

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Agosto de 2025

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em julho de 2025 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 1,94% face ao mês homólogo de 2024.
- O consumo mensal da gasolina foi de 131 177 toneladas, +8,86%, face a julho de 2024.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 448 616 toneladas, +0,09%, face a julho de 2024.
- O consumo mensal de Jet foi de 188 445 toneladas, +7,65%, face a julho de 2024 e superior em 12,85% comparando com junho de 2019.

Preço

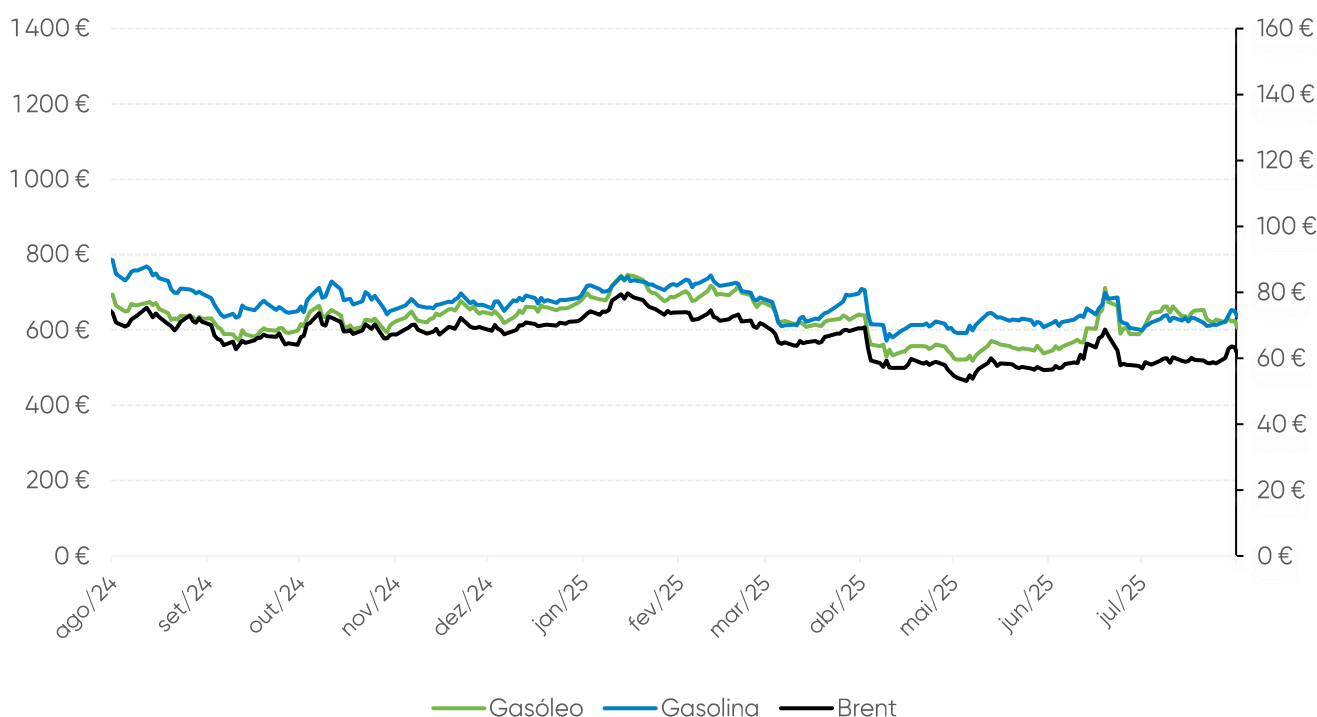
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em julho, uma subida de 4,5 cents/l (+2,82%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em julho, registou, por contraponto, uma descida de 0,5 cents/l (-0,28%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de julho de 2024, verificou-se uma descida do PMVP do gasóleo em 0,6 cents/l (-0,4%) e de 5,1 cents/l (-2,9%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em julho, desceu face ao valor verificado em junho, de 1 341,71 € para 1360,79 €.
- Portugal foi, em julho de 2025, o 10º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em julho de 2025, o 6º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de julho de 2025, em Portugal, um valor de 31,0 cents/l para o gasóleo e de 27,7 cents/l para a gasolina 95.

- A procura global de petróleo deverá aumentar 680 kb/d em 2025 e 700 kb/d em 2026, atingindo os 104,4 mb/d. Apesar da procura mais fraca do que o esperado na China, Índia e Brasil, nos últimos meses, o crescimento anual de 600 kb/d no segundo trimestre de 2025 ocorreu apenas nos países não pertencentes à OCDE. O consumo na OCDE permaneceu estável, com o Japão a registar os níveis mais baixos em várias décadas.
- A oferta global de petróleo permaneceu praticamente inalterada em julho, nos 105,6 mb/d, com uma queda de 230 kb/d na produção da OPEP+ compensada por um aumento igual nos países não pertencentes à OPEP+. As metas mais elevadas anunciadas pela OPEP+ para setembro ajudam a impulsionar o crescimento da oferta global de petróleo para 2,5 mb/d este ano e 1,9 mb/d em 2026, dos quais os países não pertencentes à OPEP+ representam 1,3 mb/d e 1 mb/d, respetivamente.
- A produção global de petróleo bruto vai aproximar-se de um *record* histórico de 85,6 mb/d em agosto, com um crescimento anual de 1,6 mb/d no terceiro trimestre de 2025, bem acima do aumento médio de apenas 130 kb/d no primeiro semestre de 2025. A produção foi aumentada para 83,6 mb/d (+670 kb/d em relação ao ano anterior) para 2025 e 84 mb/d (+470 kb/d) para o próximo ano, refletindo dados mais fortes para a OCDE e a China, bem como margens de refinação robustas, que atingiram máximos de 15 meses, em julho.
- Os inventários globais de petróleo aumentaram pelo quinto mês consecutivo em junho, subindo 28,1 mb em relação ao mês anterior, ou quase 900 kb/d, para atingir um máximo de 46 meses de 7 836 mb. O aumento foi sustentado pelo aumento dos volumes de petróleo no mar e pelo aumento dos *stocks* de crude chinês e de líquidos de gás dos EUA, enquanto outros inventários diminuíram na sua maioria. T
- Os preços de referência do petróleo bruto permaneceram praticamente inalterados em julho, com o *North Sea Dated* perto dos US\$ 70/bbl, à medida que o abrandamento das tensões comerciais e as sanções mais rigorosas contra a Rússia se foram contrapondo às perspetivas de um mercado com oferta confortável. No início de agosto, porém, os preços caíram US\$ 3/bbl, para US\$ 67/bbl, depois da OPEP+ ter anunciado os seus planos para reverter totalmente os seus cortes voluntários de produção de 2,2 mb/d até setembro.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

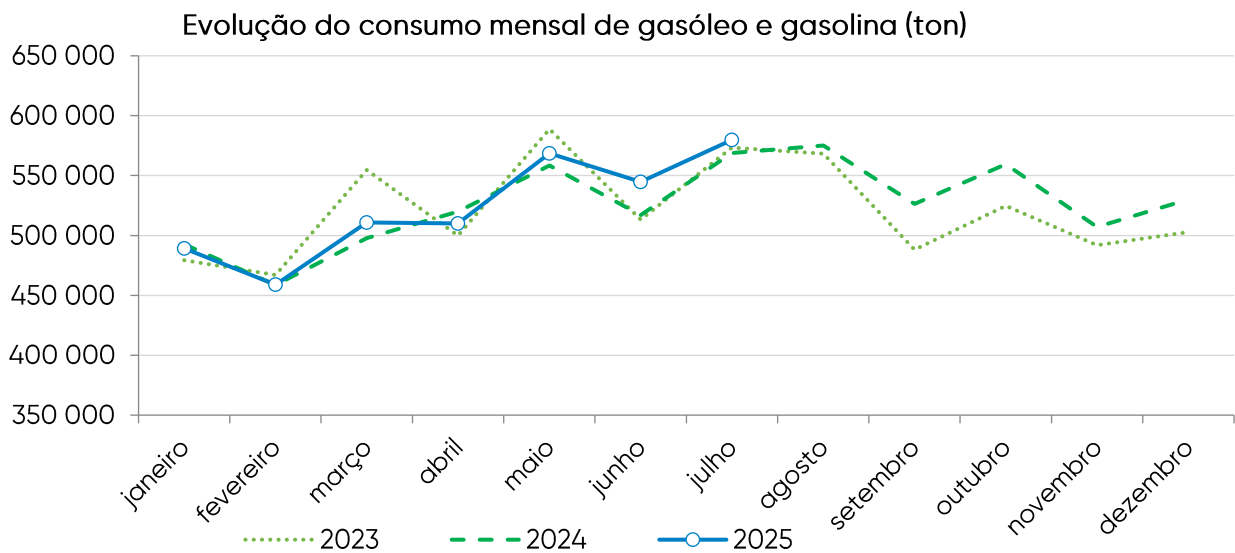
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em julho de 2025, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +6,41% face a junho de 2025
-  +1,94% face a julho de 2024
-  +1,13% face a julho de 2023
-  +15,24% face a junho de 2022



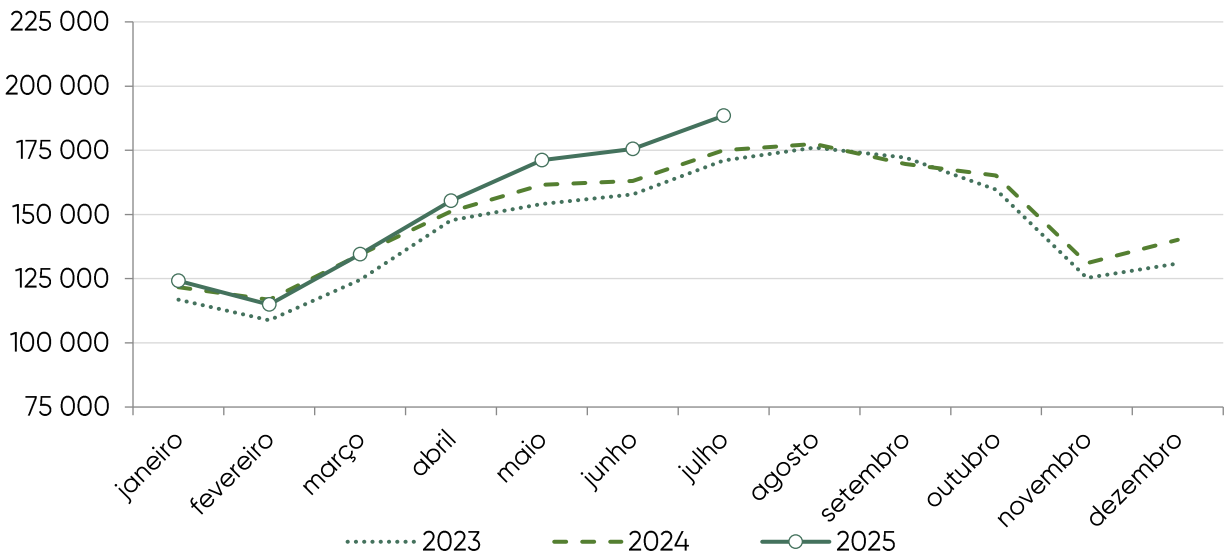
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	jul/25	jul/24	Variação
Gasóleo	448 616	448 232	0,09%
Gasolina	131 177	120 499	8,86%
Total	579 793	568 731	1,94%

Fonte: ENSE

Em julho de 2025, o consumo mensal de JET foi de 188 445 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

