

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Maio de 2025

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em abril de 2025 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 1,88% face ao mês homólogo de 2024.
- O consumo mensal da gasolina foi de 107 396 toneladas, +4,52%, face a abril de 2024.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 402 745 toneladas, -3,45%, face a abril de 2024.
- O consumo mensal de Jet foi de 155 302 toneladas, +2,71%, face a abril de 2024 e superior em 23,67% comparando com abril de 2019.

Preço

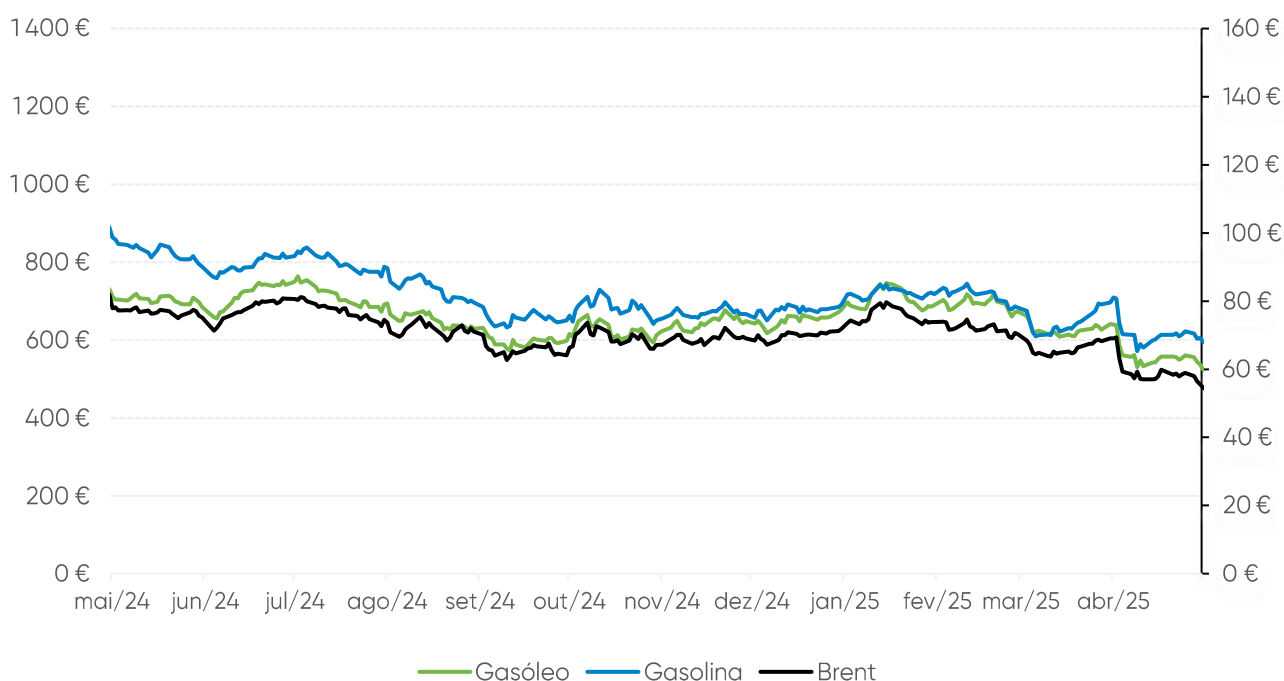
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em abril um decréscimo de 4,6 cents/l (-2,78%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em abril, manteve-se, face ao mês anterior.
- Comparando com valores de abril de 2024, verificou-se uma descida do PMVP do gasóleo em 7,5 cents/l (-4,4%) e de 10,1 cents/l (-5,5%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em abril, subiu face ao valor verificado em março, de 1140,04 € para 1268,96 €.
- Portugal foi, em abril de 2025, o 15º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em março de 2025, o 5º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 9º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de abril de 2025, em Portugal, um valor de 33,3 cents/l para o gasóleo e de 31,3 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que o crescimento da procura global de petróleo abrande de 990 kb/d no 1º Trimestre de 2025 para 650 kb/d durante o resto do ano, uma vez que os ventos contrários económicos e as vendas *record* de veículos elétricos reduzem a utilização. O crescimento médio da procura é de 740 kb/d em 2025 e de 760 kb/d em 2026, apesar da aceleração dos declínios da OCDE de -120 kb/d e -240 kb/d, respetivamente.
- A oferta mundial de petróleo parece estar a caminho de aumentar 1,6 mb/d para 104,6 mb/d em média em 2025, e mais 970 kb/d em 2026. Os produtores não-OPEP+ deverão acrescentar 1,3 mb/d este ano e 820 kb/d no próximo ano, mesmo com a redução da oferta de LTO dos EUA. Com base nos últimos planos, a OPEP+ acrescentará 310 kb/d de oferta adicional este ano e 150 kb/d em 2026.
- As previsões de produção das refinarias para 2025 e 2026 mantêm-se praticamente inalteradas em relação ao relatório do mês passado, situando-se em 83,2 mb/d e 83,6 mb/d, respetivamente. Os ganhos anuais de cerca de 400 kb/d nos dois anos são impulsionados exclusivamente por regiões não pertencentes à OCDE. As margens de refinação atingiram máximos de 12 meses na maioria das regiões e configurações no final de abril, uma vez que uma mudança perceptível nos preços do petróleo bruto impulsionou a rentabilidade.
- Os *stocks* mundiais de petróleo aumentaram 25,1 mb em março, lideradas por um aumento de 57,8 mb no petróleo bruto, mas, com 7 671 mb permaneceram muito abaixo da média de cinco anos (-221 mb). O total dos *stocks* da OCDE aumentou em 3,1 mb, enquanto os *stocks* não-OCDE aumentaram em 21,3 mb e o petróleo na água subiu ligeiramente em 0,7 mb. Os dados preliminares mostram que as existências mundiais de petróleo aumentaram ainda mais em abril.
- Os preços de referência do petróleo bruto caíram cerca de \$10 por barril em abril e em maio, devido à escalada das tarifas dos EUA e aos aumentos da produção da OPEP+ maiores do que o previsto. O sentimento de baixa diminuiu um pouco depois dos EUA chegarem a um acordo comercial com o Reino Unido em 8 de maio e a um acordo de 90 dias com a China em 12 de maio. Os preços do crude russo atingiram em média \$55,64/bbl em abril, com todos os principais tipos de exportação abaixo do limite de preço de \$60/bbl. No momento em que este artigo foi escrito, o North Sea Dated estava a ser negociado a cerca de \$66/bbl.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

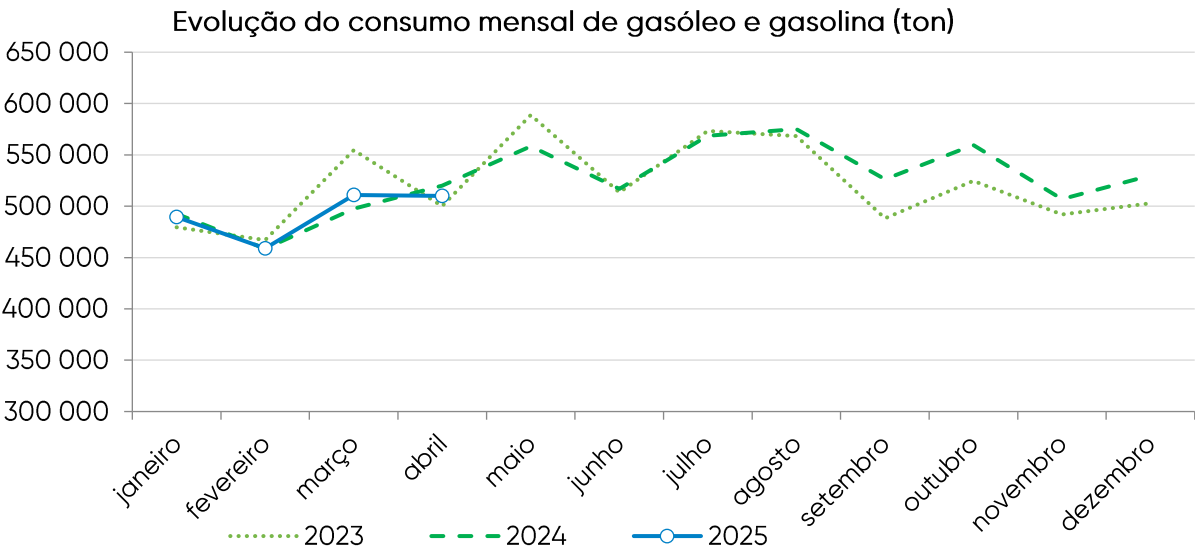
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em abril de 2025, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -0,15% face a março de 2025
-  -1,88% face a abril de 2024
-  +2,05% face a abril de 2023
-  +24,32% face a abril de 2022



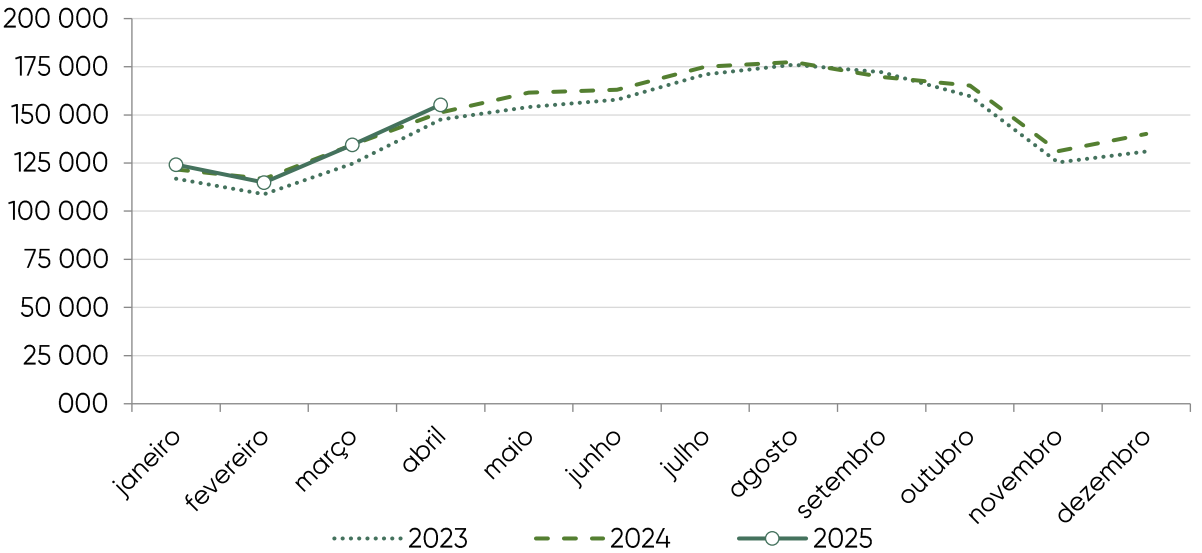
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	abr/25	abr/24	Variação
Gasóleo	402 745	417 143	-3,45%
Gasolina	107 396	102 755	4,52%
Total	510 140	519 898	-1,88%

Fonte: ENSE

Em abril de 2025, o consumo mensal de JET foi de 155 302 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

