

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Novembro de 2025

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em outubro de 2025 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 4,24% face ao mês homólogo de 2024.
- O consumo mensal da gasolina foi de 119 152 toneladas, +6,76%, face a outubro de 2024.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 464 093 toneladas, +3,61%, face a outubro de 2024.
- O consumo mensal de Jet foi de 168 687 toneladas, +2,09%, face a outubro de 2024.

Preço

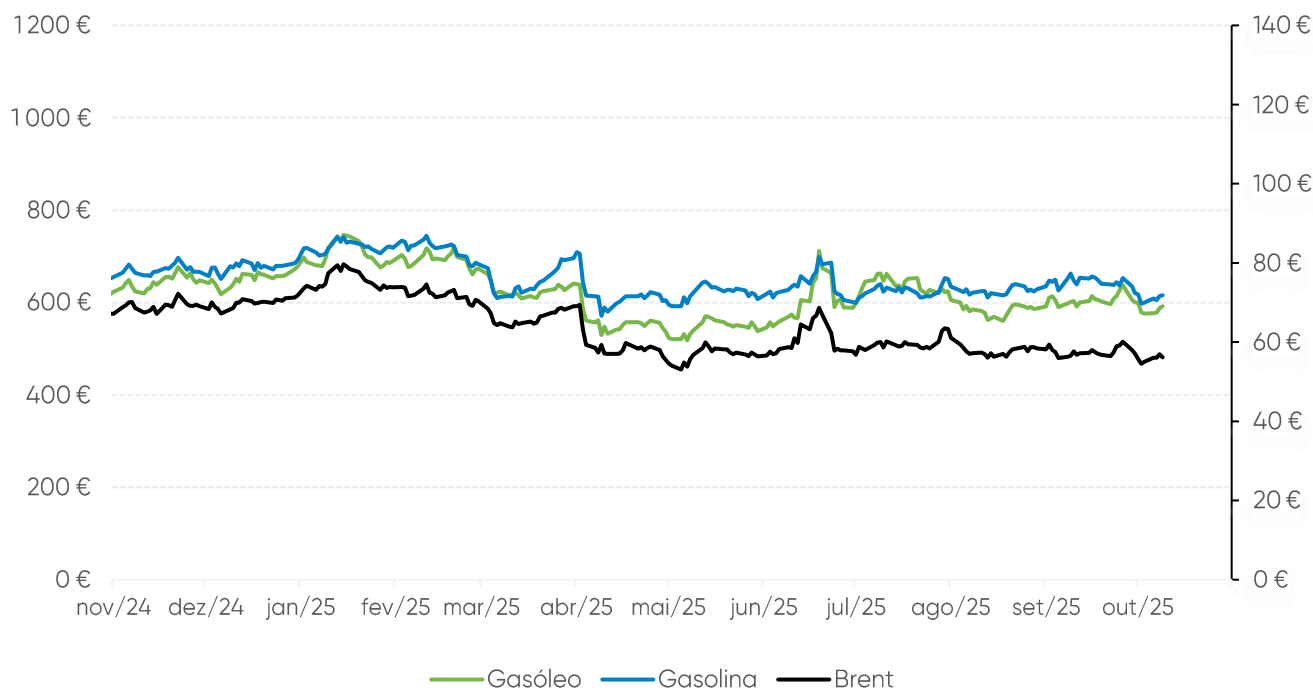
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em outubro, uma descida de -1,2 cents/l (-0,72%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em outubro, registou, igualmente, uma descida de 0,7 cents/l (-0,43%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de outubro de 2024, verificou-se uma descida do PMVP do gasóleo em 1,7 cents/l (-1,0%) e uma subida de 1,0 cents/l (+0,6%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em outubro, desceu face ao valor verificado em setembro, de €1 338,38 para 1 305,26.
- Portugal foi, em outubro de 2025, o 11º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em setembro de 2025, o 3º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 7º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de outubro de 2025, em Portugal, um valor de 26,8 cents/l para o gasóleo e 31,4 cents/l para a gasolina 95.

- O crescimento da procura mundial de petróleo recuperou para 920 kb/d, no 3º trimestre de 2025, devido, principalmente, ao aumento das entregas na China. O aumento no 3º trimestre foi mais do que o dobro do aumento de 430 kb/d em relação ao mesmo período do ano anterior, no segundo trimestre de 2025, uma vez que o panorama macroeconómico melhorou significativamente com o abrandamento das tensões comerciais. Os ganhos mundiais de 790 kb/d, no ano de 2025, são liderados pelos Estados Unidos, China e Nigéria, com um aumento de cerca de 120 kb/d anual, em cada um desses países. O crescimento global manterá essa taxa em 2026, com 770 kb/d ao ano.
- A recuperação incessante da oferta global de petróleo estagnou em outubro em 108,2 mb/d, com a OPEP+ a liderar um declínio mensal de 440 kb/d. No entanto, a oferta global de petróleo aumentou significativamente 6,2 mb/d desde janeiro, com ganhos divididos igualmente entre os países não pertencentes à OPEP+ e os países pertencentes à OPEP+. O abastecimento mundial de petróleo deverá aumentar 3,1 mb/d em 2025 e 2,5 mb/d em 2026, em média, para atingir 108,7 mb/d. Os países não pertencentes à OPEP+ são responsáveis por 1,7 mb/d e 1,2 mb/d do crescimento, respetivamente.
- Uma série de interrupções não planeadas, manutenções programadas e interrupções contínuas nas operações a jusante da Rússia levaram as margens das refinarias a um pico de dois anos na Europa e na Ásia no início de novembro. A produção global das refinarias caiu 2,9 mb/d em relação ao mês anterior, para 81,5 mb/d em outubro, mas deverá aumentar acentuadamente no final do ano. Prevê-se que a produção aumente 710 kb/d em 2025 e 510 kb/d no próximo ano, para 83,6 mb/d e 84,1 mb/d, respetivamente.
- O petróleo bruto do Mar do Norte caiu cerca de US\$ 3/bbl em relação ao mês anterior, para US\$ 65/bbl em outubro. Esta foi a quarta queda mensal consecutiva do preço deste tipo de petróleo, influenciada pelo excesso de oferta iminente. O preço do petróleo datado pouco se manteve acima de US\$ 60/bbl em meados do mês – o menor valor em quatro anos – antes de recuperar nos US\$ 5/bbl, com a perspetiva de que as sanções de Washington contra a Rosneft e a Lukoil possam reduzir o fluxo de petróleo russo. No momento da redação deste artigo, o preço do petróleo datado era negociado à volta de US\$ 62/bbl.

Fonte: AIE – Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

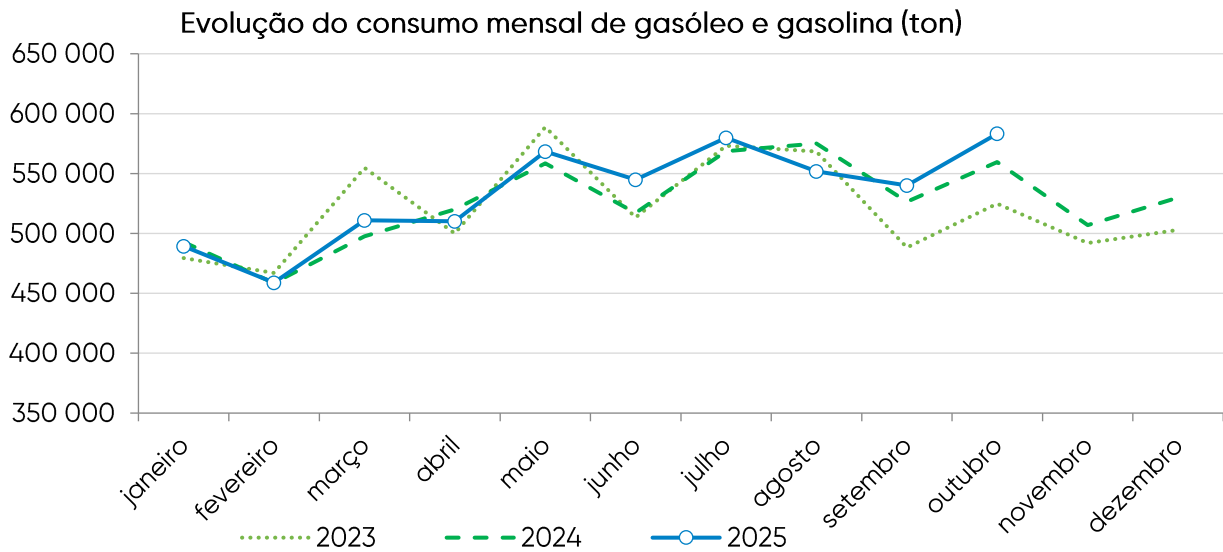
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em outubro de 2025, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +7,98% face a setembro de 2025
-  +4,24% face a outubro de 2024
-  +11,14% face a outubro de 2023
-  +16,28% face a outubro de 2022



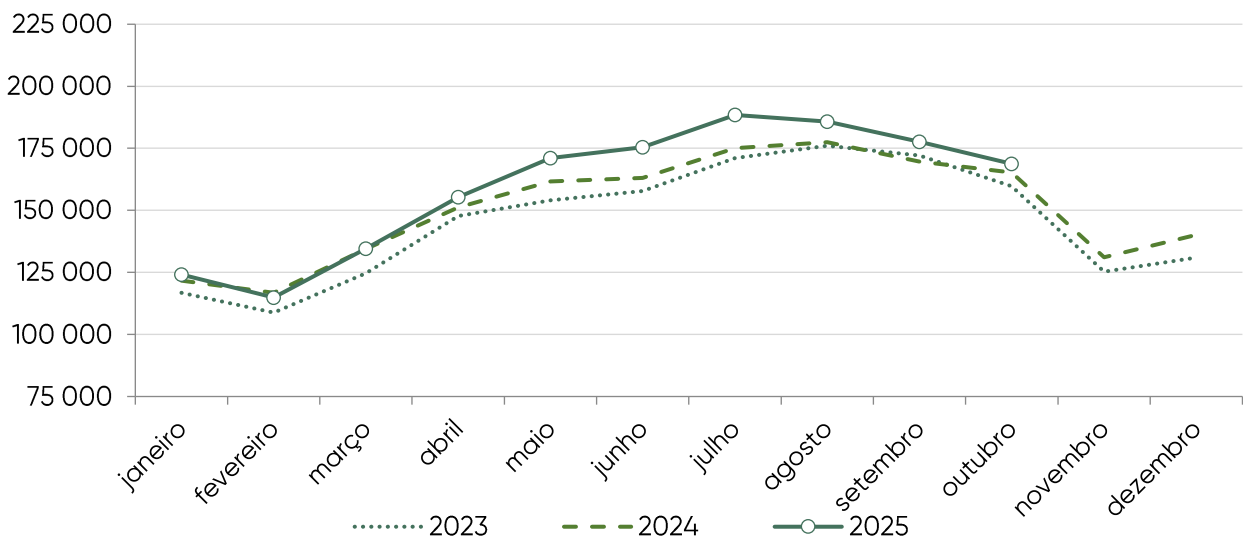
Consumo Mensal (ton)				
Combustível	out/25	out/24	Variação	
Gasóleo	464 093	447 924	3,61%	
Gasolina	119 152	111 605	6,76%	
Total	583 244	559 530	4,24%	

Fonte: ENSE

Em outubro de 2025, o consumo mensal de JET foi de 168 687 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