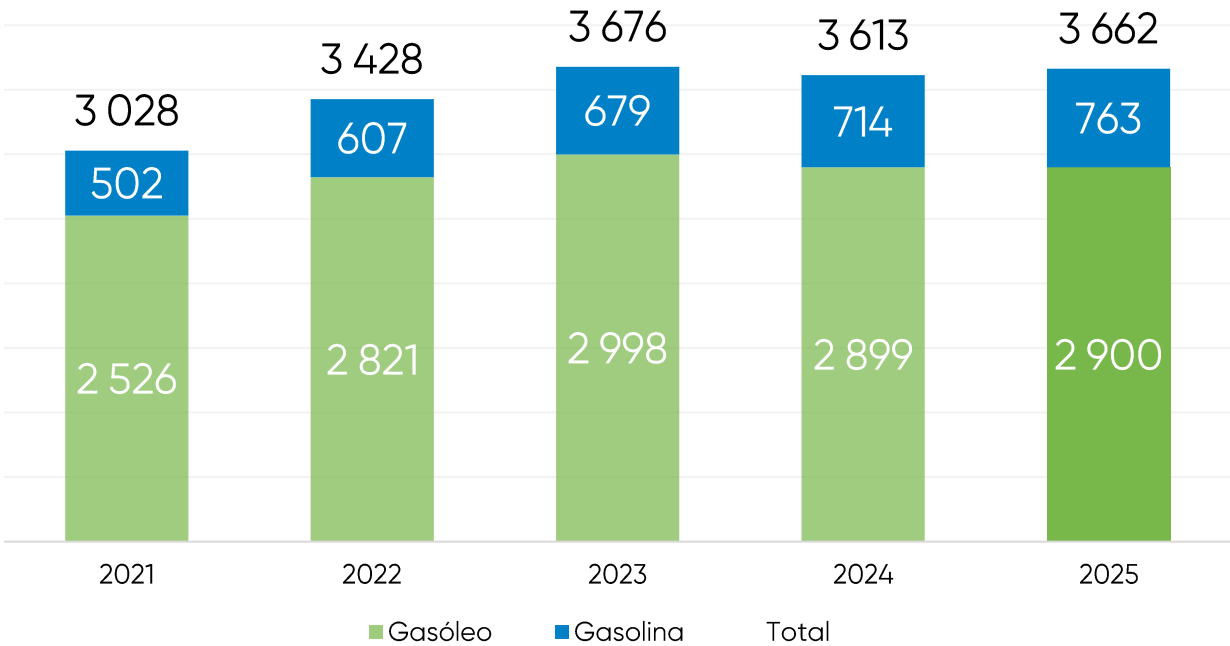
-  +7,39% face a junho de 2025
-  +7,65% face a julho de 2024

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



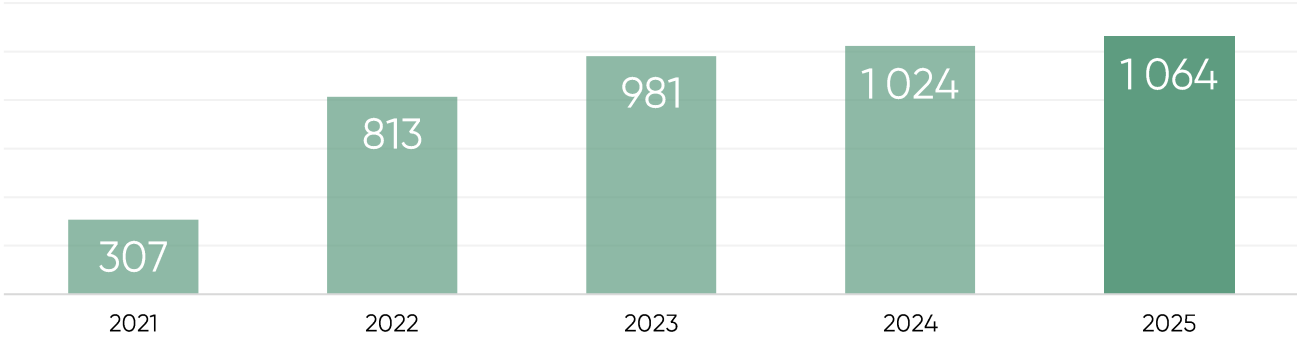
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jul/25	jul/24	Variação
Jet	1 847 493	1 787 805	3,34%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jul/25	jul/24	Variação
Gasóleo	2 899 556	2 899 161	0,01%
Gasolina	762 928	713 796	6,88%
Total	3 662 484	3 612 957	1,37%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jul/25	jul/24	Variação
Jet	1 063 885	1 023 773	3,92%

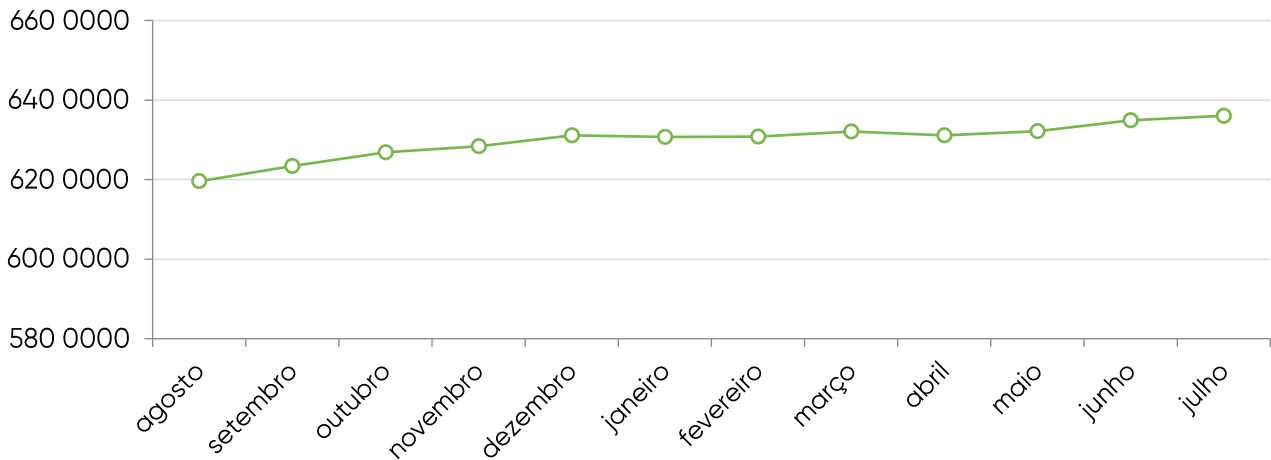
O ano móvel, à data de julho, considera o período compreendido entre agosto do ano anterior e julho do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em julho de 2024, registaram-se as seguintes variações:

-  +1,43% no gasóleo
-  +8,20% na gasolina
-  +3,34% no jet

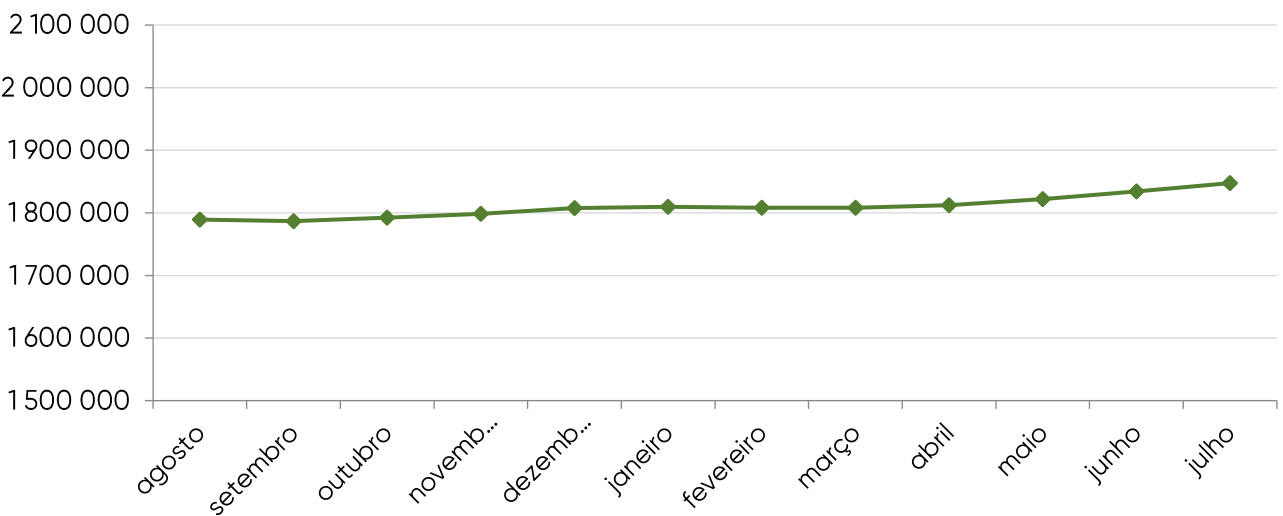
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jul/25	jul/24	Variação
Gasóleo	5 035 674	4 964 744	1,43%
Gasolina	1 324 766	1 224 359	8,20%
Total	6 360 440	6 189 103	2,77%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jul/25	jul/24	Variação
Jet	1 847 493	1 787 805	3,34%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de maio e junho de 2025, bem como os valores provisórios do FAME para julho e agosto de 2025 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 52,14 € em maio 2025 | +4,11 %
-  + 39,69€ em junho 2025 | + 3,00 %
-  - 19,08€ em julho 2025 | - 1,40 %
-  + 20,80€ em agosto 2025 | + 1,55 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

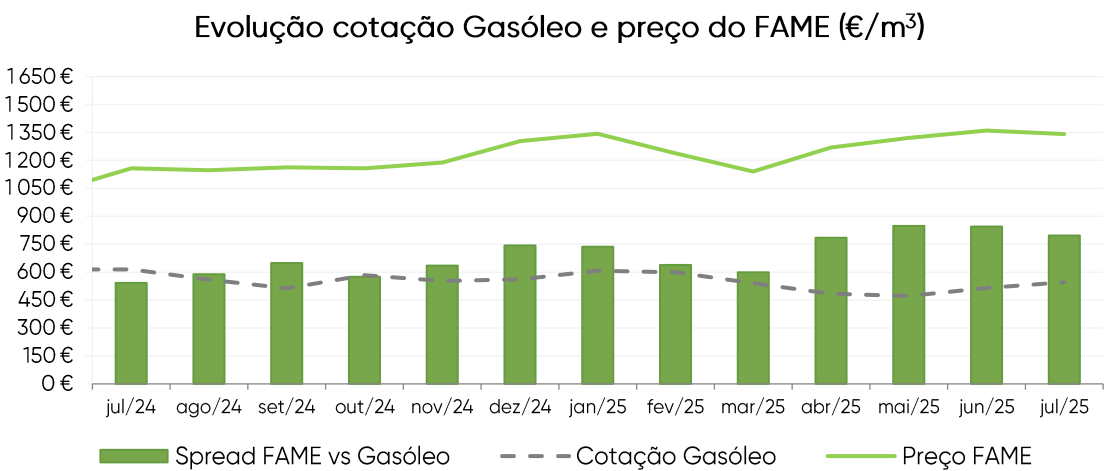
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Maio	1 321,10 €	1 357,50 €
Junho	1 360,79 €	1 321,37 €
Julho	1 341,71 €	
Agosto	1 362,51 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de junho de 2025, registou as seguintes variações:

-  - 48,98€ face a junho 2025 | -5,80%
-  + 253,83€ face a julho 2024 | + 57,11%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