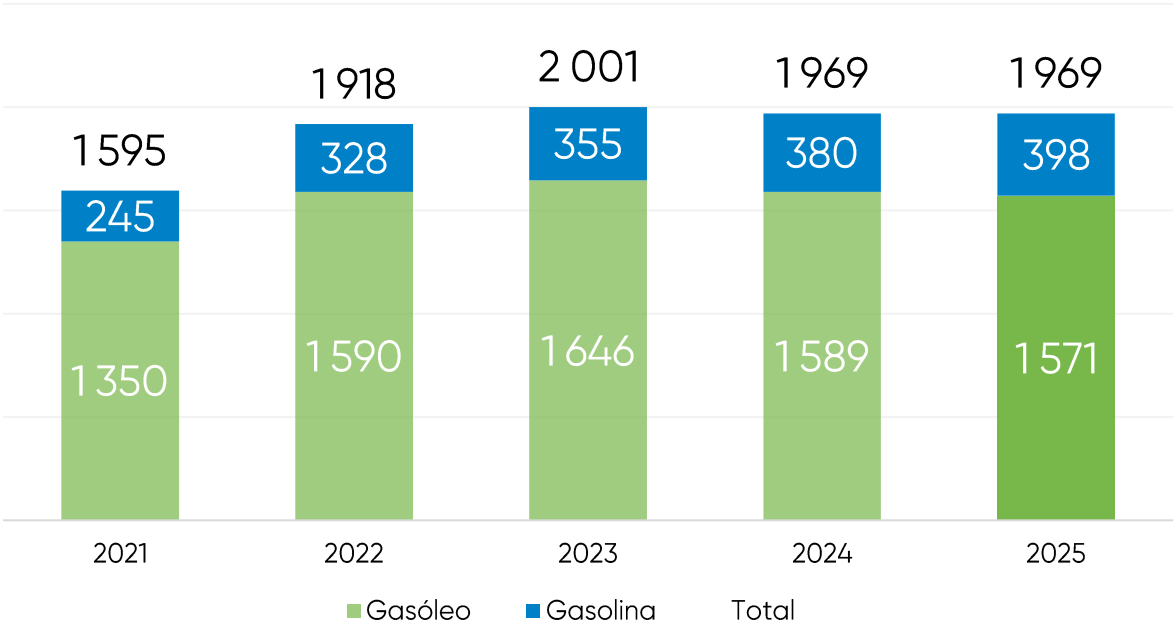
-  +15,44% face a março de 2025
-  +2,71% face a abril de 2024

Evolução do consumo mensal de jet (ton)

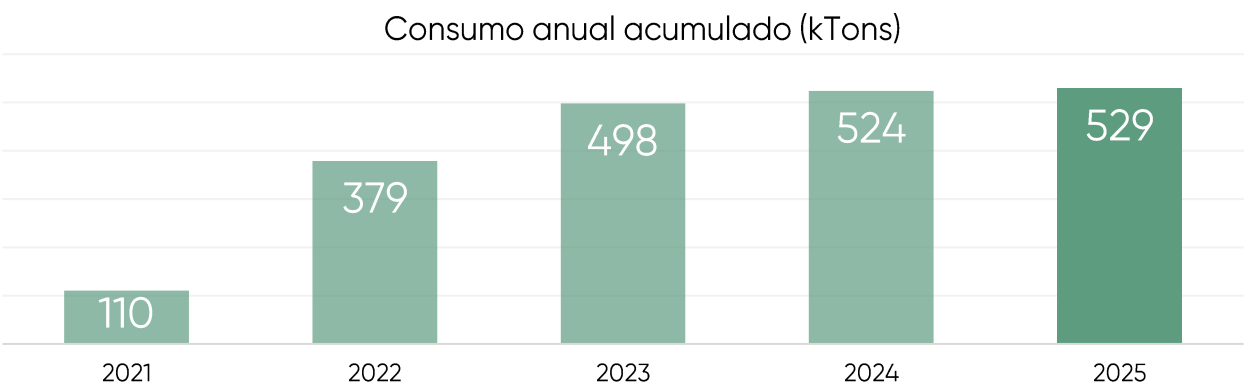


Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	abr/25	abr/24	Variação
Jet	1812 170	1771 035	2,32%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	abr/25	abr/24	Variação
Gasóleo	1571 146	1 589 245	-1,14%
Gasolina	398 142	379 594	4,89%
Total	1 969 288	1 968 839	0,02%



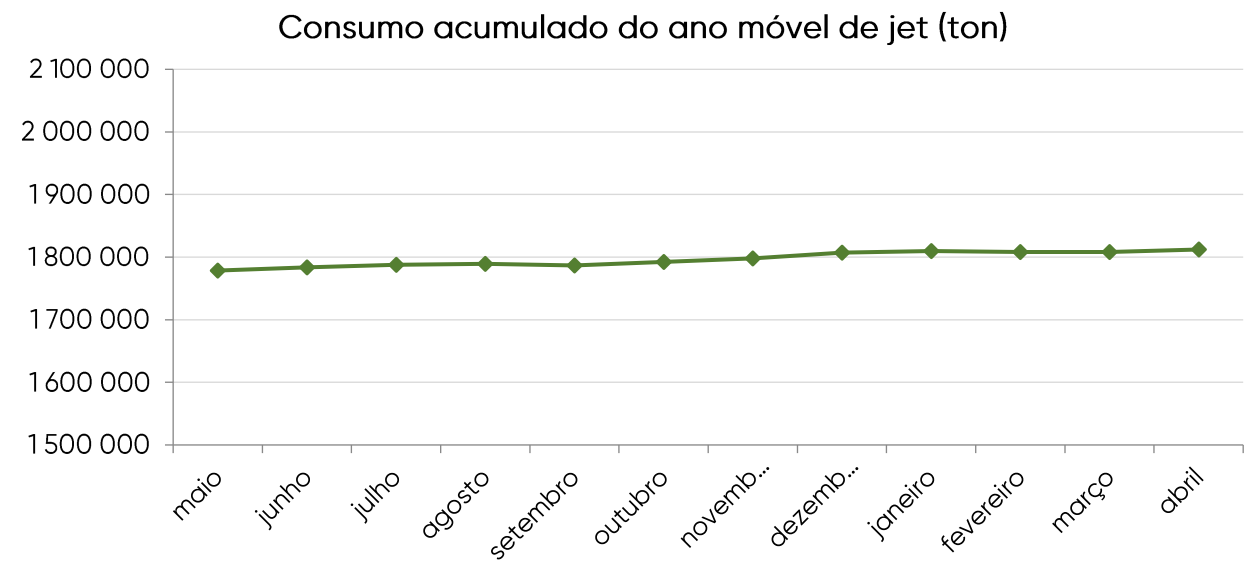
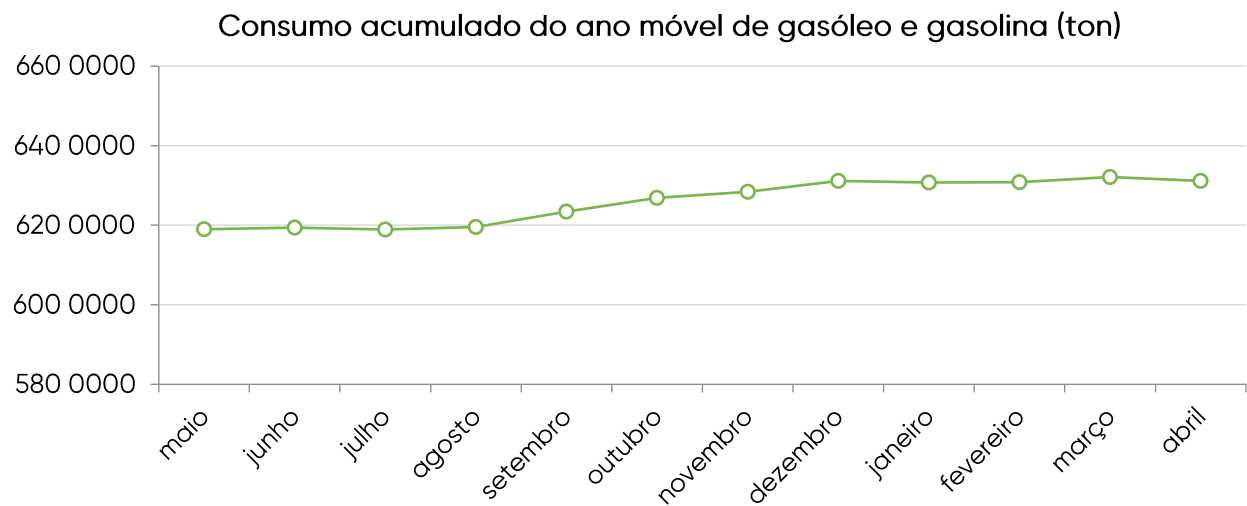
Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	abr/25	abr/24	Variação
Jet	528 861	524 072	0,91%

O ano móvel, à data de abril, considera o período compreendido entre maio do ano anterior e abril do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em abril de 2024, registaram-se as seguintes variações:

-  +0,20% no gasóleo
-  +6,66% na gasolina
-  +2,32% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	abr/25	abr/24	Variação
Gasóleo	5 017 180	5 007 059	0,20%
Gasolina	1 294 183	1 213 339	6,66%
Total	6 311 363	6 220 399	1,46%

Fonte: ENSE



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	abr/25	abr/24	Variação
Jet	1 812 170	1 771 035	2,32%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de fevereiro e março de 2025, bem como os valores provisórios do FAME para abril e maio de 2025 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 105,77 € em fevereiro 2025 | - 7,87 %
-  - 98,22€ em março 2025 | - 7,93 %
-  + 128,92€ em abril 2025 | +11,31 %
-  + 52,14€ em maio 2025 | + 4,11 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

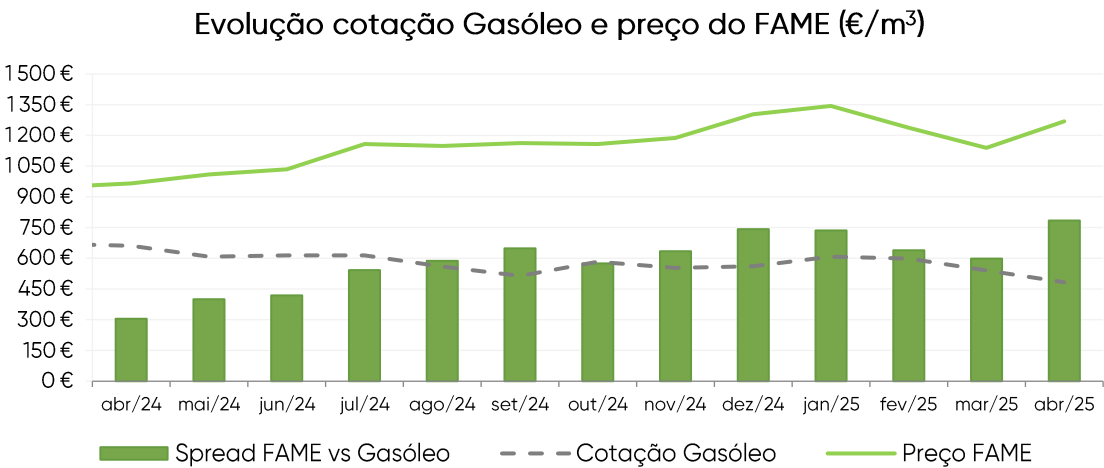
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Fevereiro	1 238,26 €	1 266,82 €
Março	1 140,00 €	1 273,45 €
Abril	1 268,96 €	
Maio	1 321,10€	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de abril de 2025, registou as seguintes variações:

-  + 186,53€ face a março 2025 | +31,17%
-  + 480,18€ face a abril 2024 | + 87,32%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

