

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Janeiro de 2026

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em dezembro de 2025 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 1,25% face ao mês homólogo de 2024.
- O consumo mensal da gasolina foi de 115 496 toneladas, +6,21%, face a dezembro de 2024.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 421 137 toneladas, -0,03%, face a dezembro de 2024.
- O consumo mensal de Jet foi de 141 791 toneladas, +1,17%, face a dezembro de 2024.

Preço

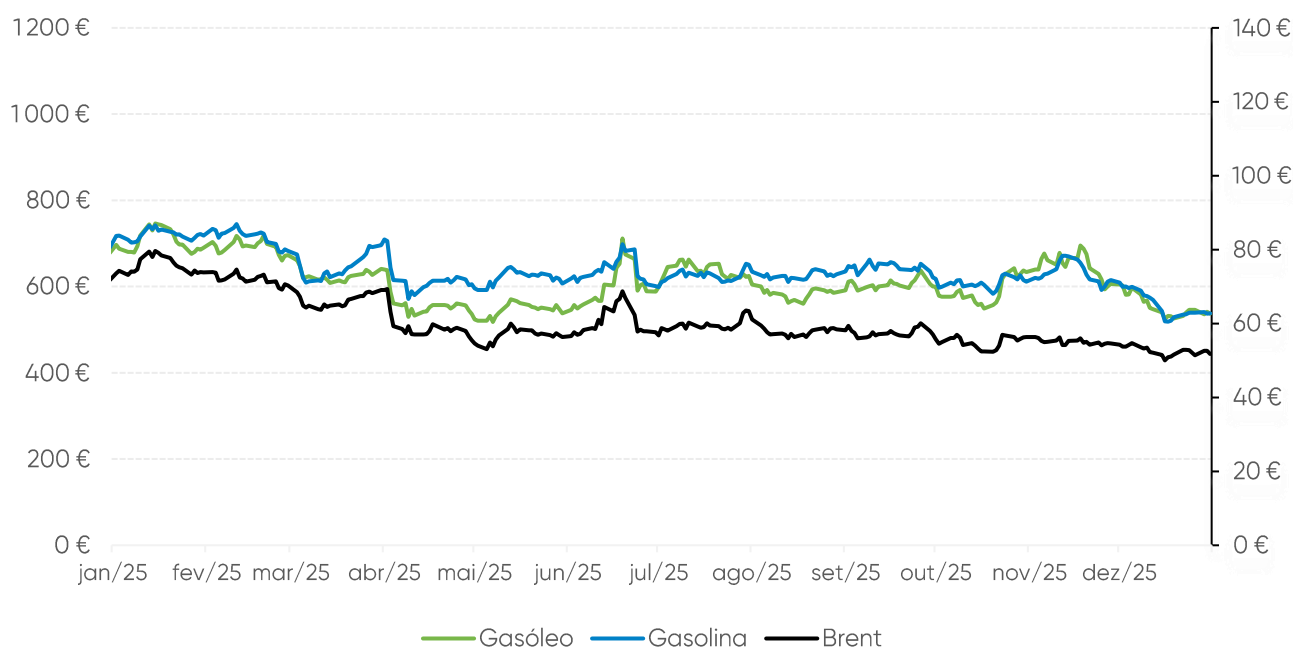
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em dezembro, uma descida de -3,2 cents/l (-1,92%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em dezembro, registou, igualmente, uma descida de 2,7 cents/l (+0,91%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de dezembro de 2024, verificou-se uma descida do PMVP do gasóleo em 2,8 cents/l (-1,7%) e uma descida de 1,6 cents/l (-0,9%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em dezembro, subiu face ao valor verificado em novembro, de €1 257,14 para €1 352,40.
- Portugal foi, em dezembro de 2025, o 19º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 9º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em dezembro de 2025, o 6º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 9º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de dezembro de 2025, em Portugal, um valor de 31,4 cents/l para o gasóleo e 33,0 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que o crescimento da procura global de petróleo atinja uma média de 930 kb/d em 2026, acima dos 850 kb/d em 2025, refletindo uma normalização das condições económicas após a turbulência tarifária do ano passado e preços do petróleo mais baixos do que há um ano. A recuperação da procura de matérias-primas petroquímicas será parcialmente compensada por uma desaceleração contínua nos ganhos da gasolina. Os países não pertencentes à OCDE serão novamente responsáveis por todo o crescimento em 2026.
- A oferta global de petróleo caiu 350 kb/d em relação ao mês anterior, para 107,4 mb/d em dezembro, 1,6 mb/d abaixo do *record* de setembro. A menor produção do Cazaquistão e de vários produtores da OPEP do Médio Oriente foi parcialmente compensada por uma forte recuperação da produção russa. Prevê-se agora que a oferta mundial de petróleo aumente 2,5 mb/d este ano, para 108,7 mb/d, após um aumento de 3 mb/d em 2025. Os países não pertencentes à OPEP+ são responsáveis por 1,8 mb/d dos ganhos em 2025 e 1,3 mb/d em 2026.
- A produção global de petróleo bruto nas refinarias aumentou 2 mb/d, para 85,7 mb/d em dezembro, antes da manutenção sazonal do primeiro trimestre de 2026 nos Estados Unidos, Europa, Médio Oriente e Ásia. Prevê-se que a produção de petróleo bruto atinja uma média de 84,6 mb/d em 2026, com um crescimento anual de 770 kb/d, ligeiramente abaixo do ritmo de 930 kb/d em 2025. As margens de refinação caíram ao longo de dezembro, lideradas pela menor rentabilidade na Europa, com os cracks dos destilados médios a reduzirem-se para metade em relação aos máximos de novembro.
- Os *stocks* globais observados aumentaram 75,3 mb em novembro de 2025, ou 2,5 mb/d, com o petróleo bruto a representar 96% do aumento, principalmente em terra. Os *stocks* da indústria da OCDE aumentaram 7,3 mb para 2 838 mb, em grande parte em linha com o nível médio de cinco anos. Os inventários totais de petróleo observados foram 433 mb superiores aos do início de 2025, aumentando em média 1,3 mb/d. Dados preliminares mostraram que os inventários globais aumentaram ainda mais em dezembro, liderados pelo aumento dos produtos.
- Os preços de referência do petróleo bruto subiram cerca de US\$ 6/bbl no início do novo ano, na sequência dos desenvolvimentos geopolíticos no Irão e na Venezuela, mas diminuíram em meados do mês, à medida que as tensões se moderaram. O North Sea Dated caiu US\$ 0,99/bbl em relação ao mês anterior em dezembro, para uma média de US\$ 62,64/bbl, com os mercados mantendo-se bem abastecidos. Esta foi a sexta queda mensal consecutiva do índice de referência, com os preços atingindo uma baixa de US\$ 60,07/bbl em meados do mês — o nível mais fraco desde o início de 2021.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

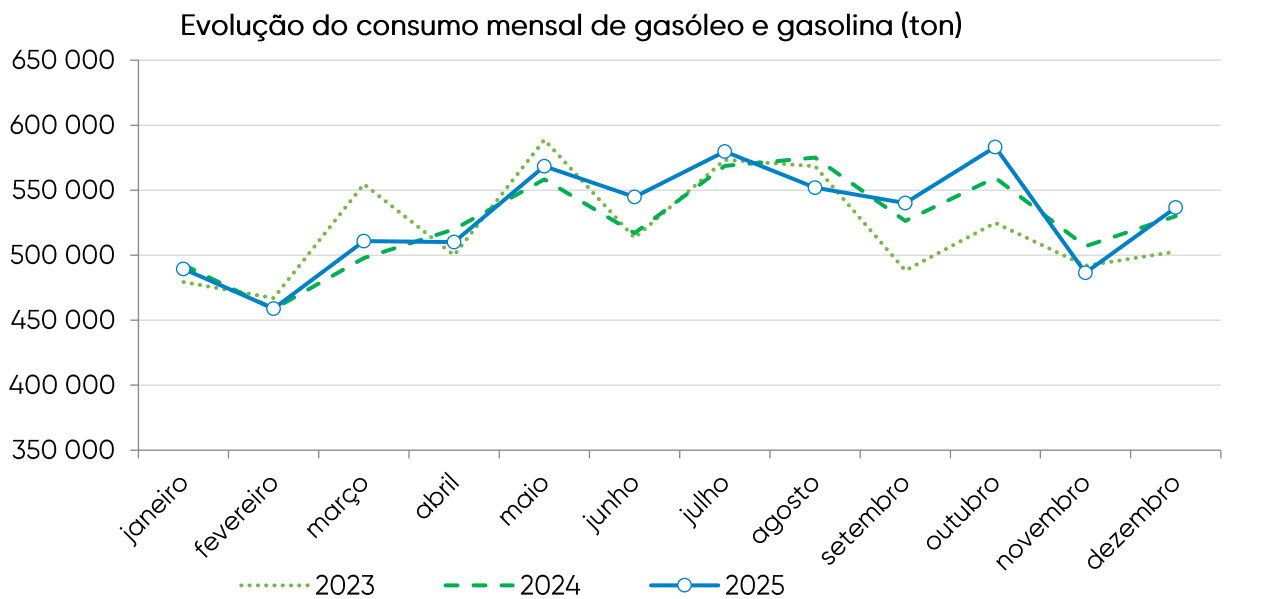
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em dezembro de 2025, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +10,32% face a novembro de 2025
-  +1,25% face a dezembro de 2024
-  +6,73% face a dezembro de 2023
-  +5,49% face a dezembro de 2022



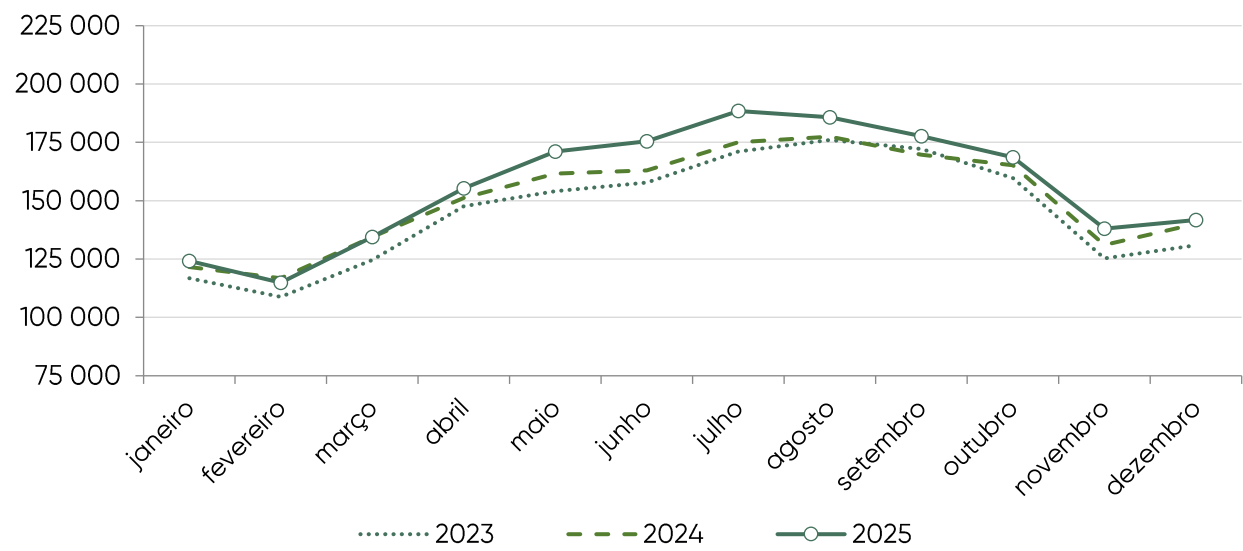
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	dez/25	dez/24	Variação
Gasóleo	421 137	421 275	-0,03%
Gasolina	115 496	108 740	6,21%
Total	536 634	530 015	1,25%

Fonte: ENSE

Em dezembro de 2025, o consumo mensal de JET foi de 141 791 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

