

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Abril de 2025

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em março de 2025 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 0,93% face ao mês homólogo de 2024.
- O consumo mensal da gasolina foi de 100 702 toneladas, +4,26%, face a março de 2024.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 401 447 toneladas, +0,09%, face a março de 2024.
- O consumo mensal de Jet foi de 134 533 toneladas, +0,06%, face a março de 2024 e superior em 21,69% comparando com março de 2019.

Preço

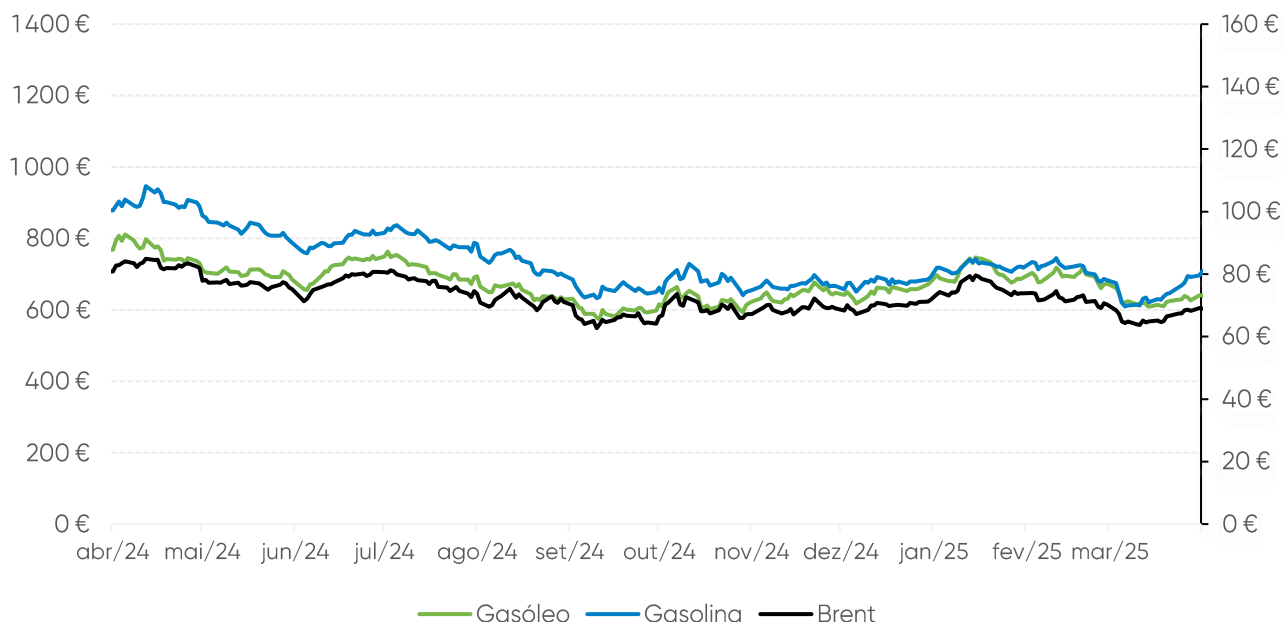
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em março um decréscimo de 4,8 cents/l (-2,79%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina registou, em março, uma descida de 5,7 cents/l (-3,14%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de março de 2024, verificou-se uma descida do PMVP do gasóleo em 2,7 cents/l (-1,6%) e de 3,3 cents/l (-1,8%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em março, desceu face ao valor verificado em fevereiro, de 1238,26 € para 1 140,04 €.
- Portugal foi, em março de 2025, o 14º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em março de 2025, o 5º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 9º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de março de 2025, em Portugal, um valor de 28,8 cents/l para o gasóleo e de 26,2 cents/l para a gasolina 95.

- O crescimento da procura mundial de petróleo para 2025 foi revisto em baixa em 300 kb/d desde a publicação do relatório do mês passado, para 730 kb/d, uma vez que a escalada das tensões comerciais teve um impacto negativo nas perspetivas económicas. Prevê-se que o crescimento abrande ainda mais em 2026, para 690 kb/d, mas os riscos para as previsões continuam a ser numerosos, dado o cenário macroeconómico em rápida evolução. A revisão em baixa surge na sequência de um consumo robusto de petróleo no 1º Trimestre de 2025, com um aumento de 1,2 mb/d em termos homólogos – a taxa mais elevada desde 2023.
- A oferta mundial de petróleo aumentou 590 kb/d para 103,6 mb/d em março, mais 910 kb/d em termos homólogos, com os países não-OPEP+ a liderarem os ganhos mensais e anuais. A OPEP+ aumentará os objetivos de produção em 411 kb/d em maio, mas o aumento poderá ser substancialmente inferior devido à sobreprodução de alguns países. O crescimento da oferta global para 2025 foi reduzido em 260 kb/d para 1,2 mb/d, devido a uma diminuição da produção dos EUA e da Venezuela. A produção em 2026 deverá aumentar em 960 kb/d, com os projetos *offshore* a assumirem a liderança.
- Prevê-se que o consumo mundial de crude atinja uma média de 83,2 mb/d este ano, uma vez que as expectativas de crescimento da procura reduziram o aumento anual projetado em 230 kb/d para 340 kb/d. Em 2026, a produção deverá aumentar em 360 kb/d para 83,6 mb/d. As margens de refinação foram mistas em março, com descidas na Bacia do Atlântico mas ganhos no processamento de crude ácido em Singapura. O enfraquecimento dos *cracks* dos destilados médios foi responsável por grande parte do declínio da rentabilidade no mês passado.
- As existências globais de petróleo observadas aumentaram 21,9 mb para 7 647 mb em fevereiro, mas ainda se situavam perto do nível mais baixo do intervalo de cinco anos. O petróleo bruto, os LGN e as matérias-primas registaram um aumento de 41,2 mb, dos quais 14,1 mb em reservas *onshore* da OCDE. Os produtos petrolíferos caíram 19,2 mb, uma vez que uma redução de 34,2 mb na OCDE sobrecarregou os ganhos de petróleo na água. Os dados preliminares indicam que as existências mundiais de petróleo aumentaram ainda mais em março, devido à acumulação de petróleo bruto nos países não pertencentes à OCDE e de petróleo na água.
- Os preços globais do petróleo caíram cerca de US \$10/bbl em março e no início de abril, à medida que o sentimento de risco se deteriorava na sequência da proliferação das tarifas dos EUA e dos receios crescentes de recessão. A decisão de alguns membros da OPEP+ de acelerarem a redução dos cortes voluntários na produção aumentou a dinâmica de baixa. No momento em que este relatório da AIE foi escrito, os futuros do Brent estavam a ser negociados a cerca de US \$ 65 / bbl, depois de terem atingido os níveis mais baixos em mais de quatro anos, com valores abaixo de US \$ 60 / bbl.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

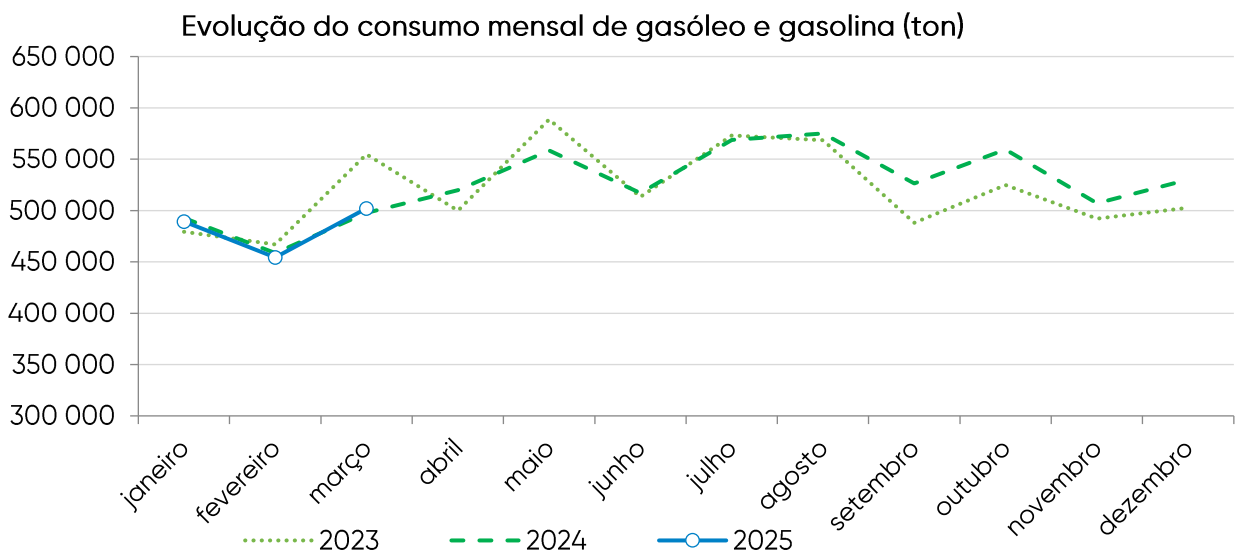
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em março de 2025, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +10,52% face a fevereiro de 2025
-  +0,90% face a março de 2024
-  -9,47% face a março de 2023
-  -21,23% face a março de 2022



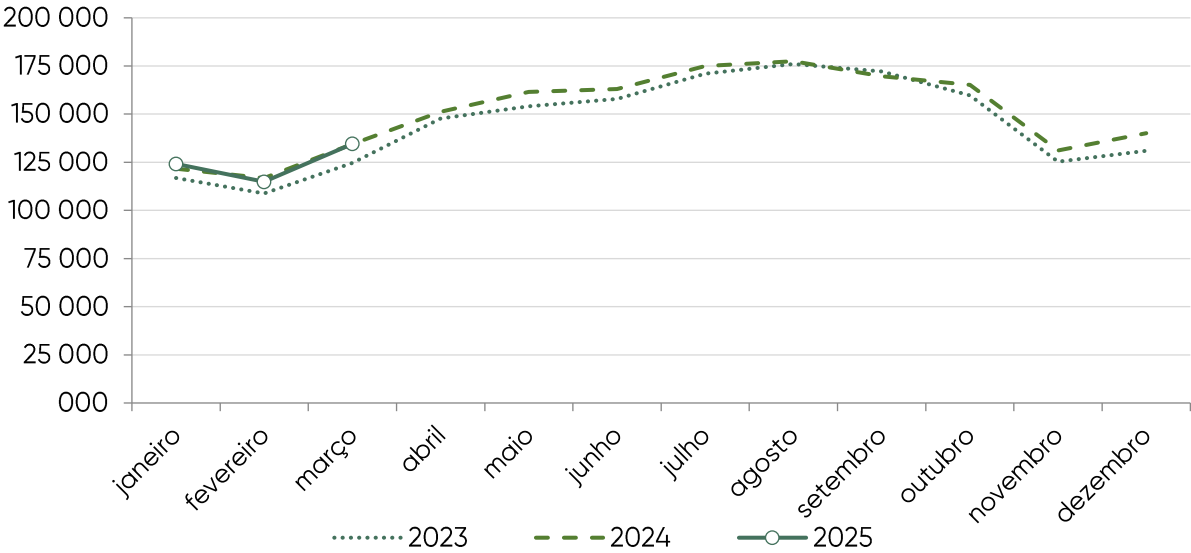
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	mar/25	mar/24	Variação
Gasóleo	401 447	401 076	0,09%
Gasolina	100 702	96 584	4,26%
Total	502 149	497 660	0,90%

Fonte: ENSE

Em março de 2025, o consumo mensal de JET foi de 134 533 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

