

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Junho de 2025

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em maio de 2025 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 1,81% face ao mês homólogo de 2024.
- O consumo mensal da gasolina foi de 118 078 toneladas, +8,38%, face a maio de 2024.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 450 435 toneladas, +0,22%, face a maio de 2024.
- O consumo mensal de Jet foi de 171 105 toneladas, +5,88%, face a maio de 2024 e superior em 18,44% comparando com maio de 2019.

Preço

- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em maio, um decréscimo de 4,0 cents/l (-2,47%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em maio, registou uma descida de 3,0 cents/l (-1,71%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de maio de 2024, verificou-se uma descida do PMVP do gasóleo em 6,1 cents/l (-3,7%) e de 9,5 cents/l (-5,2%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em maio, subiu face ao valor verificado em abril, de 1268,96 € para 1321,10 €.
- Portugal foi, em maio de 2025, o 12º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em março de 2025, o 6º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 9º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de maio de 2025, em Portugal, um valor de 32,8 cents/l para o gasóleo e de 31,3 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura mundial de petróleo aumente em 720 kb/d em 2025. Este valor é ligeiramente inferior à estimativa do mês passado, uma vez que as fracas entregas do 2º Trimestre de 2025 nos Estados Unidos e na China prejudicaram a resiliência noutras regiões. O crescimento em 2026, de 740 kb/d, será travado por uma perspetiva económica desfavorável e pela adoção de tecnologias de energia limpa.
- A oferta mundial de petróleo aumentou 330 kb/d em maio para 105 mb/d, 1,8 mb/d acima do valor registado há um ano. Os ganhos mensais foram divididos de forma homogénea entre os setores não-OPEP+ e OPEP+, uma vez que a aliança de produtores começou a desfazer alguns cortes voluntários na produção. Prevê-se que a oferta mundial de petróleo aumente em 1,8 mb/d para 104,9 mb/d em 2025 e em 1,1 mb/d em 2026, liderada por ganhos não-OPEP+ de 1,4 mb/d e 840 kb/d, respetivamente. Prevê-se que o rendimento das refinarias aumente cerca de 460 kb/d em 2025 e 2026, para uma média de 83,3 mb/d e 83,7 mb/d, respetivamente. As margens de refinação, em maio, atingiram os níveis mais elevados desde o 1º Trimestre de 2024. No entanto, a subida dos preços do crude no início de junho reduziu os níveis de rentabilidade, uma vez que os *cracks* da gasolina, da nafta e do fuelóleo enfraqueceram.
- As exportações russas de crude e produtos caíram 230 kb/d em comparação com o mês anterior, para 7,3 mb/d em maio, menos 380 kb/d em comparação com o ano homólogo. Como os preços do petróleo caíram, as receitas diminuíram em US \$ 480 milhões comparado com o mês anterior para US \$ 12,6 bilhões, uma queda de US \$ 4,0 bilhões com o ano homólogo. As receitas de exportação de petróleo bruto de maio atingiram o nível mais baixo desde fevereiro de 2021 e os produtos o mais baixo desde junho de 2023.
- Os stocks mundiais de petróleo aumentaram pelo terceiro mês consecutivo, em 32,1 mb em abril para 7 717 mb, lideradas pelo aumento dos stocks de petróleo bruto nos países não pertencentes à OCDE. Embora os stocks mundiais tenham aumentado 1 mb/d, em média, desde fevereiro, o total dos stocks continua a ser 90 mb inferior em termos homólogos. Os stocks da indústria da OCDE caíram 9 mb, situando-se 97 mb abaixo do valor registado há um ano. Dados preliminares mostram que os stocks mundiais de petróleo aumentaram em maio.
- Os futuros do Brent subiram \$5/bbl para \$74/bbl após os ataques aéreos de Israel a 13 de junho contra as instalações nucleares e militares do Irão. Os preços de maio e de início de junho oscilaram à volta de um intervalo, uma vez que as tensões comerciais diminuíram um pouco depois de os Estados Unidos e a China terem acordado um desanuviamento tarifário de três meses. Por outro lado, os planos da OPEP+ para acelerar a redução dos cortes voluntários na produção contribuíram para a perspetiva de saldos confortáveis no segundo semestre de 2015.

Fonte: AIE – Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

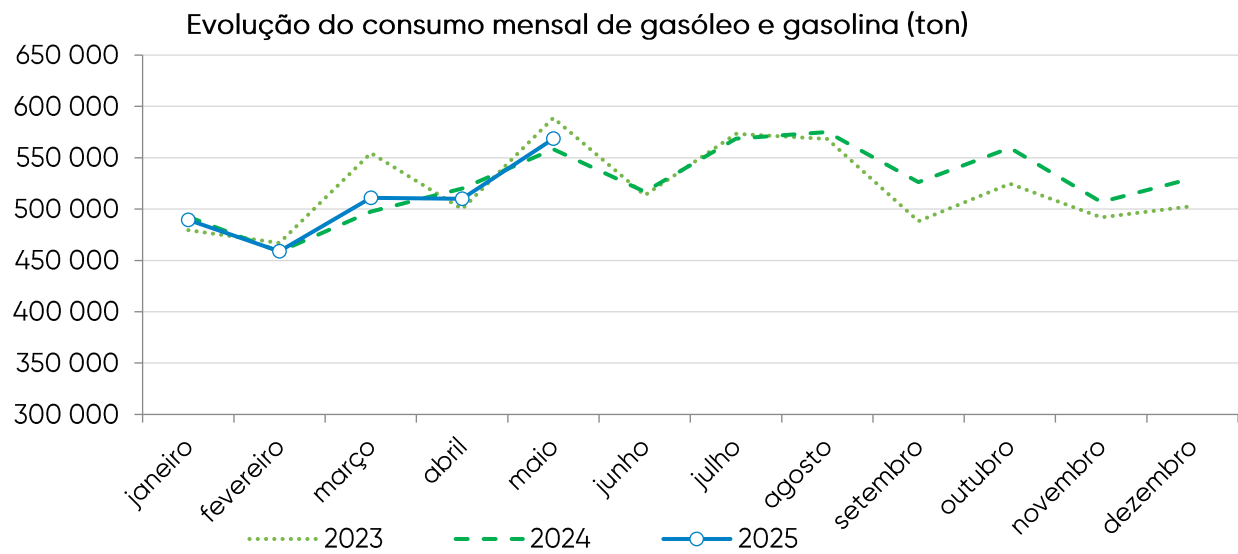
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em maio de 2025, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +11,44% face a abril de 2025
-  +1,81% face a maio de 2024
-  -3,44% face a maio de 2023
-  +7,96% face a maio de 2022



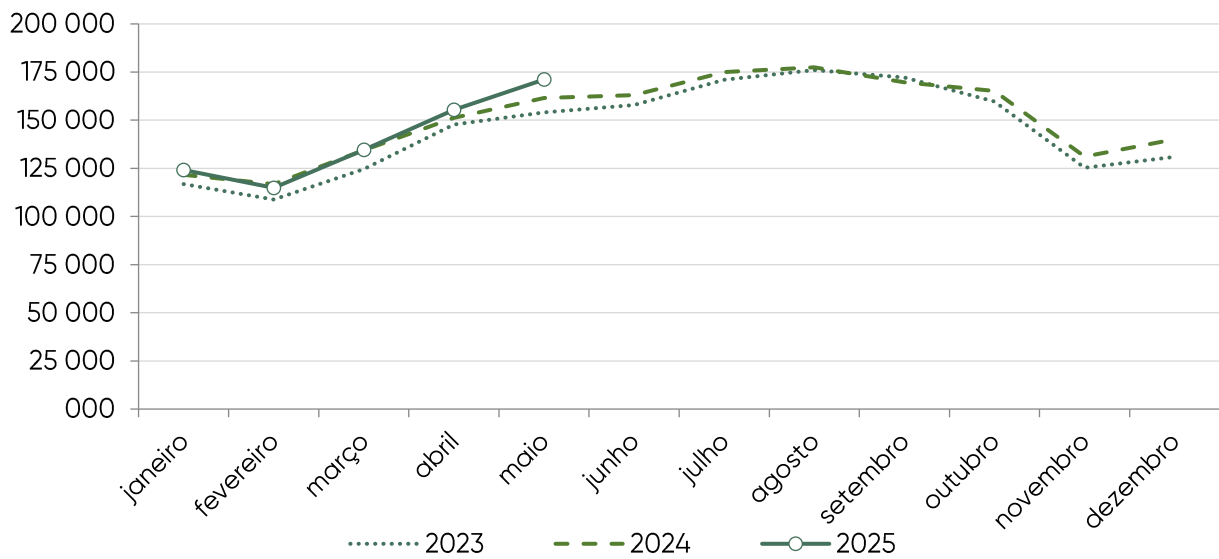
Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	mai/25	mai/24		
Gasóleo	450 435	449 439		0,22%
Gasolina	118 078	108 947		8,38%
Total	568 513	558 386		1,81%

Fonte: ENSE

Em maio de 2025, o consumo mensal de JET foi de 171 105 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

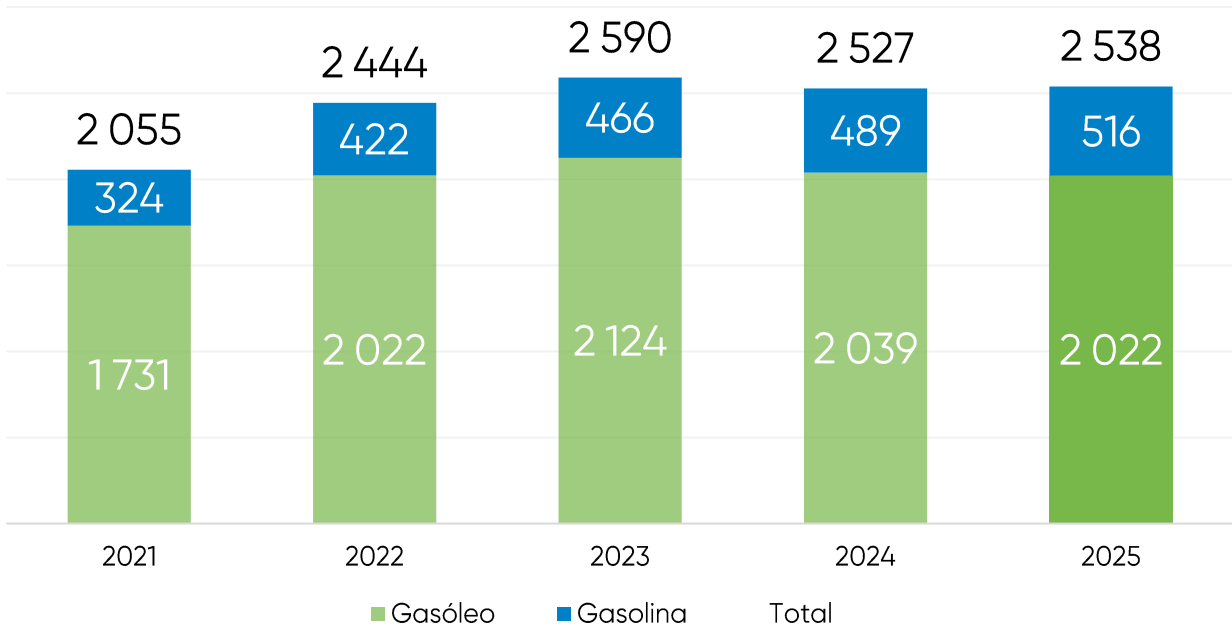
-  +10,18% face a abril de 2025
-  +5,88% face a maio de 2024