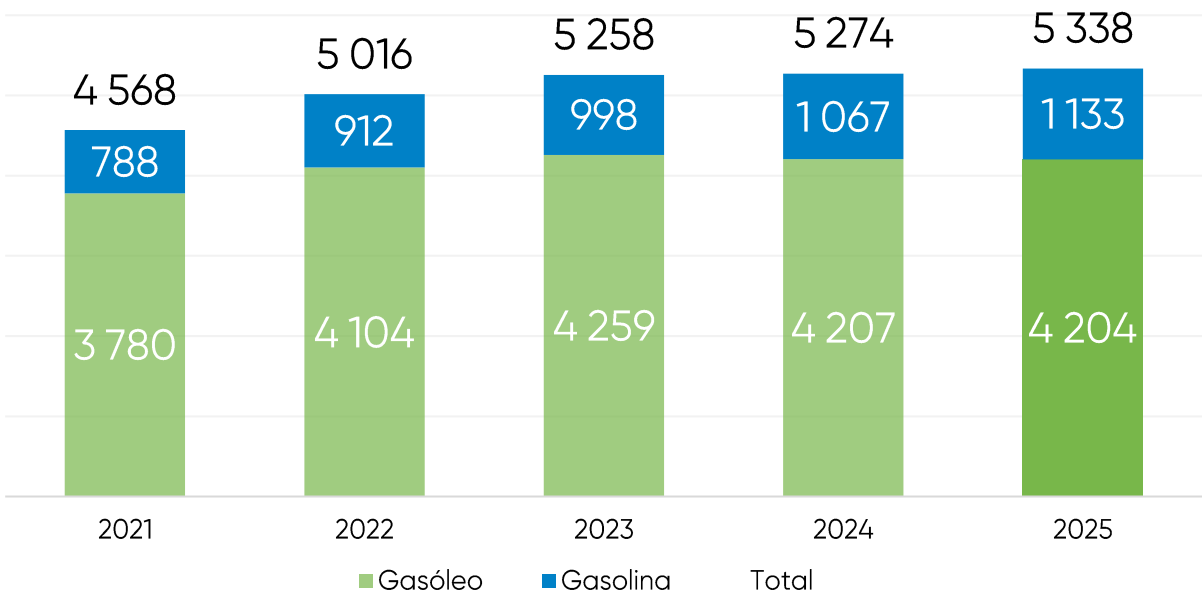
-  + 2,09% face a outubro de 2024
-  - 5,04% face a setembro de 2025

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



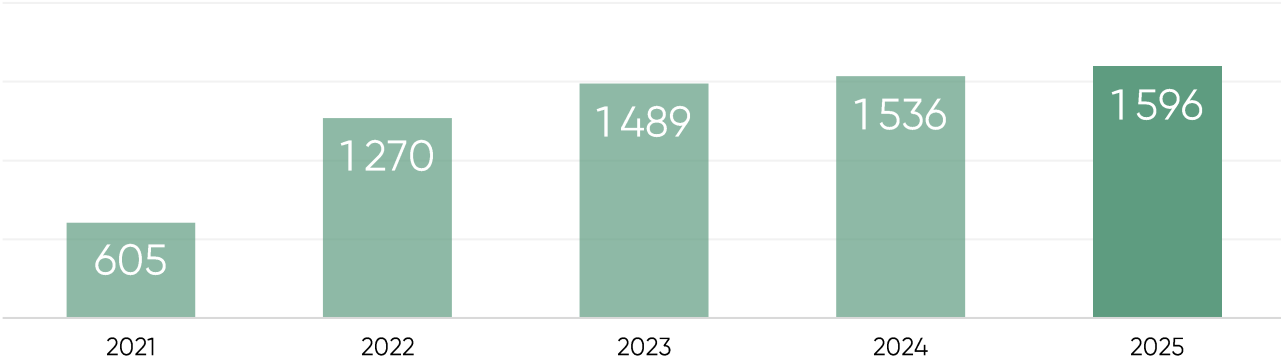
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	out/25	out/24	Variação
Jet	1 867 242	1 792 360	4,18%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	out/25	out/24	Variação
Gasóleo	4 204 351	4 207 077	-0,06%
Gasolina	1 133 416	1 066 811	6,24%
Total	5 337 767	5 273 888	1,21%

Consumo anual acumulado (kTons)



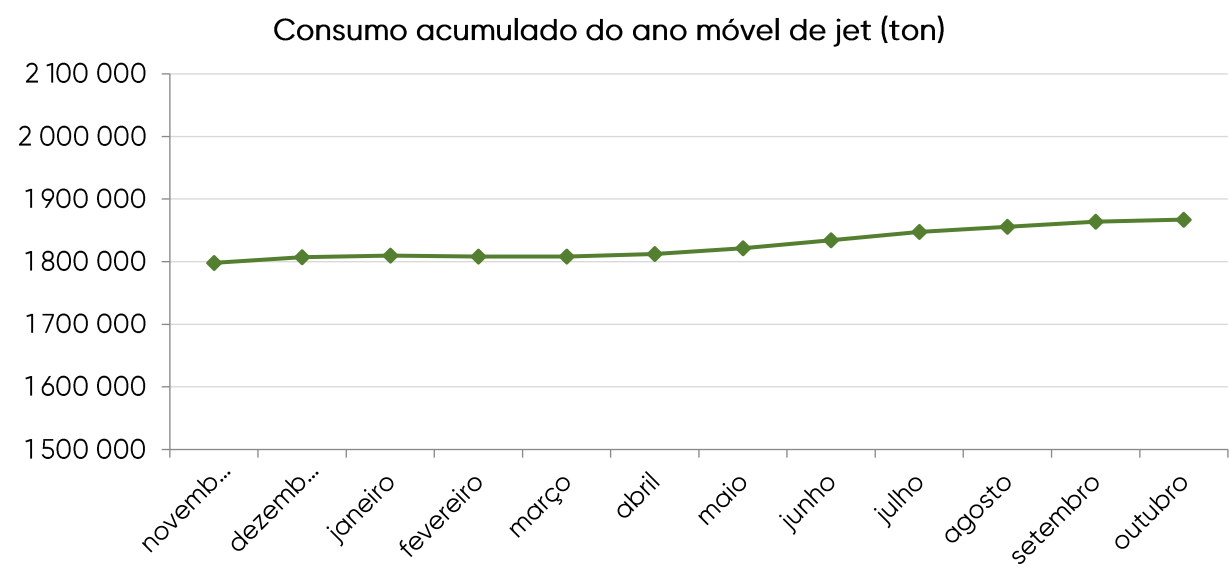
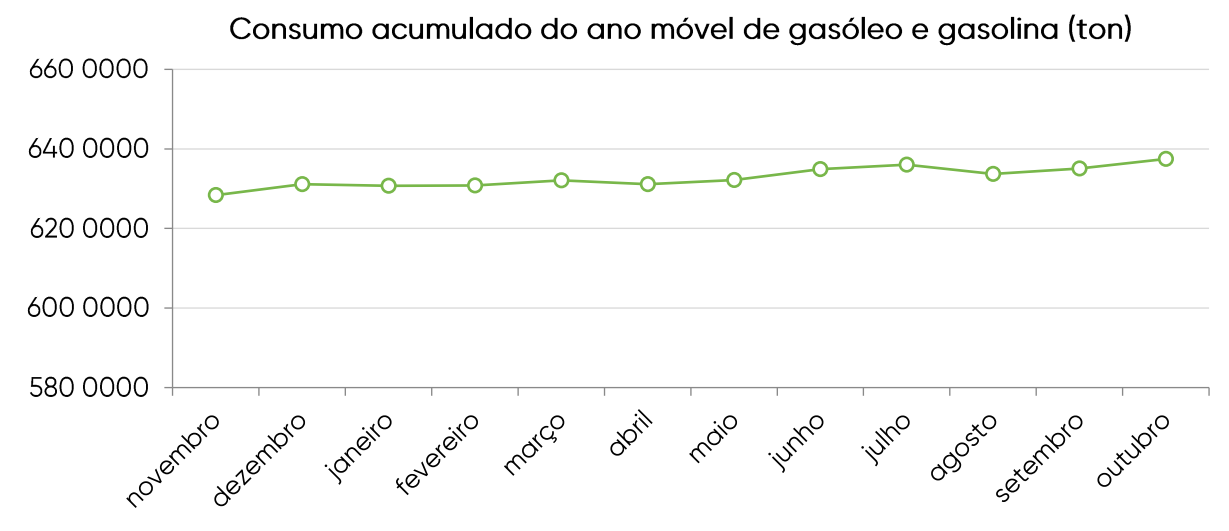
Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	out/25	out/24	Variação
Jet	1 596 024	1 536 162	3,90%

O ano móvel, à data de outubro, considera o período compreendido entre novembro do ano anterior e outubro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em outubro de 2025, registaram-se as seguintes variações:

-  +0,43% no gasóleo
-  +6,73% na gasolina
-  +4,18% no jet

Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	out/25	out/24	Variação
Gasóleo	5 032 553	5 011 070	0,43%
Gasolina	1 342 239	1 257 608	6,73%
Total	6 374 792	6 268 678	1,69%

Fonte: ENSE



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	out/25	out/24	Variação
Jet	1 867 242	1 792 360	4,18%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de agosto e setembro de 2025, bem como os valores provisórios do FAME para outubro e novembro de 2025 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 20,80€ em agosto 2025 | + 1,55 %
-  - 24,13€ em setembro 2025 | - 1,77 %
-  - 33,12€ em outubro 2025 | - 2,47 %
-  - 48,12€ em novembro 2025 | - 3,69 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

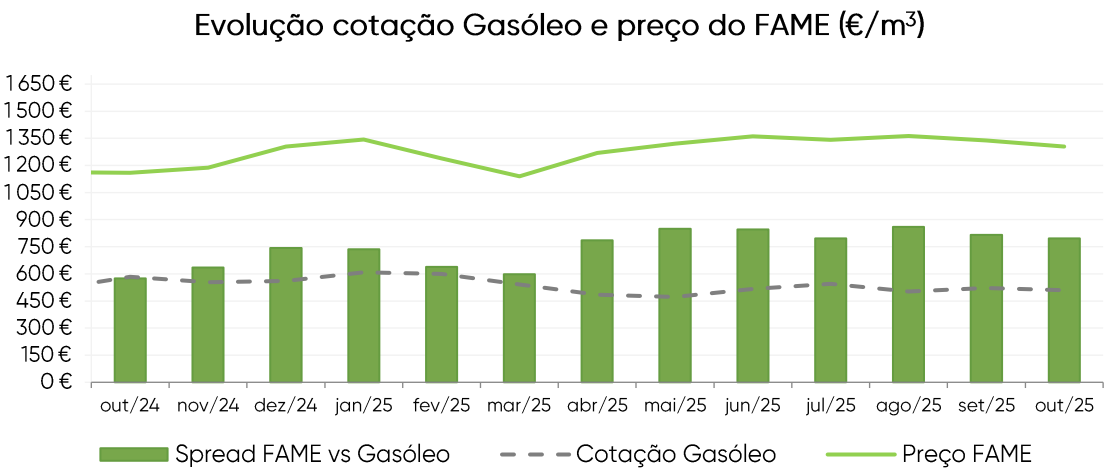
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Agosto	1 362,51 €	1 335,59 €
Setembro	1 338,38 €	1 260,30 €
Outubro	1 305,26 €	
Novembro	1 257,14 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de outubro de 2025, registou as seguintes variações:

-  - 20,13€ face a setembro 2025 | -2,47%
-  + 221,10€ face a outubro 2024 | + 39,66%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