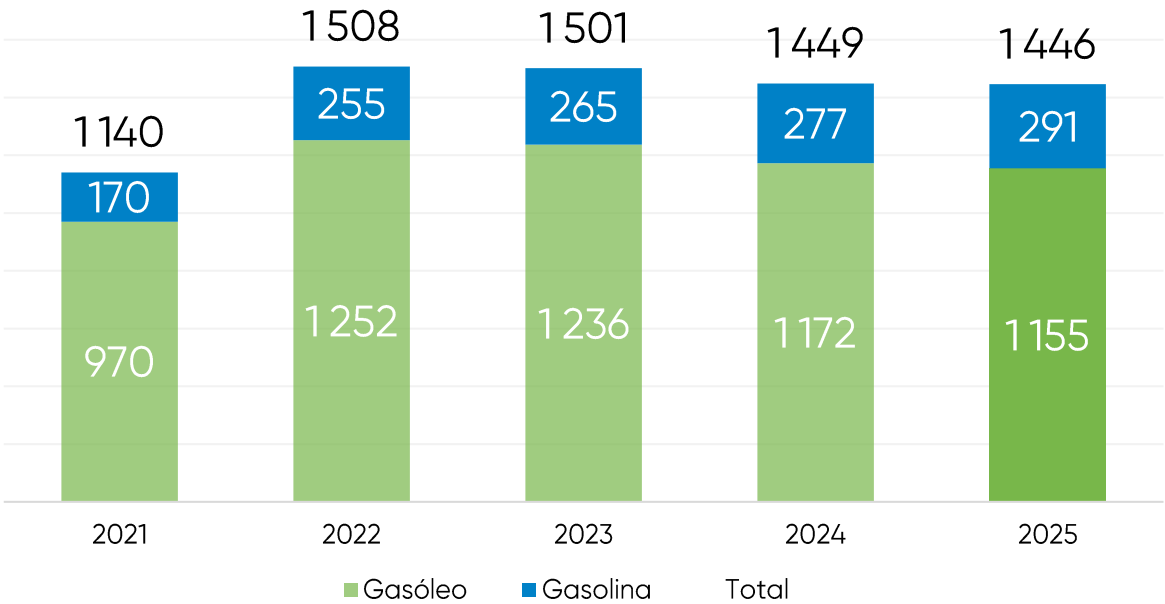
-  +17,09% face a fevereiro de 2025
-  +0,06% face a março de 2024

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



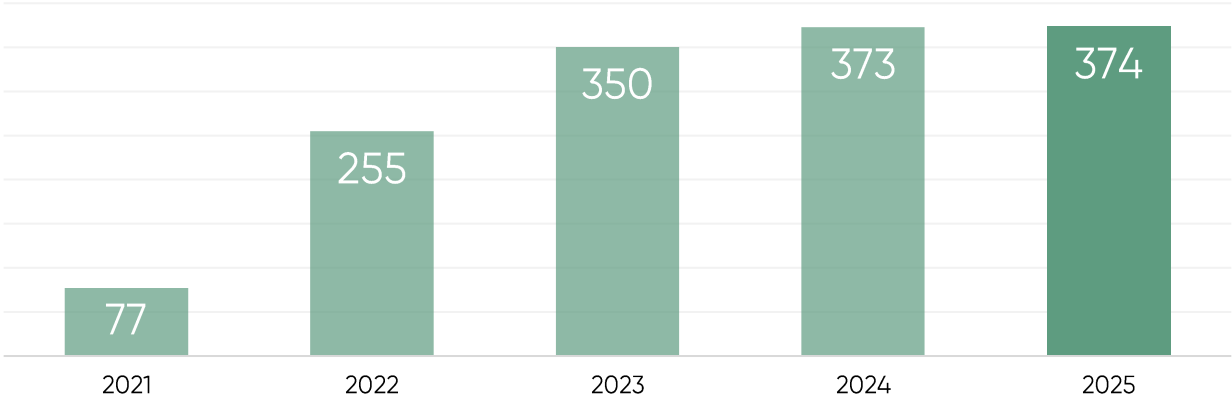
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mar/25	mar/24	Variação
Jet	1808 069	1767 499	2,30%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	mar/25	mar/24	Variação
Gasóleo	1 155 223	1 172 102	-1,44%
Gasolina	290 550	276 839	4,95%
Total	1 445 773	1 448 941	-0,22%

Consumo anual acumulado (kTons)



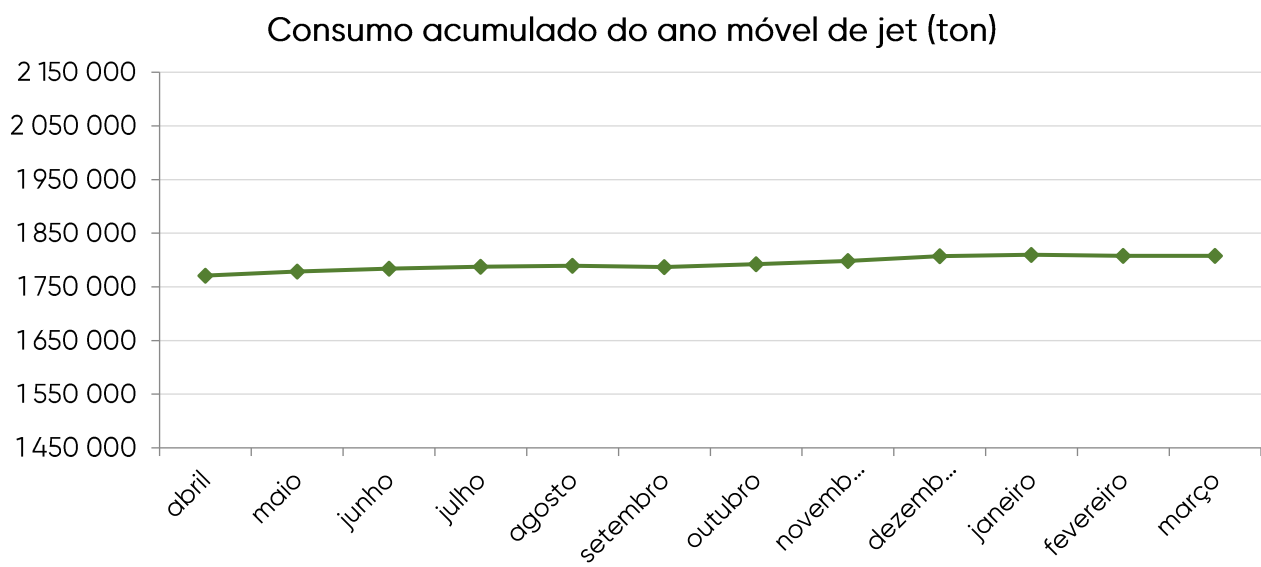
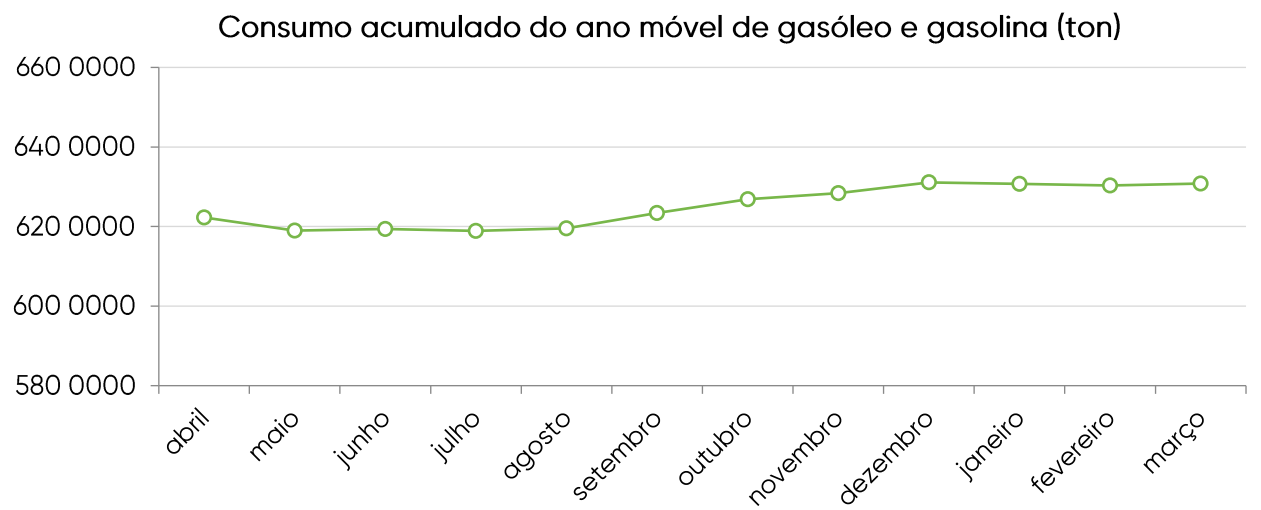
Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	mar/25	mar/24	Variação
Jet	373 559	372 871	0,18%

O ano móvel, à data de março, considera o período compreendido entre abril do ano anterior e março do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em março de 2024, registaram-se as seguintes variações:

-  -0,69% no gasóleo
-  +6,68% na gasolina
-  +2,86% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mar/25	mar/24	Variação
Gasóleo	5 018 400	4 999 199	0,38%
Gasolina	1 289 345	1 201 217	7,34%
Total	6 307 745	6 200 416	1,73%

Fonte: ENSE



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mar/25	mar/24	Variação
Jet	1 808 069	1 767 499	2,30%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de dezembro e janeiro de 2024, bem como os valores provisórios do FAME para fevereiro e março de 2025 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 39,95 € em janeiro 2025 | + 3,06 %
-  - 105,77€ em fevereiro 2025 | - 7,87 %
-  - 98,22€ em março 2025 | - 7,93 %
-  + 128,92€ em abril 2025 | + 11,31 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

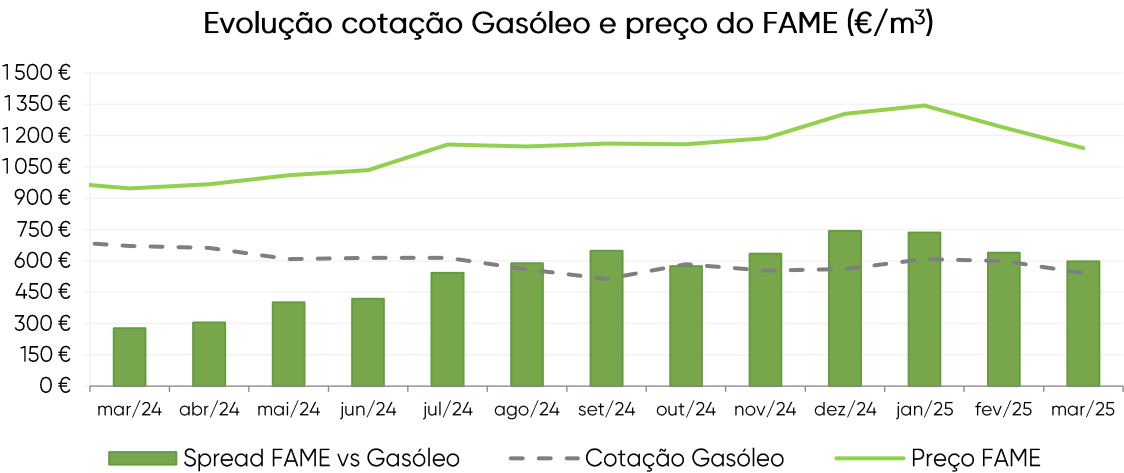
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Janeiro	1 344,03 €	1 175,45 €
Fevereiro	1 238,26 €	1 266,82 €
Março	1 140,00 €	
Abril	1 268,96 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de março de 2025, registou as seguintes variações:

-  - 40,73€ face a fevereiro 2025 | -6,37%
-  + 321,43€ face a março 2024 | + 59,49%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