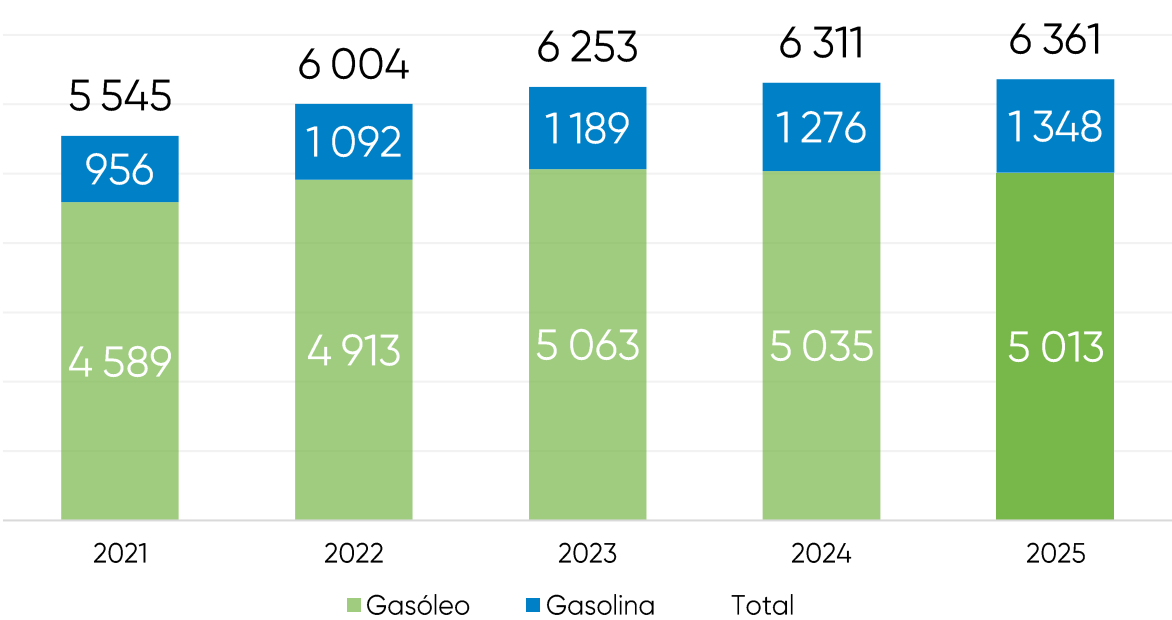
-  + 1,17% face a dezembro de 2024
-  + 2,76% face a novembro de 2025

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	dez/25	dez/24	Variação
Jet	1 875 794	1 807 381	3,79%

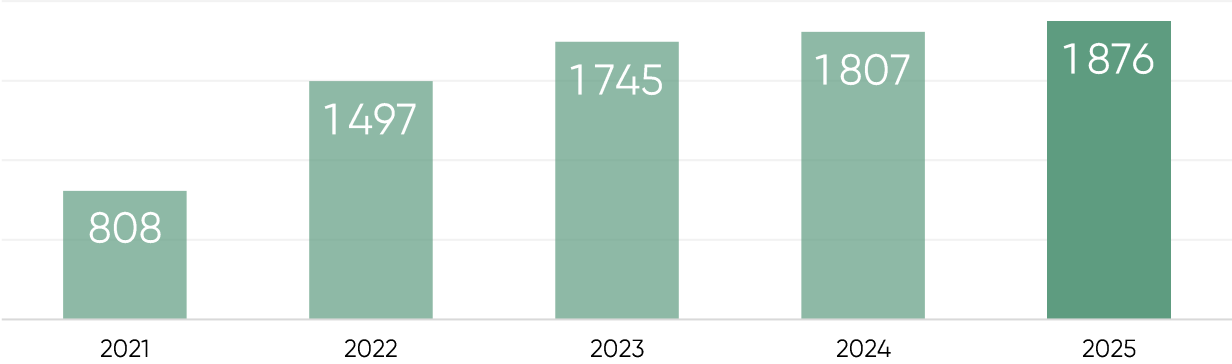
Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	dez/25	dez/24	Variação
Gasóleo	5 012 760	5 035 279	-0,45%
Gasolina	1 348 066	1 275 634	5,68%
Total	6 360 825	6 310 914	0,79%

Fonte: ENSE

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	dez/25	dez/24	Variação
Jet	1875 794	1807 381	3,79%

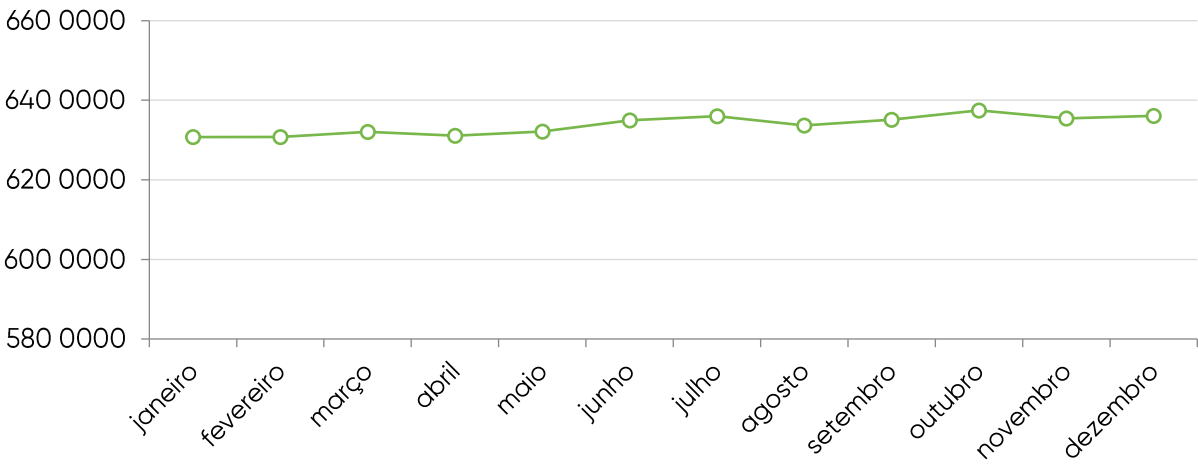
O ano móvel, à data de dezembro, considera o período compreendido entre janeiro e dezembro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em dezembro de 2025, registaram-se as seguintes variações:

-  -0,45% no gasóleo
-  +5,68% na gasolina
-  +3,79% no jet

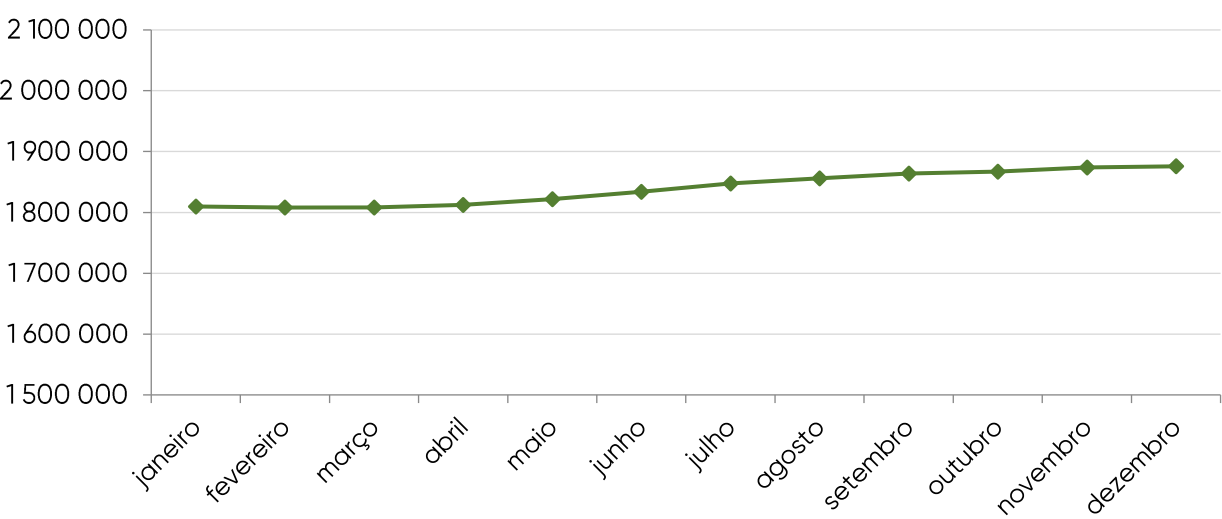
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	dez/25	dez/24	Variação
Gasóleo	5 012 760	5 035 279	-0,45%
Gasolina	1 348 066	1 275 634	5,68%
Total	6 360 825	6 310 914	0,79%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	dez/25	dez/24	Variação
Jet	1875 794	1807 381	3,79%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de outubro e novembro de 2025, bem como os valores provisórios do FAME para dezembro de 2025 e janeiro de 2026 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 33,12€ em outubro 2025 | - 2,47 %
-  - 48,12€ em novembro 2025 | - 3,69 %
-  + 95,26 em dezembro 2025 | + 7,58 %
-  + 9,07 em janeiro de 2026 | + 0,67 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

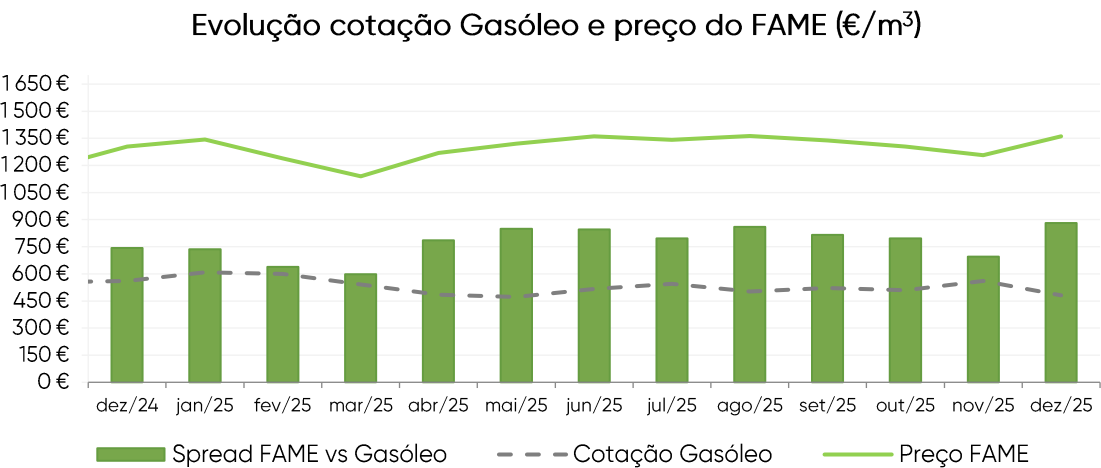
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Outubro 2025	1 305,26 €	1 330,08 €
Novembro 2025	1 257,14 €	1 377,78 €
Dezembro 205	1 352,40 €	
Janeiro 2026	1 361,47 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de dezembro de 2025, registou as seguintes variações:

-  + 184,99€ face a novembro 2025 | +26,59%
-  + 137,91€ face a dezembro 2024 | + 24,65%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

