

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Março de 2025

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em fevereiro de 2025 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 0,93% face ao mês homólogo de 2024.
- O consumo mensal da gasolina foi de 90 474 toneladas, +4,14%, face a fevereiro de 2024.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 363 866 toneladas, -2,12%, face a fevereiro de 2024.
- O consumo mensal de Jet foi de 114 893 toneladas, -1,62%, face a fevereiro de 2024 e superior em 25,81% comparando com fevereiro de 2019.

Preço

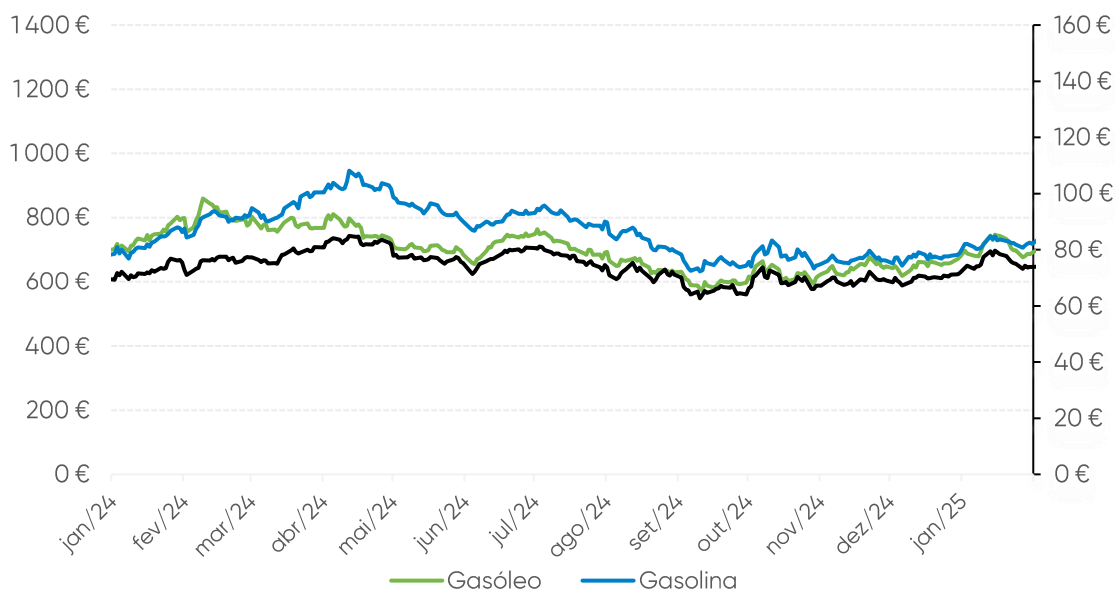
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em fevereiro um aumento de 0,5 cents/l (+0,29%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em fevereiro, uma subida de 1,4 cents/l (+0,77%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de fevereiro de 2024, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 0,5 cents/l (+0,3%) e de 5,2 cents/l (+3,0%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em fevereiro, desceu face ao valor verificado em janeiro, de 1344,03 € para 1238,26 €.
- Portugal foi, em fevereiro de 2025, o 13º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em fevereiro de 2025, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 9º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 28 de fevereiro de 2025, em Portugal, um valor de 32,8 cents/l para o gasóleo e de 31,8 cents/l para a gasolina 95.

- O crescimento da procura mundial de petróleo deverá acelerar para pouco mais de 1 mb/d este ano, a partir de 830 kb/d em 2024, atingindo 103,9 mb/d. A Ásia é responsável por quase 60% dos ganhos, liderada pela China, onde as matérias-primas petroquímicas fornecerão a totalidade do crescimento. No meio de um clima macroeconómico invulgarmente incerto, os dados recentes sobre as entregas ficaram abaixo das expectativas, levando a estimativas ligeiramente mais baixas para o crescimento do 4º Trimestre de 2024 e do 1º Trimestre de 2025 de 1,2 mb/d em termos homólogos.
- A oferta mundial de petróleo aumentou 240 kb/d em fevereiro para 103,3 mb/d, liderada pela OPEP+. O Cazaquistão bombeou a um nível mais elevado de sempre com o aumento da produção de Tengiz, enquanto o Irão e a Venezuela aumentaram os fluxos antes de sanções mais rigorosas. A produção não-OPEP+ deverá registar um aumento de 1,5 mb/d em 2025, liderada pelas Américas. Após um declínio da produção de 770 kb/d no ano passado, a produção da OPEP+ poderá manter-se estável em 2025 se os cortes voluntários forem mantidos após abril.
- A produção mundial de crude desceu 570 kb/d mês a mês, para 82,8 mb/d em fevereiro, prolongando o seu declínio em relação ao máximo de cinco anos registado em dezembro de 84,3 mb/d, devido a interrupções planeadas e não planeadas. Prevê-se que as produções atinjam uma média de 83,3 mb/d em 2025, um aumento de 570 kb/d em relação ao ano anterior, uma vez que a menor atividade na OCDE compensa parcialmente um aumento anual de 930 kb/d na não-OCDE. As margens de refinação recuperaram em fevereiro, uma vez que a queda dos preços do petróleo bruto aumentou a rentabilidade em todas as regiões.
- As existências mundiais de petróleo observadas caíram 40,5 mb em janeiro, dos quais 26,1 mb eram produtos. As existências de petróleo bruto não-OCDE caíram 45,3 mb, dominadas pela China, onde as importações diminuíram. As existências totais da OCDE aumentaram 11,2 mb, impulsionadas por um aumento de 25 mb nas existências de petróleo bruto da indústria. O petróleo na água caiu 6,7 mb. No entanto, os dados preliminares de fevereiro mostram que o total das reservas mundiais de petróleo recuperou, impulsionado por um aumento do petróleo na água.
- Os preços do petróleo caíram cerca de \$7/bbl em fevereiro e no início de março, com o sentimento macro a mostrar alguma preocupação devido à escalada das tensões comerciais, o que obscureceu as perspetivas de crescimento da procura de petróleo. Os planos da OPEP+ para começar a reduzir os cortes voluntários de produção em abril aumentaram a expectativa de saldos confortáveis de petróleo bruto em 2025. No momento em que este artigo foi escrito, os futuros do Brent estavam a ser negociados perto de mínimos de três anos, por volta dos \$70/bbl.

Fonte: AIE – Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

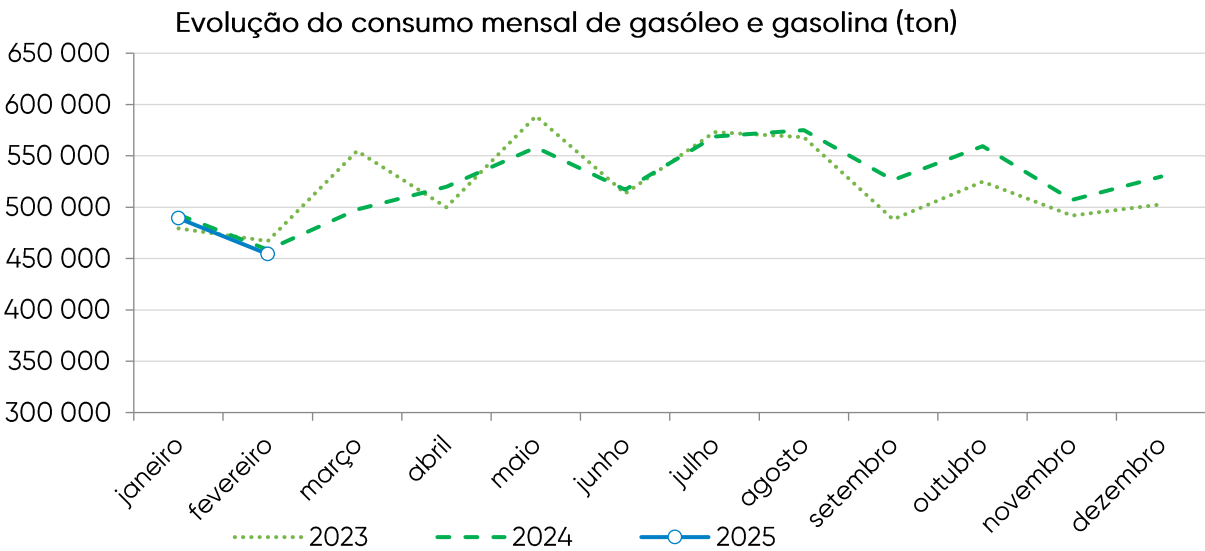
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em fevereiro de 2025, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -7,14% face a janeiro de 2025
-  -0,93% face a fevereiro de 2024
-  -2,71% face a fevereiro de 2023
-  +2,80% face a fevereiro de 2022



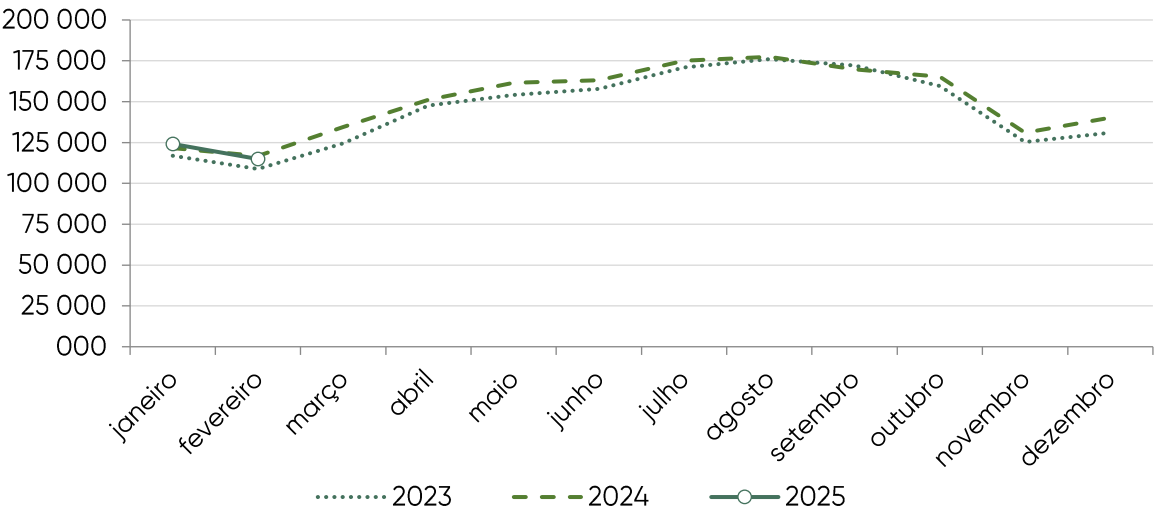
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	fev/25	fev/24	Variação
Gasóleo	363 866	371 735	-2,12%
Gasolina	90 474	86 879	4,14%
Total	454 340	458 614	-0,93%

Fonte: ENSE

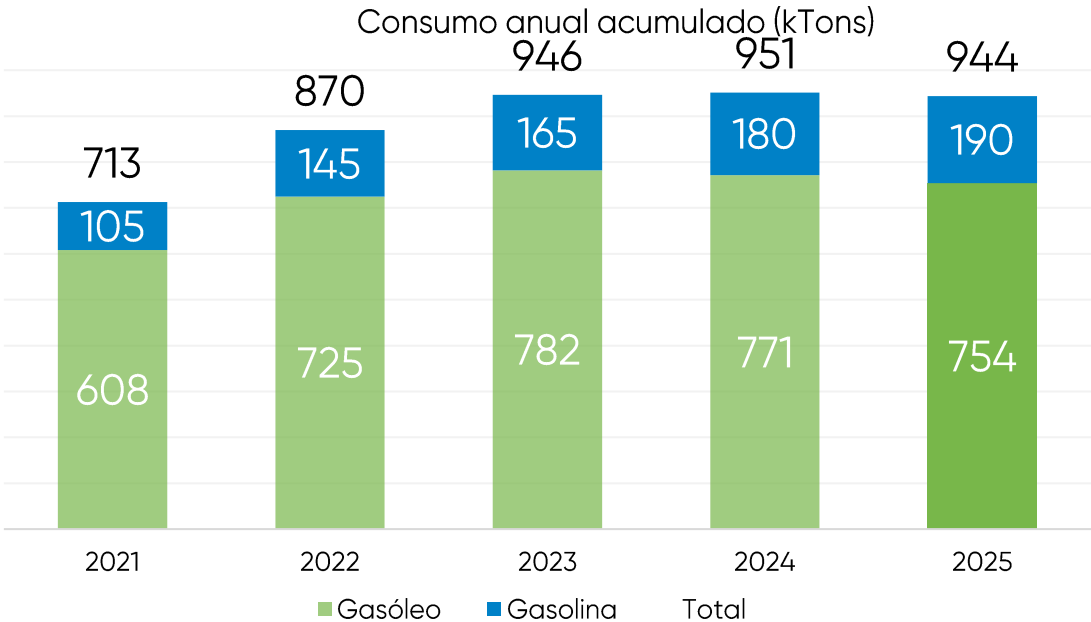
Em fevereiro de 2025, o consumo mensal de JET foi de 114 893 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