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



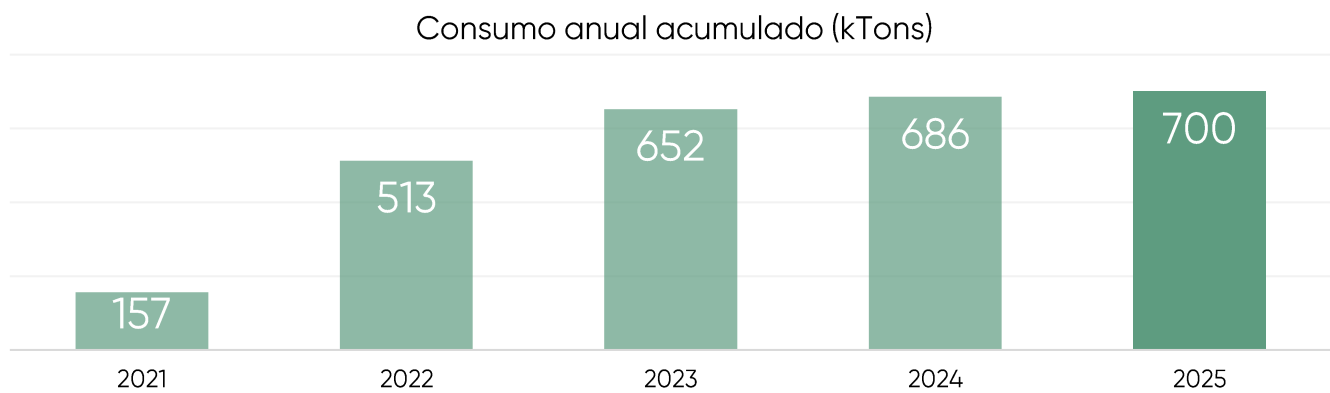
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mai/25	mai/24	Variação
Jet	1 821 673	1 778 584	2,42%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	mai/25	mai/24	Variação
Gasóleo	2 021 582	2 038 685	-0,84%
Gasolina	516 219	488 541	5,67%
Total	2 537 801	2 527 225	0,42%

Fonte: ENSE



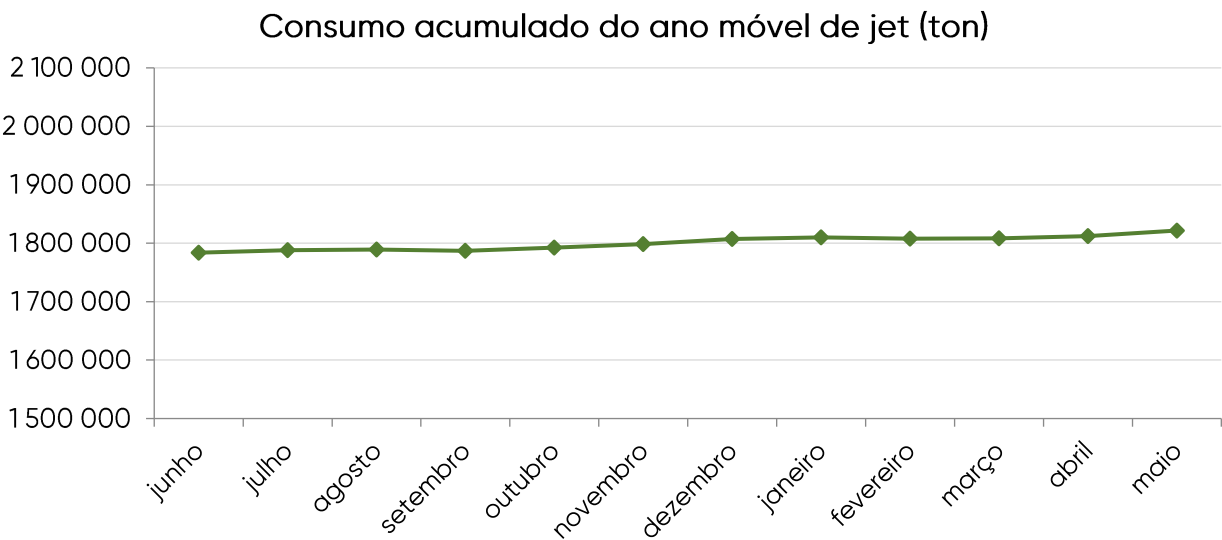
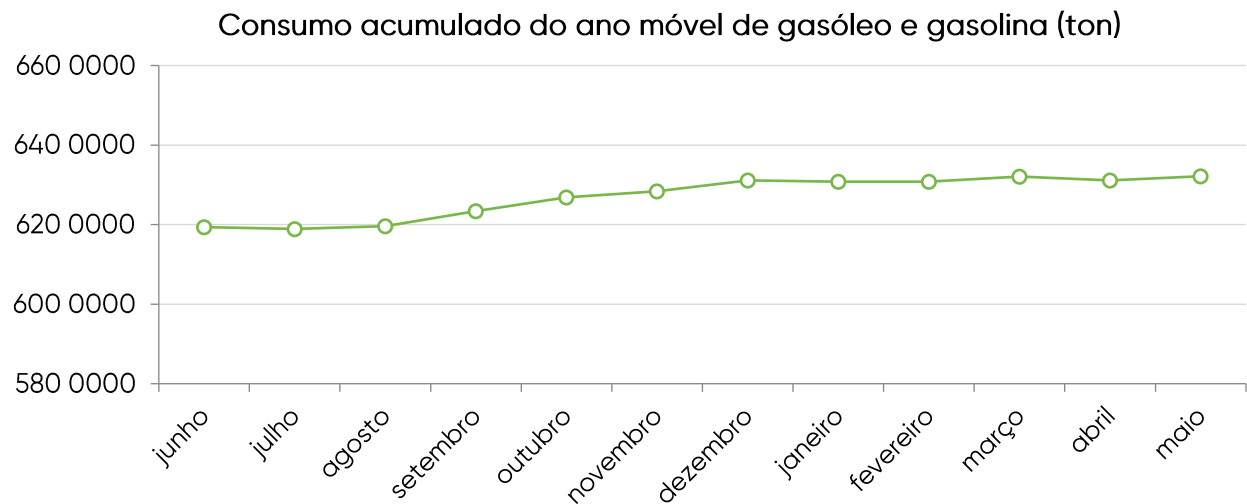
Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	mai/25	mai/24	Variação
Jet	699 966	685 674	2,08%

O ano móvel, à data de maio, considera o período compreendido entre junho do ano anterior e maio do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em maio de 2024, registaram-se as seguintes variações:

-  +0,80% no gasóleo
-  +7,55% na gasolina
-  +2,42% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mai/25	mai/24	Variação
Gasóleo	5 018 176	4 978 236	0,80%
Gasolina	1 303 313	1 211 778	7,55%
Total	6 321 489	6 190 013	2,12%

Fonte: ENSE



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mai/25	mai/24	Variação
Jet	1 821 673	1 778 584	2,42%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de março e abril de 2025, bem como os valores provisórios do FAME para maio e junho de 2025 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 98,22 € em março 2025 | - 7,93 %
-  + 128,92€ em abril 2025 | + 11,31 %
-  + 52,14€ em maio 2025 | +4,11 %
-  + 39,69€ em junho 2025 | + 3,00 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

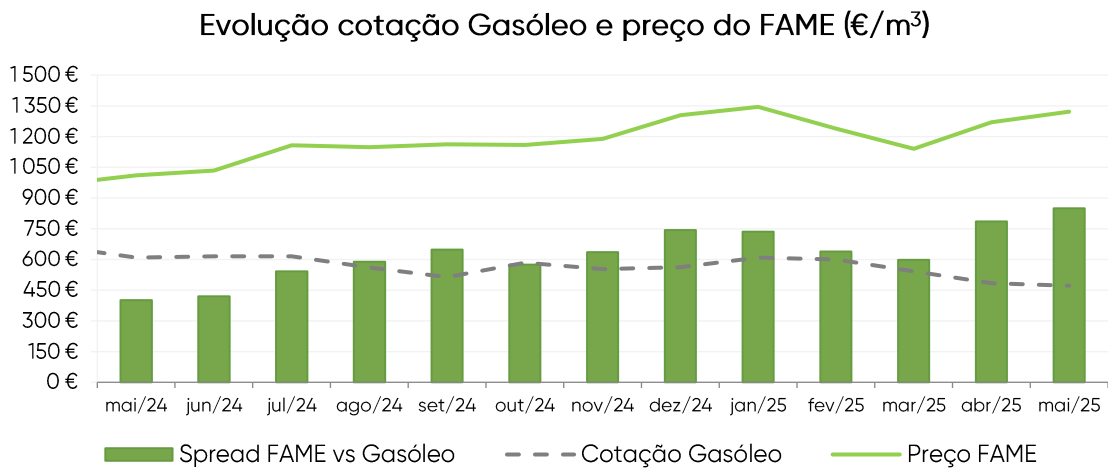
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Março	1 140,00 €	1 273,45 €
Abril	1 268,96 €	1 367,77 €
Maio	1 321,10 €	
Junho	1 360,79 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de maio de 2025, registou as seguintes variações:

-  + 64,01€ face a abril 2025 | +8,15%
-  + 448,03€ face a maio 2024 | + 90,16%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

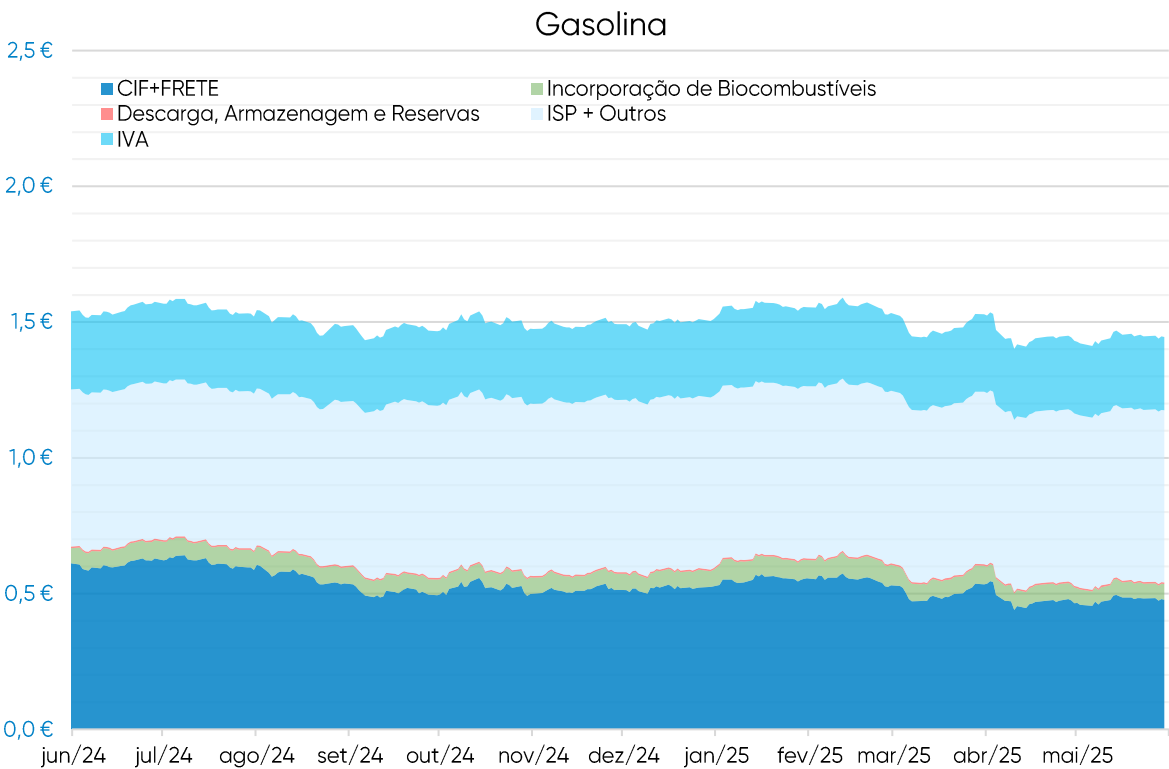
Evolução do Preço de Referência

Em maio de 2025, comparando com o mês anterior, os preços desceram em todos os combustíveis, exceto no Gasóleo. Das descidas registadas, a do GPL Butano foi a que apresentou uma descida mais elevada, assinalando uma variação de 1,98%.