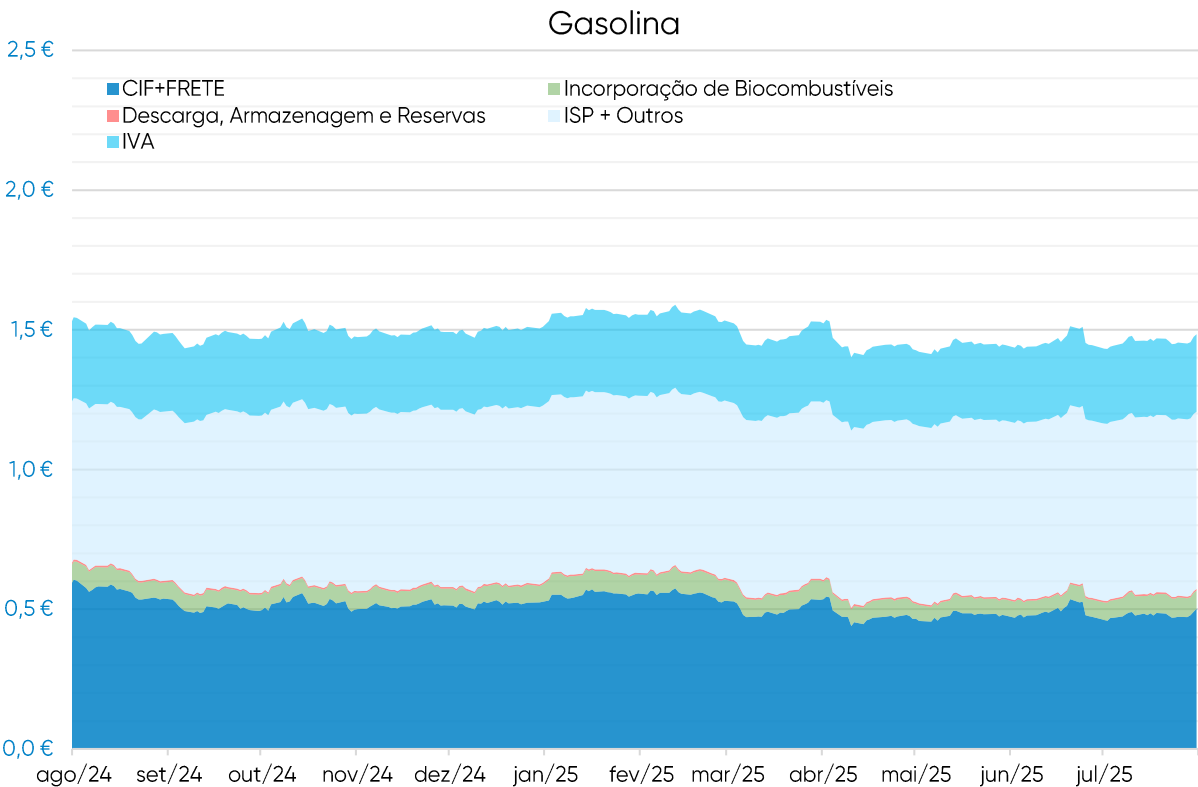
Evolução do Preço de Referência

Em julho de 2025, comparando com o mês anterior, os preços subiram 0,01% na Gasolina e 2,14% no Gasóleo. Os restantes combustíveis, registaram descidas de 2,09% no caso do GPL Auto, 2,34% no caso do GPL Butano e 2,35% no caso do GPL Propano.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência desceram 6,16% na Gasolina, 6,62% no GPL Butano e 11,14% no GPL Propano. Em contrapartida, os preços do Gasóleo e do GPL Auto subiram 2,91% e 6,73%, respetivamente.

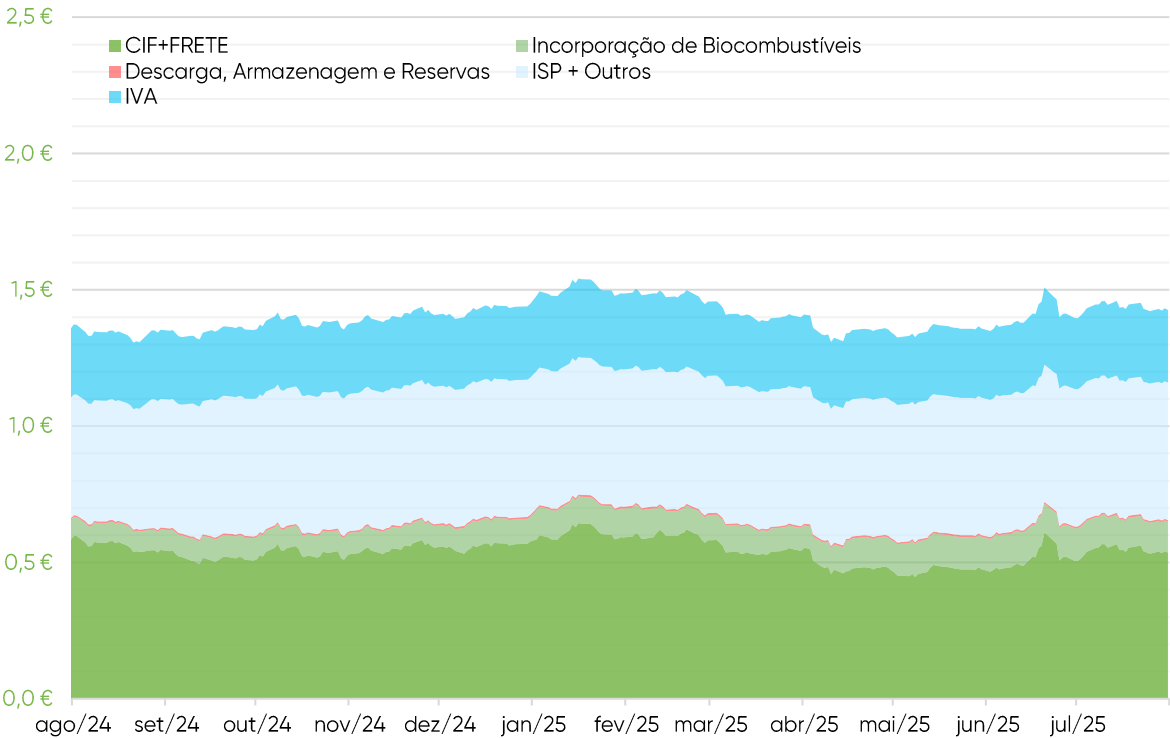
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	jul/25	jun/25	Variação	Combustível	jul/25	jul/24	Variação
Gasolina	1,458	1,458	0,01%	Gasolina	1,458	1,554	-6,16%
Gasóleo	1,435	1,405	2,14%	Gasóleo	1,435	1,395	2,91%
GPL Propano	0,985	1,009	-2,35%	GPL Propano	0,985	1,109	-11,14%
GPL Butano	0,986	1,009	-2,34%	GPL Butano	0,986	1,056	-6,62%
GPL Auto	0,719	0,735	-2,09%	GPL Auto	0,719	0,674	6,73%

