

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Outubro de 2025

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em setembro de 2025 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 2,63% face ao mês homólogo de 2024.
- O consumo mensal da gasolina foi de 118 220 toneladas, +9,37%, face a setembro de 2024.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 421 937 toneladas, +0,89%, face a setembro de 2024.
- O consumo mensal de Jet foi de 177 639 toneladas, +4,67%, face a setembro de 2024.

Preço

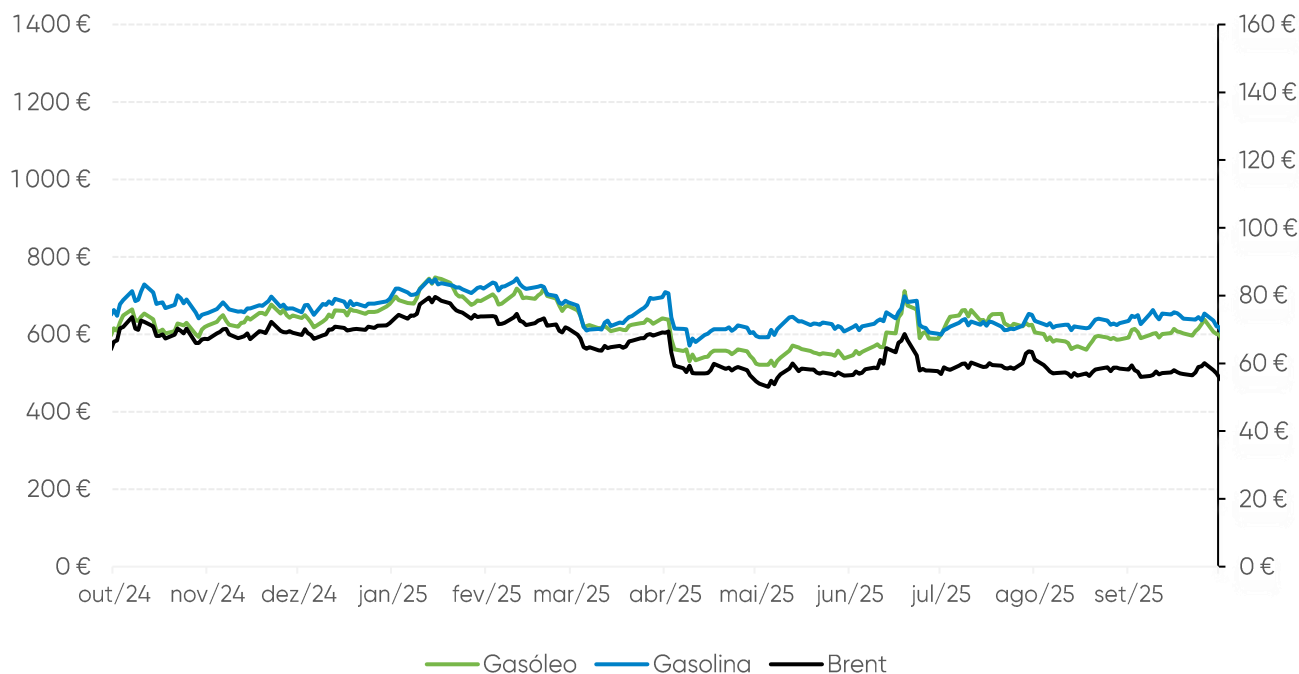
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em setembro, uma descida de -0,3 cents/l (-0,2%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em setembro, registou, por contraponto, uma subida de 1,1 cents/l (+0,65%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de setembro de 2024, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 1,9 cents/l (+1,2%) e na gasolina de 4,7 cents/l (+2,7%).
- O preço do Biodiesel (FAME), em setembro, desceu face ao valor verificado em agosto, de 1 362,51 para €1 338,38.
- Portugal foi, em setembro de 2025, o 11º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em setembro de 2025, o 4º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 7º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de setembro de 2025, em Portugal, um valor de 31,6 cents/l para o gasóleo e 32,3 cents/l para a gasolina 95.

- A procura global de petróleo aumentou 750 kb/d em relação ao ano anterior, no terceiro trimestre de 2025, com as matérias-primas petroquímicas a liderarem uma recuperação em relação ao ritmo de 420 kb/d do segundo trimestre de 2025, afetado pelas tarifas. Ainda assim, o consumo de petróleo permanecerá moderado durante o resto de 2025 e em 2026, resultando em ganhos anuais previstos em cerca de 700 kb/d nos dois anos. Este valor está bem abaixo da tendência histórica, uma vez que o clima macroeconómico adverso e a eletrificação dos transportes têm provocado uma desaceleração acentuada no crescimento do consumo de petróleo.
- A oferta global total de petróleo aumentou 760 kb/d em relação ao mês anterior, para 108 mb/d em setembro, com a produção da OPEP+ a aumentar 1 mb/d, liderada pelo Médio Oriente. A oferta mundial de petróleo está a caminho de aumentar 3 mb/d para 106,1 mb/d este ano e 2,4 mb/d no próximo ano. Os países não pertencentes à OPEP+ aumentaram 1,6 mb/d e 1,2 mb/d, respetivamente, liderados pelos EUA, Brasil, Canadá, Guiana e Argentina. A OPEP+ aumentou 1,4 mb/d em 2025 e 1,2 mb/d no próximo ano, com base no atual acordo de produção.
- A produção global de petróleo bruto atingirá um mínimo sazonal de 81,6 mb/d em outubro, quase 4 mb/d abaixo do nível *record* de julho, uma vez que a manutenção e os ataques crescentes à infraestrutura russa reduziram a atividade. A produção das refinarias aumentará 600 kb/d em 2025 e 460 kb/d em 2026, para 83,5 mb/d e 84 mb/d, respetivamente. As margens de refinação aumentaram, em toda a linha, em setembro, lideradas pela melhoria dos cracks do gasóleo e do combustível de aviação, na sequência da interrupção da refinação e das exportações russas.
- Os inventários globais aumentaram mais 17,7 milhões de barris, em agosto, atingindo um máximo de quatro anos de 7 909 milhões de barris, uma vez que um aumento de 36,2 milhões de barris nos produtos foi parcialmente compensado por uma diminuição de 18,5 milhões de barris no crude global, GNLs e matérias-primas. Os inventários totais da OCDE aumentaram 22 mb, os não pertencentes à OCDE aumentaram 4 mb, suportados pelo aumento dos inventários de petróleo bruto chinês, enquanto o petróleo na água diminuiu 8 mb. Os dados preliminares para setembro mostram um aumento acentuado nos *stocks* de petróleo, liderado por um aumento de 102 mb no petróleo na água.
- Num mercado calmo, os preços de referência do petróleo bruto pouco mudaram em setembro, já que um excedente iminente de oferta atenuou o impacto otimista do aumento das tensões na Ucrânia e das novas sanções contra a Rússia e o Irão. A volatilidade dos preços continuou em níveis historicamente baixos. No momento da redação deste artigo, os futuros do ICE Brent estavam a ser negociados a cerca de US\$ 64/bbl – uma descida de aproximadamente US\$ 11/bbl no acumulado do ano.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

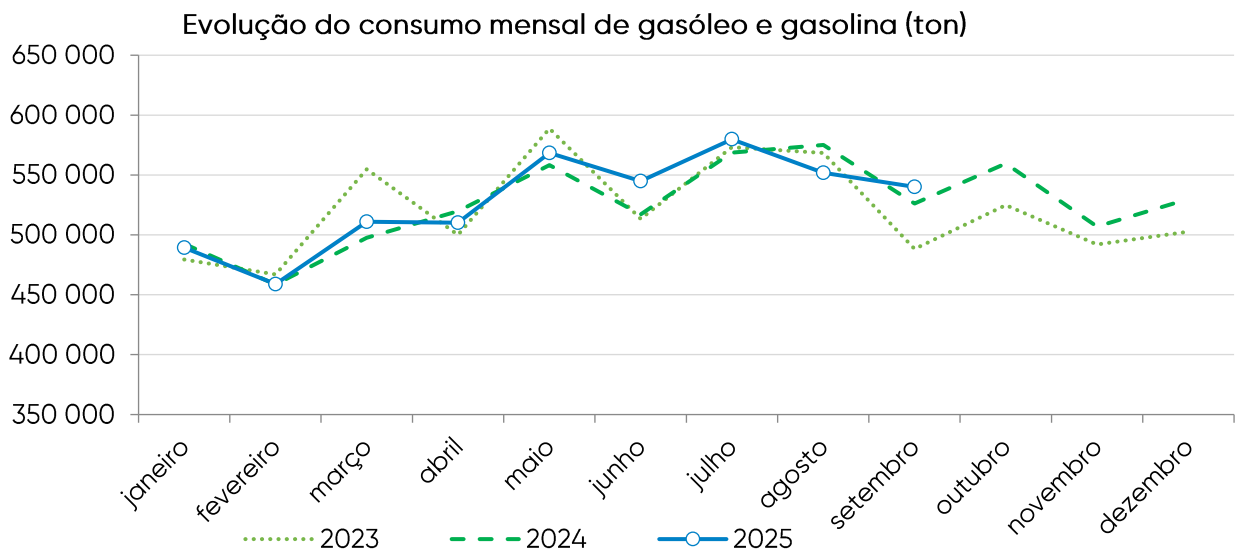
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em setembro de 2025, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -2,13% face a agosto de 2025
-  +2,63% face a setembro de 2024
-  +10,64% face a setembro de 2023
-  +6,78% face a setembro de 2022



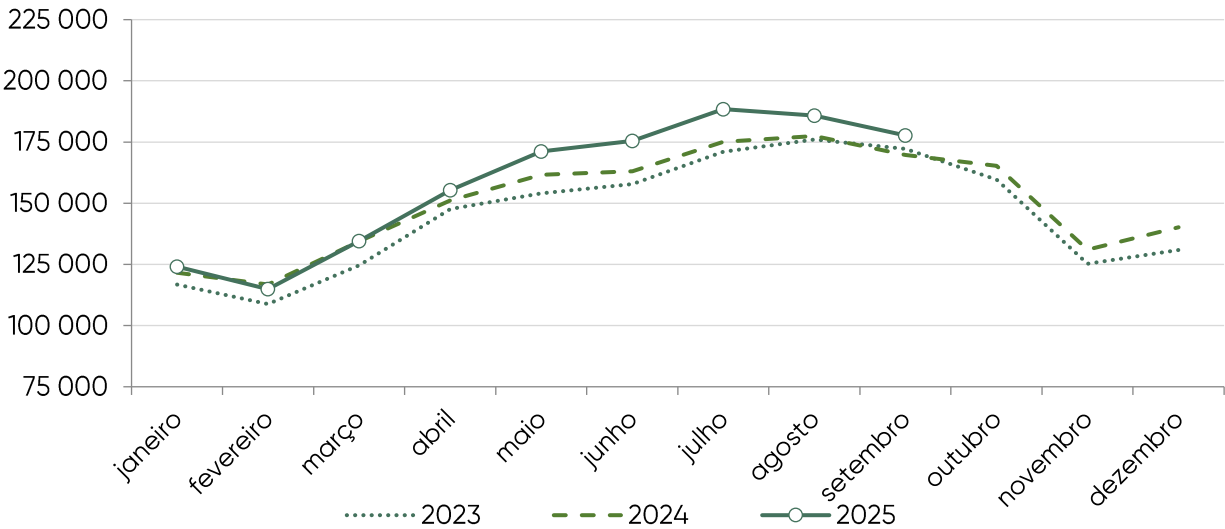
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	set/25	set/24	Variação
Gasóleo	421 937	418 223	0,89%
Gasolina	118 220	108 092	9,37%
Total	540 156	526 315	2,63%

Fonte: ENSE

Em setembro de 2025, o consumo mensal de JET foi de 177 639 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