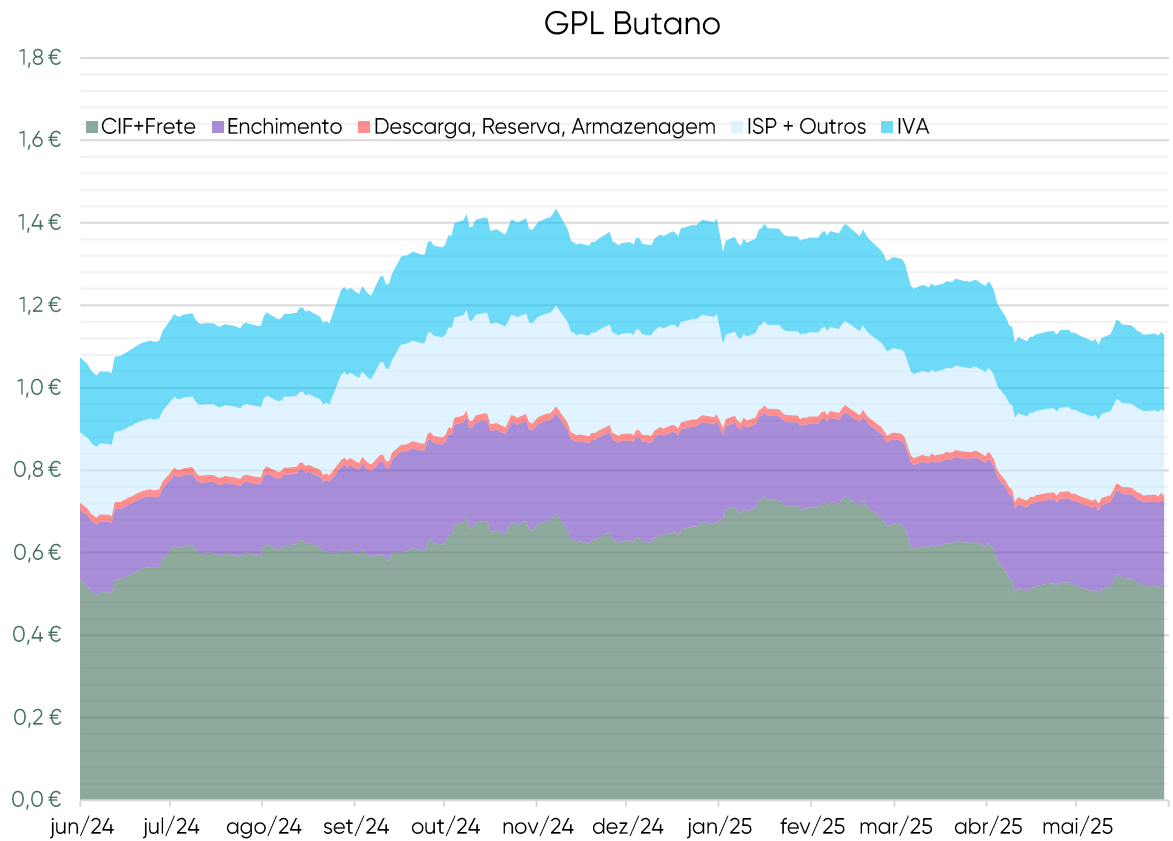
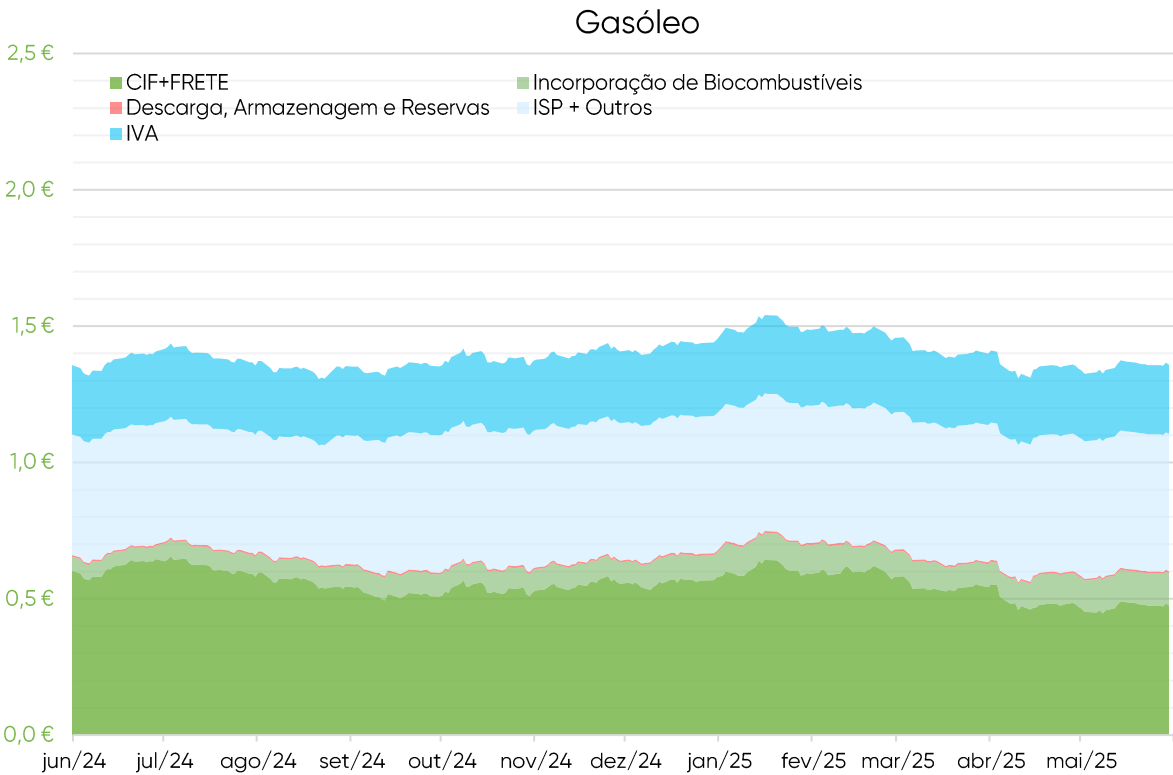
Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência desceram 8,10% na Gasolina, 3,86% no GPL Propano e 0,92% no Gasóleo. Em contrapartida, os preços do GPL Auto subiram 14,59% e os do GPL Butano 1,63%.

Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	mai/25	abr/25	Variação	Combustível	mai/25	mai/24	Variação
Gasolina	1,443	1,451	-0,49%	Gasolina	1,443	1,571	-8,10%
Gasóleo	1,353	1,352	0,08%	Gasóleo	1,353	1,366	-0,92%
GPL Propano	1,001	1,014	-1,24%	GPL Propano	1,001	1,041	-3,86%
GPL Butano	0,999	1,019	-1,98%	GPL Butano	0,999	0,983	1,63%
GPL Auto	0,733	0,742	-1,29%	GPL Auto	0,733	0,640	14,59%

