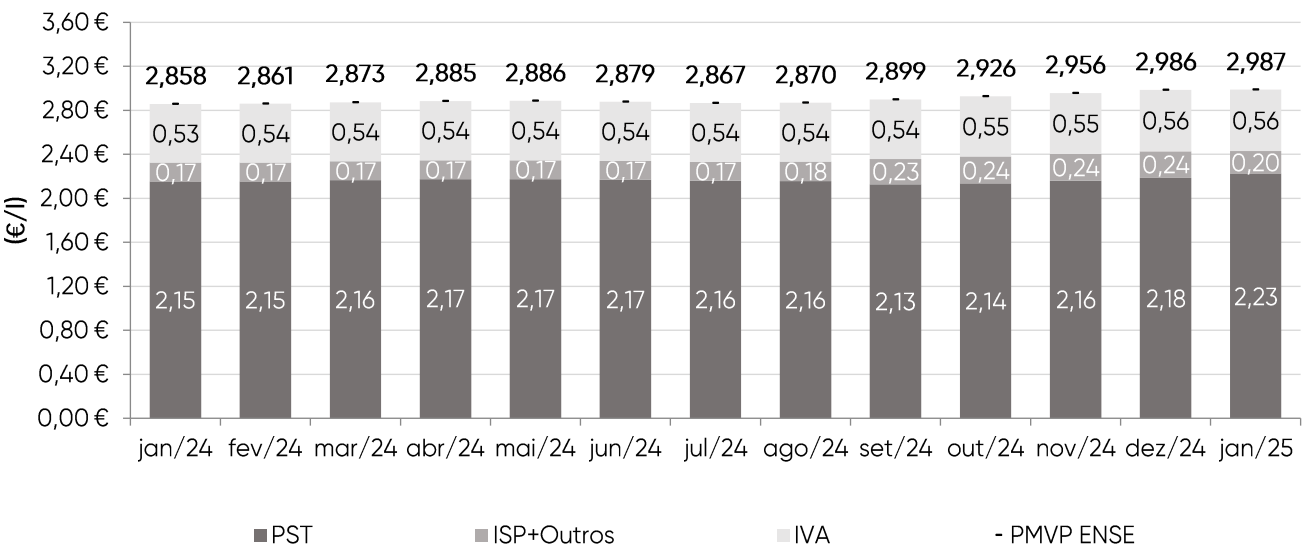
Variação face ao mês anterior (%)

0,000 €

0,00%

0,001 €

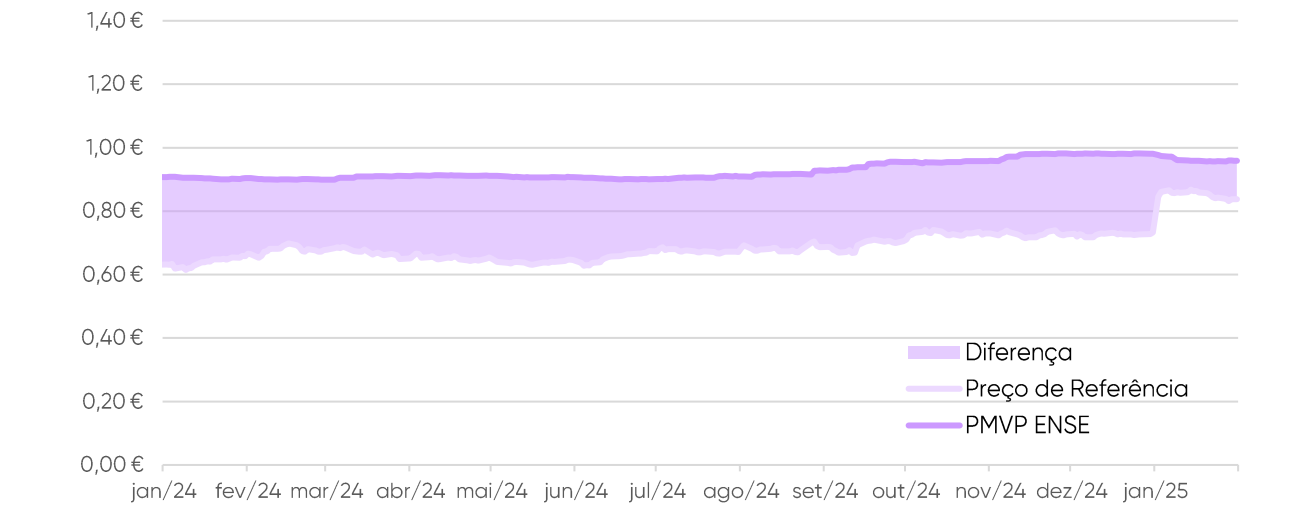
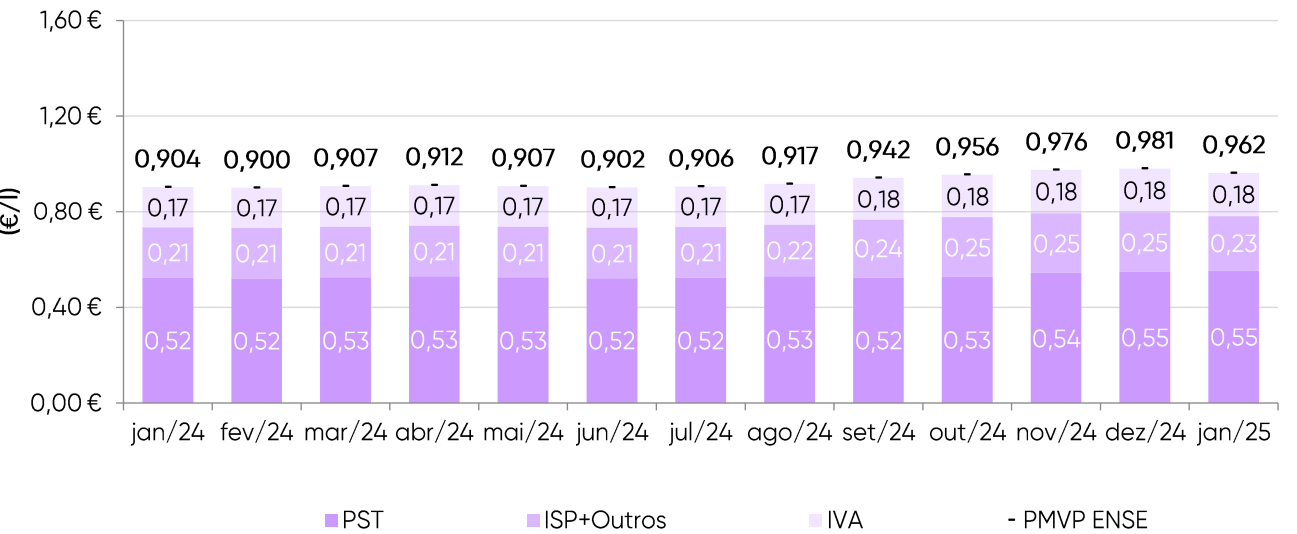
0,03%