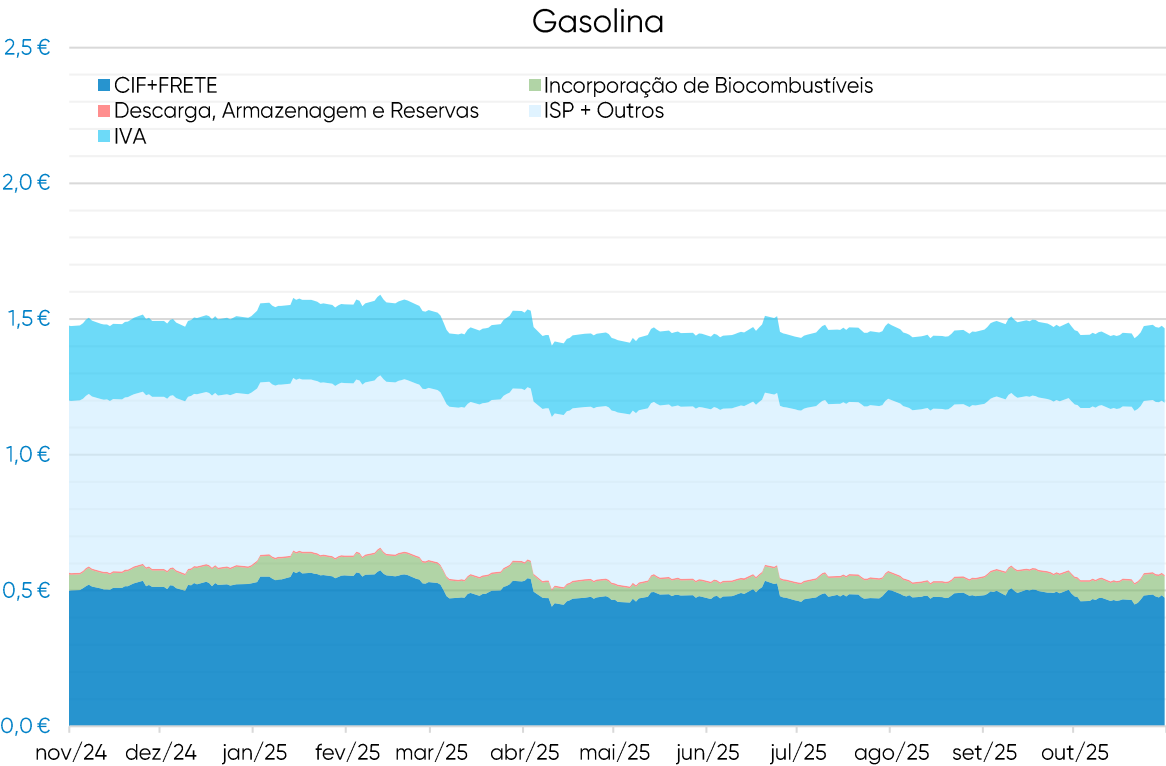
Evolução do Preço de Referência

Em outubro de 2025, comparando com o mês anterior, os preços desceram em todos os combustíveis. O preço do Gasóleo desceu -1,40%, o da Gasolina -2,27%, o do GPL Auto, -3,06%, o do GPL Butano, -1,58% e o do GPL Propano -4,30%.

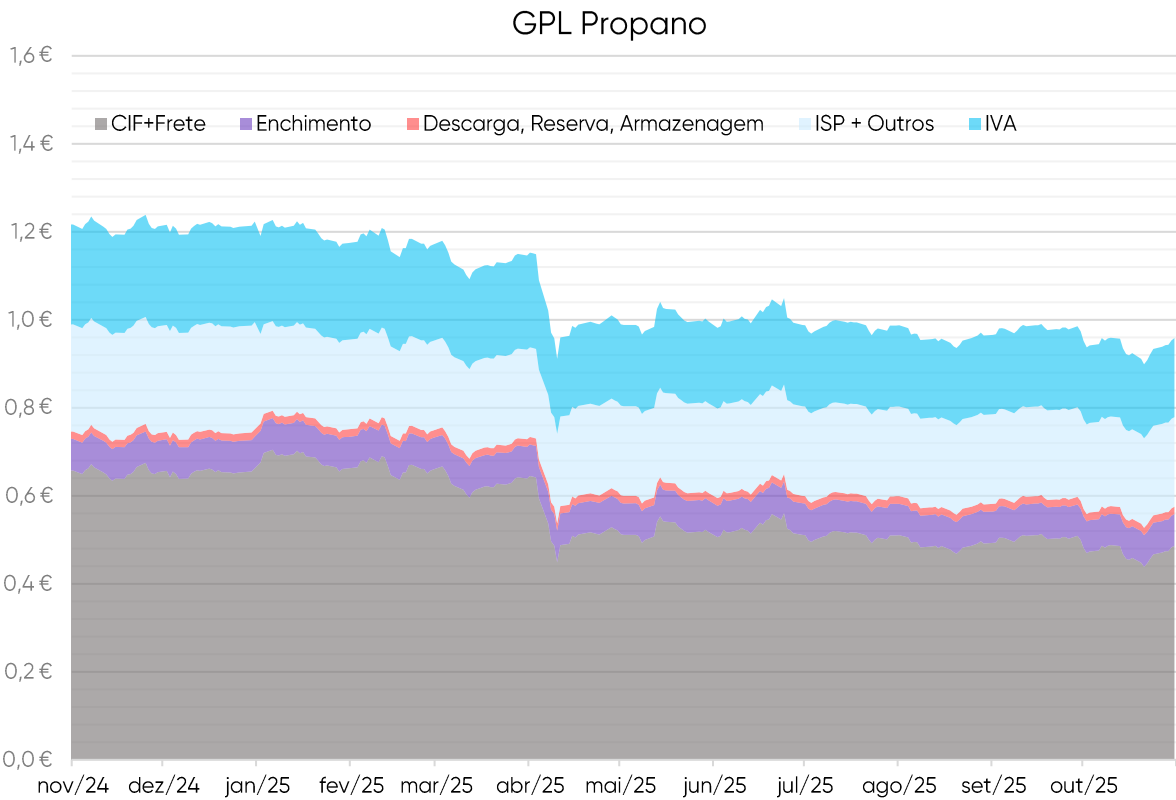
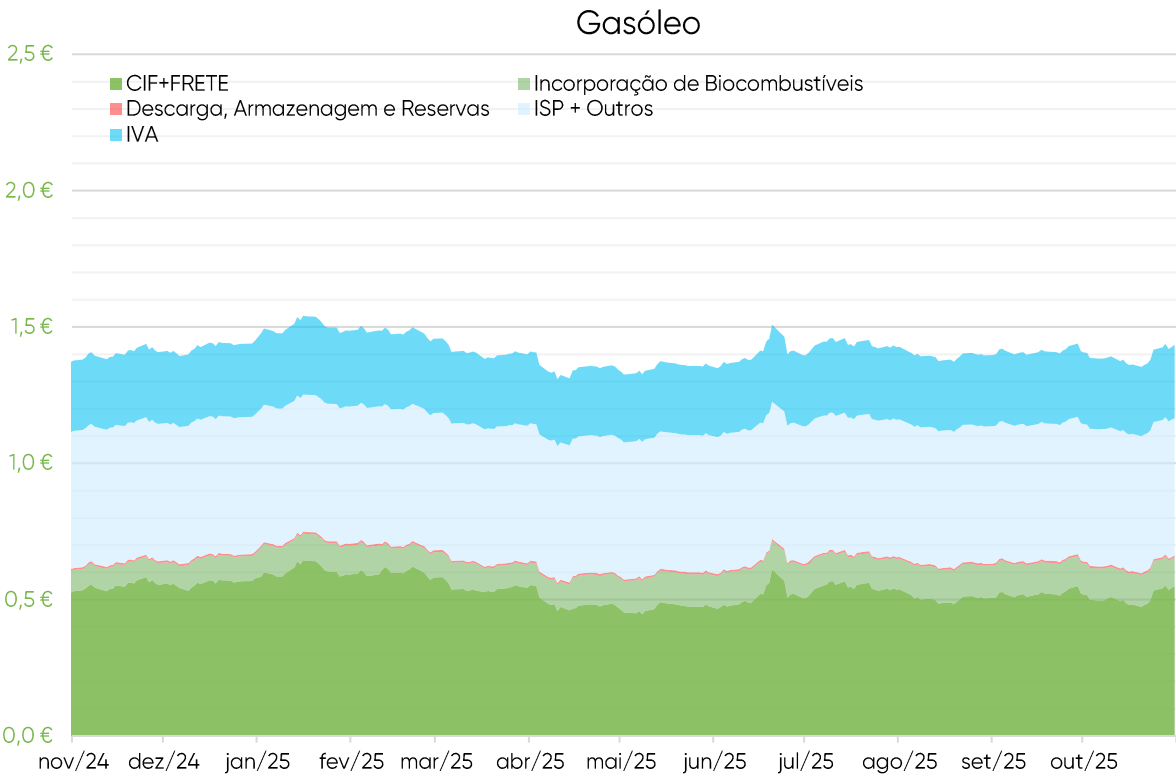
Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência desceram em todos os combustíveis, exceto no Gasóleo. Assim, o preço da Gasolina desceu -3,16%, o do GPL Auto, -4,84%, o do GPL Butano -20,30% e o do GPL Propano -22,90%. O preço do Gasóleo subiu 0,79%.

Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	out/25	set/25	Variação	Combustível	out/25	out/24	Variação
Gasolina	1,452	1,486	-2,27%	Gasolina	1,452	1,500	-3,16%
Gasóleo	1,391	1,411	-1,40%	Gasóleo	1,391	1,380	0,79%
GPL Propano	0,938	0,980	-4,30%	GPL Propano	0,938	1,216	-22,90%
GPL Butano	0,970	0,985	-1,58%	GPL Butano	0,970	1,217	-20,30%
GPL Auto	0,694	0,716	-3,06%	GPL Auto	0,694	0,729	-4,84%