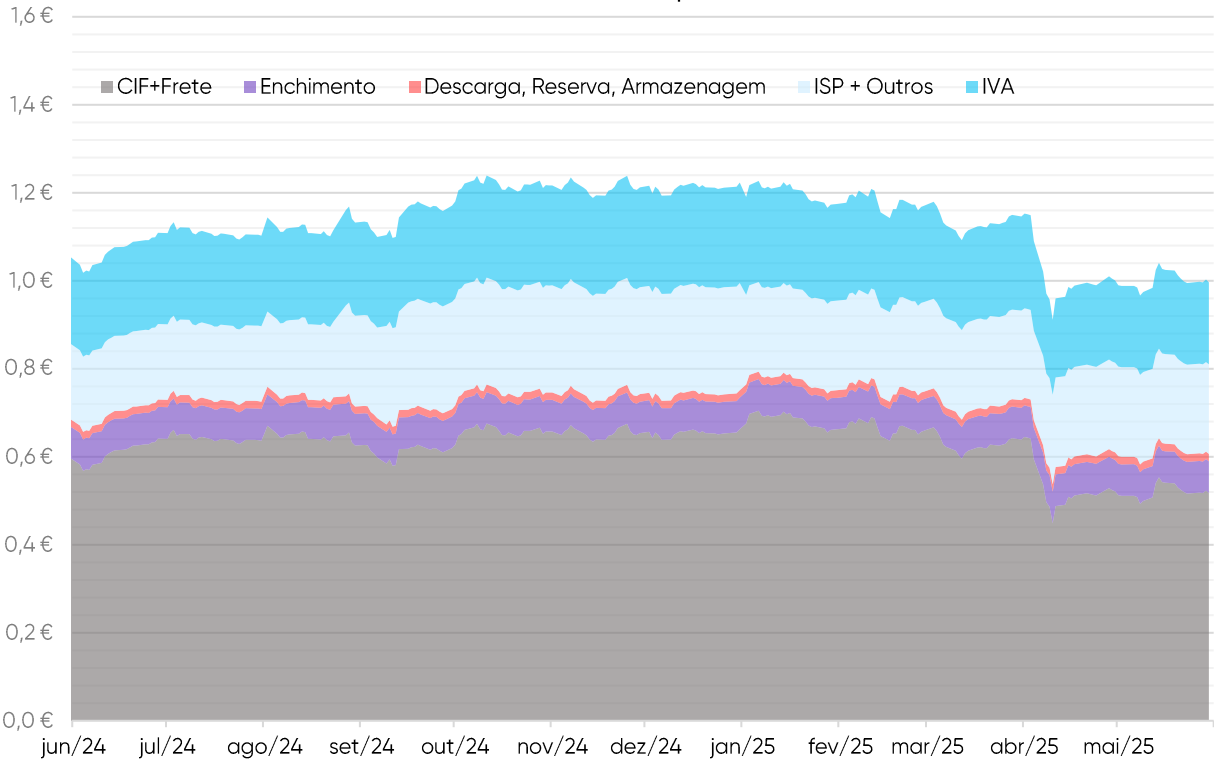
Fonte: ENSE



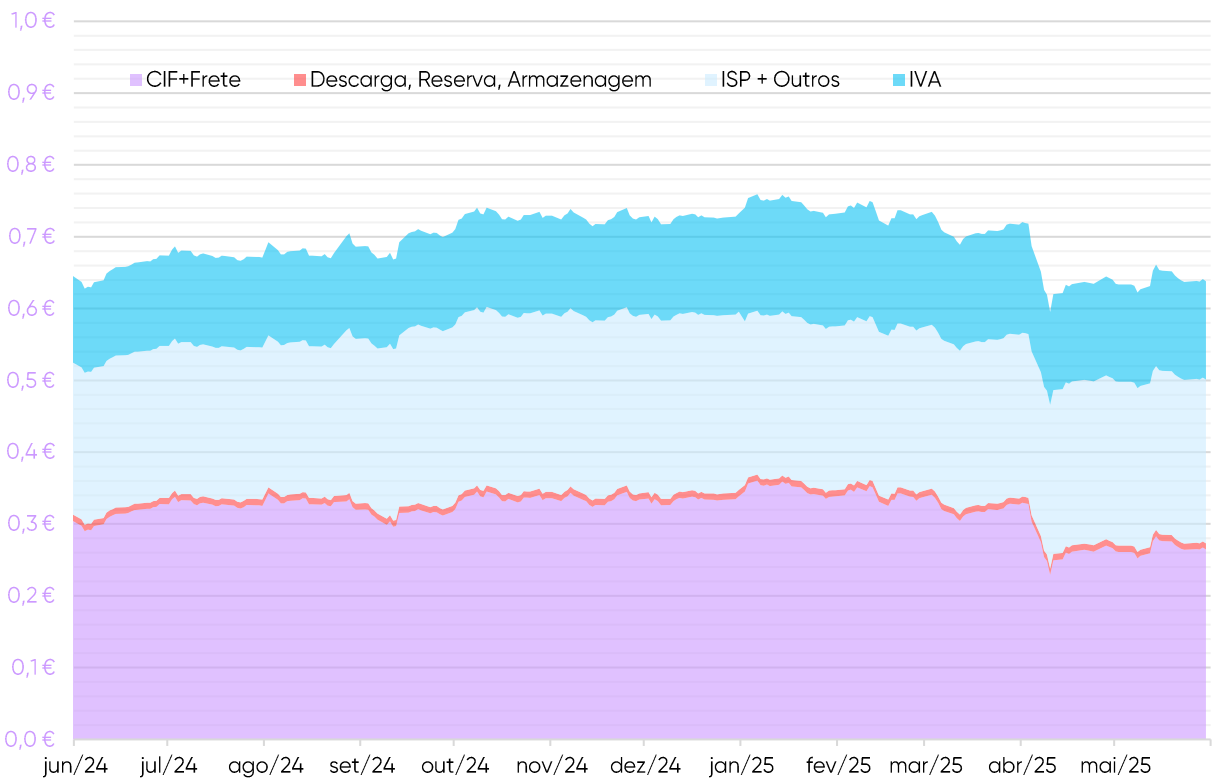
Fonte: ENSE



GPL Propano



GPL Auto



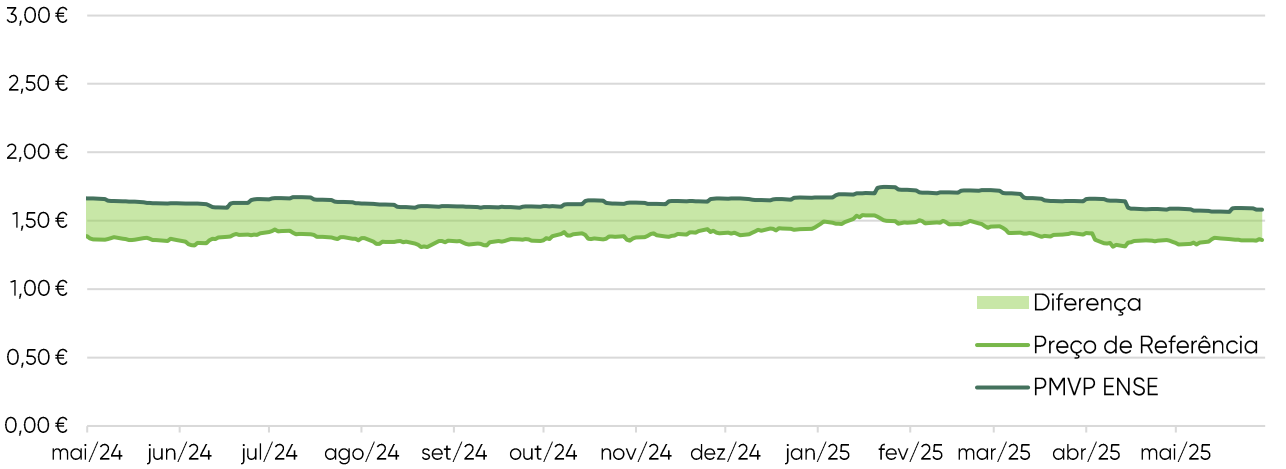
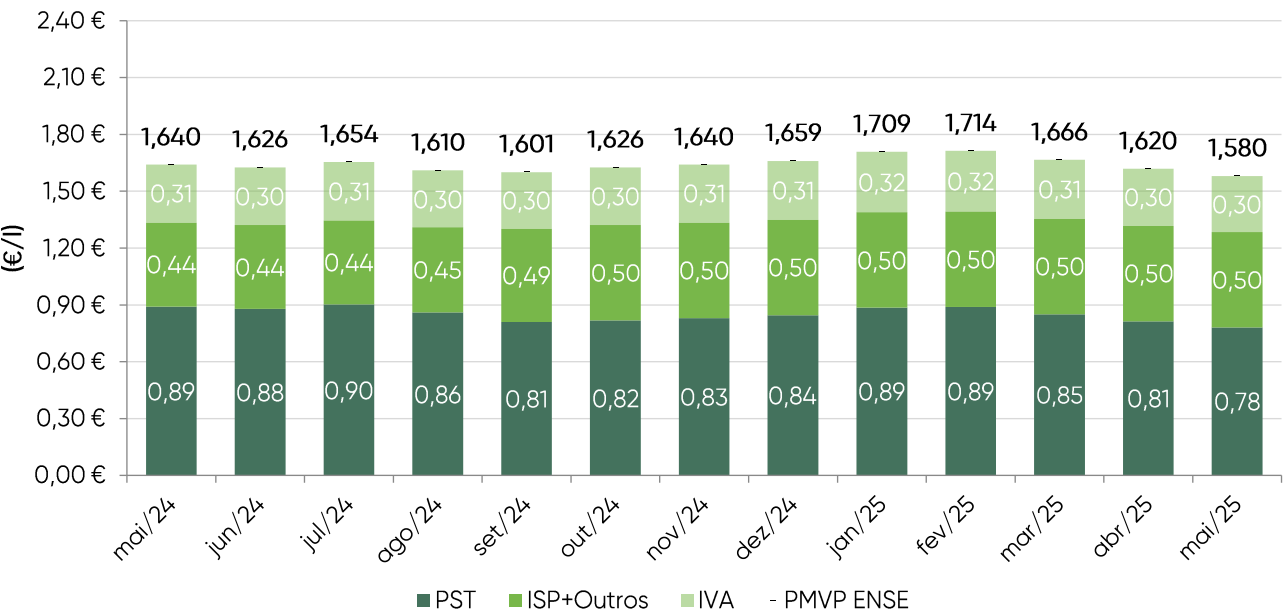
Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre maio de 2024 e maio de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 6,1 cents/l (-3,7%). Entre abril e maio de 2025, o PMVP do gasóleo sofreu uma descida de 4,0 cents/l (uma variação de -2,47%).

mai/25			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,111€	0,061€	-0,061€
%	-12,4%	13,8%	-3,7%

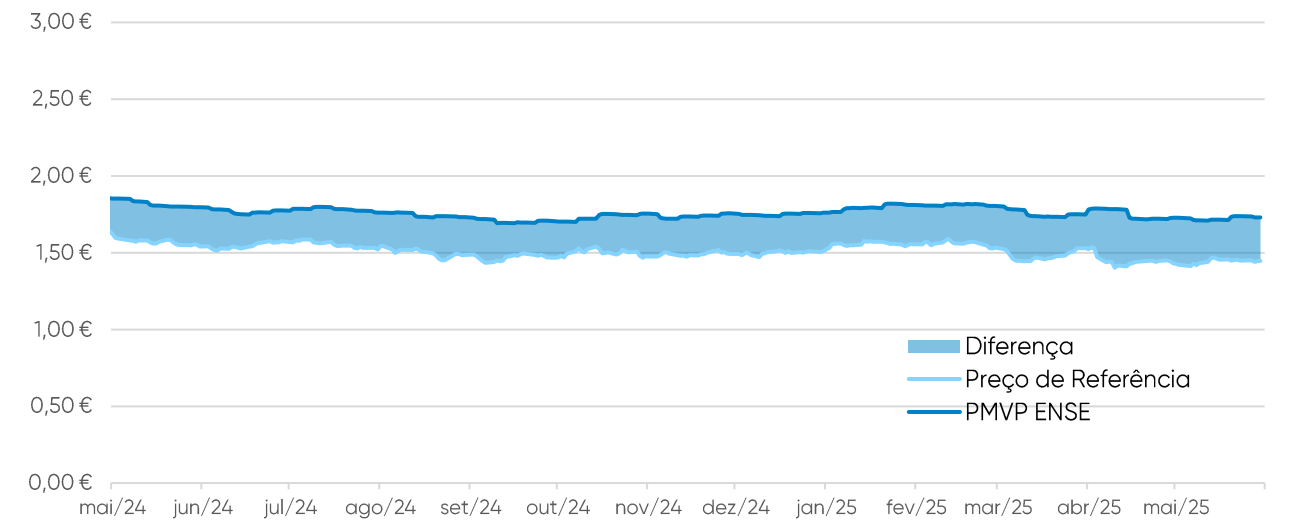
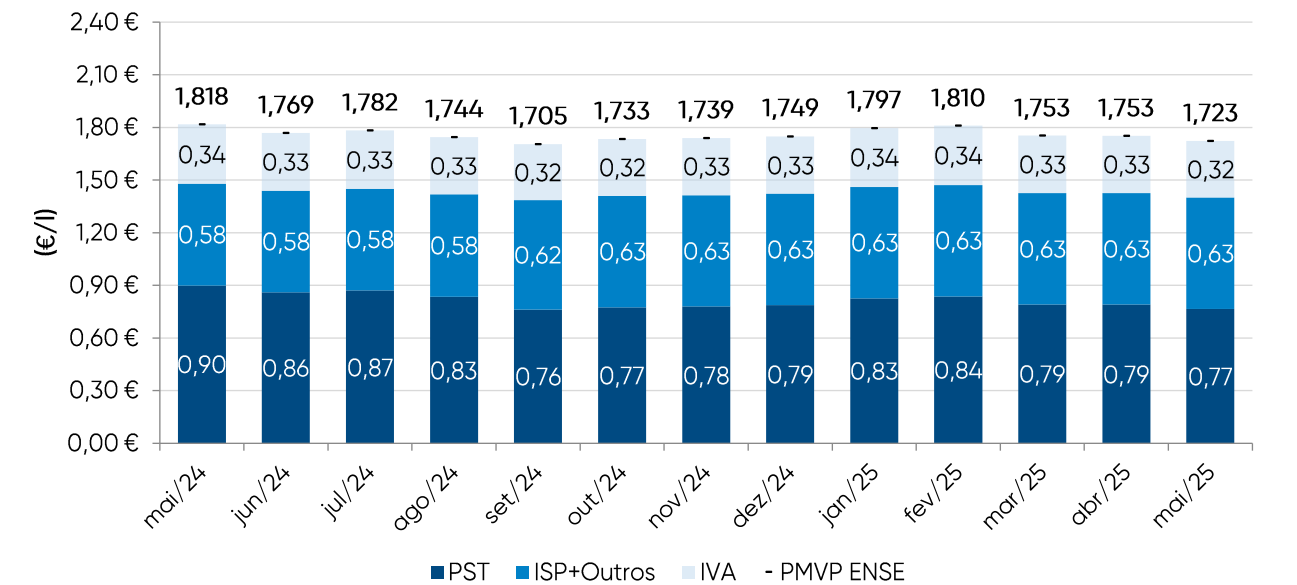
Gasóleo	
Variação desde início ano	-0,129€
Variação desde início ano (%)	-7,55%
Variação face ao mês anterior	-0,040€
Variação face ao mês anterior (%)	-2,47%



Gasolina 95

Entre maio de 2024 e maio de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 desceu 9,5 cents/l (-5,2%). Quanto ao preço médio de venda ao público da gasolina, entre abril e maio de 2025desceu 3,0 cents/l (-1,7%).