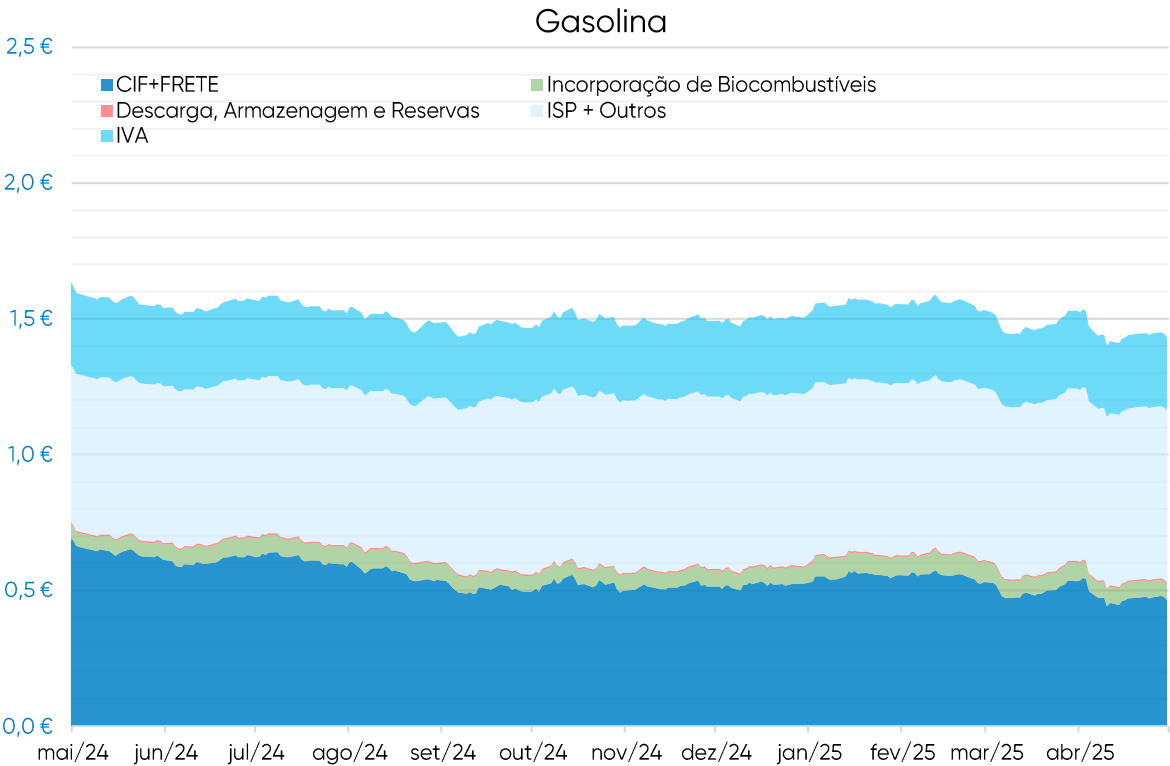
Evolução do Preço de Referência

Em abril de 2025, comparando com o mês anterior, os preços desceram em todos os combustíveis, com destaque para o GPL Propano, que registou uma descida de 10,38%.

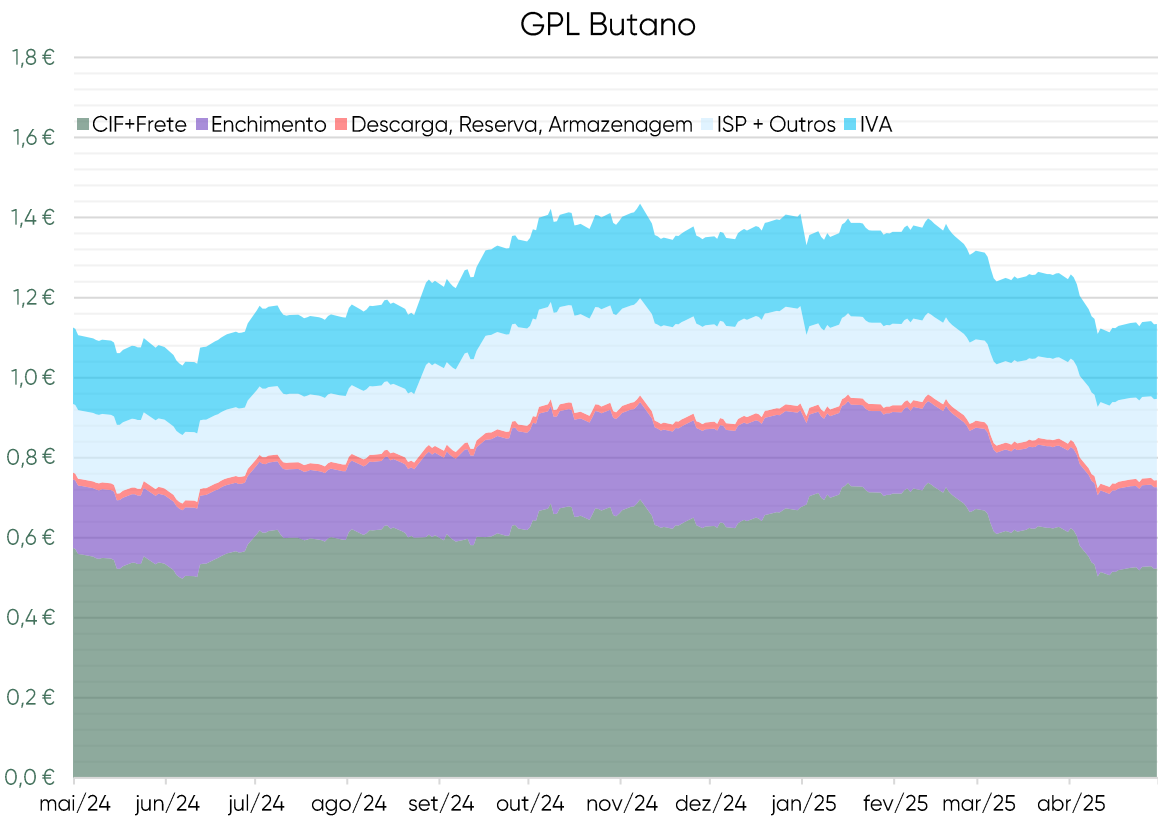
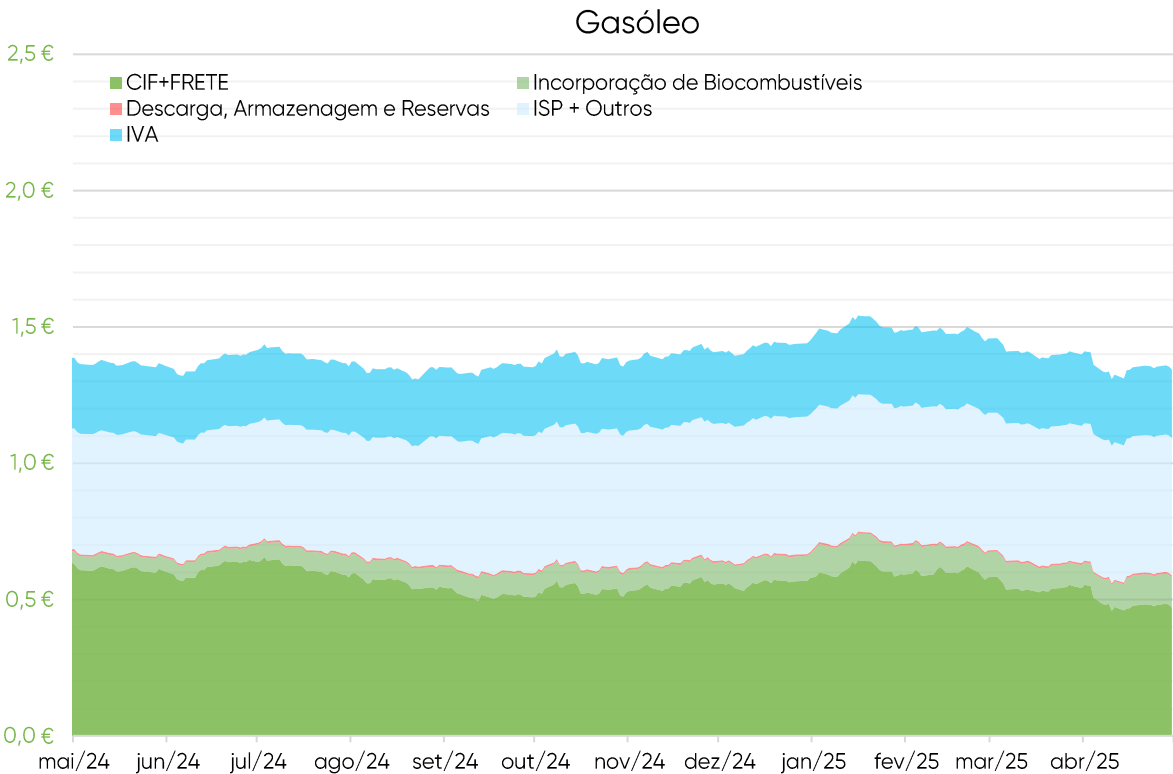
Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência desceram 12,14% na Gasolina, 4,53%, no Gasóleo, 2,22% no GPL Butano e 4,90% no GPL Propano. Em contrapartida, os preços do subiram 13,85% GPL Auto.

Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	abr/25	mar/25	Variação	Combustível	abr/25	abr/24	Variação
Gasolina	1,451	1,480	-1,99%	Gasolina	1,451	1,651	-12,14%
Gasóleo	1,352	1,407	-3,92%	Gasóleo	1,352	1,416	-4,53%
GPL Propano	1,014	1,131	-10,38%	GPL Propano	1,014	1,066	-4,90%
GPL Butano	1,019	1,124	-9,35%	GPL Butano	1,019	1,042	-2,22%
GPL Auto	0,742	0,811	-8,41%	GPL Auto	0,742	0,652	13,85%