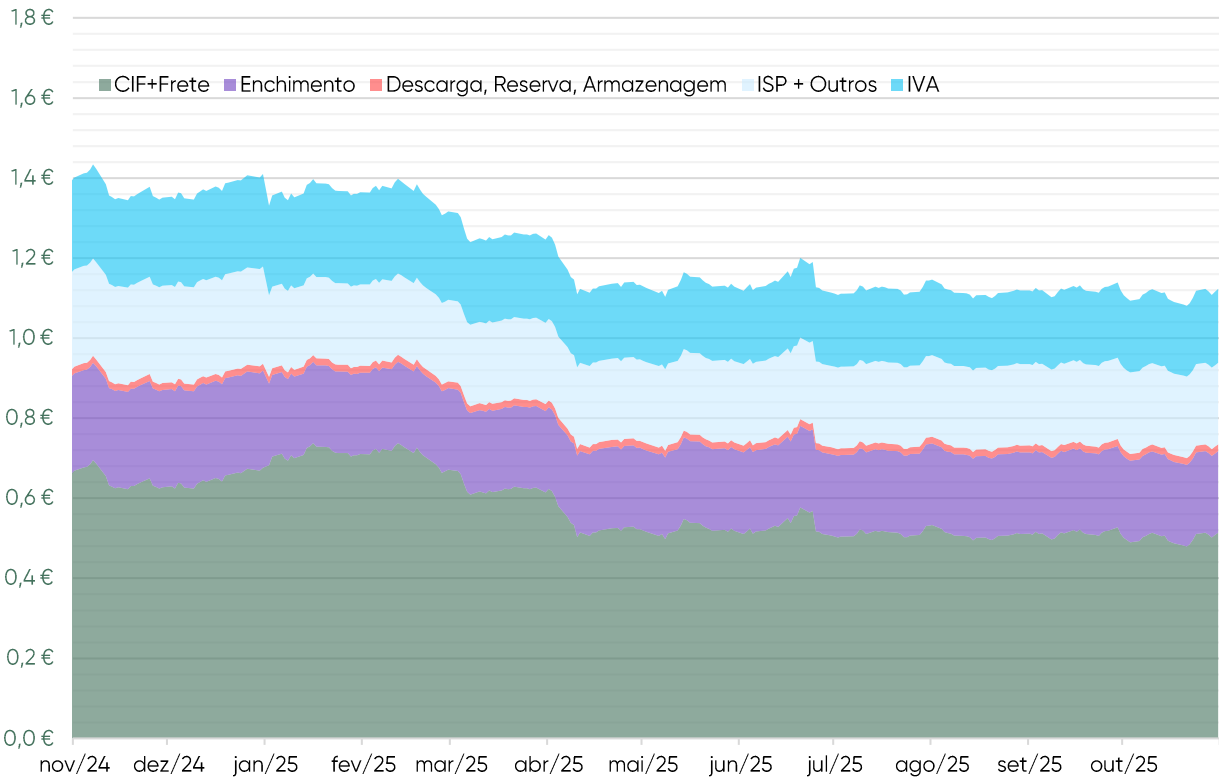
Fonte: ENSE



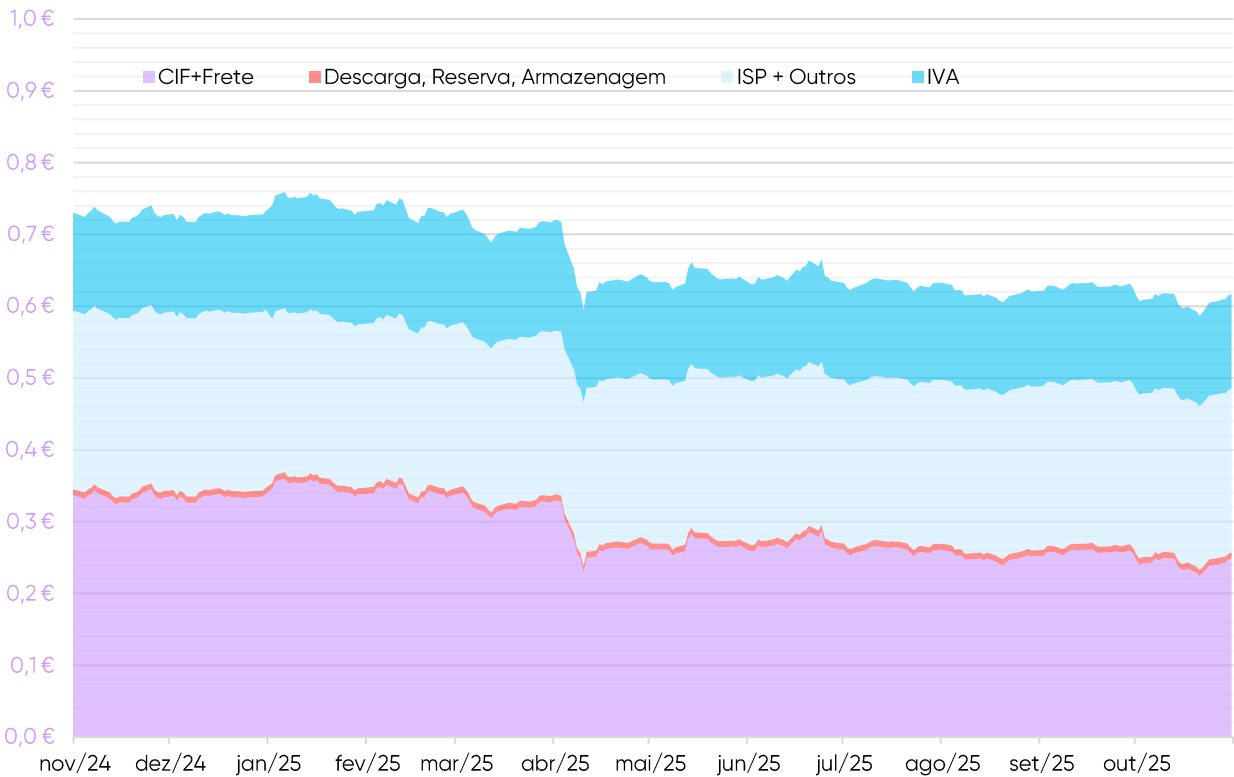
Fonte: ENSE



GPL Butano



GPL Auto



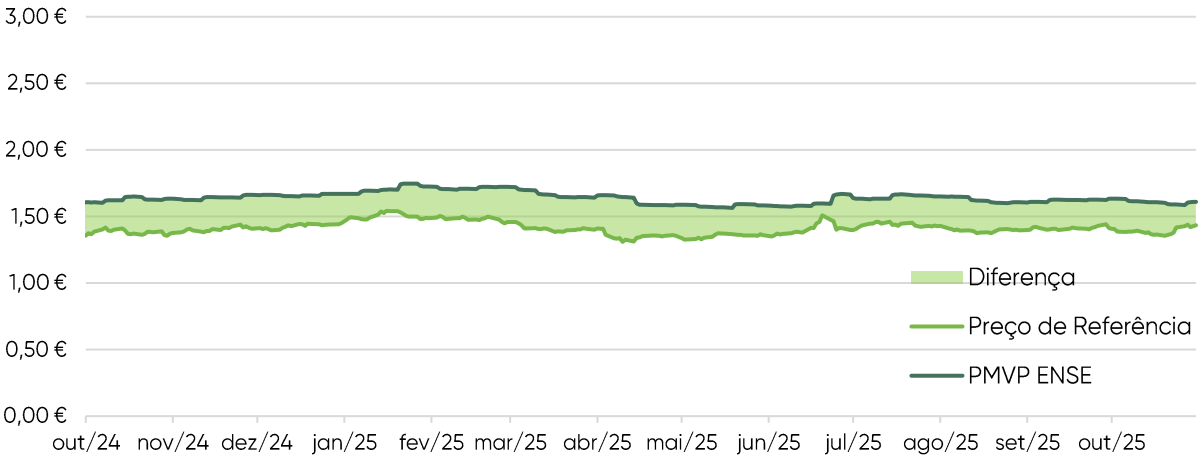
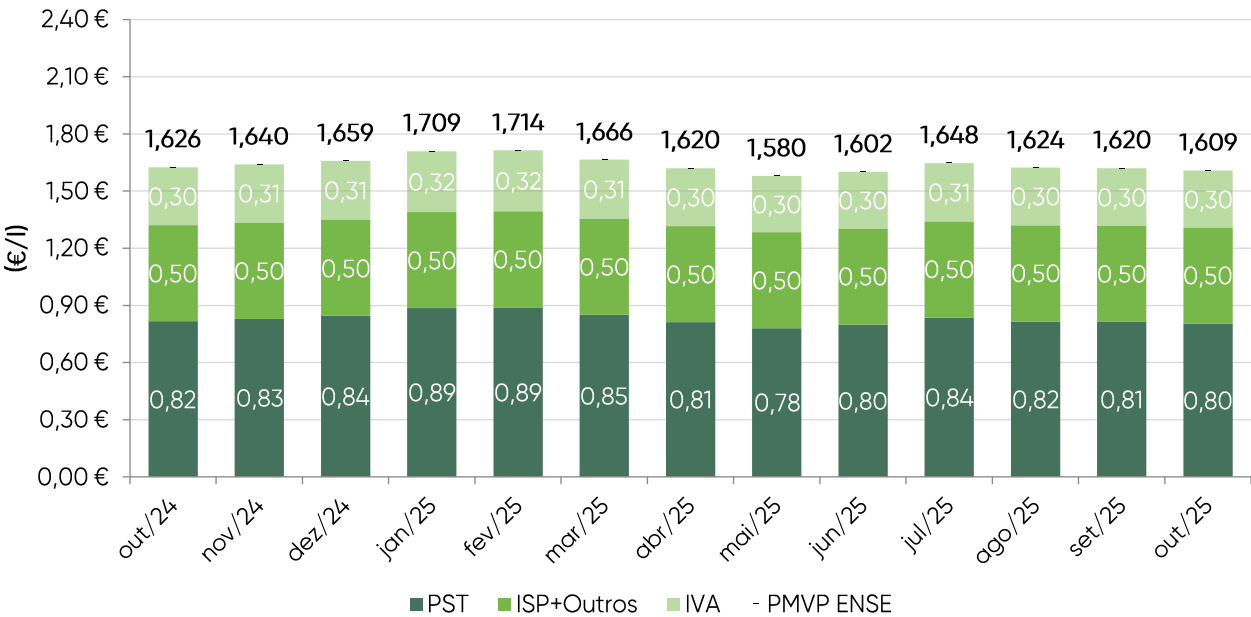
Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre outubro de 2024 e outubro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu -1,7 cents/l (-1,0%). Entre setembro e outubro de 2025, o PMVP do gasóleo registou uma descida de -1,2 cents/l (uma variação de -0,72%).

out/25			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,014 €	0,000 €	-0,017 €
%	-1,7%	0,0%	-1,0%

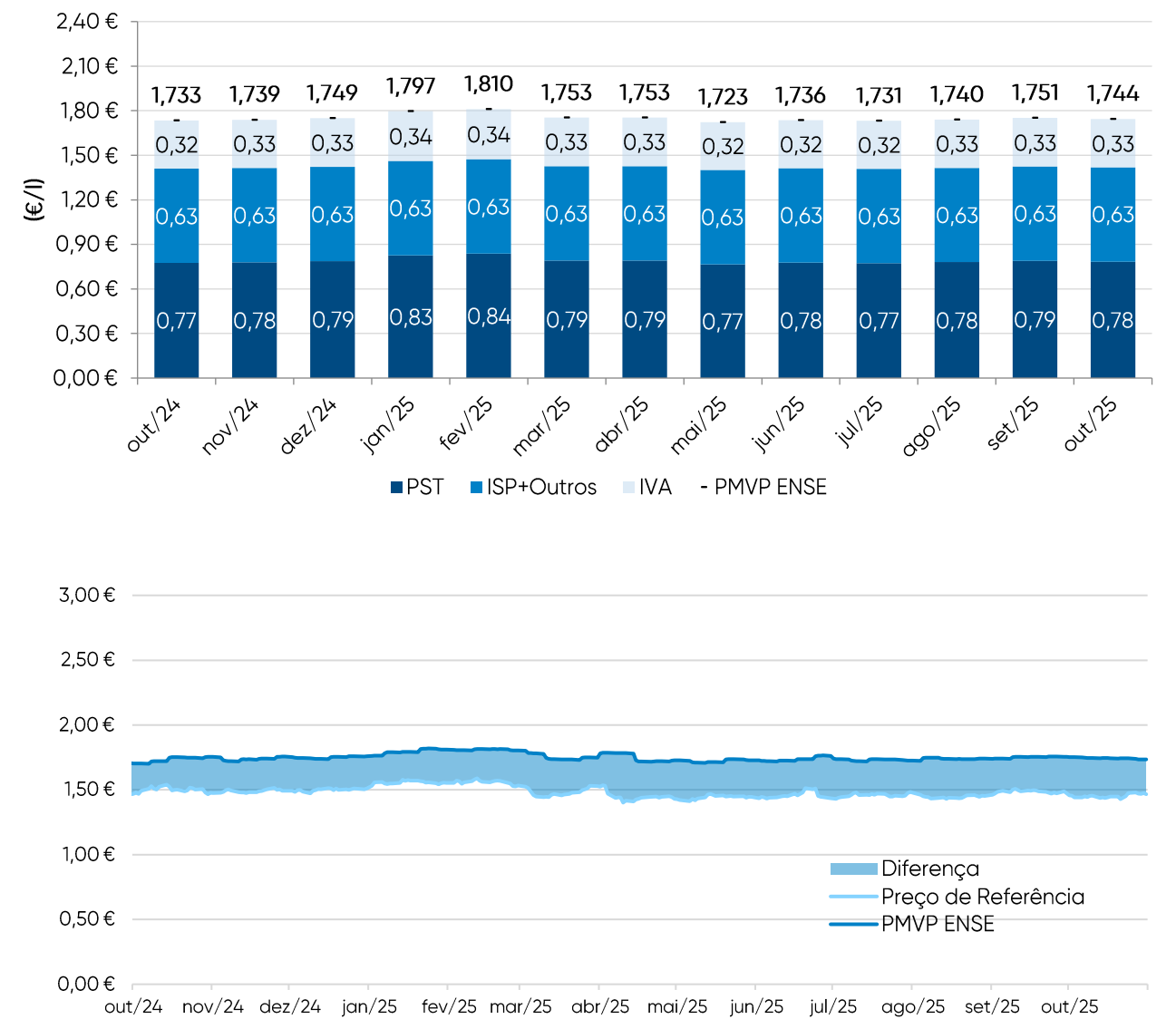
Gasóleo	
Variação desde início ano	-0,100 €
Variação desde início ano (%)	-5,85%
Variação face ao mês anterior	-0,012 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,72%



Gasolina 95

Entre outubro de 2024 e outubro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 1,0 cents/l (+0,6%). Em contrapartida, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre setembro e outubro de 2025, desceu 0,7 cents/l (-0,43%).

out/25			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,008 €	0,000 €	0,010 €
%	1,1%	0,0%	0,6%
Gasolina			
Variação desde início ano			-0,053 €
Variação desde início ano (%)			-2,93%
Variação face ao mês anterior			-0,007 €
Variação face ao mês anterior (%)			-0,43%