-  -7,44% face a janeiro de 2025
-  -1,62% face a fevereiro de 2024

Evolução do consumo mensal de jet (ton)

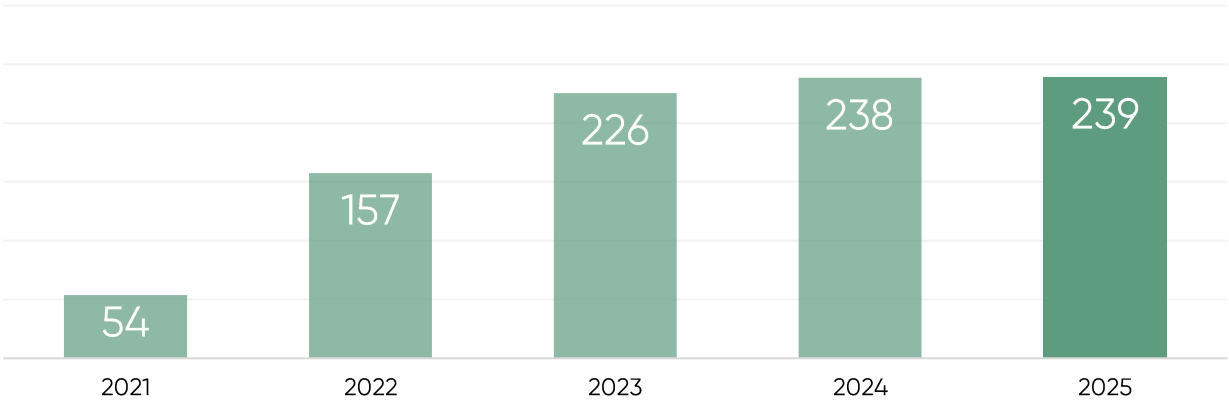


Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	fev/25	fev/24	Variação
Jet	1 807 986	1 757 651	2,86%



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	fev/25	fev/24	Variação
Gasóleo	753 775	771 026	-2,24%
Gasolina	189 848	180 255	5,32%
Total	943 624	951 281	-0,80%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	fev/25	fev/24	Variação
Jet	239 026	238 421	0,25%

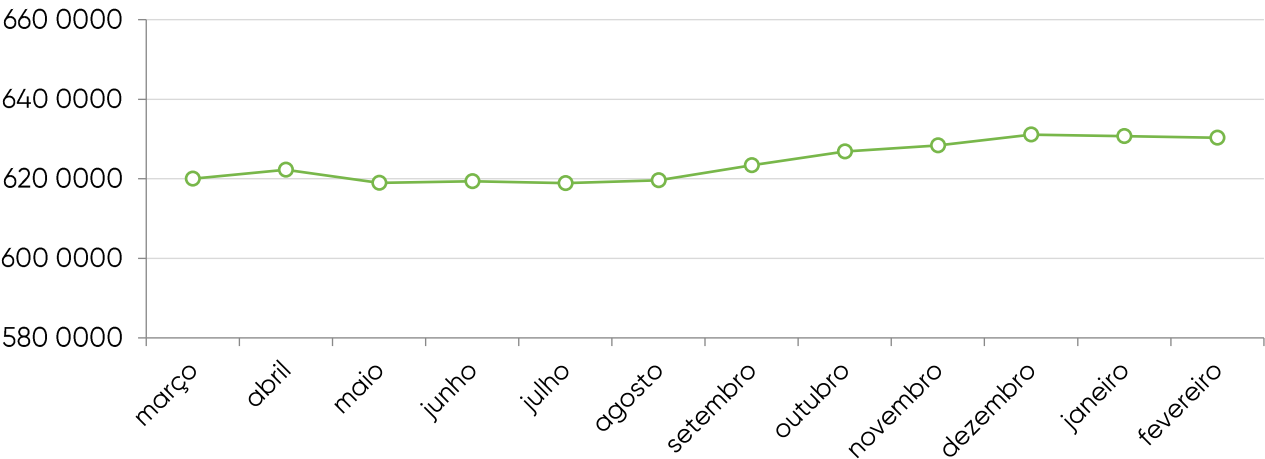
O ano móvel, à data de fevereiro, considera o período compreendido entre março do ano anterior e fevereiro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em fevereiro de 2024, registaram-se as seguintes variações:

-  -0,69% no gasóleo
-  +6,68% na gasolina
-  +2,86% no jet

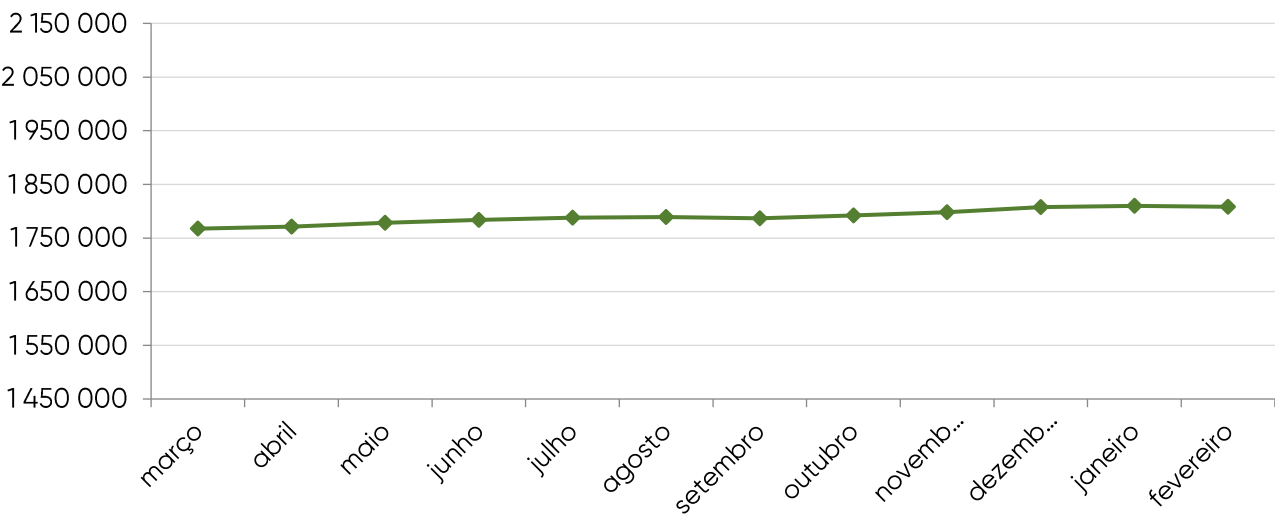
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	fev/25	fev/24	Variação
Gasóleo	5 018 029	5 052 709	-0,69%
Gasolina	1 285 228	1 204 748	6,68%
Total	6 303 256	6 257 458	0,73%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	fev/25	fev/24	Variação
Jet	1807 986	1757 651	2,86%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de dezembro e janeiro de 2024, bem como os valores provisórios do FAME para fevereiro e março de 2025 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 115,78 € em dezembro 2024 | + 9,74 %
-  + 39,95€ em janeiro 2025 | + 3,06 %
-  - 105,77€ em fevereiro 2025 | - 7,87 %
-  - 98,22€ em março 2025 | - 7,93 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

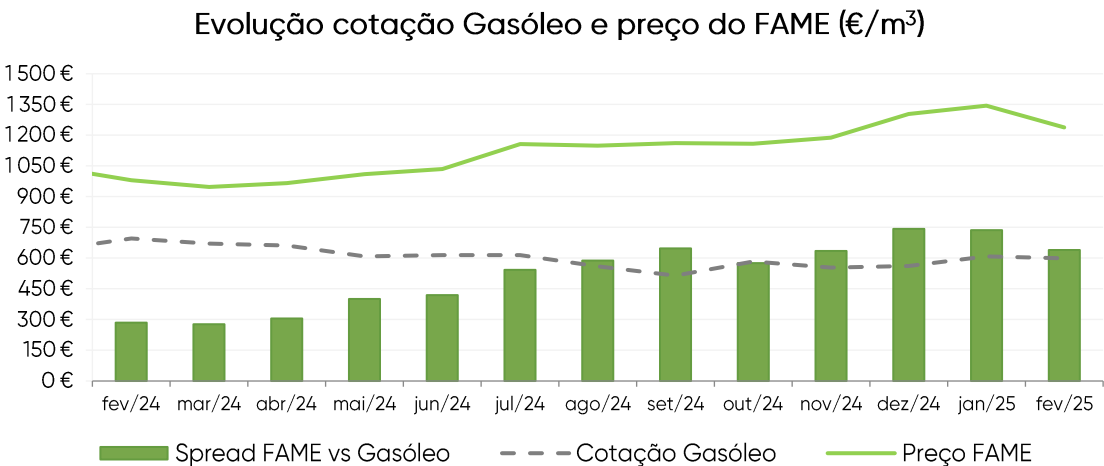
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Dezembro	1 304,08 €	1 278,02 €
Janeiro	1 344,03 €	1 175,45 €
Fevereiro	1 238,26 €	
Março	1 140,00 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de fevereiro 2025, registou as seguintes variações:

-  - 96,71€ face a janeiro 2025 | -13,14%
-  + 354,80€ face a fevereiro 2024 | + 74,01%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

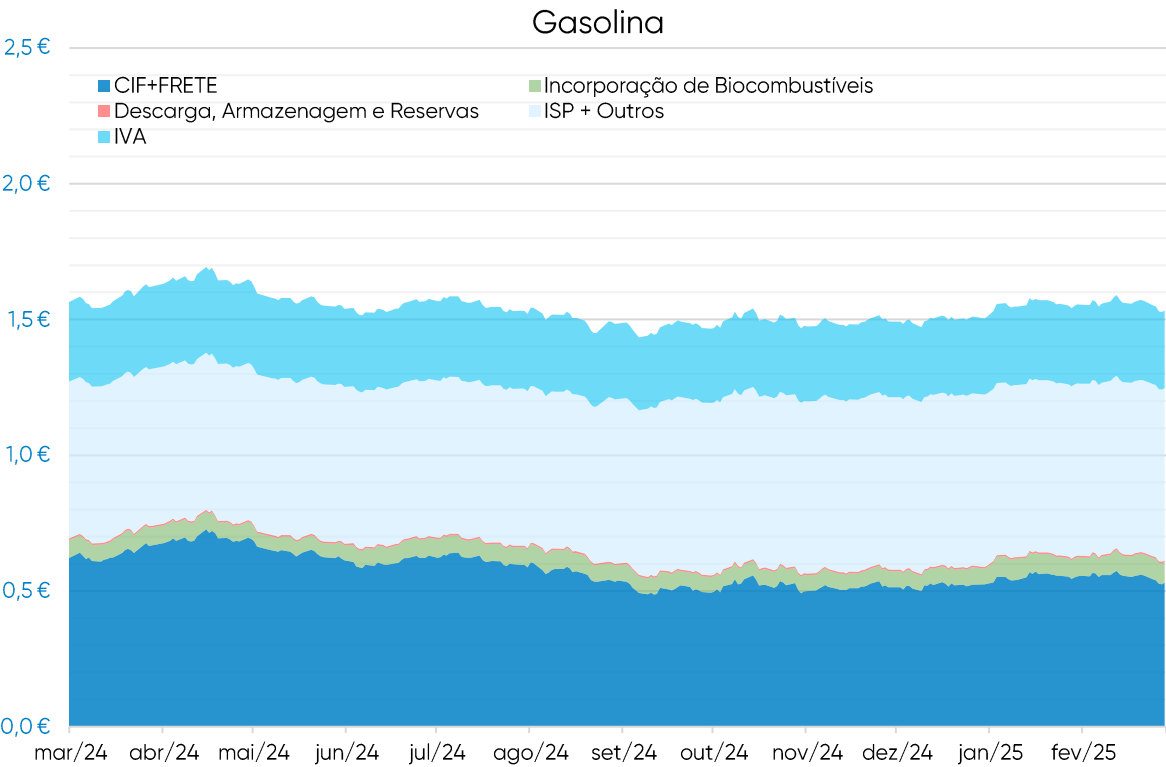
Evolução do Preço de Referência

Em fevereiro de 2025, comparando com o mês anterior, os preços desceram em todos os combustíveis, exceto na Gasolina, que registou uma subida de 0,16%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência subiram em todos os combustíveis, registando subidas de 0,95% na Gasolina, 1,87%, no Gasóleo, 24,10% no GPL Auto, 4,77% no GPL Butano e 5,76% no GPL Propano.

