

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Setembro de 2025

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em agosto de 2025 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 4,03% face ao mês homólogo de 2024.
- O consumo mensal da gasolina foi de 133 117 toneladas, -0,15%, face a agosto de 2024.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 418 768 toneladas, -5,21%, face a agosto de 2024.
- O consumo mensal de Jet foi de 185 813 toneladas, +4,71%, face a agosto de 2024.

Preço

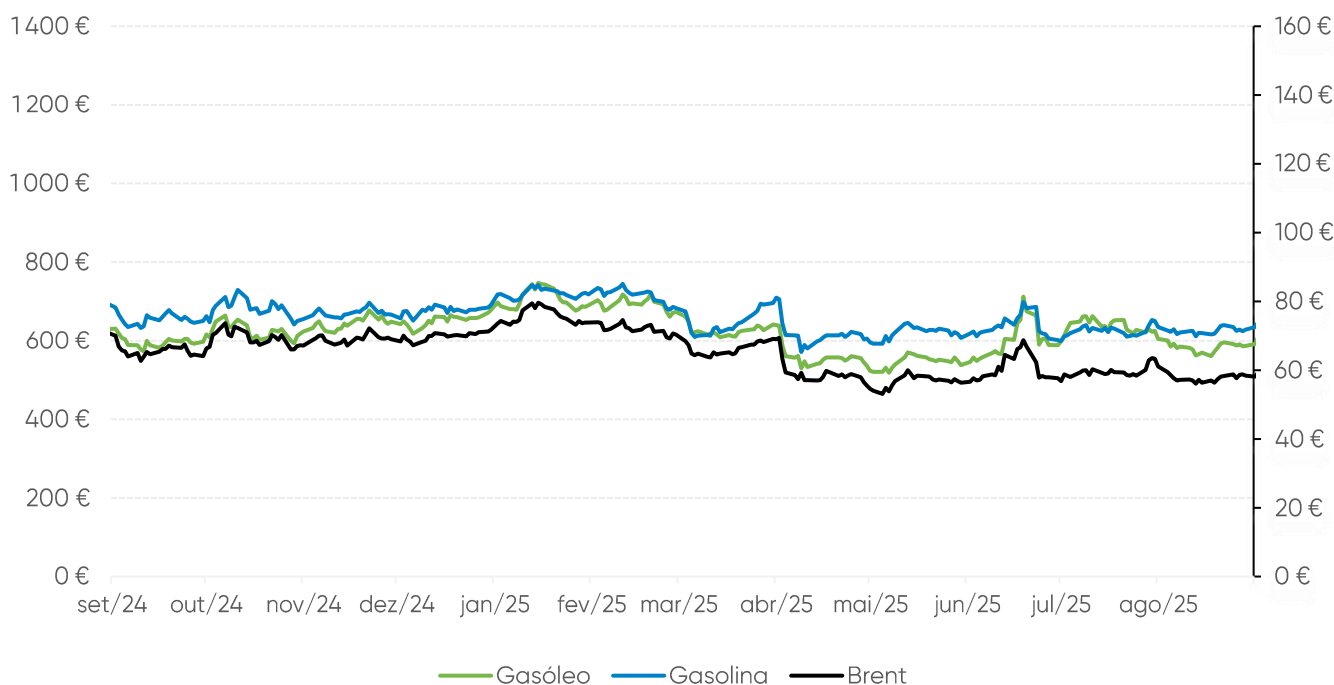
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em agosto, uma descida de 2,4 cents/l (-1,46%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em agosto, registou, por contraponto, uma subida de 0,9 cents/l (+0,49%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de agosto de 2024, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 1,4 cents/l (+0,8%) e uma descida de 0,4 cents/l (-0,2%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em agosto, subiu face ao valor verificado em julho, de 1341,71 € para 1 362,51 €.
- Portugal foi, em agosto de 2025, o 13º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em agosto de 2025, o 6º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 29 de agosto de 2025, em Portugal, um valor de 30,7 cents/l para o gasóleo e para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura mundial de petróleo aumente 740 kb/d em 2025, em comparação com o ano anterior, um aumento marginal em relação ao relatório do mês passado, com entregas resilientes nas economias avançadas a contrastar com um consumo relativamente moderado nas economias emergentes. O crescimento da procura da OCDE de 80 kb/d em relação ao ano anterior no primeiro semestre de 2025 superou as expectativas, apoiado por preços mais baixos do petróleo, mas prevê-se que entre em contração no restante do ano, deixando o consumo anual de petróleo, em 2025, praticamente estável.
- A oferta global de petróleo subiu ligeiramente em agosto para um *record* de 106,9 mb/d, com a OPEP+ a continuar a reverter os cortes de produção e a oferta não pertencente à OPEP+ a oscilar perto dos máximos históricos. A produção mundial de petróleo deverá agora aumentar 2,7 mb/d para 105,8 mb/d este ano e 2,1 mb/d para 107,9 mb/d no próximo ano, dos quais os países não pertencentes à OPEP+ representam 1,4 mb/d e pouco mais de 1 mb/d, respetivamente.
- A produção de petróleo bruto nas refinarias aumentou 400 kb/d, atingindo um *record* de 85,1 mb/d em agosto, mas deverá cair 3,5 mb/d até outubro, com a intensificação da manutenção sazonal. Prevê-se que a produção média global de petróleo bruto nas refinarias seja de 83,5 mb/d em 2025 e 84 mb/d em 2026, com o crescimento a abrandar de 580 kb/d para 540 kb/d, respetivamente. As margens de refinação continuam fortes, uma vez que a forte deterioração dos spreads do gasóleo foi parcialmente compensada pela melhoria da economia da gasolina.
- Os *stocks* globais de petróleo aumentaram 26,5 milhões de barris em julho, ampliando os ganhos desde o início do ano para 187 milhões de barris. Os inventários permaneceram 67 milhões de barris abaixo da média de cinco anos, apesar do significativo excedente acumulado na China nos últimos meses. Os *stocks* da indústria da OCDE aumentaram 6,9 milhões de barris, em linha com a tendência sazonal. De acordo com dados preliminares para agosto, as reservas globais de petróleo permaneceram praticamente inalteradas, uma vez que a redução do petróleo na água foi compensada pelos aumentos na OCDE.
- Os preços de referência do petróleo bruto caíram em agosto, com os futuros do ICE Brent a cair cerca de 2 dólares/barril em relação ao mês anterior, para 67 dólares/barril. As preocupações geopolíticas intensificaram-se com a diminuição da esperança de um acordo de paz a curto prazo entre a Rússia e a Ucrânia. No entanto, a perspectiva de um excesso de oferta iminente atenuou qualquer impulso positivo nos preços, uma vez que o sentimento dos investidores em relação ao petróleo permaneceu fortemente pessimista.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

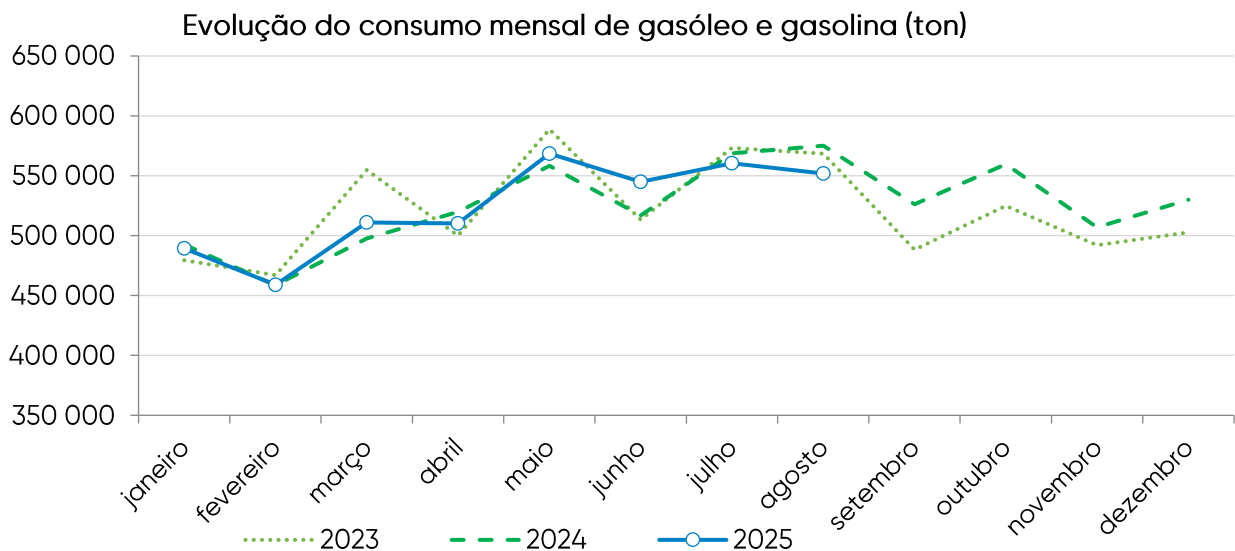
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em agosto de 2025, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -1,54% face a julho de 2025
-  -4,03% face a agosto de 2024
-  -2,90% face a agosto de 2023
-  -4,89% face a agosto de 2022



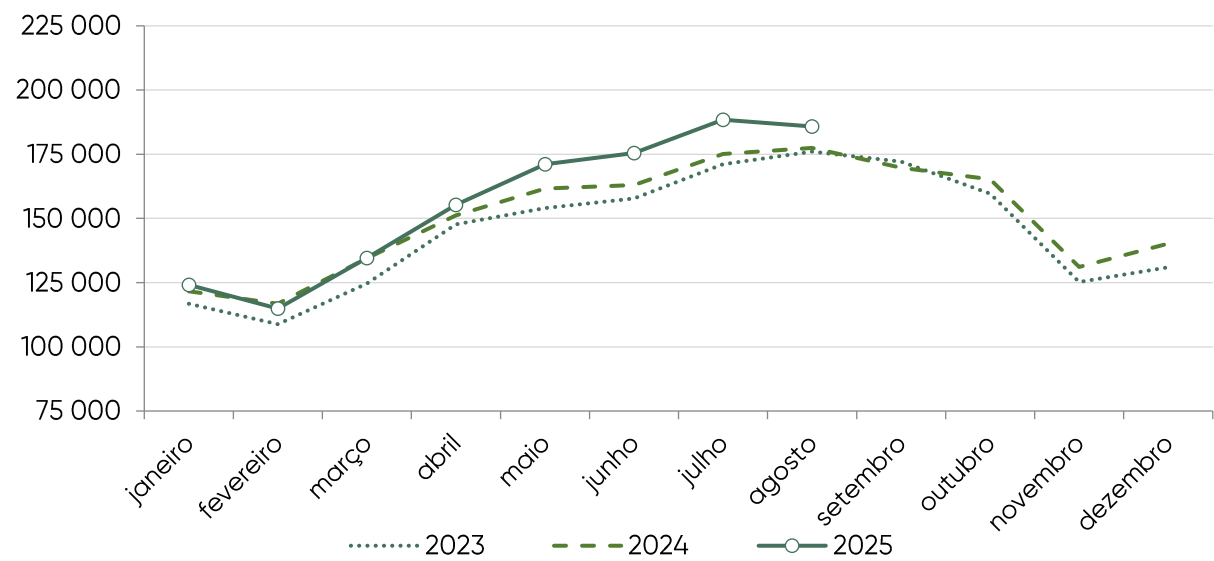
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	ago/25	ago/24	Variação
Gasóleo	418 768	441 769	-5,21%
Gasolina	133 117	133 317	-0,15%
Total	551 884	575 086	-4,03%

Fonte: ENSE

Em agosto de 2025, o consumo mensal de JET foi de 185 813 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