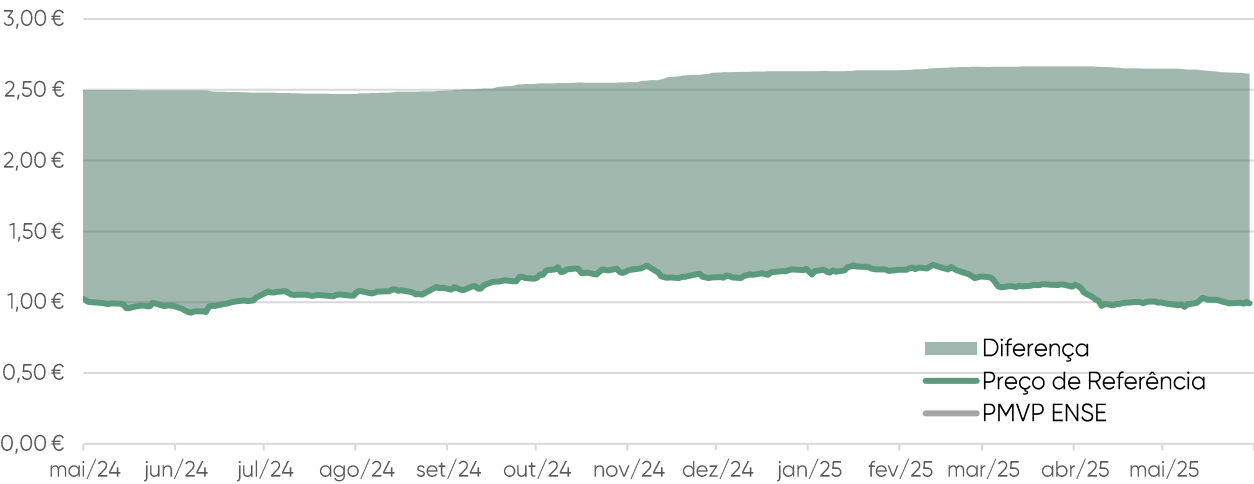
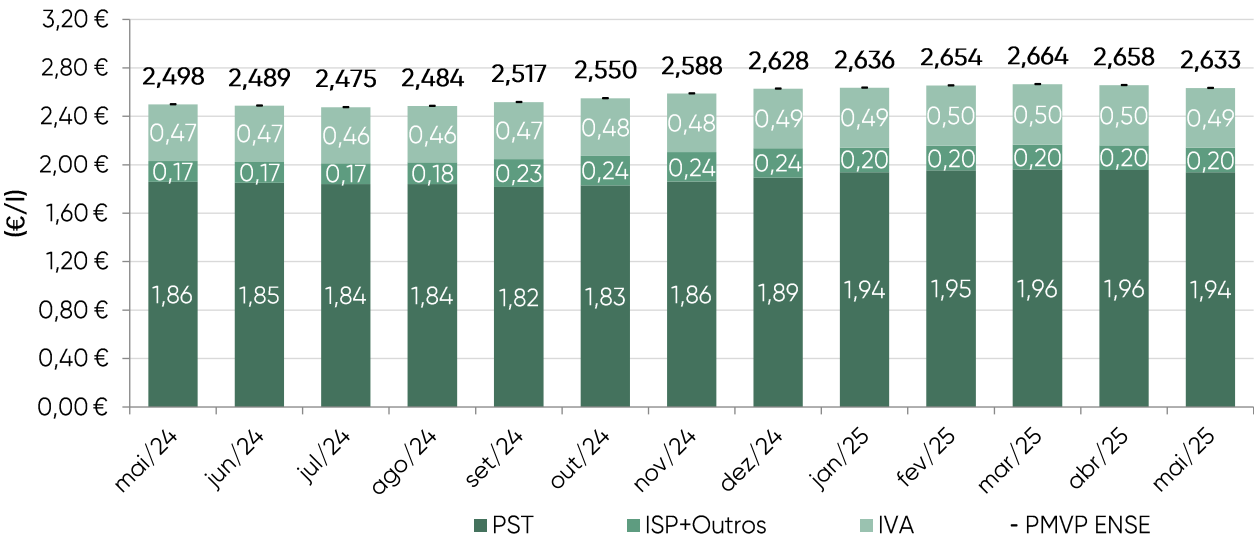
mai/25			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,133 €	0,056 €	-0,095 €
%	-14,8%	9,7%	-5,2%
Gasolina			
Variação desde início ano			-0,074 €
Variação desde início ano (%)			-4,10%
Variação face ao mês anterior			-0,030 €
Variação face ao mês anterior (%)			-1,71%



GPL Butano

Entre maio de 2024 e maio de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 13,6 cents/kg (+5,4%). Entre abril e maio de 2025, o GPL Butano registou um decréscimo de 2,4 cents/kg (-0,92%).

mai/25			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,078 €	0,032 €	0,136 €
%	4,2%	18,9%	5,4%
Garrafa Butano			
Variação desde início ano			-0,003 €
Variação desde início ano (%)			-0,10%
Variação face ao mês anterior			-0,024 €
Variação face ao mês anterior (%)			-0,92%



Fonte: ENSE

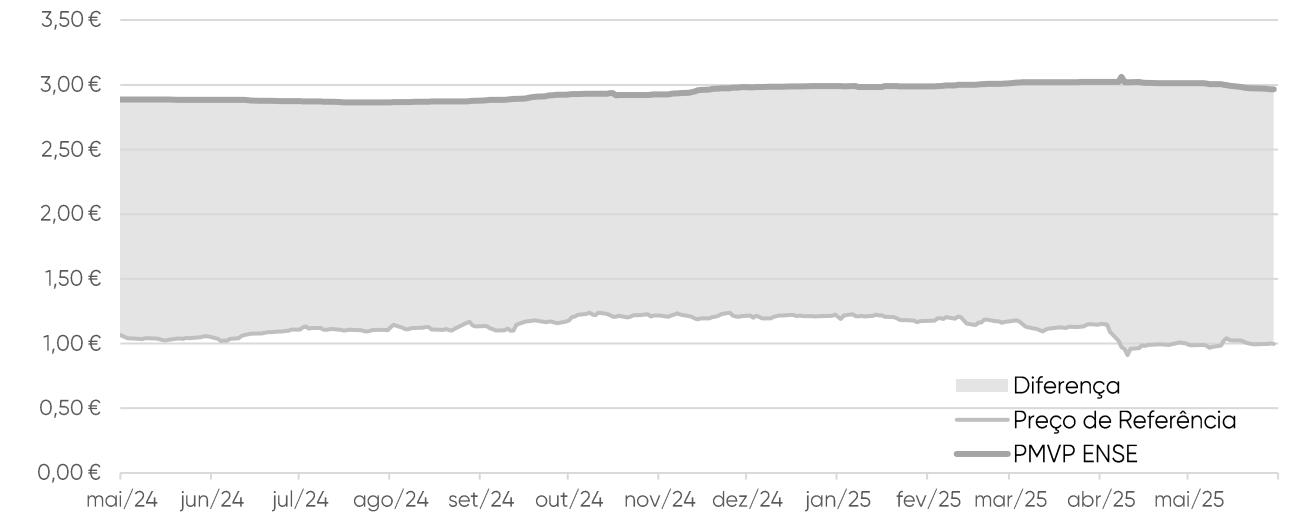
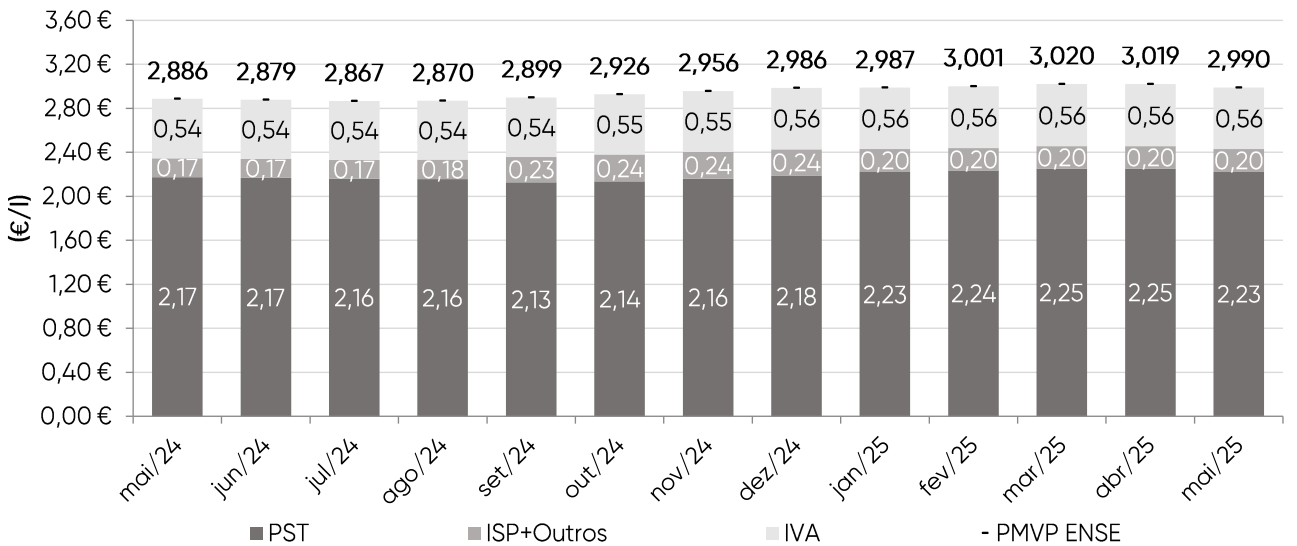
GPL Propano

Entre maio de 2024 e maio de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 10,4 cents/l (+3,6%). Entre abril e maio de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 3,0 cents/l (-0,98%).

mai/25			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,052 €	0,032 €	0,104 €
%	2,4%	18,9%	3,6%