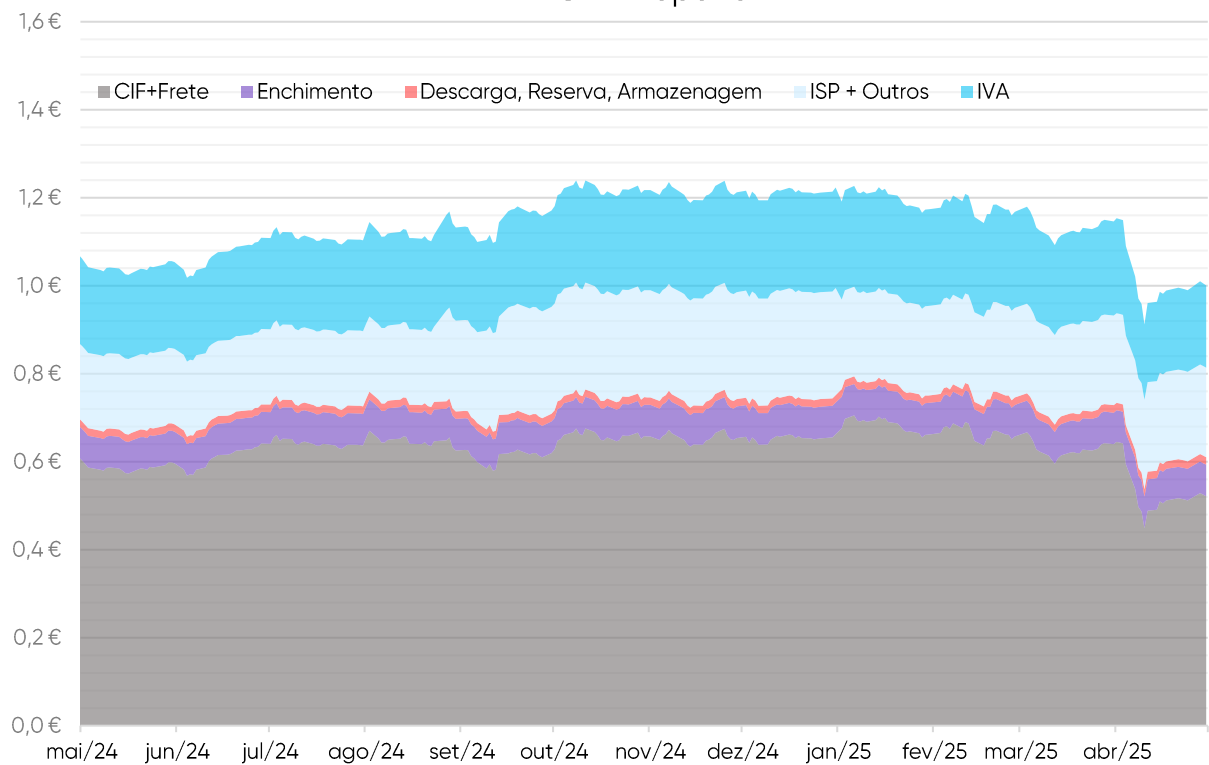
Fonte: ENSE



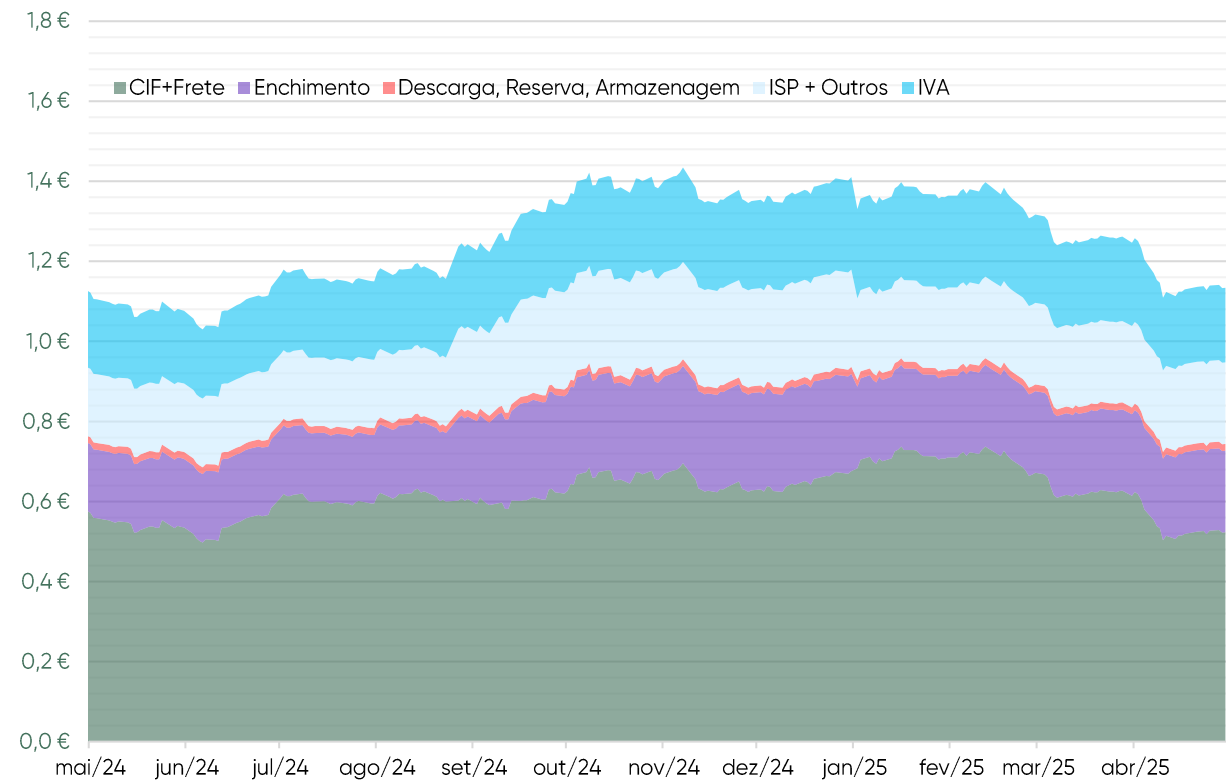
Fonte: ENSE



GPL Propano



GPL Butano



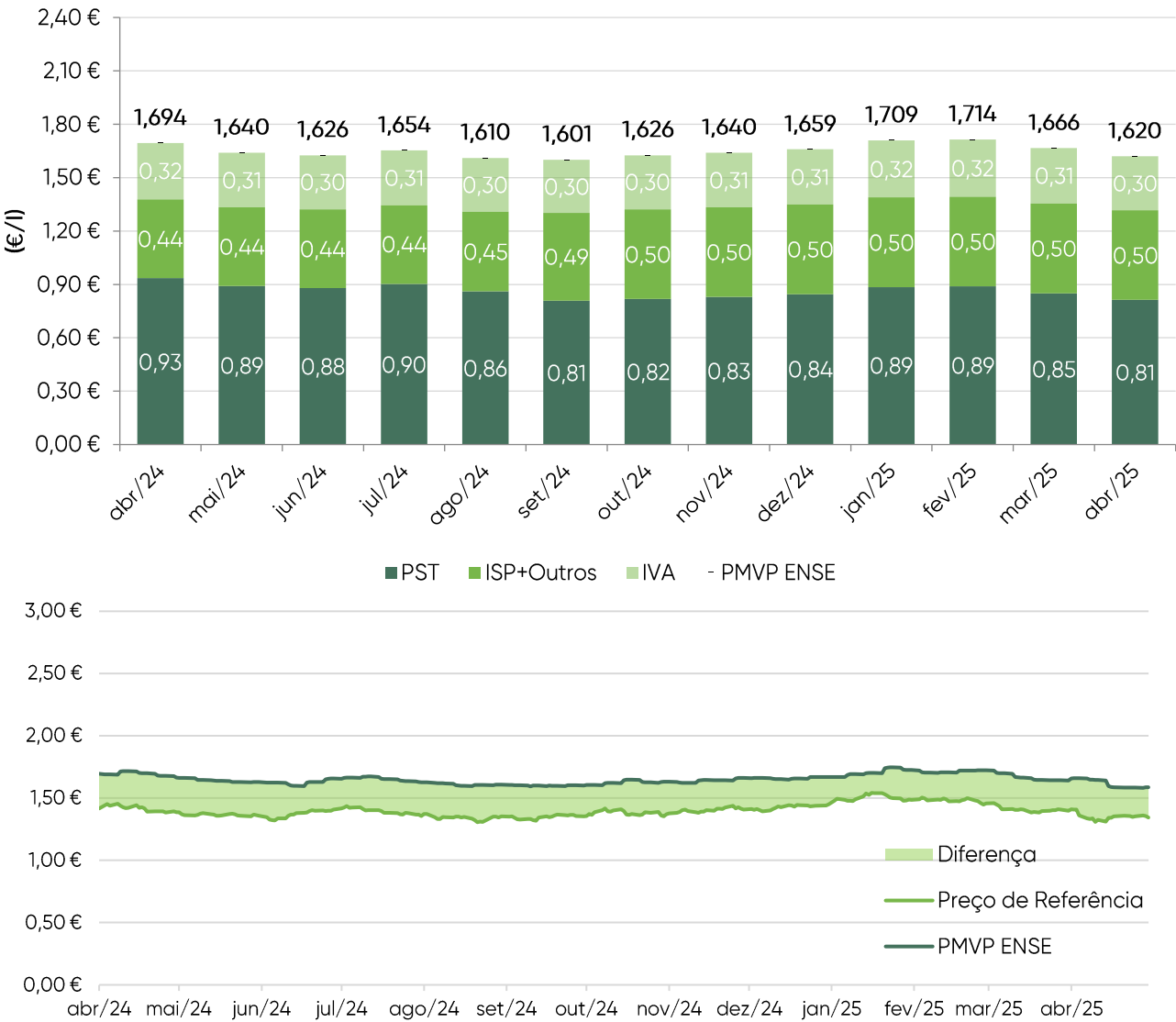
Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre abril de 2024 e abril de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 7,5 cents/l (-4,4%). Entre março e abril de 2025, o PMVP do gasóleo sofreu uma descida de 4,6 cents/l (uma variação de -2,78%).

abr/25			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,122 €	0,061 €	-0,075 €
%	-13,1%	13,8%	-4,4%

Gasóleo	
Variação desde início ano	-0,089 €
Variação desde início ano (%)	-5,22%
Variação face ao mês anterior	-0,046 €
Variação face ao mês anterior (%)	-2,78%

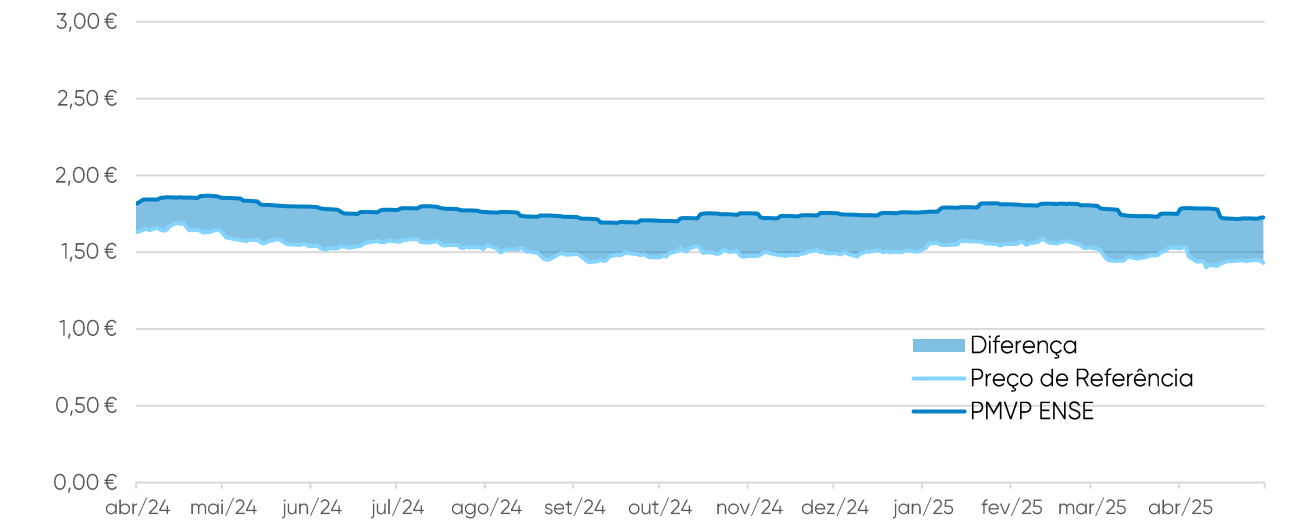
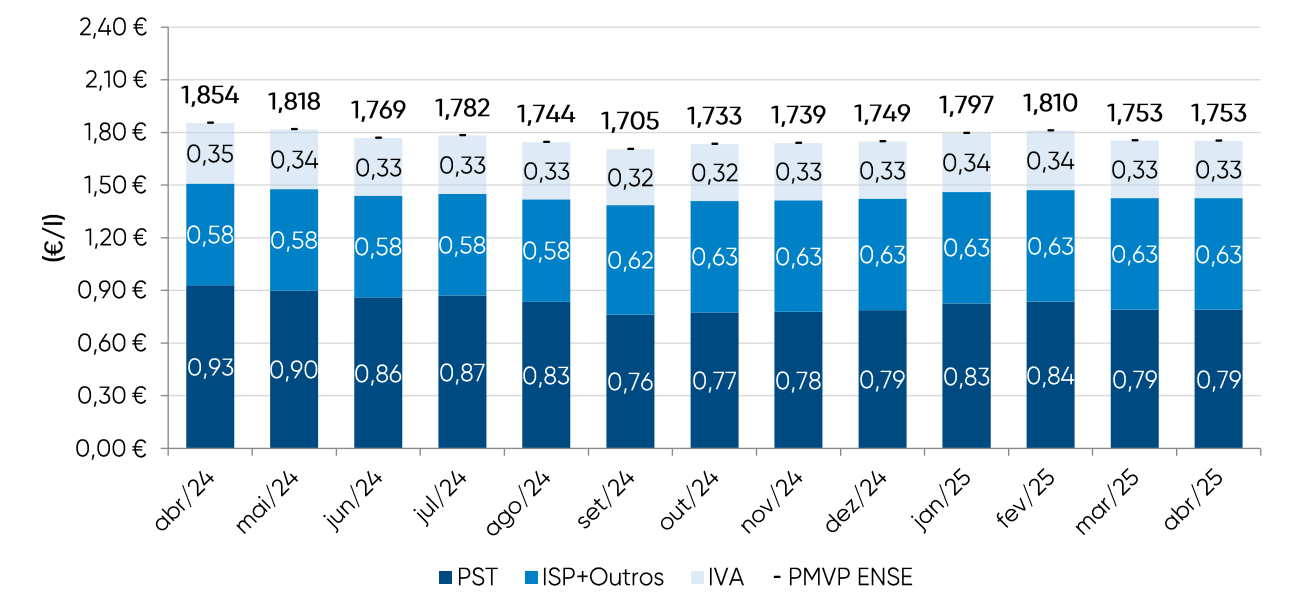