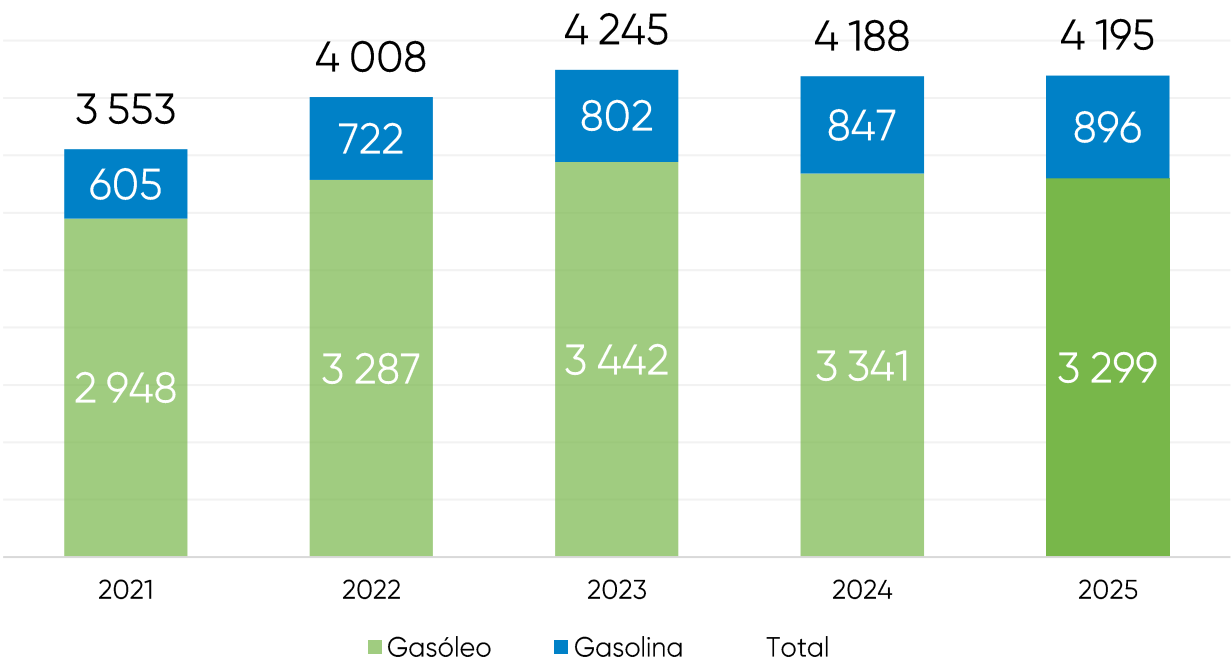
-  -1,40% face a julho de 2025
-  +4,71% face a agosto de 2024

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



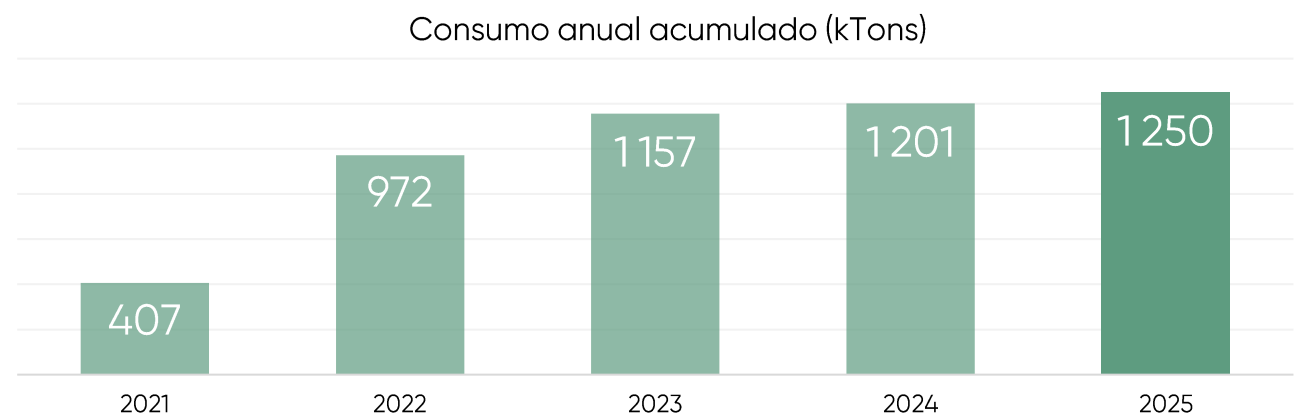
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	ago/25	ago/24	Variação
Jet	1 855 851	1 789 234	3,72%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	ago/25	ago/24	Variação
Gasóleo	3 299 067	3 340 930	-1,25%
Gasolina	896 044	847 113	5,78%
Total	4 195 112	4 188 043	0,17%

Fonte: ENSE



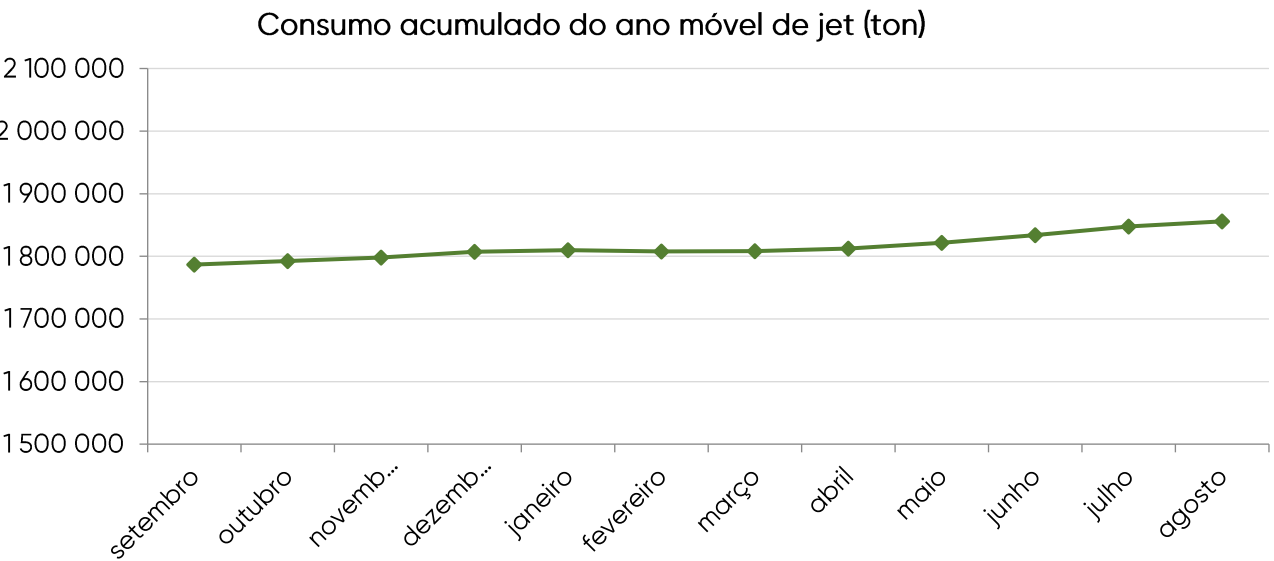
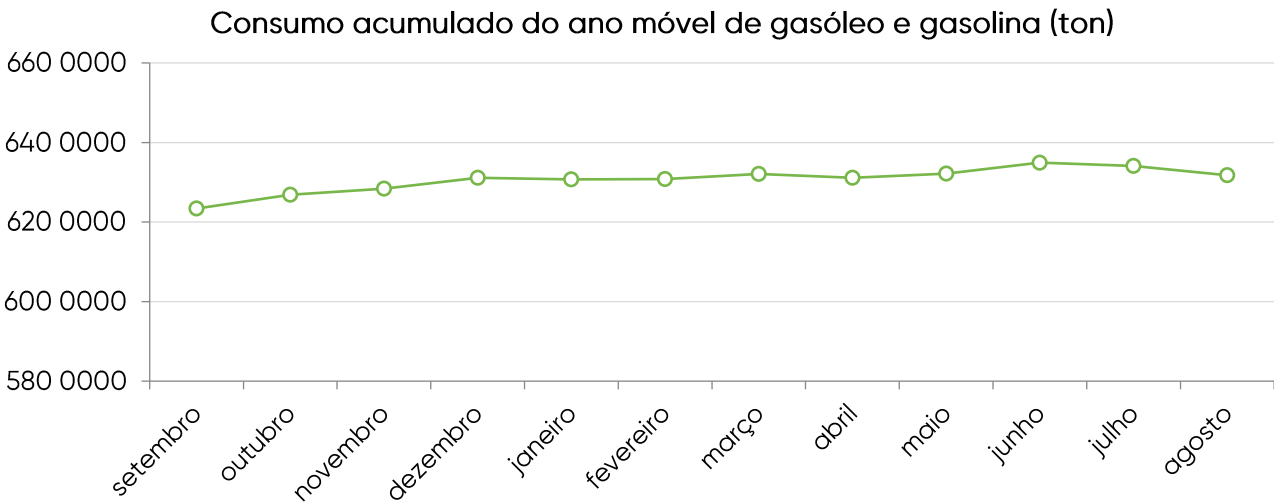
Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	ago/25	ago/24	Variação
Jet	1 249 698	1 201 228	4,04%

O ano móvel, à data de agosto, considera o período compreendido entre setembro do ano anterior e agosto do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em agosto de 2024, registaram-se as seguintes variações:

-  +0,63% no gasóleo
-  +7,36% na gasolina
-  +3,72% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	ago/25	ago/24	Variação
Gasóleo	4 993 417	4 962 043	0,63%
Gasolina	1 324 565	1 233 783	7,36%
Total	6 317 983	6 195 826	1,97%

Fonte: ENSE



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	ago/25	ago/24	Variação
Jet	1 855 851	1 789 234	3,72%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de junho e julho de 2025, bem como os valores provisórios do FAME para agosto e setembro de 2025 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 39,69€ em junho 2025 | + 3,00 %
-  - 19,08€ em julho 2025 | - 1,40 %
-  + 20,80€ em agosto 2025 | + 1,55 %
-  - 24,13€ em setembro 2025 | - 1,77 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Junho	1 360,79 €	1 321,37 €
Julho	1 341,71 €	1 317,57 €
Agosto	1 362,51 €	
Setembro	1 338,38 €	

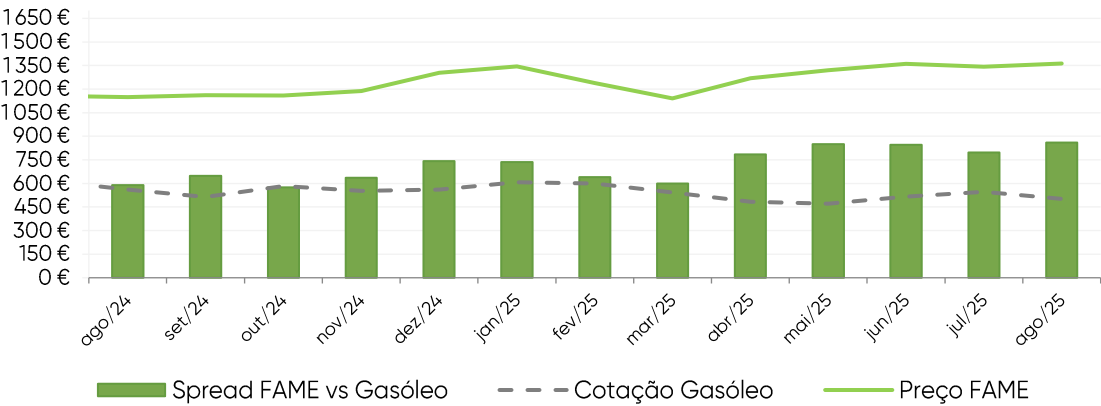
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de agosto de 2025, registou as seguintes variações:

-  + 64,33€ face a julho 2025 | +8,08%
-  + 272,02€ face a agosto 2024 | + 55,75%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