GPL Auto

Entre janeiro de 2024 e janeiro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 5,8 cents/l (+6,4%). Entre dezembro de 2024 e janeiro de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou um decréscimo de 1,9 cents/l (-1,96%).

jan/25			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,031 €	0,017 €	0,058 €
%	5,9%	7,8%	6,4%
GPL Auto			
Variação desde início ano			0,000 €
Variação desde início ano (%)			0,00%
Variação face ao mês anterior			-0,019 €
Variação face ao mês anterior (%)			-1,96%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

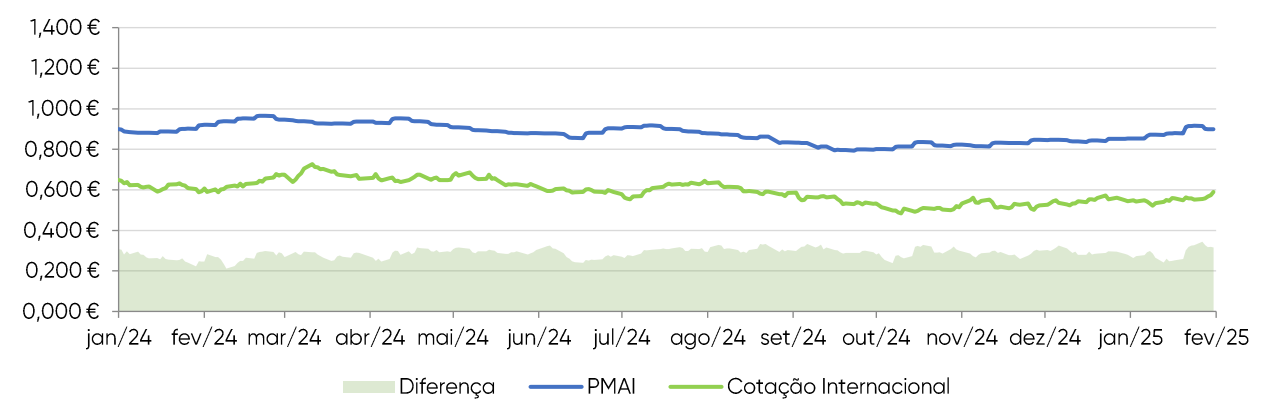
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma redução de 2,1 cents/l (-2,3%), acompanhando a tendência da cotação internacional que diminuiu 9,1 cents/l (-13,5%) entre final de janeiro de 2024 e janeiro de 2025.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um acréscimo de 4,6 cents/l (5,3%), contrariando a tendência da cotação internacional que desceu 0,6 cents/l (-1,0%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 31,5 cents/l a 31 de janeiro de 2025 (variação de 5,1 cts/l, ou seja, um aumento de 19,5%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2025	31/01/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,853 €	0,898 €	0,046 €	5,3%
Cotação	0,589 €	0,583 €	-0,006 €	-1,0%
Diferença	0,264 €	0,315 €	0,051 €	19,5%