Fonte: ENSE

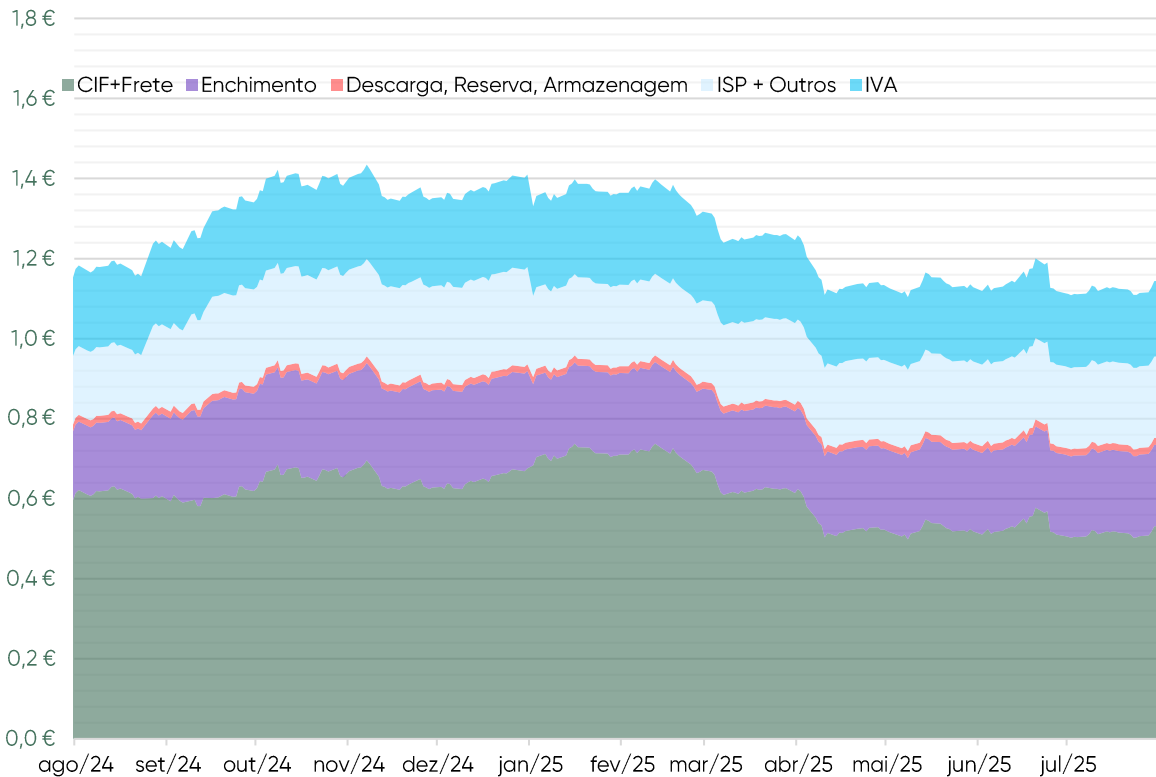


Fonte: ENSE

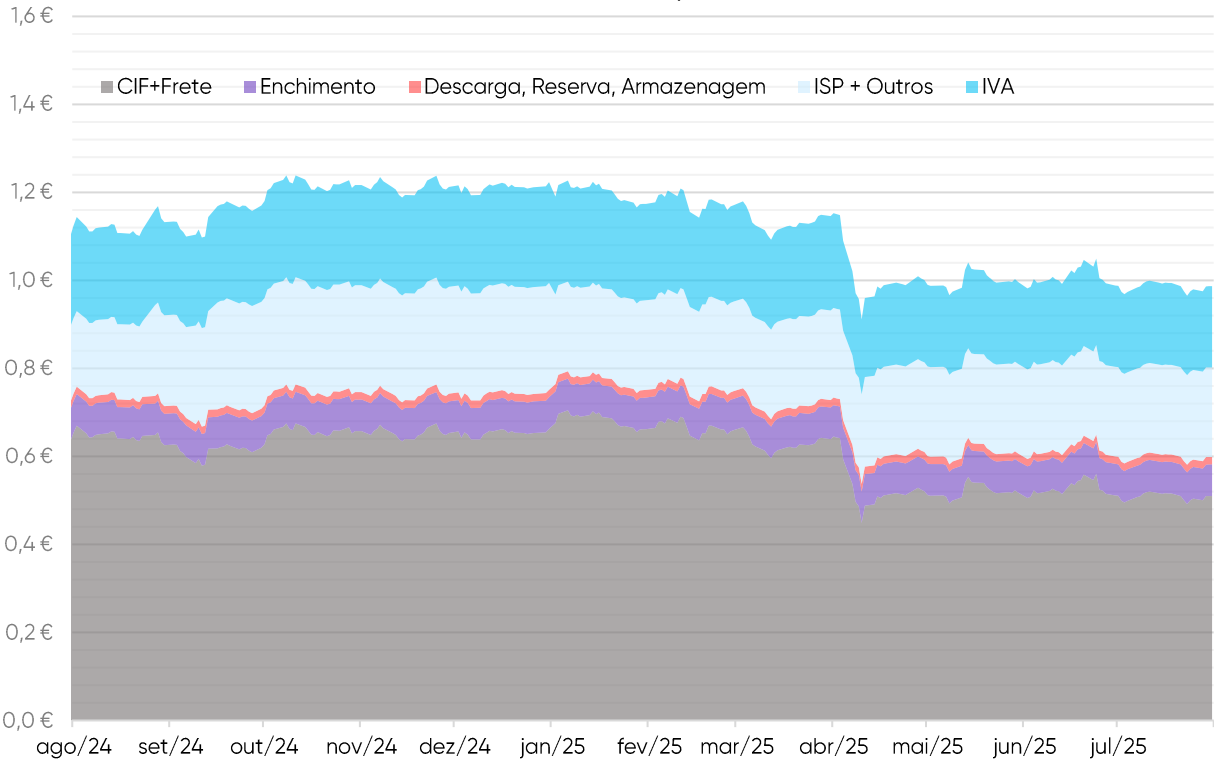
Gasóleo



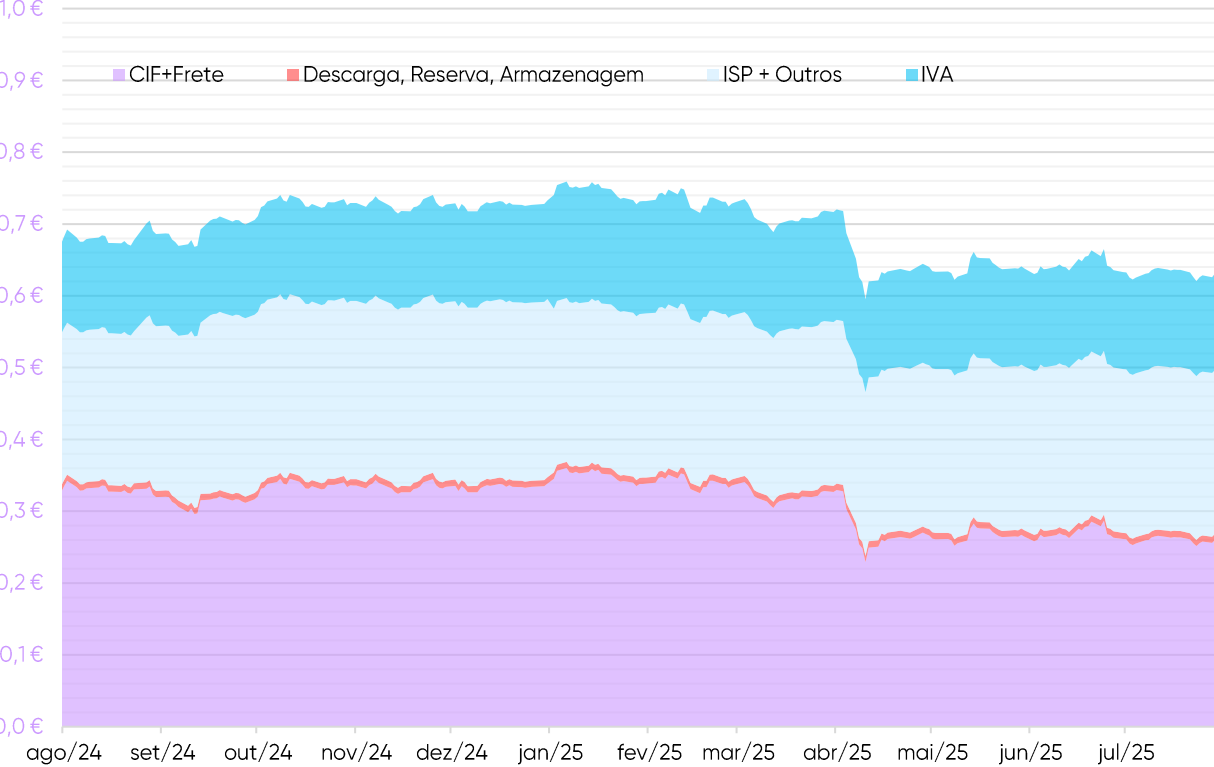
GPL Butano



GPL Propano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

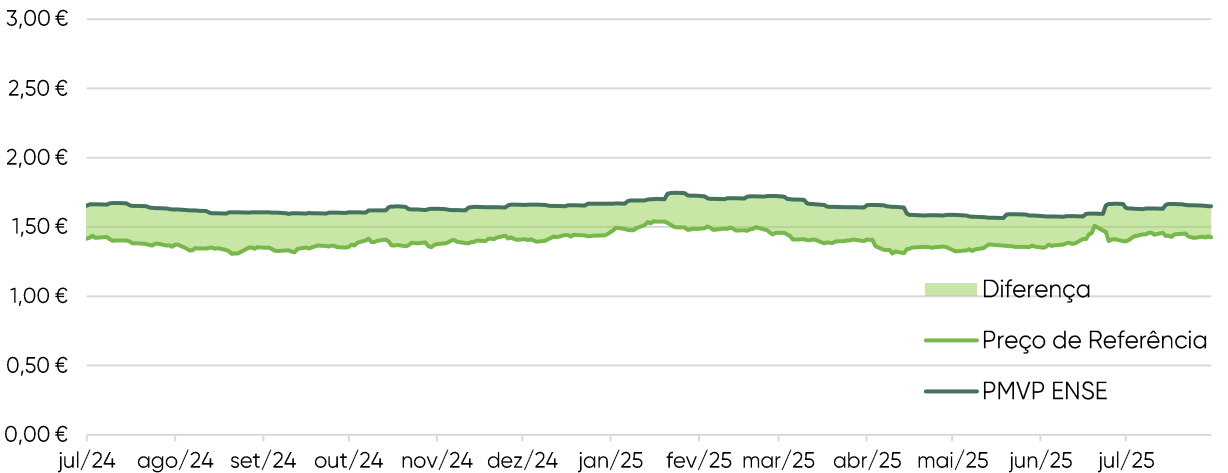
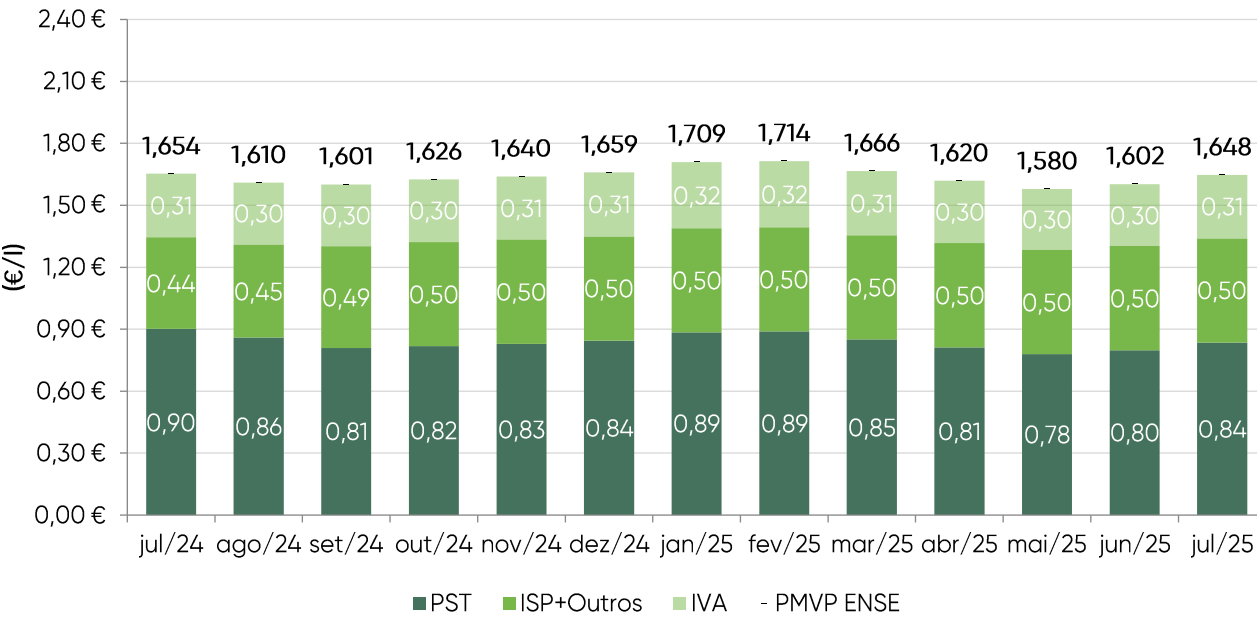
Gasóleo rodoviário

Entre julho de 2024 e julho de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 0,6 cents/l (-0,4%). Entre junho e julho de 2025, o PMVP do gasóleo registou uma subida de 4,5 cents/l (uma variação de +2,82%).

jul/25			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,066 €	0,061 €	-0,006 €
%	-7,4%	13,8%	-0,4%

Gasóleo

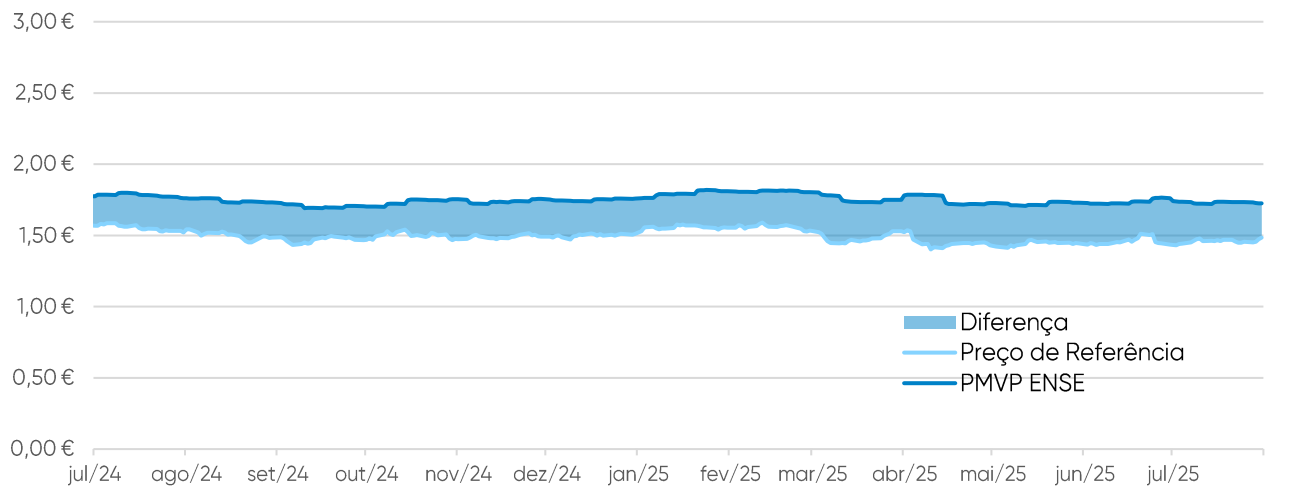
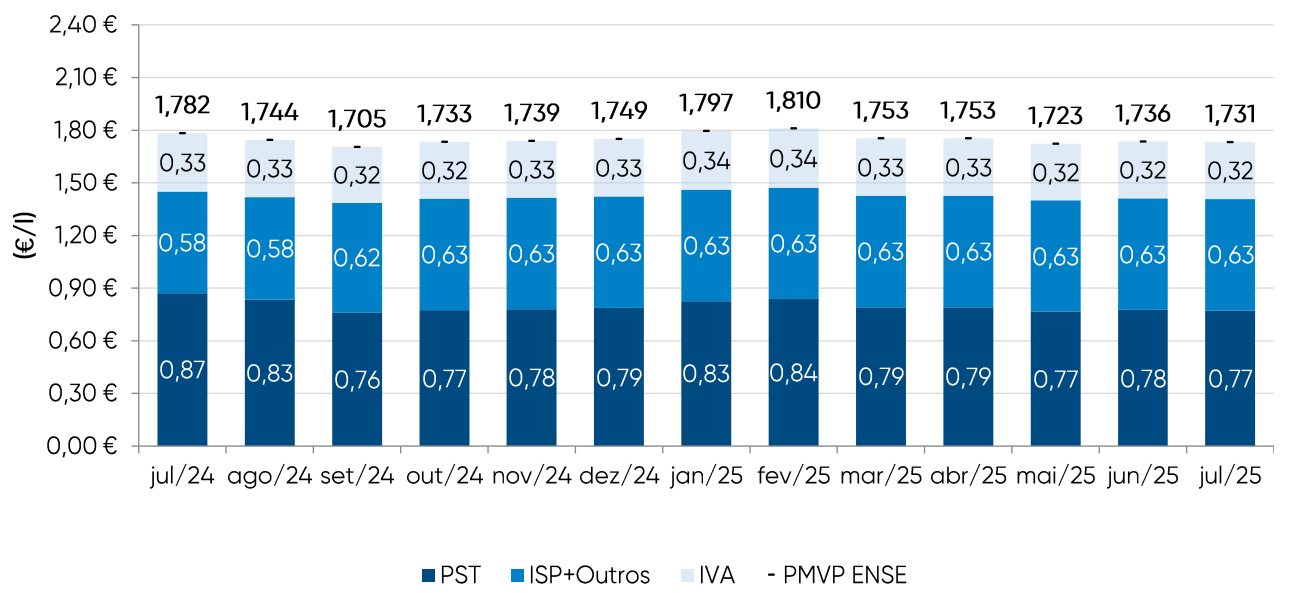
Variação desde início ano	-0,061 €
Variação desde início ano (%)	-3,58%
Variação face ao mês anterior	0,045 €
Variação face ao mês anterior (%)	2,82%



Gasolina 95

Entre julho de 2024 e julho de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 desceu 5,1 cents/l (-2,9%). O preço médio de venda ao público da gasolina, entre junho e julho de 2025, seguiu a mesma tendência e desceu 0,5 cents/l (-0,28%).