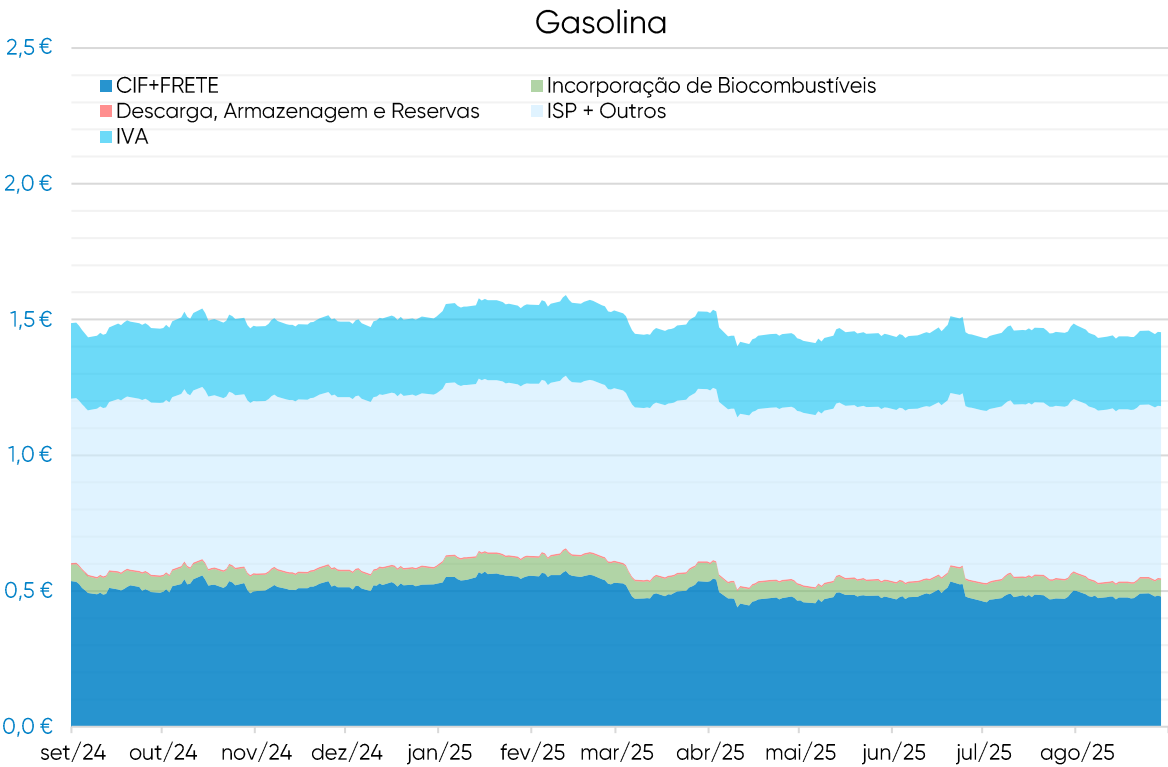
Evolução do Preço de Referência

Em agosto de 2025, comparando com o mês anterior, os preços desceram em todos os combustíveis. O preço do Gasóleo desceu -2,82%, o da Gasolina desceu -0,81%, o do GPL Auto, -2,00%, o do GPL Butano e -0,65% e o do GPL Propano -2,64%.

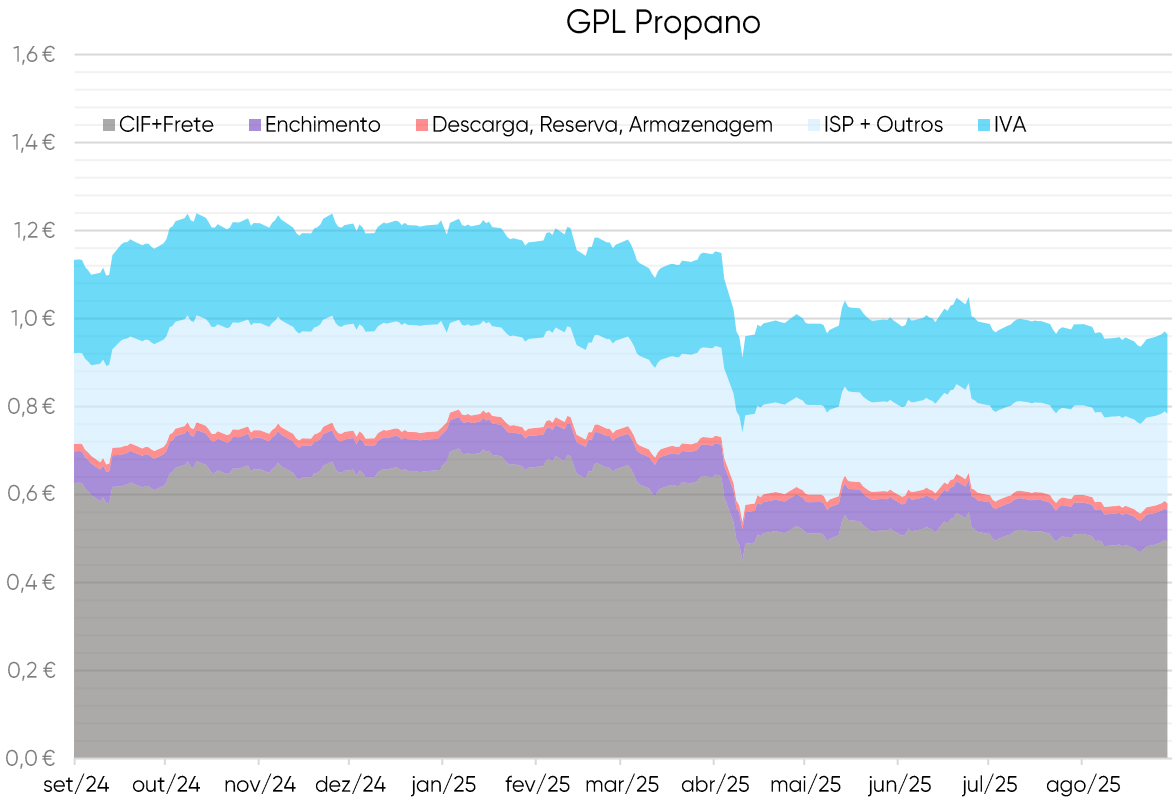
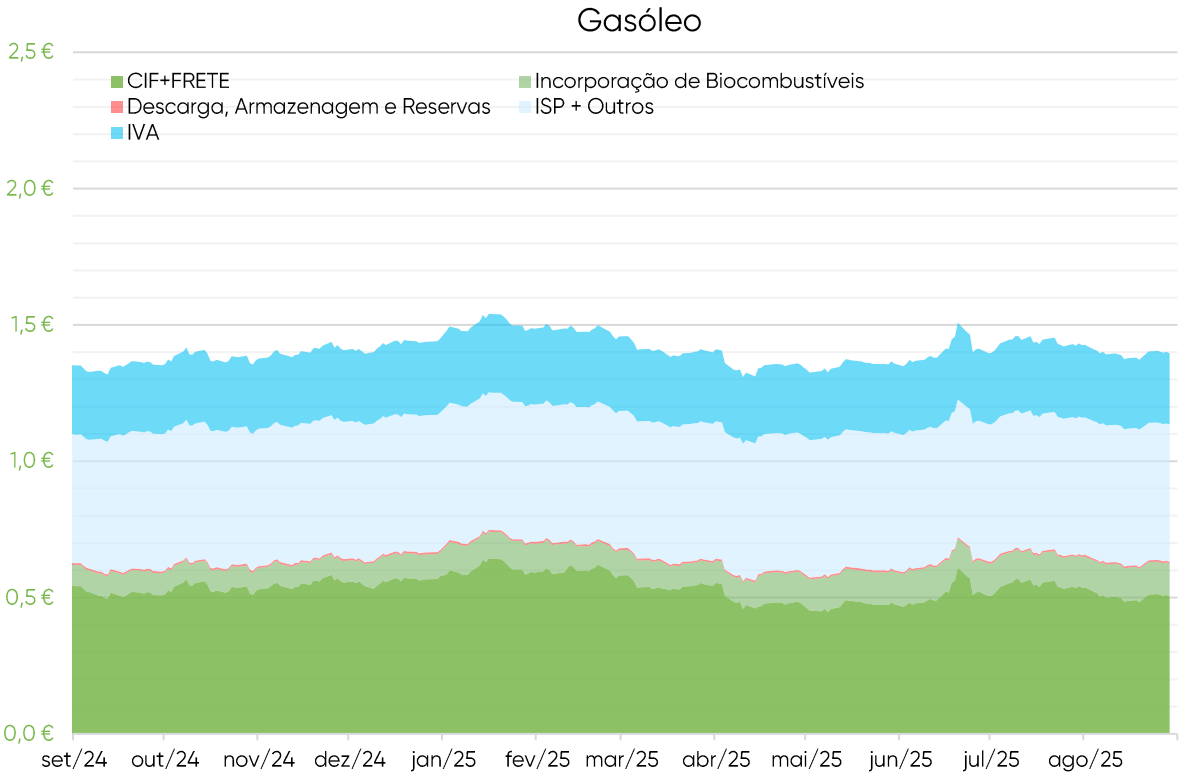
Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência desceram -3,66% na Gasolina, 9,14% no GPL Butano e 14,62% no GPL Propano. Em contrapartida, os preços do Gasóleo e do GPL Auto subiram 3,98% e 3,44%, respetivamente.

Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	ago/25	jul/25	Variação	Combustível	ago/25	ago/24	Variação
Gasolina	1,446	1,458	-0,81%	Gasolina	1,446	1,501	-3,66%
Gasóleo	1,395	1,435	-2,82%	Gasóleo	1,395	1,341	3,98%
GPL Propano	0,959	0,985	-2,64%	GPL Propano	0,959	1,123	-14,62%
GPL Butano	0,979	0,986	-0,65%	GPL Butano	0,979	1,078	-9,14%
GPL Auto	0,705	0,719	-2,00%	GPL Auto	0,705	0,682	3,44%