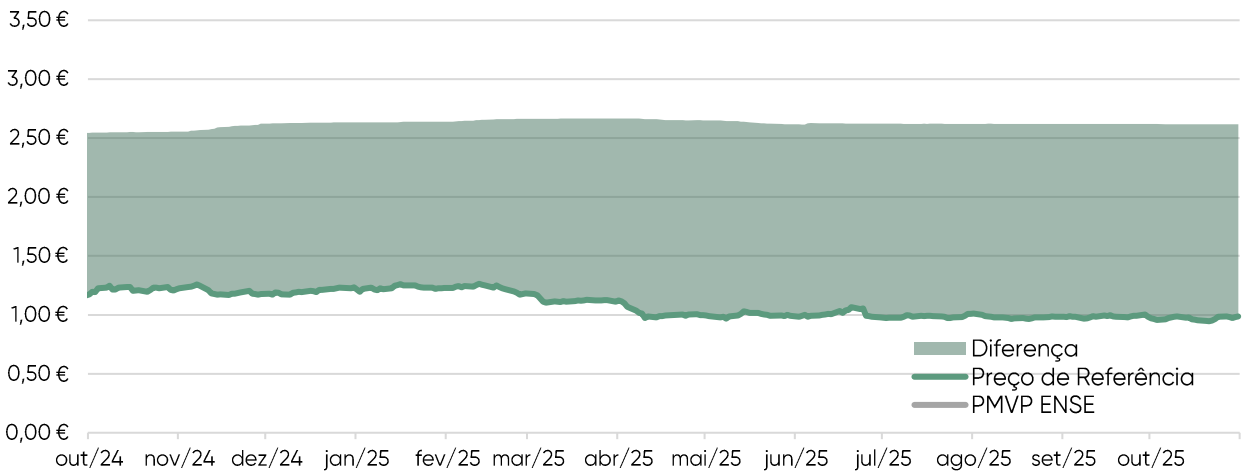
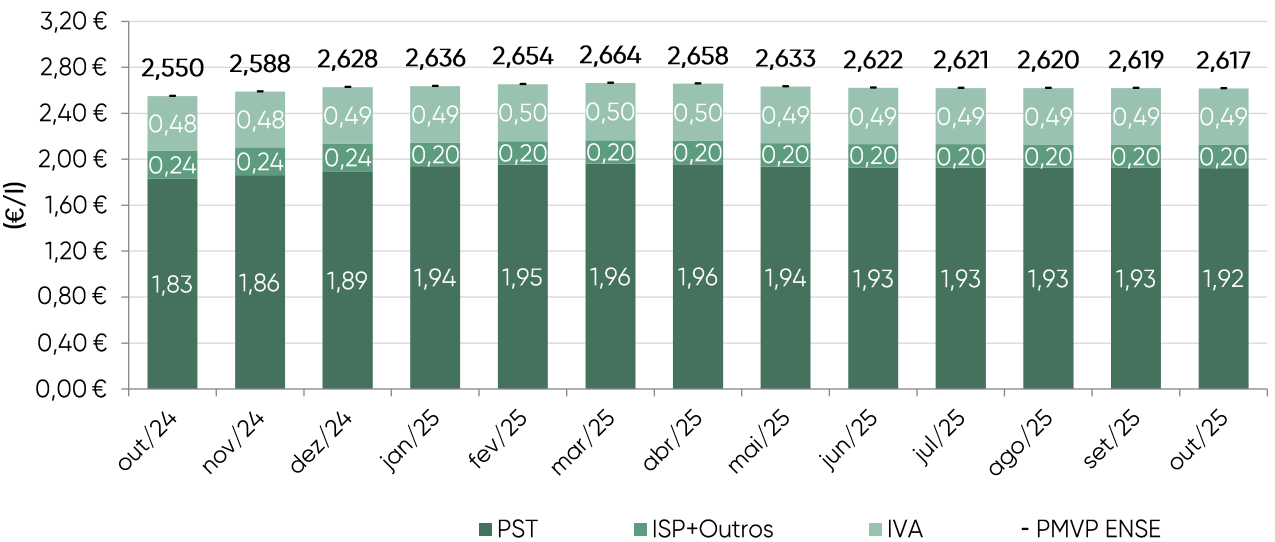
GPL Butano

Entre outubro de 2024 e outubro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 6,8 cents/kg (+2,7%). Por contraponto, entre setembro e outubro de 2025, o GPL Butano registou um decréscimo de 0,2 cents/kg (-0,07%).

out/25			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,095 €	-0,039 €	0,068 €
%	5,2%	-16,2%	2,7%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	-0,019 €
Variação desde início ano (%)	-0,71%
Variação face ao mês anterior	-0,002 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,07%



Fonte: ENSE

GPL Propano

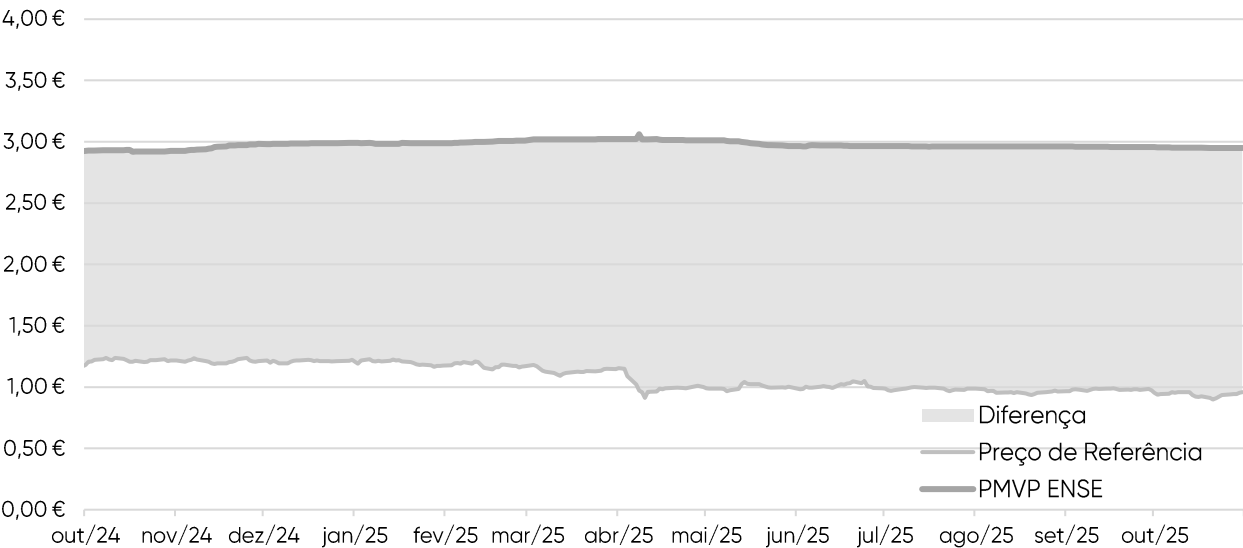
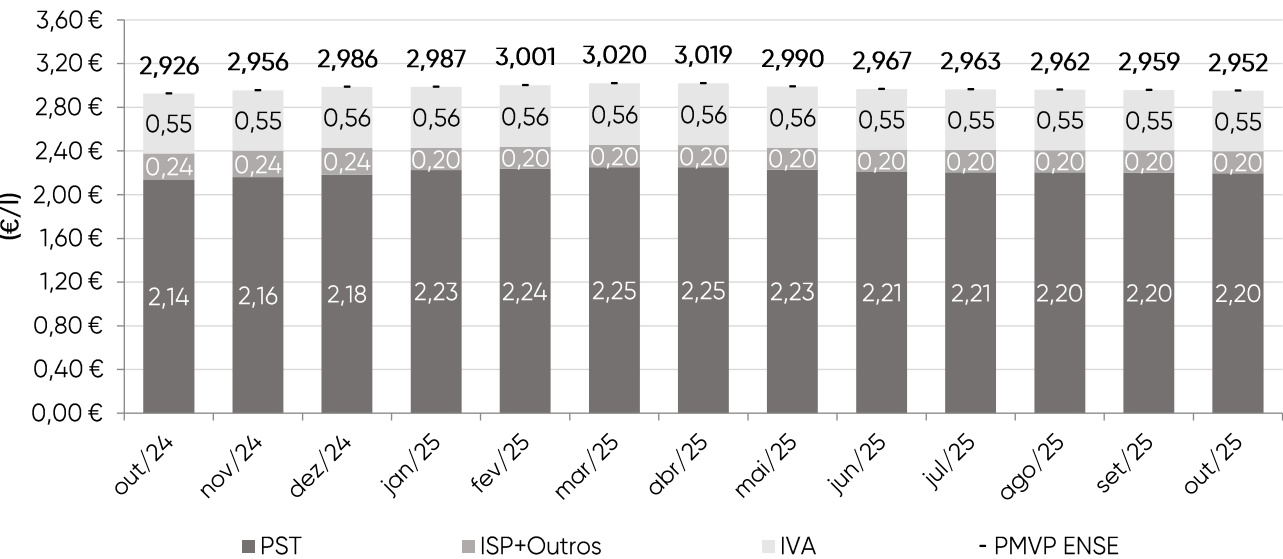
Entre outubro de 2024 e outubro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 2,5 cents/l (+0,9%). Entre setembro e outubro de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 0,8 cents/l (-0,25%).

out/25

GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,060 €	-0,039 €	0,025 €
%	2,8%	-16,2%	0,9%

Garrafa Propano

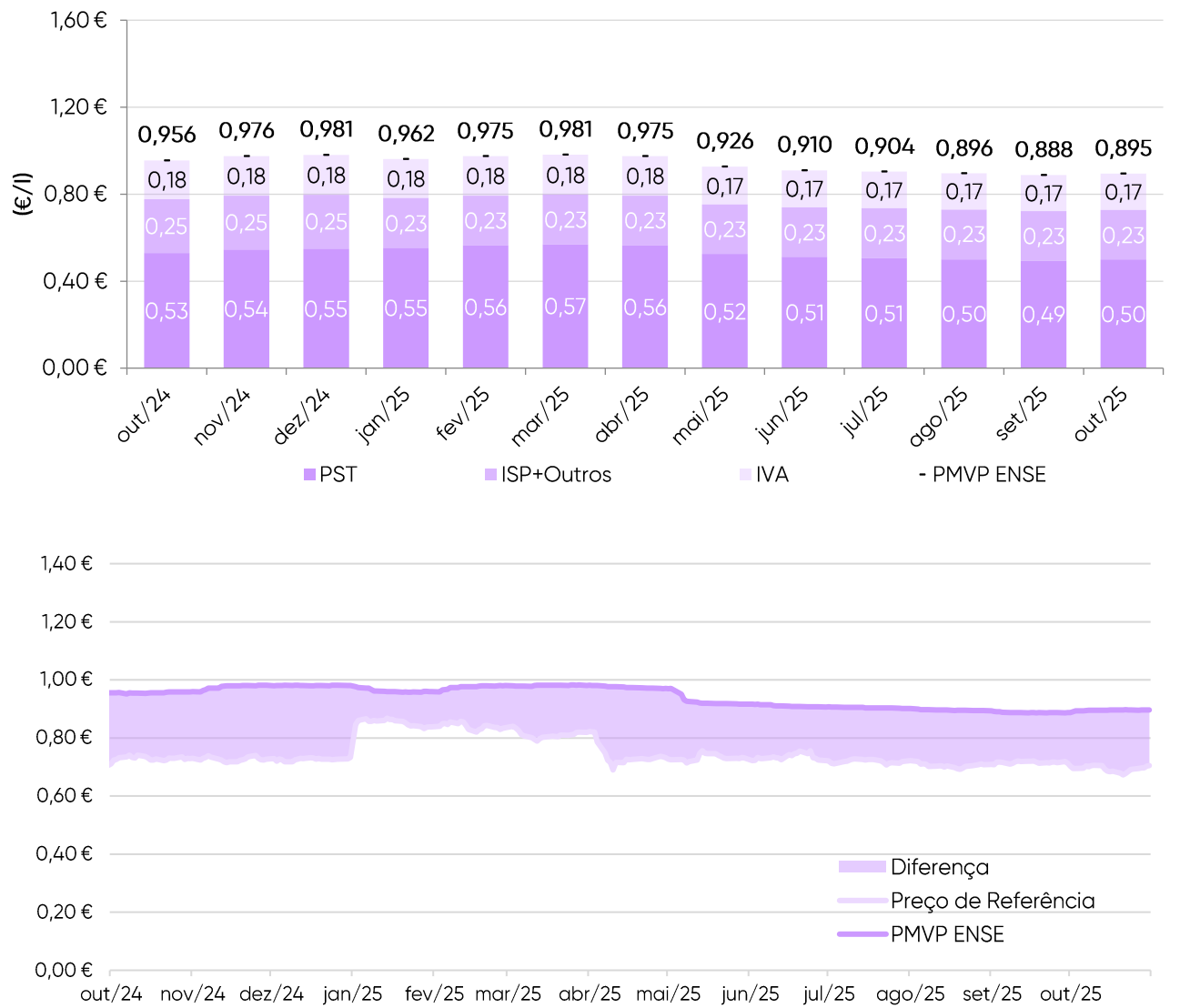
Variação desde início ano	-0,036 €
Variação desde início ano (%)	-1,20%
Variação face ao mês anterior	-0,008 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,25%