jul/25			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,098 €	0,056 €	-0,051 €
%	-11,2%	9,7%	-2,9%
Gasolina			
Variação desde início ano			-0,065 €
Variação desde início ano (%)			-3,62%
Variação face ao mês anterior			-0,005 €
Variação face ao mês anterior (%)			-0,28%



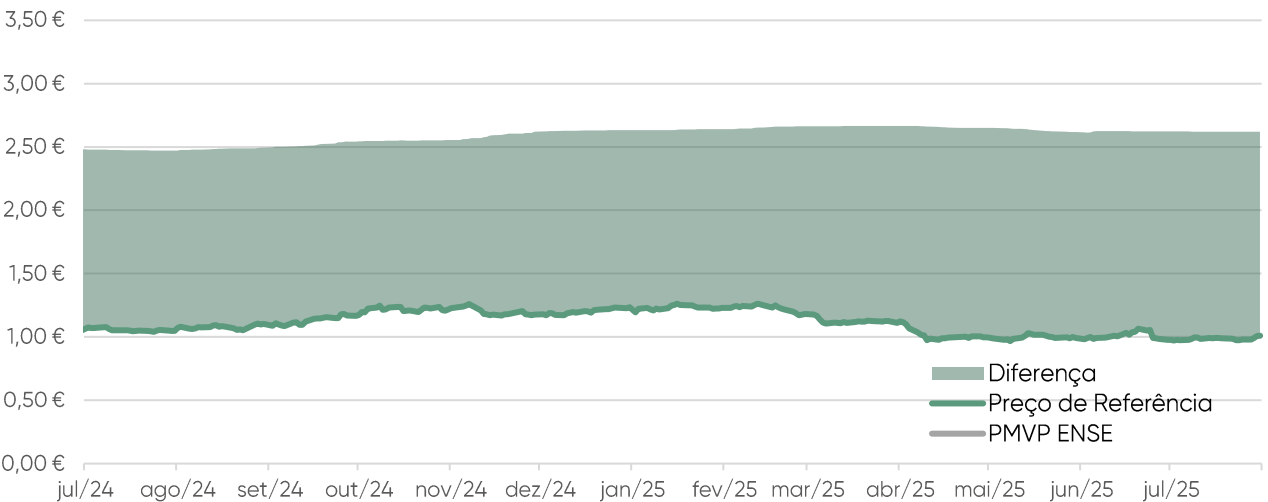
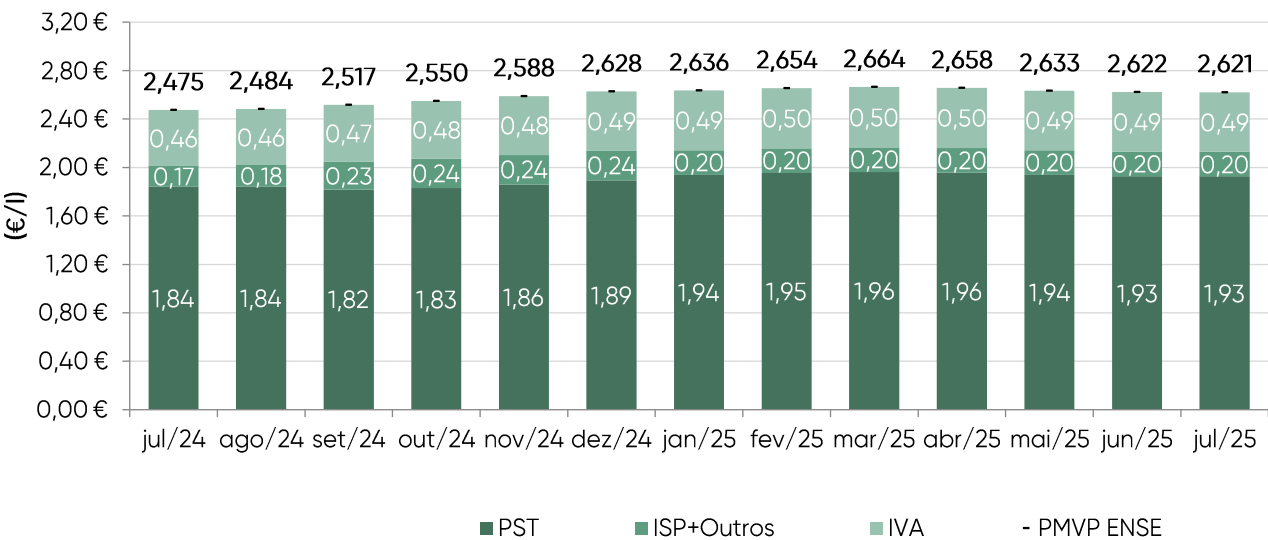
GPL Butano

Entre julho de 2024 e julho de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 14,6 cents/kg (+5,9%). Entre junho e julho de 2025, o GPL Butano registou um decréscimo de 0,2 cents/kg (-0,06%).

jul/25			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,086 €	0,032 €	0,146 €
%	4,7%	18,9%	5,9%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	-0,015 €
Variação desde início ano (%)	-0,58%
Variação face ao mês anterior	-0,002 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,06%



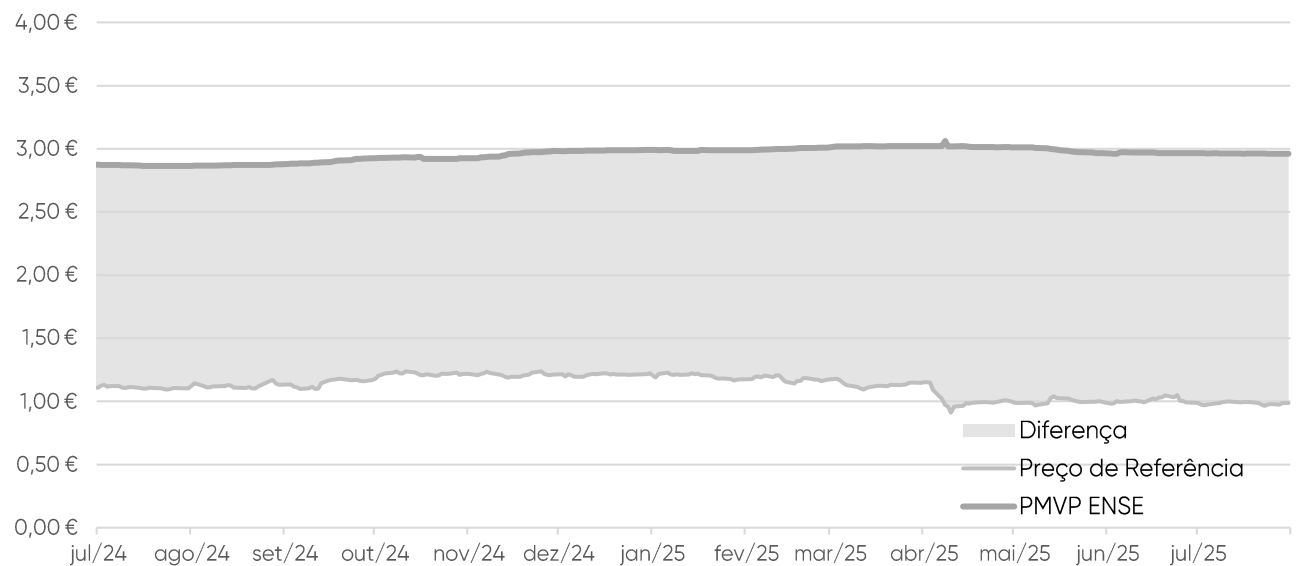
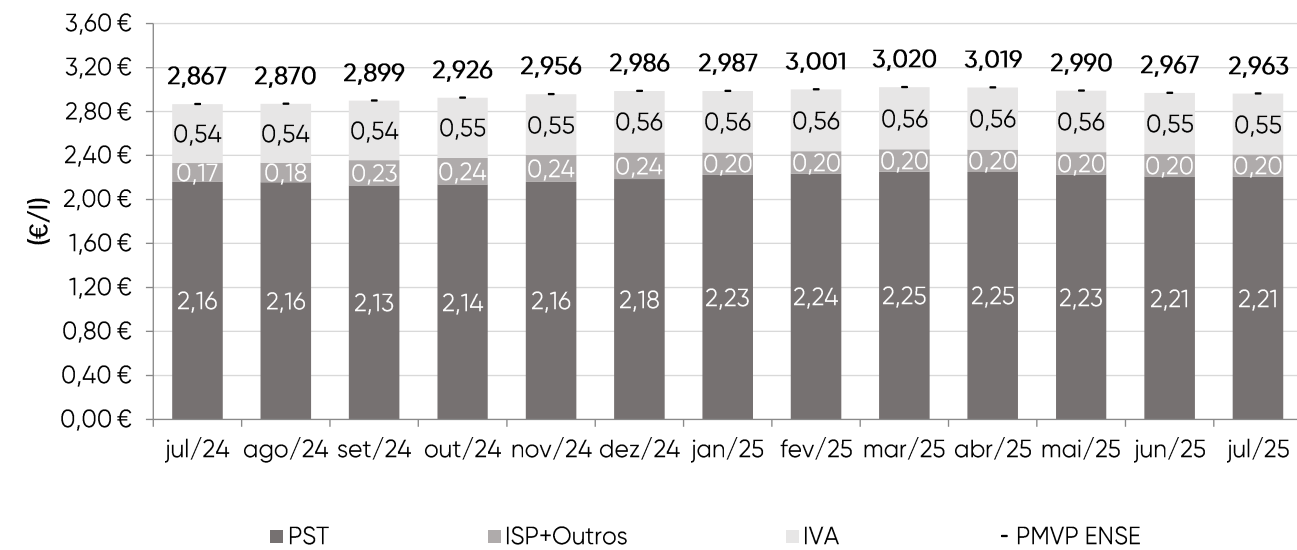
Fonte: ENSE

GPL Propano

Entre julho de 2024 e julho de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 9,6 cents/l (+3,3%). Entre junho e julho de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 0,4 cents/l (-0,15%).

jul/25			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,045 €	0,032 €	0,096 €
%	2,1%	18,9%	3,3%

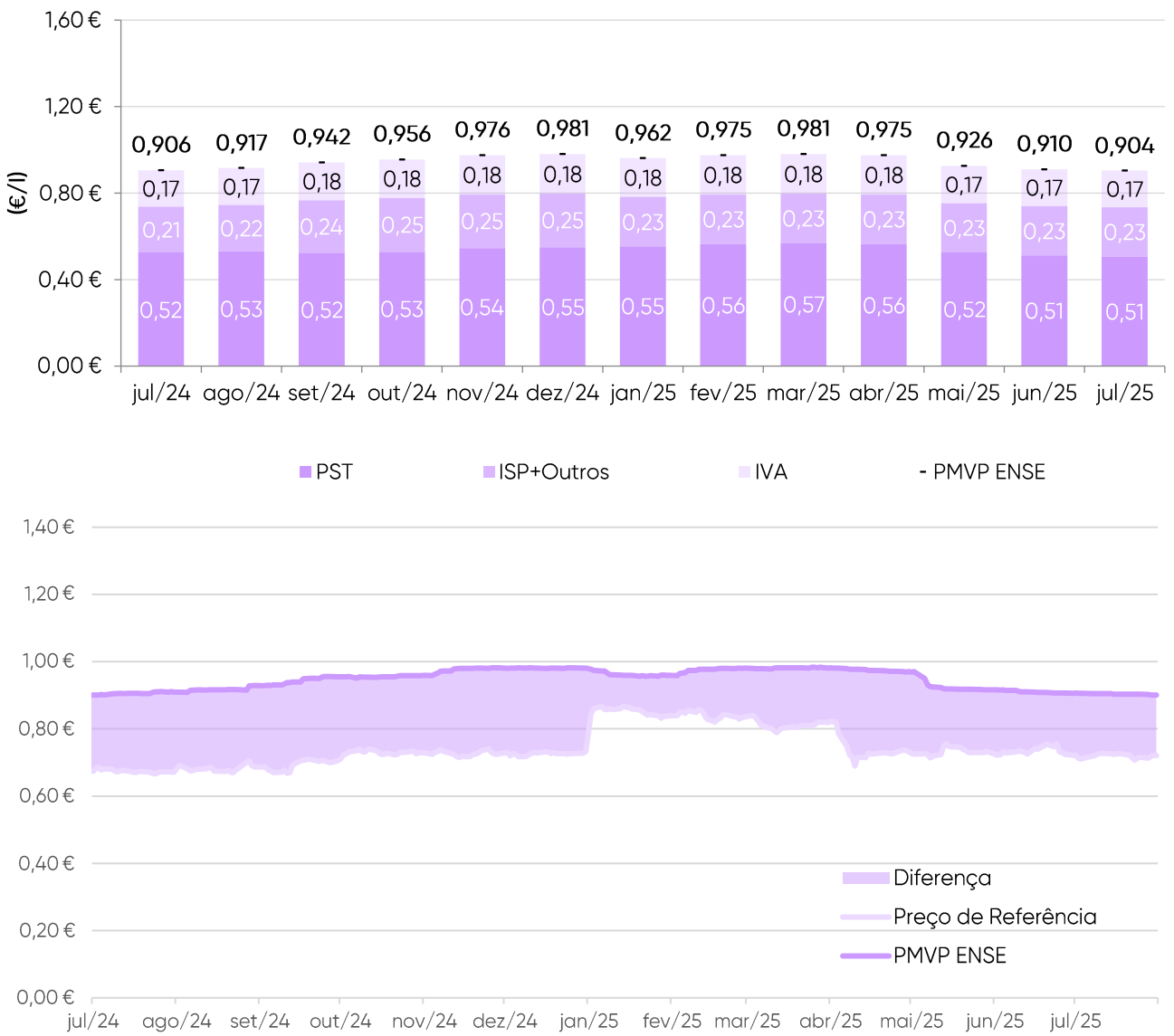
Garrafa Propano	
Variação desde início ano	-0,024 €
Variação desde início ano (%)	-0,82%
Variação face ao mês anterior	-0,004 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,15%