Gasóleo	31/01/2024	31/01/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,920 €	0,898 €	-0,021 €	-2,3%
Cotação	0,674 €	0,583 €	-0,091 €	-13,5%
Diferença	0,246 €	0,315 €	0,070 €	28,4%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

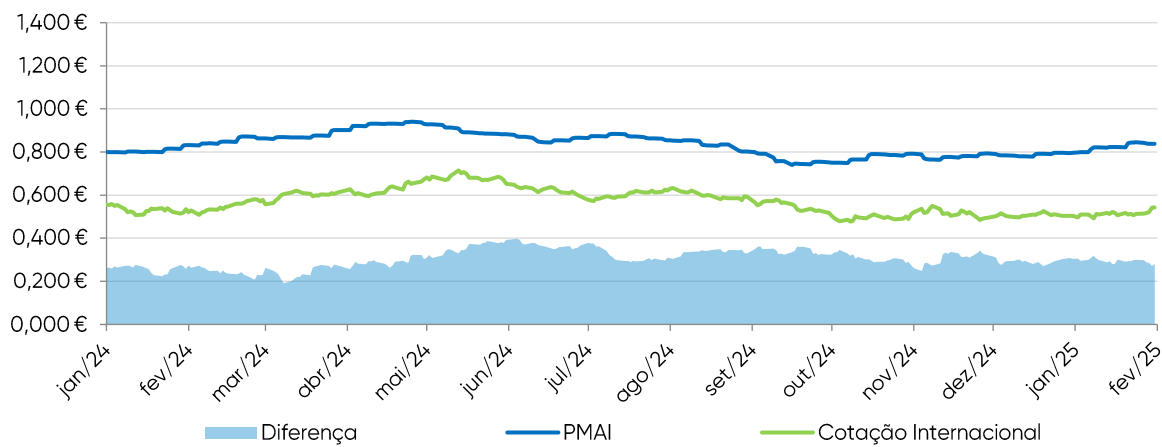
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal subiu 0,6 cents/l (+0,8%) entre final de janeiro de 2024 e final de janeiro de 2025, tendo-se registado, em contrapartida, uma descida da cotação internacional de 2,8 cents/l (-4,9%).

Desde o início de janeiro de 2025, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um acréscimo de 4,1 cents/l (+5,1%). A cotação internacional, por sua vez, manteve-se. A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 29,6 cents/l a 31 de janeiro de 2025 (um aumento de 4,0 cents/l, +15,8%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2025	31/01/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,797 €	0,838 €	0,041 €	5,1%
Cotação	0,542 €	0,542 €	0,000 €	0,0%
Diferença	0,255 €	0,296 €	0,040 €	15,8%

Gasolina	31/01/2024	31/01/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,832 €	0,838 €	0,006 €	0,8%
Cotação	0,570 €	0,542 €	-0,028 €	-4,9%
Diferença	0,261 €	0,296 €	0,034 €	13,2%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

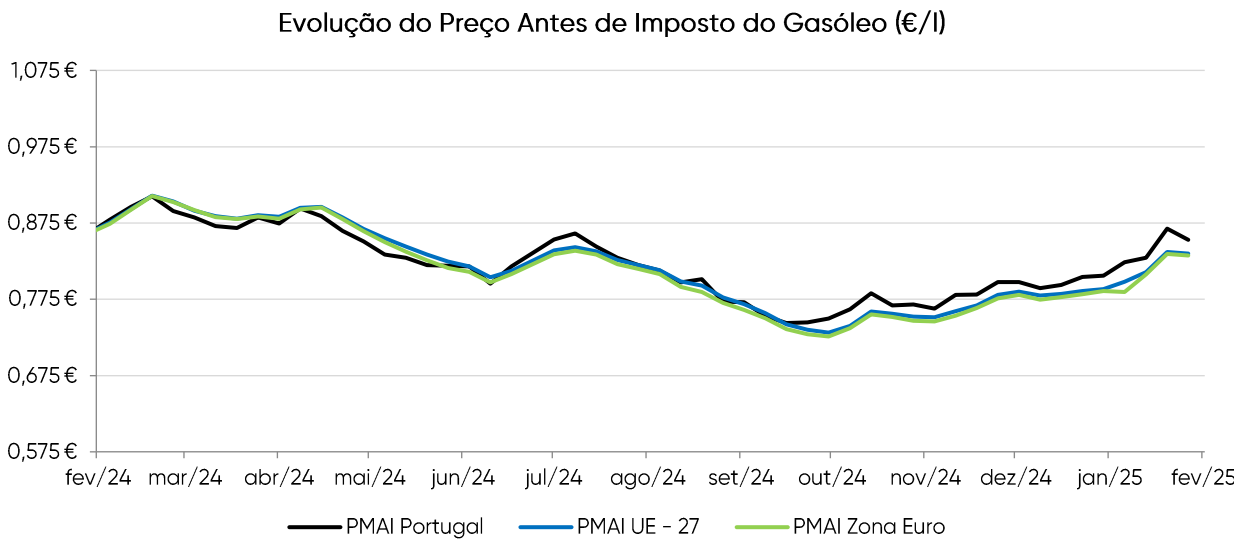
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em janeiro de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l (+2,8%) superior ao da União Europeia e 2,9 cent/l ao preço médio da Zona Euro (+3,5%).