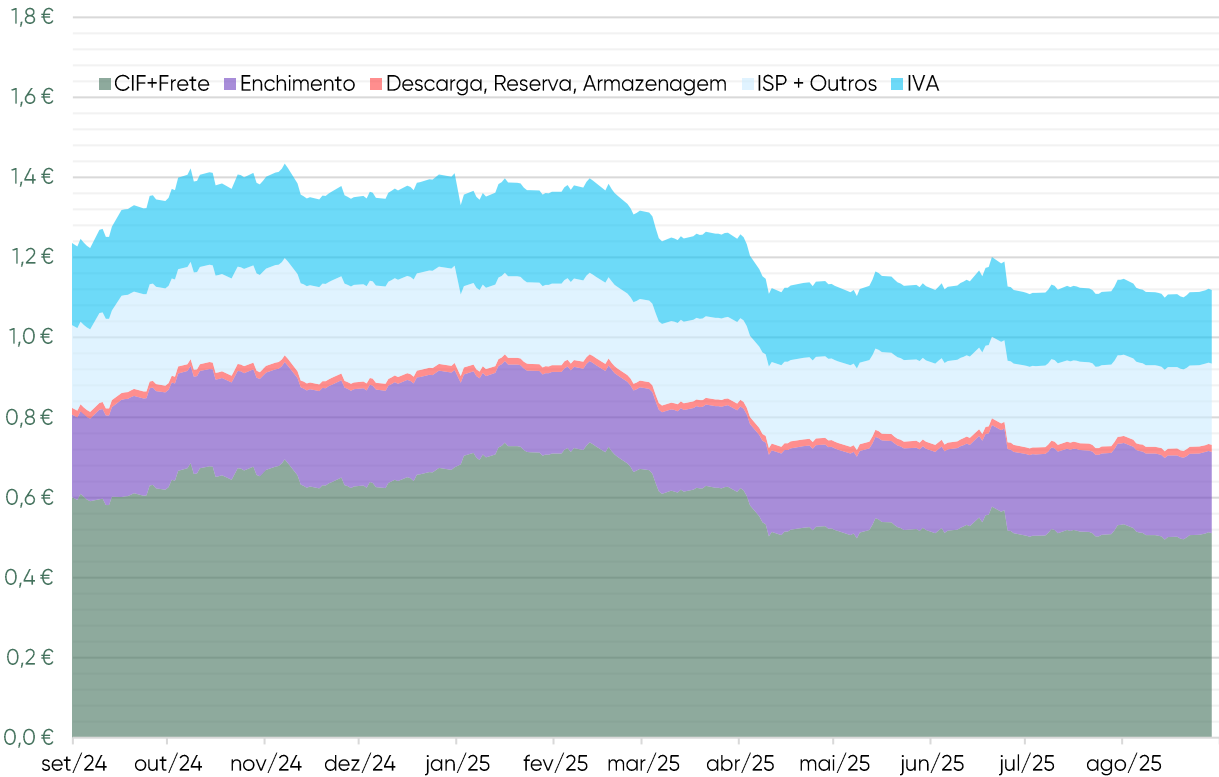
Fonte: ENSE



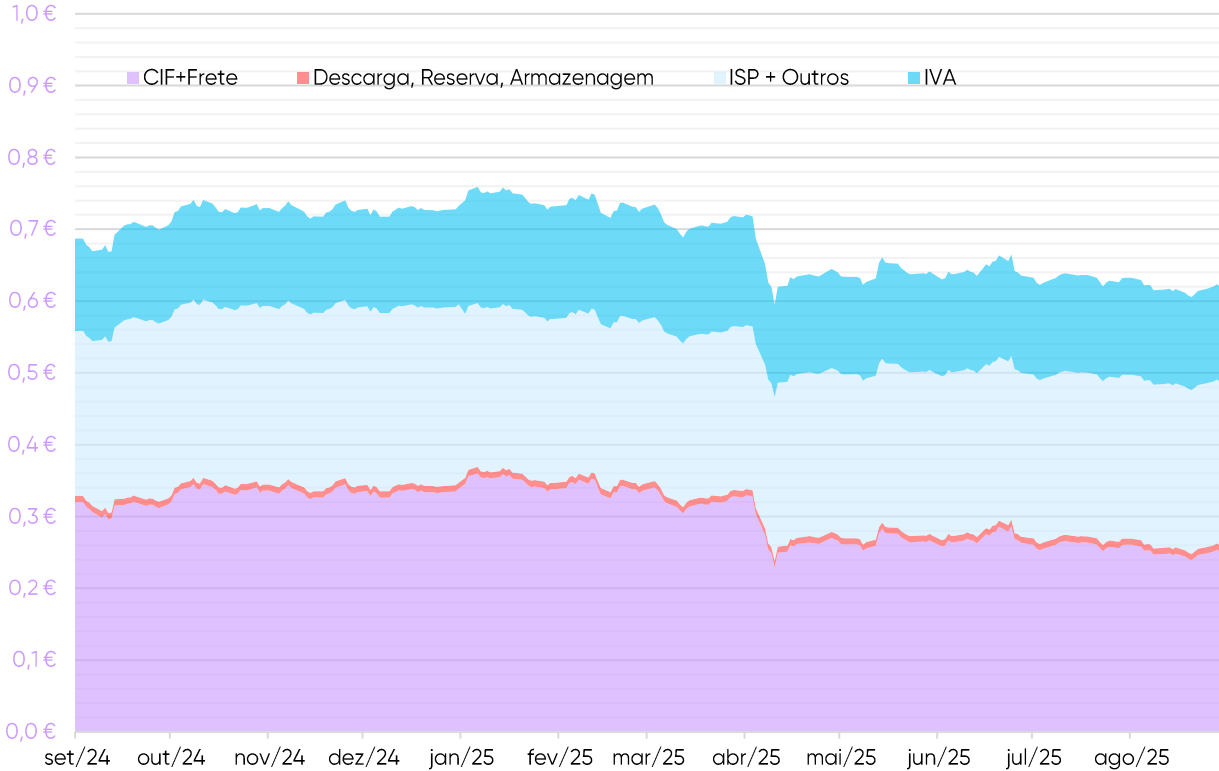
Fonte: ENSE



GPL Butano



GPL Auto



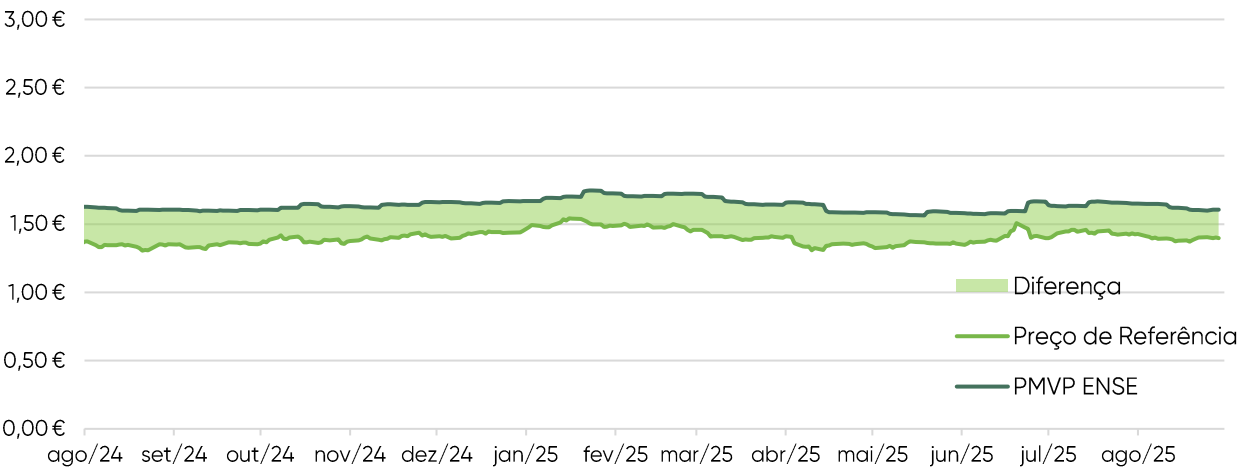
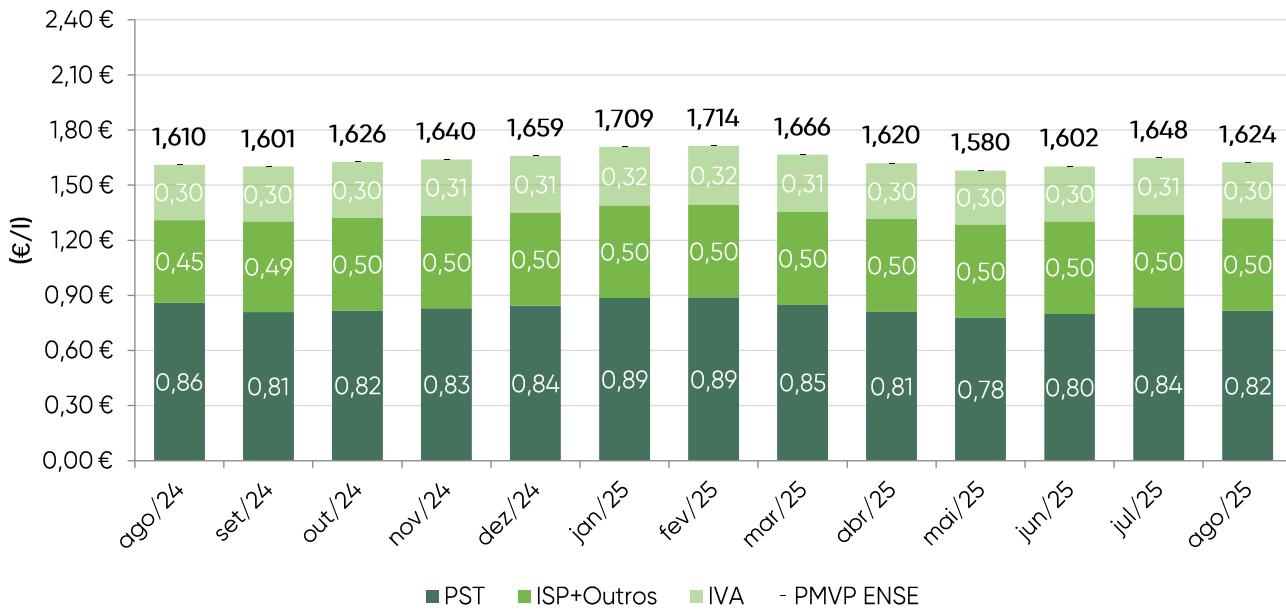
Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do **Balcão Único da Energia** com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre agosto de 2024 e agosto de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 1,4 cents/l (+0,8%). Entre julho e agosto de 2025, o PMVP do gasóleo registou uma descida de 2,4 cents/l (uma variação de -1,46%).

ago/25			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,045 €	0,056 €	0,014 €
%	-5,2%	12,4%	0,8%

Gasóleo	
Variação desde início ano	-0,085 €
Variação desde início ano (%)	-4,98%
Variação face ao mês anterior	-0,024 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,46%

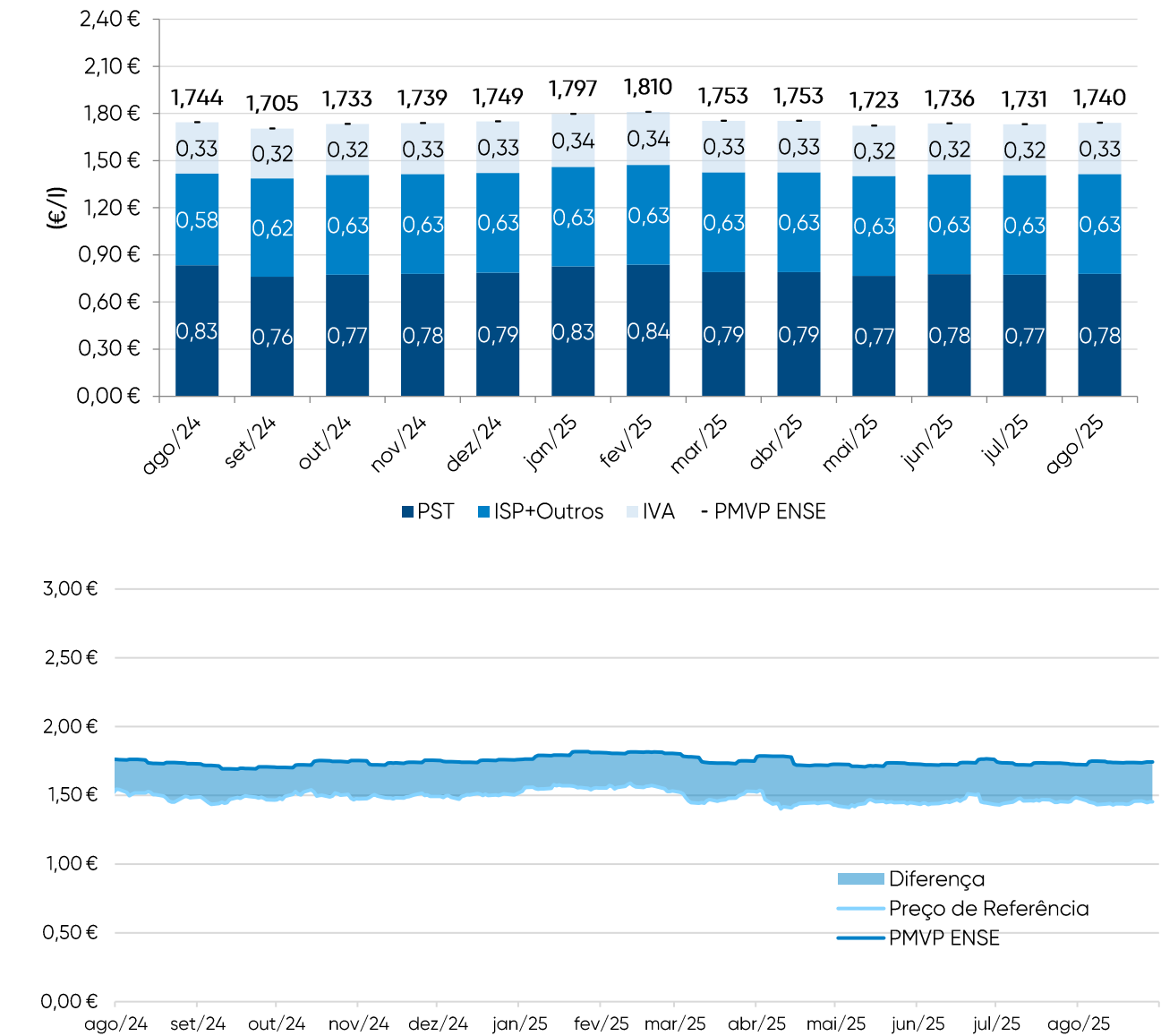


Gasolina 95

Entre agosto de 2024 e agosto de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 desceu 0,4 cents/l (-0,2%). Em contrapartida, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre julho e agosto de 2025, subiu 0,9 cents/l (+0,49%).

ago/25			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,054 €	0,051 €	-0,004 €
%	-6,5%	8,7%	-0,2%

Gasolina	
Variação desde início ano	-0,057 €
Variação desde início ano (%)	-3,15%
Variação face ao mês anterior	0,009 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,49%