GPL Auto

Entre julho de 2024 e julho de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto diminuiu 0,2 cents/l (-0,2%). Entre junho e julho de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma descida de 0,6 cents/l (-0,69%).

jul/25			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,018 €	0,017 €	-0,002 €
%	-3,5%	7,8%	-0,2%
GPL Auto			
Variação desde início ano			-0,058 €
Variação desde início ano (%)			-6,04%
Variação face ao mês anterior			-0,006 €
Variação face ao mês anterior (%)			-0,69%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

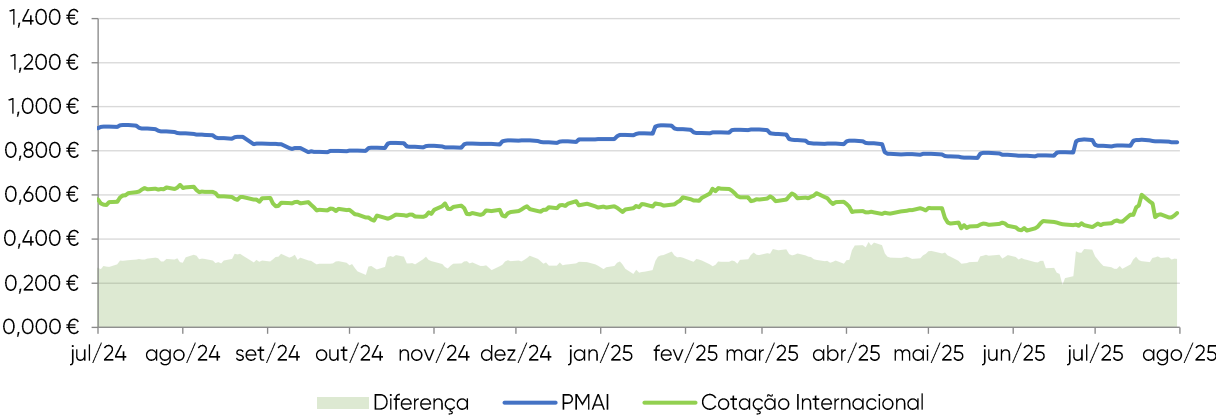
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma redução de 4,2 cents/l (-4,7%), acompanhando a tendência da cotação internacional que diminuiu igualmente 5,6 cents/l (-9,7%) entre final de julho de 2024 e julho de 2025.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um decréscimo de 1,5 cents/l (-1,7%), alinhando com a tendência da cotação internacional que desceu 0,61 cents/l (-10,4%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 31,0 cents/l a 31 de julho de 2025 (variação de 4,7 cts/l, ou seja, um aumento de 17,0%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2025	31/07/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,853 €	0,838 €	-0,015 €	-1,7%
Cotação	0,589 €	0,528 €	-0,061 €	-10,4%
Diferença	0,264 €	0,310 €	0,047 €	17,7%

Gasóleo	31/07/2024	31/07/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,880 €	0,838 €	-0,042 €	-4,7%
Cotação	0,584 €	0,528 €	-0,056 €	-9,7%
Diferença	0,296 €	0,310 €	0,015 €	5,0%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

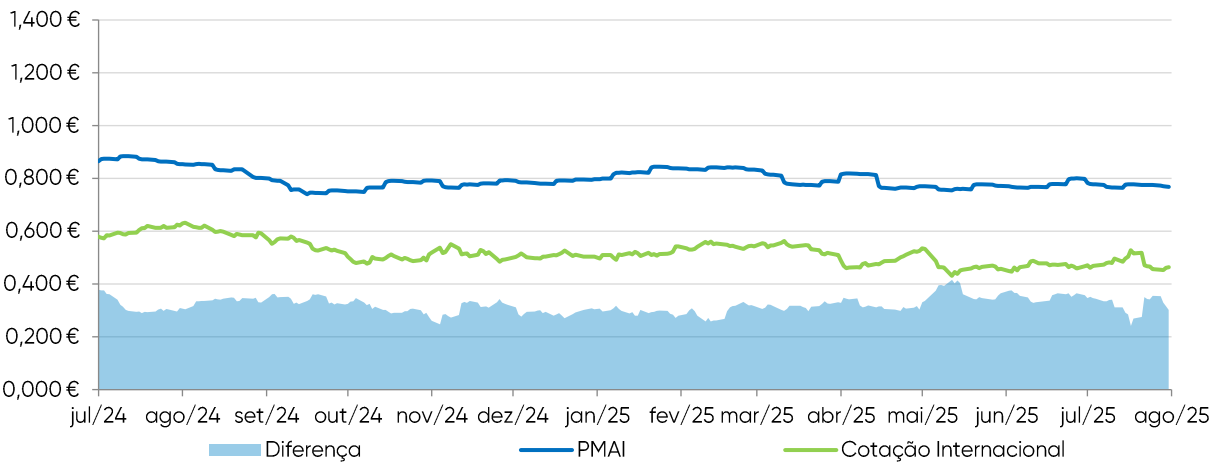
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal desceu 8,5 cents/l (-10,0%) entre final de julho de 2024 e final de julho de 2025, tendo-se registado, também uma descida da cotação internacional de 10,4 cents/l (-17,4%).

Desde o início de janeiro de 2025, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um decréscimo de 2,9 cents/l (-3,7%). A cotação internacional registou uma descida de 5,1 cents/l (-9,3%). A diferença entre o PMAI e a Cotação internacional era de 27,7 cents/l a 31 de julho de 2025 (um aumento de 2,1 cents/l, +8,4%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2025	31/07/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,797 €	0,768 €	-0,029 €	-3,7%
Cotação	0,542 €	0,491 €	-0,051 €	-9,3%
Diferença	0,255 €	0,277 €	0,021 €	8,4%

Gasolina	31/07/2024	31/07/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,854 €	0,768 €	-0,085 €	-10,0%
Cotação	0,595 €	0,491 €	-0,104 €	-17,4%
Diferença	0,259 €	0,277 €	0,018 €	7,0%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

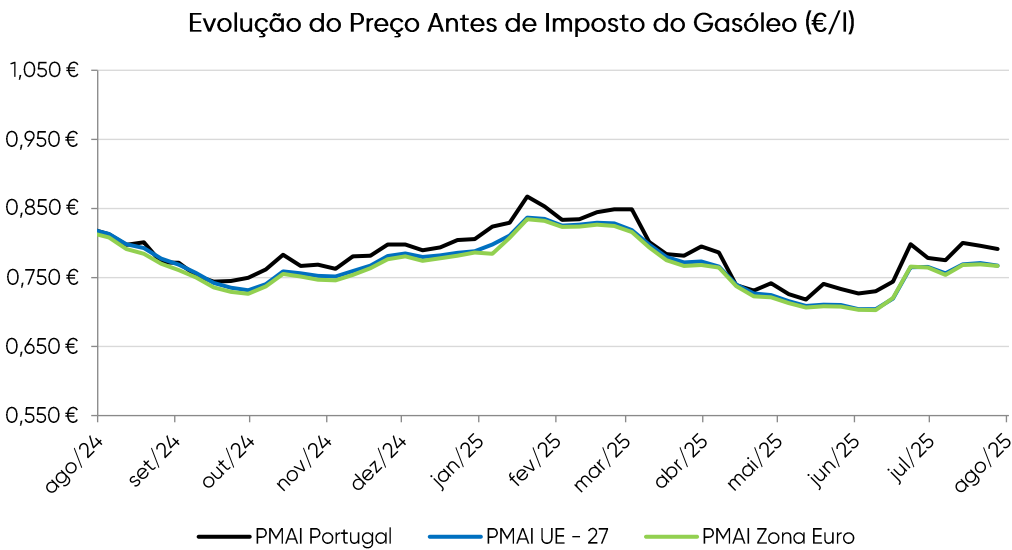
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em julho de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal era 2,5 cent/l (+3,2%) superior ao preço médio da União Europeia e 2,6 cent/l (+3,4%) da Zona Euro.

De julho 2024 a julho de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 5,1 cent/l (-6,1%), alinhado com a tendência da União Europeia que desceu 6,8 cent/l (-8,1%) e da Zona Euro, que desceu 6,4 cent/l (-7,7%).

Analisando a evolução do mercado entre junho e julho de 2025, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 3,5 cents/l (+4,6%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e a Zona Euro em que aumentou 3,4 cents/l e 3,3 cents/l, respetivamente.

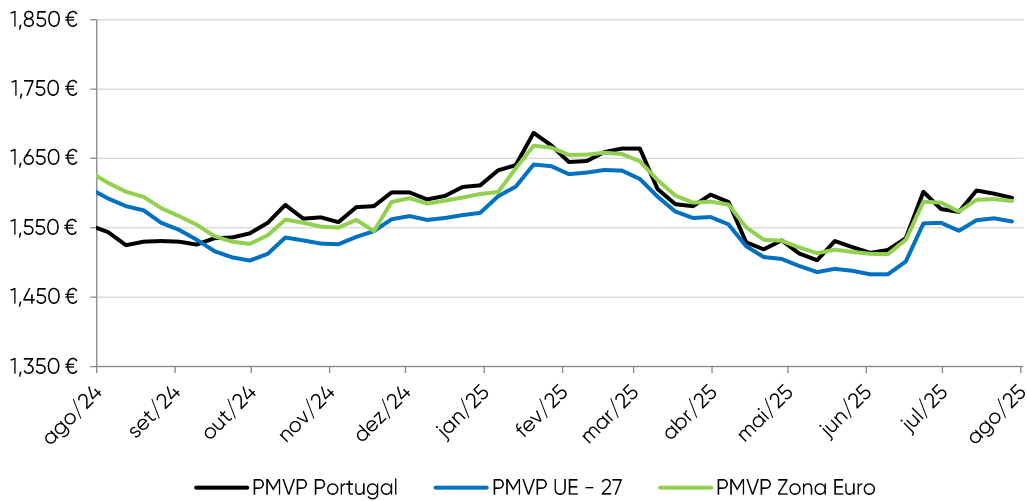


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 3,5 cent/l (2,2%) acima do preço médio da União Europeia e 0,6 cent/l (+0,4%) acima do preço da Zona Euro. De julho de 2024 a julho 2025, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma subida de 1,2 cent/l (+0,8%) contrariando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que registaram um decréscimo de 6,5 cent/l e 6,0 cent/l (-4,0% e 3,6%, respetivamente).