De janeiro 2024 a janeiro de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um aumento de 0,8 cent/l (+0,9%), contrariando a tendência da União Europeia que desceu 2,7 cent/l (-3,2%) e da Zona Euro, que desceu 3,1 cent/l (-3,7%).

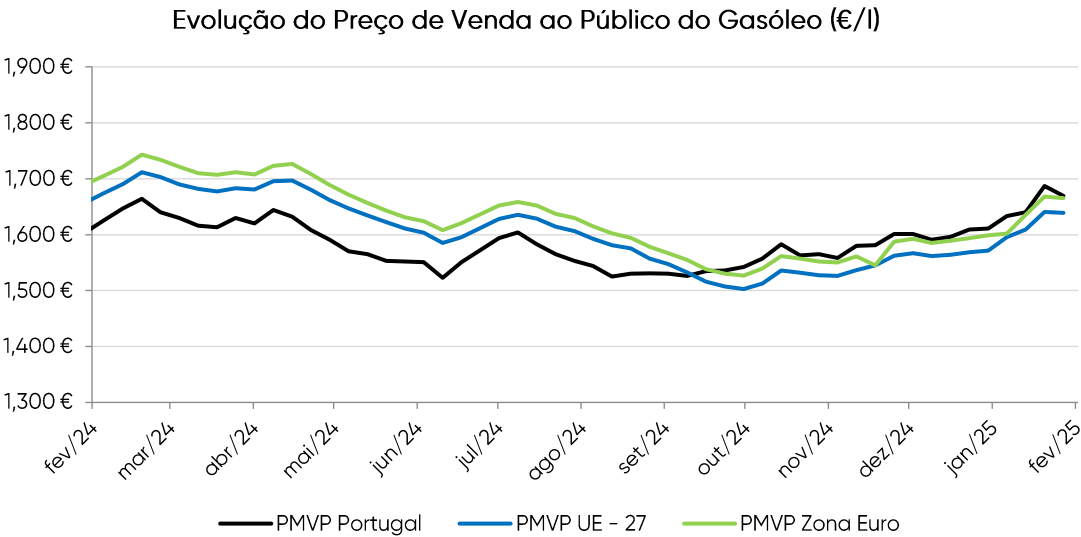
Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2024 e janeiro de 2025, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 4,5 cents/l (+5,7%) nesse período, alinhando com a UE e a Zona Euro em que subiu 3,6 cents/l e 3,5 cents/l, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 3,6 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+2,2%) e 1,5 cent/l acima do preço médio da Zona Euro (+0,9%). De janeiro de 2024 a janeiro 2025, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 8,5 cent/l (+5,4%) contrariando a tendência da União Europeia e a Zona Euro que registaram um decréscimo de 1,7 cent/l e 2,8 cent/l (-1,1% e 1,7%, respetivamente).

Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2024 e janeiro de 2025, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um acréscimo de 5,6 cents/l (+3,5%) nesse período, seguindo a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP sofreu um aumento de 5,5 cents/l e 5,1 cents/l, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,602 €	0,798 €
<i>Variação €</i>	0,056 €	0,045 €
<i>Variação (%)</i>	3,5%	5,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,573 €	0,836 €
<i>Variação anual €</i>	0,085 €	0,008 €
<i>Variação anual (%)</i>	5,4%	0,9%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,566 €	0,784 €
<i>Variação €</i>	0,055 €	0,036 €
<i>Variação (%)</i>	3,5%	4,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,639 €	0,847 €
<i>Variação anual €</i>	-0,017 €	-0,027 €
<i>Variação anual (%)</i>	-1,1%	-3,2%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,592 €	0,780 €
<i>Variação €</i>	0,051 €	0,035 €
<i>Variação (%)</i>	3,2%	4,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,671 €	0,846 €
<i>Variação anual €</i>	-0,028 €	-0,031 €
<i>Variação anual (%)</i>	-1,7%	-3,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,036 €	0,023 €
<i>Diferença (%)</i>	2,2%	2,8%
Mês anterior (m-1)	0,035 €	0,014 €
<i>Diferença (%)</i>	2,24%	1,79%
Ano anterior (a-1)	-0,066 €	-0,011 €
<i>Diferença (%)</i>	-4,03%	-1,33%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,015 €	0,029 €
<i>Diferença (%)</i>	0,9%	3,5%
Mês anterior (m-1)	0,010 €	0,018 €
<i>Diferença (%)</i>	0,61%	2,31%
Ano anterior (a-1)	-0,098 €	-0,010 €
<i>Diferença (%)</i>	-5,87%	-1,21%