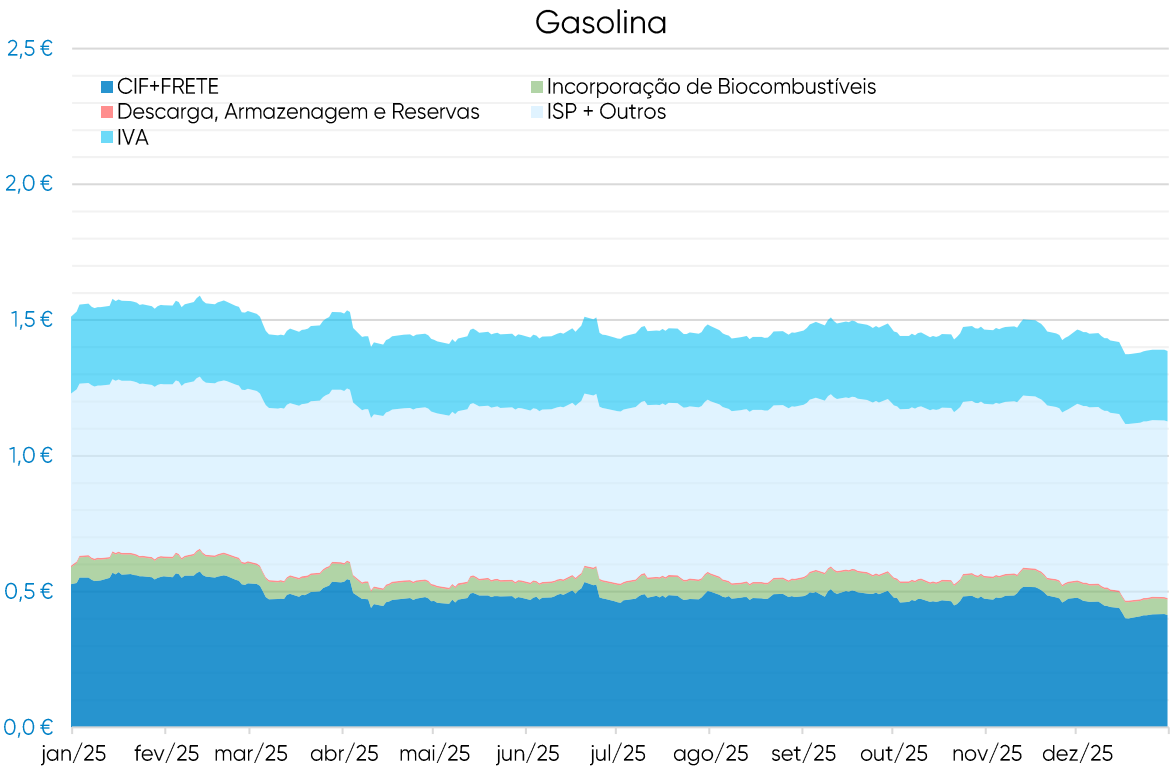
Evolução do Preço de Referência

Em dezembro de 2025, comparando com o mês anterior, os preços desceram na Gasolina, Gasóleo e GPL Butano e subiram no GPL Auto e GPL Propano. O preço da Gasolina desceu 3,67%, o do Gasóleo 3,12%, e o do o do GPL Butano 1,54%. O preço do GPL Auto subiu 2,40% e o do GPL Propano 3,05%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência desceram em todos os combustíveis. Assim, o preço da Gasolina desceu -5,59%, o do Gasóleo -2,04%, o do GPL Auto, -13,31%, o do GPL Butano -17,76% e o do GPL Propano -18,86%.

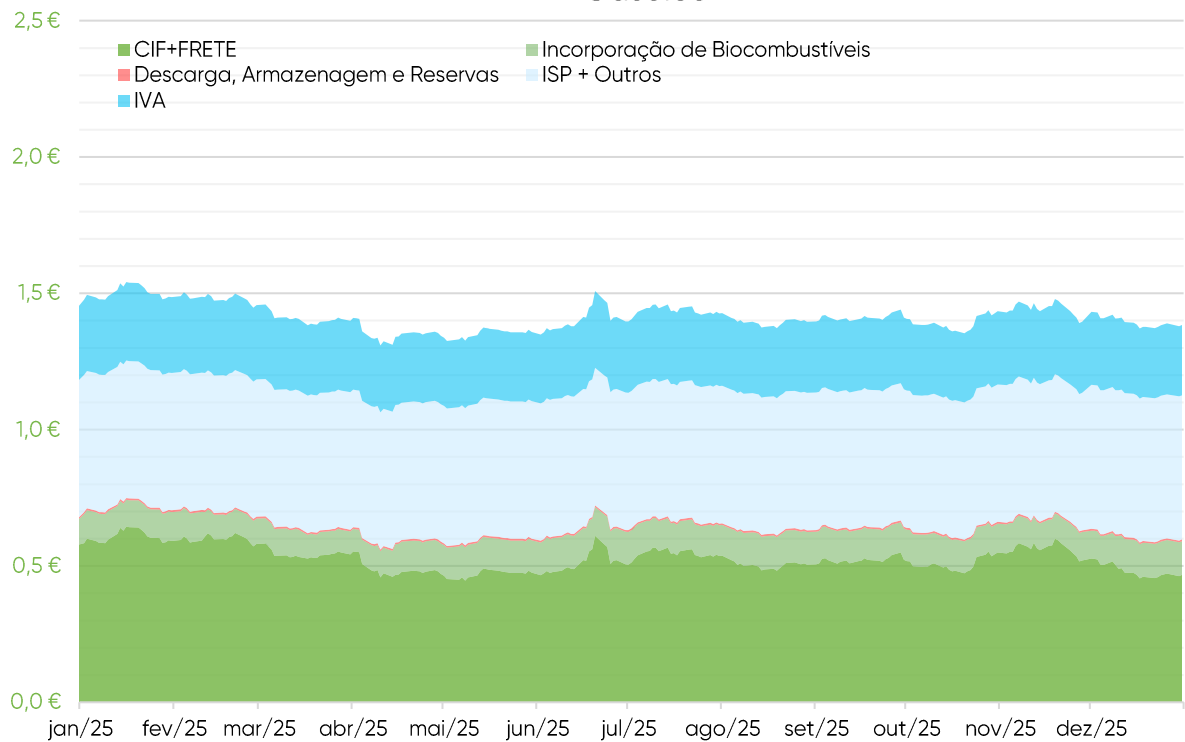
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	dez/25	nov/25	Variação	Combustível	dez/25	dez/24	Variação
Gasolina	1,416	1,470	-3,67%	Gasolina	1,416	1,500	-5,59%
Gasóleo	1,397	1,442	-3,12%	Gasóleo	1,397	1,426	-2,04%
GPL Propano	0,983	0,954	3,05%	GPL Propano	0,983	1,211	-18,86%
GPL Butano	0,987	1,002	-1,54%	GPL Butano	0,987	1,200	-17,76%
GPL Auto	0,644	0,629	2,40%	GPL Auto	0,644	0,727	-11,31%