Analisando a evolução do mercado entre junho e julho de 2025, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 4,3 cents/l (+2,8%) nesse período, alinhando com a UE e da Zona Euro em que o PVP registou um acréscimo de 4,1 cents/l e 4,0 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,549 €	0,756 €
Variação €	0,043 €	0,035 €
Variação (%)	2,8%	4,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,580 €	0,842 €
Variação anual €	0,012 €	-0,051 €
Variação anual (%)	0,8%	-6,1%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,516 €	0,732 €
Variação €	0,041 €	0,034 €
Variação (%)	2,7%	4,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,622 €	0,833 €
Variação anual €	-0,065 €	-0,068 €
Variação anual (%)	-4,0%	-8,1%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,546 €	0,731 €
Variação €	0,040 €	0,033 €
Variação (%)	2,6%	4,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,646 €	0,828 €
Variação anual €	-0,060 €	-0,064 €
Variação anual (%)	-3,6%	-7,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,035 €	0,025 €
Diferença (%)	2,2%	3,2%
Mês anterior (m-1)	0,033 €	0,024 €
Diferença (%)	2,18%	3,26%
Ano anterior (a-1)	-0,043 €	0,008 €
Diferença (%)	-2,63%	1,00%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,006 €	0,026 €
Diferença (%)	0,4%	3,4%
Mês anterior (m-1)	0,003 €	0,024 €
Diferença (%)	0,19%	3,31%
Ano anterior (a-1)	-0,066 €	0,013 €
Diferença (%)	-4,01%	1,60%

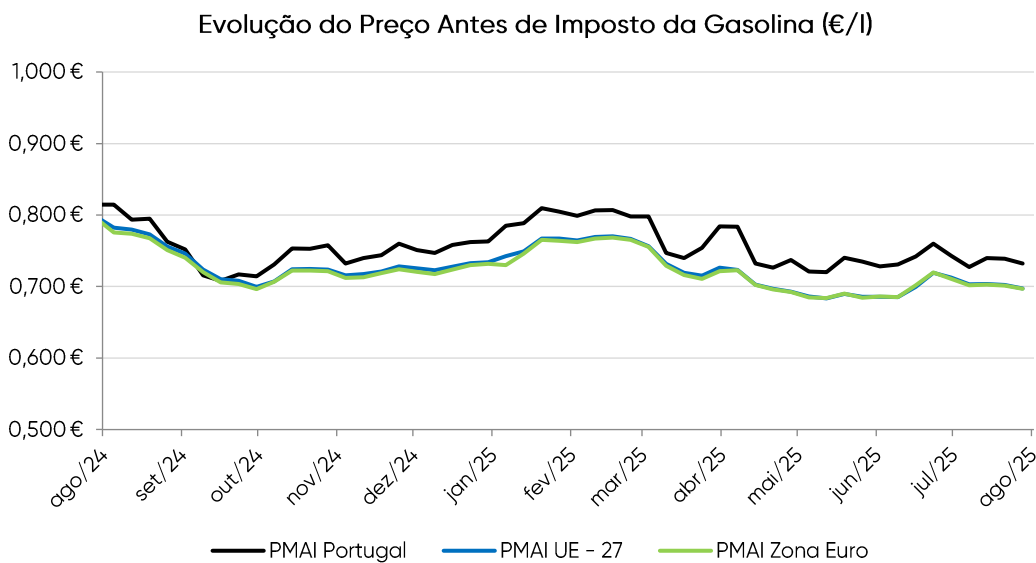
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em julho de 2025 o PMAI da gasolina em Portugal estava 3,3 cent/l (+4,7%) acima do preço médio da União Europeia e 3,4 cent/l acima (+4,8%) do preço médio da Zona Euro.

De julho de 2024 a julho de 2025, o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 9,6 cent/l (-11,6%) alinhado com a tendência da União Europeia em que desceu 10,5 cent/l (-13,0%) e na Zona Euro em que e 10,3 cents/l (-12,8%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre junho e julho de 2025, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 0,6 cents/l (-0,8%), contrariando a tendência da União Europeia que registou uma ligeira subida de 0,1 cents/l (+0,1%). Na Zona Euro, não se registaram alterações.

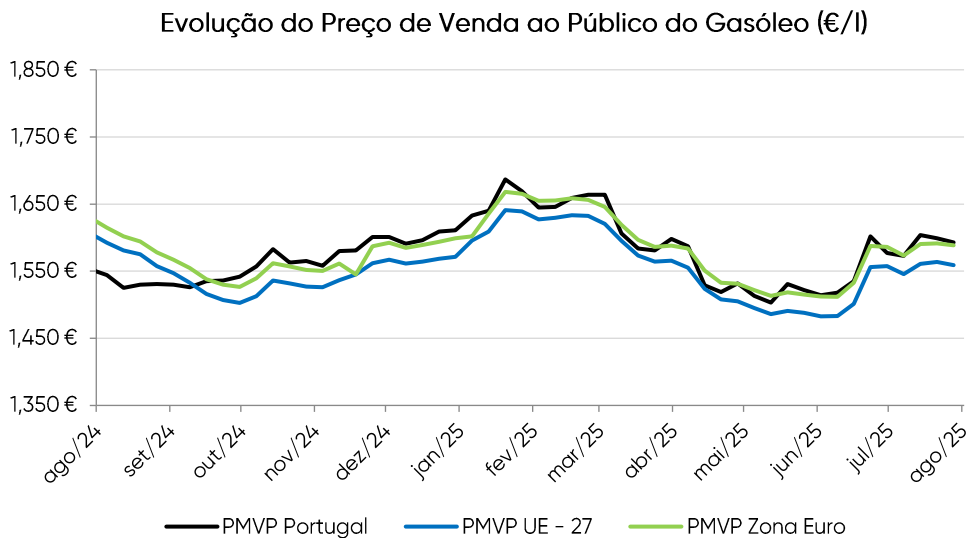


Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior 5,8 cent/l (+3,6%) ao preço médio da União Europeia e 0,7 cent/l (+0,4%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De julho de 2024 a julho de 2025, o PVP da gasolina em Portugal sofreu um decréscimo de 4,9 cent/l (-2,8%) alinhando com a União Europeia, em que se registou uma descida de 11,6 cent/l (-6,7%) e na Zona Euro, uma descida de 11,4 cents/l (-6,3%).

Analisando a evolução do mercado entre junho e julho de 2025, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma descida de 0,8 cents/l (-0,5%), contrariando a União Europeia em que o PVP teve um acréscimo de 0,1 cents/l (+0,1%). Na Zona Euro, o preço manteve-se.



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,691 €	0,741 €
Variação €	-0,008 €	-0,006 €
Variação (%)	-0,5%	-0,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,733 €	0,831 €
Variação anual €	-0,049 €	-0,096 €
Variação anual (%)	-2,8%	-11,6%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,625 €	0,701 €
Variação €	0,001 €	0,001 €
Variação (%)	0,1%	0,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,742 €	0,807 €
Variação anual €	-0,116 €	-0,105 €
Variação anual (%)	-6,7%	-13,0%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,677 €	0,701 €
Variação €	0,000 €	0,000 €
Variação (%)	0,0%	0,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,791 €	0,804 €
Variação anual €	-0,114 €	-0,103 €
Variação anual (%)	-6,3%	-12,8%

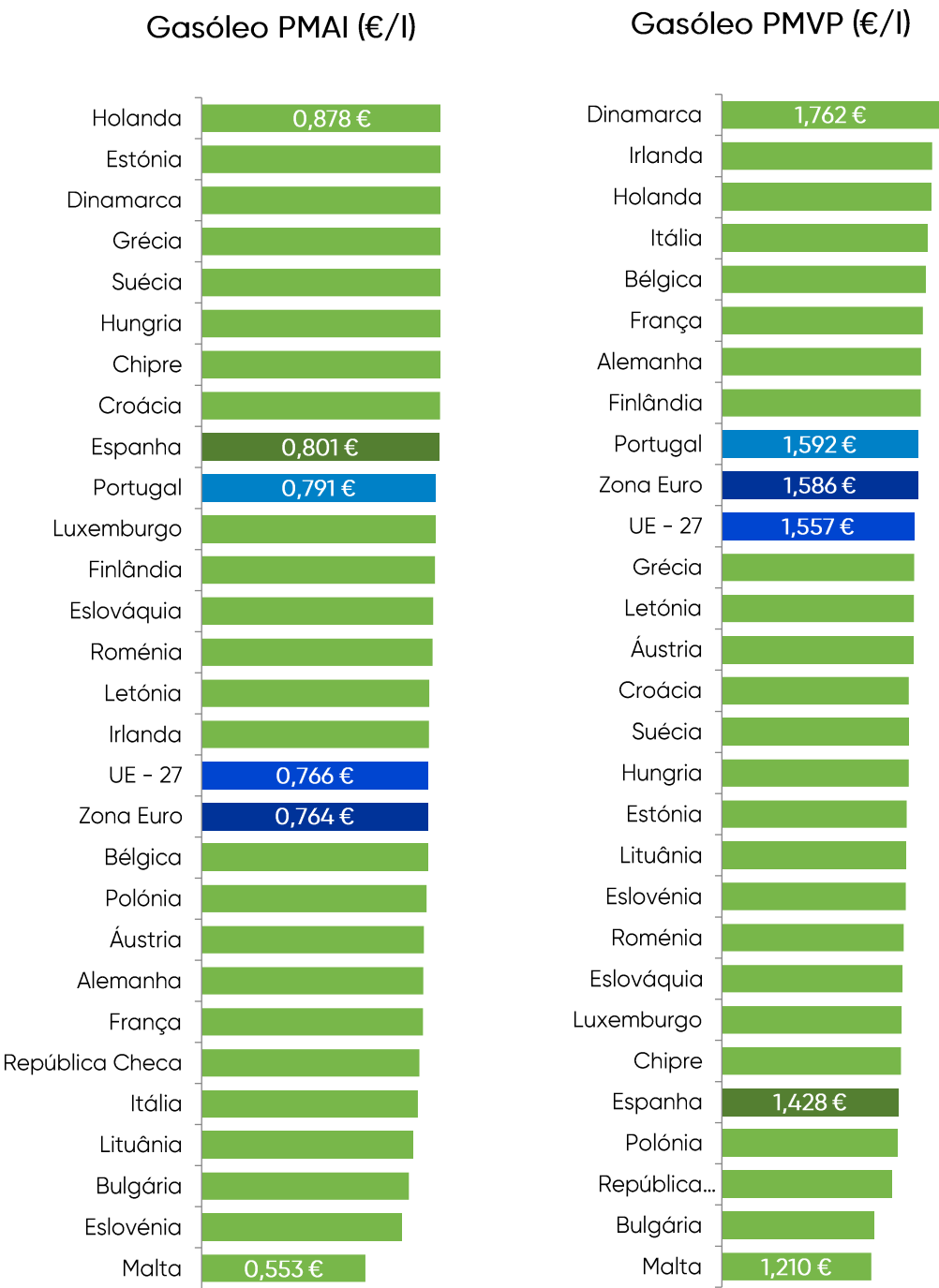
PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,058 €	0,033 €
Diferença (%)	3,6%	4,7%
Mês anterior (m-1)	0,067 €	0,040 €
Diferença (%)	4,1%	5,7%
Ano anterior (a-1)	-0,009 €	0,024 €
Diferença (%)	-0,5%	3,0%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,007 €	0,034 €
Diferença (%)	0,4%	4,8%
Mês anterior (m-1)	0,014 €	0,040 €
Diferença (%)	0,9%	5,7%
Ano anterior (a-1)	-0,058 €	0,027 €
Diferença (%)	-3,2%	3,3%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de julho de 2025, em décimo (10º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,791€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como nono (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,592€/l.