Gasolina 95

Entre abril de 2024 e abril de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 desceu 10,1 cents/l (-5,5%). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre março e abril de 2025 manteve-se inalterado.

abr/25			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,138 €	0,056 €	-0,101 €
%	-14,9%	9,7%	-5,5%

Gasolina	
Variação desde início ano	-0,044 €
Variação desde início ano (%)	-2,42%
Variação face ao mês anterior	0,000 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,03%



GPL Butano

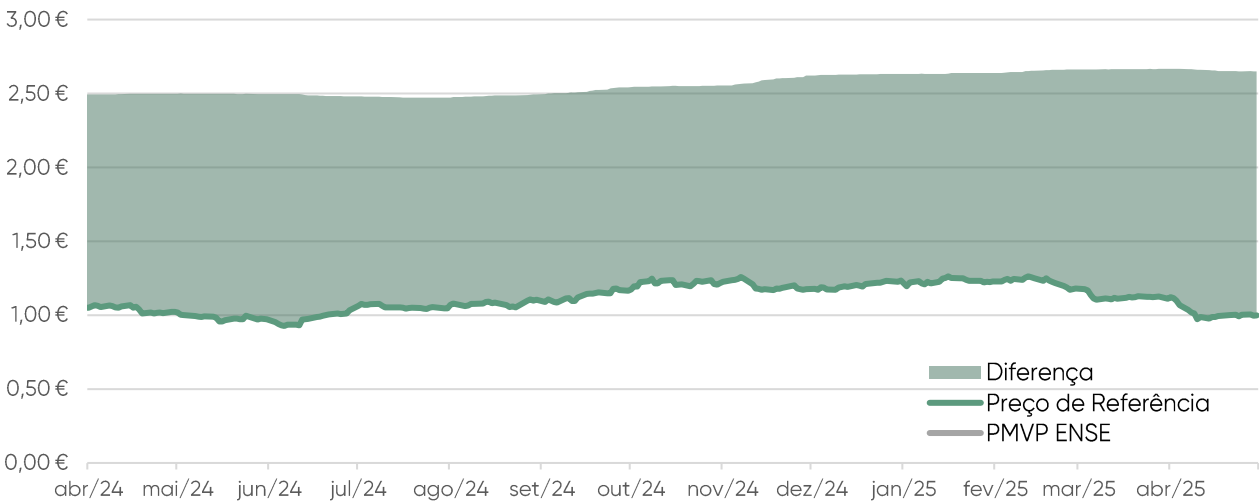
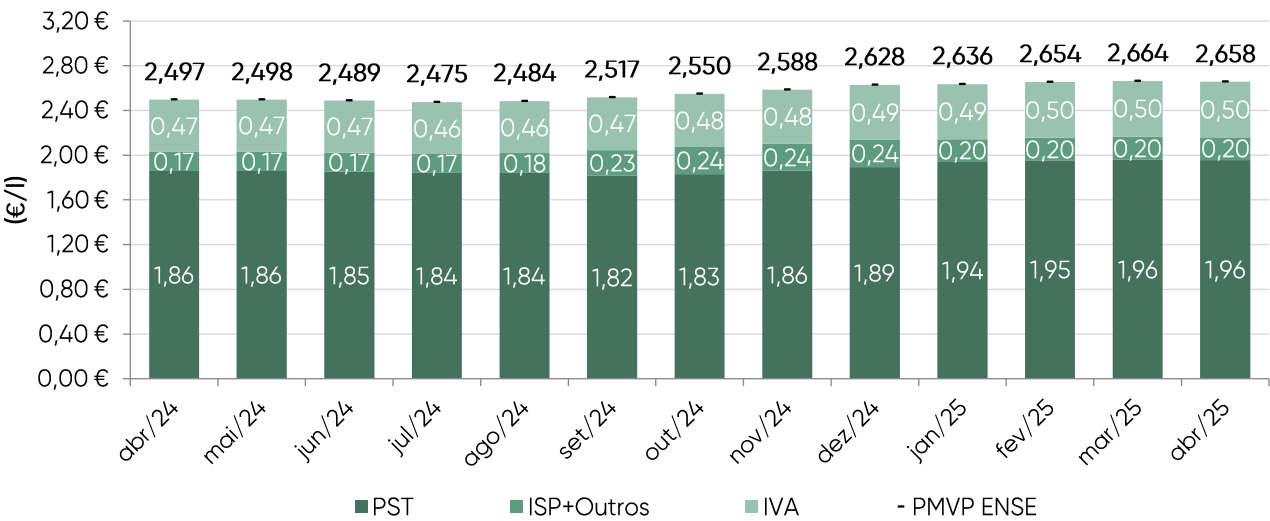
Entre abril de 2024 e abril de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 16,1 cents/kg (+6,5%). Entre março e abril de 2025, o GPL Butano registou um decréscimo de 0,7 cents/kg (-0,25%).

abr/25

GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,099 €	0,032 €	0,161 €
%	5,3%	18,9%	6,5%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,022 €
Variação desde início ano (%)	0,83%
Variação face ao mês anterior	-0,007 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,25%



Fonte: ENSE

GPL Propano

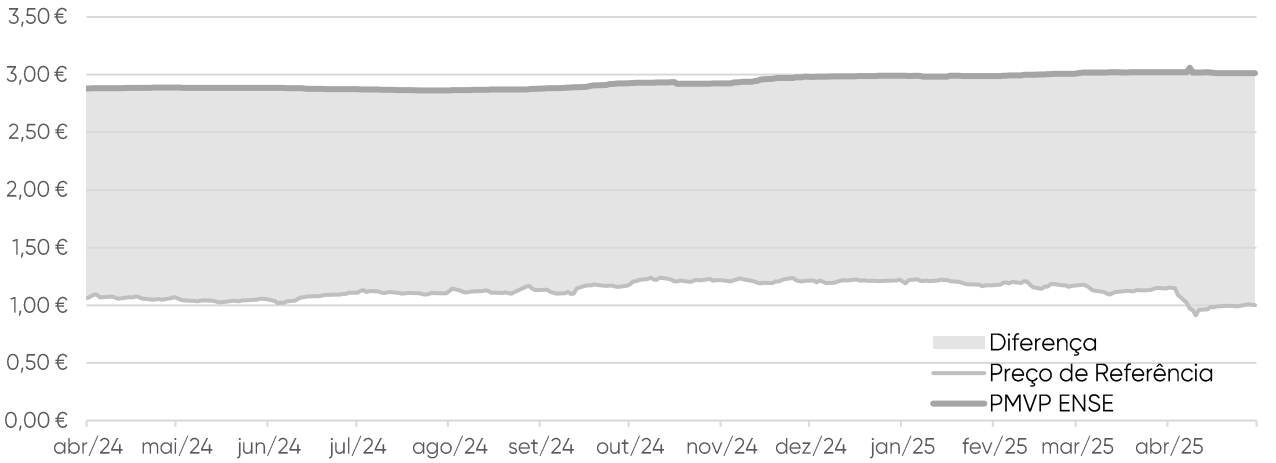
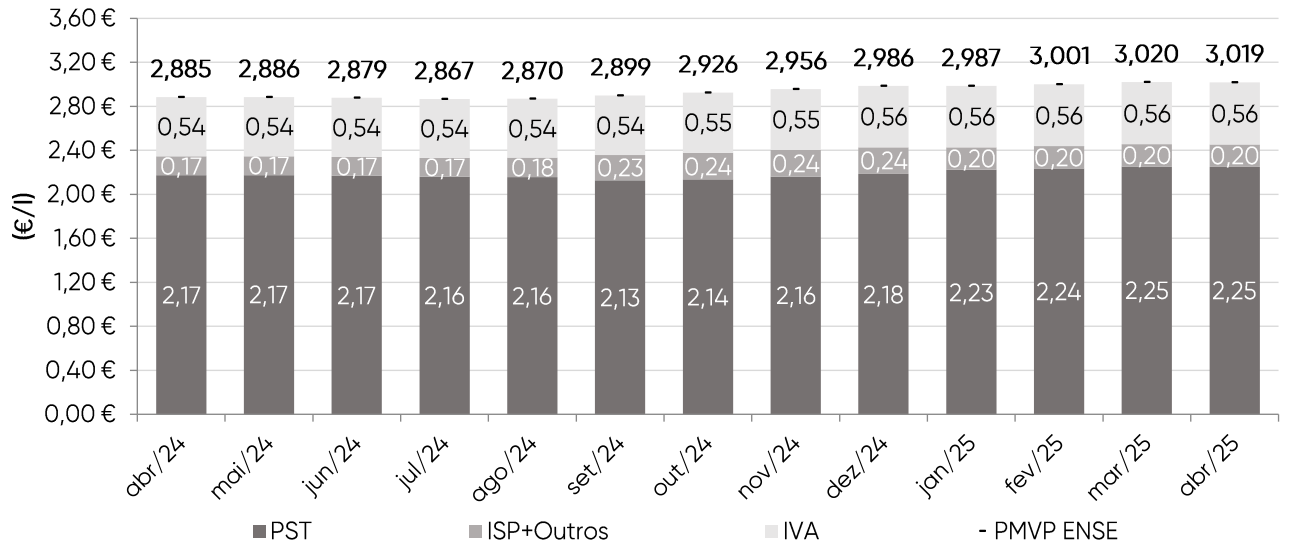
Entre abril de 2024 e abril de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 13,5 cents/l (+4,7%). Entre março e abril de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 0,1 cents/l (-0,03%).

abr/25

GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,077 €	0,032 €	0,135 €
%	3,6%	18,9%	4,7%