Fonte: ENSE

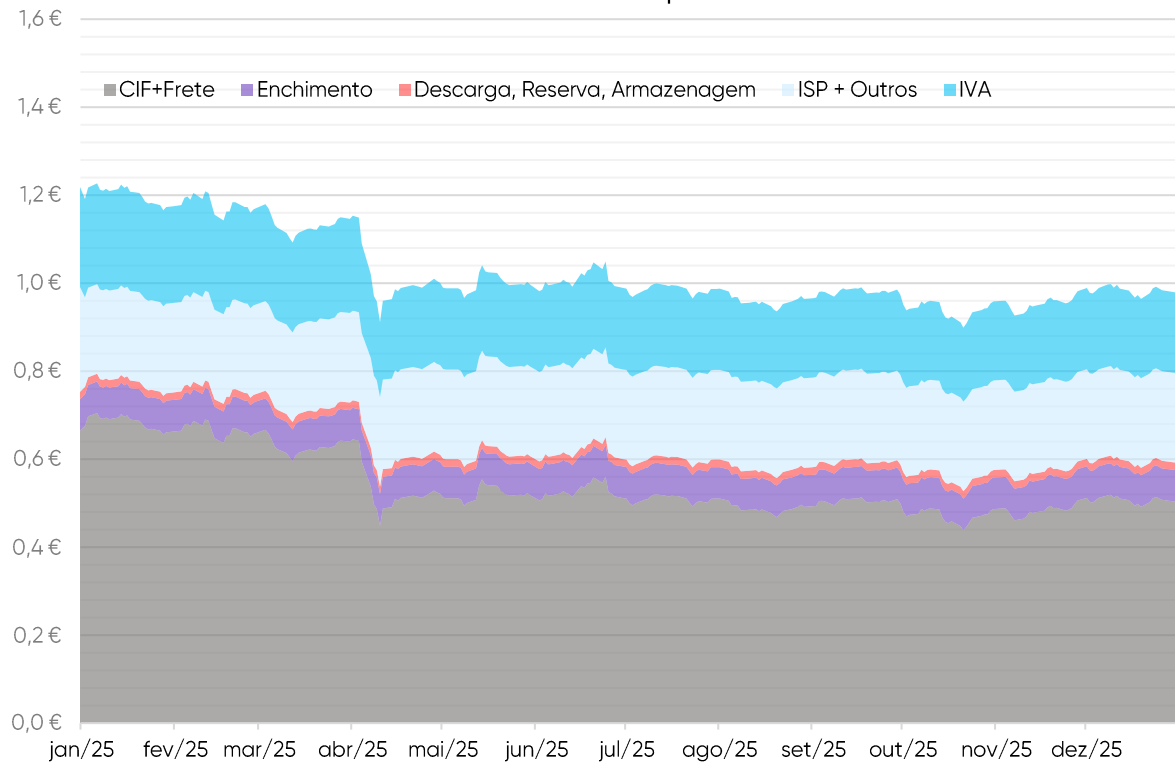


Fonte: ENSE

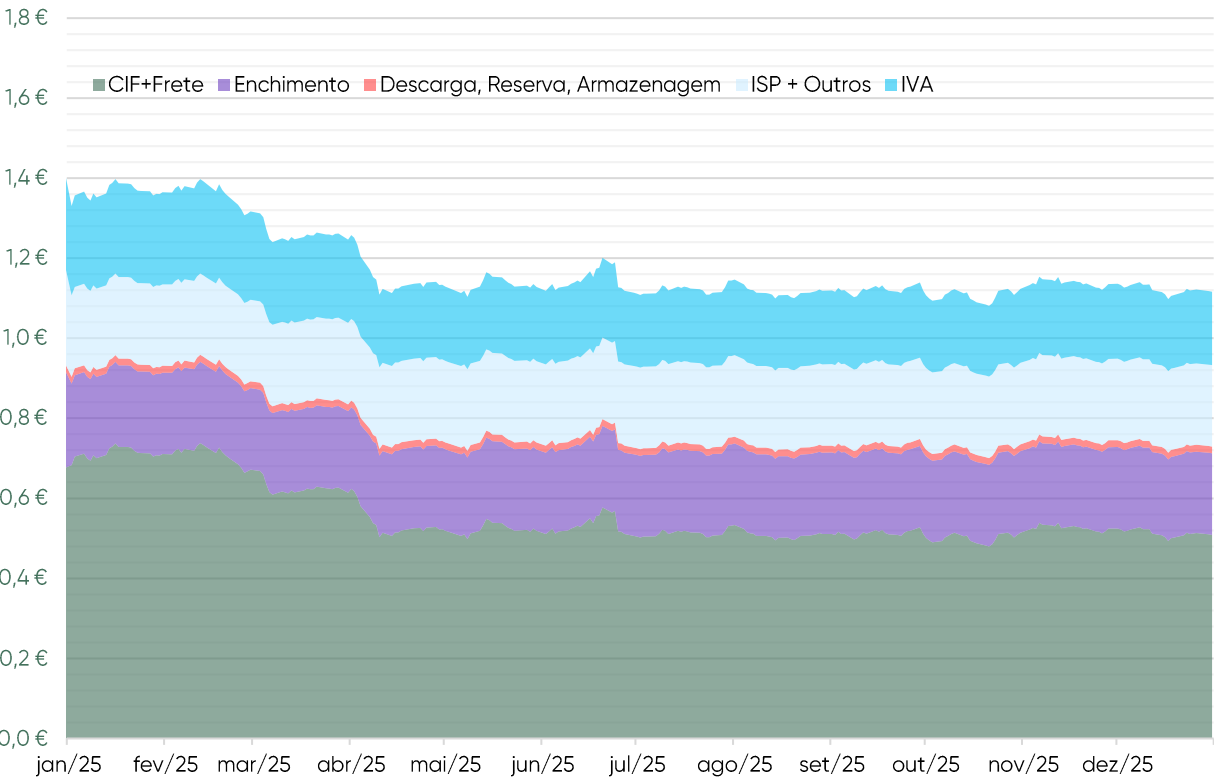
Gasóleo



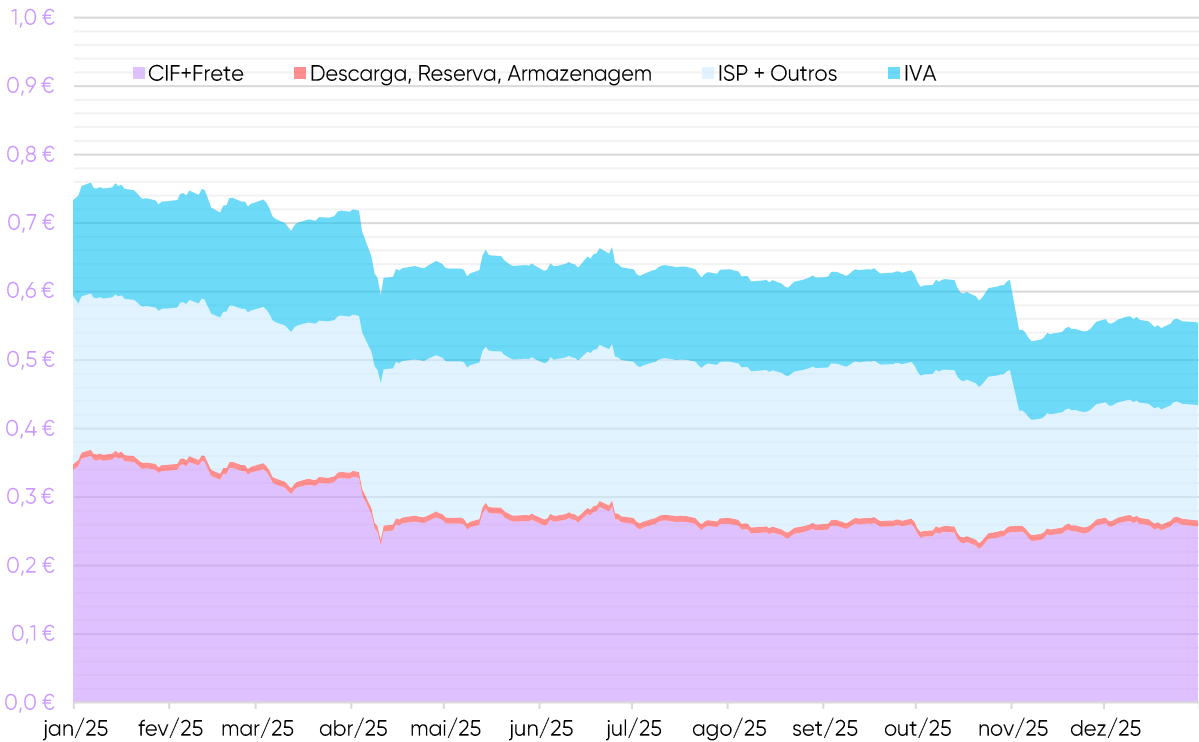
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

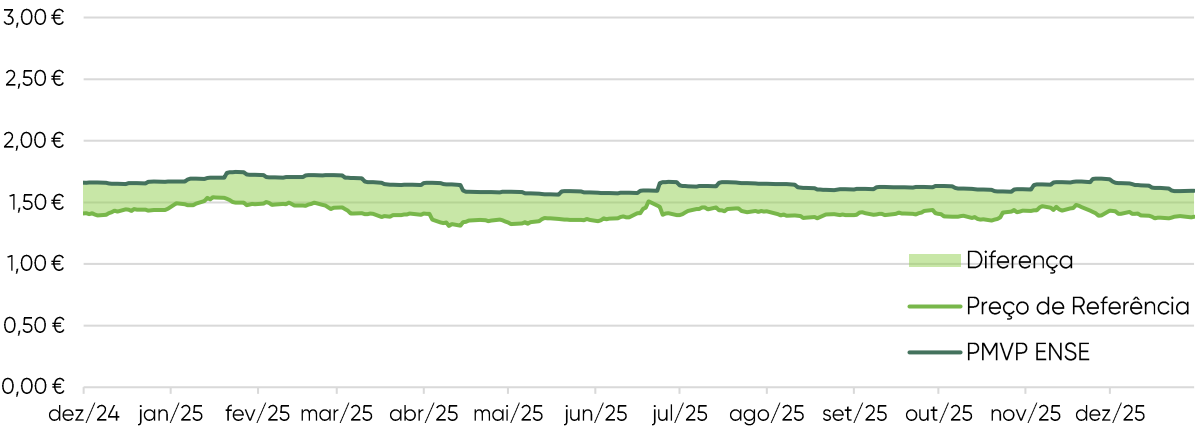
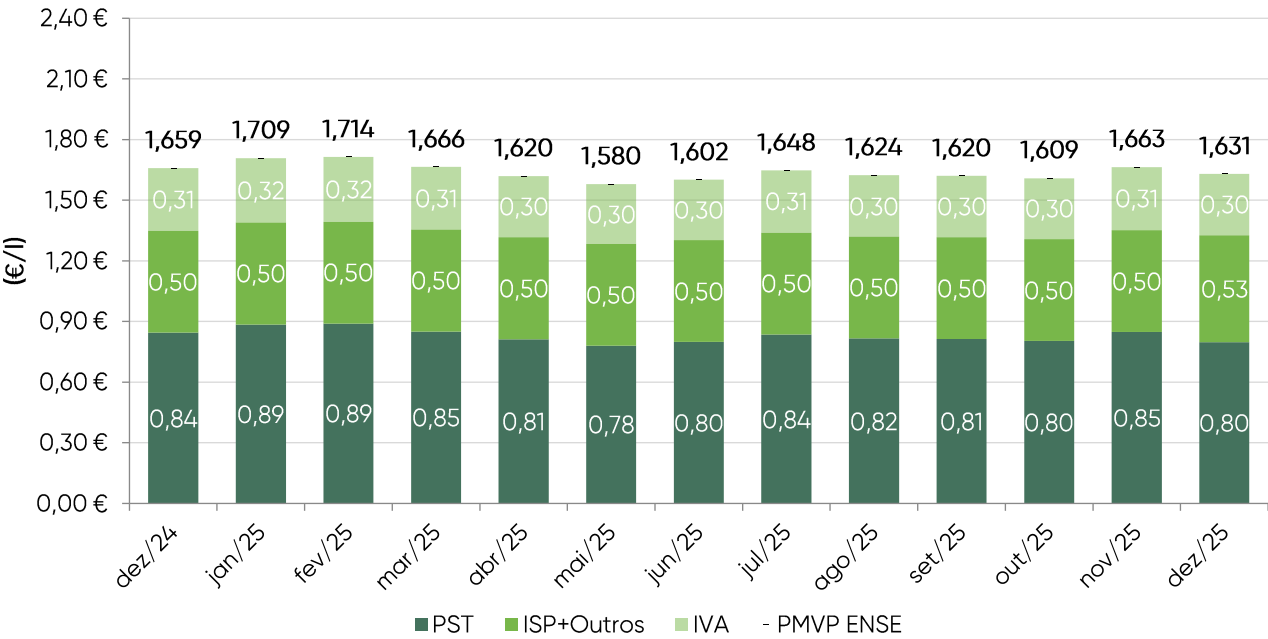
Gasóleo rodoviário

Entre dezembro de 2024 e dezembro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 2,8 cents/l (-1,7%). Entre novembro e dezembro de 2025, o PMVP do gasóleo registou uma descida de 3,2 cents/l (uma variação de -1,92%).

dez/25			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,047 €	0,024 €	-0,028 €
%	-5,6%	4,8%	-1,7%

Gasóleo

Variação desde início ano	-0,078 €
Variação desde início ano (%)	-4,54%
Variação face ao mês anterior	-0,032 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,92%

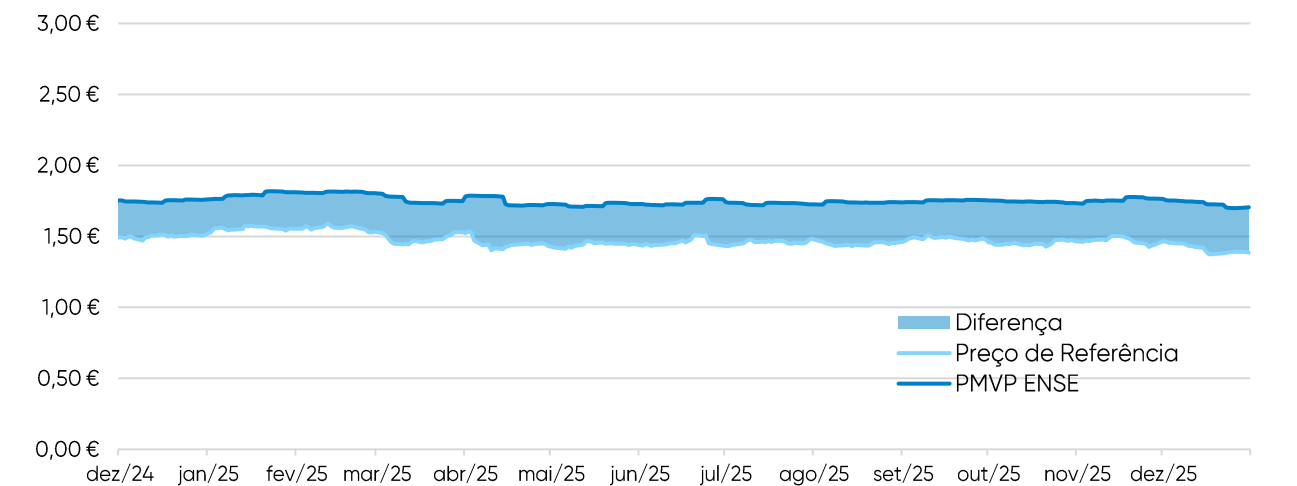
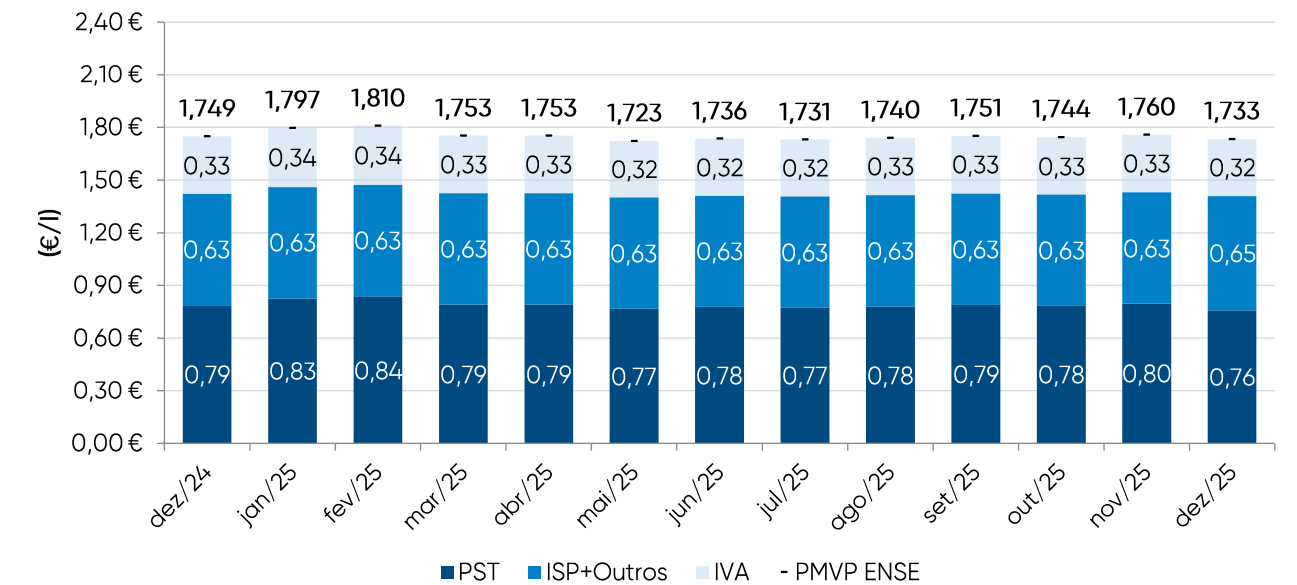