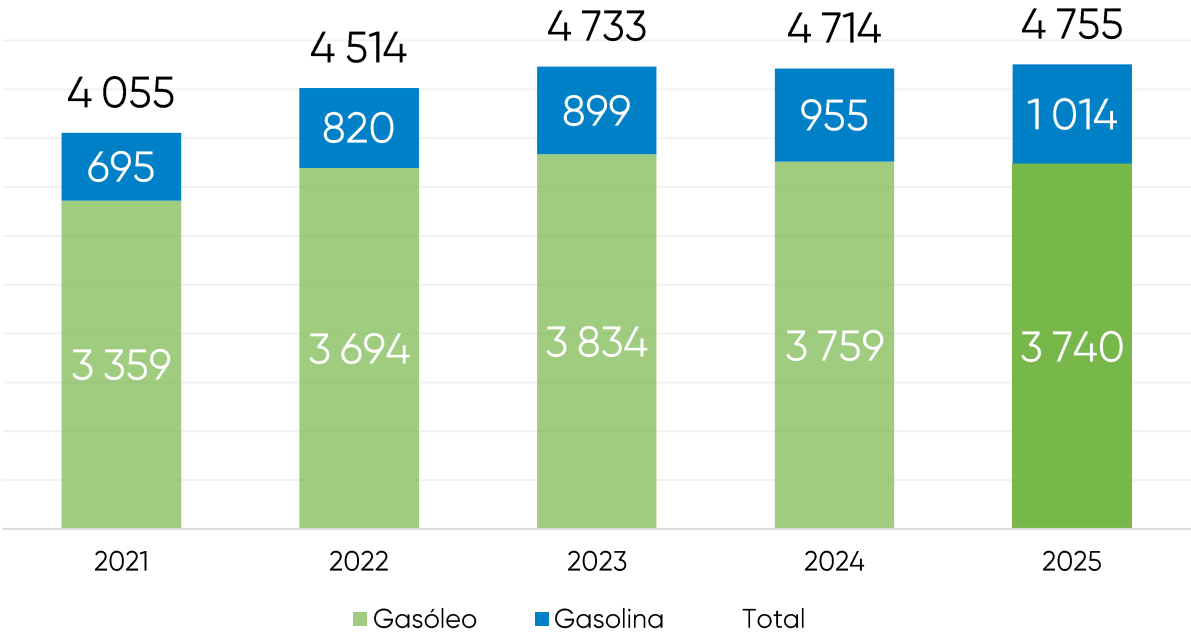
-  + 4,31% face a setembro de 2024
-  - 4,40% face a agosto de 2025

Evolução do consumo mensal de jet (ton)

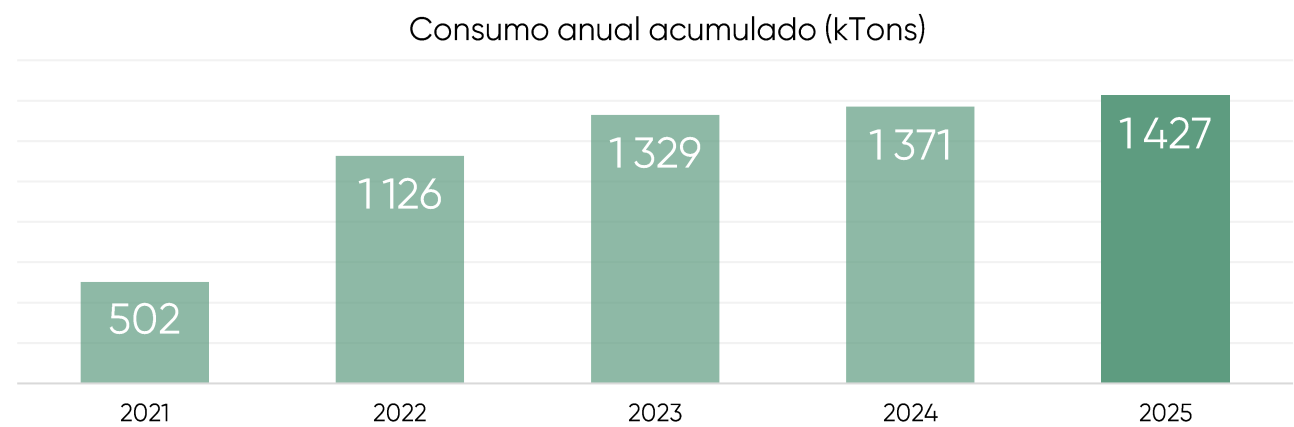


Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	set/25	set/24	Variação
Jet	1863 783	1786 797	4,31%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	set/25	set/24	Variação
Gasóleo	3 740 258	3 759 153	-0,50%
Gasolina	1 014 264	955 206	6,18%
Total	4 754 522	4 714 359	0,85%



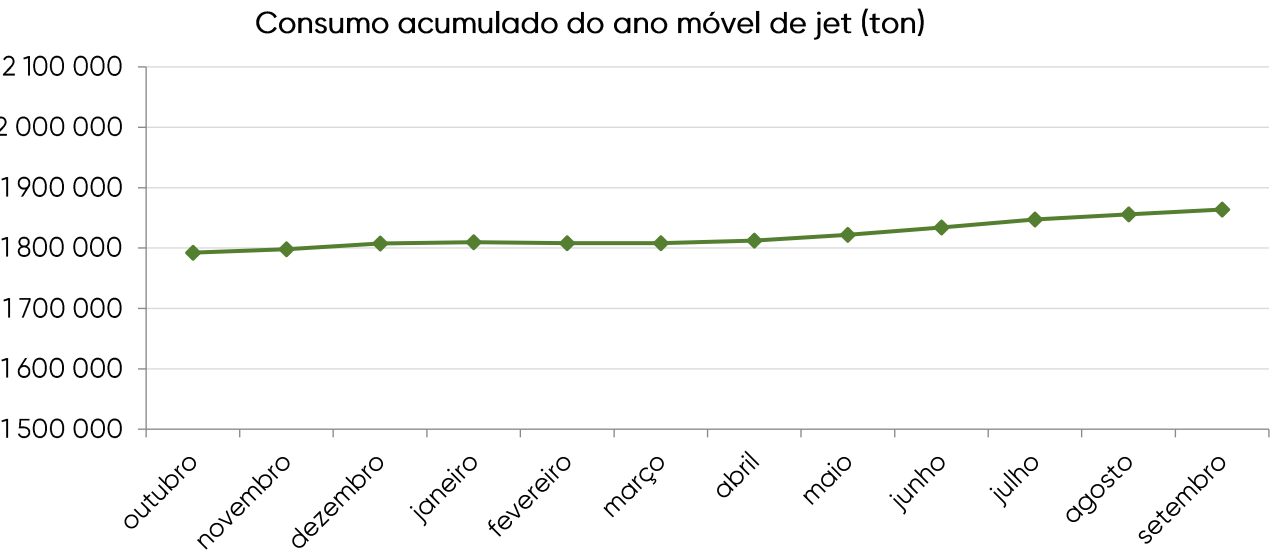
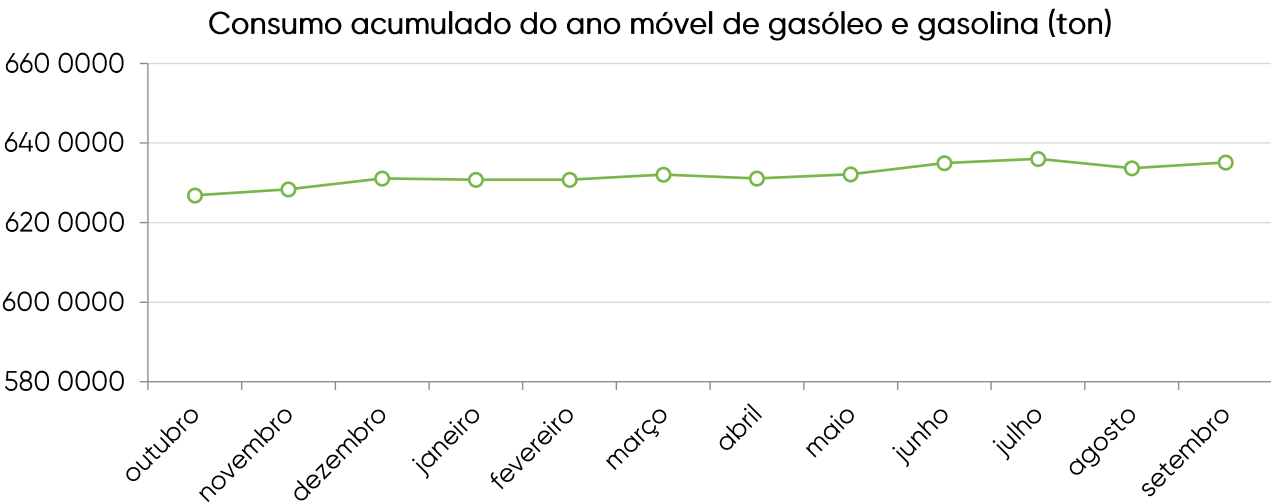
Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	set/25	set/24	Variação
Jet	1 427 337	1 370 935	4,11%

O ano móvel, à data de setembro, considera o período compreendido entre outubro do ano anterior e setembro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em setembro de 2025, registaram-se as seguintes variações:

-  +0,56% no gasóleo
-  +7,16% na gasolina
-  +4,31% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	set/25	set/24	Variação
Gasóleo	5 016 385	4 988 422	0,56%
Gasolina	1 334 693	1 245 525	7,16%
Total	6 351 078	6 233 947	1,88%

Fonte: ENSE



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	set/25	set/24	Variação
Jet	1863 783	1 786 797	4,31%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de julho e agosto de 2025, bem como os valores provisórios do FAME para setembro e outubro de 2025 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 19,08€ em julho 2025 | - 1,40 %
-  + 20,80€ em agosto 2025 | + 1,55 %
-  - 24,13€ em agosto 2025 | - 1,77 %
-  - 33,12€ em setembro 2025 | - 2,47 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Julho	1 341,71 €	1 317,57 €
Agosto	1 362,51 €	1 335,59 €
Setembro	1 338,38 €	
Outubro	1 305,26 €	

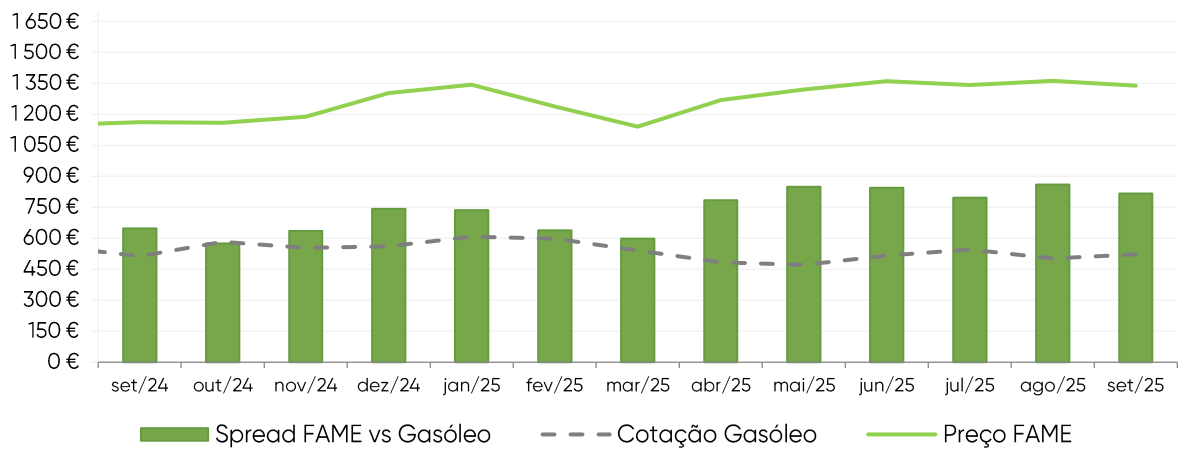
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de setembro de 2025, registou as seguintes variações:

-  - 44,02€ face a agosto 2025 | -5,12%
-  + 168,16€ face a setembro 2024 | + 31,19%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

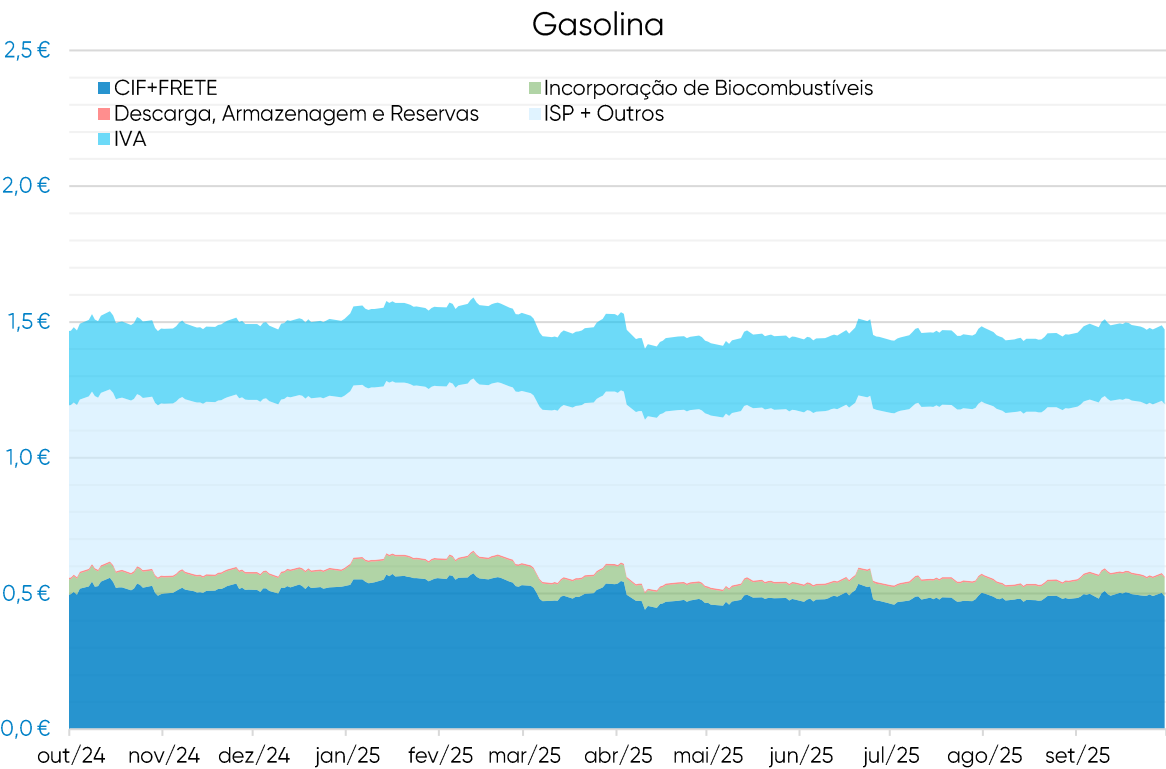
Evolução do Preço de Referência

Em setembro de 2025, comparando com o mês anterior, os preços subiram em todos os combustíveis. O preço do Gasóleo subiu 1,18%, o da Gasolina 2,74%, o do GPL Auto, 1,54%, o do GPL Butano e 0,62% e o do GPL Propano 2,19%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência desceram -12,82% no GPL Butano e 14,34% no GPL Propano. Em contrapartida, os preços do Gasóleo subiram 4,76%, o da Gasolina 1,08% e o do GPL Auto subiram 3,42%.

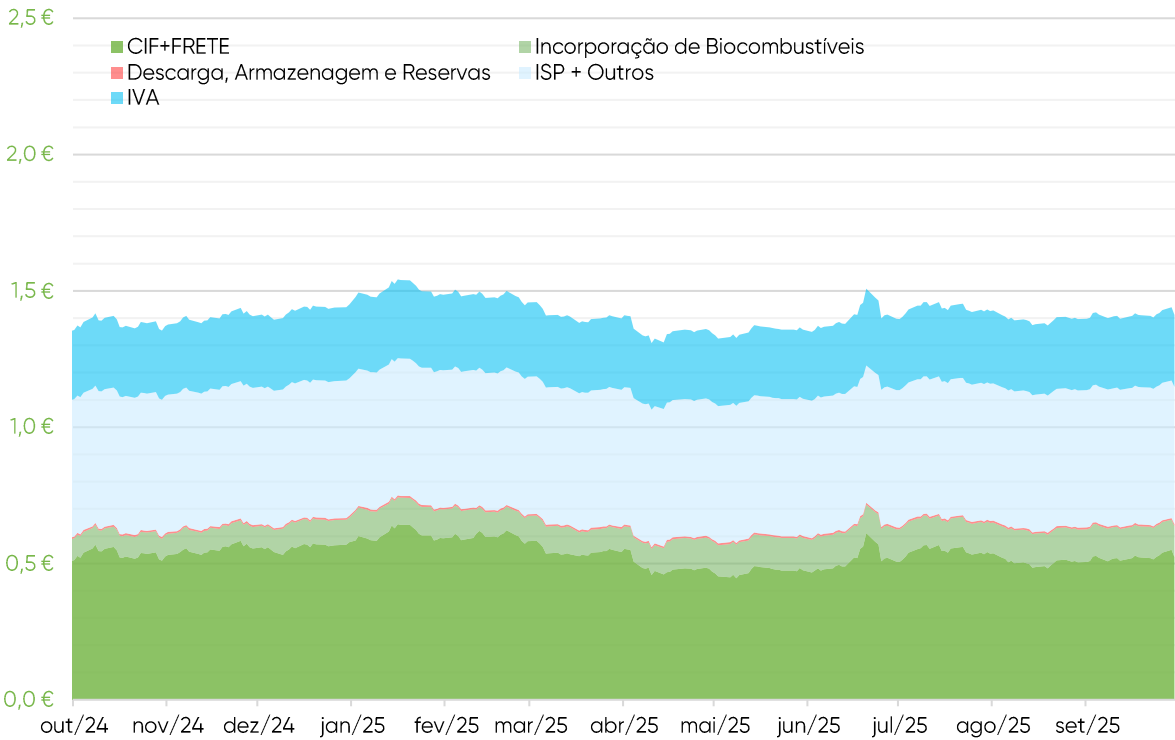
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	set/25	ago/25	Variação	Combustível	set/25	set/24	Variação
Gasolina	1,486	1,446	2,74%	Gasolina	1,486	1,470	1,08%
Gasóleo	1,411	1,395	1,18%	Gasóleo	1,411	1,347	4,76%
GPL Propano	0,980	0,959	2,19%	GPL Propano	0,980	1,144	-14,34%
GPL Butano	0,985	0,979	0,62%	GPL Butano	0,985	1,130	-12,82%
GPL Auto	0,716	0,705	1,54%	GPL Auto	0,716	0,692	3,42%