Garrafa Propano

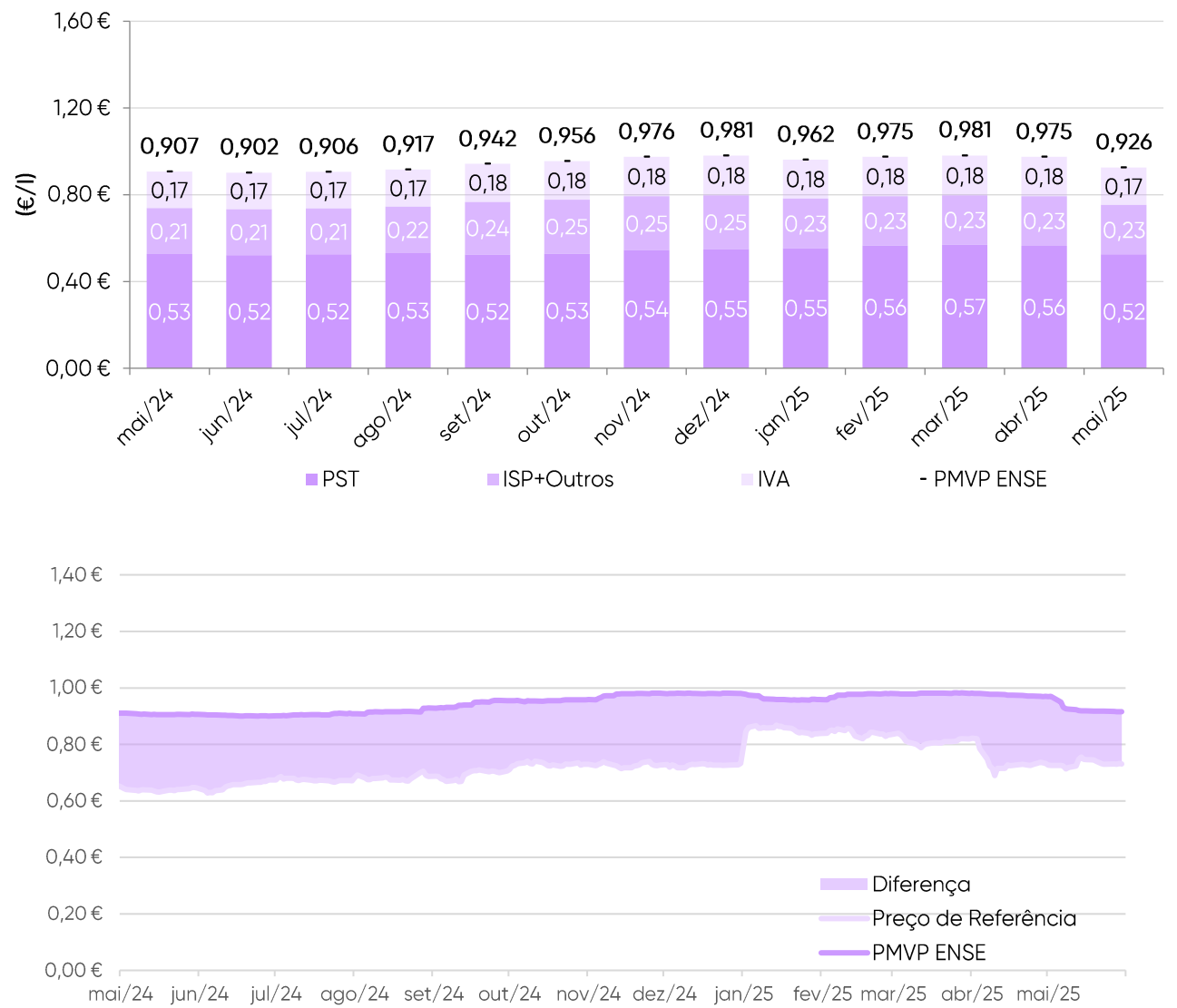
Variação desde início ano	0,002 €
Variação desde início ano (%)	0,08%
Variação face ao mês anterior	-0,030 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,98%



GPL Auto

Entre maio de 2024 e maio de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto aumentou 1,9 cents/l (+2,1%). Entre abril e maio de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma descida de 4,9 cents/l (-5,02%).

mai/25			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,001€	0,017€	0,019€
%	-0,2%	7,8%	2,1%
GPL Auto			
Variação desde início ano			-0,036€
Variação desde início ano (%)			-3,70%
Variação face ao mês anterior			-0,049€
Variação face ao mês anterior (%)			-5,02%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

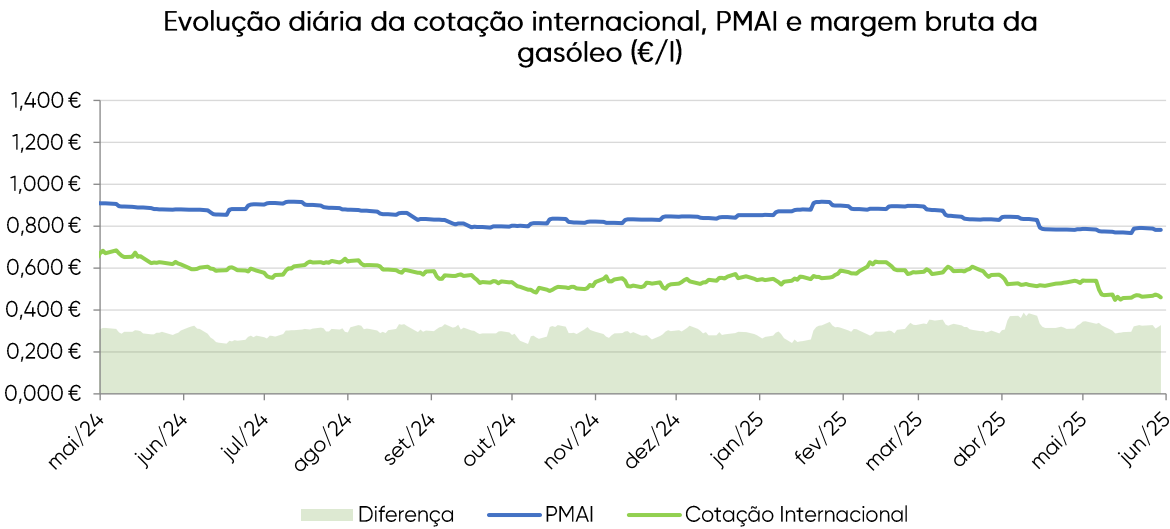
Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma redução de 9,9 cents/l (-11,2%), acompanhando a tendência da cotação internacional que diminuiu igualmente 12,4 cents/l (-21,4%) entre final de maio de 2024 e maio de 2025.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um decréscimo de 7,1 cents/l (-8,3%), alinhando com a tendência da cotação internacional que desceu 13,4 cents/l (-22,8%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 32,8 cents/l a 30 de maio de 2025 (variação de 6,4 cts/l, ou seja, um aumento de 24,2%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2025	30/05/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,853 €	0,782 €	-0,071 €	-8,3%
Cotação	0,589 €	0,455 €	-0,134 €	-22,8%
Diferença	0,264 €	0,328 €	0,064 €	24,2%

Gasóleo	31/05/2024	30/05/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,881 €	0,782 €	-0,099 €	-11,2%
Cotação	0,579 €	0,455 €	-0,124 €	-21,4%
Diferença	0,302 €	0,328 €	0,025 €	8,4%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

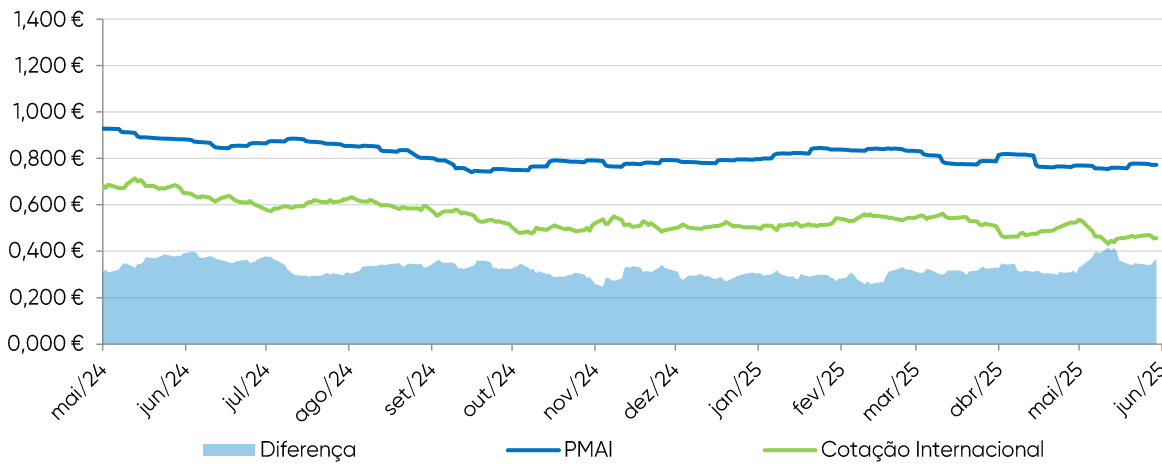
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal desceu 11,2 cents/l (-12,6%) entre final de maio de 2024 e final de maio de 2025, tendo-se registado, também uma descida da cotação internacional de 13,7 cents/l (-23,0%).

Desde o início de janeiro de 2025, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um decréscimo de 2,6 cents/l (-3,3%). A cotação internacional registou igualmente uma descida de 8,3 cents/l (-15,4%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 31,3 cents/l a 30 de maio de 2025 (um aumento de 5,7 cents/l, +22,5%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2025	30/05/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,797 €	0,771 €	-0,026 €	-3,3%
Cotação	0,542 €	0,458 €	-0,083 €	-15,4%
Diferença	0,255 €	0,313 €	0,057 €	22,5%

Gasolina	31/05/2024	30/05/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,883 €	0,771 €	-0,112 €	-12,6%
Cotação	0,595 €	0,458 €	-0,137 €	-23,0%
Diferença	0,288 €	0,313 €	0,025 €	8,7%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

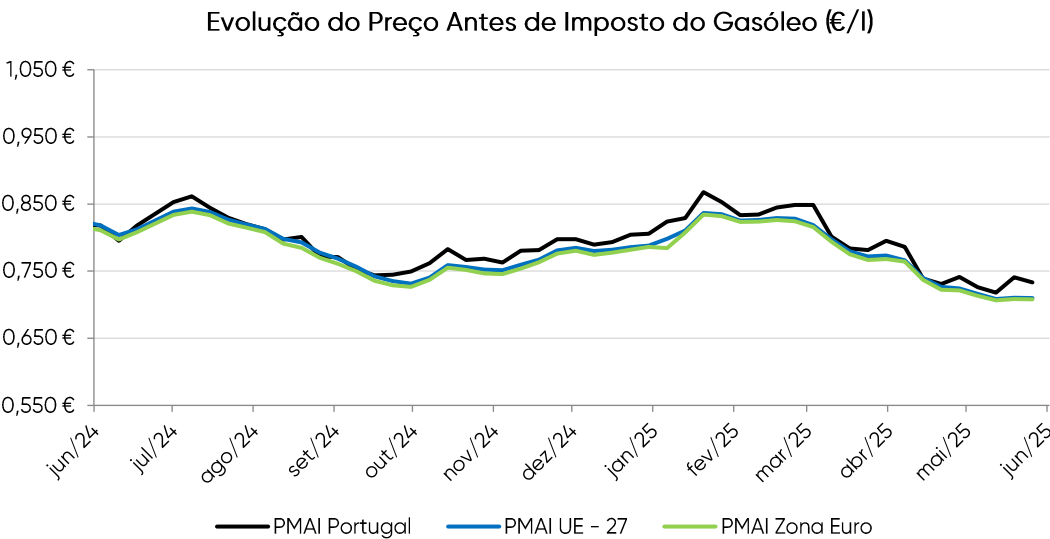
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em maio de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal era 1,8 cent/l (+2,6%) superior ao da União Europeia e 2,1 cent/l ao preço médio da Zona Euro (+2,9%).

De maio 2024 a maio de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 9,6 cent/l (-11,6%), alinhado com a tendência da União Europeia que desceu 12,8 cent/l (-15,2%) e da Zona Euro, que desceu 12,3 cent/l (-14,8%).