Garrafa Propano

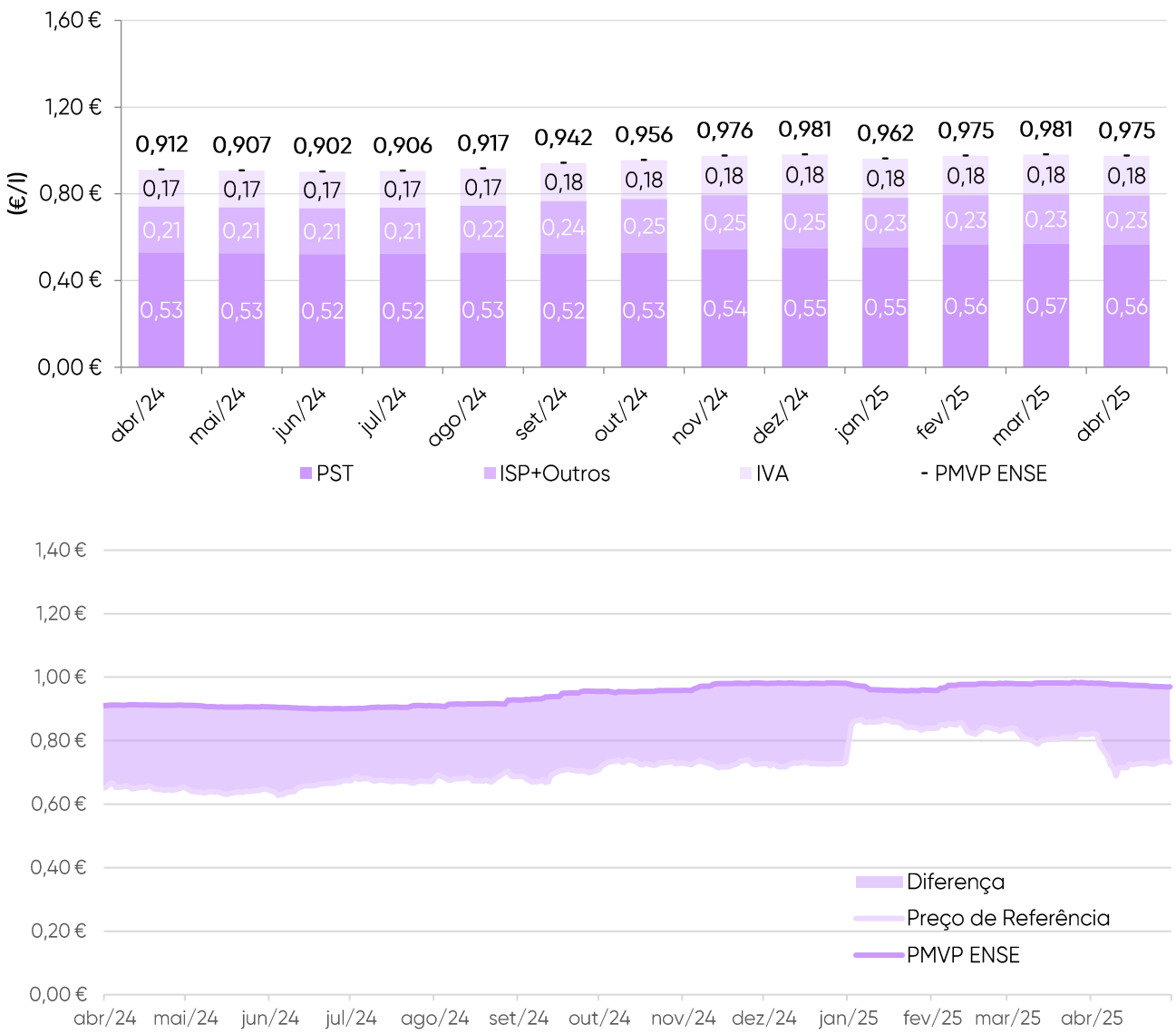
Variação desde início ano	0,032 €
Variação desde início ano (%)	1,07%
Variação face ao mês anterior	-0,001 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,03%



GPL Auto

Entre abril de 2024 e abril de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 6,3 cents/l (+7,0%). Entre março e abril de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma descida de 0,6 cents/l (-0,60%).

abr/25			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,035 €	0,017 €	0,063 €
%	6,6%	7,8%	7,0%
GPL Auto			
Variação desde início ano			0,013 €
Variação desde início ano (%)			1,39%
Variação face ao mês anterior			-0,006 €
Variação face ao mês anterior (%)			-0,60%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

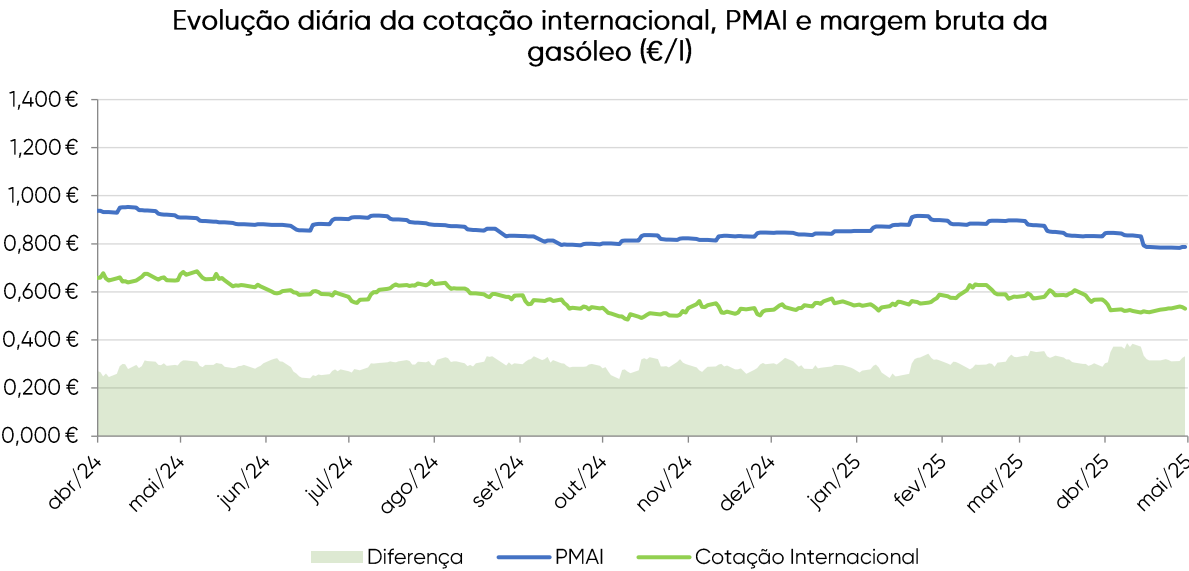
Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma redução de 12,5 cents/l (-13,7%), acompanhando a tendência da cotação internacional que diminuiu igualmente 16,4 cents/l (-26,6%) entre final de abril de 2024 e abril de 2025.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um decréscimo de 6,7 cents/l (-7,8%), alinhando com a tendência da cotação internacional que desceu 13,6 cents/l (-23,0%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 33,3 cents/l a 30 de abril de 2025 (variação de 6,9 cts/l, ou seja, um aumento de 26,1%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2025	30/04/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,853 €	0,786 €	-0,067 €	-7,8%
Cotação	0,589 €	0,453 €	-0,136 €	-23,0%
Diferença	0,264 €	0,333 €	0,069 €	26,1%

Gasóleo	30/04/2024	30/04/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,911 €	0,786 €	-0,125 €	-13,7%
Cotação	0,618 €	0,453 €	-0,164 €	-26,6%
Diferença	0,293 €	0,333 €	0,039 €	13,4%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

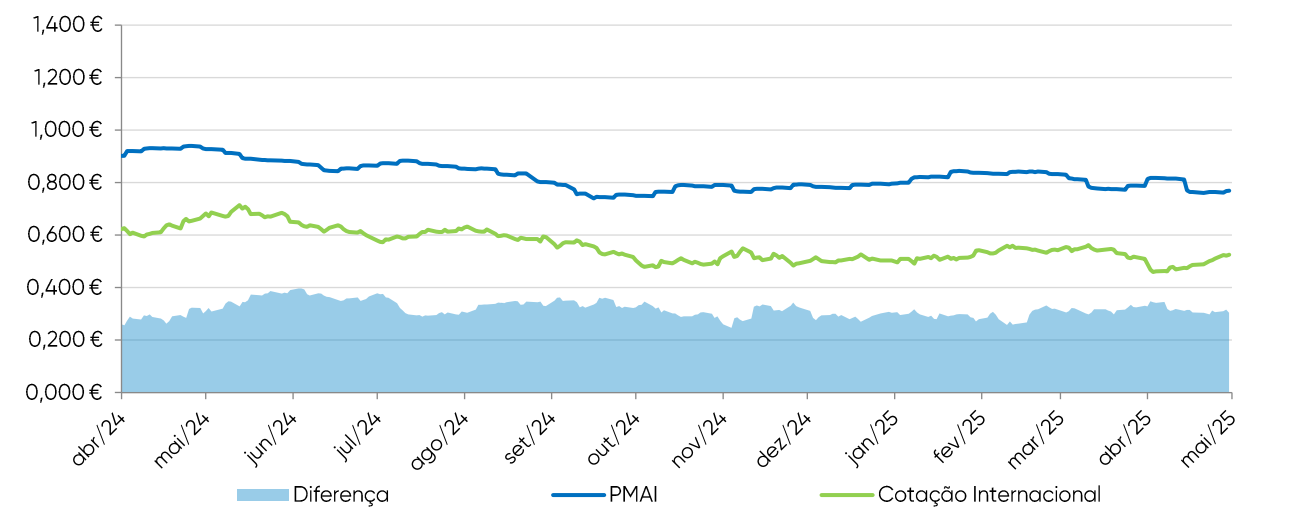
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal desceu 16,0 cents/l (-17,2%) entre final de abril de 2024 e final de abril de 2025, tendo-se registado, também uma descida da cotação internacional de 21,4 cents/l (-31,9%).

Desde o início de janeiro de 2025, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um decréscimo de 2,8 cents/l (-3,5%). A cotação internacional registou igualmente uma descida de 8,5 cents/l (-15,7%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 31,3 cents/l a 30 de abril de 2025 (um aumento de 5,7 cents/l, +22,4%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2025	30/04/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,797 €	0,770 €	-0,028 €	-3,5%
Cotação	0,542 €	0,457 €	-0,085 €	-15,7%
Diferença	0,255 €	0,313 €	0,057 €	22,4%

Gasolina	30/04/2024	30/04/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,930 €	0,770 €	-0,160 €	-17,2%
Cotação	0,671 €	0,457 €	-0,214 €	-31,9%
Diferença	0,259 €	0,313 €	0,054 €	20,9%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

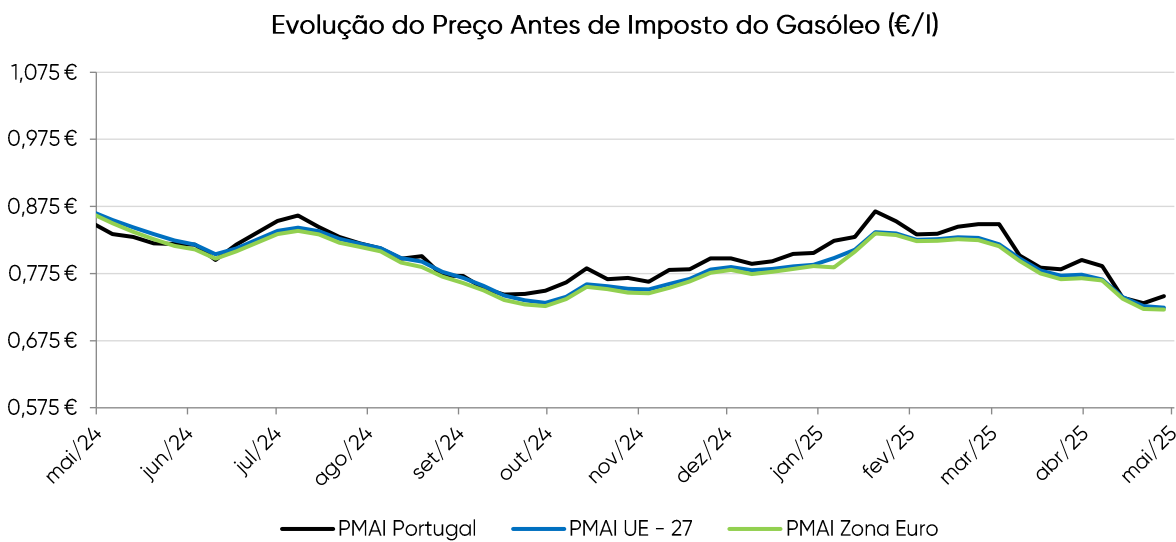
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em abril de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal era 1,0 cent/l (+1,4%) superior ao da União Europeia e 1,3 cent/l ao preço médio da Zona Euro (+1,8%).