Fonte: ENSE

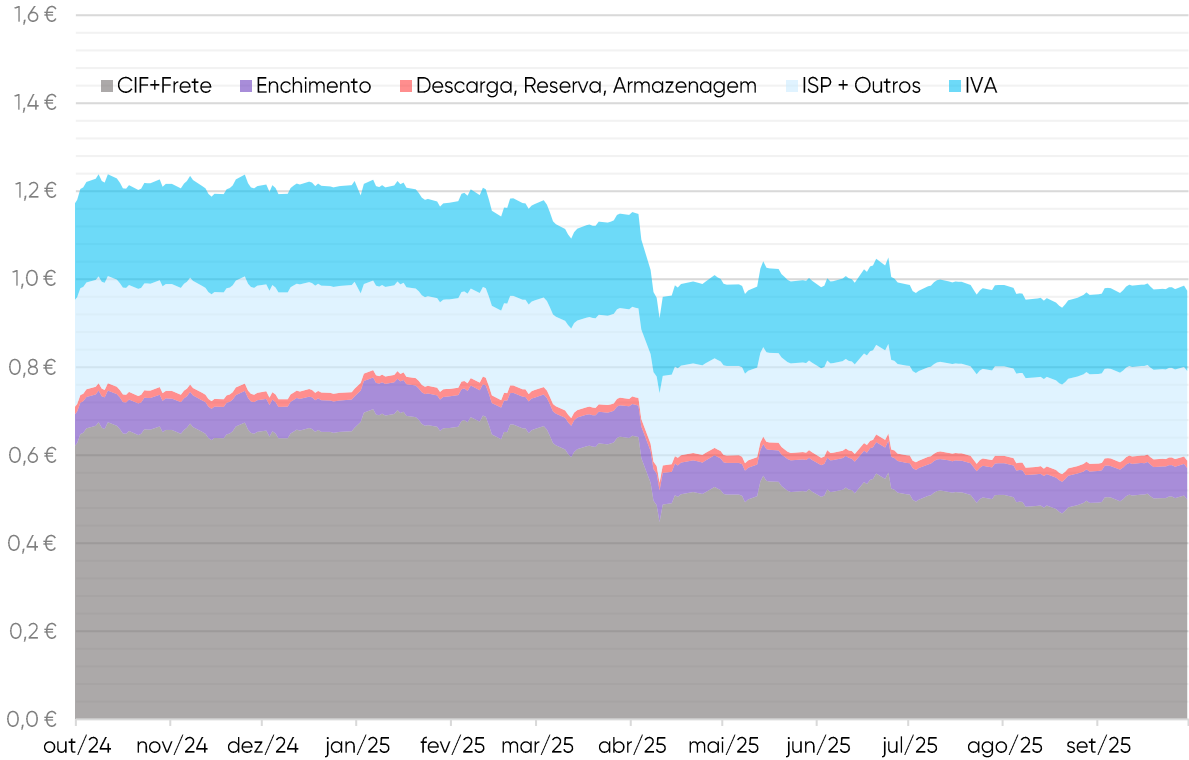


Fonte: ENSE

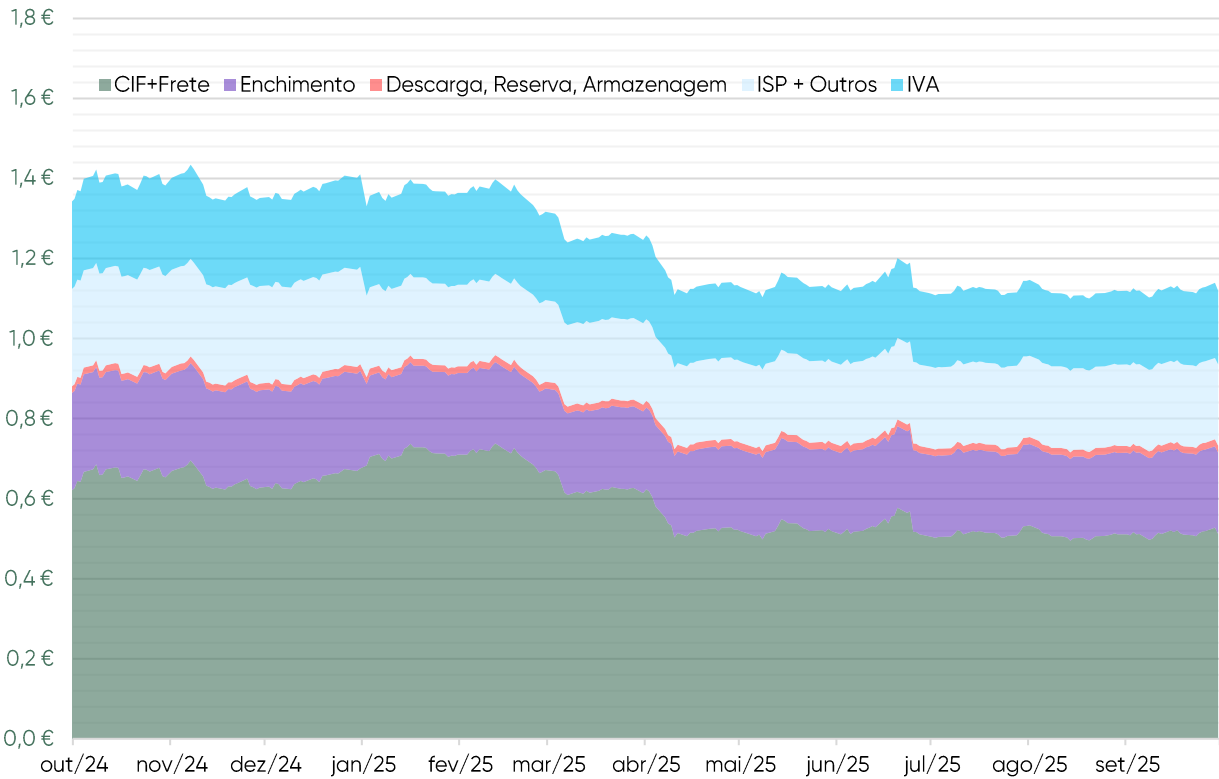
Gasóleo



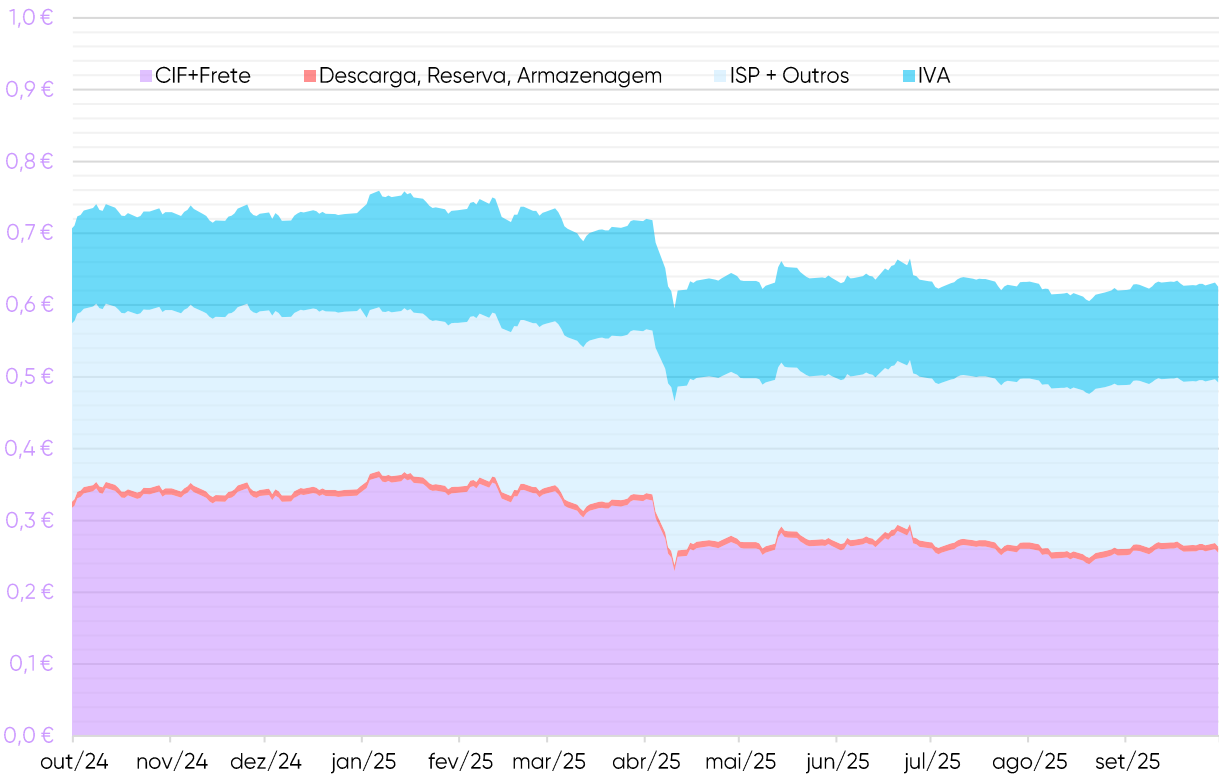
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto

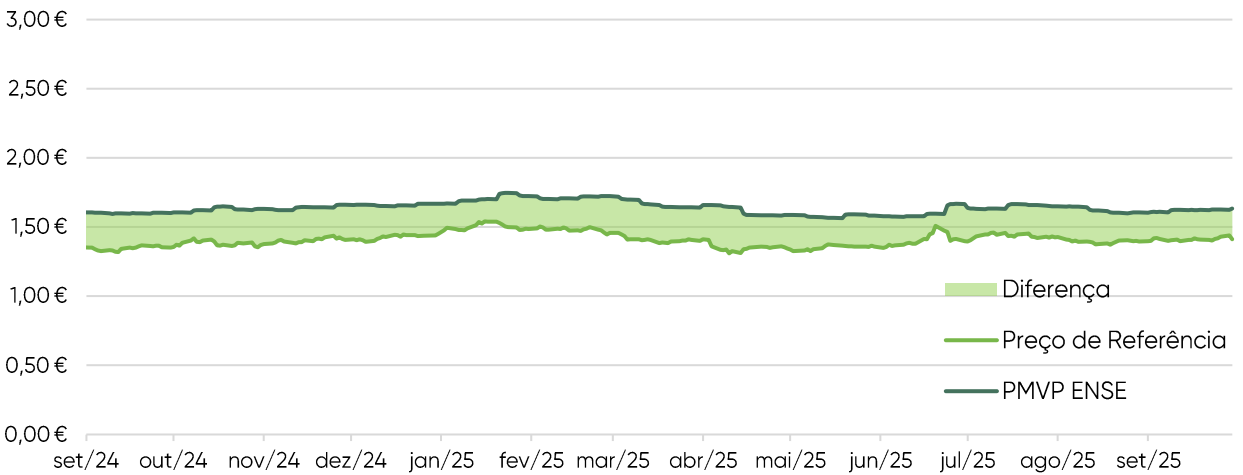


Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre setembro de 2024 e setembro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 1,9 cents/l (+1,2%). Entre agosto e setembro de 2025, o PMVP do gasóleo registou uma descida de -0,3 cents/l (uma variação de -0,20%).

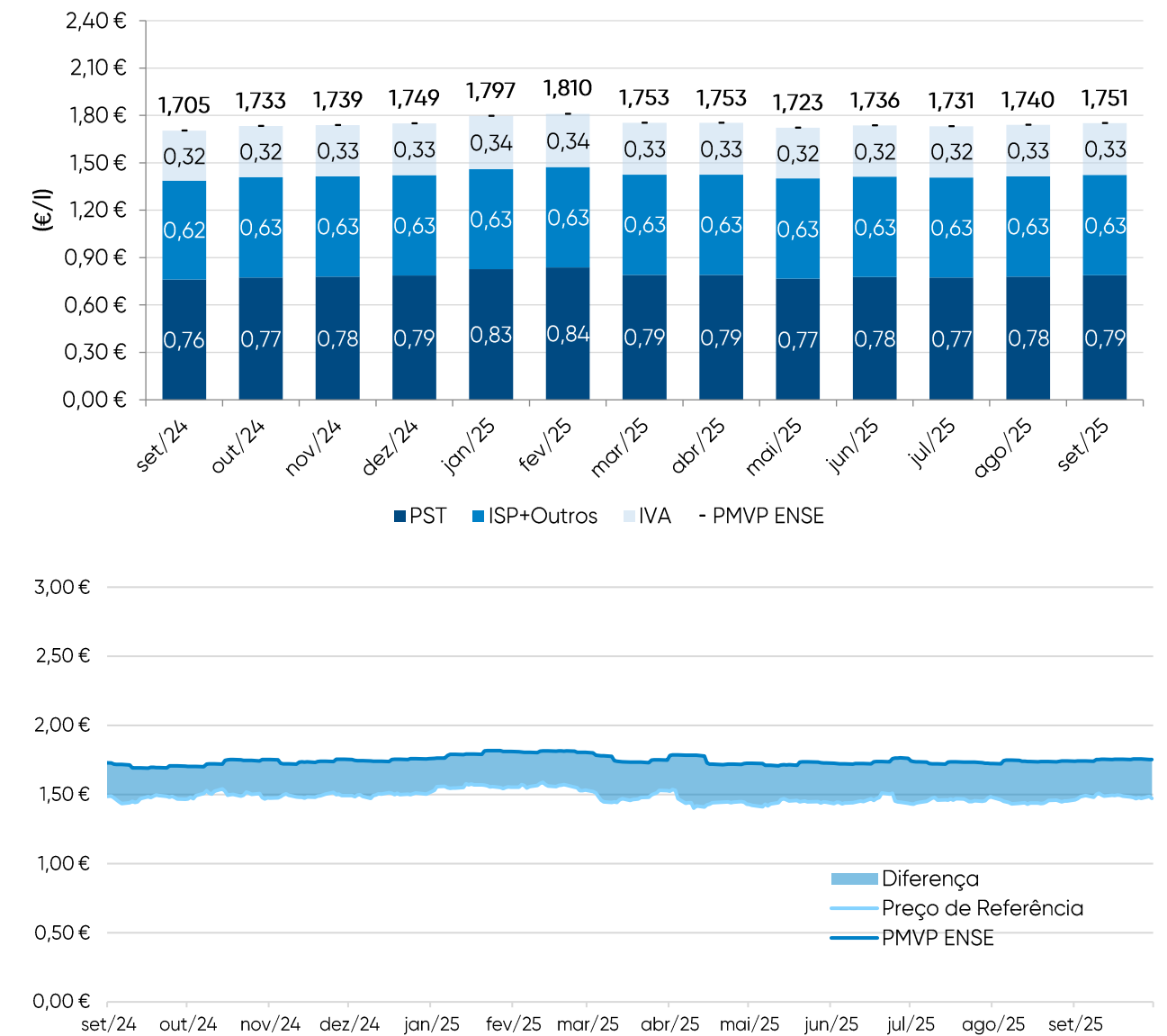
set/25			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,004 €	0,011 €	0,019 €
%	0,5%	2,3%	1,2%
Gasóleo			
Variação desde início ano			-0,088 €
Variação desde início ano (%)			-5,17%
Variação face ao mês anterior			-0,003 €
Variação face ao mês anterior (%)			-0,20%



Gasolina 95

Entre setembro de 2024 e setembro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 4,7 cents/l (+2,7%). Seguindo a mesma trajetória, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre agosto e setembro de 2025, subiu 1,1 cents/l (+0,65%).

set/25			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,027 €	0,010 €	0,047 €
%	3,6%	1,7%	2,7%
Gasolina			
Variação desde início ano			-0,045 €
Variação desde início ano (%)			-2,52%
Variação face ao mês anterior			0,011 €
Variação face ao mês anterior (%)			0,65%