GPL Auto

Entre outubro de 2024 e outubro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto diminuiu 6,1 cents/l (-6,4%). Em contrapartida, entre setembro e outubro de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma descida de 0,7 cents/l (-0,81%).

out/25			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,029 €	-0,020 €	-0,061 €
%	-5,5%	-8,1%	-6,4%
GPL Auto			
Variação desde início ano			-0,067 €
Variação desde início ano (%)			-6,98%
Variação face ao mês anterior			0,007 €
Variação face ao mês anterior (%)			0,81%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

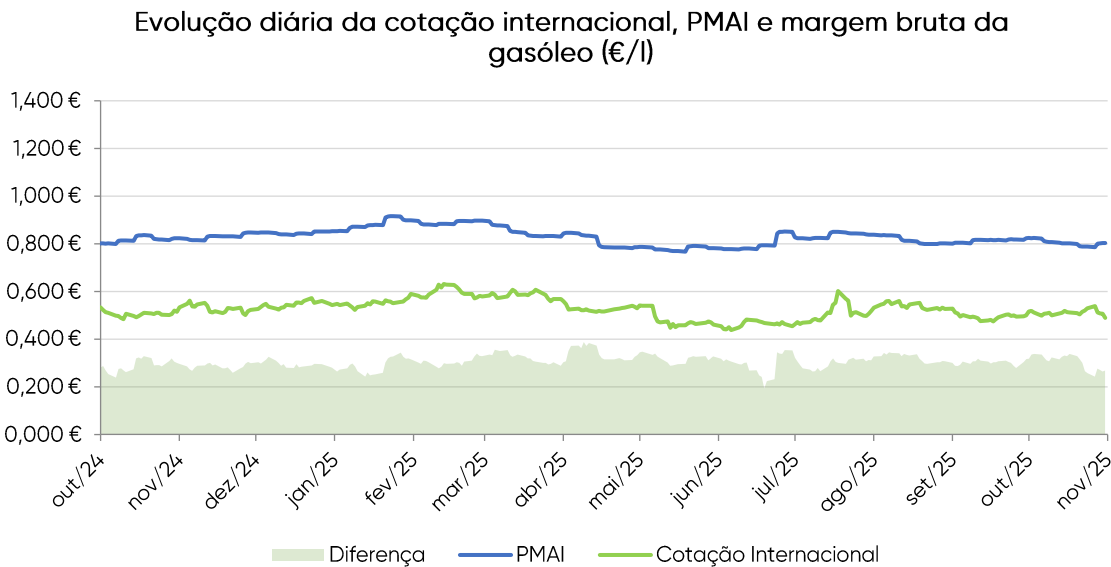
Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 2,0 cents/l (-2,4%), contrariando a tendência da cotação internacional que aumentou 1,2 cents/l (+2,4%) entre final de outubro de 2024 e outubro de 2025.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo sofreu um decréscimo de 5,0 cents/l (-5,8%), alinhando com a tendência da cotação internacional que desceu 5,4 cents/l (-9,2%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 26,8 cents/l a 31 de outubro de 2025 (variação de 0,4 cts/l, ou seja, um aumento de 1,6%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2025	31/10/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,853 €	0,803 €	-0,050 €	-5,8%
Cotação	0,589 €	0,535 €	-0,054 €	-9,2%
Diferença	0,264 €	0,268 €	0,004 €	1,6%

Gasóleo	31/10/2024	31/10/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,823 €	0,803 €	-0,020 €	-2,4%
Cotação	0,523 €	0,535 €	0,012 €	2,4%
Diferença	0,300 €	0,268 €	-0,032 €	-10,6%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

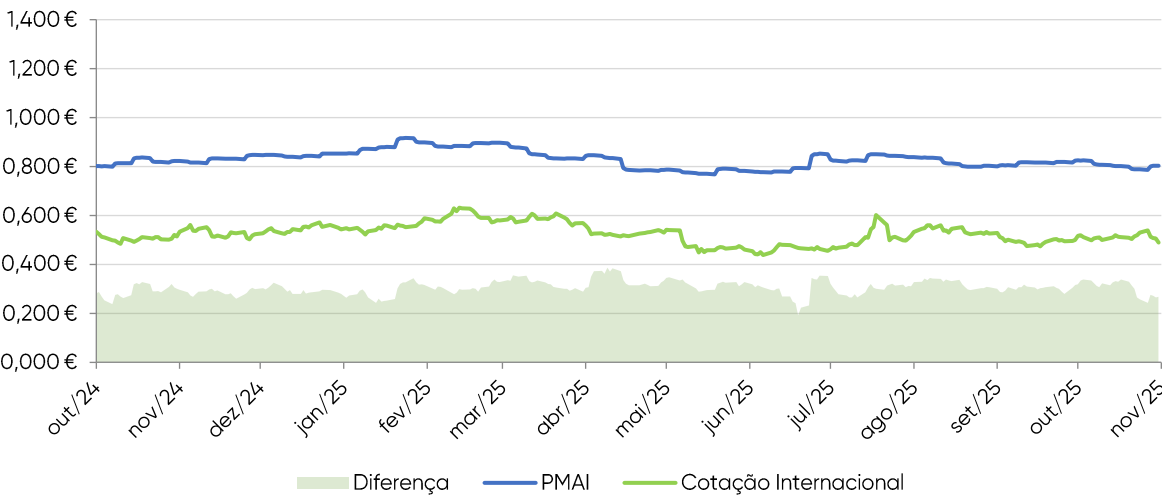
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal desceu 1,6 cents/l (-2,1%) entre final de outubro de 2024 e final de outubro de 2025, tendo-se registado, igualmente, uma descida da cotação internacional de 3,1 cents/l (-6,4%).

Desde o início de janeiro de 2025, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um decréscimo de 2,2 cents/l (-2,8%), tal como a cotação internacional, que registou uma descida de 8,1 cents/l (-14,9%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 31,4 cents/l a 31 de outubro de 2025 (um aumento de 5,9 cents/l, +22,9%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2025	31/10/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,797 €	0,775 €	-0,022 €	-2,8%
Cotação	0,542 €	0,461 €	-0,081 €	-14,9%
Diferença	0,255 €	0,314 €	0,059 €	22,9%

Gasolina	31/10/2024	31/10/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,792 €	0,775 €	-0,016 €	-2,1%
Cotação	0,493 €	0,461 €	-0,031 €	-6,4%
Diferença	0,299 €	0,314 €	0,015 €	5,1%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

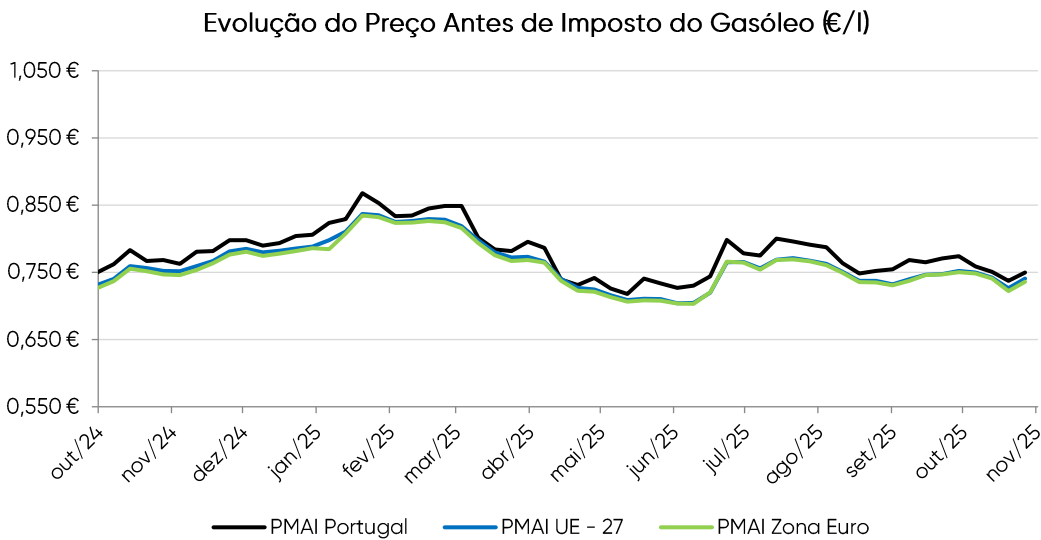
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em outubro de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal era 0,9 cent/l (+1,3%) superior ao preço médio da União Europeia e 1,2 cent/l (+1,7%) da Zona Euro.

De outubro 2024 a outubro de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 2,1 cent/l (-2,7%), acompanhando a tendência da União Europeia que desceu 1,2 cent/l (-1,6%). Na Zona Euro, o PMAI desceu 1,1 cent/l (-1,5%).

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2025, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 1,8 cents/l (-2,3%) nesse período, seguindo a tendência da UE e a Zona Euro em que desceu 0,4 cents/l e 0,5 cents/l, respetivamente.

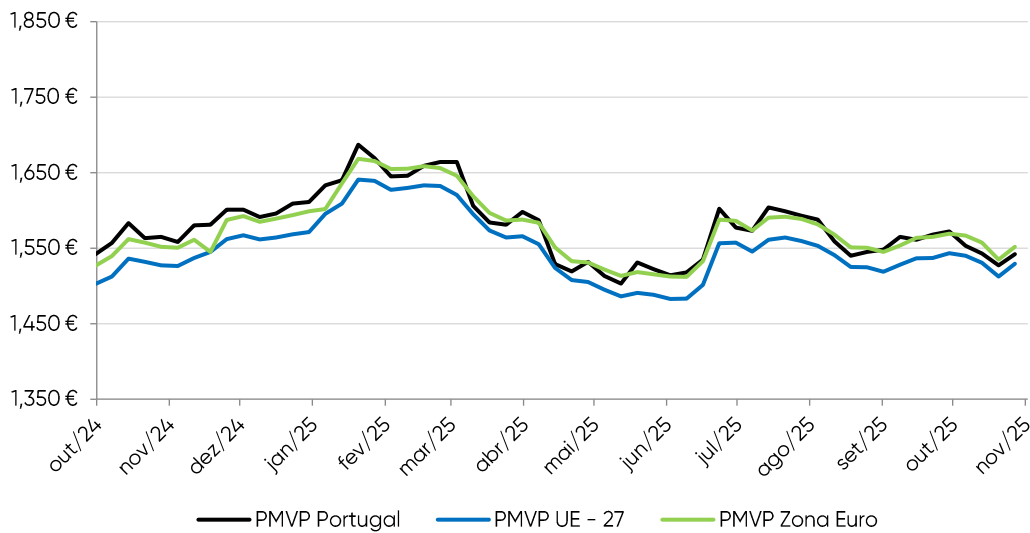


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 1,3 cent/l (+0,9%) acima do preço médio da União Europeia e 1,1 cent/l (-0,7%) abaixo do preço da Zona Euro. De outubro de 2024 a outubro 2025, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma descida de 2,6 cent/l (-1,6%) contrariando a tendência da União Europeia, que registou um acréscimo de 0,1 cent/l. Na Zona Euro, em contrapartida, o PVP manteve-se.