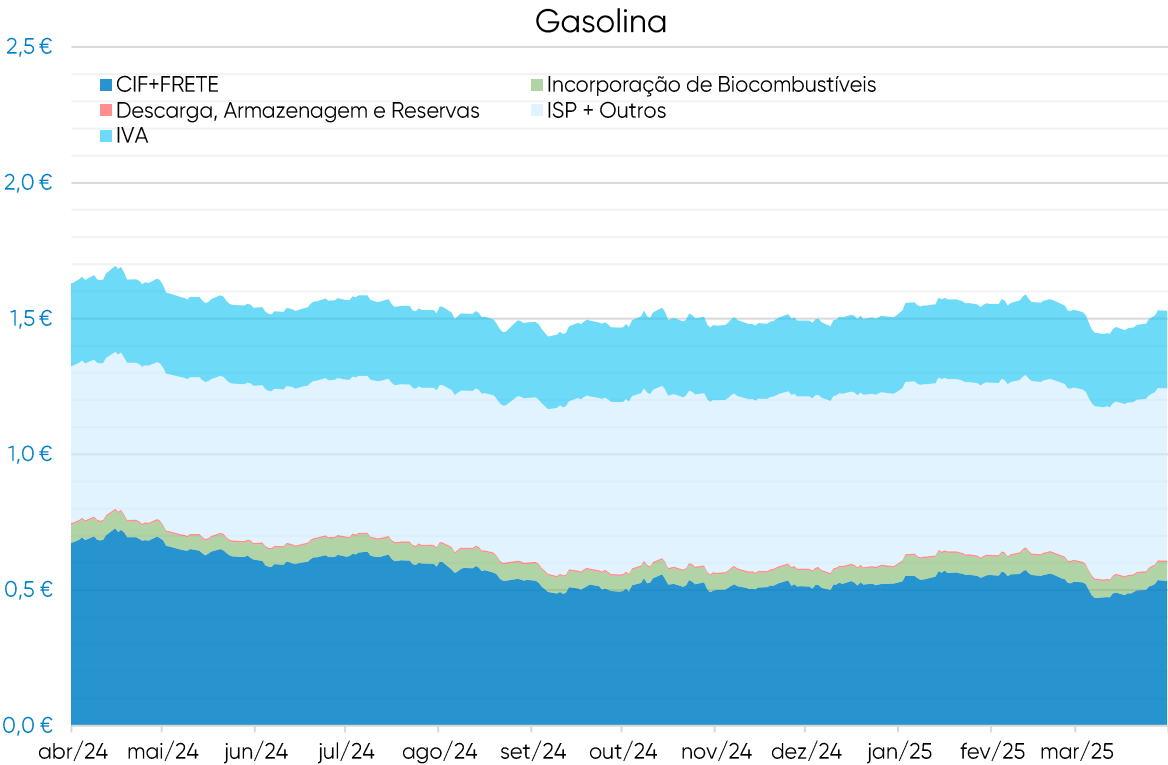
Evolução do Preço de Referência

Em março de 2025, comparando com o mês anterior, os preços desceram em todos os combustíveis, com destaque para o GPL Butano, que registou uma descida de 8,34%.

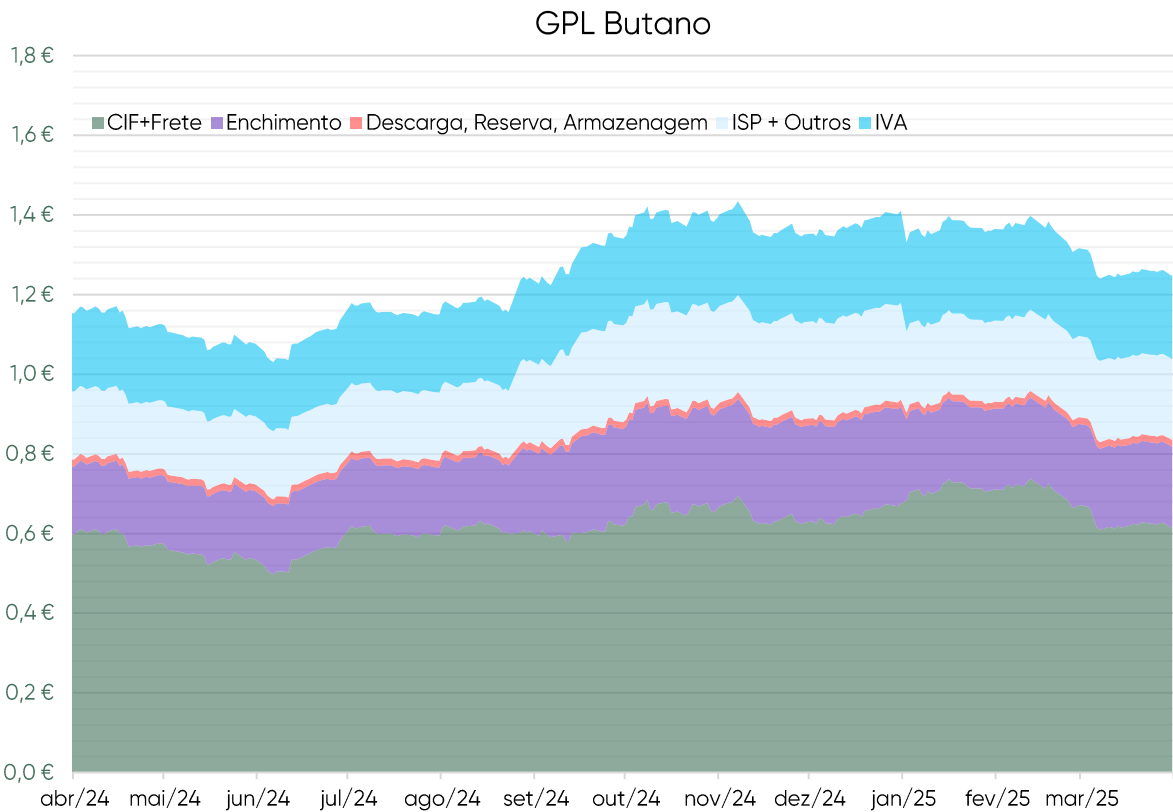
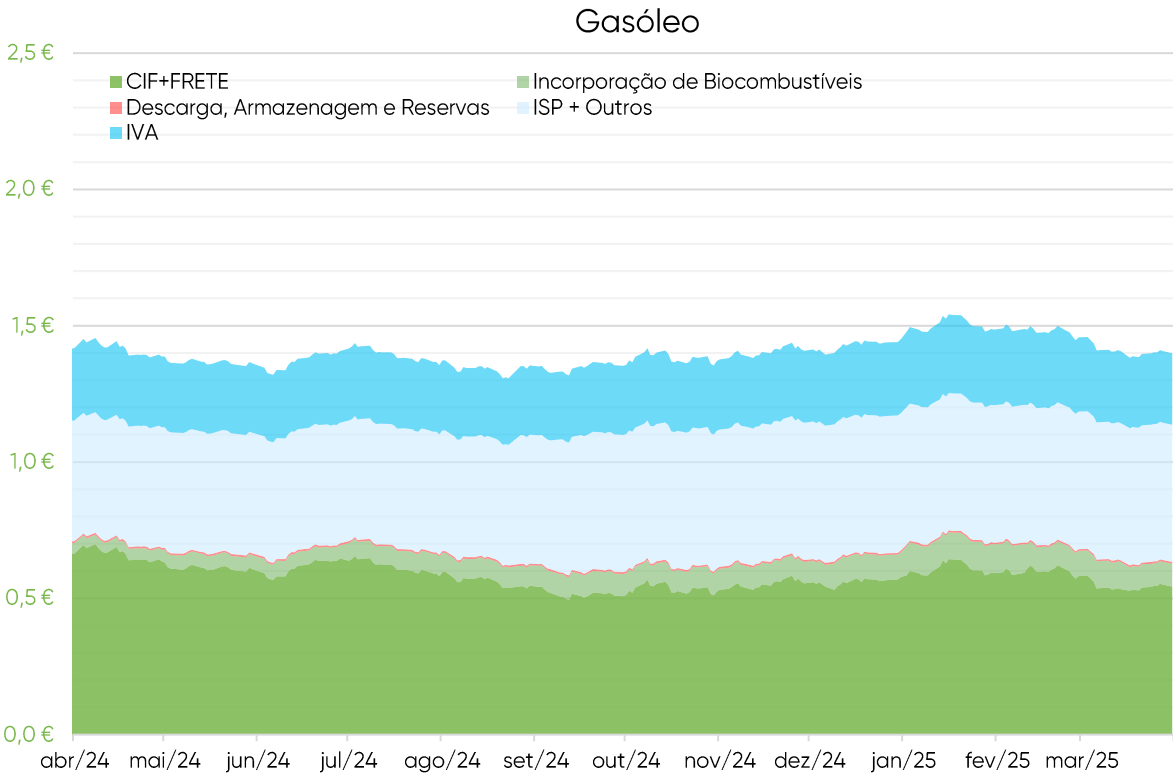
Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência desceram 6,41% na Gasolina, 1,05%, no Gasóleo e 6,81% no GPL Butano. Em contrapartida, os preços do GPL Propano subiram 2,37% e os do GPL Auto 20,63%.

Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	mar/25	fev/25	Variação	Combustível	mar/25	mar/24	Variação
Gasolina	1,480	1,560	-5,11%	Gasolina	1,480	1,581	-6,41%
Gasóleo	1,407	1,481	-4,98%	Gasóleo	1,407	1,422	-1,05%
GPL Propano	1,131	1,179	-4,10%	GPL Propano	1,131	1,105	2,37%
GPL Butano	1,124	1,226	-8,34%	GPL Butano	1,124	1,206	-6,81%
GPL Auto	0,811	0,841	-3,55%	GPL Auto	0,811	0,672	20,63%