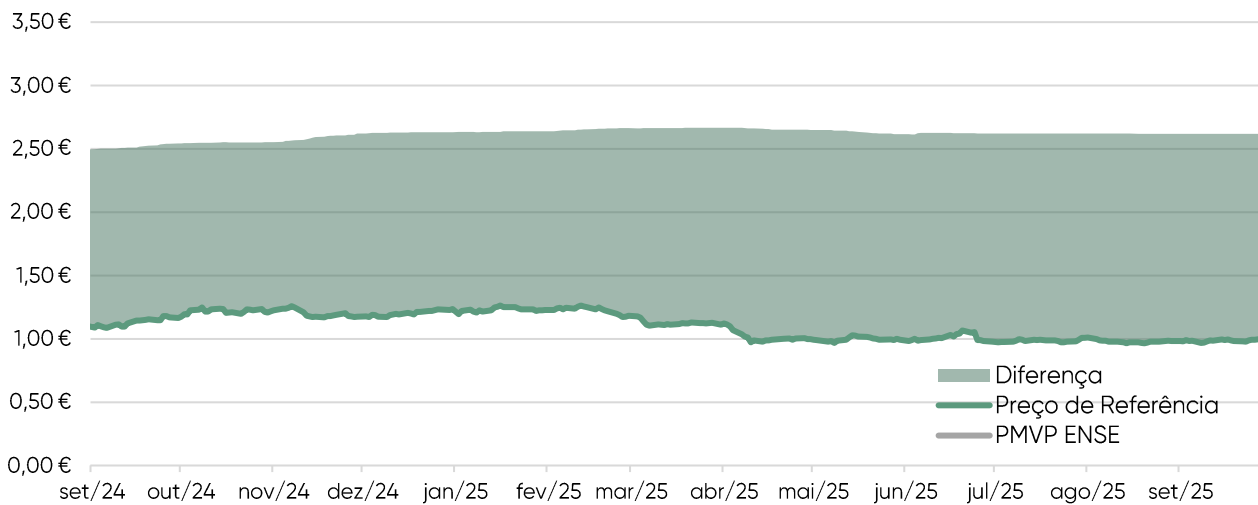
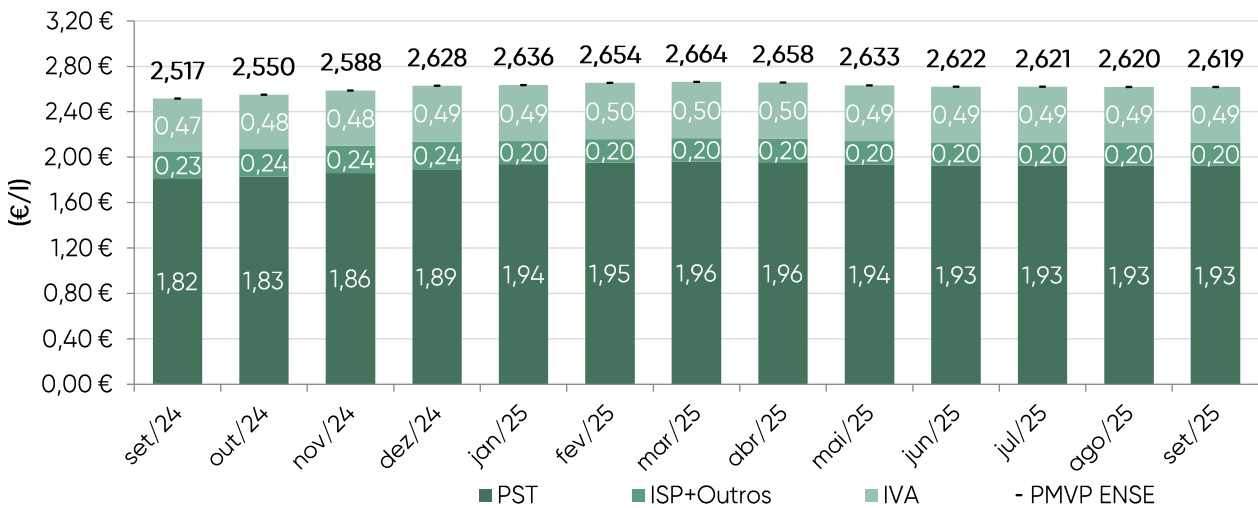


GPL Butano

Entre setembro de 2024 e setembro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 10,2 cents/kg (+4,1%). Entre agosto e setembro de 2025, o GPL Butano registou um decréscimo de 0,1 cents/kg (-0,02%).

set/25			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,110 €	-0,026 €	0,102 €
%	6,0%	-11,4%	4,1%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	-0,017 €
Variação desde início ano (%)	-0,64%
Variação face ao mês anterior	-0,001 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,02%



Fonte: ENSE

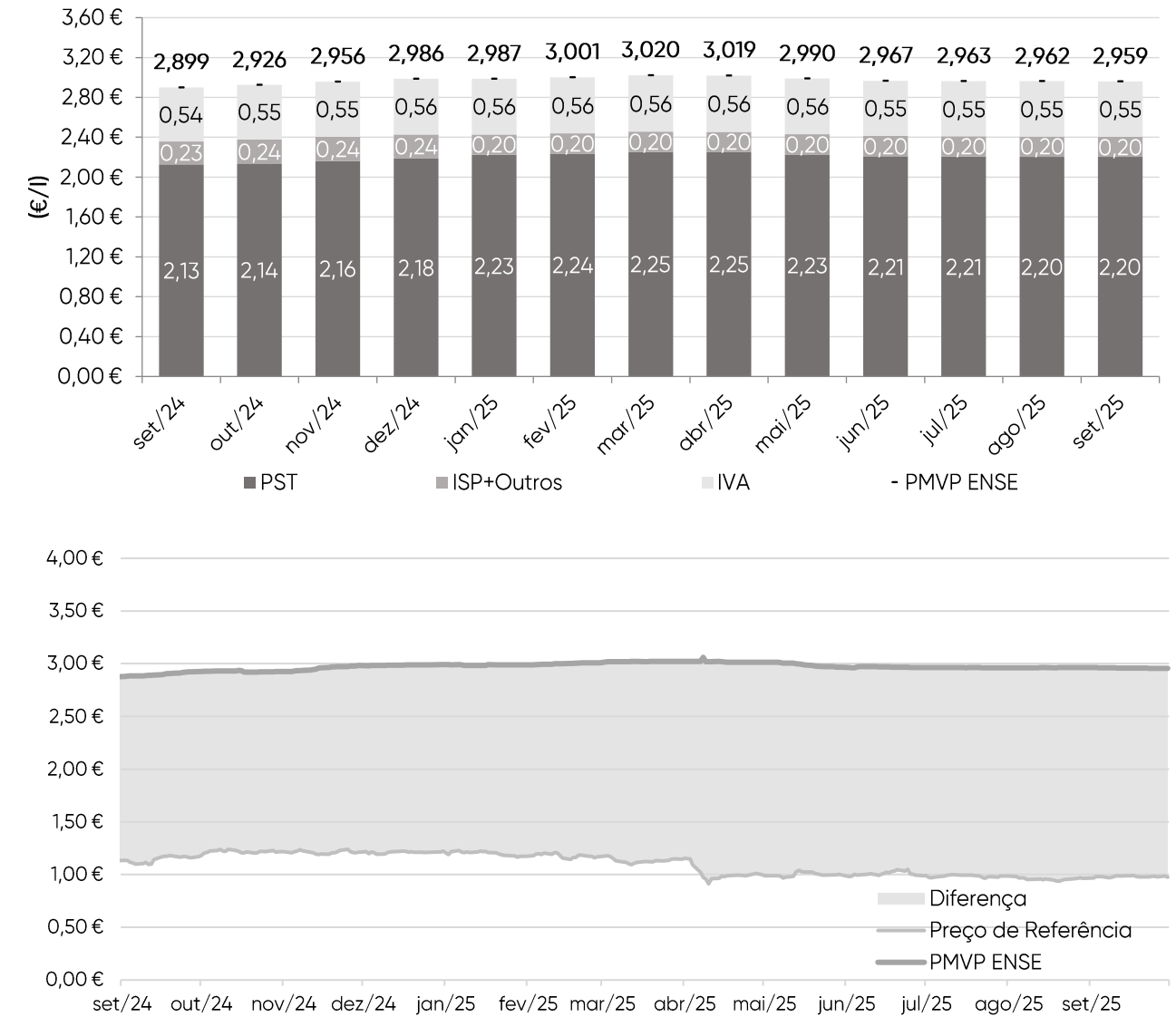
GPL Propano

Entre setembro de 2024 e setembro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 6,0 cents/l (+2,1%). Entre agosto e setembro de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 0,3 cents/l (-0,11%).

set/25			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,075 €	-0,026 €	0,060 €
%	3,5%	-11,4%	2,1%

Garrafa Propano

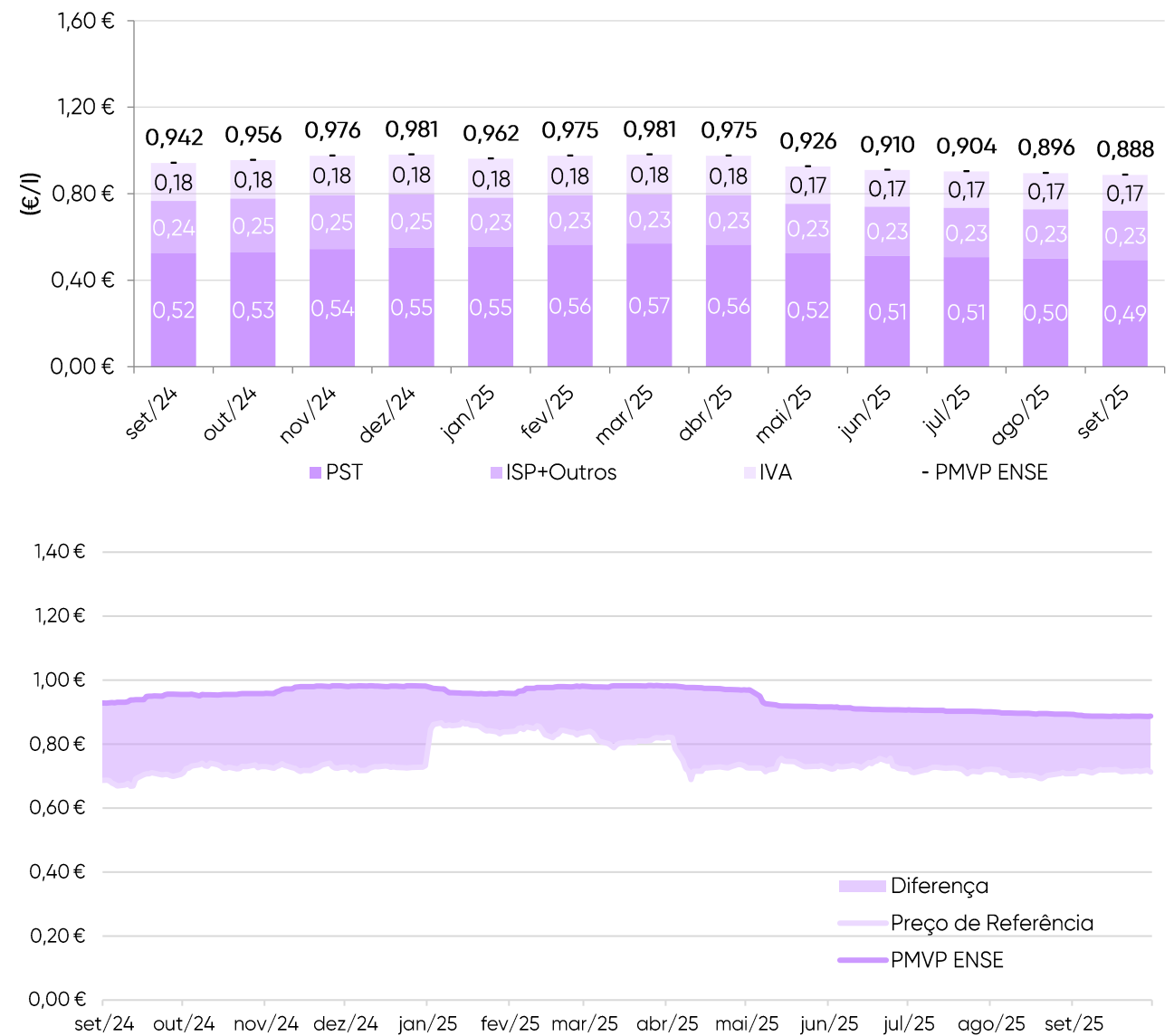
Variação desde início ano	-0,028 €
Variação desde início ano (%)	-0,95%
Variação face ao mês anterior	-0,003 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,11%