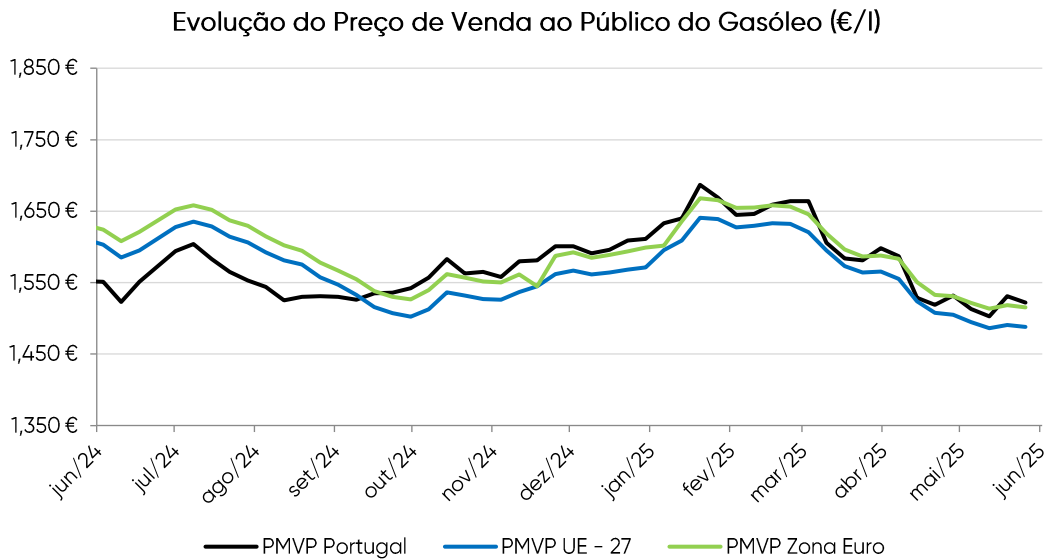
Analisando a evolução do mercado entre abril e maio de 2025, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 2,0 cents/l (-2,7%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e a Zona Euro em que desceu 2,8 cents/l e 2,7 cents/l, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 2,7 cent/l acima do preço médio da União Europeia (1,8%) e manteve-se igual ao da Zona Euro. De maio de 2024 a maio 2025, o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um decréscimo de 4,3 cent/l (-2,7%) acompanhando a tendência da União Europeia e a Zona Euro que registaram um decréscimo de 13,9 cent/l e 13,3 cent/l (-8,5% e 8,1%, respetivamente).

Analisando a evolução do mercado entre abril e maio de 2025, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal sofreu um decréscimo de 2,5 cents/l (-1,6%) nesse período, alinhando com a UE e da Zona Euro em que o PVP sofreu um decréscimo de 3,3 cents/l e 3,2 cents/l, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,542 €	0,749 €
Variação €	-0,025 €	-0,020 €
Variação (%)	-1,6%	-2,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,560 €	0,826 €
Variação anual €	-0,043 €	-0,096 €
Variação anual (%)	-2,7%	-11,6%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,523 €	0,739 €
Variação €	-0,033 €	-0,028 €
Variação (%)	-2,2%	-3,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,629 €	0,839 €
Variação anual €	-0,139 €	-0,128 €
Variação anual (%)	-8,5%	-15,2%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,550 €	0,736 €
Variação €	-0,032 €	-0,027 €
Variação (%)	-2,1%	-3,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,650 €	0,832 €
Variação anual €	-0,133 €	-0,123 €
Variação anual (%)	-8,1%	-14,8%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,027 €	0,018 €
Diferença (%)	1,8%	2,6%
Mês anterior (m-1)	0,019 €	0,010 €
Diferença (%)	1,23%	1,38%
Ano anterior (a-1)	-0,069 €	-0,014 €
Diferença (%)	-4,21%	-1,63%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,000 €	0,021 €
Diferença (%)	0,0%	2,9%
Mês anterior (m-1)	-0,008 €	0,013 €
Diferença (%)	-0,51%	1,78%
Ano anterior (a-1)	-0,090 €	-0,007 €
Diferença (%)	-5,48%	-0,82%

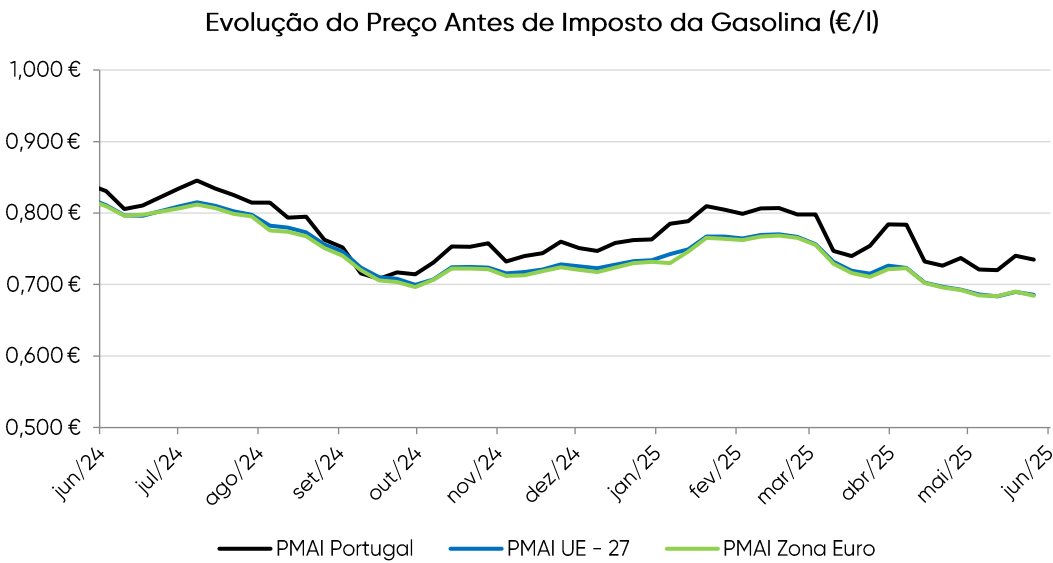
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em maio de 2025 o PMAI da gasolina em Portugal estava 4,3 cent/l (+6,2%) acima do preço médio da União Europeia e do preço médio da Zona Euro.

De maio de 2024 a maio de 2025, o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 12,3 cent/l (-14,4%) alinhado com a tendência da União Europeia e na Zona Euro em que desceu 15,1 cent/l (-18,0%).

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2025, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 19,3 cents/l (-20,6%), acompanhando a União Europeia onde desceu 2,6 cents/l (-3,6%) e na Zona Euro, onde se registou igualmente uma descida de 2,3 cents/l (-3,2%).

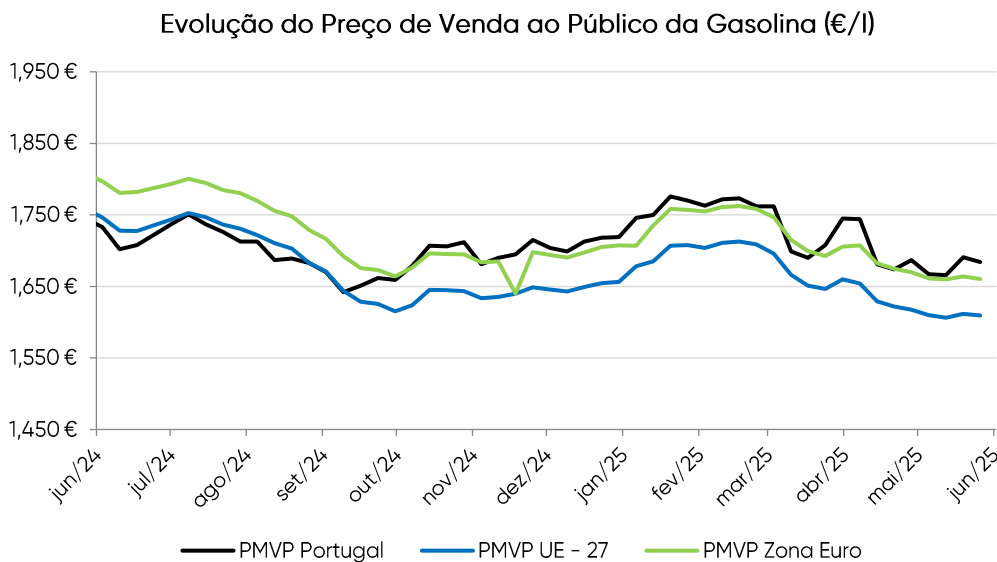


Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior 6,8 cent/l (+4,2%) ao preço médio da União Europeia e 1,6 cent/l (+0,9%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De maio de 2024 a maio 2025, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um decréscimo de 8,2 cent/l (-4,7%) alinhando com a União Europeia e como na Zona Euro, em que se registou uma descida de 16,8 cent/l (-9,5%).

Analisando a evolução do mercado entre abril e maio de 2025, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma descida de 2,0 cents/l (-1,1%), tal como na União Europeia em que o PVP teve um decréscimo de 2,1 cents/l (-1,3%) e na Zona Euro, onde desceu igualmente 2,2 cents/l (-1,3%).



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,697 €	0,745 €
Variação €	-0,020 €	-0,016 €
Variação (%)	-1,1%	-2,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,759 €	0,852 €
Variação anual €	-0,082 €	-0,123 €
Variação anual (%)	-4,7%	-14,4%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,631 €	0,704 €
Variação €	-0,021 €	-0,018 €
Variação (%)	-1,3%	-2,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,778 €	0,837 €
Variação anual €	-0,168 €	-0,151 €
Variação anual (%)	-9,5%	-18,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,684 €	0,703 €
Variação €	-0,022 €	-0,018 €
Variação (%)	-1,3%	-2,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,830 €	0,837 €
Variação anual €	-0,168 €	-0,151 €
Variação anual (%)	-9,2%	-18,0%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,068 €	0,043 €
Diferença (%)	4,2%	6,2%
Mês anterior (m-1)	0,066 €	0,041 €
Diferença (%)	4,0%	5,8%
Ano anterior (a-1)	-0,019 €	0,015 €
Diferença (%)	-1,0%	1,8%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,016 €	0,043 €
Diferença (%)	0,9%	6,3%
Mês anterior (m-1)	0,013 €	0,041 €
Diferença (%)	0,8%	5,9%
Ano anterior (a-1)	-0,071 €	0,015 €
Diferença (%)	-3,9%	1,8%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