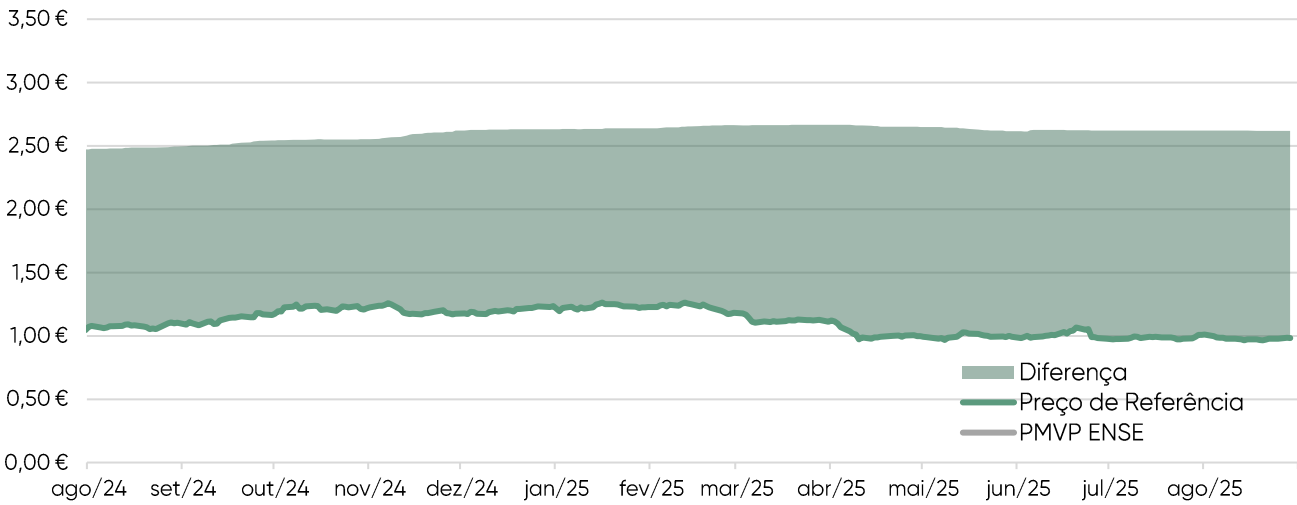
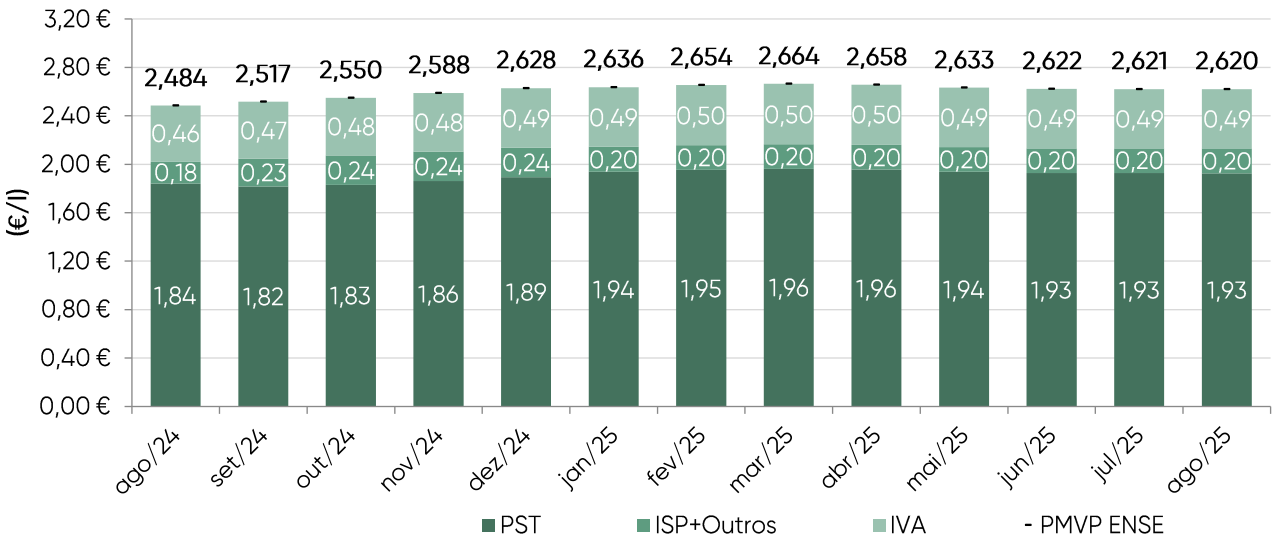


GPL Butano

Entre agosto de 2024 e agosto de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 13,6 cents/kg (+5,5%). Entre julho e agosto de 2025, o GPL Butano registou um decréscimo de 0,1 cents/kg (-0,04%).

ago/25			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,085 €	0,026 €	0,136 €
%	4,6%	14,4%	5,5%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	-0,016 €
Variação desde início ano (%)	-0,62%
Variação face ao mês anterior	-0,001 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,04%



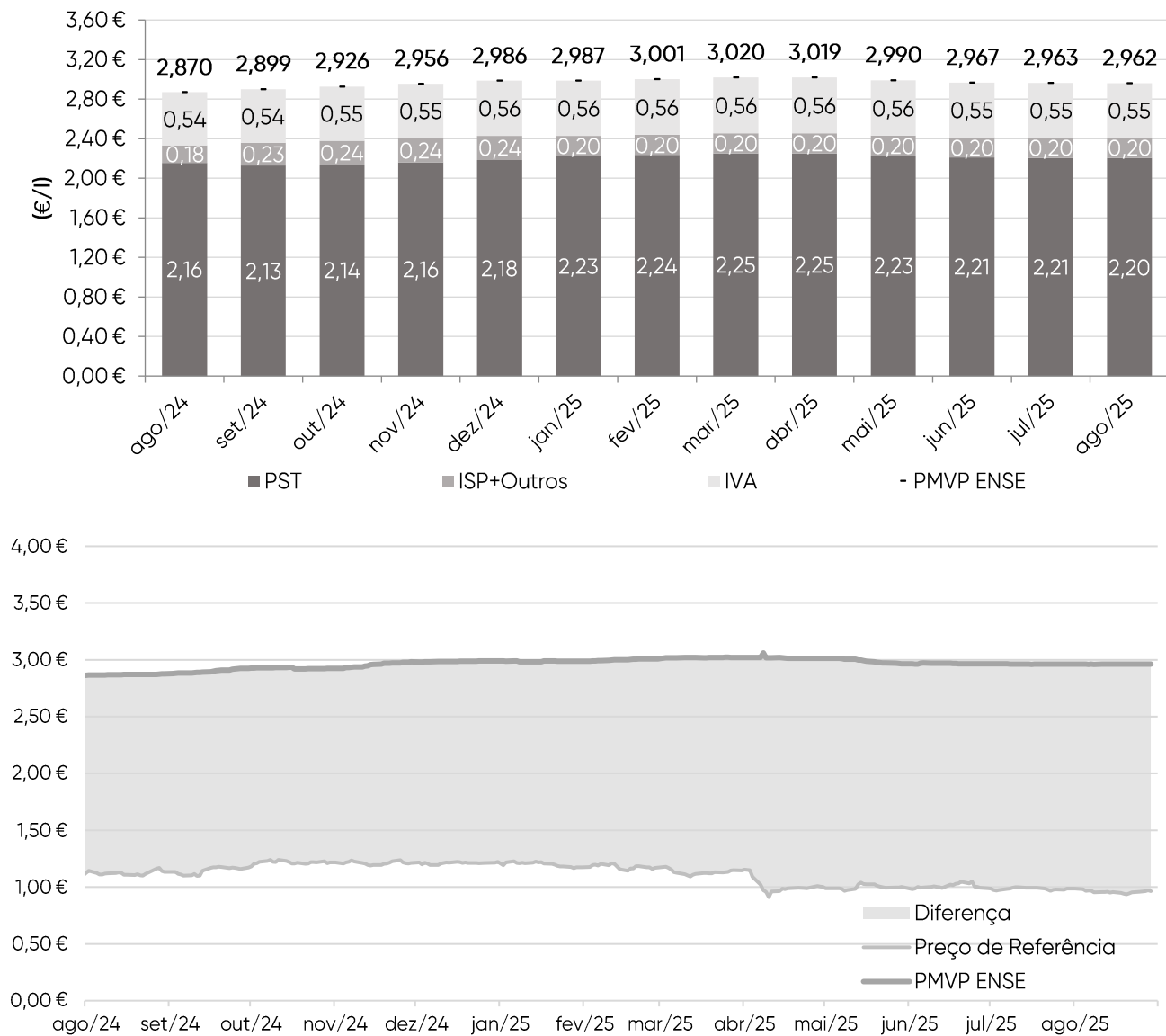
Fonte: ENSE

GPL Propano

Entre agosto de 2024 e agosto de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 9,2 cents/l (+3,2%). Entre julho e agosto de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 0,1 cents/l (-0,02%).

ago/25			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,049 €	0,026 €	0,092 €
%	2,3%	14,4%	3,2%

Garrafa Propano	
Variação desde início ano	-0,025 €
Variação desde início ano (%)	-0,84%
Variação face ao mês anterior	-0,001 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,02%

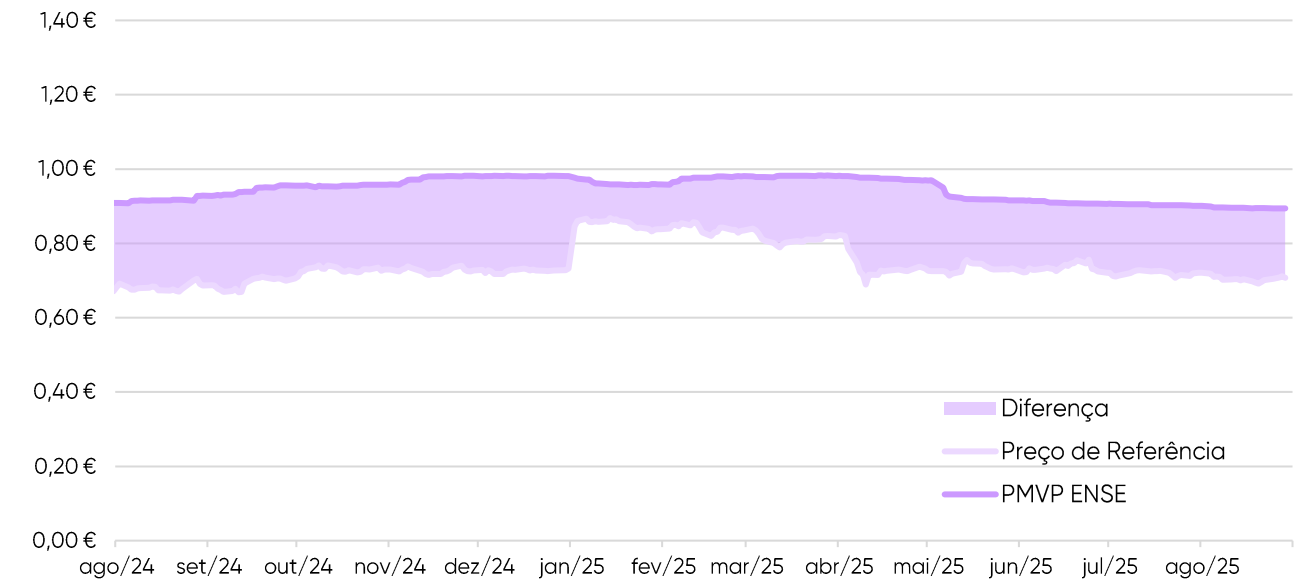
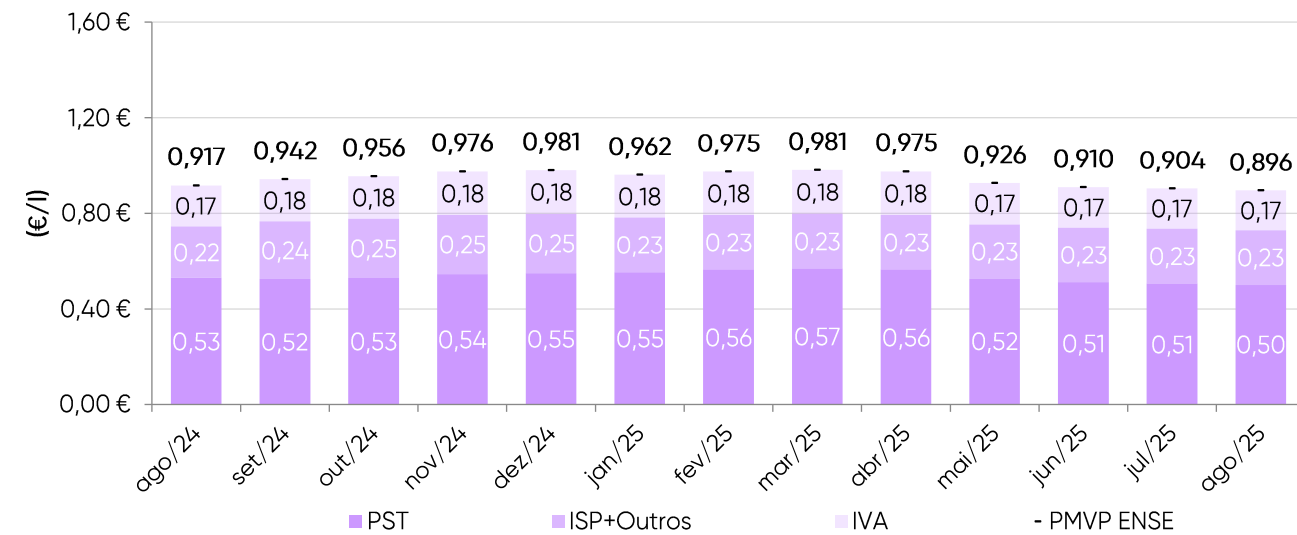