GPL Auto

Entre setembro de 2024 e setembro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto diminuiu 5,5 cents/l (-5,8%). Entre agosto e setembro de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma descida de 0,8 cents/l (-0,93%).

set/25			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,031€	-0,013€	-0,055€
%	-6,0%	-5,5%	-5,8%
GPL Auto			
Variação desde início ano			-0,074€
Variação desde início ano (%)			-7,72%
Variação face ao mês anterior			-0,008€
Variação face ao mês anterior (%)			-0,93%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

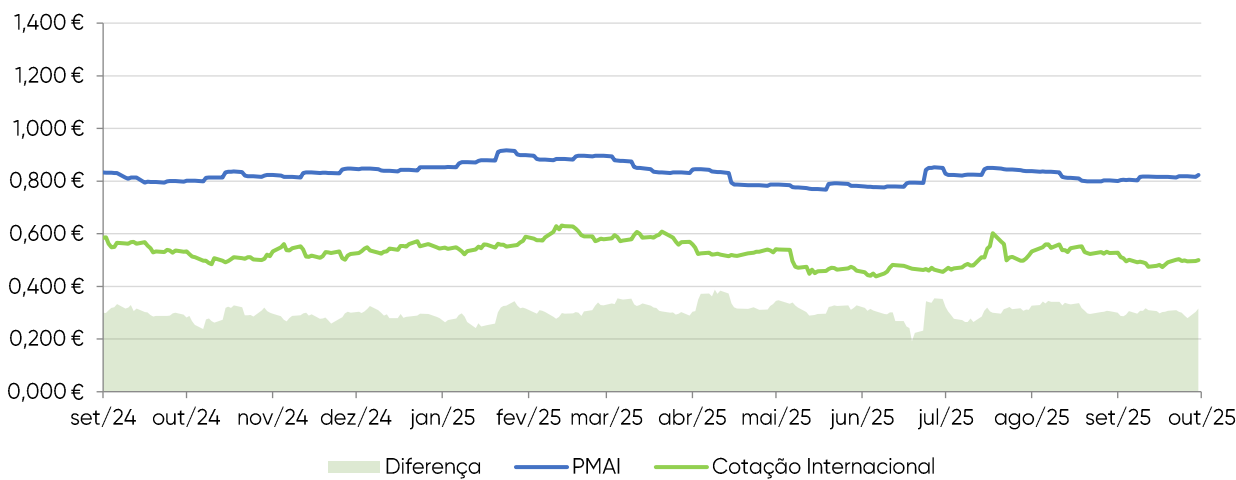
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou um aumento de 2,6 cents/l (+3,3%), acompanhando a tendência da cotação internacional que aumentou igualmente 0,2 cents/l (+0,5%) entre final de setembro de 2024 e setembro de 2025.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um decréscimo de 2,9 cents/l (-3,4%), alinhando com a tendência da cotação internacional que desceu 8,2 cents/l (-13,9%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 31,6 cents/l a 30 de setembro de 2025 (variação de 5,2 cts/l, ou seja, um aumento de 19,9%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2025	30/09/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,853 €	0,824 €	-0,029 €	-3,4%
Cotação	0,589 €	0,507 €	-0,082 €	-13,9%
Diferença	0,264 €	0,316 €	0,052 €	19,9%

Gasóleo	30/09/2024	30/09/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,798 €	0,824 €	0,026 €	3,3%
Cotação	0,505 €	0,507 €	0,002 €	0,5%
Diferença	0,293 €	0,316 €	0,024 €	8,0%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

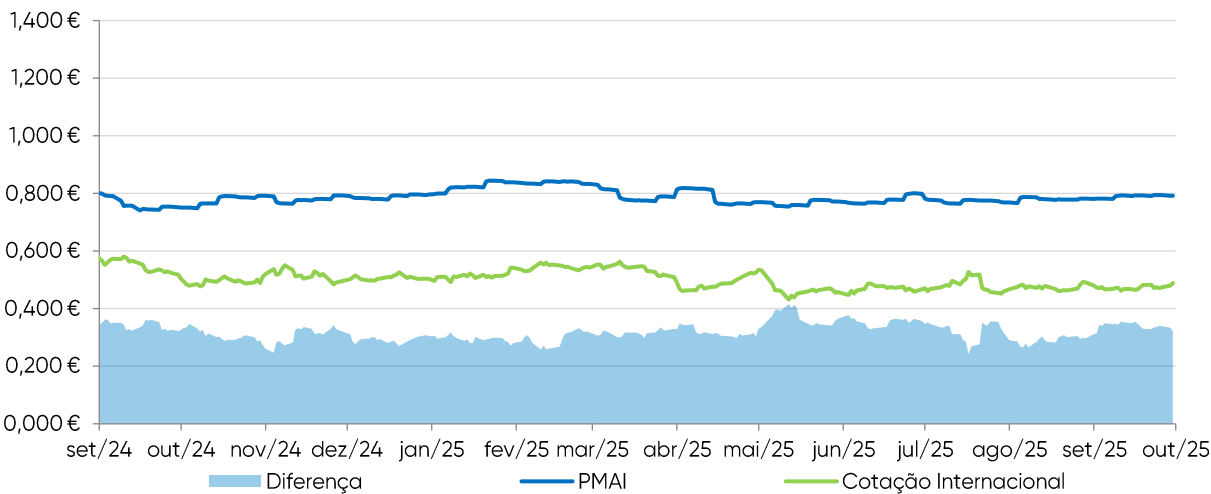
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal subiu 4,0 cents/l (+5,3%) entre final de setembro de 2024 e final de setembro de 2025, tendo-se registado, em contrapartida, uma descida da cotação internacional de 2,2 cents/l (-4,5%).

Desde o início de janeiro de 2025, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um decréscimo de 0,6 cents/l (-0,7%), tal como a cotação internacional, que registou uma descida de 7,3 cents/l (-13,5%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 32,3 cents/l a 30 de setembro de 2025 (um aumento de 6,8 cents/l, +26,4%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2025	30/09/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,797 €	0,792 €	-0,006 €	-0,7%
Cotação	0,542 €	0,469 €	-0,073 €	-13,5%
Diferença	0,255 €	0,323 €	0,068 €	26,4%

Gasolina	30/09/2024	30/09/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,752 €	0,792 €	0,040 €	5,3%
Cotação	0,491 €	0,469 €	-0,022 €	-4,5%
Diferença	0,261 €	0,323 €	0,062 €	23,7%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

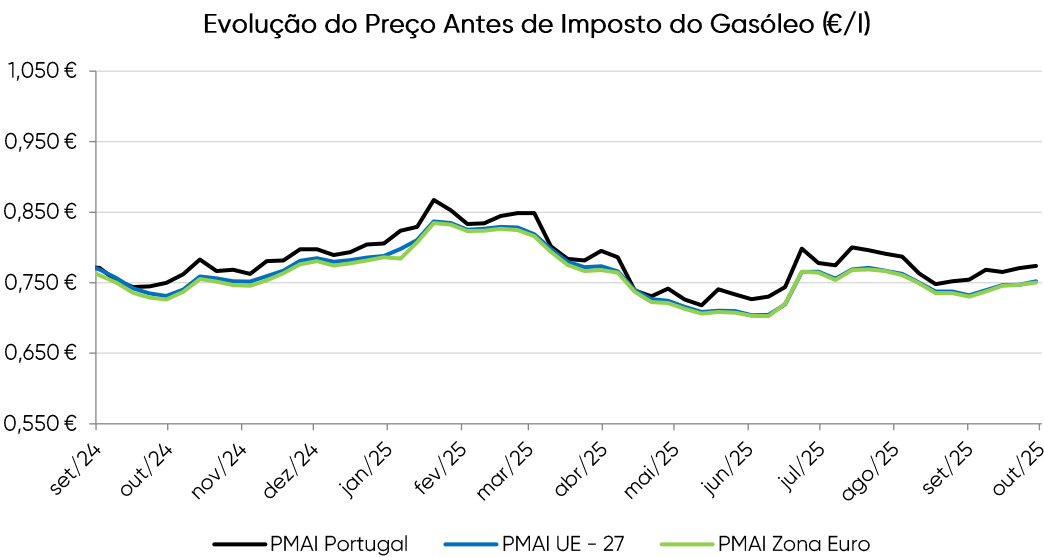
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em setembro de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal era 2,3 cent/l (+3,1%) superior ao preço médio da União Europeia e 2,4 cent/l (+3,3%) da Zona Euro.

De setembro 2024 a setembro de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um acréscimo de 1,4 cent/l (+1,9%), contrariando a tendência da União Europeia que desceu 0,3 cent/l (-0,4%). Na Zona Euro, o PMAI subiu 0,2 cent/l (+0,2%).

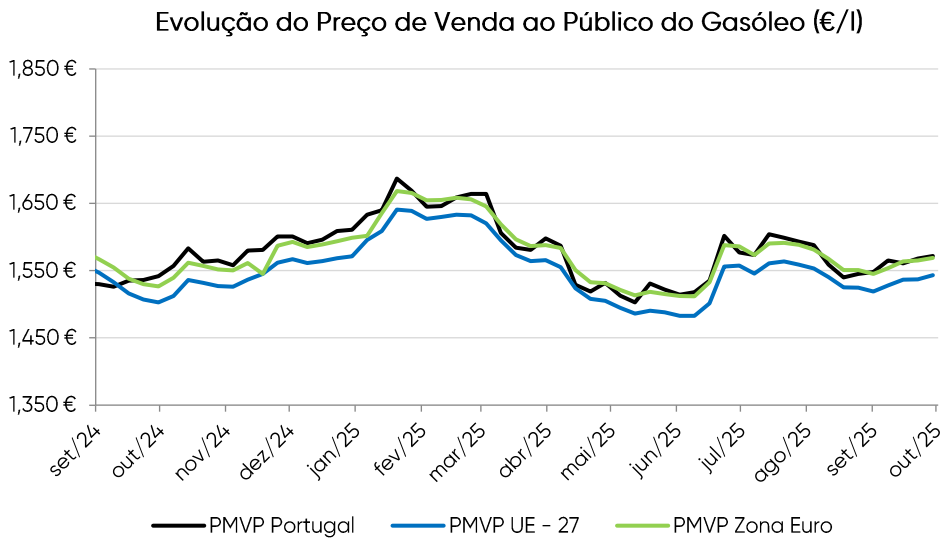
Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2025, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 0,4 cents/l (+0,5%) nesse período, contrariando a tendência da UE e a Zona Euro em que desceu 0,3 cents/l, em ambos.



Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 3,0 cent/l (2,0%) acima do preço médio da União Europeia e 0,3 cent/l (+0,2%) acima do preço da Zona Euro. De setembro de 2024 a setembro 2025, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma subida de 2,9 cent/l (+1,9%) acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que registaram um acréscimo de 1,2 cent/l e 1,6 cent/l (+0,8% e +1,0%, respetivamente).

Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2025, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 0,5 cents/l (+0,3%) nesse período, contrariando a UE e da Zona Euro em que o PVP registou um decréscimo de 0,3 cents/l, em ambos.