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2025, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 2,2 cents/l (-1,4%) nesse período, acompanhando a UE e da Zona Euro em que o PVP registou um decréscimo de 0,5 cents/l e 0,7 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,563 €	0,767 €
Variação €	-0,022 €	-0,018 €
Variação (%)	-1,4%	-2,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,567 €	0,770 €
Variação anual €	-0,026 €	-0,021 €
Variação anual (%)	-1,6%	-2,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,533 €	0,744 €
Variação €	-0,005 €	-0,004 €
Variação (%)	-0,3%	-0,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,527 €	0,752 €
Variação anual €	0,001 €	-0,012 €
Variação anual (%)	0,1%	-1,6%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,559 €	0,742 €
Variação €	-0,007 €	-0,005 €
Variação (%)	-0,4%	-0,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,552 €	0,748 €
Variação anual €	0,000 €	-0,011 €
Variação anual (%)	0,0%	-1,5%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,013 €	0,009 €
Diferença (%)	0,9%	1,3%
Mês anterior (m-1)	0,030 €	0,023 €
Diferença (%)	1,97%	3,10%
Ano anterior (a-1)	0,040 €	0,018 €
Diferença (%)	2,62%	2,40%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,011 €	0,012 €
Diferença (%)	-0,7%	1,7%
Mês anterior (m-1)	0,003 €	0,024 €
Diferença (%)	0,22%	3,29%
Ano anterior (a-1)	0,015 €	0,022 €
Diferença (%)	0,93%	2,99%

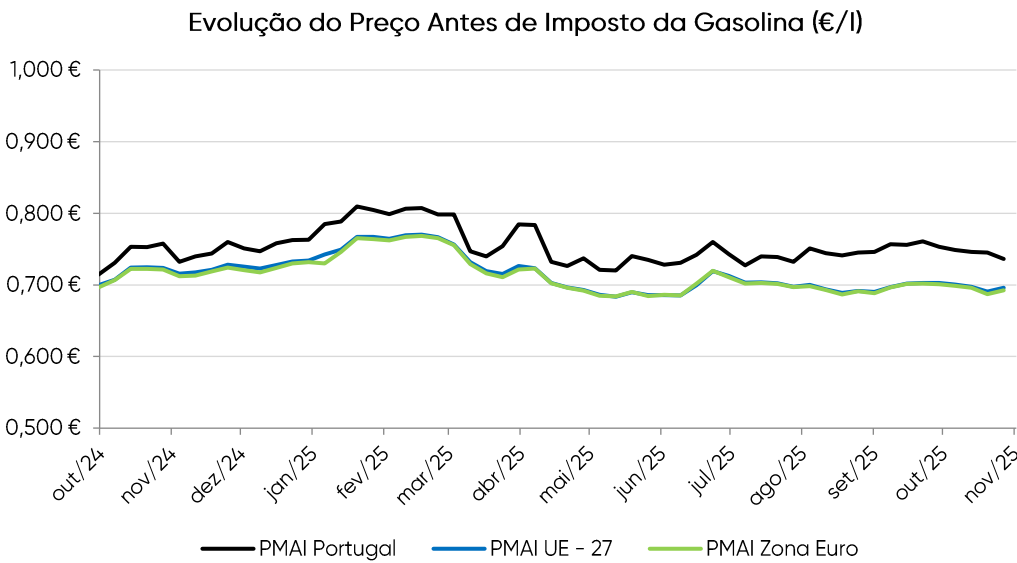
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em outubro de 2025 o PMAI da gasolina em Portugal estava 4,8 cent/l (+6,9%) acima do preço médio da União Europeia e 5,0 cent/l acima (+7,3%) do preço médio da Zona Euro.

De outubro de 2024 a outubro de 2025, o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 0,4 cent/l (-0,6%), alinhando com a União Europeia em que desceu 2,4 cent/l (-3,3%) e na Zona Euro em que desceu 2,5 cents/l (-3,4%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2025, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 1,3 cents/l (-0,8%), alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma descida de 0,3 cents/l e 0,5 cents/l, respetivamente.



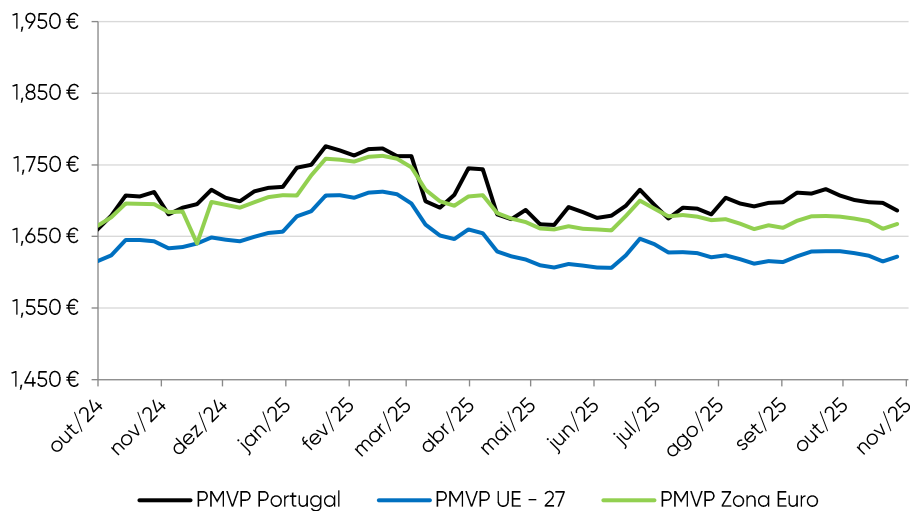
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 7,4 cent/l (+4,6%) ao preço médio da União Europeia e 2,7 cent/l (+1,6%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De outubro de 2024 a outubro 2025, o PVP da gasolina em Portugal desceu 0,6 cent/l (-0,3%) acompanhando a União Europeia, em que se registou uma descida de 1,8 cent/l (-1,1%) e na Zona Euro, uma descida de 2,2 cents/l (-1,3%).

Analisando a evolução do mercado entre setembro e outubro de 2025, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma descida de 1,3 cents/l (-0,8%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro, em que o PVP teve um decréscimo de 0,3 cents/l e 0,5 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAl
Preço mensal (m-1)	1,708 €	0,755 €
Variação €	-0,013 €	-0,010 €
Variação (%)	-0,8%	-1,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,701 €	0,749 €
Variação anual €	-0,006 €	-0,004 €
Variação anual (%)	-0,3%	-0,6%

UE	PMVP	PMAl	Zona Euro	PMVP	PMAl
Preço mensal (m-1)	1,625 €	0,699 €	Preço mensal (m-1)	1,674 €	0,698 €
Variação €	-0,003 €	-0,003 €	Variação €	-0,005 €	-0,004 €
Variação (%)	-0,2%	-0,4%	Variação (%)	-0,3%	-0,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,639 €	0,720 €	Preço mensal ano(a-1)	1,691 €	0,718 €
Variação anual €	-0,018 €	-0,024 €	Variação anual €	-0,022 €	-0,025 €
Variação anual (%)	-1,1%	-3,3%	Variação anual (%)	-1,3%	-3,4%

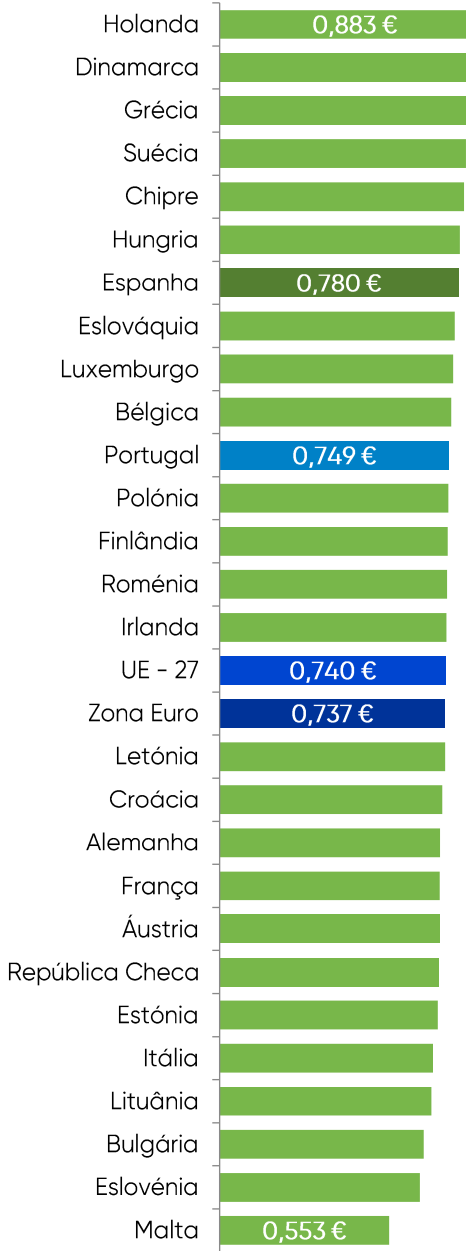
PT vs. EU	PMVP	PMAl	PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAl
Atual (m)	0,074 €	0,048 €	Actual (m)	0,027 €	0,050 €
Diferença (%)	4,6%	6,9%	Diferença (%)	1,6%	7,3%
Mês anterior (m-1)	0,084 €	0,056 €	Mês anterior (m-1)	0,035 €	0,057 €
Diferença (%)	5,1%	8,0%	Diferença (%)	2,1%	8,1%
Ano anterior (a-1)	0,062 €	0,028 €	Ano anterior (a-1)	0,010 €	0,030 €
Diferença (%)	3,8%	4,0%	Diferença (%)	0,6%	4,2%

Fonte: Comissão Europeia

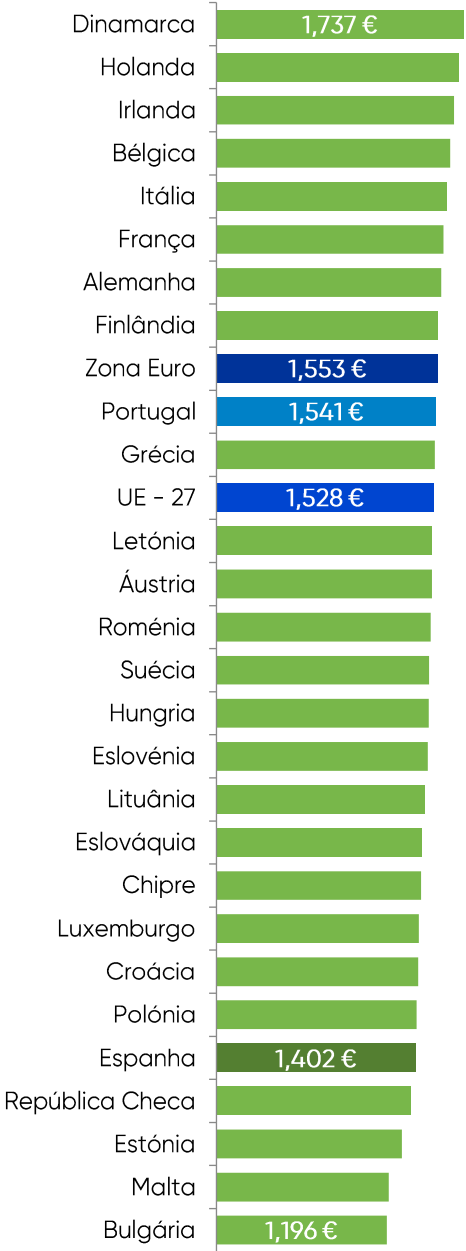
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de outubro de 2025, em décimo primeiro (11º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,749€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como nono (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,541€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