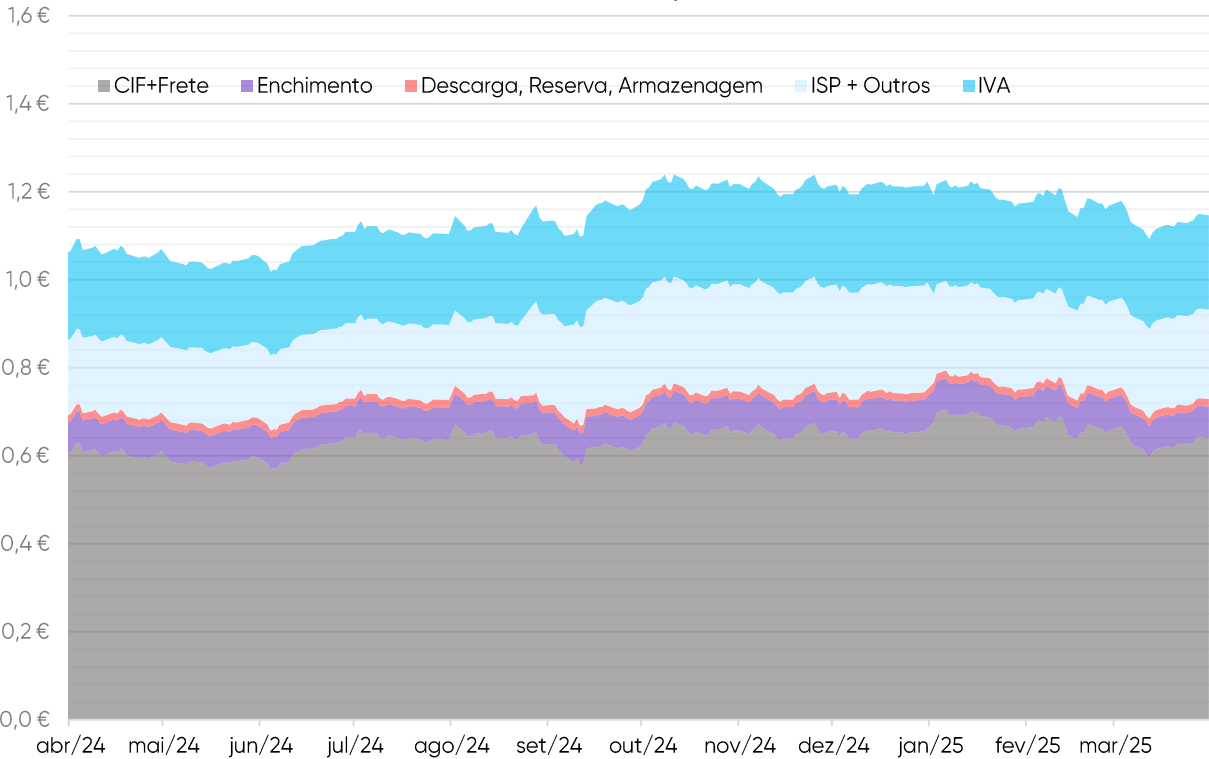
Fonte: ENSE



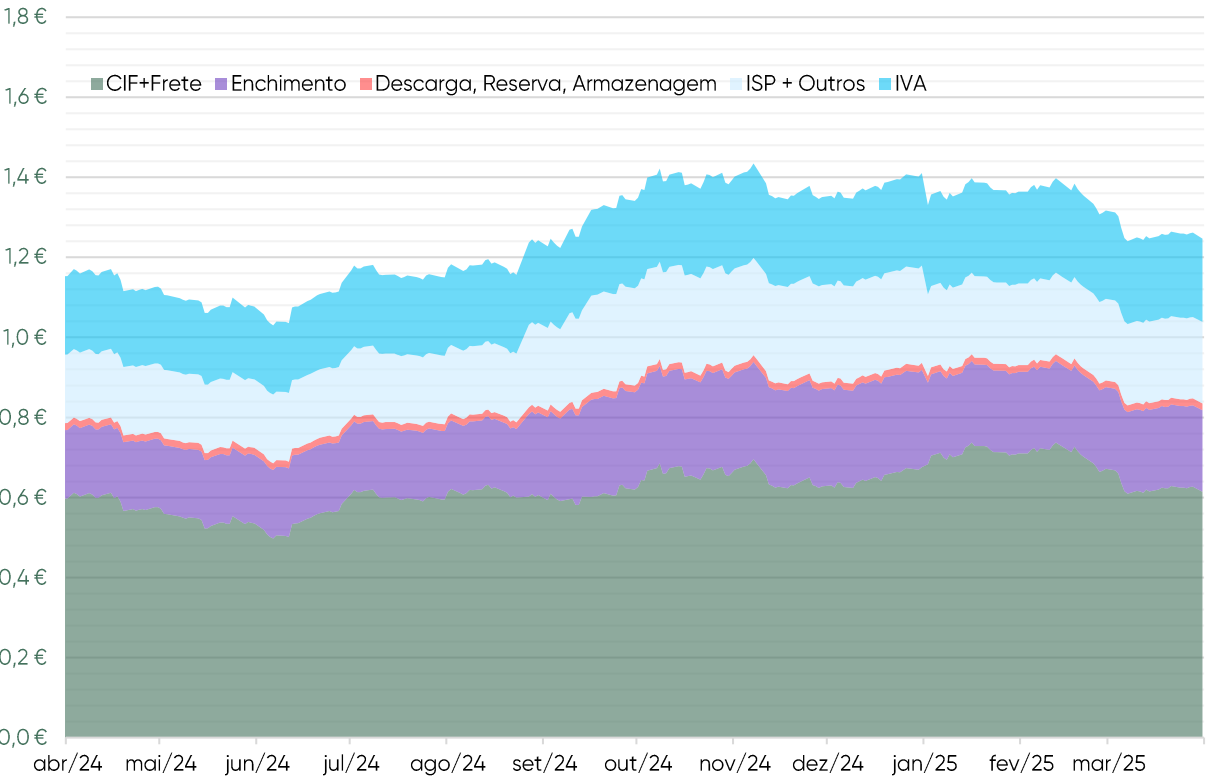
Fonte: ENSE



GPL Propano



GPL Butano



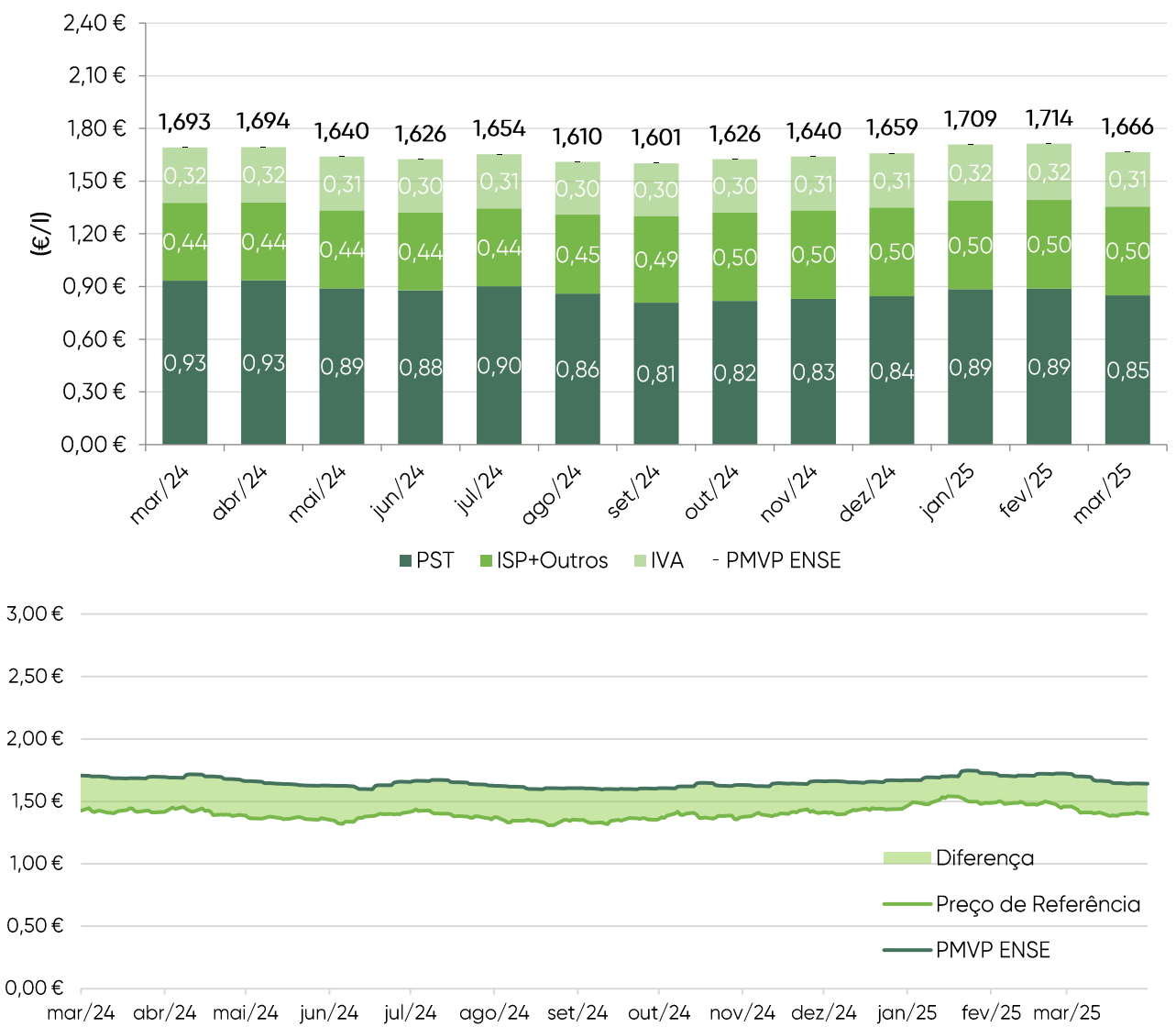
Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre março de 2024 e março de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 2,7 cents/l (-1,6%). Entre fevereiro e março de 2025, o PMVP do gasóleo sofreu uma descida de 4,8 cents/l (uma variação de -2,79%).

mar/25			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,083 €	0,061 €	-0,027 €
%	-8,9%	13,8%	-1,6%

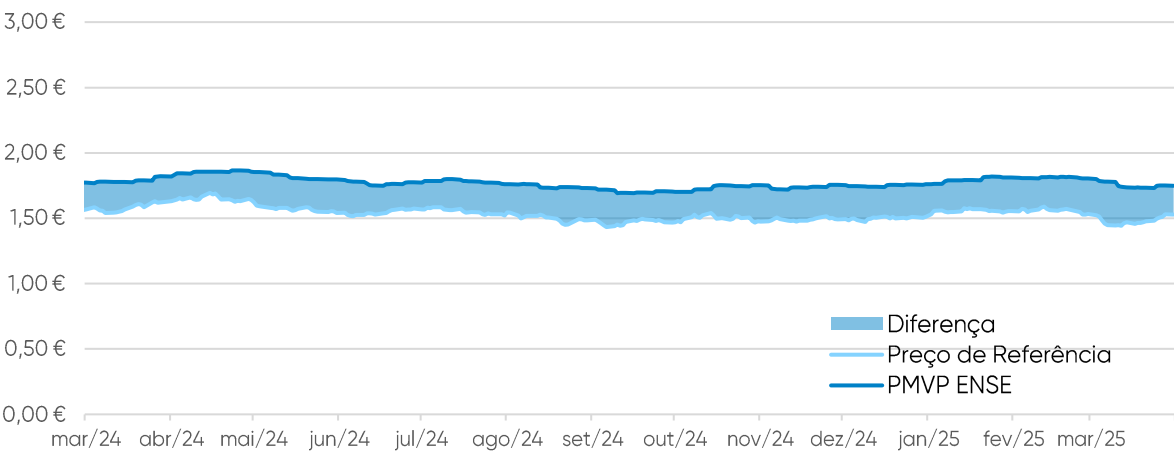
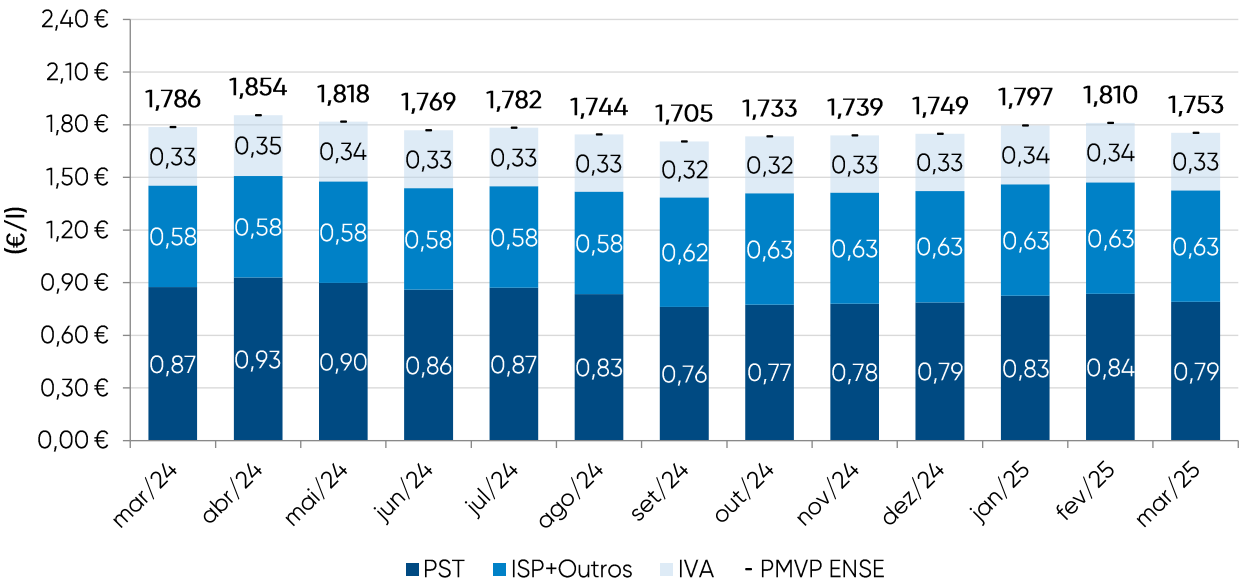
Gasóleo	
Variação desde início ano	-0,043 €
Variação desde início ano (%)	-2,50%
Variação face ao mês anterior	-0,048 €
Variação face ao mês anterior (%)	-2,79%



Gasolina 95

Entre março de 2024 e março de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 desceu 3,3 cents/l (-1,8%). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre fevereiro e março de 2025, desceu 5,7 cents/l (uma variação de -3,14%).

mar/25			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,083 €	0,056 €	-0,033 €
%	-9,5%	9,7%	-1,8%
Gasolina			
Variação desde início ano			-0,043 €
Variação desde início ano (%)			-2,40%
Variação face ao mês anterior			-0,057 €
Variação face ao mês anterior (%)			-3,14%