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,558 €	0,763 €
Variação €	0,005 €	0,004 €
Variação (%)	0,3%	0,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,534 €	0,752 €
Variação anual €	0,029 €	0,014 €
Variação anual (%)	1,9%	1,9%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,536 €	0,747 €
Variação €	-0,003 €	-0,003 €
Variação (%)	-0,2%	-0,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,521 €	0,747 €
Variação anual €	0,012 €	-0,003 €
Variação anual (%)	0,8%	-0,4%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,563 €	0,745 €
Variação €	-0,003 €	-0,003 €
Variação (%)	-0,2%	-0,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,543 €	0,740 €
Variação anual €	0,016 €	0,002 €
Variação anual (%)	1,0%	0,2%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,030 €	0,023 €
Diferença (%)	2,0%	3,1%
Mês anterior (m-1)	0,022 €	0,016 €
Diferença (%)	1,44%	2,11%
Ano anterior (a-1)	0,013 €	0,006 €
Diferença (%)	0,84%	0,77%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,003 €	0,024 €
Diferença (%)	0,2%	3,3%
Mês anterior (m-1)	-0,005 €	0,018 €
Diferença (%)	-0,30%	2,36%
Ano anterior (a-1)	-0,009 €	0,012 €
Diferença (%)	-0,61%	1,63%

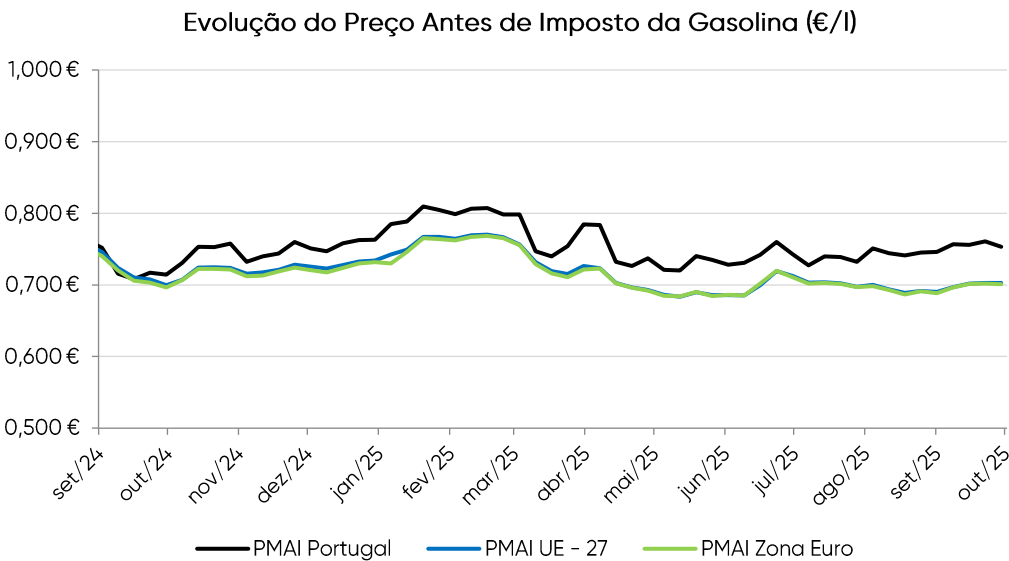
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em setembro de 2025 o PMAI da gasolina em Portugal estava 5,6 cent/l (+8,0%) acima do preço médio da União Europeia e 5,7 cent/l acima (+8,1%) do preço médio da Zona Euro.

De setembro de 2024 a setembro de 2025, o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 3,3 cent/l (+4,6%), contrariando a tendência da União Europeia em que desceu 1,9 cent/l (-2,6%) e na Zona Euro em que desceu 1,5 cents/l (-2,2%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2025, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 0,9 cents/l (+1,2%), alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma subida de 0,5 cents/l e 0,6 cents/l, respetivamente.

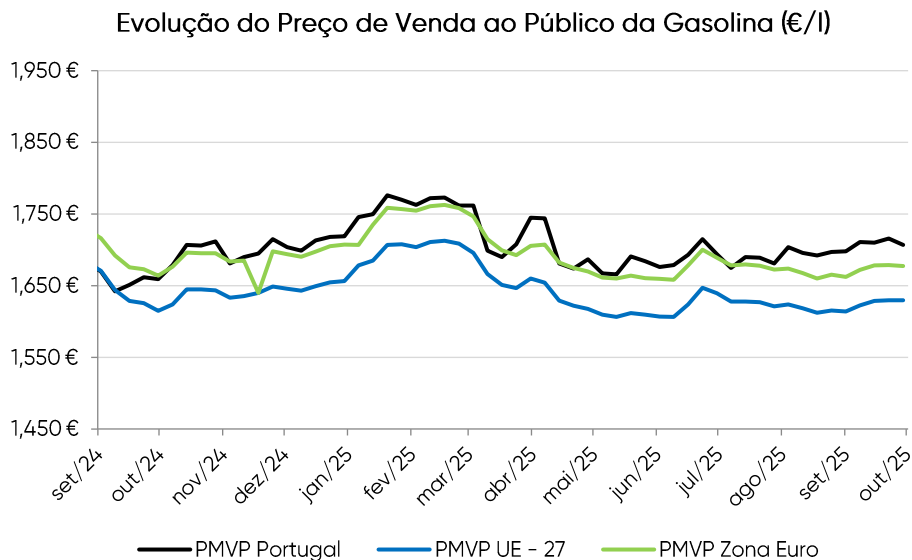


Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 8,4 cent/l (+5,1%) ao preço médio da União Europeia e 3,5 cent/l (+2,1%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De setembro de 2024 a setembro 2025, o PVP da gasolina em Portugal subiu 5,2 cent/l (+3,1%) contrariando a União Europeia, em que se registou uma descida de 1,2 cent/l (-0,7%) e na Zona Euro, uma descida de 1,1 cents/l (-0,6%).

Analisando a evolução do mercado entre agosto e setembro de 2025, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 1,1 cents/l (+0,7%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro, em que o PVP teve um acréscimo de 0,7 cents/l, em ambos os casos.



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,697 €	0,746 €
Variação €	0,011 €	0,009 €
Variação (%)	0,7%	1,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,657 €	0,721 €
Variação anual €	0,052 €	0,033 €
Variação anual (%)	3,1%	4,6%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,617 €	0,694 €
Variação €	0,007 €	0,005 €
Variação (%)	0,5%	0,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,637 €	0,717 €
Variação anual €	-0,012 €	-0,019 €
Variação anual (%)	-0,7%	-2,6%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,667 €	0,692 €
Variação €	0,007 €	0,006 €
Variação (%)	0,4%	0,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,684 €	0,713 €
Variação anual €	-0,011 €	-0,015 €
Variação anual (%)	-0,6%	-2,2%

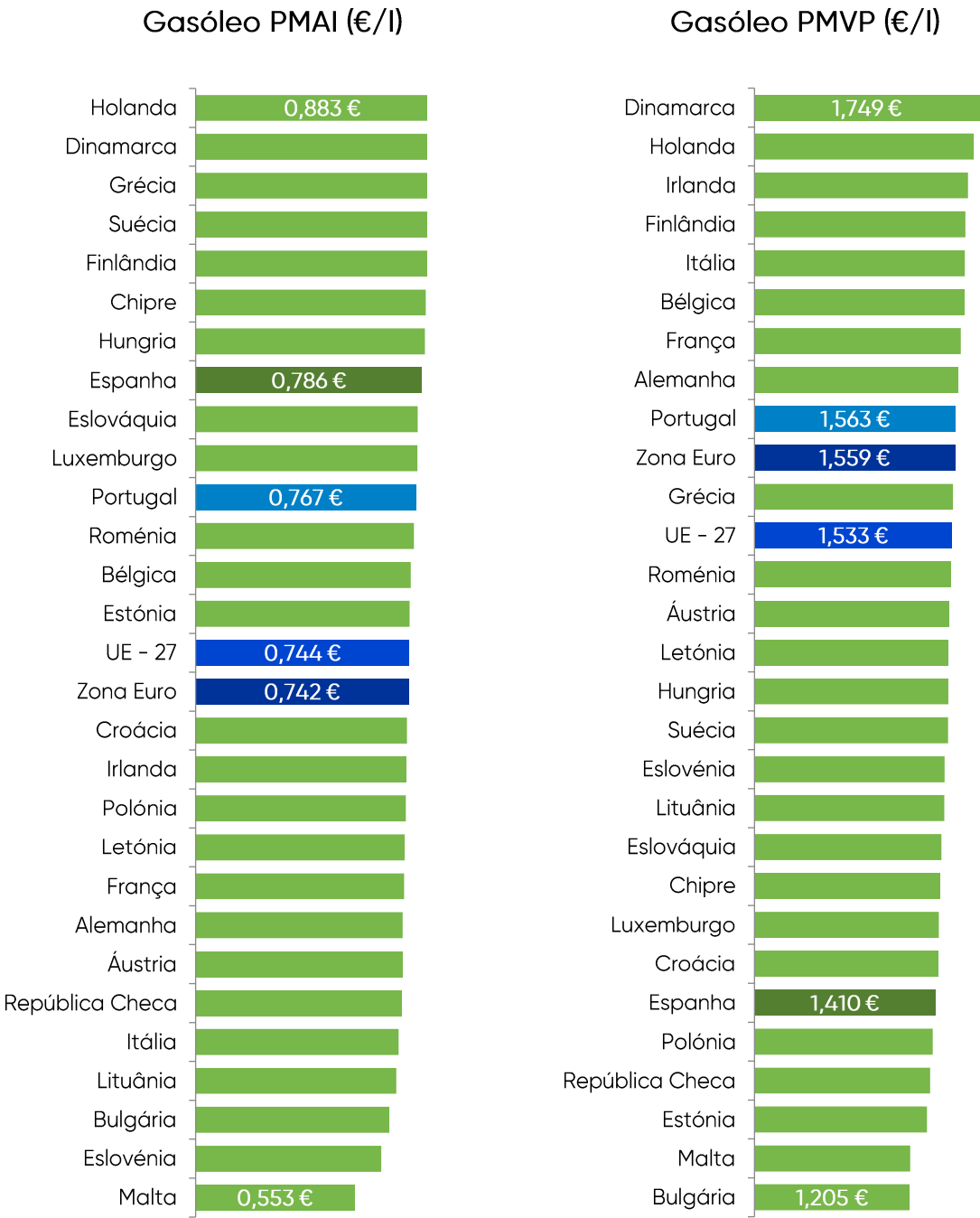
PT vs. UE	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,084 €	0,056 €
Diferença (%)	5,1%	8,0%
Mês anterior (m-1)	0,080 €	0,052 €
Diferença (%)	4,9%	7,5%
Ano anterior (a-1)	0,020 €	0,004 €
Diferença (%)	1,2%	0,5%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,035 €	0,057 €
Diferença (%)	2,1%	8,1%
Mês anterior (m-1)	0,030 €	0,053 €
Diferença (%)	1,8%	7,7%
Ano anterior (a-1)	-0,027 €	0,008 €
Diferença (%)	-1,6%	1,1%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de setembro de 2025, em décimo primeiro (11º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,767€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como nono (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,563€/l.