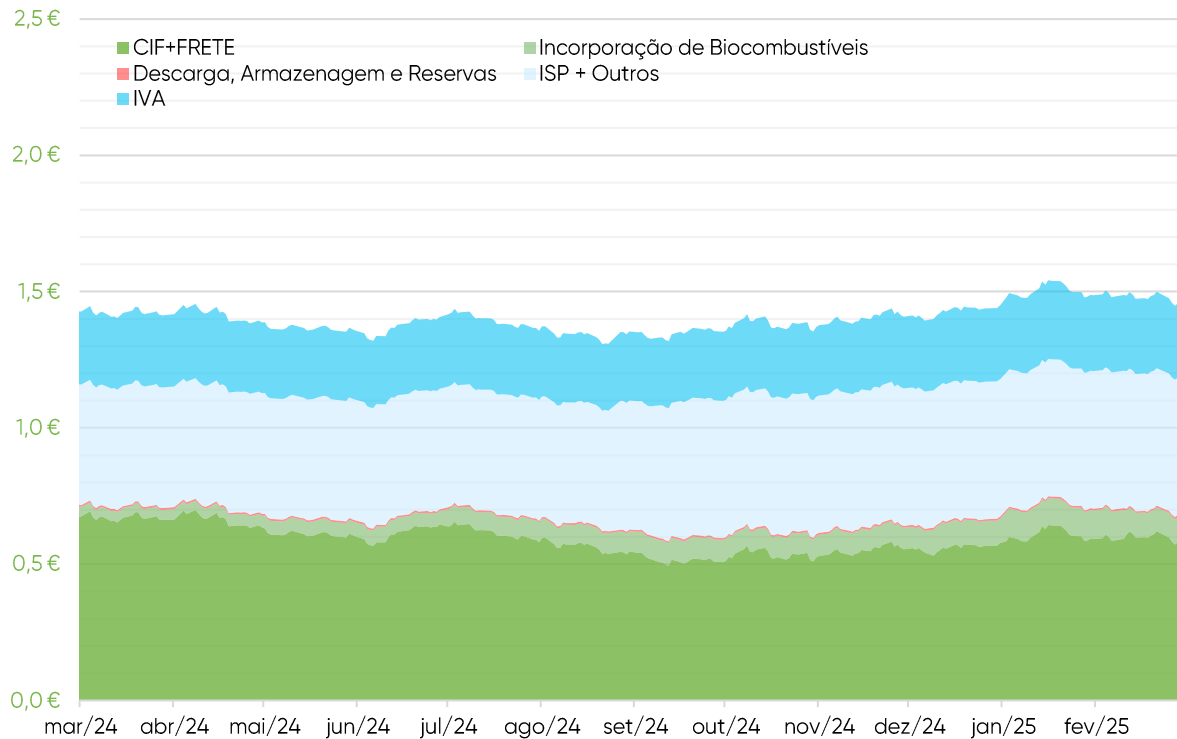
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	fev/25	jan/25	Variação	Combustível	fev/25	fev/24	Variação
Gasolina	1,560	1,557	0,16%	Gasolina	1,560	1,545	0,95%
Gasóleo	1,481	1,503	-1,42%	Gasóleo	1,481	1,454	1,87%
GPL Propano	1,179	1,199	-1,64%	GPL Propano	1,179	1,115	5,76%
GPL Butano	1,226	1,231	-0,41%	GPL Butano	1,226	1,170	4,77%
GPL Auto	0,841	0,852	-1,34%	GPL Auto	0,841	0,677	24,10%