De abril 2024 a abril de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 12,4 cent/l (-14,2%), alinhado com a tendência da União Europeia que desceu 14,5 cent/l (-16,4%) e da Zona Euro, que desceu 14,6 cent/l (-16,6%).

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2025, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 5,3 cents/l (-6,6%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e a Zona Euro em que desceu 4,9 cents/l e 4,8 cents/l, respetivamente.

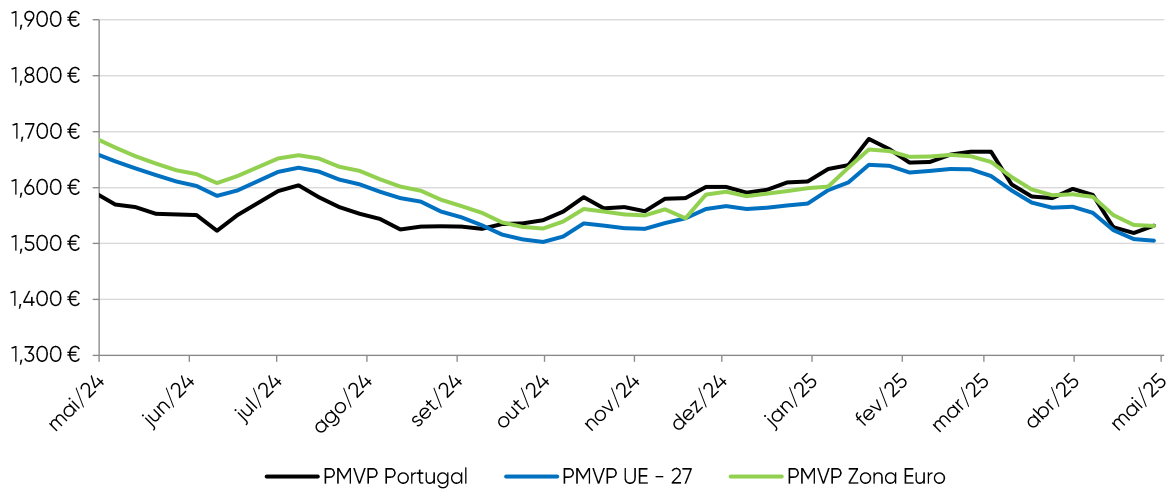


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 1,9 cent/l acima do preço médio da União Europeia (1,2%) e 0,8 cent/l abaixo do preço médio da Zona Euro (-0,5%). De abril de 2024 a abril 2025, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um decréscimo de 7,7 cent/l (-4,8%) acompanhando a tendência da União Europeia e a Zona Euro que registaram um decréscimo de 16,0 cent/l e 16,1 cent/l (-9,5% e 9,4%, respetivamente).

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2025, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um aumento de 10,8 cents/l (+7,6%) nesse período, contrariando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP sofreu um decréscimo de 6,1 cents/l e 5,7 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,433 €	0,802 €
Variação €	0,108 €	-0,053 €
Variação (%)	7,6%	-6,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,619 €	0,874 €
Variação anual €	-0,077 €	-0,124 €
Variação anual (%)	-4,8%	-14,2%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,584 €	0,788 €
Variação €	-0,061 €	-0,049 €
Variação (%)	-3,8%	-6,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,683 €	0,885 €
Variação anual €	-0,160 €	-0,145 €
Variação anual (%)	-9,5%	-16,4%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,607 €	0,784 €
Variação €	-0,057 €	-0,048 €
Variação (%)	-3,6%	-6,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,711 €	0,883 €
Variação anual €	-0,161 €	-0,146 €
Variação anual (%)	-9,4%	-16,6%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,019 €	0,010 €
Diferença (%)	1,2%	1,4%
Mês anterior (m-1)	-0,150 €	0,014 €
Diferença (%)	-9,49%	1,77%
Ano anterior (a-1)	-0,064 €	-0,011 €
Diferença (%)	-3,80%	-1,26%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,008 €	0,013 €
Diferença (%)	-0,5%	1,8%
Mês anterior (m-1)	-0,174 €	0,018 €
Diferença (%)	-10,81%	2,33%
Ano anterior (a-1)	-0,092 €	-0,009 €
Diferença (%)	-5,37%	-1,04%

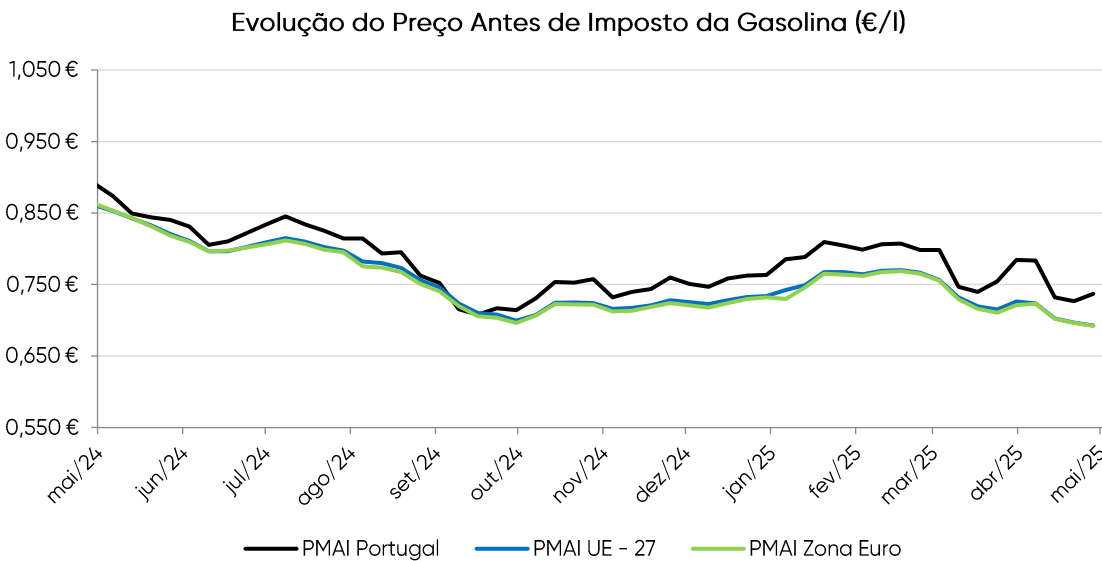
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em abril de 2025 o PMAI da gasolina em Portugal estava 4,1 cent/l (+5,8%) acima do preço médio da União Europeia e do preço médio da Zona Euro.

De abril de 2024 a abril de 2025, o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 14,8 cent/l (-16,5%) alinhado com a tendência da União Europeia em que desceu 15,5 cent/l (-18,0%) e na Zona Euro em que desceu 15,6 cent/l (-18,2%).

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2025, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 19,3 cents/l (-20,6%), acompanhando a União Europeia onde desceu 2,6 cents/l (-3,6%) e na Zona Euro, onde se registou igualmente uma descida de 2,3 cents/l (-3,2%).



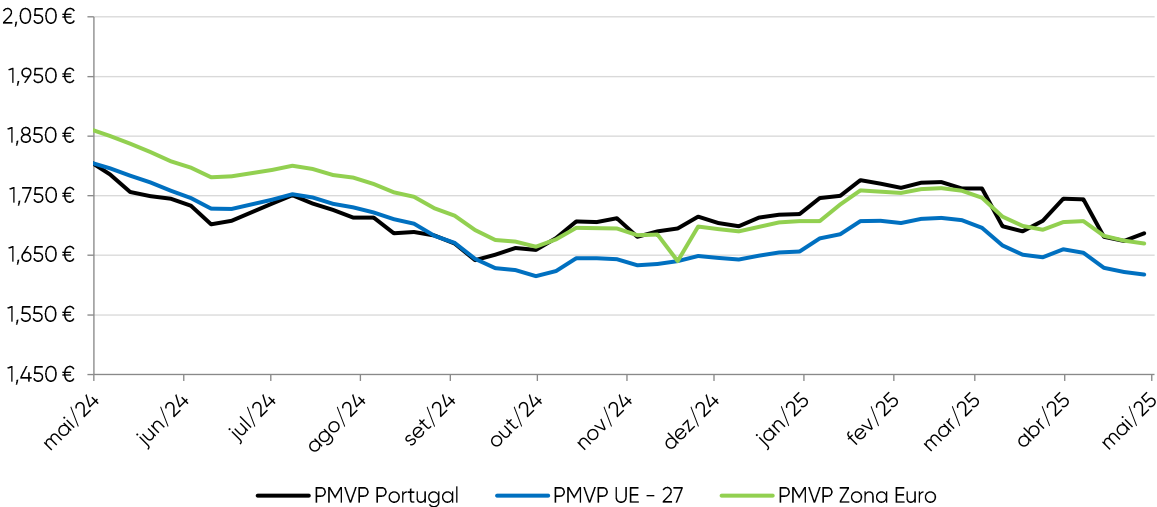
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior 6,6 cent/l (+4,0%) ao preço médio da União Europeia e 1,3 cent/l (+0,8%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De abril de 2024 a abril 2025, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um decréscimo de 11,3 cent/l (-6,2%) alinhando com a União Europeia em que se registou uma descida de 17,2 cent/l (-9,5%) tal como na Zona Euro, onde desceu 17,4 cent/l (-9,4%).

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2025, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma descida de 2,4 cents/l (-1,4%), tal como na União Europeia em que o PVP teve um decréscimo de 3,3 cents/l (-2,0%) e na Zona Euro, onde desceu igualmente 2,8 cents/l (-1,6%).

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,721€	0,938€
Variação €	-0,024€	-0,193€
Variação (%)	-1,4%	-20,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,809€	0,893€
Variação anual €	-0,113€	-0,148€
Variação anual (%)	-6,2%	-16,5%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,664€	0,730€
Variação €	-0,033€	-0,026€
Variação (%)	-2,0%	-3,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,803€	0,859€
Variação anual €	-0,172€	-0,155€
Variação anual (%)	-9,5%	-18,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,712€	0,727€
Variação €	-0,028€	-0,023€
Variação (%)	-1,6%	-3,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,857€	0,860€
Variação anual €	-0,174€	-0,156€
Variação anual (%)	-9,4%	-18,2%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,066€	0,041€
Diferença (%)	4,0%	5,8%
Mês anterior (m-1)	0,057€	0,208€
Diferença (%)	3,4%	28,5%
Ano anterior (a-1)	0,006€	0,034€
Diferença (%)	0,4%	4,0%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,013€	0,041€
Diferença (%)	0,8%	5,9%
Mês anterior (m-1)	0,009€	0,211€
Diferença (%)	0,5%	29,1%
Ano anterior (a-1)	-0,048€	0,033€
Diferença (%)	-2,6%	3,8%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de abril de 2025, em décimo quinto (15º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,749€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como nono (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,542€/l.