Fonte: ENSE

Gasolina 95

Entre dezembro de 2024 e dezembro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 desceu 1,6 cents/l (-0,9%). Seguindo a mesma tendência, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre novembro e dezembro de 2025, desceu 2,7 cents/l (-1,53%).

dez/25			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,030 €	0,016 €	-0,016 €
%	-3,8%	2,6%	-0,9%
Gasolina			
Variação desde início ano			-0,064 €
Variação desde início ano (%)			-3,55%
Variação face ao mês anterior			-0,027 €
Variação face ao mês anterior (%)			-1,53%



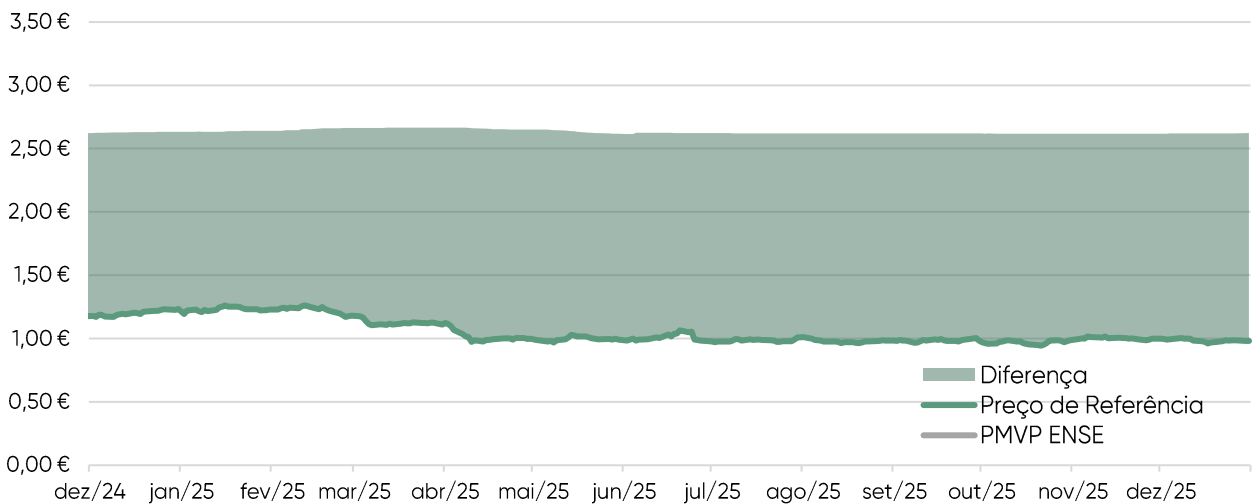
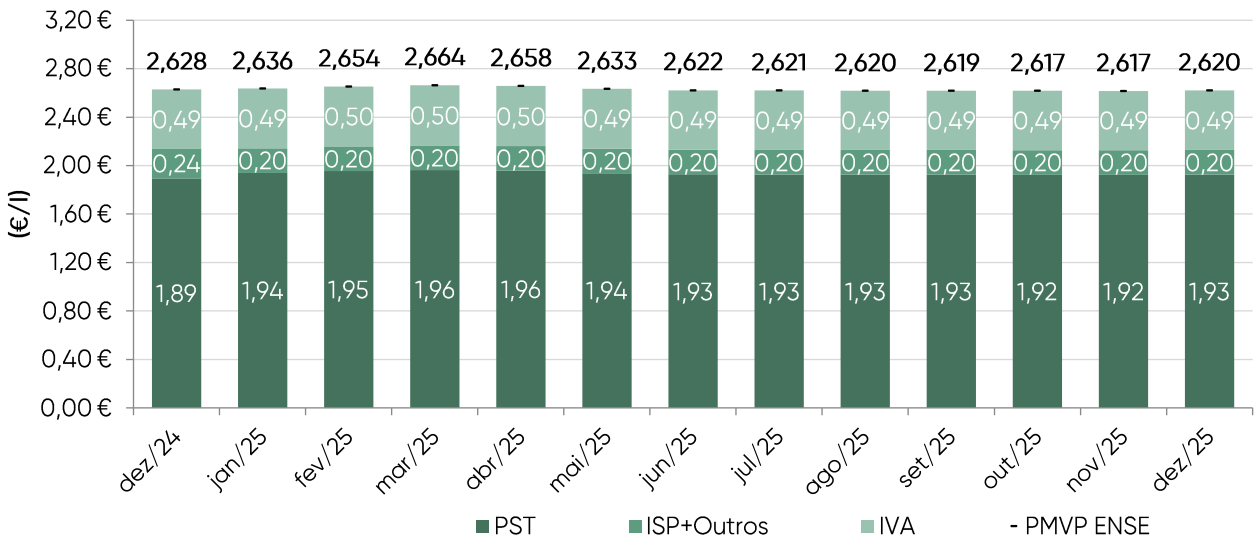
GPL Butano

Entre dezembro de 2024 e dezembro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano desceu 0,9 cents/kg (-0,3%). Por contraponto, entre novembro e dezembro de 2025, o GPL Butano registou um acréscimo de 0,3 cents/kg (+0,12%).

dez/25			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,032 €	-0,039 €	-0,009 €
%	1,7%	-16,2%	-0,3%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	-0,016 €
Variação desde início ano (%)	-0,61%
Variação face ao mês anterior	0,003 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,12%



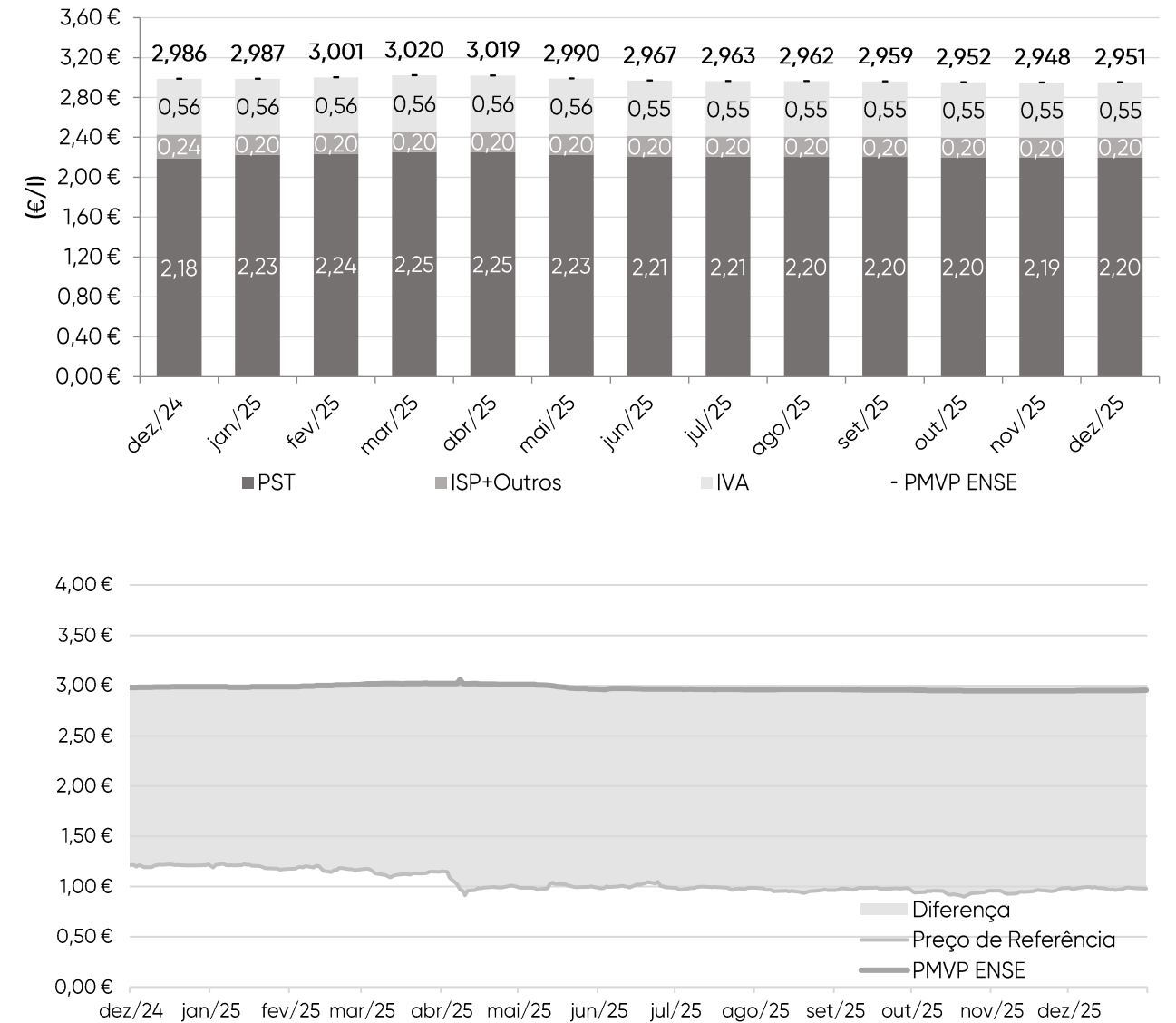
Fonte: ENSE

GPL Propano

Entre dezembro de 2024 e dezembro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano diminuiu 3,5 cents/l (-1,2%). Entre novembro e dezembro de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 0,3 cents/l (-0,09%).

dez/25			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,011€	-0,039€	-0,035€
%	0,5%	-16,2%	-1,2%

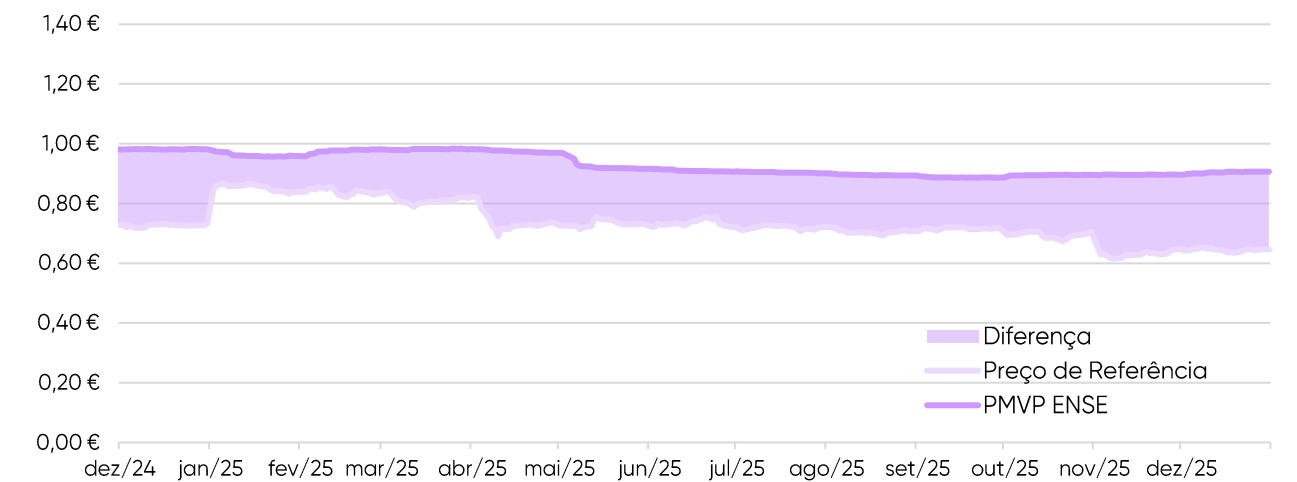
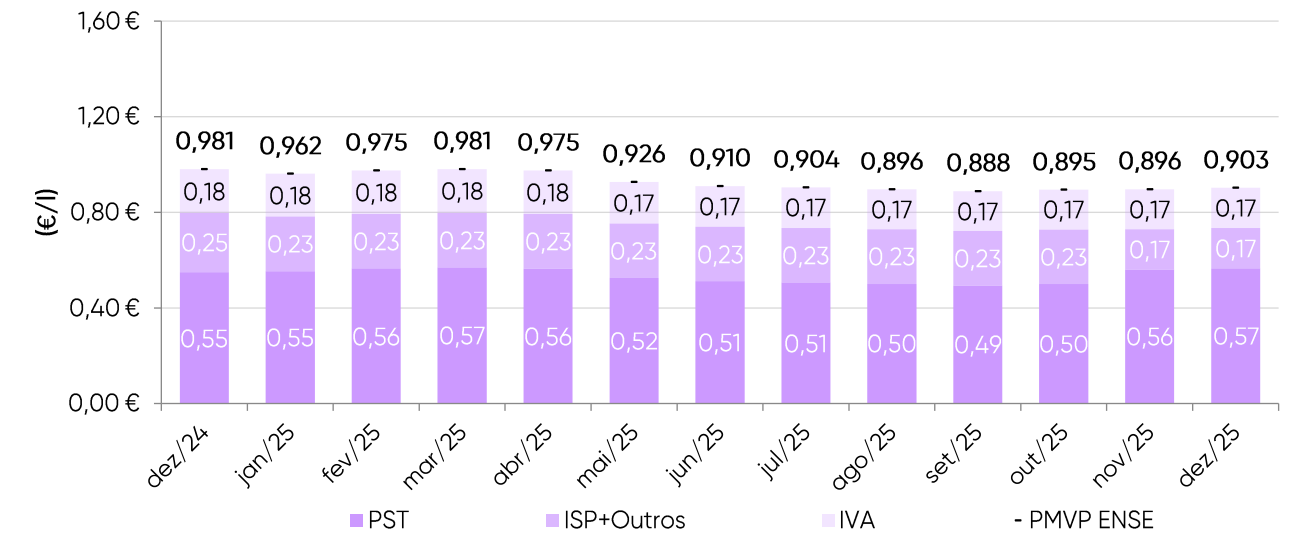
Garrafa Propano	
Variação desde início ano	-0,036€
Variação desde início ano (%)	-1,22%
Variação face ao mês anterior	0,003€
Variação face ao mês anterior (%)	0,09%