Fonte: ENSE

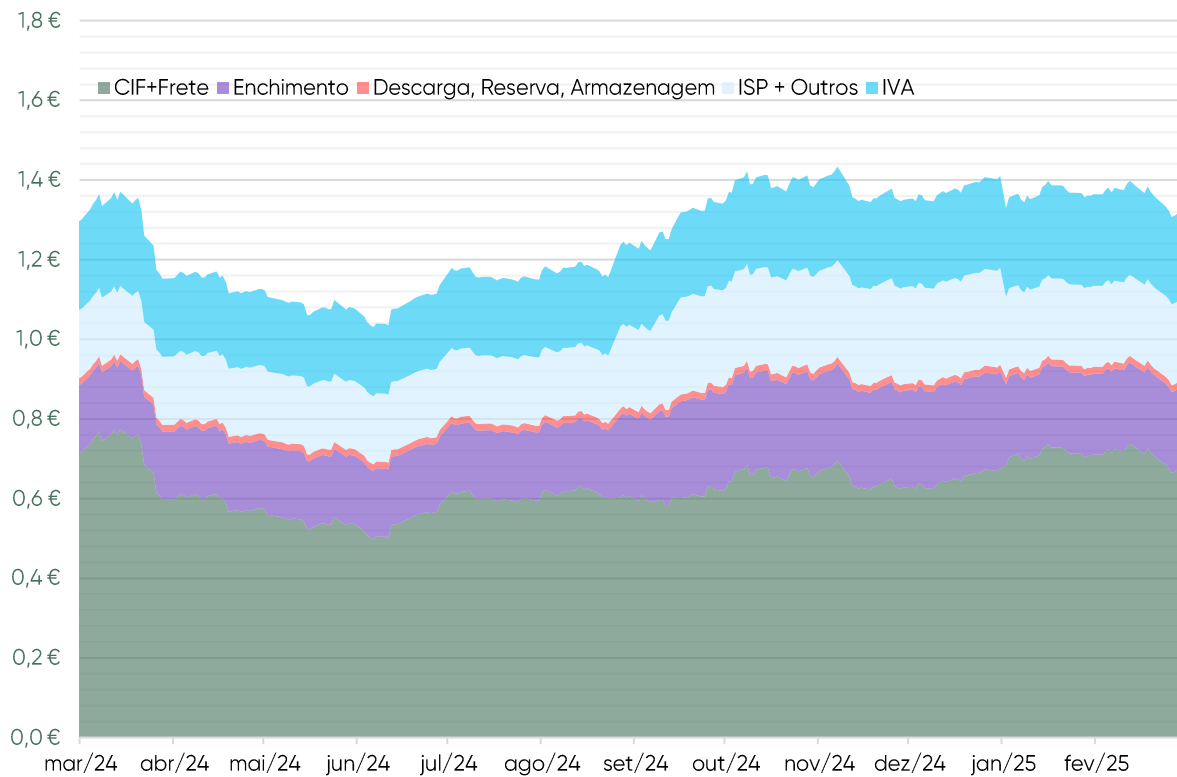


Fonte: ENSE

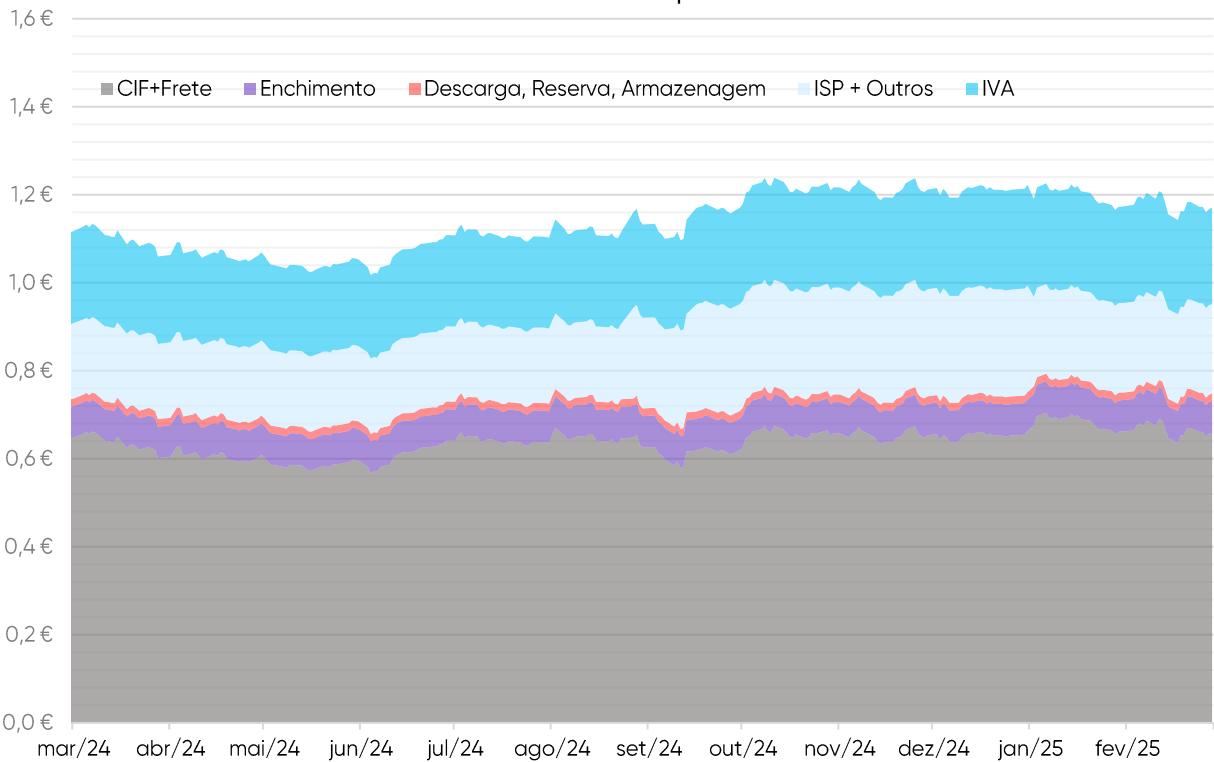
Gasóleo



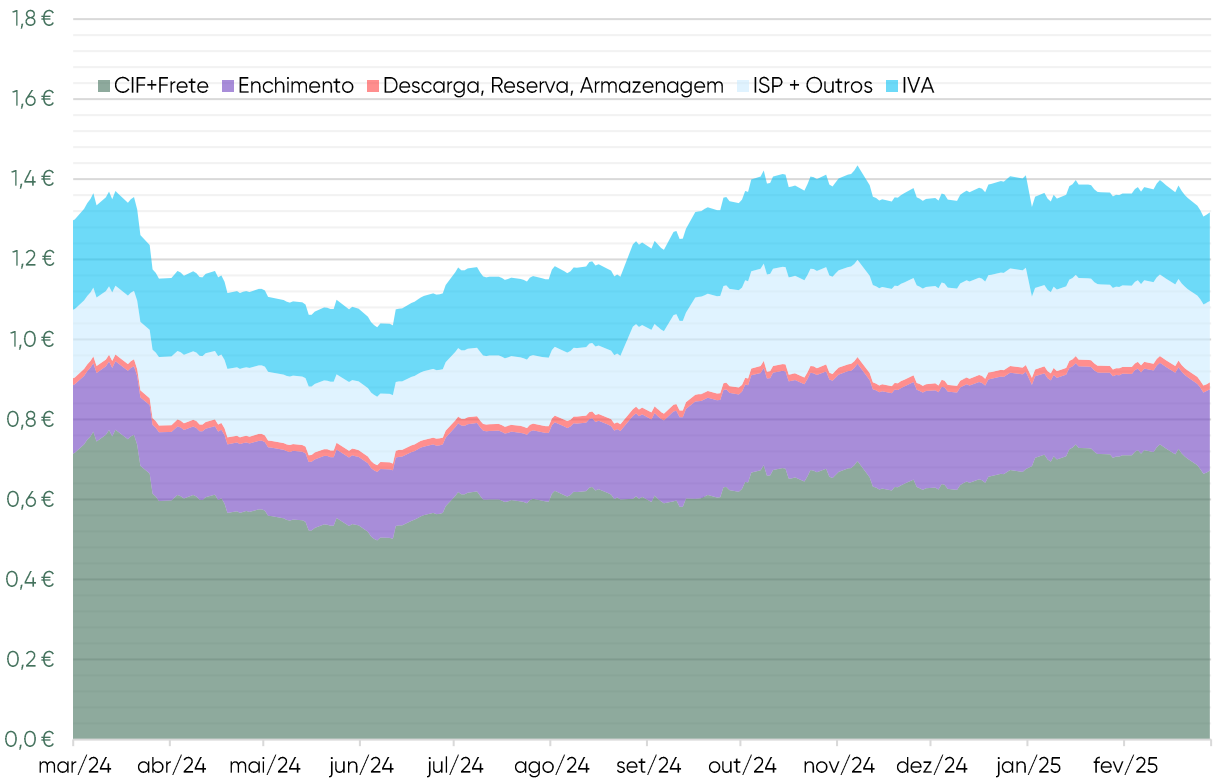
GPL Butano



GPL Propano



GPL Butano



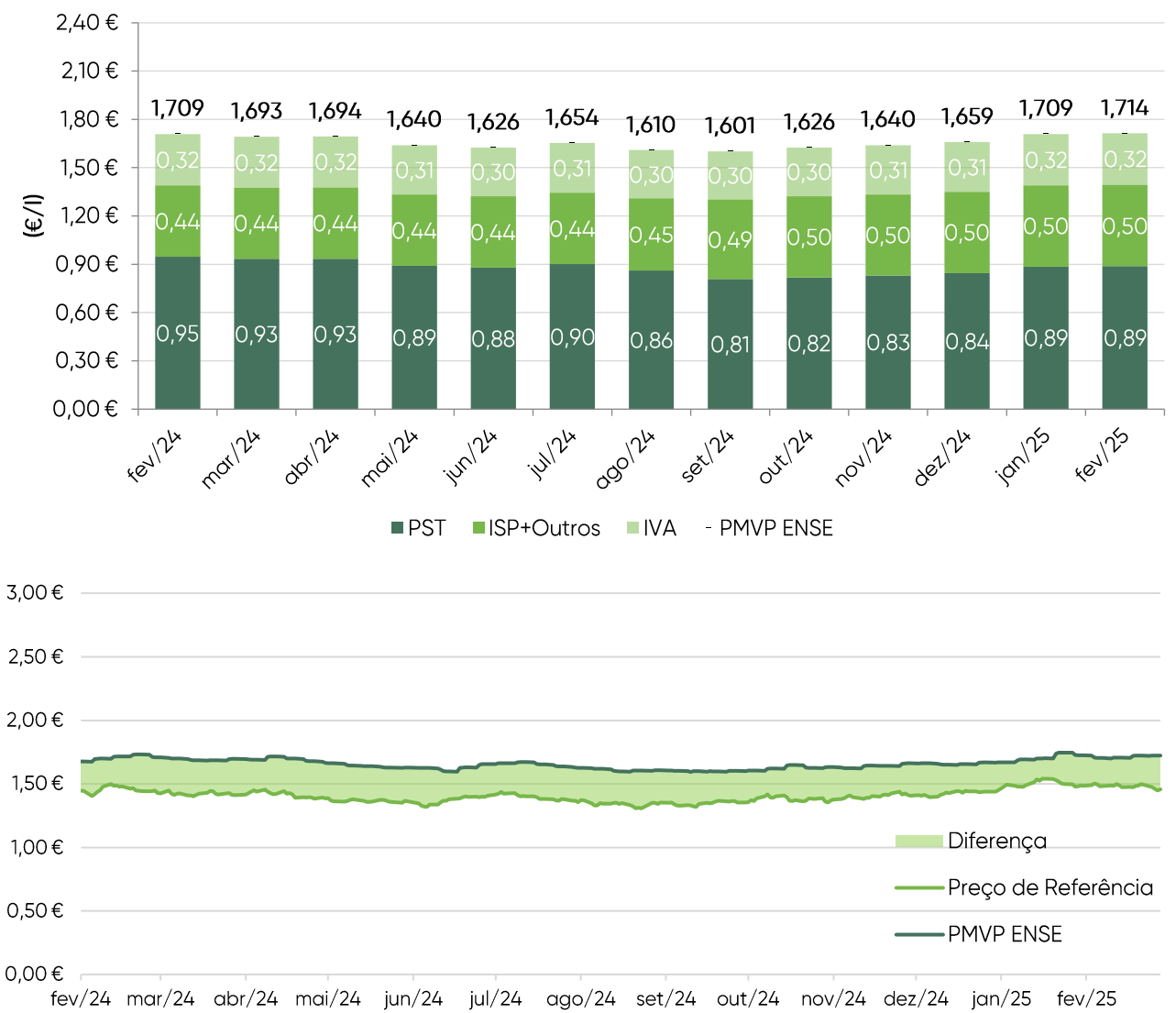
Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre fevereiro de 2024 e fevereiro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 0,5 cents/l (+0,3%). Entre janeiro e fevereiro de 2025, o PMVP do gasóleo sofreu um aumento de 0,5 cents/l (uma variação de +2,99%).

fev/25			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,057 €	0,061 €	0,005 €
%	-6,1%	13,8%	0,3%

Gasóleo	
Variação desde início ano	0,005 €
Variação desde início ano (%)	0,29%
Variação face ao mês anterior	0,005 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,29%

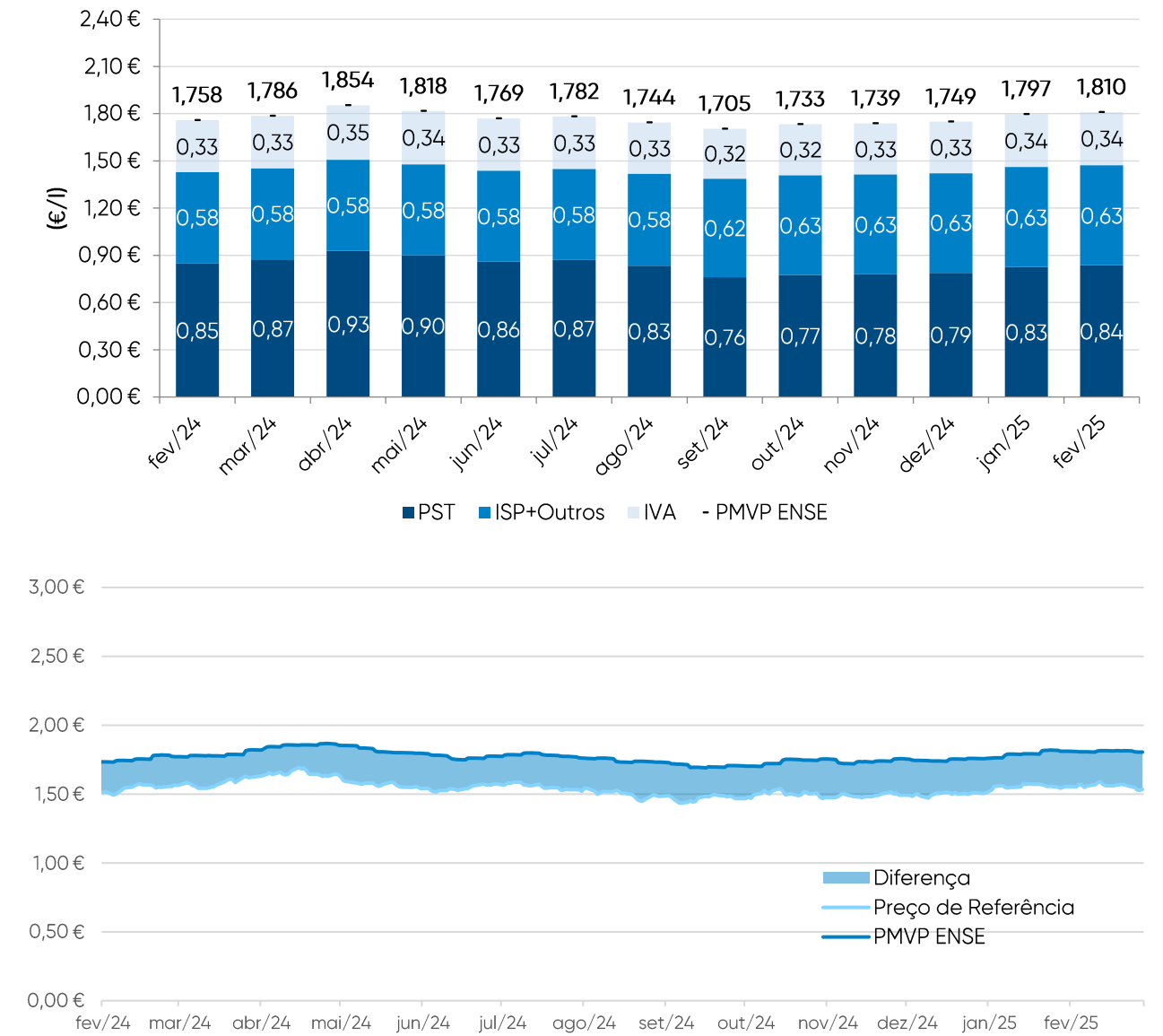


Gasolina 95

Entre fevereiro de 2024 e fevereiro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 5,2 cents/l (+3,0%). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre janeiro e fevereiro de 2025, subiu 1,4 cents/l (uma variação de +0,77%).

fev/25			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,014 €	0,056 €	0,052 €
%	-1,6%	9,7%	3,0%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,014 €
Variação desde início ano (%)	0,77%
Variação face ao mês anterior	0,014 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,77%