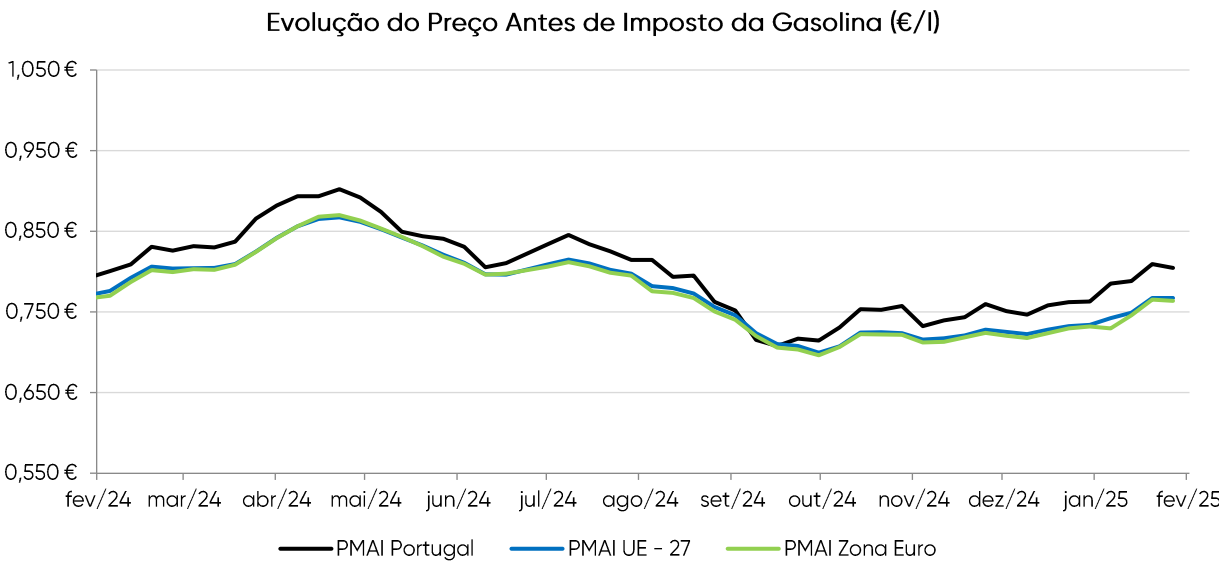
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em janeiro de 2025 o PMAI da gasolina em Portugal estava 4,0 cent/l (+5,3%) acima do preço médio da União Europeia e 4,6 cent/l (+6,1%) do preço médio da Zona Euro.

De janeiro de 2024 a janeiro de 2025, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um acréscimo de 2,9 cent/l (+3,7%) tal como na União Europeia em que subiu 0,1 cent/l (+0,1%) em contraponto com a Zona Euro em que desceu 0,1 cent/l (-0,1%) .

Analizando a evolução do mercado entre dezembro de 2024 e janeiro de 2025, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um acréscimo de 4,1 cents/l (+5,4%), tal como na União Europeia em que subiu 2,8 cents/l (+3,8%) e na Zona Euro, onde se registou igualmente uma subida de 2,6 cents/l (+3,6%).



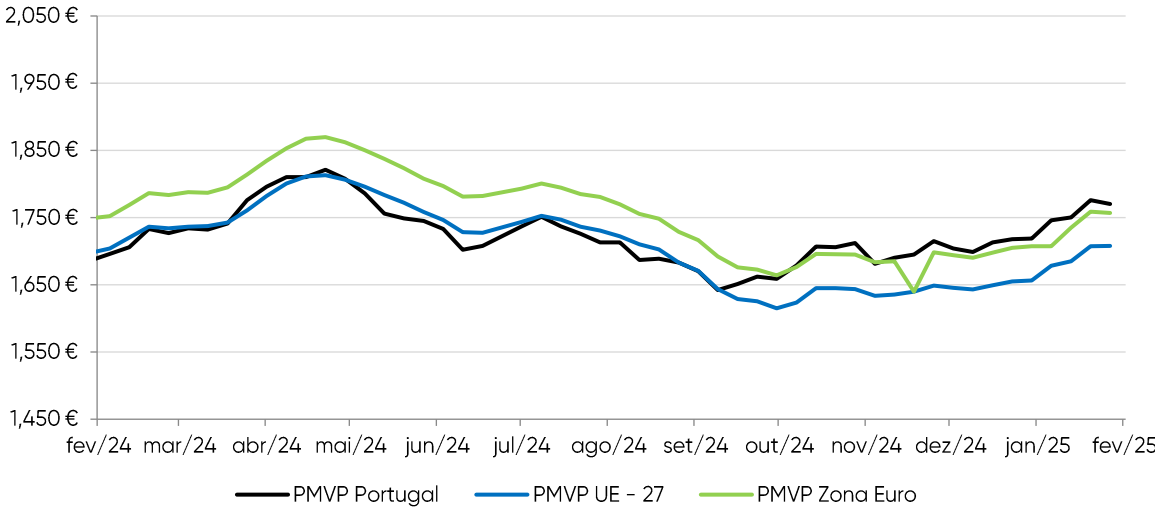
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior 6,6 cent/l (+3,9%) ao preço médio da União Europeia e 2,1 cent/l (+1,2%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De janeiro de 2024 a janeiro de 2025, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um acréscimo de 10,4 cent/l (+6,3%) alinhando com a União Europeia em que se registou uma subida de 1,6 cent/l (+0,9%) tal como na Zona Euro aumentou 0,9 cent/l (+0,5%).