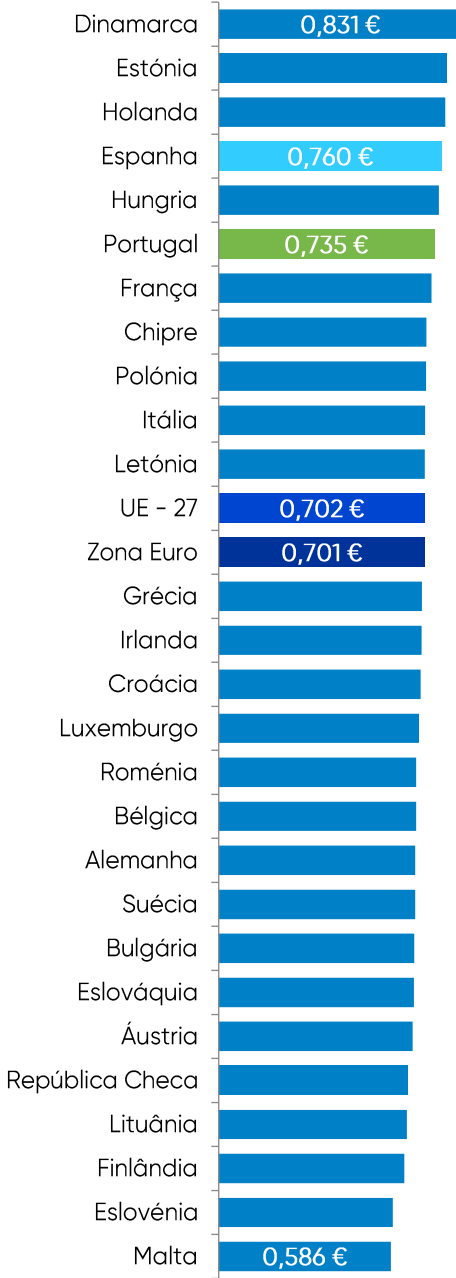


Fonte: Comissão Europeia

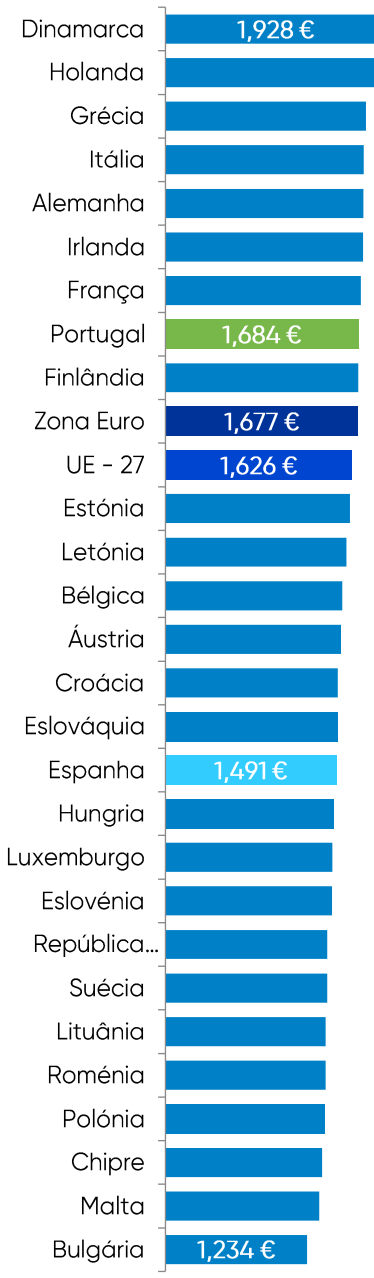
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de julho 2025, em sexto lugar (6º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,735€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o oitavo (8º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,684€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de julho 2024 a julho de 2025, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de julho a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 25,0 cents/l, 2,5 cents/l superior à média europeia e 2,6 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em julho de 2025, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- ↑

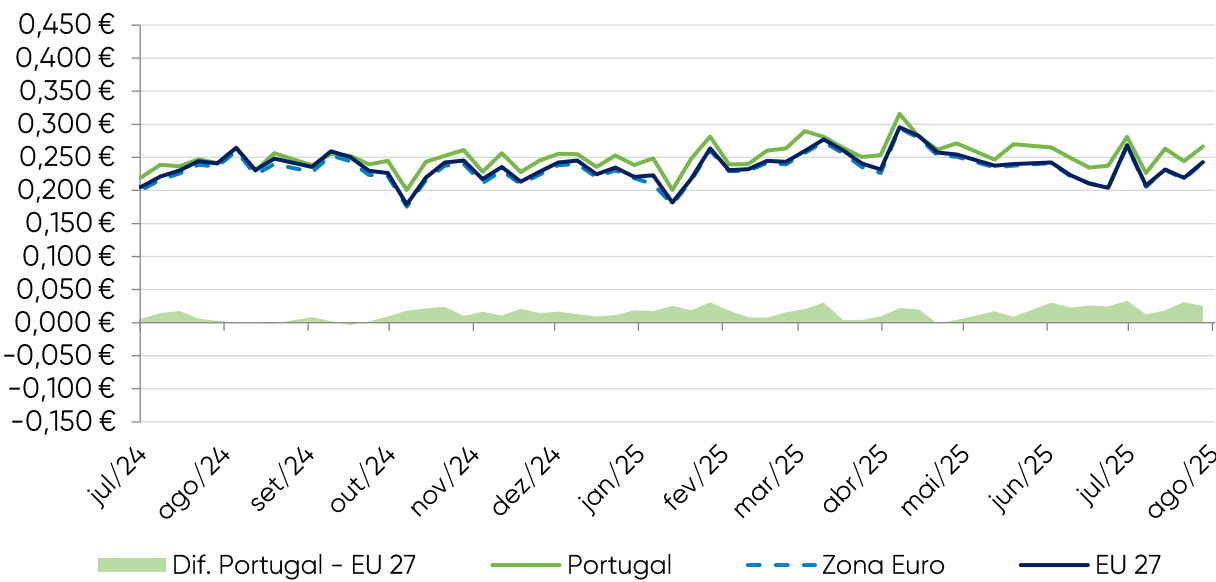
+ 0,4 cents face a junho 2025

| + 1,8%
- ↑

+ 1,3 cents face a julho 2024

| + 5,7%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



jul/25		Valor médio mensal						
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,791€	0,540€	0,250€	0,764€	0,224€	0,766€	0,225€	0,025€
Var. preço ano anterior	-0,051€	-0,065€	0,013€	-0,064€	0,001€	-0,068€	-0,003€	0,016€
%	-6,1%	-10,7%	5,7%	-7,8%	0,2%	-8,1%	-1,3%	196,7%
Variação preço mês passado	0,0350€	0,0384€	0,004€	0,0331€	-0,0053€	0,0337€	-0,0043€	0,0009€
%	4,63%	7,64%	1,8%	4,52%	-2,32%	4,60%	-1,86%	3,72%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

No mês de julho a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 26,3 cents/l, 3,3 cents/l superior à média europeia e 3,4 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em junho de 2025, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

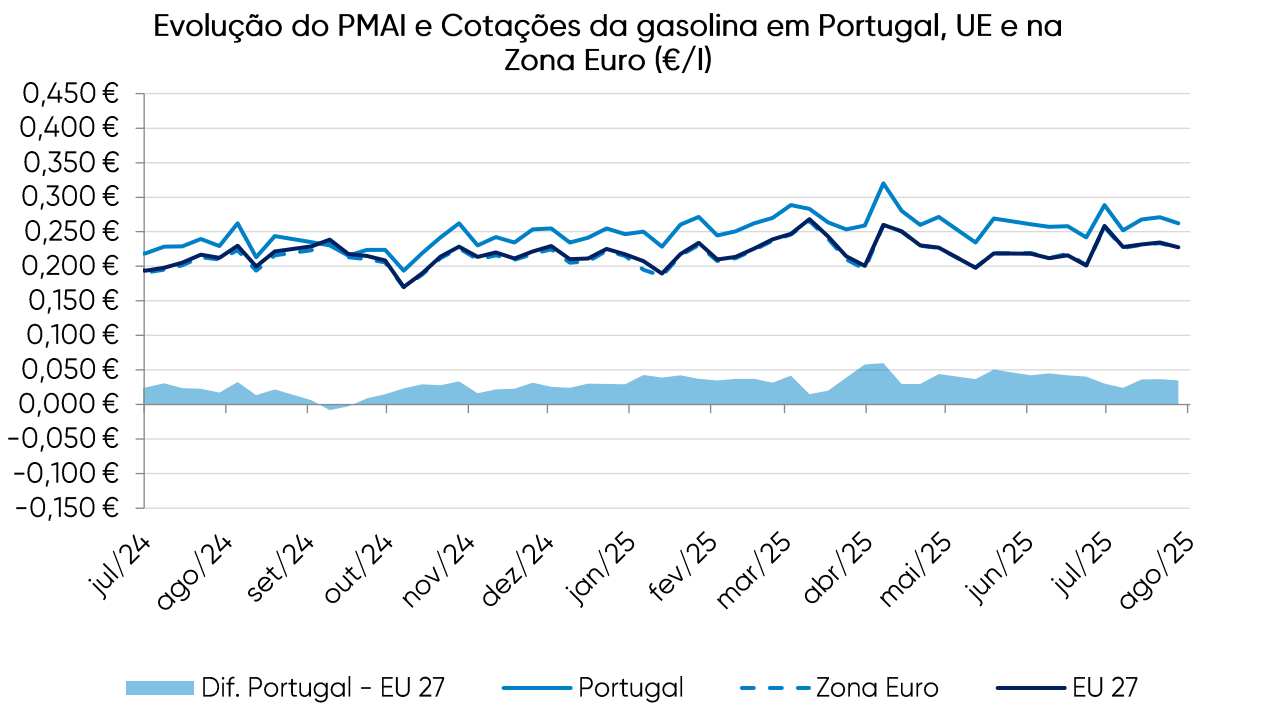
- ↑

+ 0,2 cents face a junho de 2025

| + 0,8%
- ↑

+ 3,4 cents face a julho de 2024

| + 15,0 %



jul/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,735 €	0,471 €	0,263 €	0,701 €	0,230 €	0,702 €	0,230 €	0,033 €
Var. preço ano anterior	-0,096 €	-0,130 €	0,034 €	-0,100 €	0,027 €	-0,105 €	0,025 €	0,009 €
%	-11,6%	-21,7%	15,0%	-12,4%	13,5%	-13,0%	12,3%	38,1%
Variação preço mês passado	-0,0062 €	-0,0083 €	0,002 €	-0,0001 €	0,0082 €	0,0048 €	0,0093 €	-0,0073 €
%	-0,84%	-1,72%	0,8%	-0,01%	3,69%	0,69%	4,20%	-18,04%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2024 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 083 638,33
Fuelóleos (Categoria C)	20 630 603,45
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	374 976 038,21

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2025

	Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	55,18	57,10	42,09
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

	Reservas constituídas pela ENSE (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	171 035	1 011 475	77 275
Pequenos Operadores	14 975	86 380	24
Total	186 010	1 097 855	77 299

	Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	34,82	32,90	47,91
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	107 915	582 801	87 969
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	107 915	582 801	87 969

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em agosto de 2025

(TON)				2025	Agosto		
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza				
		Países Baixos	C.S.O tickets		22 000,000		
		Itália	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets		30 000,000		
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets				
		Alemanha	C.S.O tickets		17 400,000		
		Bélgica	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		405 260,000		
		Cavernas Géosel/França	próprias		133 000,000		
				TOTAL CRUDE	607 660,000		
PRODUTOS ACABADOS	Cat.						
	A	Itália	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		39 900,000		
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias				
		CLC	próprias		2 500,000		
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		6 000,000		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias				
					TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets				
		Bélgica	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets				
		Países Baixos	C.S.O tickets				
		Alemanha	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	delegadas				
		Petrogal (Sines)	próprias		129 386,000		
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		24 000,000		
		CLC	próprias		8 000,000		
		POL NATO	próprias		139 501,168		
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Petrogal (Tanquisado)	próprias				
		CLH (Tarragona)	próprias				
					TOTAL B	297 887,168	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		70 000,000		
		Espanha	C.S.O tickets				
		Malta	C.S.O tickets		40 000,000		
		Alemanha	C.S.O tickets				
		Italia	C.S.O tickets		20 000,000		
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
						TOTAL FUELÓLEO	175 000,000
		Espanha	C.S.O tickets				
		Suécia	C.S.O tickets				
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000		
		CLC	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Pergás (Perafita)	próprias				
						TOTAL GPL	6 000,000
					TOTAL C	181 000,000	
	Cat. C- Out. Produtos						
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	187 500,000		
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	70 000,000		
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	18 000,000		
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	8 000,000		
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes			
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	60 000,000		
		Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
	Out. Produtos						
		Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	50 000,000		
Total			1 126 187,168				
Tickets			592 900,000				
Físicas			533 287,168				



Com energia, sempre