GPL Auto

Entre agosto de 2024 e agosto de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto diminuiu 2,1 cents/l (-2,3%). Entre julho e agosto de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma descida de 0,8 cents/l (-0,87%).

ago/25			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,030 €	0,013 €	-0,021 €
%	-5,7%	6,1%	-2,3%

GPL Auto	
Variação desde início ano	-0,066 €
Variação desde início ano (%)	-6,86%
Variação face ao mês anterior	-0,008 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,87%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

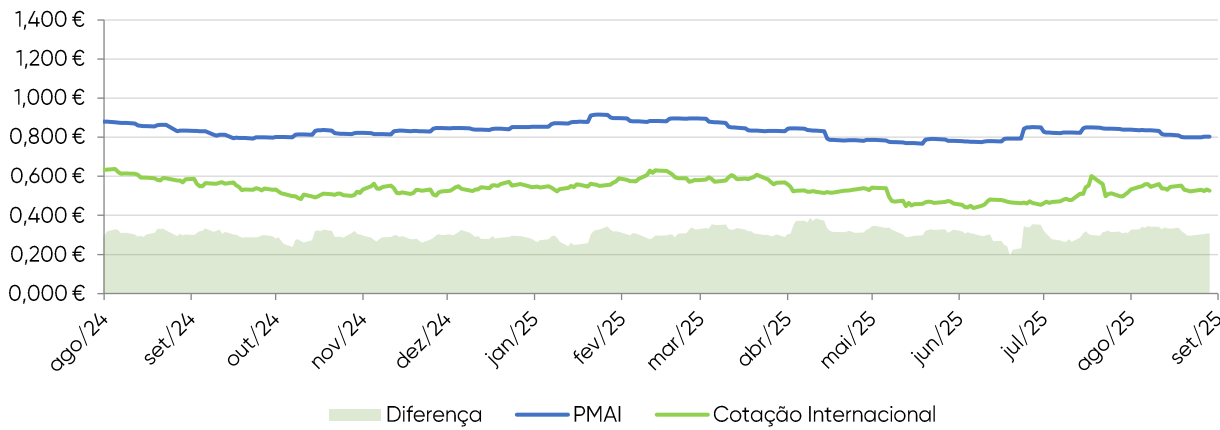
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma redução de 3,1 cents/l (-3,7%), acompanhando a tendência da cotação internacional que diminuiu igualmente 3,5 cents/l (-6,7%) entre final de agosto de 2024 e agosto de 2025.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um decréscimo de 5,0 cents/l (-5,9%), alinhando com a tendência da cotação internacional que desceu 9,3 cents/l (-15,8%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 30,7 cents/l a 29 de agosto de 2025 (variação de 4,3 cts/l, ou seja, um aumento de 16,2%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2025	29/08/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,853 €	0,803 €	-0,050 €	-5,9%
Cotação	0,589 €	0,496 €	-0,093 €	-15,8%
Diferença	0,264 €	0,307 €	0,043 €	16,2%

Gasóleo	30/08/2024	29/08/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,834 €	0,803 €	-0,031 €	-3,7%
Cotação	0,531 €	0,496 €	-0,035 €	-6,7%
Diferença	0,302 €	0,307 €	0,004 €	1,4%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

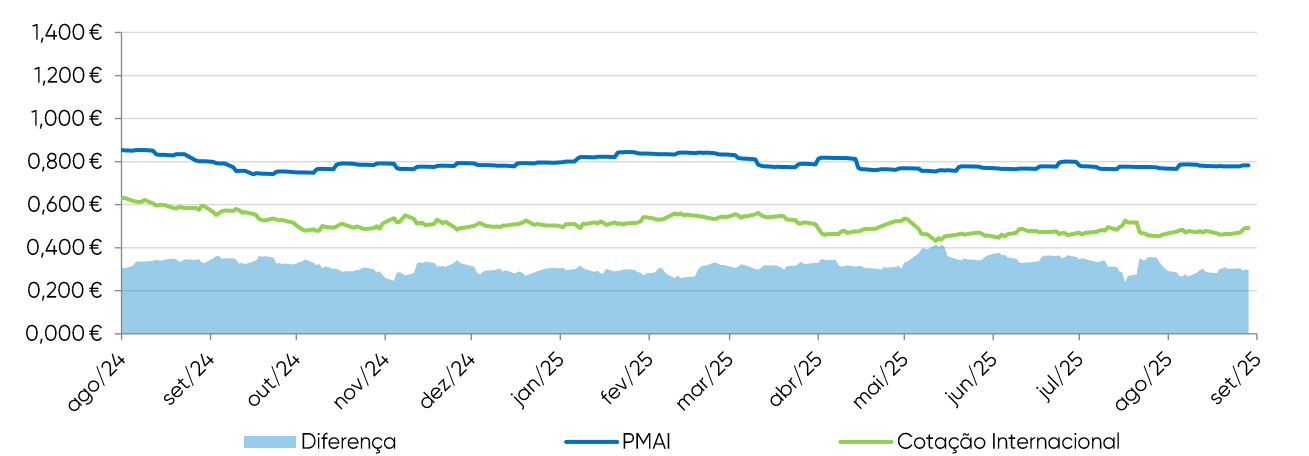
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal desceu 2,0 cents/l (-2,5%) entre final de agosto de 2024 e final de agosto de 2025, tendo-se registado, também uma descida da cotação internacional de 5,1 cents/l (-9,7%).

Desde o início de janeiro de 2025, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um decréscimo de 1,5 cents/l (-1,9%). A cotação internacional registou uma descida de 6,7 cents/l (-12,4%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 30,7 cents/l a 29 de agosto de 2025 (um aumento de 5,2 cents/l, +20,3%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2025	29/08/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,797 €	0,782 €	-0,015 €	-1,9%
Cotação	0,542 €	0,475 €	-0,067 €	-12,4%
Diferença	0,255 €	0,307 €	0,052 €	20,3%

Gasolina	30/08/2024	29/08/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,802 €	0,782 €	-0,020 €	-2,5%
Cotação	0,526 €	0,475 €	-0,051 €	-9,7%
Diferença	0,276 €	0,307 €	0,031 €	11,3%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

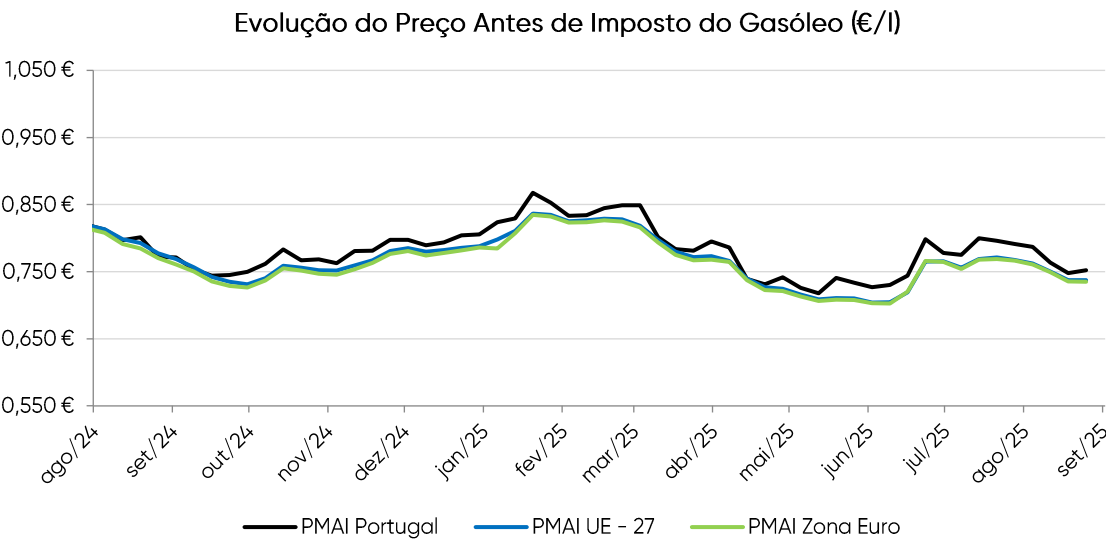
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em agosto de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal era 1,6 cent/l (+2,1%) superior ao preço médio da União Europeia e 1,8 cent/l (+2,4%) da Zona Euro.

De agosto 2024 a agosto de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 3,3 cent/l (-4,2%), alinhado com a tendência da União Europeia que desceu 4,8 cent/l (-6,1%) e da Zona Euro, que desceu 4,3 cent/l (-5,5%).

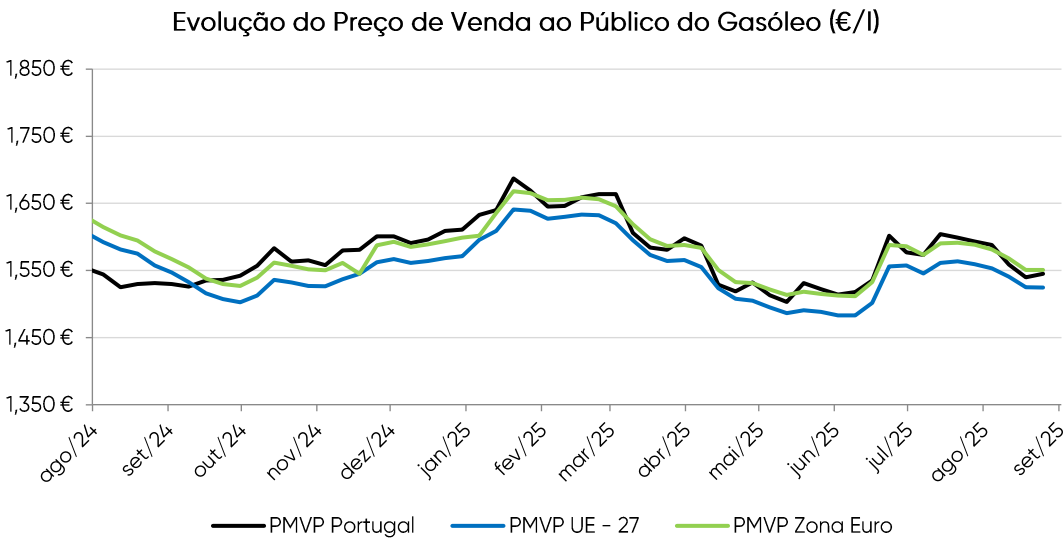
Analisando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2025, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 2,8 cents/l (-3,5%) nesse período, acompanhando a tendência da UE e a Zona Euro em que desceu 1,9 cents/l, em ambos.



Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 2,2 cent/l (1,4%) acima do preço médio da União Europeia e 0,5 cent/l (-0,3%) abaixo do preço da Zona Euro. De agosto de 2024 a agosto 2025, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma subida de 2,6 cent/l (+0,8%) contrariando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que registaram um decréscimo de 4,1 cent/l e 3,5 cent/l (-2,6% e -2,2%, respetivamente).