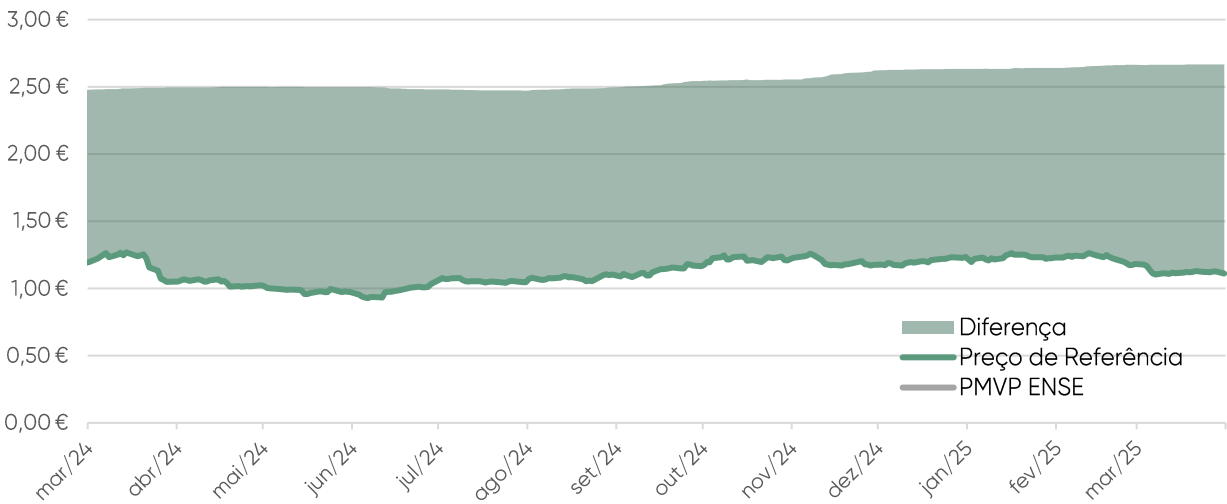
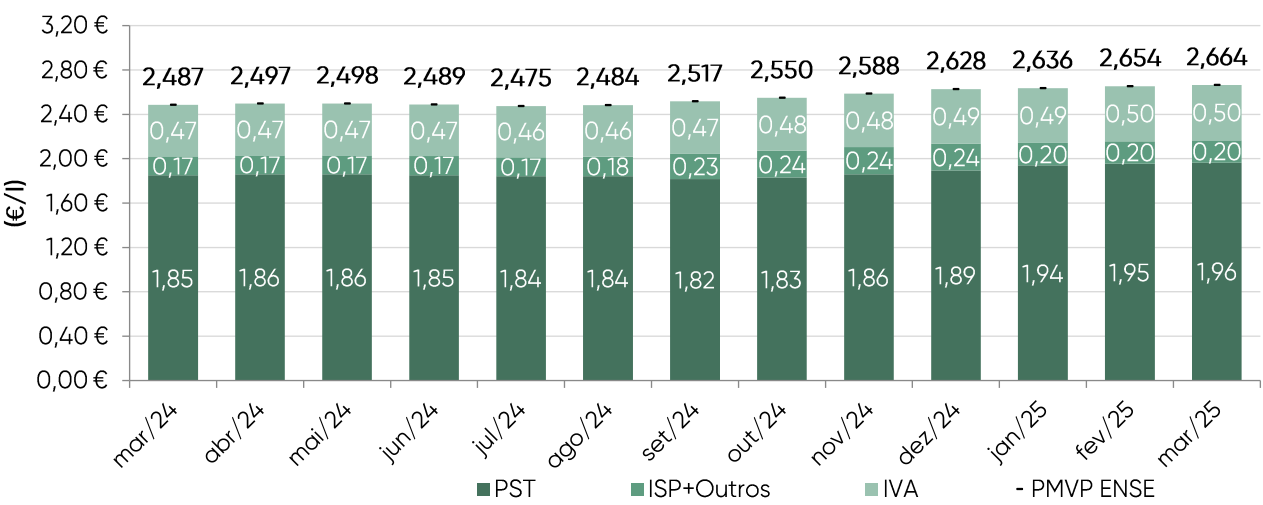


GPL Butano

Entre março de 2024 e março de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 17,8 cents/kg (+7,1%). Entre fevereiro e março de 2025, o GPL Butano registou um aumento de 1,0 cents/kg (+0,39%).

mar/25			
GPL Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,112 €	0,032 €	0,178 €
%	6,1%	18,9%	7,1%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	0,029 €
Variação desde início ano (%)	1,08%
Variação face ao mês anterior	0,010 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,39%



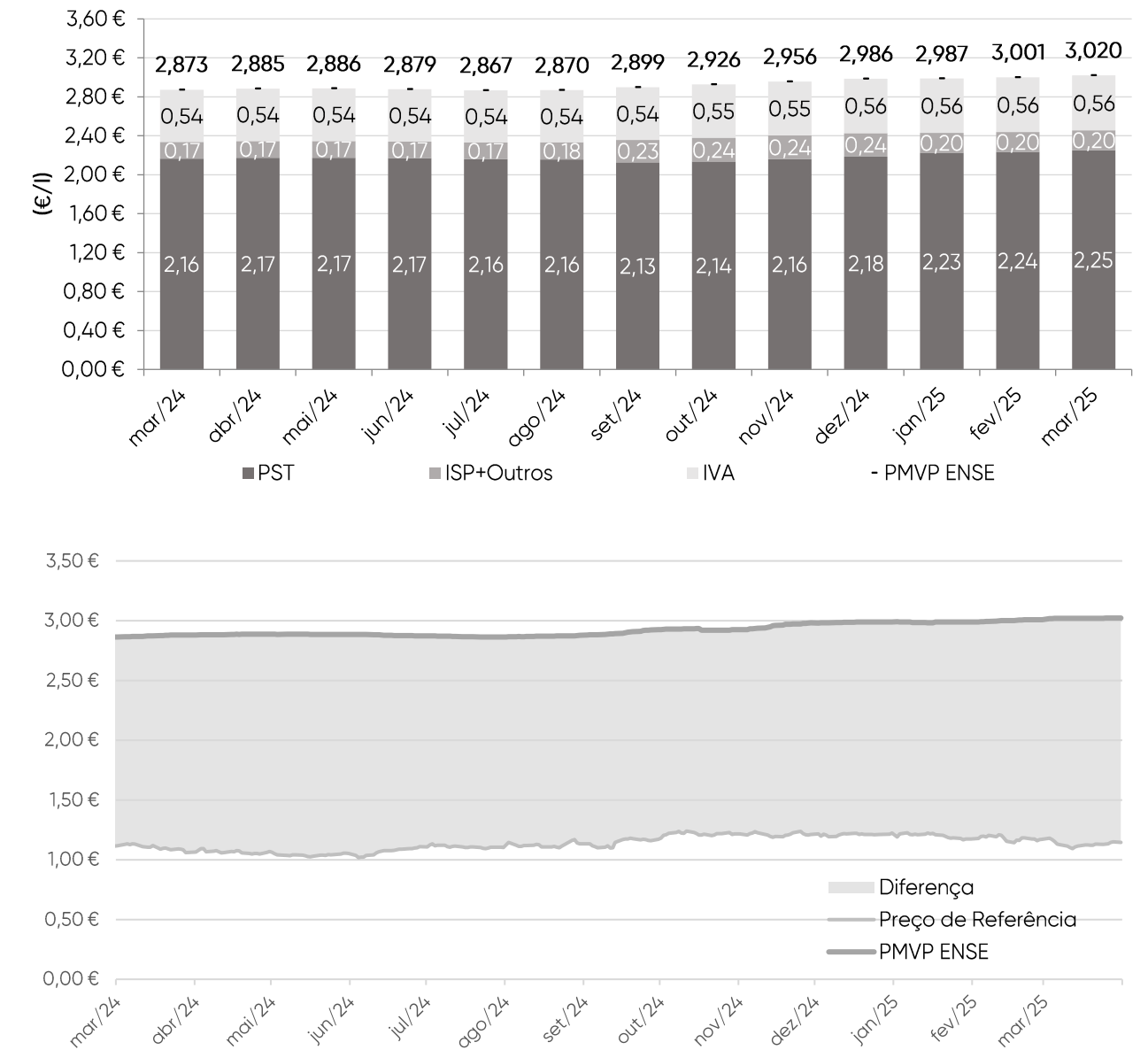
Fonte: ENSE

GPL Propano

Entre março de 2024 e março de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 14,7 cents/l (+5,1%). Entre fevereiro e março de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 1,9 cents/l (+0,65%).

mar/25			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,087 €	0,032 €	0,147 €
%	4,0%	18,9%	5,1%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	0,033 €
Variação desde início ano (%)	1,10%
Variação face ao mês anterior	0,019 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,65%

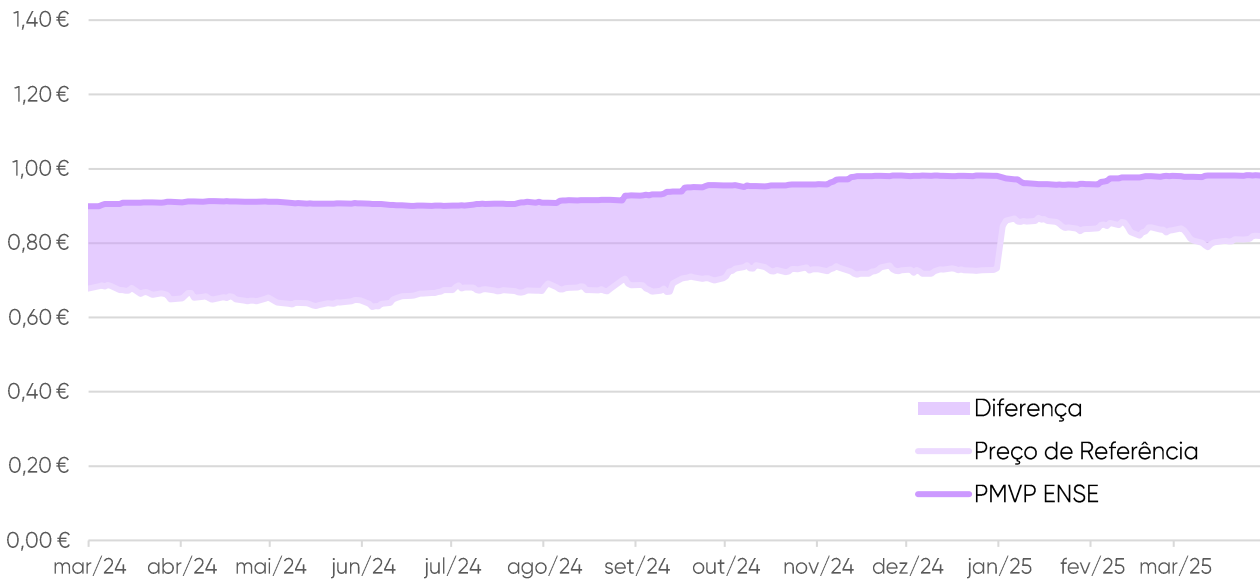
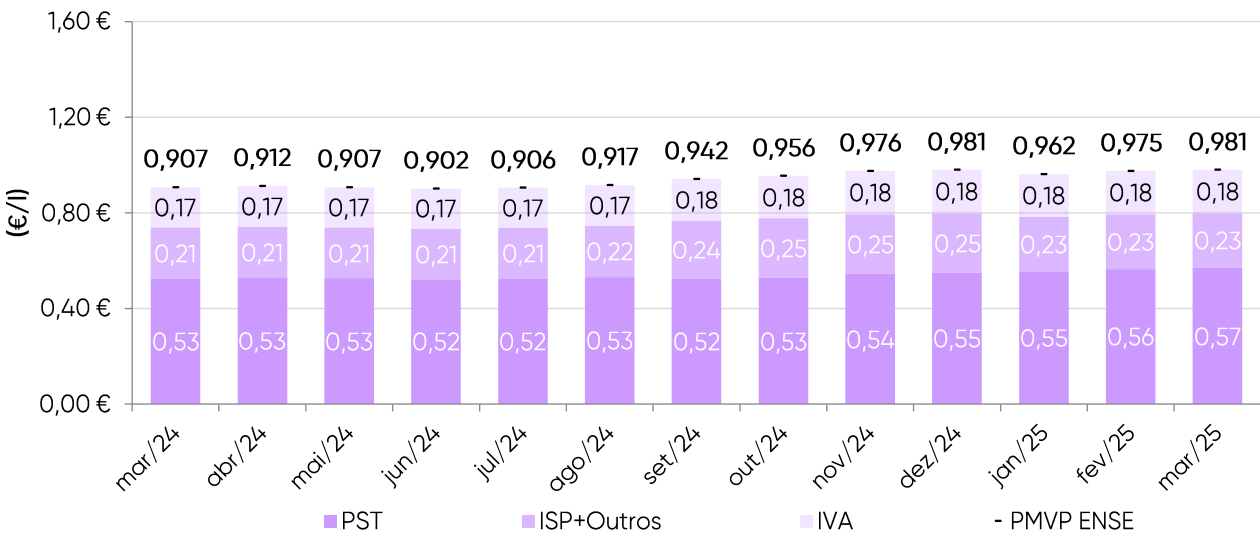