Analizando a evolução do mercado entre dezembro de 2024 e janeiro de 2025, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 5,0 cents/l (+2,9%), tal como na União Europeia em que o PVP teve um acréscimo de 4,5 cents/l (+2,7%) e na Zona Euro, onde subiu igualmente 4,1 cents/l (+2,4%).

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAl
Preço mensal (m-1)	1,711 €	0,756 €
Variação €	0,050 €	0,041 €
Variação (%)	2,9%	5,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,656 €	0,768 €
Variação anual €	0,104 €	0,029 €
Variação anual (%)	6,3%	3,7%

UE	PMVP	PMAl
Preço mensal (m-1)	1,650 €	0,729 €
Variação €	0,045 €	0,028 €
Variação (%)	2,7%	3,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,679 €	0,756 €
Variação anual €	0,016 €	0,001 €
Variação anual (%)	0,9%	0,1%

Zona Euro	PMVP	PMAl
Preço mensal (m-1)	1,699 €	0,725 €
Variação €	0,041 €	0,026 €
Variação (%)	2,4%	3,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,730 €	0,752 €
Variação anual €	0,009 €	-0,001 €
Variação anual (%)	0,5%	-0,1%

PT vs. EU	PMVP	PMAl
Atual (m)	0,066 €	0,040 €
Diferença (%)	3,9%	5,3%
Mês anterior (m-1)	0,061 €	0,028 €
Diferença (%)	3,7%	3,8%
Ano anterior (a-1)	-0,023 €	0,013 €
Diferença (%)	-1,3%	1,7%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAl
Atual (m)	0,021 €	0,046 €
Diferença (%)	1,2%	6,1%
Mês anterior (m-1)	0,012 €	0,032 €
Diferença (%)	0,7%	4,4%
Ano anterior (a-1)	-0,074 €	0,016 €
Diferença (%)	-4,3%	2,2%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

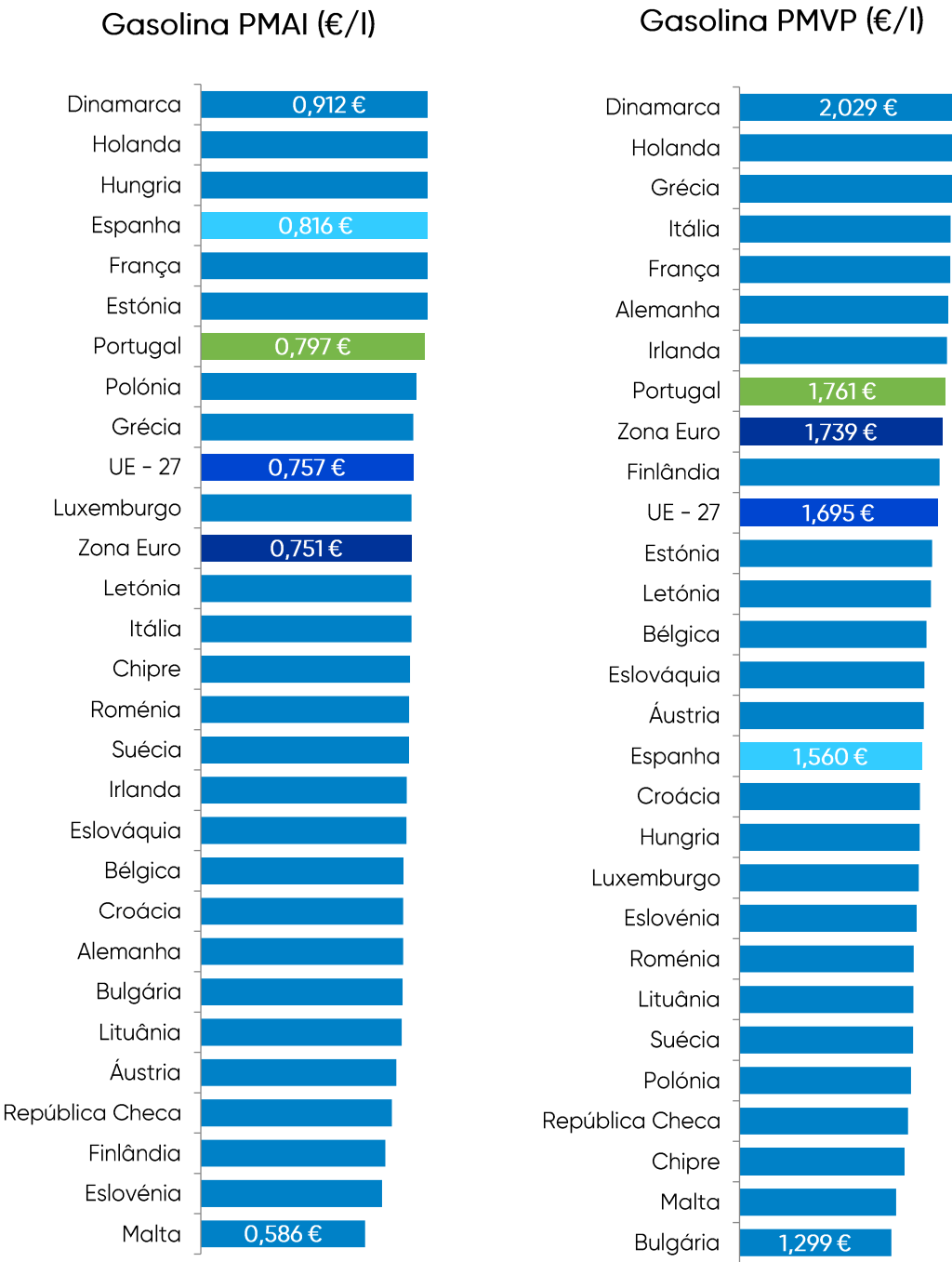
Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de janeiro de 2025, em décimo primeiro (11º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,843€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como nono (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,657€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de janeiro 2025, em sétimo lugar (7º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,797€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o oitavo (8º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,761€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de dezembro de 2023 a dezembro de 2024, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de janeiro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 24,5 cents/l, 2,3 cents/l superior à média europeia e 2,9 cents/l à média da Zona Euro.