GPL Auto

Entre dezembro de 2024 e dezembro de 2025, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto diminuiu 7,8 cents/l (-7,9%). Em contrapartida, entre novembro e dezembro de 2025, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma subida de 0,7 cents/l (+0,75%).

dez/25			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,017 €	-0,080 €	-0,078 €
%	3,1%	-32,3%	-7,9%
GPL Auto			
Variação desde início ano			-0,059 €
Variação desde início ano (%)			-6,10%
Variação face ao mês anterior			0,007 €
Variação face ao mês anterior (%)			0,75%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

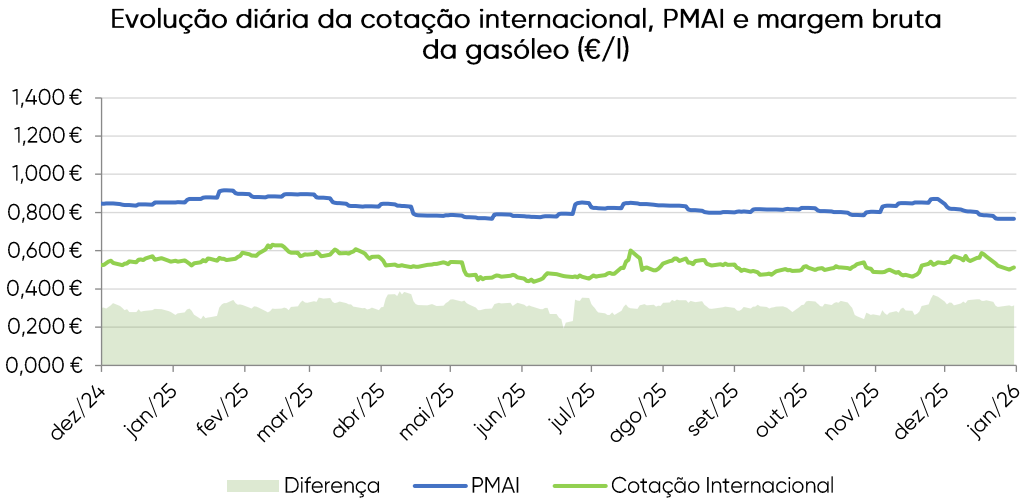
Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 8,5 cents/l (-10,0%), alinhando com a tendência da cotação internacional que diminuiu 11,9 cents/l (-20,8%) entre final de dezembro de 2024 e dezembro de 2025.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo desceu igualmente 8,5 cents/l (-10,0%), seguindo a tendência da cotação internacional que desceu 13,5 cents/l (-22,9%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 31,4 cents/l a 31 de dezembro de 2025 (variação de 5,0 cts/l, ou seja, um aumento de 18,9%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2025	31/12/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,853 €	0,768 €	-0,085 €	-10,0%
Cotação	0,589 €	0,454 €	-0,135 €	-22,9%
Diferença	0,264 €	0,314 €	0,050 €	18,9%

Gasóleo	31/12/2024	31/12/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,853 €	0,768 €	-0,085 €	-10,0%
Cotação	0,573 €	0,454 €	-0,119 €	-20,8%
Diferença	0,279 €	0,314 €	0,034 €	12,2%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

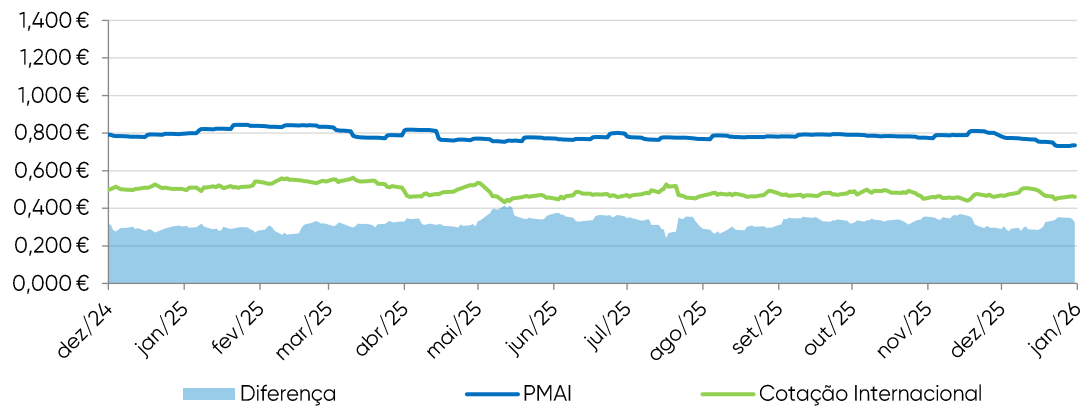
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal desceu 6,1 cents/l (-7,7%) entre final de dezembro de 2024 e final de dezembro de 2025, tendo-se registado, igualmente, uma descida da cotação internacional de 11,6 cents/l (-22,3%).

Desde o início de janeiro de 2025, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou um decréscimo de 6,2 cents/l (-7,7%), tal como a cotação internacional, que registou uma descida de 13,6 cents/l (-25,1%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 33,0 cents/l a 31 de dezembro de 2025 (um aumento de 7,4 cents/l, +29,0%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2025	31/12/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,797 €	0,736 €	-0,062 €	-7,7%
Cotação	0,542 €	0,406 €	-0,136 €	-25,1%
Diferença	0,255 €	0,330 €	0,074 €	29,0%

Gasolina	31/12/2024	31/12/2025	Variação (€)	Variação
PMAI	0,797 €	0,736 €	-0,061 €	-7,7%
Cotação	0,522 €	0,406 €	-0,116 €	-22,3%
Diferença	0,274 €	0,330 €	0,055 €	20,1%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



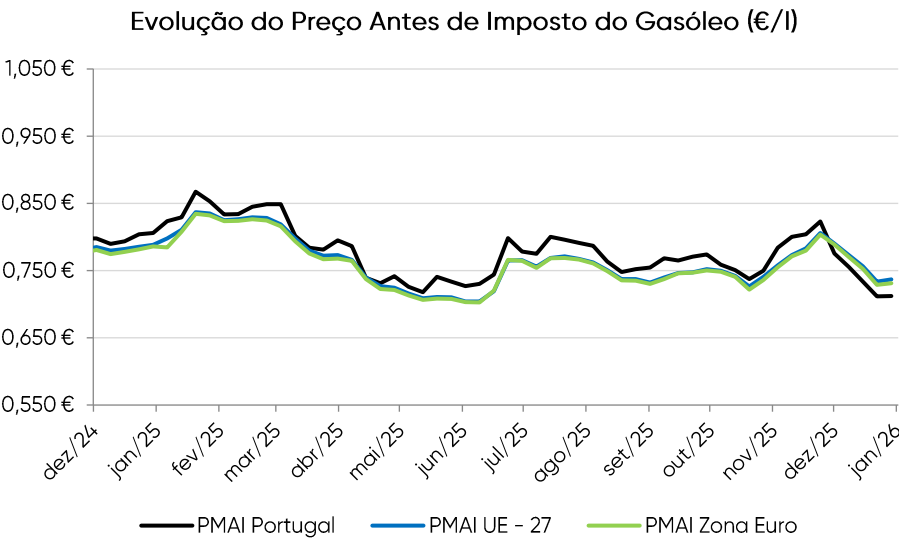
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em dezembro de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal era 2,0 cent/l (-2,7%) inferior ao preço médio da União Europeia e 1,7 cent/l (-2,2%) da Zona Euro.

De dezembro 2024 a dezembro de 2025, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 6,0 cent/l (-7,6%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que desceram 2,6 cent/l (-3,3%) em ambos os casos.

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2025, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 6,5 cents/l (-8,1%) nesse período, seguindo a tendência da UE e a Zona Euro em que desceu 2,2 cents/l e 2,3 cents/l, respetivamente.

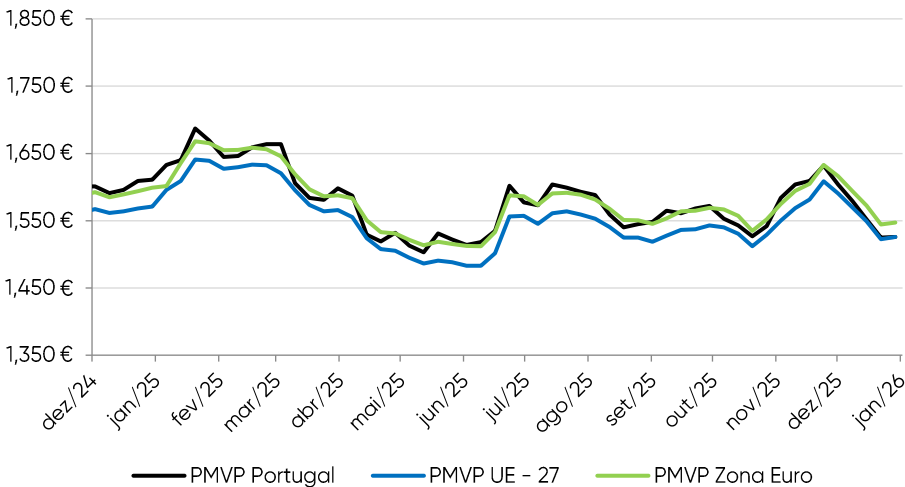


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 0,6 cent/l (+0,4%) acima do preço médio da União Europeia e 1,8 cent/l (-1,1%) abaixo do preço da Zona Euro. De dezembro de 2024 a dezembro 2025, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma descida de 4,4 cent/l (-2,8%) alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram um decréscimo de 1,5 cent/l e 1,7 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2025, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 5,0 cents/l (-3,1%) nesse período, acompanhando a UE e da Zona Euro em que o PVP registou um decréscimo de 2,6 cents/l e 2,7 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,607 €	0,803 €
Variação €	-0,050 €	-0,065 €
Variação (%)	-3,1%	-8,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,602 €	0,798 €
Variação anual €	-0,044 €	-0,060 €
Variação anual (%)	-2,8%	-7,6%