GPL Auto

Entre março de 2024 e março de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 7,4 cents/l (+8,1%). Entre fevereiro e março de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma subida de 0,6 cents/l (+0,58%).

mar/25			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,043 €	0,017 €	0,074 €
%	8,3%	7,8%	8,1%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,019 €
Variação desde início ano (%)	2,00%
Variação face ao mês anterior	0,006 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,58%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

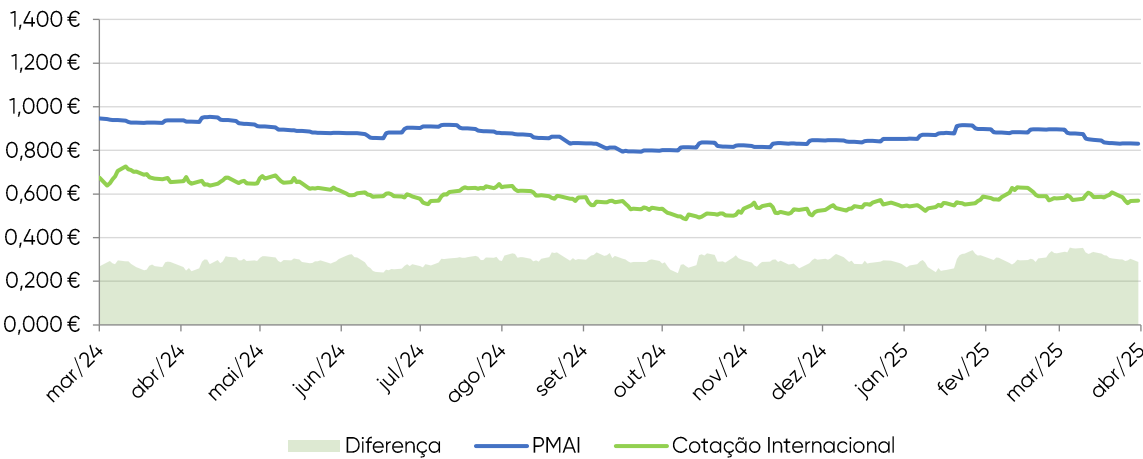
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma redução de 10,7 cents/l (-11,4%), acompanhando a tendência da cotação internacional que diminuiu igualmente 10,7 cents/l (-16,5%) entre final de março de 2024 e março de 2025.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um decréscimo de 2,3 cents/l (-2,7%), alinhando com a tendência da cotação internacional que desceu 4,7 cents/l (-8,0%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 28,8 cents/l a 31 de março de 2025 (variação de 2,5 cts/l, ou seja, um aumento de 9,3%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2025	31/03/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,853 €	0,830 €	-0,023 €	-2,7%
Cotação	0,589 €	0,542 €	-0,047 €	-8,0%
Diferença	0,264 €	0,288 €	0,025 €	9,3%

Gasóleo	28/03/2024	31/03/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,937 €	0,830 €	-0,107 €	-11,4%
Cotação	0,649 €	0,542 €	-0,107 €	-16,5%
Diferença	0,288 €	0,288 €	0,000 €	0,2%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

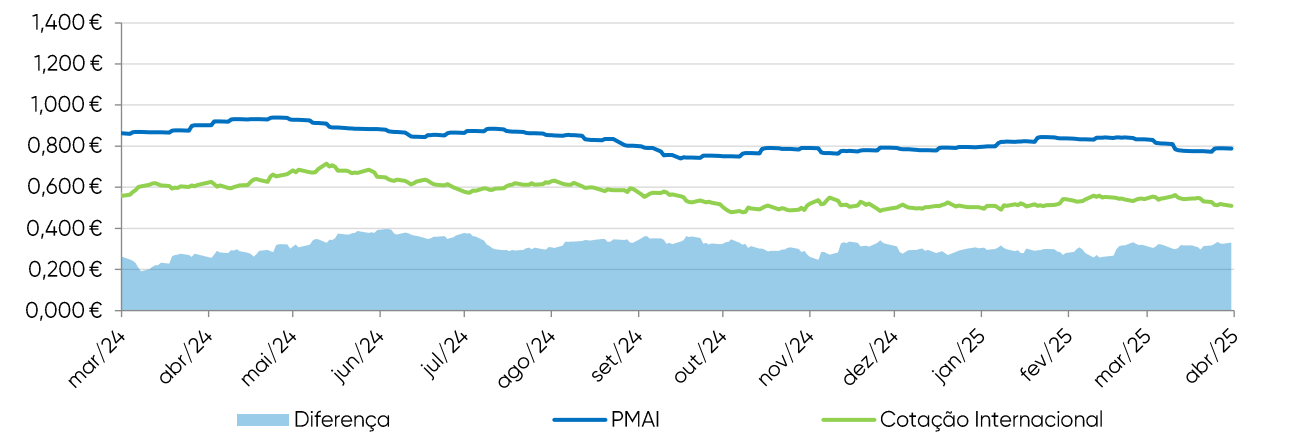
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal desceu 11,5 cents/l (-12,7%) entre final de março de 2024 e final de março de 2025, tendo-se registado, também uma descida da cotação internacional de 13,8 cents/l (-20,8%).

Desde o início de janeiro de 2025, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um decréscimo de 1,0 cents/l (-1,2%). A cotação internacional registou igualmente uma descida de 1,6 cents/l (-3,0%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 26,2 cents/l a 31 de março de 2025 (um aumento de 0,7 cents/l, +2,6%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2025	31/03/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,797 €	0,788 €	-0,010 €	-1,2%
Cotação	0,542 €	0,525 €	-0,016 €	-3,0%
Diferença	0,255 €	0,262 €	0,007 €	2,6%

Gasolina	28/03/2024	31/03/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,902 €	0,788 €	-0,115 €	-12,7%
Cotação	0,663 €	0,525 €	-0,138 €	-20,8%
Diferença	0,239 €	0,262 €	0,023 €	9,5%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

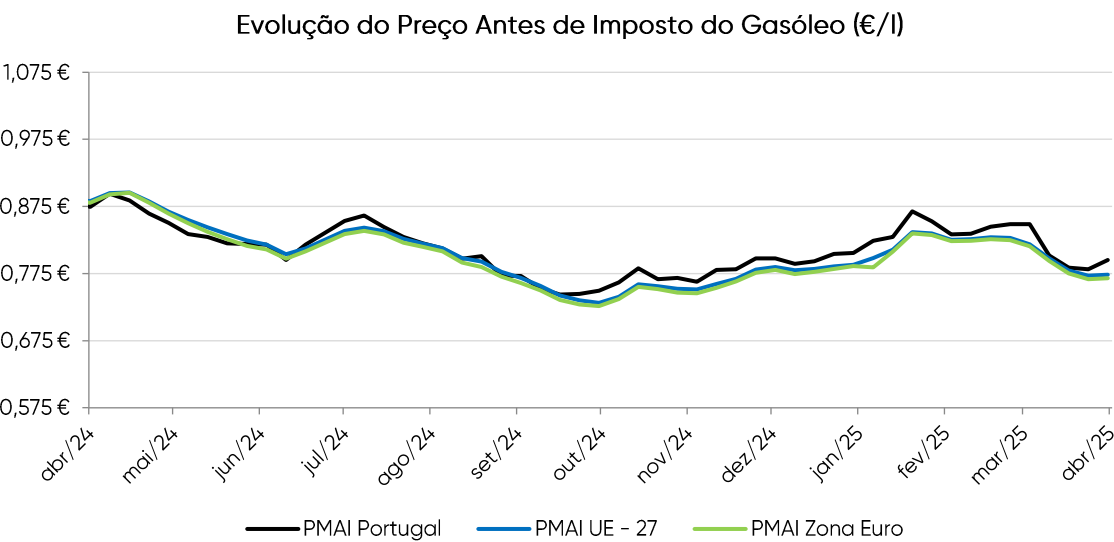
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em março de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal era 1,4 cent/l (+1,8%) superior ao da União Europeia e 1,8 cent/l ao preço médio da Zona Euro (+2,3%).

De março 2024 a março de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 7,4 cent/l (-8,4%), alinhado com a tendência da União Europeia que desceu 9,7 cent/l (-11,0%) e da Zona Euro, que desceu 10,1 cent/l (-11,4%).

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2025, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 3,8 cents/l (-4,5%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e a Zona Euro em que desceu 3,9 cents/l e 4,1 cents/l, respetivamente.

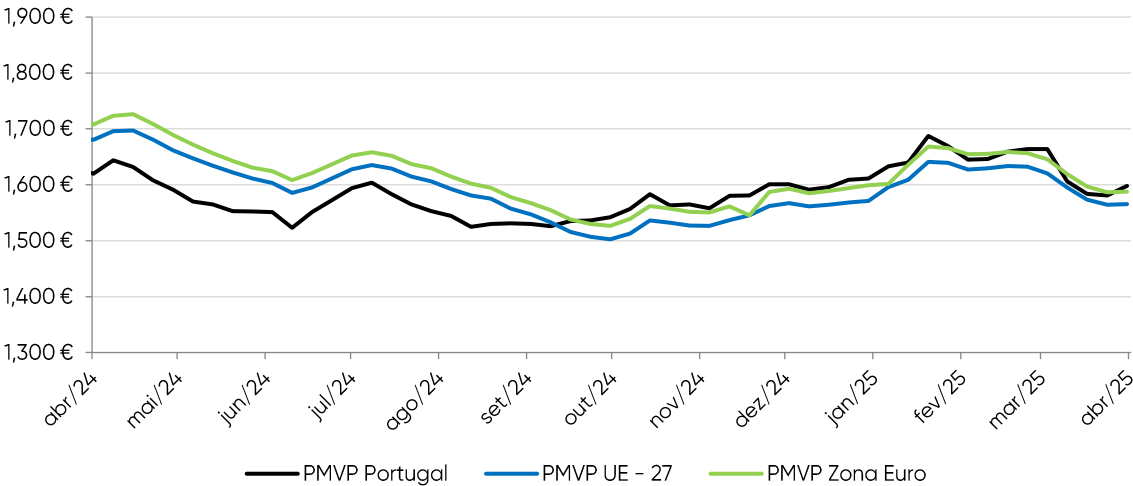


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 15,0 cent/l abaixo do preço médio da União Europeia (-9,5%) e 17,4 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-10,8%). De março de 2024 a março 2025, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um decréscimo de 18,9 cent/l (-11,6%) acompanhando a tendência da União Europeia e a Zona Euro que registaram um decréscimo de 9,9 cent/l e 10,5 cent/l (-5,9% e 6,1%, respetivamente).