Em janeiro de 2025, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- 

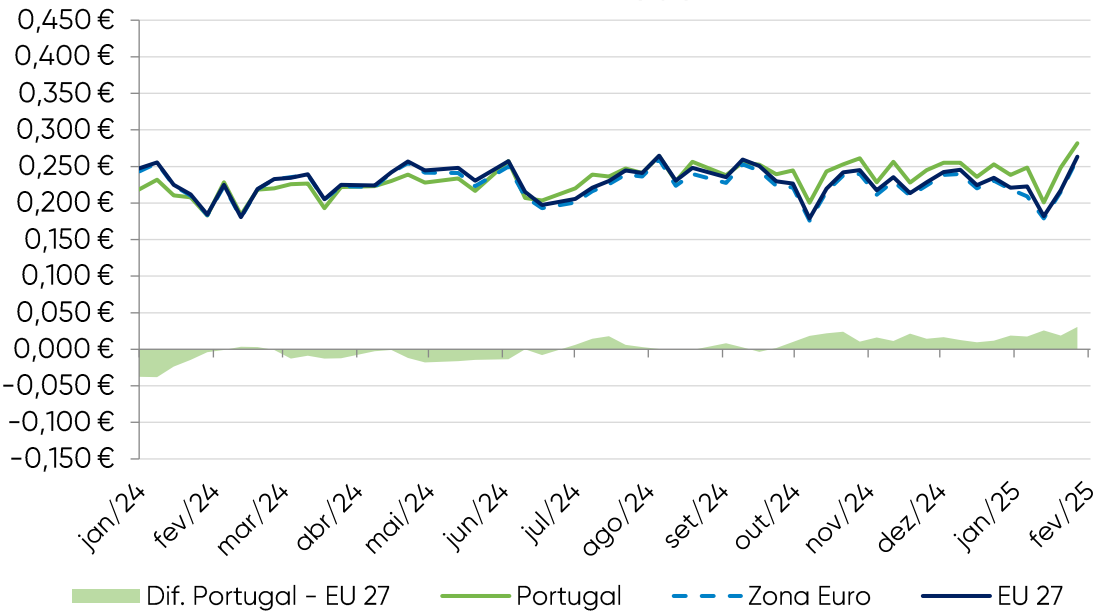
- 0,4 cents face a dezembro 2024

| -1,6%
- 

+ 3,6 cents face a janeiro 2024

| +17,5%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



jan/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,843 €	0,599 €	0,245 €	0,815 €	0,216 €	0,820 €	0,221 €	0,023 €
Var. preço ano anterior	0,006 €	-0,030 €	0,036 €	-0,044 €	-0,002 €	-0,028 €	0,002 €	0,034 €
%	0,8%	-4,8%	17,5%	-5,1%	-0,9%	-3,3%	1,1%	-317,1%
Variação preço mês passado	0,0452 €	0,0480 €	-0,004 €	0,0346 €	-0,0133 €	0,0243 €	-0,0120 €	0,0093 €
%	5,67%	8,71%	-1,6%	4,44%	-5,81%	3,10%	-5,14%	66,24%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