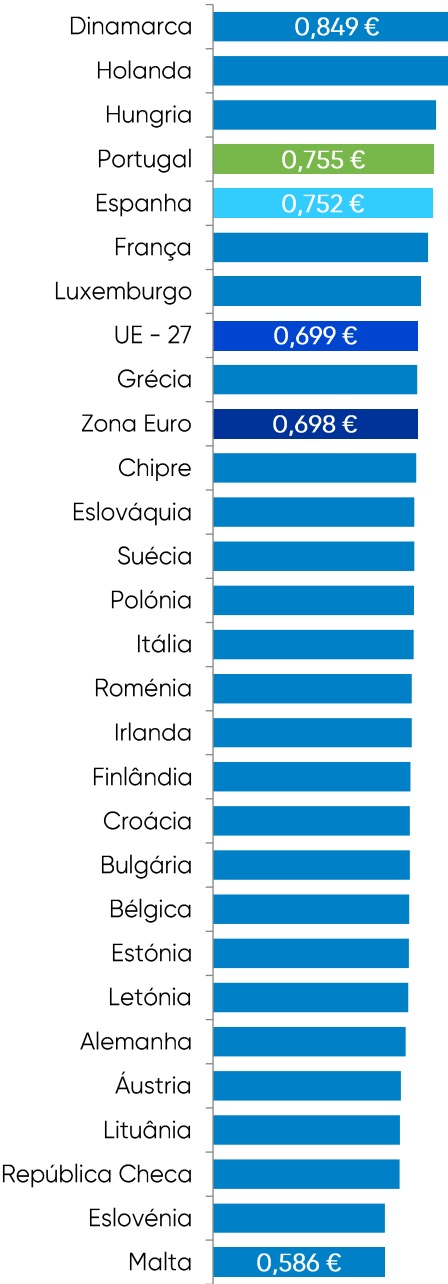


Fonte: Comissão Europeia

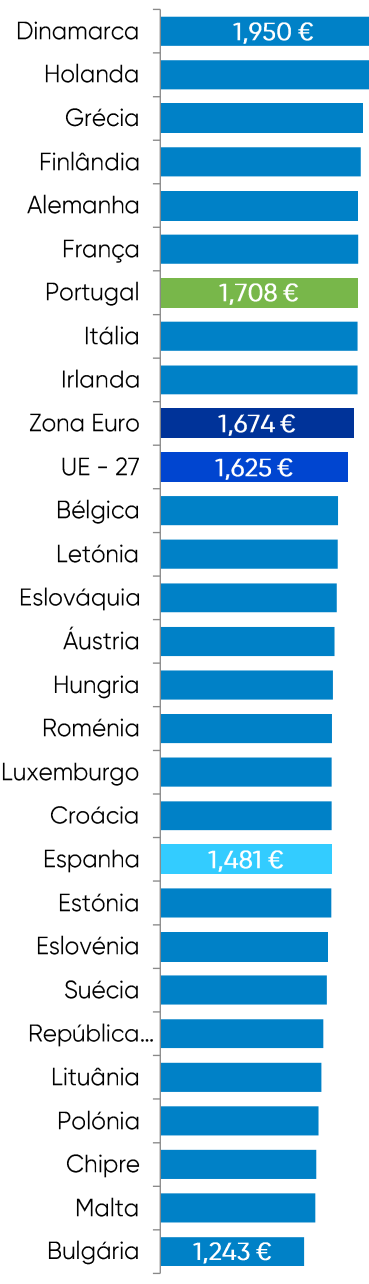
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de setembro 2025, em quarto lugar (4º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,755€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o sétimo (7º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,708€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de setembro 2024 a setembro de 2025, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de setembro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 26,0 cents/l, 2,3 cents/l superior à média europeia e 2,4 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em setembro de 2025, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- ↓

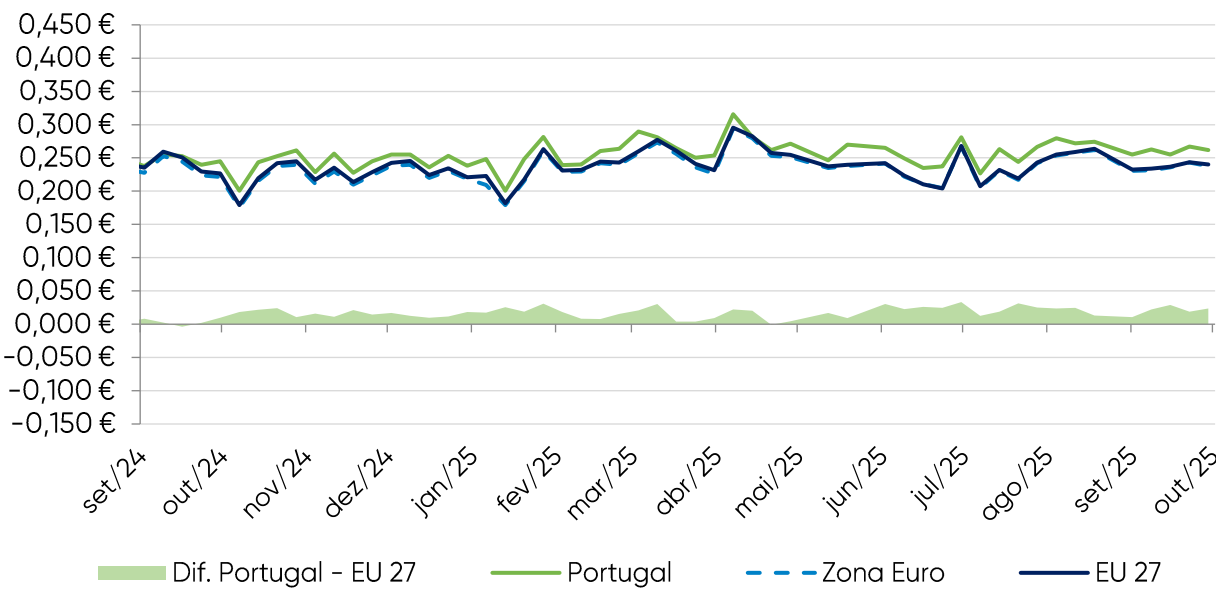
- 1,4 cents face a agosto 2025

| - 5,0%
- ↑

+ 1,4 cents face a setembro 2024

| + 5,8%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



set/25				Valor médio mensal				
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,767 €	0,506 €	0,260 €	0,742 €	0,236 €	0,744 €	0,237 €	0,023 €
Var. preço ano anterior	0,014 €	0,000 €	0,014 €	-0,001 €	0,002 €	-0,003 €	-0,003 €	0,017 €
%	1,9%	0,0%	5,8%	-0,2%	0,8%	-0,4%	-1,3%	302,4%
Variação preço mês passado	0,0004 €	0,0155 €	-0,014 €	-0,0063 €	-0,0218 €	-0,0095 €	-0,0221 €	0,0069 €
%	0,05%	3,16%	-5,0%	-0,84%	-8,46%	-1,27%	-8,52%	43,13%

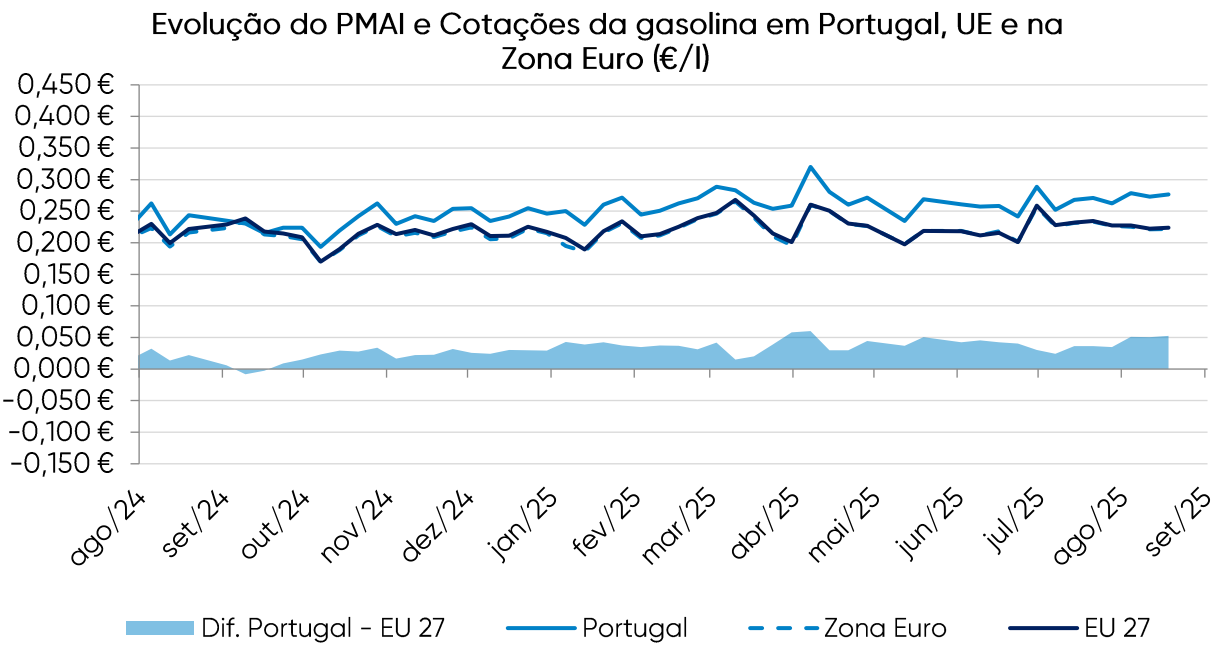
Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

No mês de setembro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 26,9 cents/l, 5,6 cents/l superior à média europeia e 5,7 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em setembro de 2025, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  - 0,7 cents face a agosto de 2025 | - 2,4%
-  + 4,4 cents face a setembro de 2024 | + 19,4 %



ago/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,746 €	0,470 €	0,276 €	0,693 €	0,223 €	0,694 €	0,225 €	0,051 €
Var. preço ano anterior	-0,055 €	-0,092 €	0,036 €	-0,076 €	0,012 €	-0,084 €	0,008 €	0,029 €
%	-6,9%	-16,3%	15,1%	-9,9%	5,7%	-10,8%	3,5%	126,7%
Variação preço mês passado	0,0110 €	-0,0015 €	0,013 €	-0,0081€	-0,0066 €	-0,0044 €	-0,0058 €	0,0184 €
%	1,50%	-0,32%	4,8%	-1,16%	-2,89%	-0,63%	-2,53%	55,72%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2024 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 083 638,33
Fuelóleos (Categoria C)	20 630 603,45
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	374 976 038,21

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2025

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	55,18	57,10	42,09
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	171 035	1 011 475	77 275
Pequenos Operadores	14 975	86 380	24
Total	186 010	1 097 855	77 299

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	34,82	32,90	47,91
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	107 915	582 801	87 969
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	107 915	582 801	87 969

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em outubro de 2025

(TON)				2025	Outubro
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza		
		Países Baixos	C.S.O tickets		72 000,000
		Itália	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		17 400,000
		Bélgica	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		405 260,000
	Cavernas Géosel/França	próprias		133 000,000	
				TOTAL CRUDE	627 660,000
PRODUTOS ACABADOS	Cat.				
	A	Itália	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	próprias		42 400,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
		CLC	próprias		2 000,000
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		7 000,000
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
			TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets		
		Bélgica	C.S.O tickets		
		Espanha	C.S.O tickets		
		Países Baixos	C.S.O tickets		
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Petrogal (Sines)	delegadas		
		Petrogal (Sines)	próprias		120 386,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		22 000,000
		CLC	próprias		16 000,000
		POL NATO	próprias		139 501,168
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias		
		CLH (Tarragona)	próprias		
			TOTAL B	297 887,168	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		80 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		
		Malta	C.S.O tickets		50 000,000
		Alemanha	C.S.O tickets		
		Italia	C.S.O tickets		20 000,000
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
				TOTAL FUELÓLEO	195 000,000
		Espanha	C.S.O tickets		
		Suécia	C.S.O tickets		
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000
		CLC	próprias		
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		
		Petrogal (Aveiras)	próprias		
		Pergás (Perafita)	próprias		
				TOTAL GPL	6 000,000
				TOTAL C	201 000,000
		Cat. C- Out. Produtos			
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	183 500,000
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	65 000,000
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	18 000,000
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	8 000,000
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	60 000,000
	Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo		
	Out. Produtos				
		Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	50 000,000
				Total	1 157 187,168
				Tickets	623 900,000
			Físicas	533 287,168	



Com energia, sempre