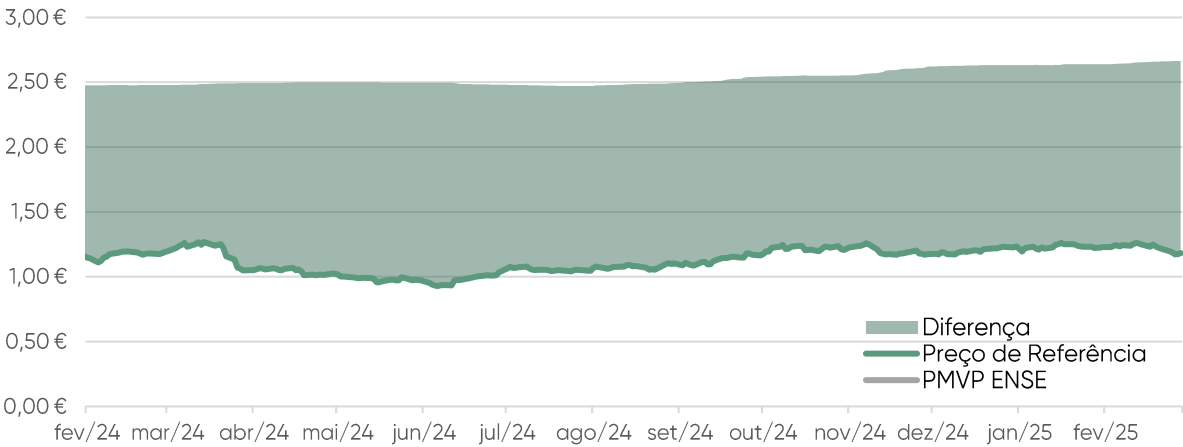
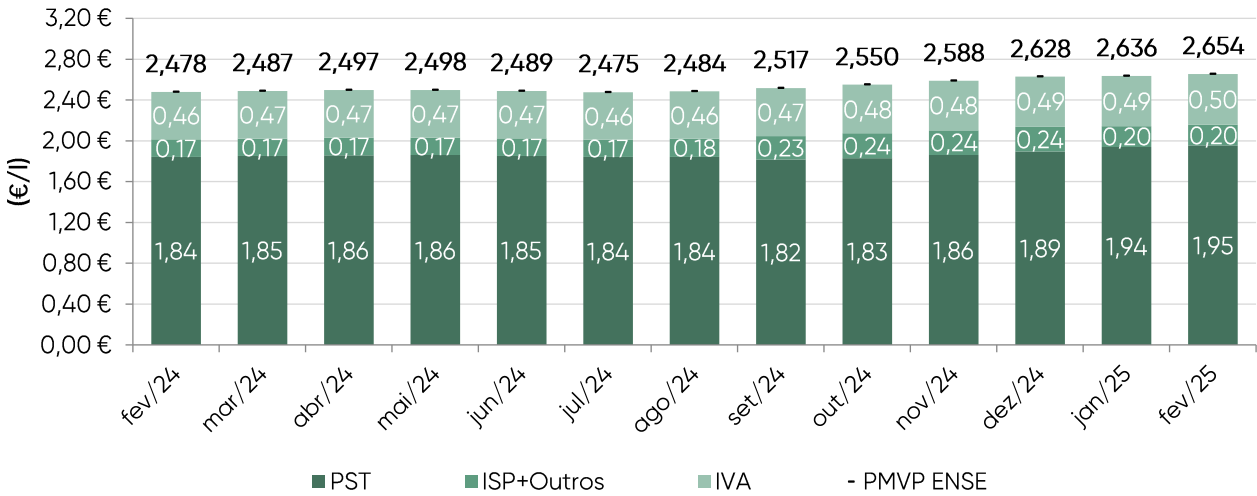
GPL Butano

Entre fevereiro de 2024 e fevereiro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 17,6 cents/kg (+7,1%). Entre janeiro e fevereiro de 2025, o GPL Butano registou um aumento de 1,8 cents/kg (+0,69%).

fev/25			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,111€	0,032 €	0,176 €
%	6,0%	18,9%	7,1%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,018 €
Variação desde início ano (%)	0,69%
Variação face ao mês anterior	0,018 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,69%



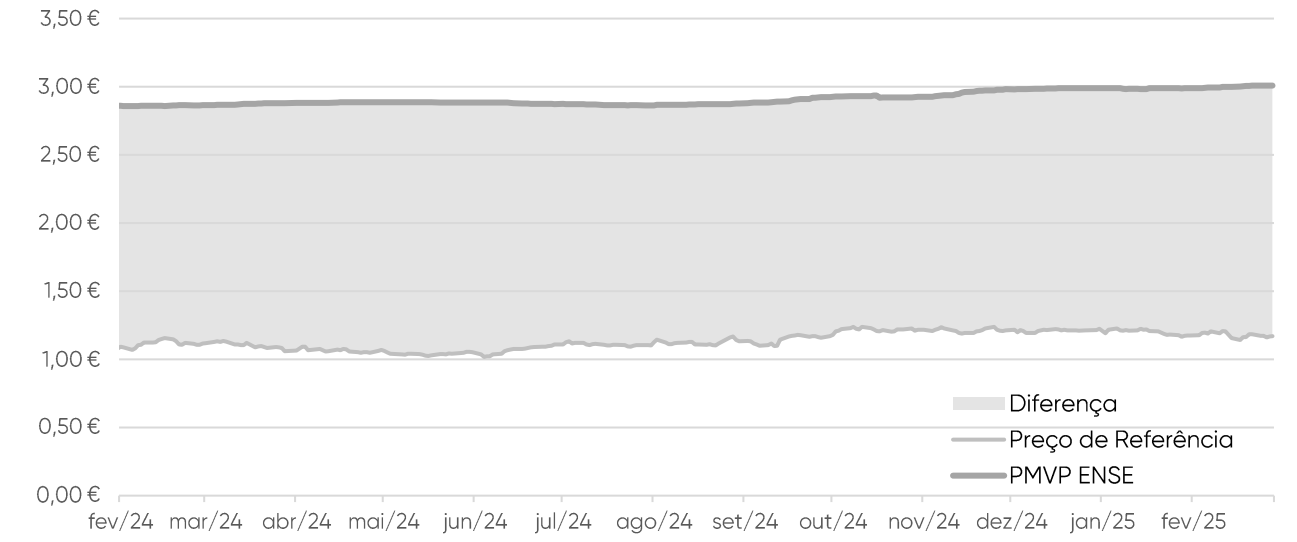
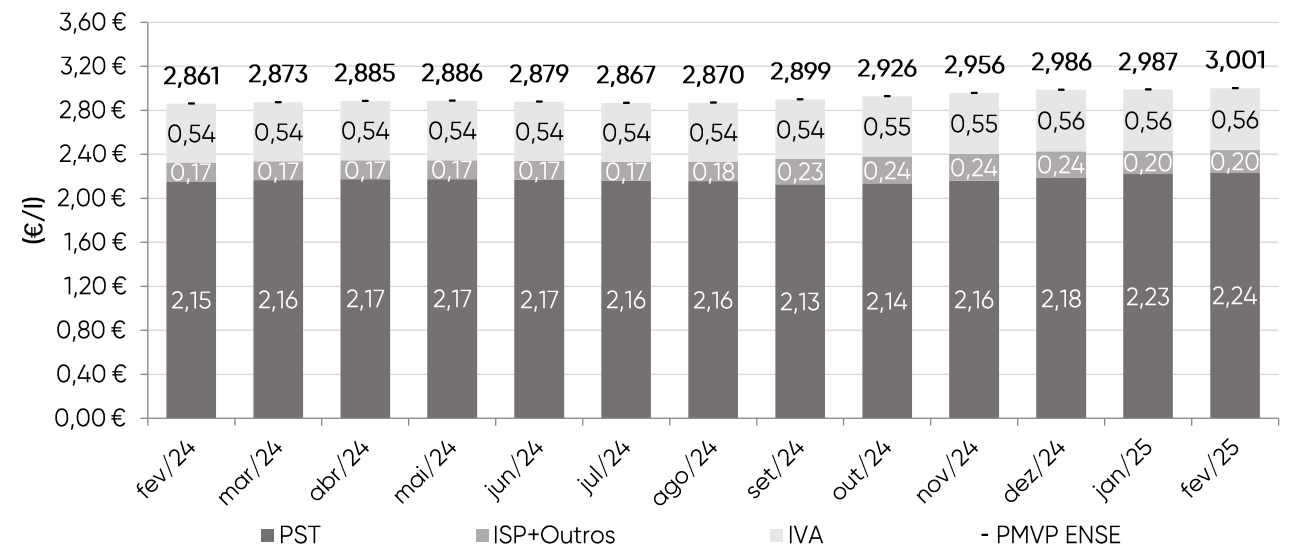
Fonte: ENSE

GPL Propano

Entre fevereiro de 2024 e fevereiro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 14,0 cents/l (+4,9%). Entre janeiro e fevereiro de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 1,4 cents/l (+0,46%).

fev/25			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,081€	0,032 €	0,140 €
%	3,8%	18,9%	4,9%

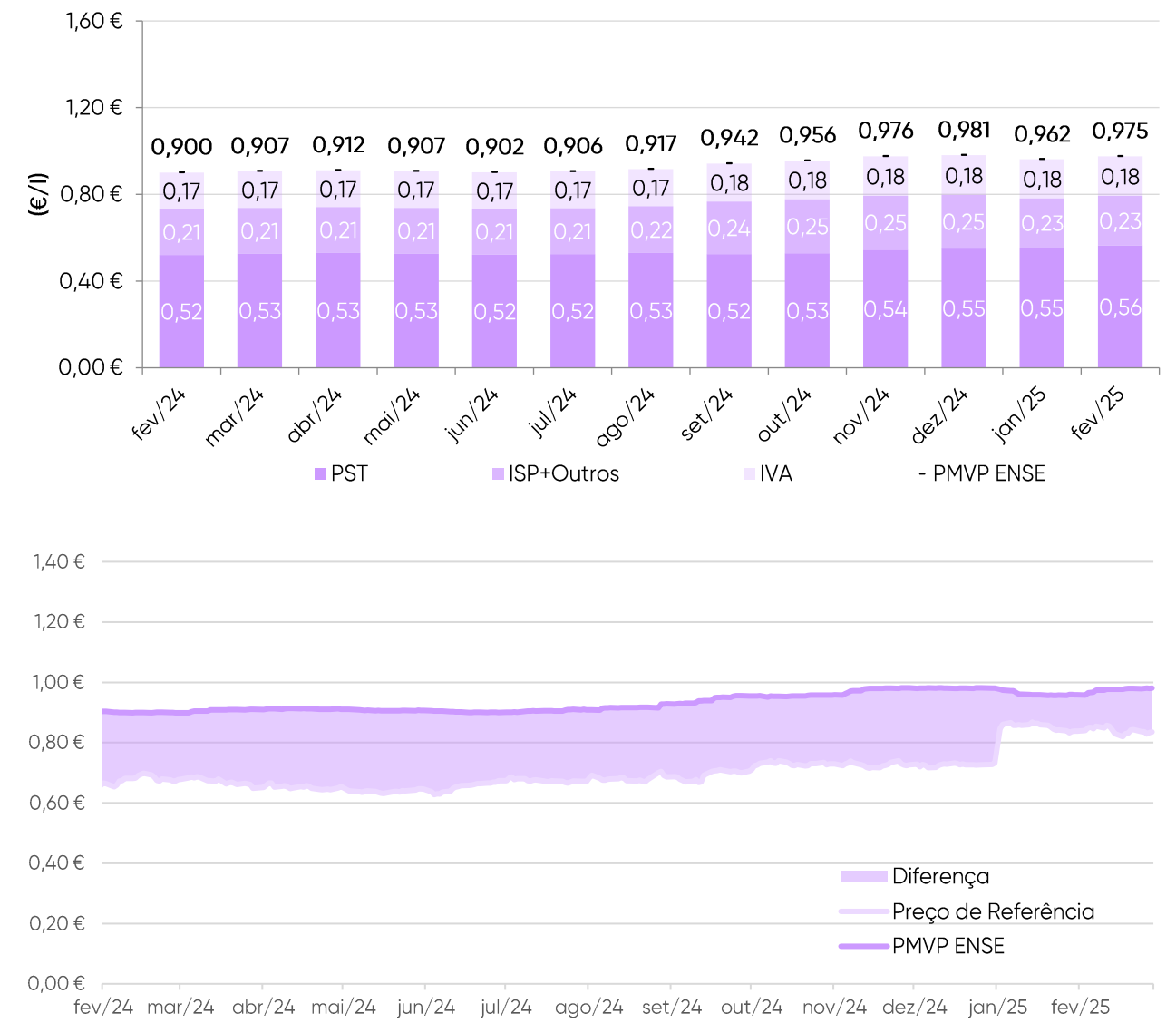
Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,014 €
Variação desde início ano (%)	0,46%
Variação face ao mês anterior	0,014 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,46%