Analisando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2025, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 3,4 cents/l (-2,2%) nesse período, alinhando com a UE e da Zona Euro em que o PVP registou um acréscimo de 2,2 cents/l e 2,3 cents/l, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,592 €	0,791 €
Variação €	-0,034 €	-0,028 €
Variação (%)	-2,2%	-3,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,533 €	0,796 €
Variação anual €	0,026 €	-0,033 €
Variação anual (%)	1,7%	-4,2%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,557 €	0,766 €
Variação €	-0,022 €	-0,019 €
Variação (%)	-1,4%	-2,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,577 €	0,795 €
Variação anual €	-0,041 €	-0,048 €
Variação anual (%)	-2,6%	-6,1%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,586 €	0,764 €
Variação €	-0,023 €	-0,019 €
Variação (%)	-1,5%	-2,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,597 €	0,789 €
Variação anual €	-0,035 €	-0,043 €
Variação anual (%)	-2,2%	-5,5%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,022 €	0,016 €
Diferença (%)	1,4%	2,1%
Mês anterior (m-1)	0,035 €	0,025 €
Diferença (%)	2,24%	3,23%
Ano anterior (a-1)	-0,044 €	0,000 €
Diferença (%)	-2,79%	0,04%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,005 €	0,018 €
Diferença (%)	-0,3%	2,4%
Mês anterior (m-1)	0,006 €	0,026 €
Diferença (%)	0,40%	3,42%
Ano anterior (a-1)	-0,065 €	0,007 €
Diferença (%)	-4,06%	0,91%

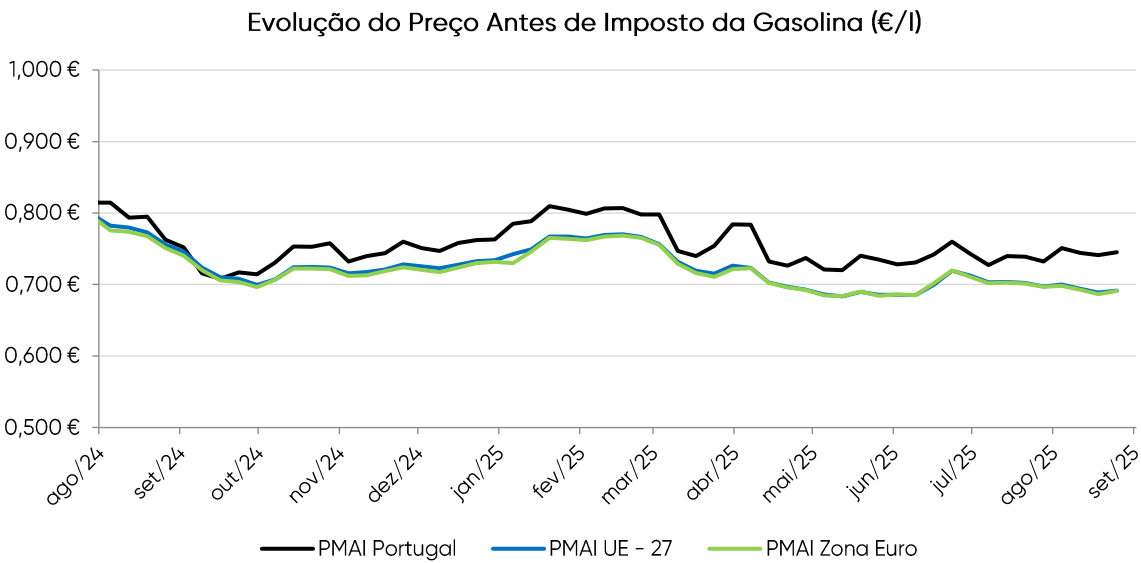
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em agosto de 2025 o PMAI da gasolina em Portugal estava 5,2 cent/l (+7,5%) acima do preço médio da União Europeia e 5,3 cent/l acima (+7,7%) do preço médio da Zona Euro.

De agosto de 2024 a agosto de 2025, o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 4,6 cent/l (-5,8%) alinhado com a tendência da União Europeia em que desceu 7,9 cent/l (-10,2%) e na Zona Euro em que desceu 7,5 cents/l (-9,7%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2025, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 1,1 cents/l (+1,5%), contrariando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma descida de 0,8 cents/, em ambos os casos.



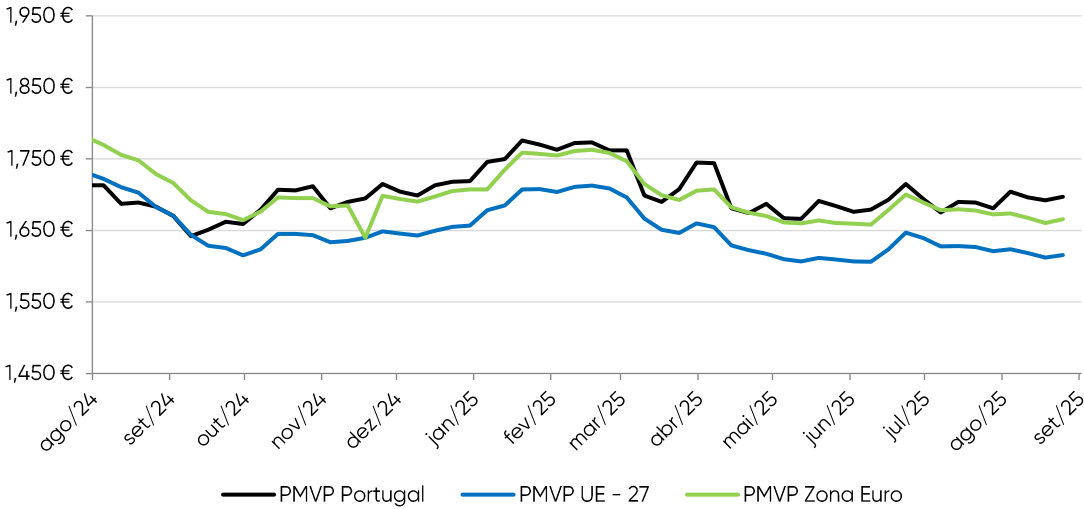
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 8,0 cent/l (+4,9%) ao preço médio da União Europeia e 3,0 cent/l (+1,8%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De agosto de 2024 a agosto 2025, o PVP da gasolina em Portugal subiu 0,4 cent/l (+0,3%) contrariando a União Europeia, em que se registou uma descida de 8,7 cent/l (-5,1%) e na Zona Euro, uma descida de 8,4 cents/l (-4,8%).

Analisando a evolução do mercado entre julho e agosto de 2025, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 1,3 cents/l (+0,8%), contrariando a União Europeia em que o PVP teve um decréscimo de 0,8 cents/l (-0,5%) e a Zona Euro, onde o preço decresceu igualmente 1,0 cent/l (-0,6%).

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,684 €	0,735 €
Variação €	0,013 €	0,011 €
Variação (%)	0,8%	1,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,693 €	0,791 €
Variação anual €	0,004 €	-0,046 €
Variação anual (%)	0,3%	-5,8%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,626 €	0,702 €
Variação €	-0,008 €	-0,008 €
Variação (%)	-0,5%	-1,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,705 €	0,773 €
Variação anual €	-0,087 €	-0,079 €
Variação anual (%)	-5,1%	-10,2%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,677 €	0,701 €
Variação €	-0,010 €	-0,008 €
Variação (%)	-0,6%	-1,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,751 €	0,767 €
Variação anual €	-0,084 €	-0,075 €
Variação anual (%)	-4,8%	-9,7%

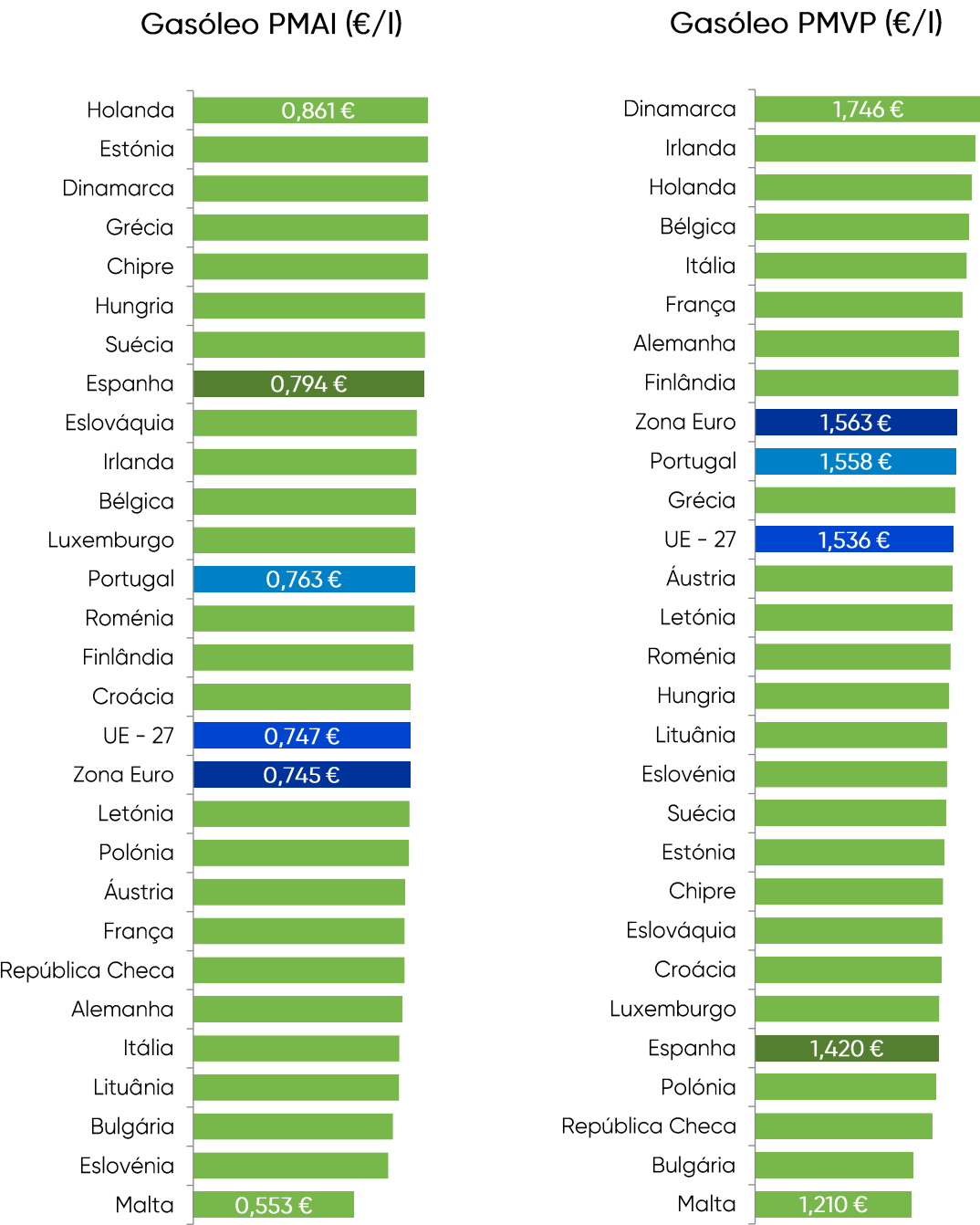
PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,080 €	0,052 €
Diferença (%)	4,9%	7,5%
Mês anterior (m-1)	0,058 €	0,033 €
Diferença (%)	3,6%	4,7%
Ano anterior (a-1)	-0,012 €	0,019 €
Diferença (%)	-0,7%	2,4%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,030 €	0,053 €
Diferença (%)	1,8%	7,7%
Mês anterior (m-1)	0,007 €	0,034 €
Diferença (%)	0,4%	4,8%
Ano anterior (a-1)	-0,058 €	0,024 €
Diferença (%)	-3,3%	3,2%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de agosto de 2025, em décimo terceiro (13º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,763€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como nono (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,558€/l.