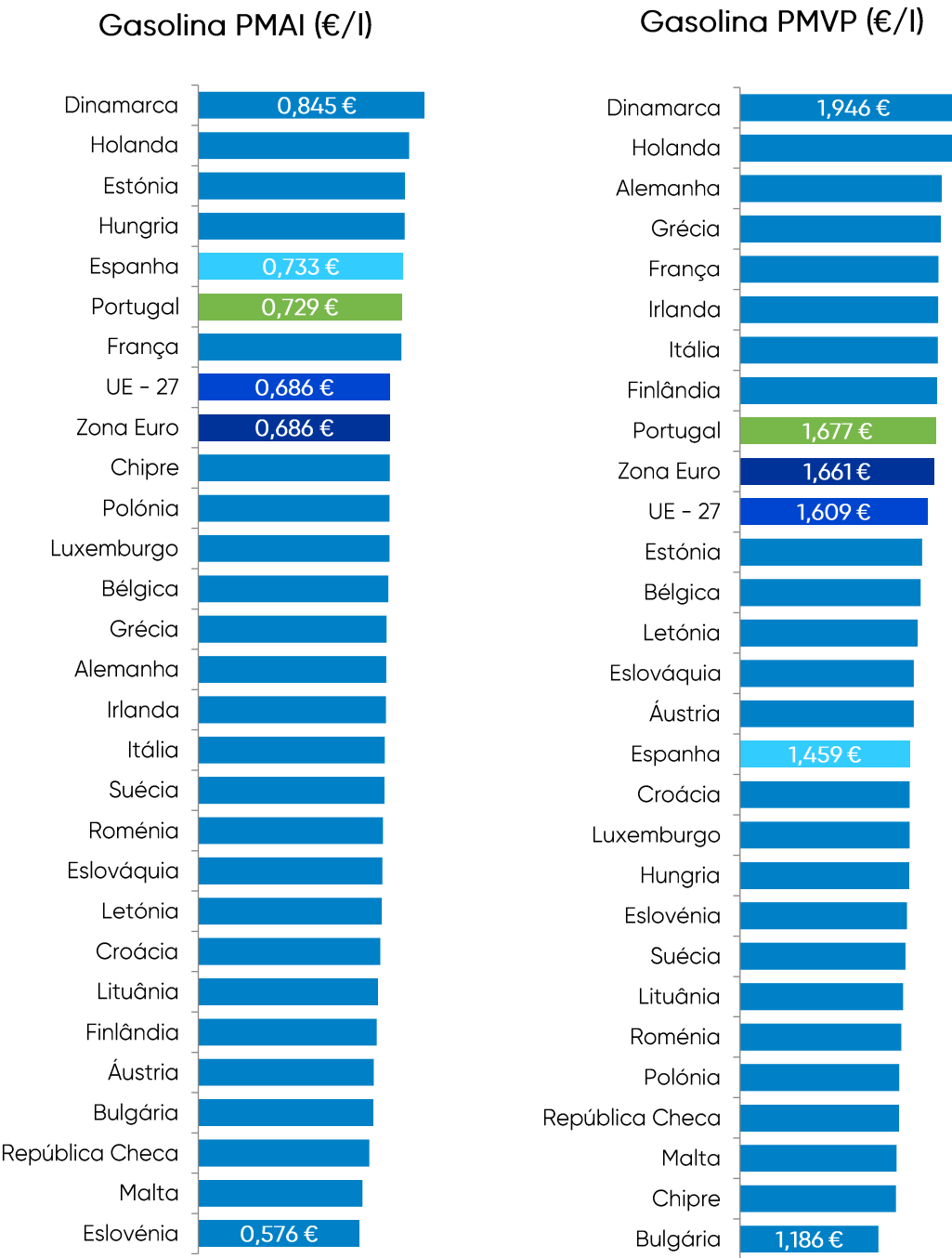
Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de maio de 2025, em décimo segundo (12º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,730€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como nono (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,517€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de maio 2025, em sexto lugar (6º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,729€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o nono (9º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,677€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de maio 2024 a maio de 2025, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de maio a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 25,8 cents/l, 2,0 cents/l superior à média europeia e 2,2 cents/l à média da Zona Euro.

Em maio de 2025, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- ↓

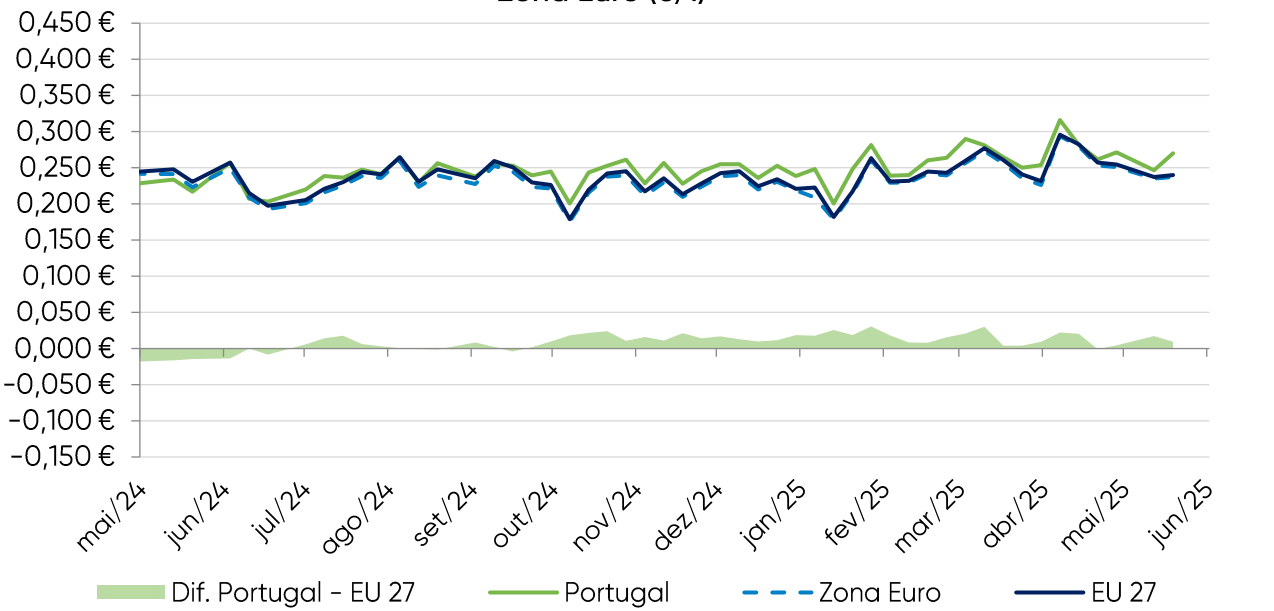
- 1,3 cents face a abril 2025

| -4,5%
- ↑

+ 3,3 cents face a maio 2024

| +14,7%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



mai/25				Valor médio mensal				
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,729 €	0,471 €	0,258 €	0,707 €	0,236 €	0,710 €	0,239 €	0,020 €
Var. preço ano anterior	-0,095 €	-0,129 €	0,033 €	-0,118 €	0,004 €	-0,129 €	-0,001 €	0,034 €
%	-11,6%	-21,4%	14,7%	-14,2%	1,8%	-15,4%	-0,3%	-240,1%
Variação preço mês passado	-0,0201 €	0,0043 €	-0,013 €	-0,0290 €	-0,0333 €	-0,0227 €	-0,0339 €	0,0095 €
%	-2,68%	0,91%	-4,5%	-3,94%	-12,35%	-3,07%	-12,45%	93,73%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

No mês de maio a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 25,2 cents/l, 4,4 cents/l superior à média europeia e 4,3 cent/l superior à média da Zona Euro.

Em maio de 2025, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

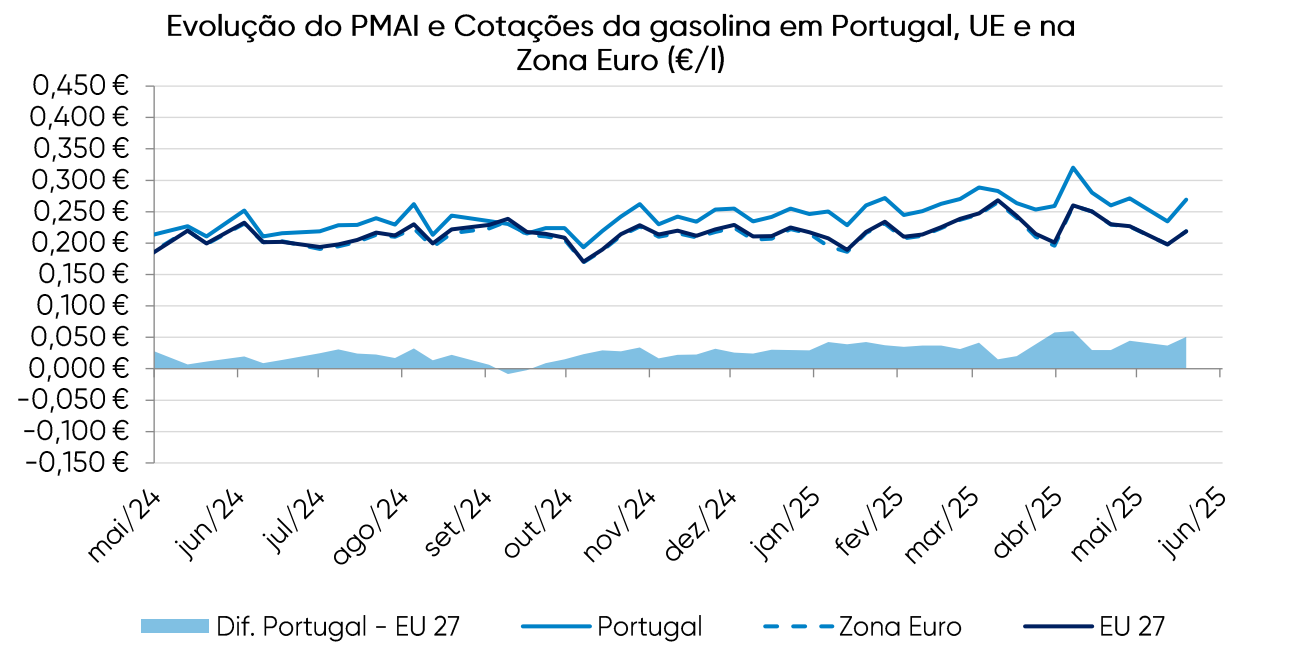
- ↓

- 3,1 cents face a abril de 2025

| - 11,0%
- ↑

+ 3,3 cents face a maio de 2024

| + 15,0 %



mai/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,730 €	0,479 €	0,252 €	0,687 €	0,208 €	0,687 €	0,208 €	0,044 €
Var. preço ano anterior	-0,116 €	-0,149 €	0,033 €	-0,149 €	-0,001 €	-0,151 €	-0,002 €	0,034 €
%	-13,7%	-23,8%	15,0%	-17,8%	-0,5%	-18,0%	-0,8%	376,5%
Variação preço mês passado	-0,0146 €	0,0166 €	-0,031 €	-0,0165 €	-0,0331 €	-0,0158 €	-0,0339 €	0,0026 €
%	-1,96%	3,60%	-11,0%	-2,34%	-13,70%	-2,24%	-14,00%	6,37%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2023 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 062 019,21
Fuelóleos (Categoria C)	19 169 592,76
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	373 493 453,40

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

1º Trimestre de 2025

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	57,32	59,69	44,19
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	177 651	1 057 443	81 132
Pequenos Operadores	14 996	86 383	24
Total	192 646	1 143 825	81 156

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	32,68	30,31	45,81
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	101 299	536 832	84 112
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	101 299	536 832	84 112

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em junho de 2025

(TON)				2025	Junho	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Países Baixos	C.S.O tickets		20 000,000	
		Itália	C.S.O tickets		5 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
	Petrogal(Sines)	próprias		538 082,000		
				TOTAL CRUDE	563 082,000	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		45 400,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		1 000,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		5 000,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		137 386,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		15 000,000	
		CLC	próprias		6 000,000	
		POL NATO	próprias		139 463,080	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 849,080	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		130 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets		40 000,000	
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	215 000,000
		Espanha	C.S.O tickets			
		Suécia	C.S.O tickets		10 000,000	
		Sigás (Sines)	próprias		5 750,000	
		CLC	próprias		250,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Pergás (Perafita)	próprias			
					TOTAL GPL	16 000,000
				TOTAL C	231 000,000	
	Cat. C- Out. Produtos					
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	176 000,000	
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	69 500,000	
		Países Baixos	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	80 000,000	
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	40 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes		
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	50 000,000	
	Out. Produtos					
		Países Baixos	C.S.O tickets	Feedstocks		
				Total	1 568 831,080	
				Tickets	630 500,000	
				Físicas	938 331,080	



Com energia, sempre