GPL Auto

Entre fevereiro de 2024 e fevereiro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 7,5 cents/l (+8,3%). Entre janeiro e fevereiro de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma subida de 1,4 cents/l (+1,41%).

fev/25			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,044 €	0,017 €	0,075 €
%	8,5%	7,8%	8,3%
GPL Auto			
Variação desde início ano			0,014 €
Variação desde início ano (%)			1,41%
Variação face ao mês anterior			0,014 €
Variação face ao mês anterior (%)			1,41%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

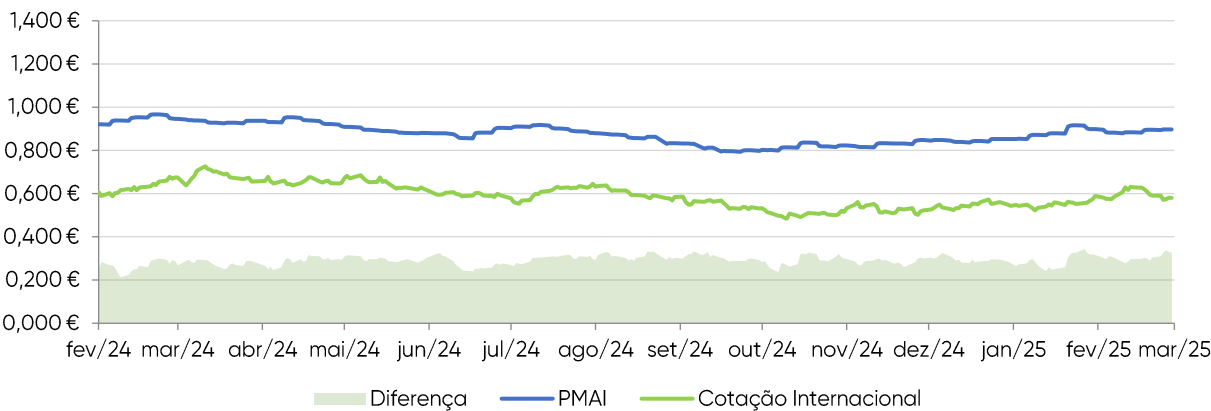
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma redução de 4,9 cents/l (-5,2%), acompanhando a tendência da cotação internacional que diminuiu 9,0 cents/l (-13,7%) entre final de fevereiro de 2024 e fevereiro de 2025.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um acréscimo de 4,4 cents/l (5,1%), contrariando a tendência da cotação internacional que desceu 2,0 cents/l (-3,4%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 32,8 cents/l a 28 de fevereiro de 2025 (variação de 6,4 cts/l, ou seja, um aumento de 24,3%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2025	28/02/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,853 €	0,897 €	0,044 €	5,1%
Cotação	0,589 €	0,569 €	-0,020 €	-3,4%
Diferença	0,264 €	0,328 €	0,064 €	24,3%

Gasóleo	29/02/2024	28/02/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,946 €	0,897 €	-0,049 €	-5,2%
Cotação	0,659 €	0,569 €	-0,090 €	-13,7%
Diferença	0,287 €	0,328 €	0,041 €	14,3%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

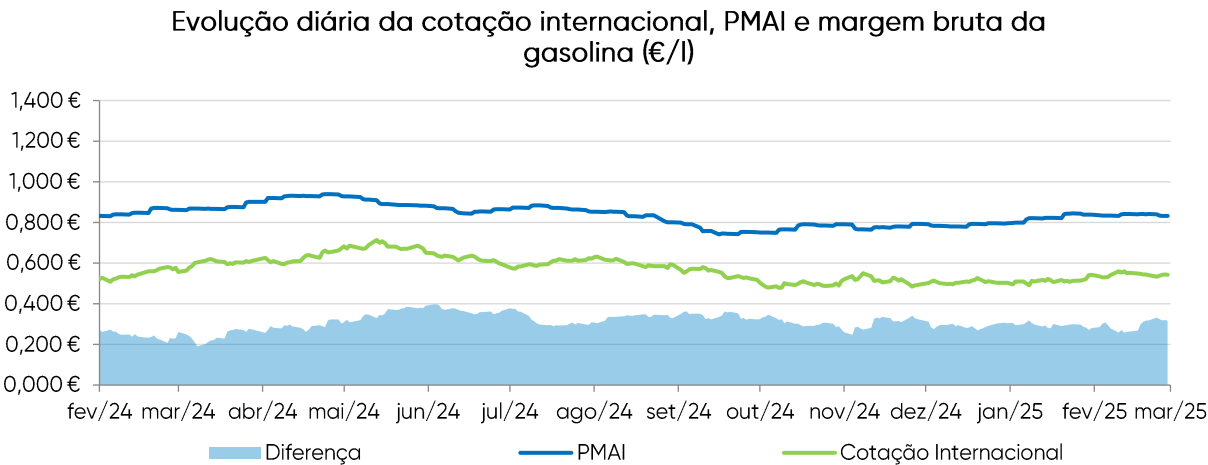
Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal desceu 2,9 cents/l (-3,4%) entre final de fevereiro de 2024 e final de fevereiro de 2025, tendo-se registado, também uma descida da cotação internacional de 9,4 cents/l (-15,5%).

Desde o início de janeiro de 2025, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um acréscimo de 3,6 cents/l (+4,5%). A cotação internacional, por sua vez, registou uma descida de 2,6 cents/l (-4,8%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 31,8 cents/l a 28 de fevereiro de 2025 (um aumento de 6,2 cents/l, +24,3%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2025	28/02/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,797 €	0,833 €	0,036 €	4,5%
Cotação	0,542 €	0,516 €	-0,026 €	-4,8%
Diferença	0,255 €	0,318 €	0,062 €	24,3%

Gasolina	29/02/2024	28/02/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,863 €	0,833 €	-0,029 €	-3,4%
Cotação	0,610 €	0,516 €	-0,094 €	-15,5%
Diferença	0,252 €	0,318 €	0,065 €	25,8%



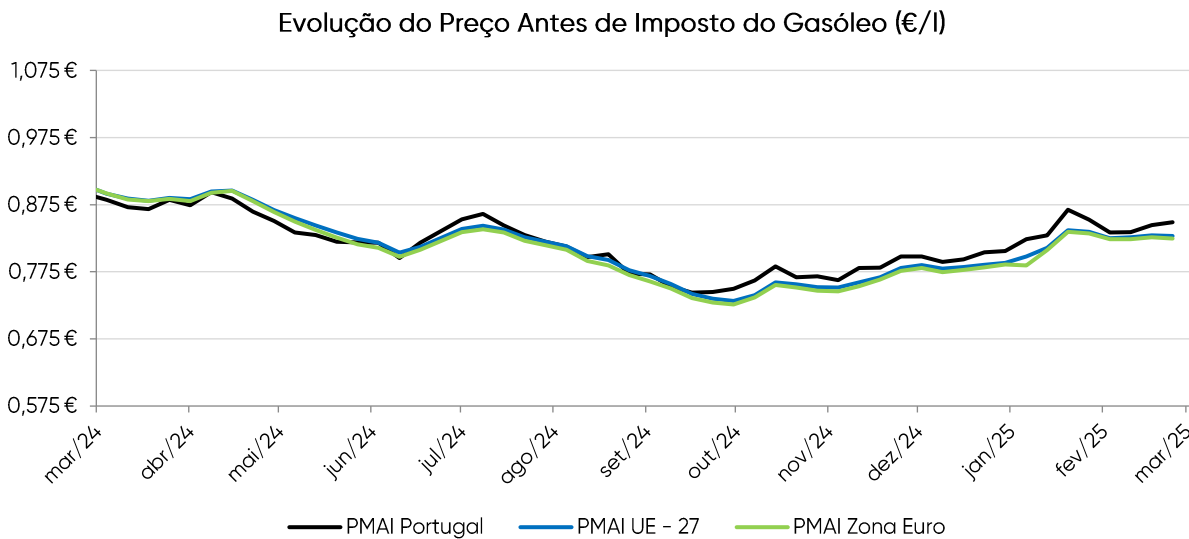
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em fevereiro de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal era 1,3 cent/l (+1,6%) superior ao da União Europeia e 1,6 cent/l ao preço médio da Zona Euro (+1,9%).

De fevereiro 2024 a fevereiro de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 5,4 cent/l (-6,0%), alinhado com a tendência da União Europeia que desceu 6,9 cent/l (-7,7%) e da Zona Euro, que desceu 7,0 cent/l (-7,8%).

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2025, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 0,3 cents/l (-0,4%) nesse período, contrariando a tendência da UE e a Zona Euro em que subiu 0,7 cents/l e 1,0 cents/l, respetivamente.

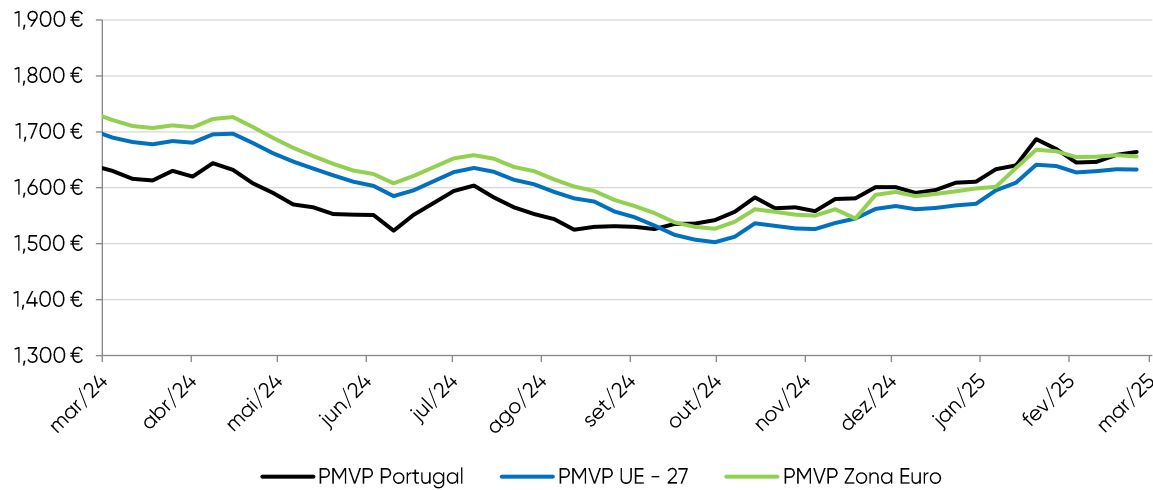


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 2,3 cent/l acima do preço médio da União Europeia (+1,4%) e 0,3 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-0,2%). De fevereiro de 2024 a fevereiro 2025, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 0,9 cent/l (+0,6%) contrariando a tendência da União Europeia e a Zona Euro que registaram um decréscimo de 6,4 cent/l e 7,0 cent/l (-3,8% e 4,0%, respetivamente).