EU	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,577 €	0,780 €
Variação €	-0,026 €	-0,022 €
Variação (%)	-1,6%	-2,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,566 €	0,784 €
Variação anual €	-0,015 €	-0,026 €
Variação anual (%)	-1,0%	-3,3%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,602 €	0,777 €
Variação €	-0,027 €	-0,023 €
Variação (%)	-1,7%	-3,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,592 €	0,780 €
Variação anual €	-0,017 €	-0,026 €
Variação anual (%)	-1,1%	-3,3%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,006 €	-0,020 €
Diferença (%)	0,4%	-2,7%
Mês anterior (m-1)	0,030 €	0,023 €
Diferença (%)	1,91%	2,91%
Ano anterior (a-1)	0,035 €	0,014 €
Diferença (%)	2,24%	1,79%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,018 €	-0,017 €
Diferença (%)	-1,1%	-2,2%
Mês anterior (m-1)	0,006 €	0,025 €
Diferença (%)	0,35%	3,25%
Ano anterior (a-1)	0,010 €	0,018 €
Diferença (%)	0,61%	2,31%

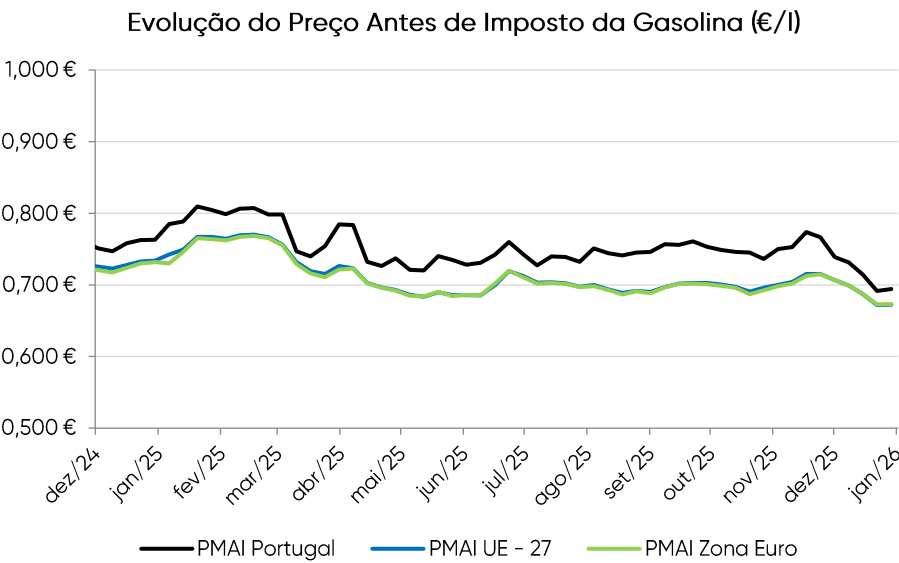
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em dezembro de 2025 o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,7 cent/l (+3,9%) acima do preço médio da União Europeia e 2,6 cent/l (+3,8%) acima do preço médio da Zona Euro.

De dezembro de 2024 a dezembro de 2025, o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 4,2 cent/l (-5,6%), seguindo a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que desceu 4,1 cent/l e 3,7 cent/l, respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2025, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 4,7 cents/l (-6,1%), alinhando com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma descida de 2,1 cents/l e 1,9 cents/l, respetivamente.



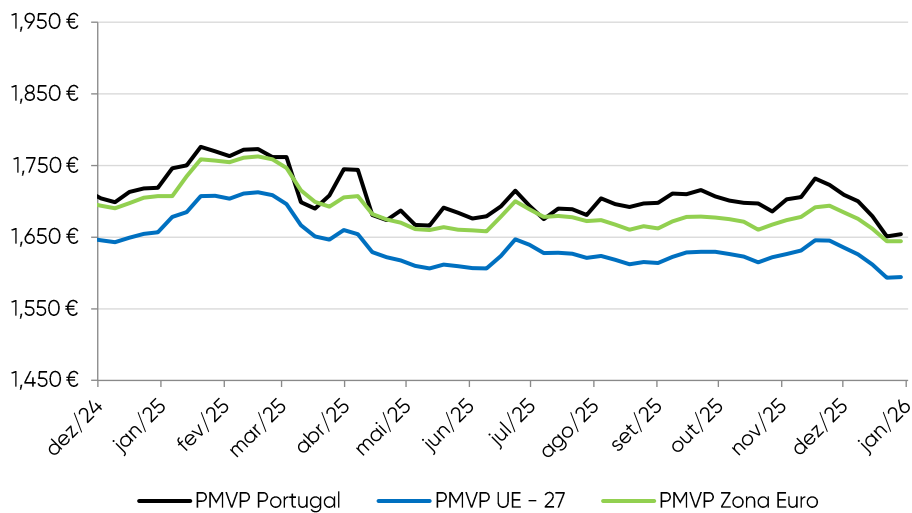
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 6,6 cent/l (+4,1%) ao preço médio da União Europeia e 1,6 cent/l (+1,0%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De dezembro de 2024 a dezembro 2025, o PVP da gasolina em Portugal desceu 3,2 cent/l (-1,9%) acompanhando a União Europeia em que se registou uma descida de 3,8 cent/l (-2,3%) e na Zona Euro, em que se registou uma descida de 3,7 cent/l (-2,2%).

Analizando a evolução do mercado entre novembro e dezembro de 2025, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma descida de 3,7 cents/l (-2,2%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro, em que o PVP teve um decréscimo de 2,5 cents/l e 2,2 cent/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,716 €	0,761 €
Variação €	-0,037 €	-0,047 €
Variação (%)	-2,2%	-6,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,711 €	0,756 €
Variação anual €	-0,032 €	-0,042 €
Variação anual (%)	-1,9%	-5,6%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,637 €	0,709 €
Variação €	-0,025 €	-0,021 €
Variação (%)	-1,5%	-3,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,650 €	0,729 €
Variação anual €	-0,038 €	-0,041 €
Variação anual (%)	-2,3%	-5,6%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,684 €	0,707 €
Variação €	-0,022 €	-0,019 €
Variação (%)	-1,3%	-2,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,699 €	0,725 €
Variação anual €	-0,037 €	-0,037 €
Variação anual (%)	-2,2%	-5,1%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,066 €	0,027 €
Diferença (%)	4,1%	3,9%
Mês anterior (m-1)	0,079 €	0,052 €
Diferença (%)	4,8%	7,3%
Ano anterior (a-1)	0,061 €	0,028 €
Diferença (%)	3,7%	3,8%

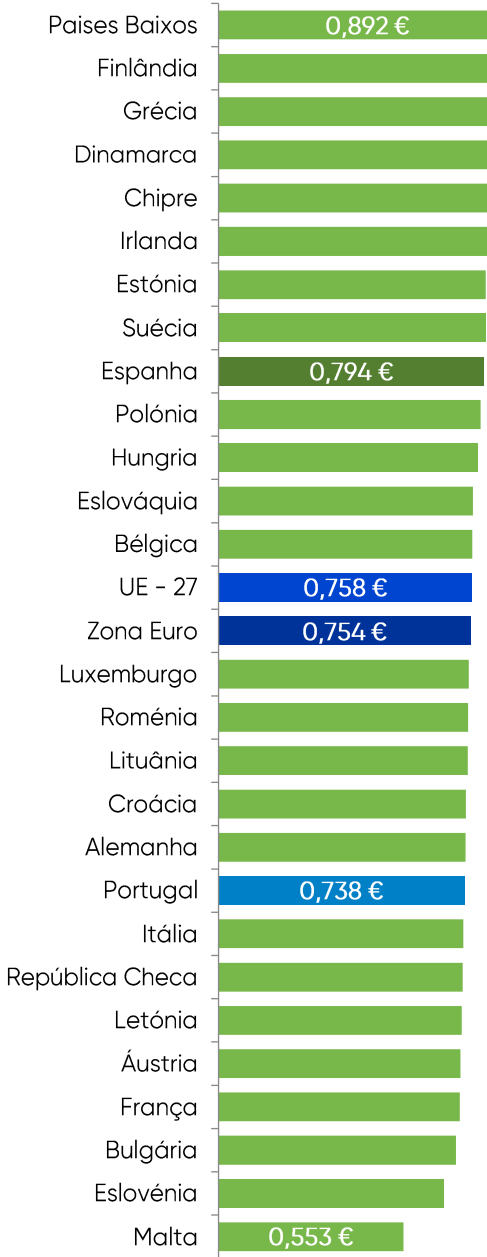
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,016 €	0,026 €
Diferença (%)	1,0%	3,8%
Mês anterior (m-1)	0,032 €	0,054 €
Diferença (%)	1,9%	7,6%
Ano anterior (a-1)	0,012 €	0,032 €
Diferença (%)	0,7%	4,4%

Fonte: Comissão Europeia

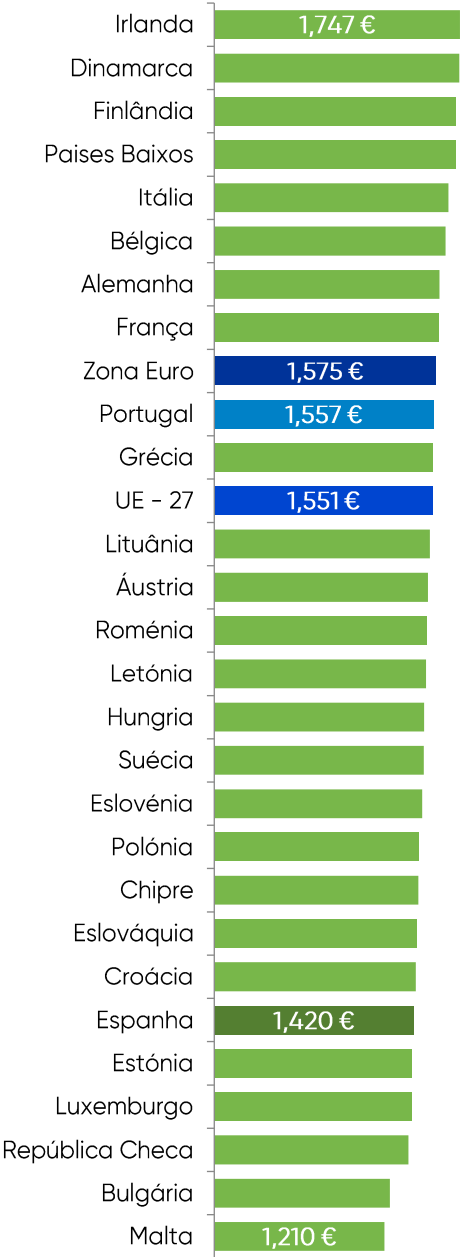
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de dezembro de 2025, em décimo nono (19º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,738€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como nono (9º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,557€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