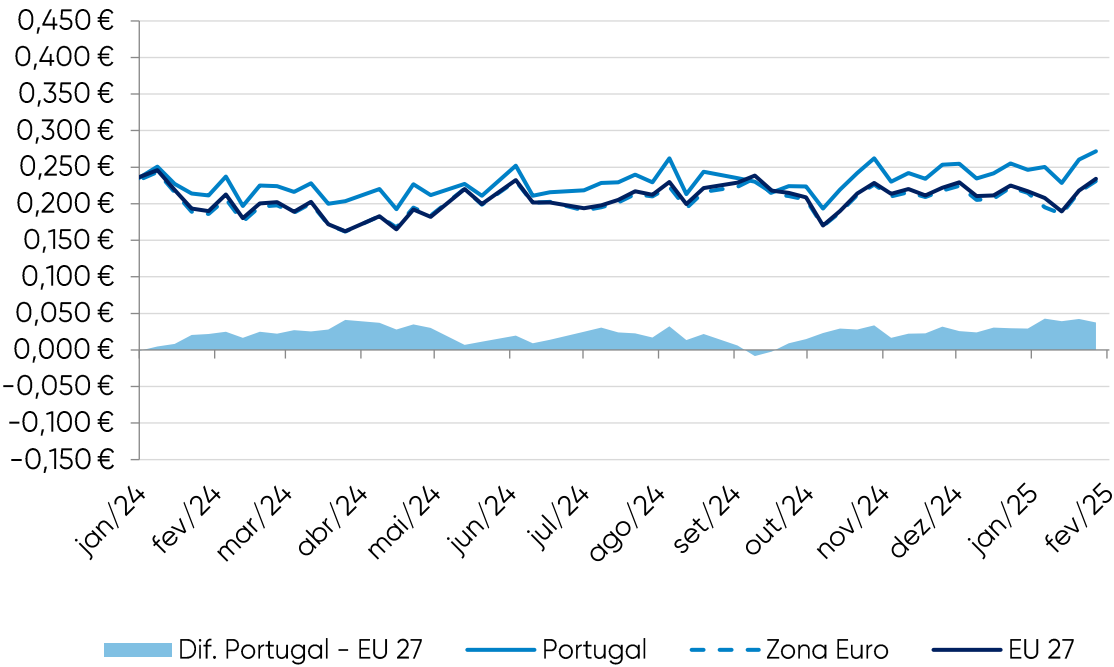
Gasolina 95

No mês de janeiro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 25,3 cents/l, 4,0 cents/l superior à média europeia e 4,6 cents/l à média da Zona Euro.

Em janeiro de 2025, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 0,6 cents face a dezembro 2024 | + 2,5%
-  + 2,7 cents face a janeiro de 2024 | + 11,9 %

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



jan/25				Valor médio mensal				
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,797 €	0,544 €	0,253 €	0,751 €	0,207 €	0,757 €	0,212 €	0,040 €
Var. preço ano anterior	0,026 €	-0,001 €	0,027 €	-0,010 €	-0,001 €	-0,001 €	0,000 €	0,027 €
%	3,4%	-0,2%	11,9%	-1,4%	-0,7%	-0,1%	0,1%	19,6%
Variação preço mês passado	0,0406 €	0,0344 €	0,006 €	0,0264 €	-0,0079 €	0,0197 €	-0,0063 €	0,0125 €
%	5,36%	6,74%	2,5%	3,65%	-3,69%	2,71%	-2,90%	45,01%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2023 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 062 019,21
Fuelóleos (Categoria C)	19 169 592,76
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	373 493 453,40

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2024

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	57,19	59,62	43,89
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	177 246	1 056 124	80 582
Pequenos Operadores	15 278	93 771	24
Total	192 524	1 149 895	80 606

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	32,81	30,38	46,11
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	101 703	538 152	84 662
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	101 703	538 152	84 662

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em fevereiro de 2025

(TON)				2025	Fevereiro	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
				TOTAL CRUDE	538 082,000	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		41 400,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		2 000,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		8 000,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		123 886,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		17 500,000	
		CLC	próprias		17 000,000	
		POL NATO	próprias		139 501,168	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 887,168	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		80 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets		50 000,000	
		Malta	C.S.O tickets		20 000,000	
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets		10 000,000	
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	205 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		10 000,000	
		Suécia	C.S.O tickets			
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000	
		CLC	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Pergás (Perafita)	próprias			
					TOTAL GPL	16 000,000
				TOTAL C	221 000,000	
	Cat. C- Out. Produtos					
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	185 000,000	
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	91 500,000	
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	15 000,000	
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	18 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	40 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	14 000,000	
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	65 000,000	
		Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	40 000,000	
	Out. Produtos					
		Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks		
				Total	1 576 931,901	
				Tickets	638 500,000	
				Físicas	938 431,901	



Com energia, sempre