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2025, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um decréscimo de 0,4 cents/l (-0,2%) nesse período, contrariando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP sofreu um aumento de 1,0 cents/l e 1,3 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,657 €	0,843 €
Variação €	-0,004 €	-0,003 €
Variação (%)	-0,2%	-0,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,644 €	0,894 €
Variação anual €	0,009 €	-0,054 €
Variação anual (%)	0,6%	-6,0%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,621 €	0,820 €
Variação €	0,010 €	0,007 €
Variação (%)	0,6%	0,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,695 €	0,896 €
Variação anual €	-0,064 €	-0,069 €
Variação anual (%)	-3,8%	-7,7%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,643 €	0,815 €
Variação €	0,013 €	0,010 €
Variação (%)	0,8%	1,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,726 €	0,895 €
Variação anual €	-0,070 €	-0,070 €
Variação anual (%)	-4,0%	-7,8%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,023 €	0,013 €
Diferença (%)	1,4%	1,6%
Mês anterior (m-1)	0,036 €	0,023 €
Diferença (%)	2,23%	2,84%
Ano anterior (a-1)	-0,051 €	-0,002 €
Diferença (%)	-2,99%	-0,19%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,003 €	0,016 €
Diferença (%)	-0,2%	1,9%
Mês anterior (m-1)	0,015 €	0,029 €
Diferença (%)	0,88%	3,52%
Ano anterior (a-1)	-0,082 €	-0,001 €
Diferença (%)	-4,73%	-0,08%

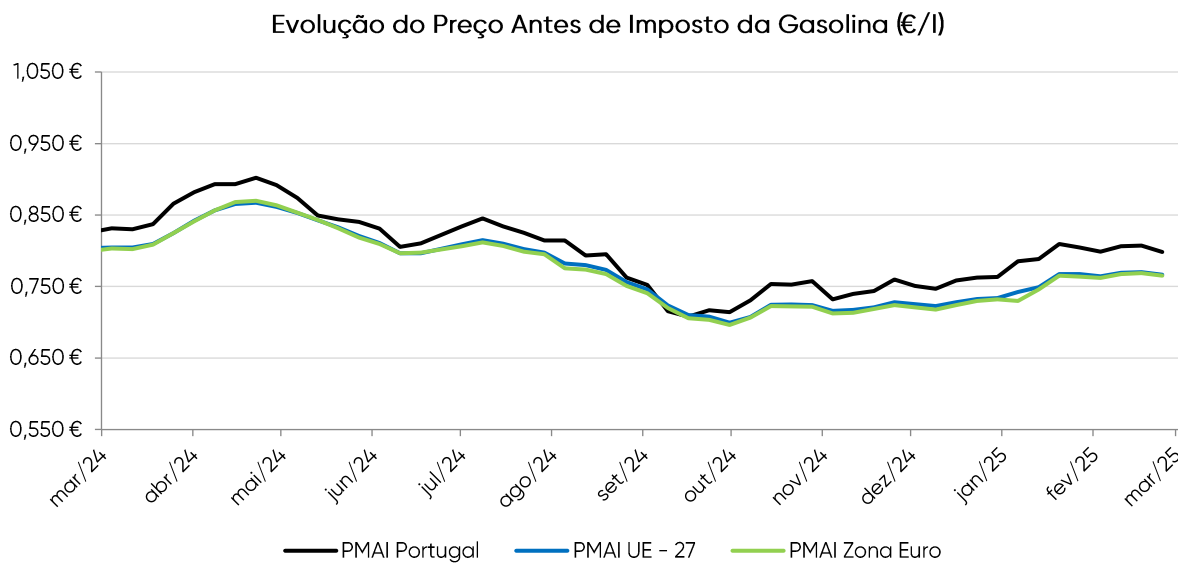
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em fevereiro de 2025 o PMAI da gasolina em Portugal estava 3,5 cent/l (+4,6%) acima do preço médio da União Europeia e 3,7 cent/l (+4,8%) do preço médio da Zona Euro.

De fevereiro de 2024 a fevereiro de 2025, o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um decréscimo de 1,4 cent/l (-1,7%) tal como na União Europeia em que desceu 2,7 cent/l - 3,4%) e na Zona Euro em que desceu 2,4 cent/l (-3,0%) .

Analizando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2025, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal sofreu um acréscimo de 0,6 cents/l (+0,7%), tal como na União Europeia em que subiu 1,1 cents/l (+1,5%) e na Zona Euro, onde se registou igualmente uma subida de 1,5 cents/l (+1,9%).



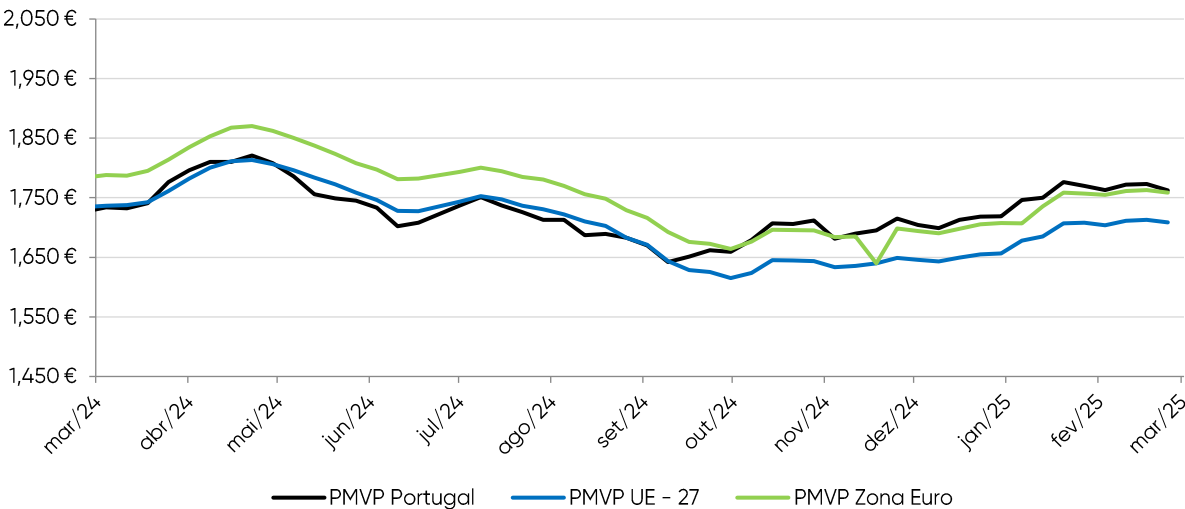
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior 5,8 cent/l (+3,4%) ao preço médio da União Europeia e 0,8 cent/l (+0,5%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De fevereiro de 2024 a fevereiro 2025, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um acréscimo de 5,2 cent/l (+3,0%) contrariando a União Europeia em que se registou uma descida de 1,5 cent/l (-0,8%) tal como na Zona Euro, onde desceu 1,4 cent/l (-0,8%).

Analizando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2025, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 0,7 cents/l (+0,4%), tal como na União Europeia em que o PVP teve um acréscimo de 1,5 cents/l (+0,9%) e na Zona Euro, onde subiu igualmente 2,0 cents/l (+1,1%).

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,761 €	0,797 €
Variação €	0,007 €	0,006 €
Variação (%)	0,4%	0,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,716 €	0,817 €
Variação anual €	0,052 €	-0,014 €
Variação anual (%)	3,0%	-1,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,695 €	0,757 €
Variação €	0,015 €	0,011 €
Variação (%)	0,9%	1,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,724 €	0,795 €
Variação anual €	-0,015 €	-0,027 €
Variação anual (%)	-0,8%	-3,4%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,739 €	0,751 €
Variação €	0,020 €	0,015 €
Variação (%)	1,1%	1,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,773 €	0,790 €
Variação anual €	-0,014 €	-0,024 €
Variação anual (%)	-0,8%	-3,0%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,058 €	0,035 €
Diferença (%)	3,4%	4,6%
Mês anterior (m-1)	0,066 €	0,040 €
Diferença (%)	3,9%	5,3%
Ano anterior (a-1)	-0,008 €	0,022 €
Diferença (%)	-0,5%	2,8%

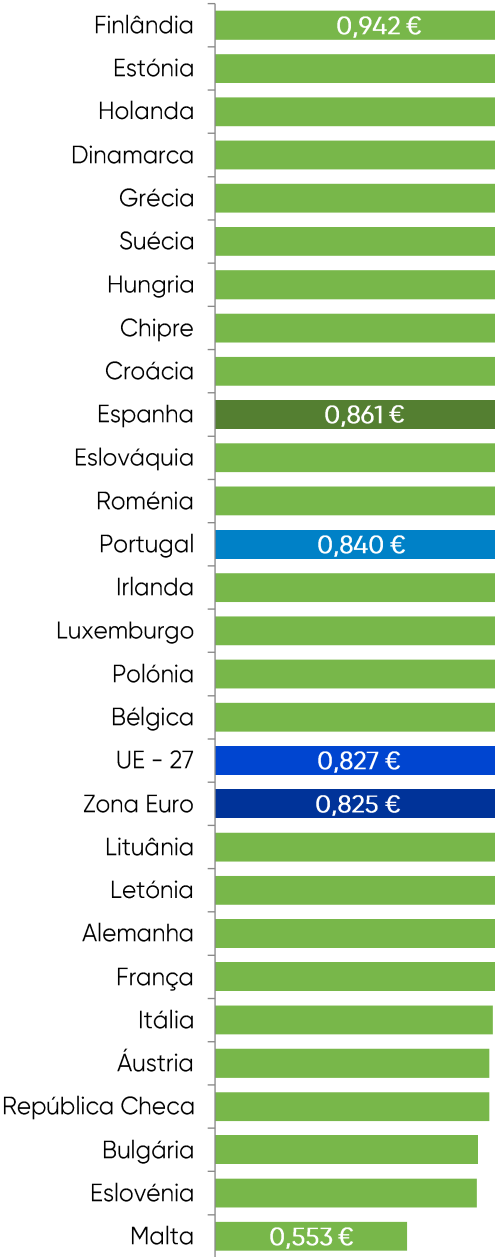
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,008 €	0,037 €
Diferença (%)	0,5%	4,8%
Mês anterior (m-1)	0,021 €	0,046 €
Diferença (%)	1,2%	6,1%
Ano anterior (a-1)	-0,057 €	0,027 €
Diferença (%)	-3,2%	3,4%

Fonte: Comissão Europeia

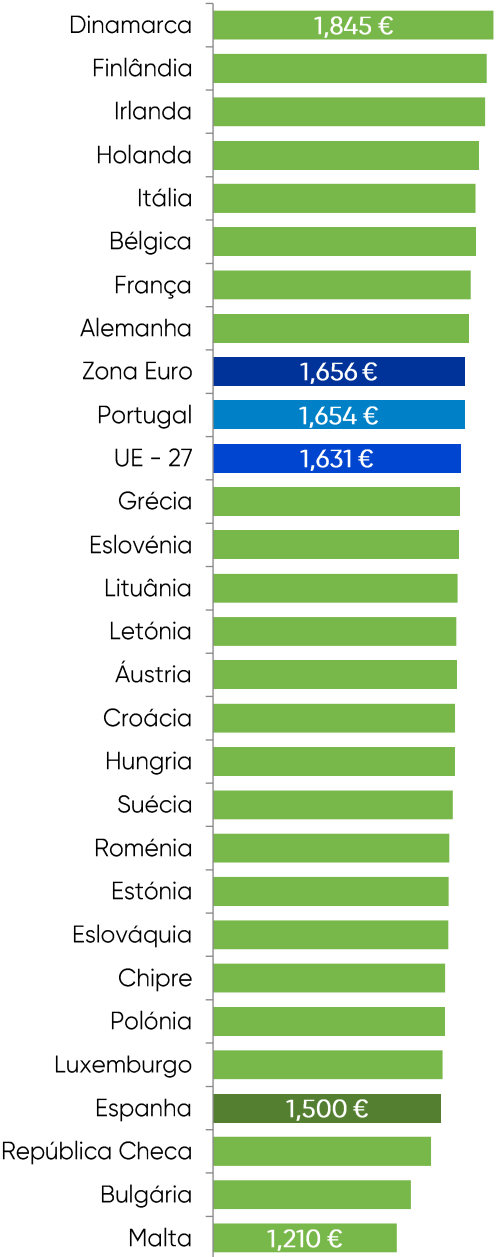
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de fevereiro de 2025, em décimo terceiro (13º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,840€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como nono (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,654€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



Gasóleo PMVP (€/l)