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2025, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um decréscimo de 22,0 cents/l (-13,3%) nesse período, alinhando com a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP sofreu um decréscimo de 4,7 cents/l e 4,9 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,654 €	0,840 €
Variação €	-0,220 €	-0,038 €
Variação (%)	-13,3%	-4,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,622 €	0,876 €
Variação anual €	-0,189 €	-0,074 €
Variação anual (%)	-11,6%	-8,4%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,631 €	0,827 €
Variação €	-0,047 €	-0,039 €
Variação (%)	-2,9%	-4,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,683 €	0,885 €
Variação anual €	-0,099 €	-0,097 €
Variação anual (%)	-5,9%	-11,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,656 €	0,825 €
Variação €	-0,049 €	-0,041 €
Variação (%)	-3,0%	-4,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,712 €	0,885 €
Variação anual €	-0,105 €	-0,101 €
Variação anual (%)	-6,1%	-11,4%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,150 €	0,014 €
Diferença (%)	-9,5%	1,8%
Mês anterior (m-1)	0,023 €	0,013 €
Diferença (%)	1,40%	1,58%
Ano anterior (a-1)	-0,061 €	-0,009 €
Diferença (%)	-3,61%	-1,03%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,174 €	0,018 €
Diferença (%)	-10,8%	2,3%
Mês anterior (m-1)	-0,003 €	0,016 €
Diferença (%)	-0,16%	1,91%
Ano anterior (a-1)	-0,090 €	-0,008 €
Diferença (%)	-5,26%	-0,96%

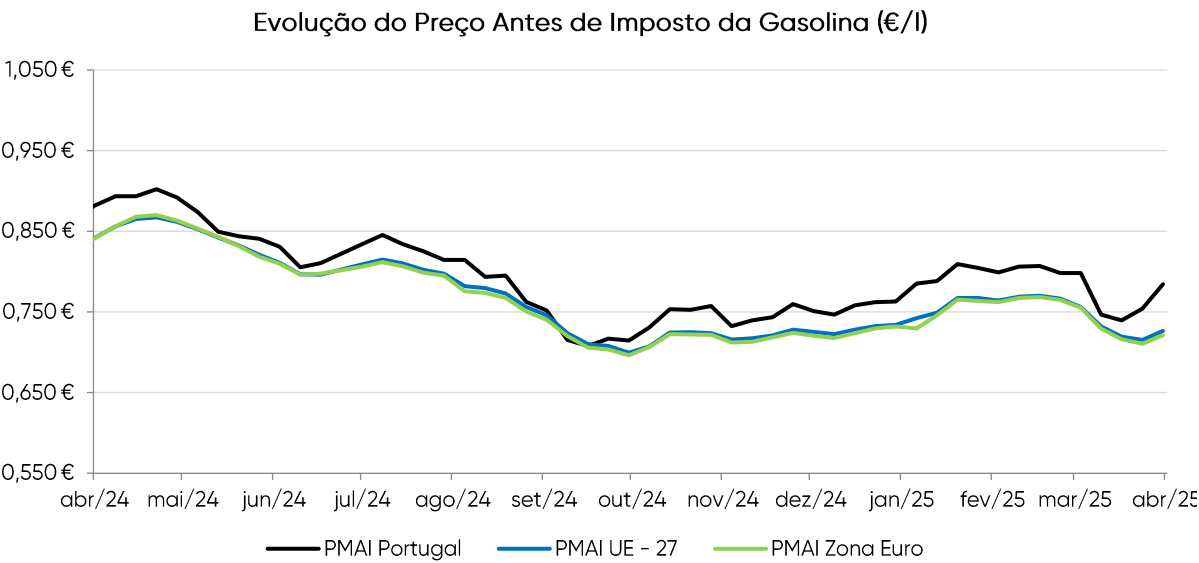
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em março de 2025 o PMAI da gasolina em Portugal estava 20,8 cent/l (+28,5%) acima do preço médio da União Europeia e 21,1 cent/l (+29,1%) do preço médio da Zona Euro.

De março de 2024 a março de 2025, o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 9,7 cent/l (+11,5%) contrariando a tendência da União Europeia em que desceu 8,1 cent/l (-10,0%) e na Zona Euro em que desceu 8,3 cent/l (-10,3%) .

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2025, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um aumento de 13,5 cents/l (+16,8%), contrabalançando com a União Europeia em que desceu 3,8 cents/l (-4,9%) e na Zona Euro, onde se registou igualmente uma descida de 3,9 cents/l (-5,1%).



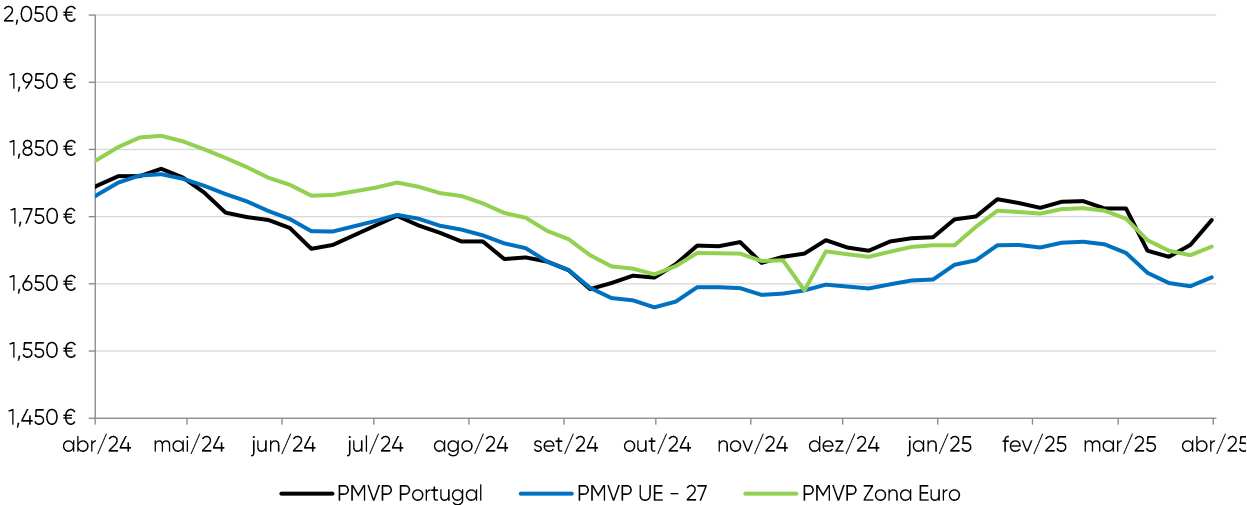
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior 5,7 cent/l (+3,4%) ao preço médio da União Europeia e 0,9 cent/l (+0,5%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De março de 2024 a março 2025, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um decréscimo de 2,5 cent/l (-1,4%) alinhando com a União Europeia em que se registou uma descida de 8,0 cent/l (-4,6%) tal como na Zona Euro, onde desceu 8,4 cent/l (-4,7%).

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2025, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma descida de 4,7 cents/l (-2,6%), tal como na União Europeia em que o PVP teve um acréscimo de 4,5 cents/l (-2,6%) e na Zona Euro, onde desceu igualmente 4,7 cents/l (-2,7%).

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,768 €	0,803 €
Variação €	-0,047 €	0,135 €
Variação (%)	-2,6%	16,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,746 €	0,841 €
Variação anual €	-0,025 €	0,097 €
Variação anual (%)	-1,4%	11,5%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,709 €	0,768 €
Variação €	-0,045 €	-0,038 €
Variação (%)	-2,6%	-4,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,744 €	0,811 €
Variação anual €	-0,080 €	-0,081 €
Variação anual (%)	-4,6%	-10,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,759 €	0,766 €
Variação €	-0,047 €	-0,039 €
Variação (%)	-2,7%	-5,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,796 €	0,810 €
Variação anual €	-0,084 €	-0,083 €
Variação anual (%)	-4,7%	-10,3%

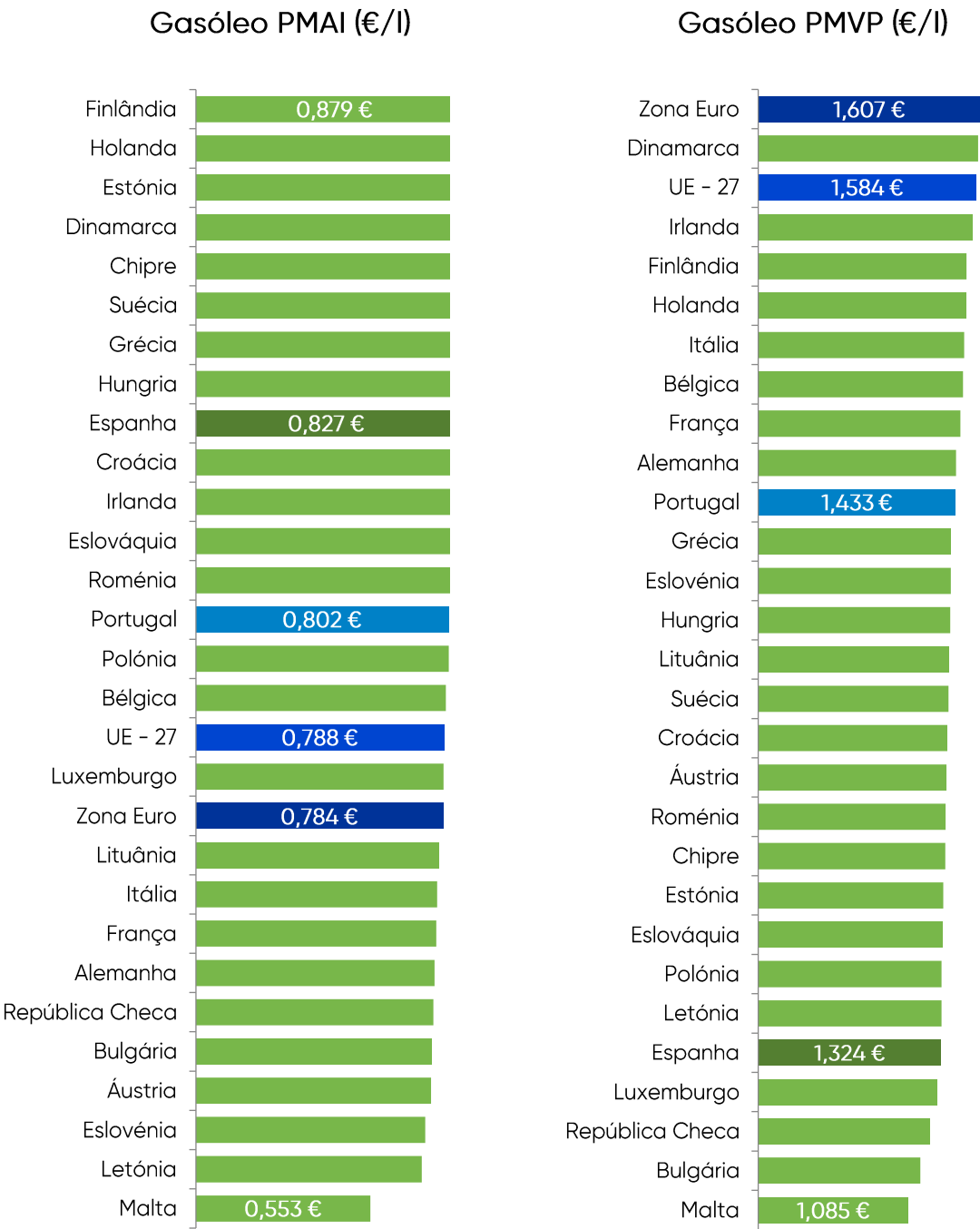
PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,057 €	0,208 €
Diferença (%)	3,4%	28,5%
Mês anterior (m-1)	0,058 €	0,035 €
Diferença (%)	3,4%	4,6%
Ano anterior (a-1)	0,001 €	0,030 €
Diferença (%)	0,1%	3,7%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,009 €	0,211 €
Diferença (%)	0,5%	29,1%
Mês anterior (m-1)	0,008 €	0,037 €
Diferença (%)	0,5%	4,8%
Ano anterior (a-1)	-0,050 €	0,031 €
Diferença (%)	-2,8%	3,9%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de março de 2025, em décimo quarto (14º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,802€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como nono (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,433€/l.