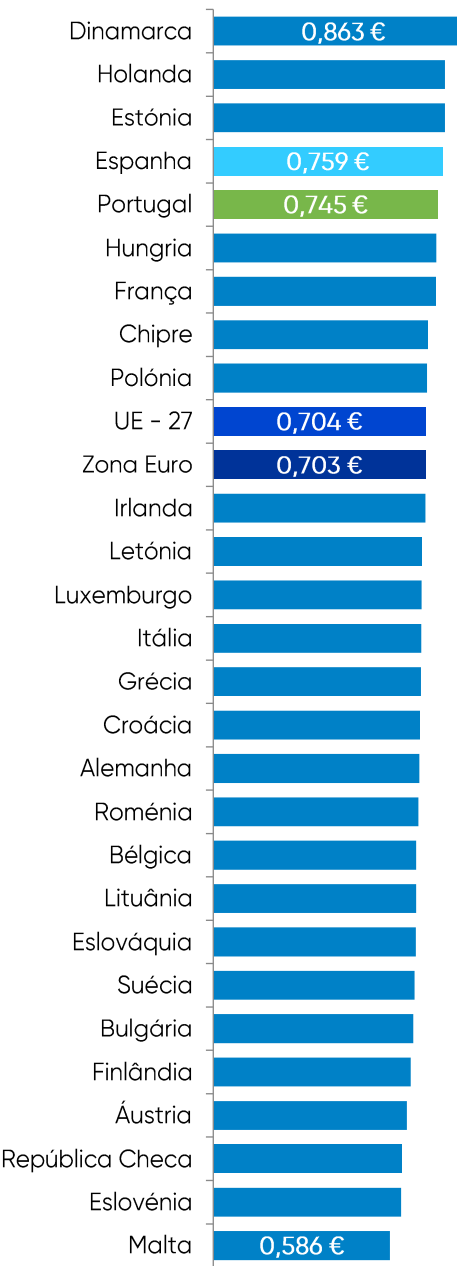


Fonte: Comissão Europeia

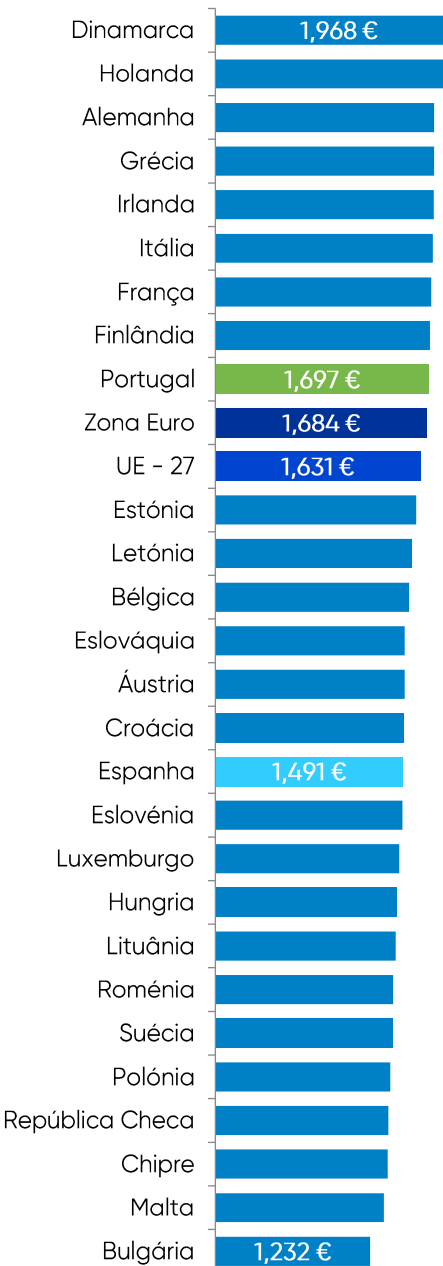
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de abril 2025, em quinto lugar (5º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,745€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o nono (9º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,697€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

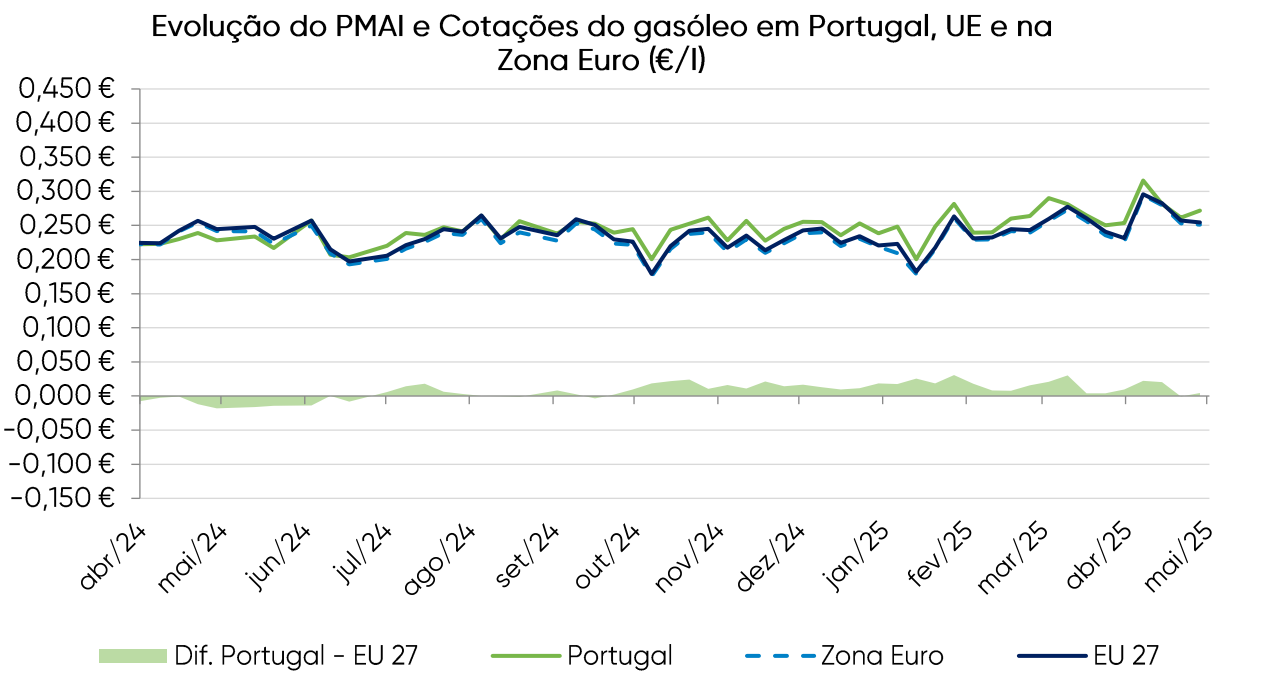
Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de abril 2024 a abril de 2025, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de abril a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 28,3 cents/l, 1,0 cents/l superior à média europeia e 1,3 cents/l à média da Zona Euro.

Em abril de 2025, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

-  + 0,4 cents face a março 2025 | +1,3%
-  + 5,3 cents face a abril 2024 | +22,9%



abr/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,749 €	0,467 €	0,283 €	0,736 €	0,270 €	0,739 €	0,272 €	0,010 €
Var. preço ano anterior	-0,124 €	-0,177 €	0,053 €	-0,135 €	0,030 €	-0,146 €	0,031 €	0,022 €
%	-14,2%	-27,4%	22,9%	-15,3%	12,4%	-16,5%	12,7%	-186,4%
Variação preço mês passado	-0,0527 €	-0,0674 €	0,004 €	-0,0475 €	0,0199 €	-0,0368 €	0,0185 €	-0,0038 €
%	-6,57%	-12,62%	1,3%	-6,07%	7,96%	-4,66%	7,27%	-27,03%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

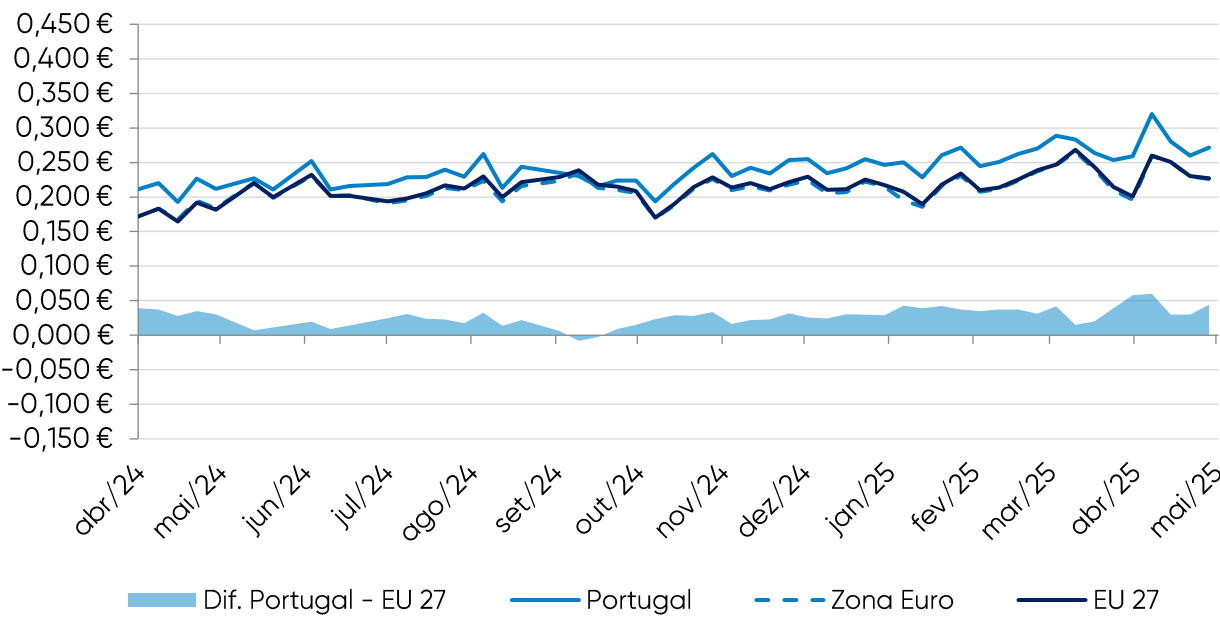
Gasolina 95

No mês de abril a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 28,3 cents/l, 4,1 cents/l superior à média europeia e à média da Zona Euro.

Em abril de 2025, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 1,3 cents face a março de 2025 | + 5,0%
-  + 7,0 cents face a abril de 2024 | + 32,9 %

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



abr/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,745 €	0,462 €	0,283 €	0,703 €	0,242 €	0,704 €	0,242 €	0,041 €
Var. preço ano anterior	-0,150 €	-0,220 €	0,070 €	-0,154 €	0,059 €	-0,159 €	0,062 €	0,008 €
%	-16,8%	-32,3%	32,9%	-17,8%	32,6%	-18,4%	34,2%	26,1%
Variação preço mês passado	-0,0198 €	-0,0332 €	0,013 €	-0,0232 €	0,0100 €	-0,0176 €	0,0072 €	0,0062 €
%	-2,58%	-6,71%	5,0%	-3,19%	4,33%	-2,41%	3,08%	17,87%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2023 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 062 019,21
Fuelóleos (Categoria C)	19 169 592,76
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	373 493 453,40

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

1º Trimestre de 2025

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	57,32	59,69	44,19
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	177 651	1 057 443	81 132
Pequenos Operadores	14 996	86 383	24
Total	192 646	1 143 825	81 156

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	32,68	30,31	45,81
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	101 299	536 832	84 112
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	101 299	536 832	84 112

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em maio de 2025

(TON)				2025	Maio	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets		50 000,000	
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets		17 400,000	
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
				TOTAL CRUDE	605 482,000	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		39 900,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		3 000,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		8 500,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		127 386,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		20 000,000	
		CLC	próprias		12 000,000	
		POL NATO	próprias		139 501,168	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 887,168	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		80 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Malta	C.S.O tickets		45 000,000	
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	170 000,000
		Espanha	C.S.O tickets			
		Suécia	C.S.O tickets			
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000	
		CLC	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
	Pergás (Perafita)	próprias				
				TOTAL GPL	6 000,000	
				TOTAL C	176 000,000	
	Cat. C- Out. Produtos					
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	181 000,000	
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	85 000,000	
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000	
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	18 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	20 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes		
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	60 000,000	
		Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo		
	Out. Produtos					
		Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	12 500,000	
				Total	1 517 269,168	
				Tickets	578 900,000	
				Físicas	938 939,168	



Com energia, sempre