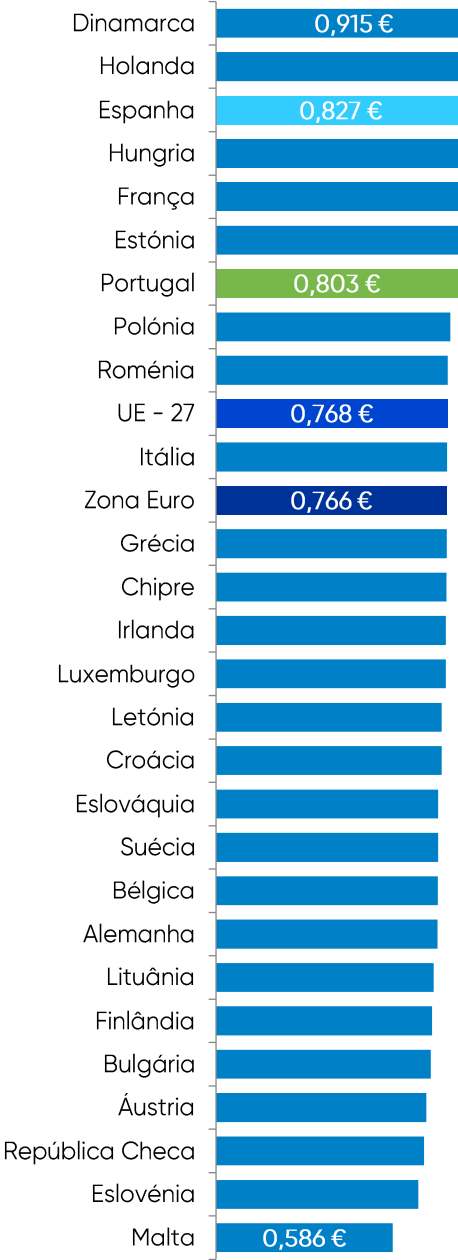


Fonte: Comissão Europeia

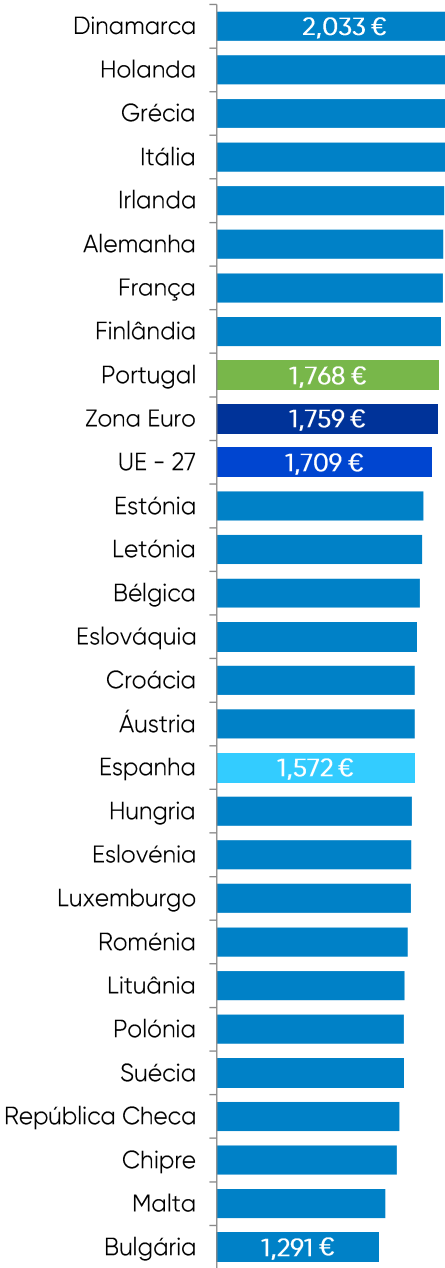
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de fevereiro 2025, em sétimo lugar (7º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,803€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o nono (9º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,768€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de fevereiro 2024 a fevereiro de 2025, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de fevereiro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 25,1 cents/l, 1,3 cents/l superior à média europeia e 1,6 cents/l à média da Zona Euro.

Em fevereiro de 2025, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

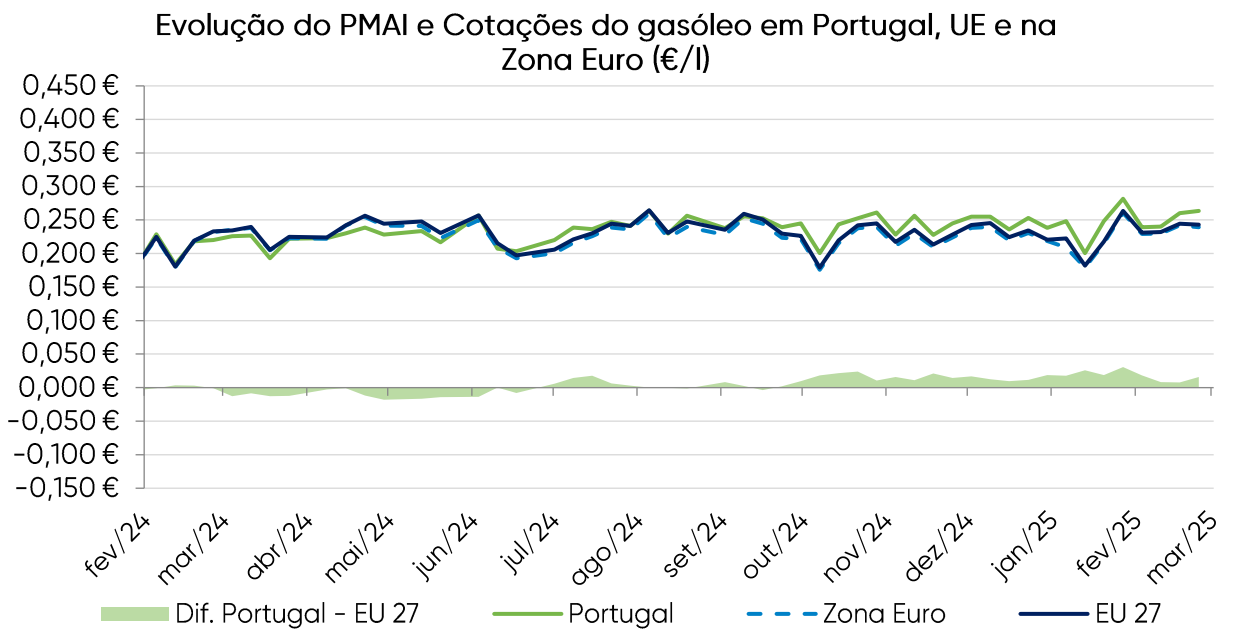
- ↑

+ 1,0 cents face a janeiro 2025

| +4,1%
- ↑

+ 3,8 cents face a fevereiro 2024

| +17,9%



fev/25		Valor médio mensal						
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,840 €	0,590 €	0,251 €	0,825 €	0,235 €	0,827 €	0,238 €	0,013 €
Var. preço ano anterior	-0,054 €	-0,092 €	0,038 €	-0,068 €	0,022 €	-0,069 €	0,023 €	0,015 €
%	-6,0%	-13,5%	17,9%	-7,6%	10,1%	-7,7%	10,9%	-858,9%
Variação preço mês passado	-0,0030 €	-0,0091 €	0,010 €	0,0099 €	0,0189 €	0,0088 €	0,0163 €	-0,0102 €
%	-0,36%	-1,52%	4,1%	1,21%	8,77%	1,07%	7,35%	-43,84%

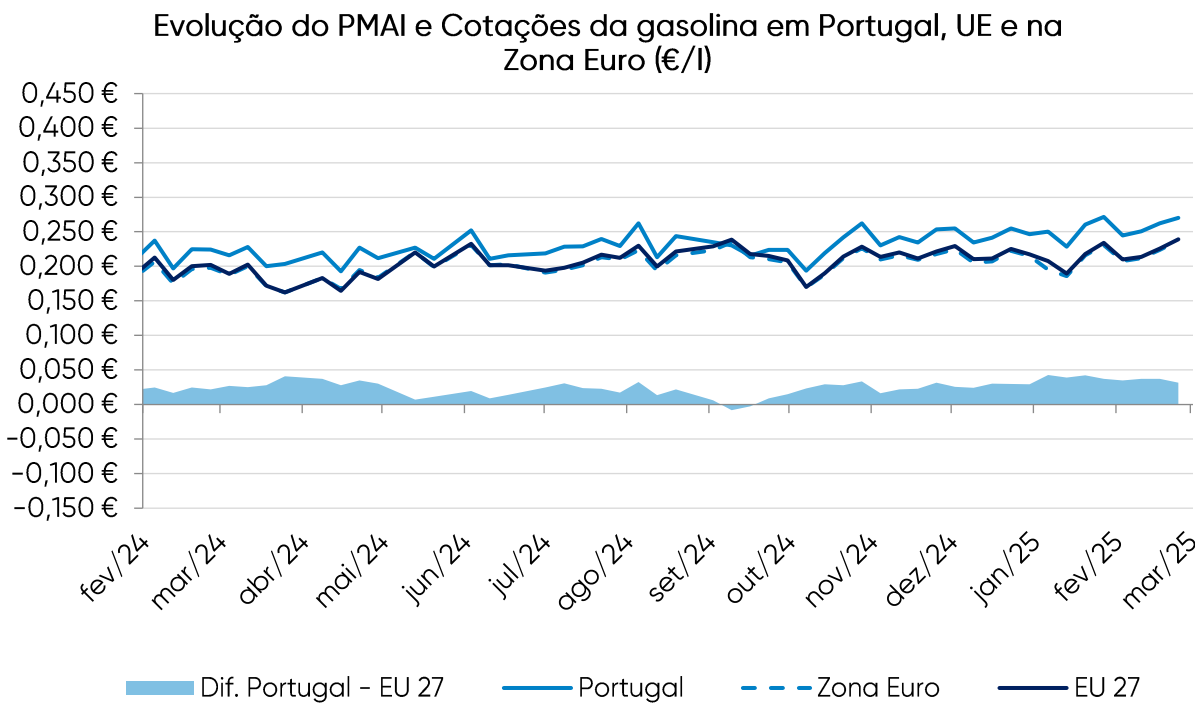
Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

No mês de fevereiro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 25,7 cents/l, 3,5 cents/l superior à média europeia e 3,7 cents/l à média da Zona Euro.

Em fevereiro de 2025, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 0,4 cents face a janeiro de 2025 | + 1,7%
-  + 3,6 cents face a fevereiro de 2024 | + 16,4 %



fev/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,803 €	0,546 €	0,257 €	0,766 €	0,220 €	0,768 €	0,222 €	0,035 €
Var. preço ano anterior	-0,014 €	-0,050 €	0,036 €	-0,024 €	0,026 €	-0,027 €	0,023 €	0,013 €
%	-1,7%	-8,4%	16,4%	-3,1%	13,5%	-3,4%	11,7%	59,1%
Variação preço mês passado	0,0057 €	0,0013 €	0,004 €	0,0145 €	0,0132 €	0,0111 €	0,0097 €	-0,0053 €
%	0,71%	0,25%	1,7%	1,93%	6,36%	1,47%	4,55%	-13,16%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2023 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 062 019,21
Fuelóleos (Categoria C)	19 169 592,76
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	373 493 453,40

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2024

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	57,19	59,62	43,89
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	177 246	1 056 124	80 582
Pequenos Operadores	15 278	93 771	24
Total	192 524	1 149 895	80 606

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	32,81	30,38	46,11
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	101 703	538 152	84 662
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	101 703	538 152	84 662

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em março de 2025

(TON)				2025	Março	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
				TOTAL CRUDE	538 082,000	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		38 900,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		2 000,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		10 500,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		124 886,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		22 000,000	
		CLC	próprias		11 500,000	
		POL NATO	próprias		139 501,168	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 887,168	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		80 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets		50 000,000	
		Malta	C.S.O tickets		20 000,000	
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets		10 000,000	
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	205 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		10 000,000	
		Suécia	C.S.O tickets			
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000	
		CLC	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Pergás (Perafita)	próprias			
					TOTAL GPL	16 000,000
				TOTAL C	221 000,000	
	Cat. C- Out. Produtos					
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	185 000,000	
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	91 500,000	
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	15 000,000	
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	18 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	40 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	14 000,000	
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	65 000,000	
		Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	40 000,000	
	Out. Produtos					
		Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks		
				Total	1 576 931,901	
				Tickets	638 500,000	
				Físicas	938 431,901	



Com energia, sempre