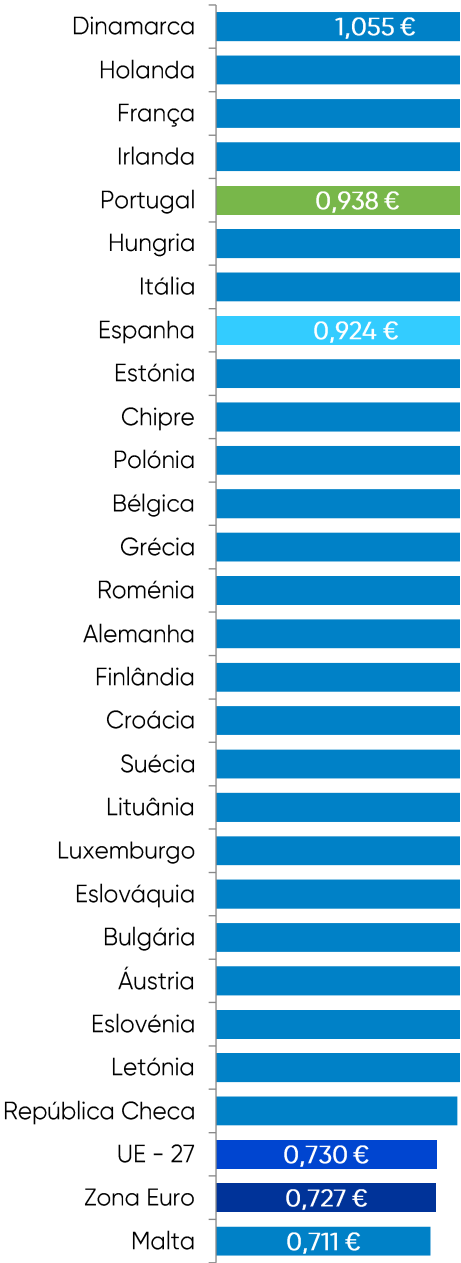


Fonte: Comissão Europeia

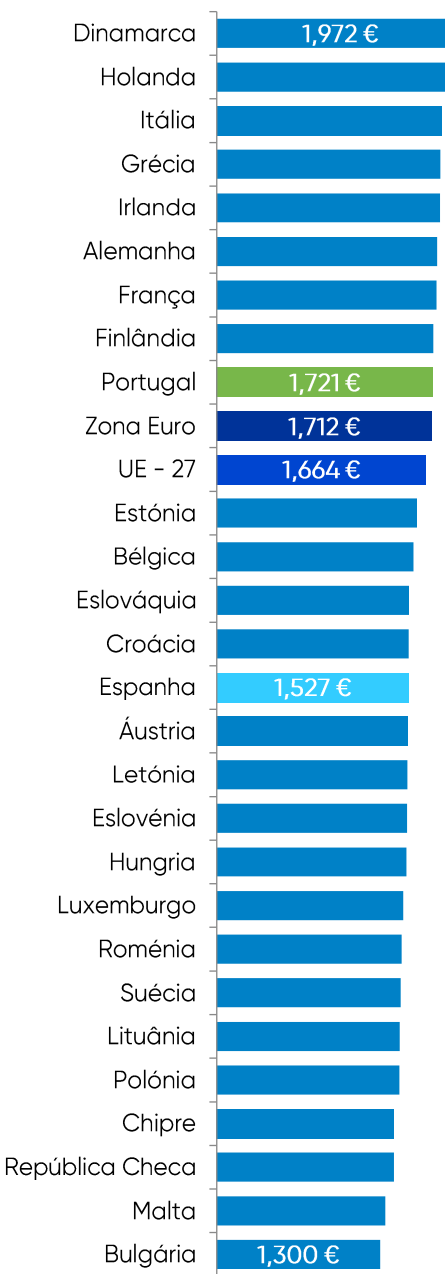
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de março 2025, em quinto lugar (5º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,938€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o décimo (10º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,721€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de março 2024 a março de 2025, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de março a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 26,8 cents/l, 1,4 cents/l superior à média europeia e 1,8 cents/l à média da Zona Euro.

Em março de 2025, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- ↑

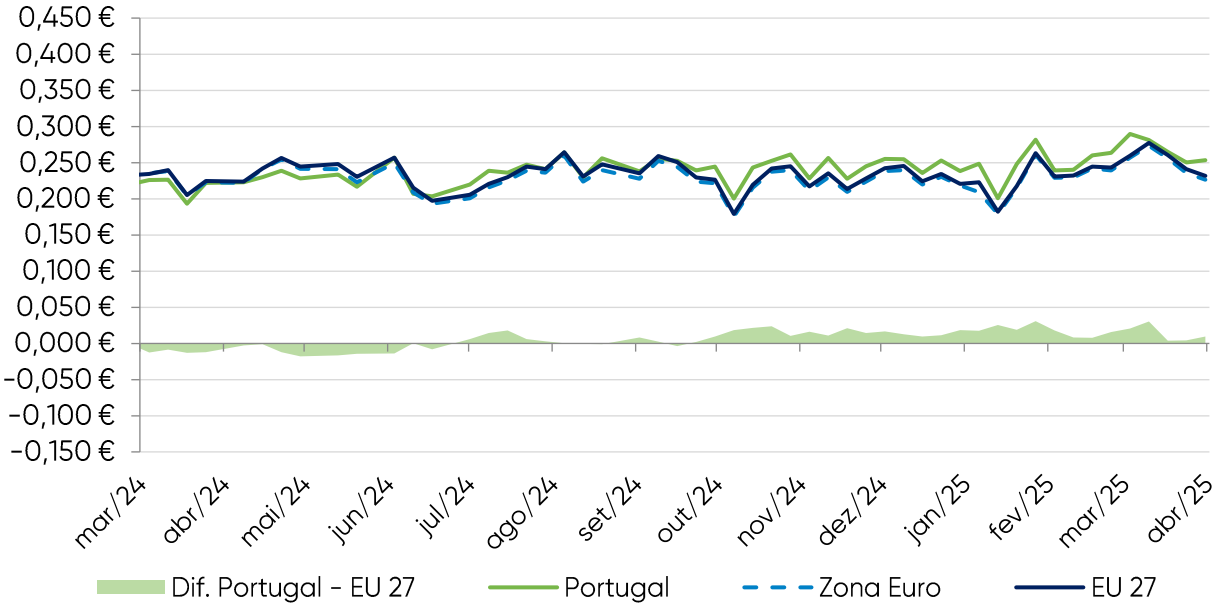
+ 1,2 cents face a fevereiro 2025

| +4,7%
- ↑

+ 5,1 cents face a março 2024

| +23,5%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



mar/25		Valor médio mensal						
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,802 €	0,534 €	0,268 €	0,784 €	0,250 €	0,788 €	0,254 €	0,014 €
Var. preço ano anterior	-0,074 €	-0,125 €	0,051 €	-0,089 €	0,024 €	-0,097 €	0,028 €	0,023 €
%	-8,4%	-19,0%	23,5%	-10,1%	10,8%	-11,0%	12,4%	-252,8%
Variação preço mês passado	-0,0381 €	-0,0553 €	0,012 €	-0,0406 €	0,0147 €	-0,0280 €	0,0163 €	0,0009 €
%	-4,54%	-9,38%	4,7%	-4,93%	6,24%	-3,38%	6,86%	6,65%

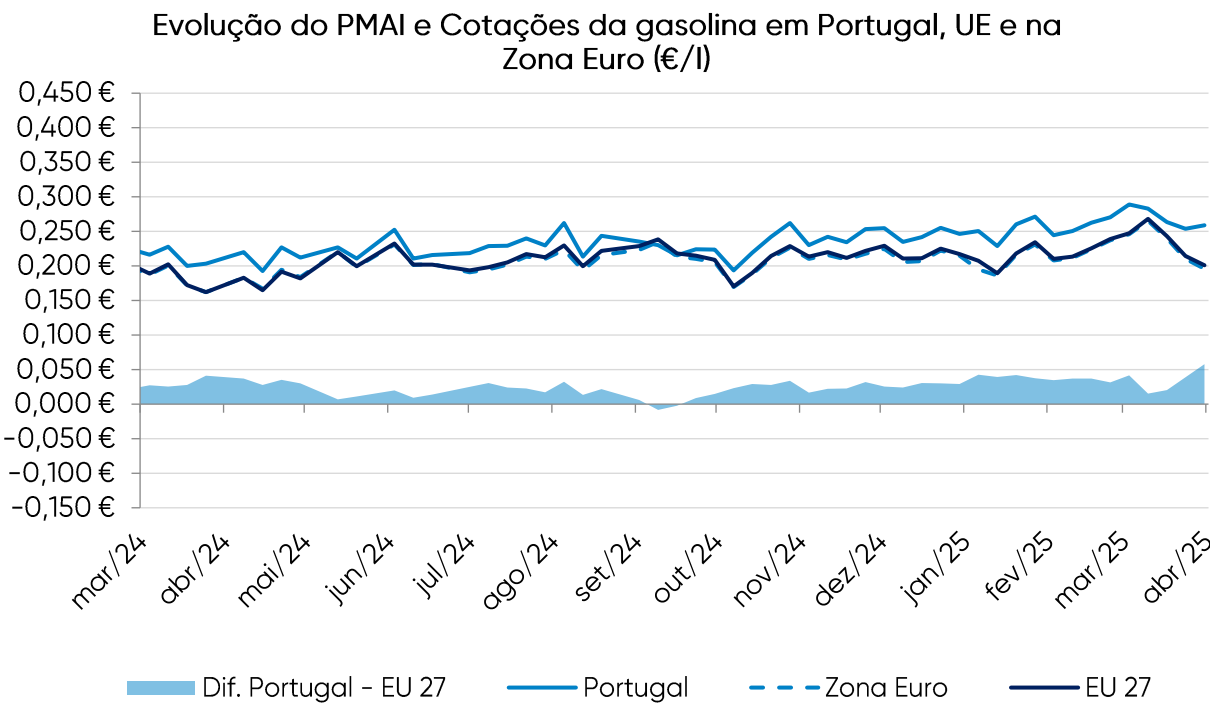
Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

No mês de março a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 27,0 cents/l, 3,5 cents/l superior à média europeia e 3,8 cents/l à média da Zona Euro.

Em março de 2025, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 1,3 cents face a janeiro de 2025 | + 4,9%
-  + 5,8 cents face a março de 2024 | + 27,2 %



mar/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,765 €	0,495 €	0,270 €	0,727 €	0,232 €	0,730 €	0,235 €	0,035 €
Var. preço ano anterior	-0,077 €	-0,134 €	0,058 €	-0,074 €	0,051 €	-0,081 €	0,053 €	0,004 €
%	-9,1%	-21,3%	27,2%	-9,2%	28,4%	-10,0%	29,4%	14,5%
Variação preço mês passado	-0,0380 €	-0,0505 €	0,013 €	-0,0392 €	0,0114 €	-0,0296 €	0,0128 €	-0,0003 €
%	-4,73%	-9,26%	4,9%	-5,11%	5,17%	-3,86%	5,78%	-0,74%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2023 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 062 019,21
Fuelóleos (Categoria C)	19 169 592,76
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	373 493 453,40

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2024

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	57,19	59,62	43,89
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	177 246	1 056 124	80 582
Pequenos Operadores	15 278	93 771	24
Total	192 524	1 149 895	80 606

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	32,81	30,38	46,11
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	101 703	538 152	84 662
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	101 703	538 152	84 662

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em abril de 2025

(TON)				2025	Abril	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets		50 000,000	
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets		17 400,000	
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
				TOTAL CRUDE	605 482,000	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		38 900,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		3 000,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		8 500,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		127 386,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		19 000,000	
		CLC	próprias		12 000,000	
		POL NATO	próprias		139 501,168	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 887,168	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		80 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Malta	C.S.O tickets		45 000,000	
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	170 000,000
		Espanha	C.S.O tickets			
		Suécia	C.S.O tickets			
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000	
		CLC	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
	Pergás (Perafita)	próprias				
				TOTAL GPL	6 000,000	
				TOTAL C	176 000,000	
	Cat. C- Out. Produtos					
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	181 000,000	
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	85 000,000	
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000	
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	18 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	20 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes		
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	60 000,000	
		Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo		
	Out. Produtos					
		Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	12 500,000	
				Total	1 517 269,168	
				Tickets	578 900,000	
				Físicas	938 939,168	



Com energia, sempre