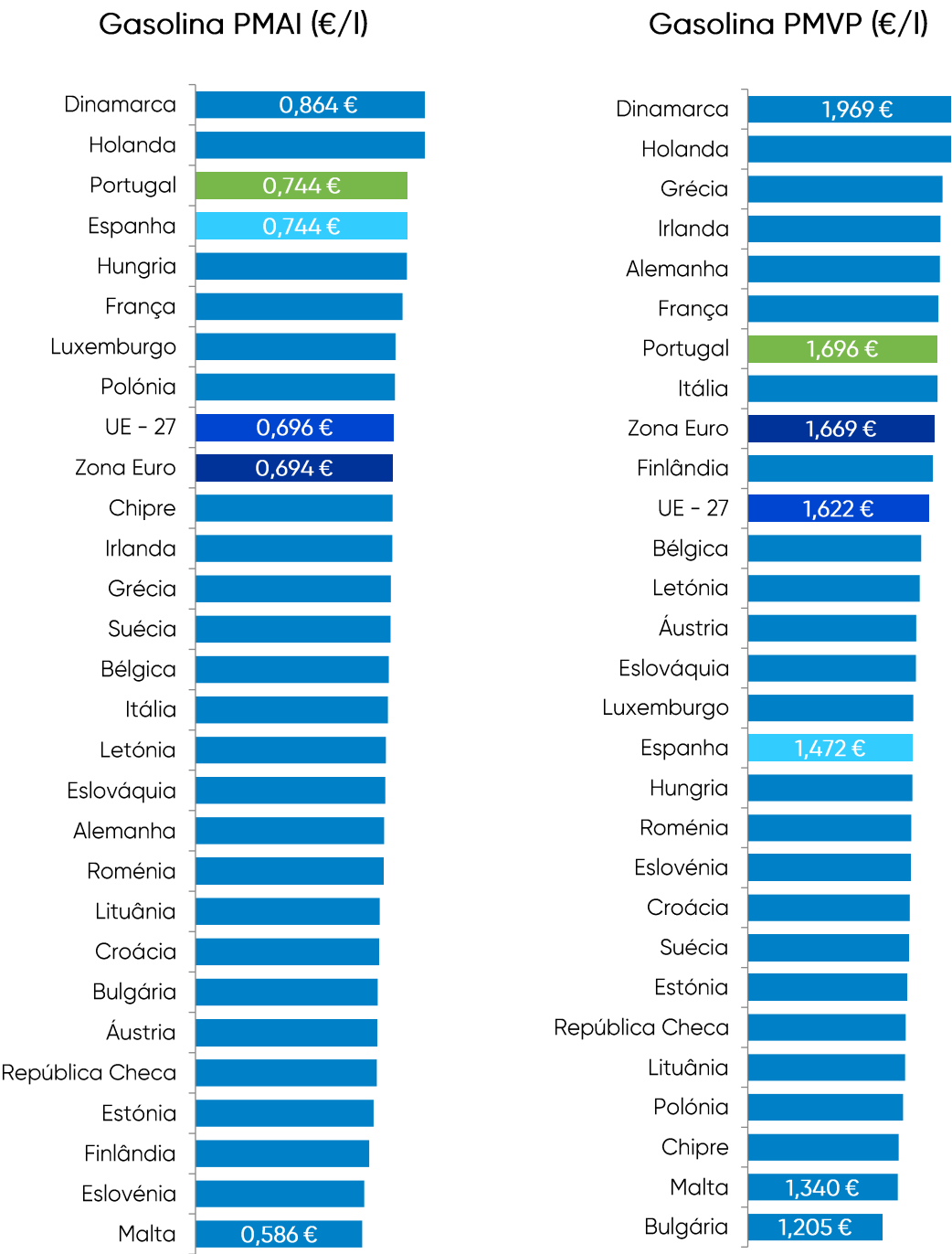
Gasóleo PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de outubro 2025, em terceiro lugar (3º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,744€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o sétimo (7º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,696€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de outubro 2024 a outubro de 2025, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de outubro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 25,1 cents/l, 0,9 cents/l superior à média europeia e 1,2 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em outubro de 2025, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- ↓

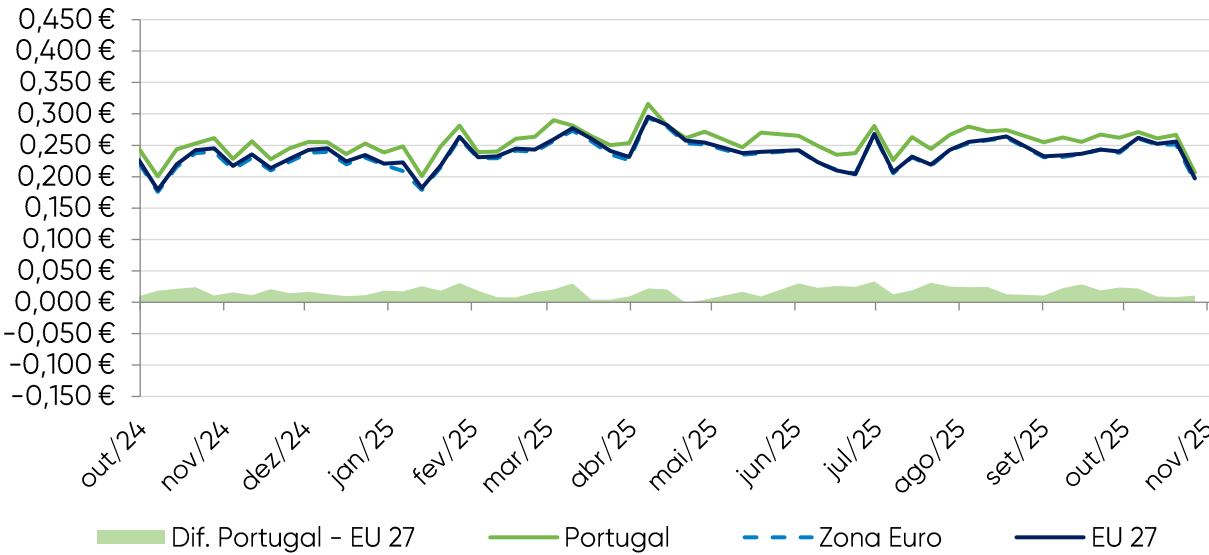
- 1,6 cents face a setembro 2025

| - 6,0%
- ↑

+ 1,2 cents face a outubro 2024

| + 4,9%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



out/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,749 €	0,498 €	0,251 €	0,737 €	0,239 €	0,740 €	0,242 €	0,009 €
Var. preço ano anterior	-0,021€	-0,033€	0,012 €	-0,007 €	0,022 €	-0,012 €	0,021 €	-0,009 €
%	-2,7%	-6,2%	4,9%	-1,0%	10,0%	-1,6%	9,3%	-48,1%
Variação preço mês passado	-0,0175 €	-0,0086 €	-0,016 €	-0,0055 €	0,0031 €	-0,0009 €	0,0047 €	-0,0137 €
%	-2,29%	-1,69%	-6,0%	-0,74%	1,32%	-0,12%	1,99%	-59,31%

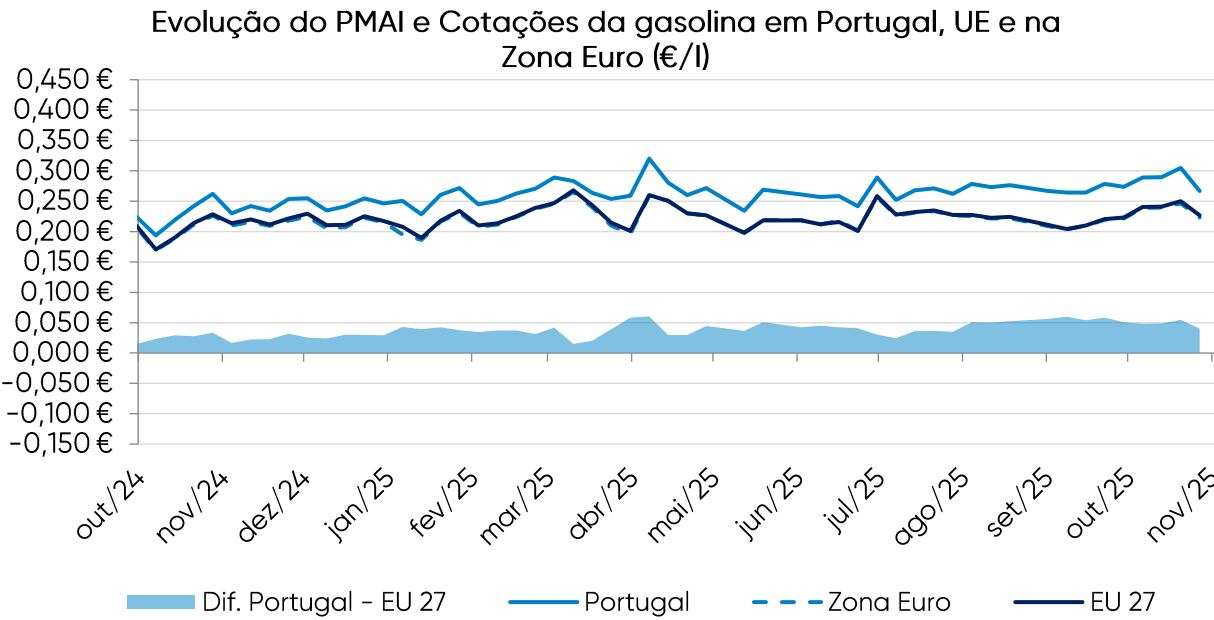
Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

No mês de outubro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 28,8 cents/l, 4,8 cents/l superior à média europeia e 5,0 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em outubro de 2025, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 1,8 cents face a setembro de 2025 | + 6,7%
-  + 5,8 cents face a outubro de 2024 | + 25,4 %



out/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,744 €	0,457 €	0,288 €	0,694 €	0,237 €	0,696 €	0,240 €	0,048 €
Var. preço ano anterior	-0,004 €	-0,063 €	0,058 €	-0,023 €	0,038 €	-0,024 €	0,039 €	0,019 €
%	-0,6%	-12,1%	25,4%	-3,1%	19,2%	-3,3%	19,4%	68,3%
Variação preço mês passado	-0,0105 €	-0,0286 €	0,018 €	-0,0041 €	0,0245 €	-0,0011 €	0,0259 €	-0,0078 €
%	-1,39%	-5,90%	6,7%	-0,59%	11,53%	-0,15%	12,12%	-13,96%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2024 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 083 638,33
Fuelóleos (Categoria C)	20 630 603,45
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	374 976 038,21

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

2º Trimestre de 2025

	Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	55,18	57,10	42,09
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

	Reservas constituídas pela ENSE (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	171 035	1 011 475	77 275
Pequenos Operadores	14 975	86 380	24
Total	186 010	1 097 855	77 299

	Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	34,82	32,90	47,91
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	107 915	582 801	87 969
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	107 915	582 801	87 969

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em novembro de 2025

(TON)				2025	Novembro	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Países Baixos	C.S.O tickets		20 000,000	
		Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets		50000,000	
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
Petrogal (Sines)	próprias		538 082,000			
				TOTAL CRUDE	608 082,000	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		36 400,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		5 000,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		10 000,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		117 386,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		26 000,000	
		CLC	próprias		15 000,000	
		POL NATO	próprias		139 563,901	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 949,901	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		25 500,000	
		Espanha	C.S.O tickets		60 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Italia	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	130 500,000
		Espanha	C.S.O tickets		10 000,000	
		Suécia	C.S.O tickets		60 000,000	
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000	
		CLC	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Pergás (Perafita)	próprias			
					TOTAL GPL	76 000,000
				TOTAL C	206 500,000	
	Cat. C- Out. Produtos					
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	141 000,000	
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	129 500,000	
		Países Baixos	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	30 000,000	
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	8 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes	14 000,000	
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	60 000,000	
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	15 000,000	
	Out. Produtos					
		Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks	20 000,000	
				Total Tickets	1 591 431,901	
				Físicas	653 000,000	
				938 431,901		



Com energia, sempre