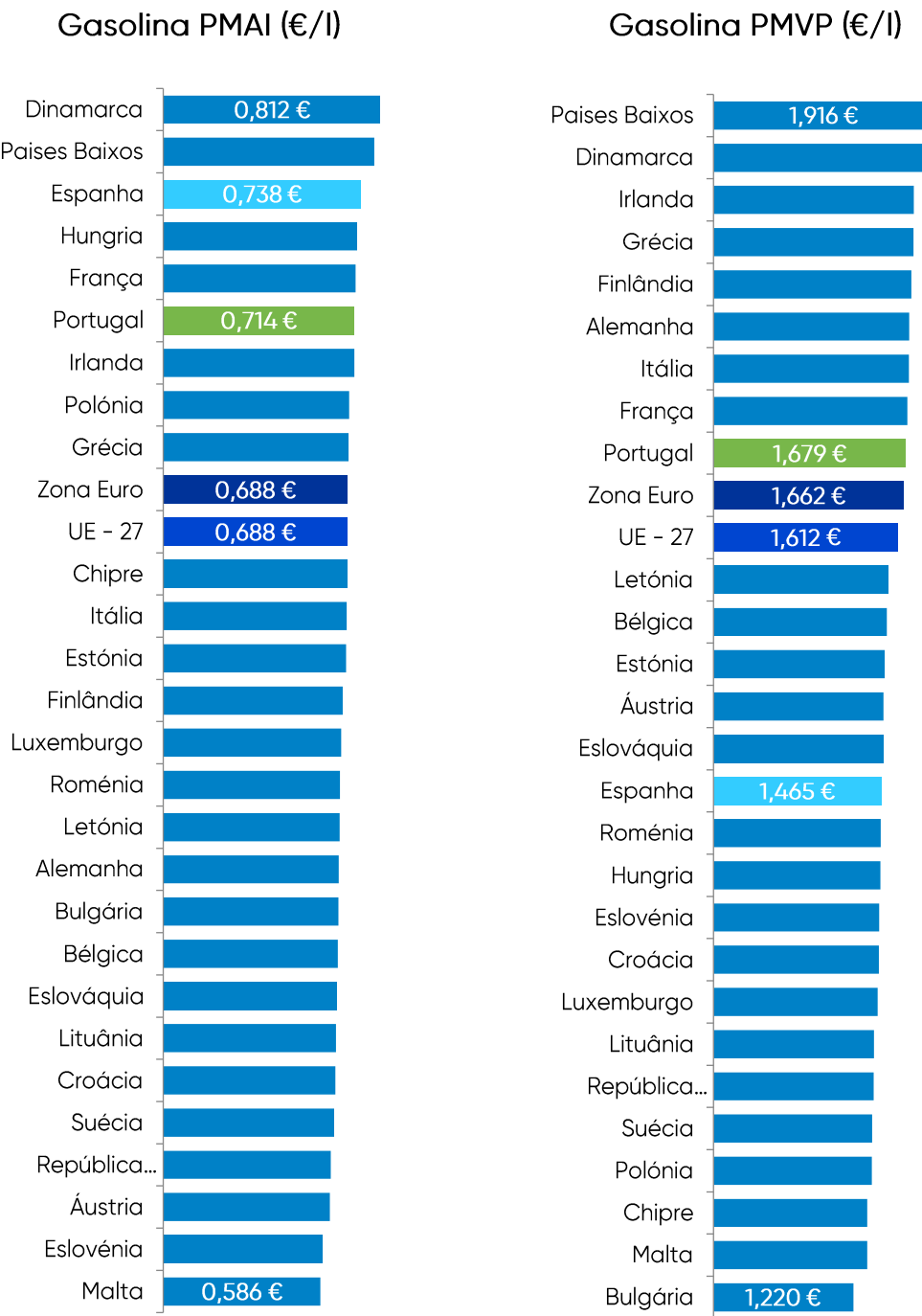
Gasóleo PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de dezembro 2025, em sexto lugar (6º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,714€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o nono (9º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,679€/l.



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de dezembro 2024 a dezembro de 2025, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de dezembro a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 26,5 cents/l, 2,0 cents/l inferior à média europeia e 1,7 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em dezembro de 2025, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

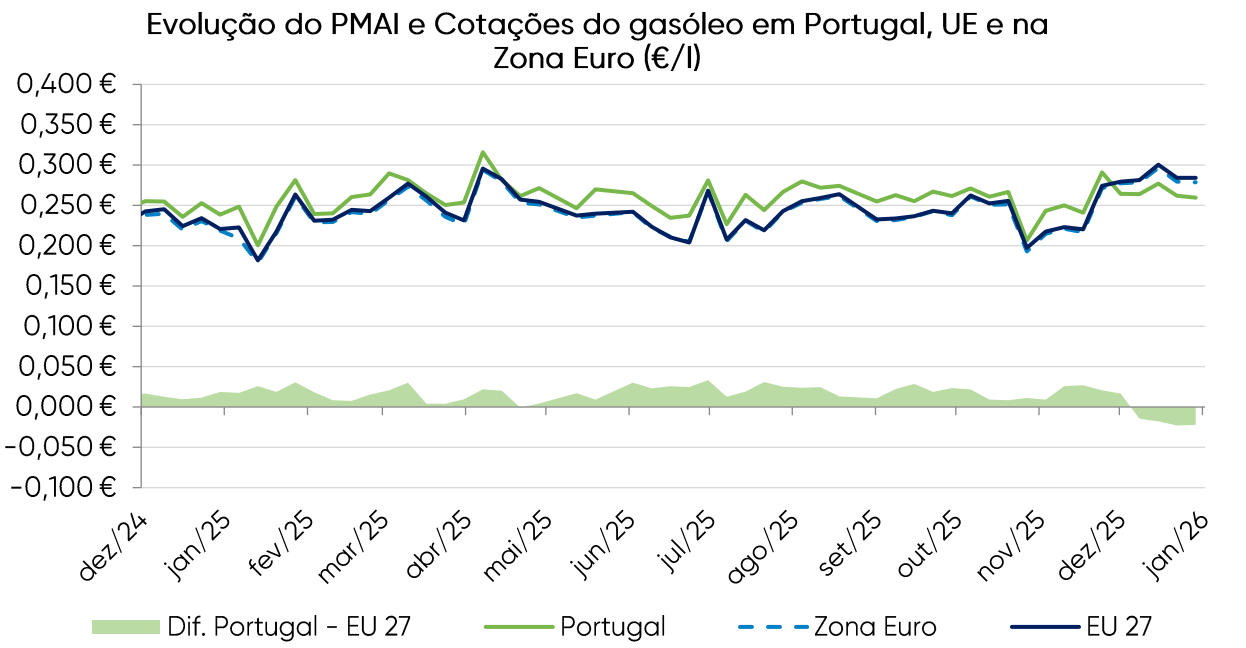
- ↑

+ 0,9 cents face a novembro 2025

| + 3,6%
- ↑

+ 1,8 cents face a dezembro 2024

| + 7,0%



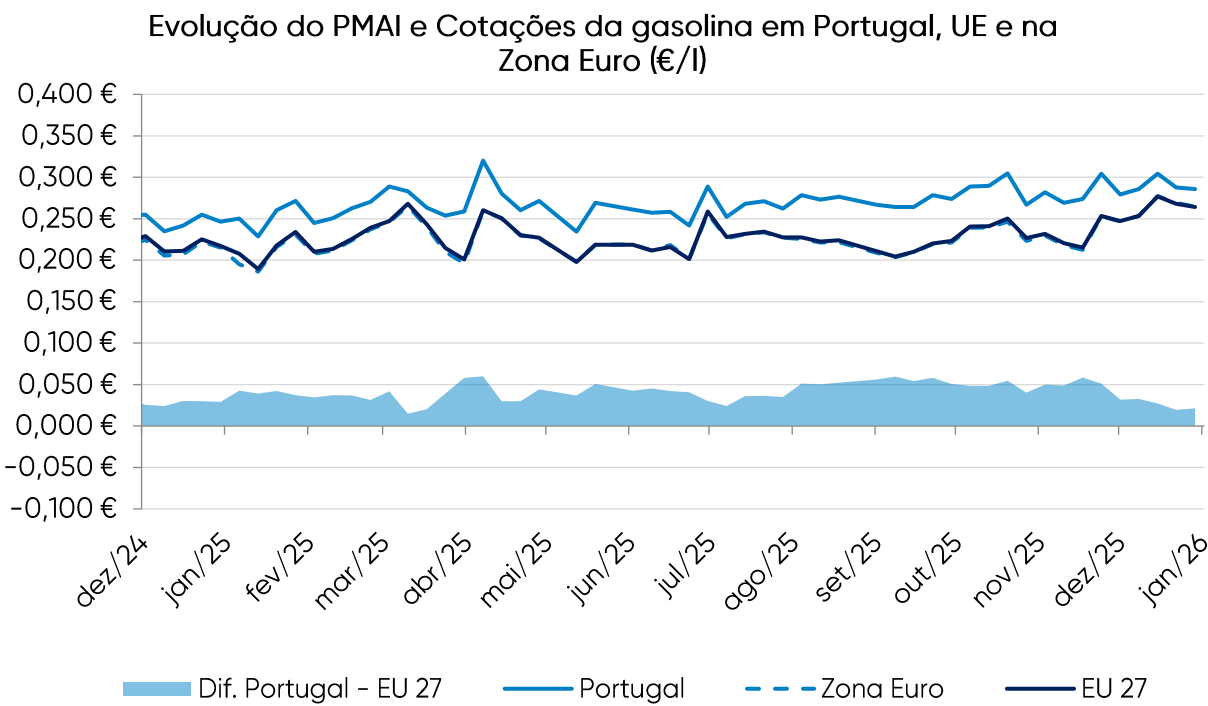
dez/25	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,738 €	0,472 €	0,265 €	0,754 €	0,282 €	0,758 €	0,286 €	-0,020 €
Var. preço ano anterior	-0,060 €	-0,078 €	0,018 €	-0,011 €	0,053 €	-0,026 €	0,052 €	-0,034 €
%	-7,6%	-14,2%	7,3%	-1,4%	23,0%	-3,3%	22,5%	-246,0%
Variação preço mês passado	-0,0651 €	-0,0742 €	0,009 €	-0,0231 €	0,0511 €	-0,0081 €	0,0522 €	-0,0431 €
%	-8,11%	-13,57%	3,6%	-2,97%	22,11%	-1,04%	22,35%	-190,29%

Gasolina 95

No mês de dezembro a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 28,8 cents/l, 2,7 cents/l superior à média europeia e 2,6 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em dezembro de 2025, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 0,6 cents face a novembro de 2025 | + 2,2%
-  + 4,2 cents face a dezembro de 2024 | + 17,0 %



dez/25		Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,714 €	0,426 €	0,288 €	0,688 €	0,262 €	0,688 €	0,262 €	0,027 €	
Var. preço ano anterior	-0,042 €	-0,084 €	0,042 €	-0,029 €	0,047 €	-0,041 €	0,043 €	-0,001 €	
%	-5,6%	-16,5%	17,0%	-3,9%	22,0%	-5,6%	19,8%	-4,7%	
Variação preço mês passado	-0,0467 €	-0,0529 €	0,006 €	-0,0190 €	0,0339 €	-0,0126 €	0,0318 €	-0,0255 €	
%	-6,13%	-11,06%	2,2%	-2,68%	14,86%	-1,77%	13,80%	-49,03%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2024 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 083 638,33
Fuelóleos (Categoria C)	20 630 603,45
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	374 976 038,21

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2025

	Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	56,63	59,10	46,01
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

	Reservas constituídas pela ENSE (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	188 552	1 048 831	77 333
Pequenos Operadores	19 599	140 853	0
Total	208 152	1 189 684	77 333

	Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	33,37	30,90	43,99
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 101	548 357	73 944
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	111 101	548 357	73 944

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em janeiro de 2026

(TON)				2026	Janeiro	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Países Baixos	C.S.O tickets		30 000,000	
		Itália	C.S.O tickets		70 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets		37 600,000	
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		405 260,000	
		Caverna da Géosel/França	próprias		132 836,320	
				TOTAL CRUDE	675 696,320	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		42 400,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		3 500,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		5 500,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		124 386,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		24 000,000	
		CLC	próprias		10 000,000	
		POL NATO	próprias		139 501,168	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 887,168	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		15 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Malta	C.S.O tickets		50 000,000	
		Países Baixos	C.S.O tickets		15 000,000	
		Itália	C.S.O tickets		10 000,000	
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	135 000,000
		Espanha	C.S.O tickets			
		Suécia	C.S.O tickets			
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000	
		CLC	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Pergás (Perafita)	próprias			
					TOTAL GPL	6 000,000
					TOTAL C	141 000,000
		Cat. C – Out. Produtos				
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	20 000,000	
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	106 500,000	
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000	
Bélgica		C.S.O tickets	Coque de Petróleo	56 000,000		
Portugal		C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
Espanha		C.S.O tickets	Lubrificantes			
Irlanda		C.S.O tickets	Coque de Petróleo	115 000,000		
Grécia		C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
Out. Produtos						
	Países Baixos	C.S.O tickets	Feedstocks	30 000,000		
	Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks	62 000,000		
	Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	20 000,000		
				Total Tickets Físicas	1 585 483,488 647 100,000 938 383,488	



Com energia, sempre