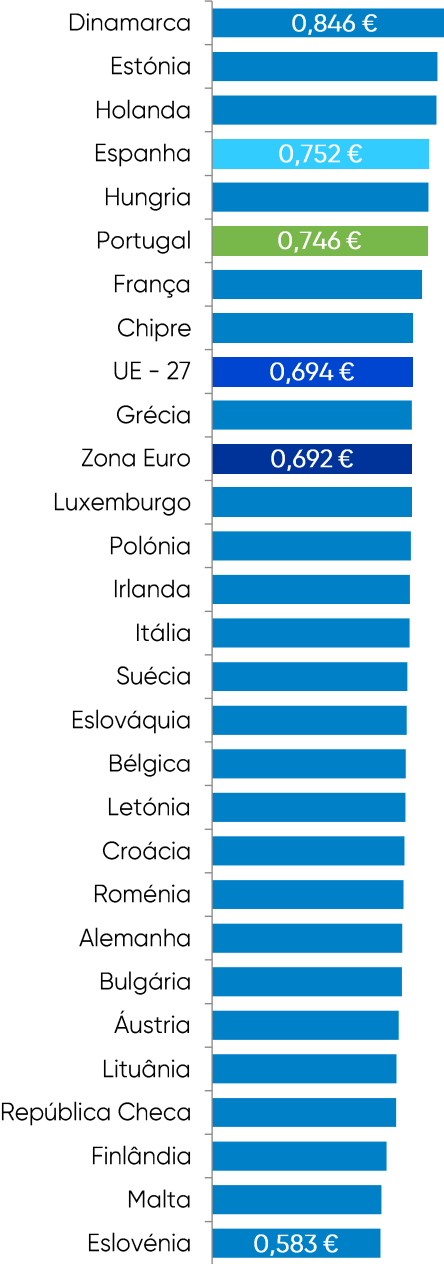


Fonte: Comissão Europeia

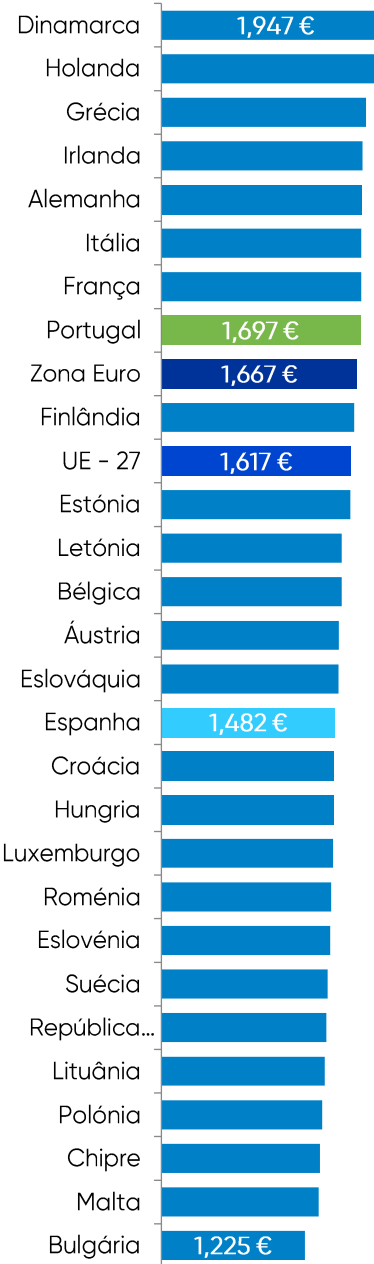
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de agosto 2025, em sexto lugar (6º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,746€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o oitavo (8º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,697€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de agosto 2024 a agosto de 2025, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de agosto a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 27,5 cents/l, 1,6 cents/l superior à média europeia e 1,8 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em agosto de 2025, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

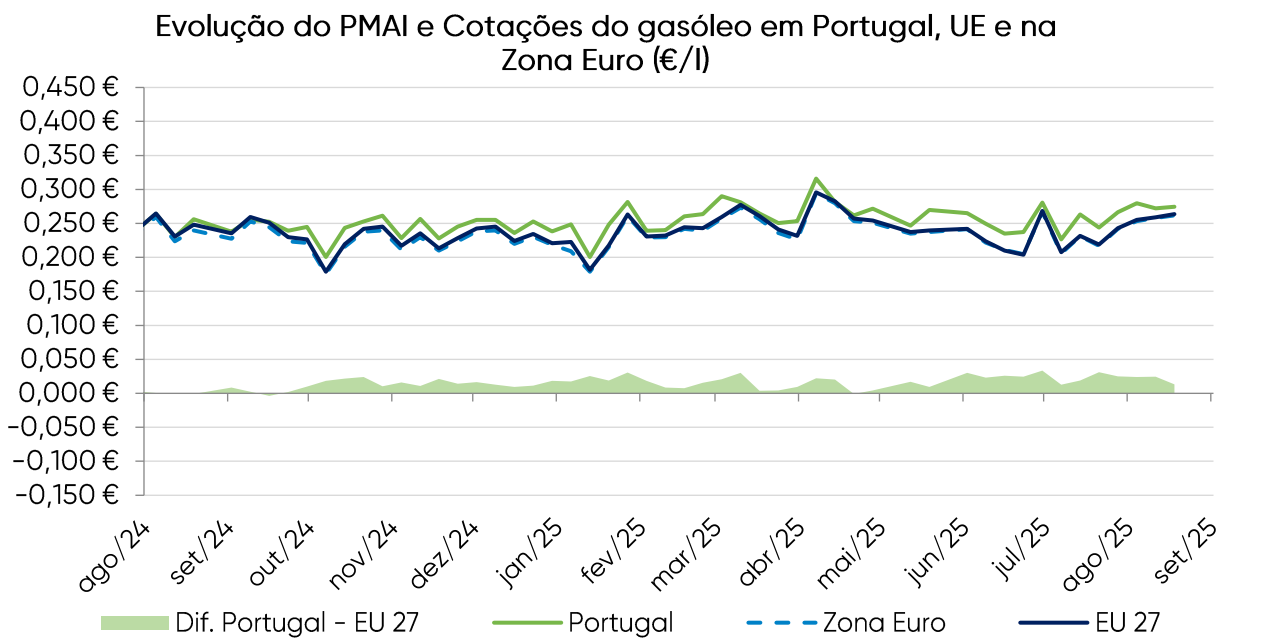
- ↑

+ 2,3 cents face a julho 2025

| + 9,2%
- ↑

+ 2,5 cents face a agosto 2024

| + 10,2%



ago/25				Valor médio mensal				
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,766 €	0,491 €	0,275 €	0,748 €	0,258 €	0,750 €	0,259 €	0,016 €
Var. preço ano anterior	-0,037 €	-0,063 €	0,025 €	-0,036 €	0,017 €	-0,051 €	0,012 €	0,014 €
%	-4,7%	-11,4%	10,2%	-4,5%	6,9%	-6,4%	4,7%	613,8%
Variação preço mês passado	-0,0243 €	-0,0496 €	0,023 €	-0,0159 €	0,0337 €	-0,0057 €	0,0340 €	-0,0087 €
%	-3,08%	-9,18%	9,2%	-2,09%	15,04%	-0,75%	15,07%	-34,98%

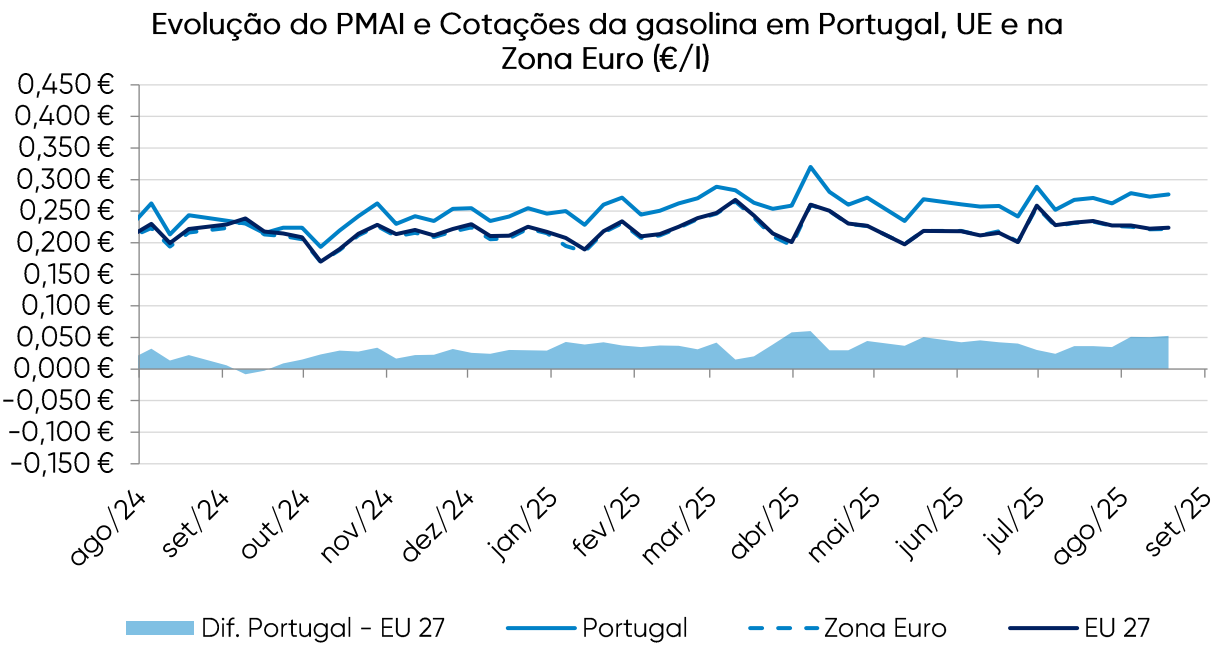
Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

No mês de agosto a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 27,6 cents/l, 5,1 cents/l superior à média europeia e 5,3 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em agosto de 2025, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 1,3 cents face a julho de 2025 | + 4,8%
-  + 3,6 cents face a agosto de 2024 | + 15,1 %



ago/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,746 €	0,470 €	0,276 €	0,693 €	0,223 €	0,694 €	0,225 €	0,051 €
Var. preço ano anterior	-0,055 €	-0,092 €	0,036 €	-0,076 €	0,012 €	-0,084 €	0,008 €	0,029 €
%	-6,9%	-16,3%	15,1%	-9,9%	5,7%	-10,8%	3,5%	126,7%
Variação preço mês passado	0,0110 €	-0,0015 €	0,013 €	-0,0081 €	-0,0066 €	-0,0044 €	-0,0058 €	0,0184 €
%	1,50%	-0,32%	4,8%	-1,16%	-2,89%	-0,63%	-2,53%	55,72%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2024 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 083 638,33
Fuelóleos (Categoria C)	20 630 603,45
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	374 976 038,21

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2025

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	55,18	57,10	42,09
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	171 035	1 011 475	77 275
Pequenos Operadores	14 975	86 380	24
Total	186 010	1 097 855	77 299

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	34,82	32,90	47,91
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	107 915	582 801	87 969
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	107 915	582 801	87 969

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em setembro de 2025

(TON)				2025	Setembro		
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza				
		Países Baixos	C.S.O tickets		22 000,000		
		Itália	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets		30 000,000		
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets				
		Alemanha	C.S.O tickets		17 400,000		
		Bélgica	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		405 260,000		
		Cavernas Géosel/França	próprias		133 000,000		
				TOTAL CRUDE	607 660,000		
PRODUTOS ACABADOS	Cat.						
	A	Itália	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		41 900,00		
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias				
		CLC	próprias		1 000,000		
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		8 500,000		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias				
					TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets				
		Bélgica	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets				
		Países Baixos	C.S.O tickets				
		Alemanha	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	delegadas				
		Petrogal (Sines)	próprias		124 386,000		
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		24 000,000		
		CLC	próprias		10 000,000		
		POL NATO	próprias		139 501,168		
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Petrogal (Tanquisado)	próprias				
		CLH (Tarragona)	próprias				
					TOTAL B	297 887,168	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		70 000,000		
		Espanha	C.S.O tickets				
		Malta	C.S.O tickets		40 000,000		
		Alemanha	C.S.O tickets				
		Italia	C.S.O tickets		20 000,000		
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
						TOTAL FUELÓLEO	175 000,000
		Espanha	C.S.O tickets				
		Suécia	C.S.O tickets				
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000		
		CLC	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Pergás (Perafita)	próprias				
						TOTAL GPL	6 000,000
						TOTAL C	181 000,000
	Cat. C- Out. Produtos						
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	187 500,000		
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	70 000,000		
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	18 000,000		
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	8 000,000		
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes			
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	60 000,000		
		Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
	Out. Produtos						
		Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	50 000,000		
				Total Tickets	1 126 187,168		
				Físicas	592 900,000		
					533 287,168		



Com energia, sempre