

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Fevereiro de 2026

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em janeiro de 2026 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 0,19% face ao mês homólogo de 2025.
- O consumo mensal da gasolina foi de 103 833 toneladas, +11,20%, face a janeiro de 2025.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 399 291 toneladas, -2,38%, face a janeiro de 2025.
- O consumo mensal de Jet foi de 129 586 toneladas, +6,54%, face a janeiro de 2025.

Preço

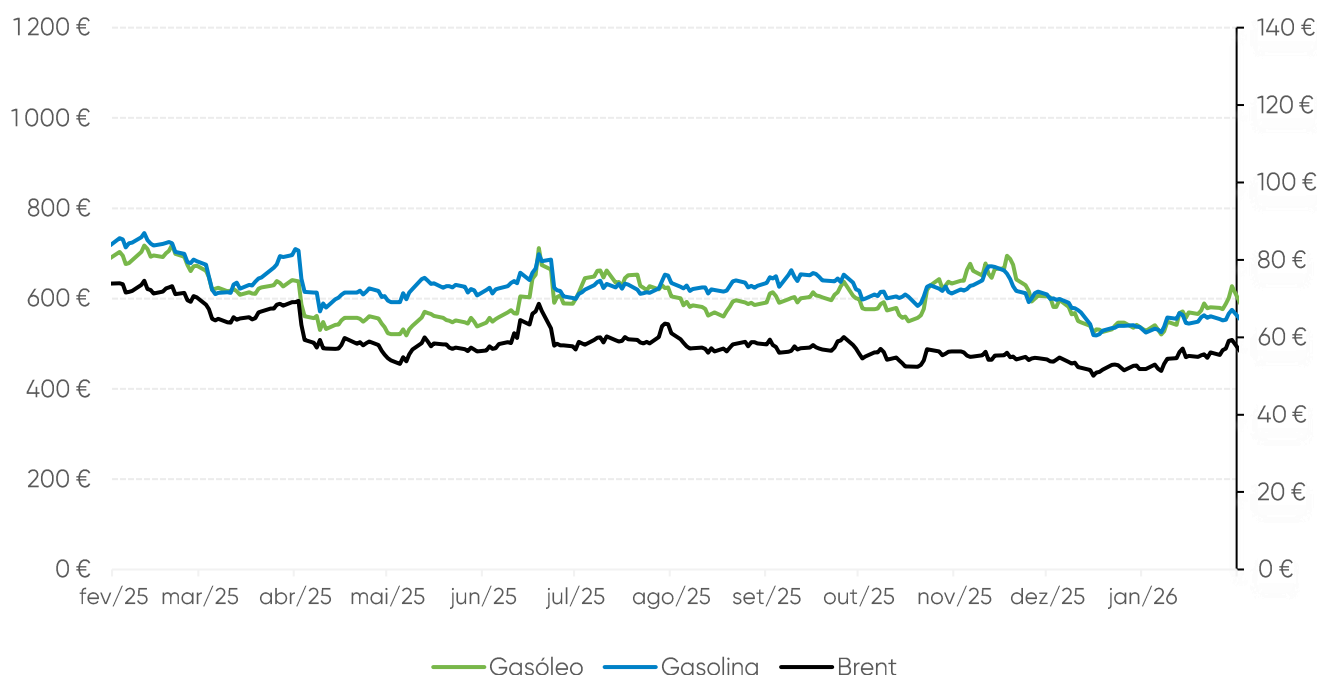
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em janeiro, uma descida de -2,2 cents/l (-1,35%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em janeiro, registou, igualmente, uma descida de 2,7 cents/l (-1,55%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de janeiro de 2025, verificou-se uma descida do PMVP do gasóleo em 10,0 cents/l (-5,8%) e uma descida de 9,1 cents/l (-5,0%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em janeiro, desceu face ao valor verificado em dezembro, de €1 319,93 para €1 361,47.
- Portugal foi, em dezembro de 2025, o 19º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 10º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em janeiro de 2026, o 8º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo igualmente o 8º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de janeiro de 2026, em Portugal, um valor de 26,3 cents/l para o gasóleo e 29,9 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura global de petróleo aumente 850 kb/d em 2026, acima dos 770 kb/d do ano passado. Tal como em 2025, as economias não pertencentes à OCDE serão responsáveis por todo o aumento, com a China a liderar a nível nacional. Os produtos petroquímicos representarão mais de metade dos ganhos deste ano, em comparação com apenas um terço em 2025, quando os combustíveis para transportes dominaram o crescimento.
- A oferta mundial de petróleo caiu 1,2 mb/d em janeiro, para 106,6 mb/d, uma vez que o inverno rigoroso interrompeu as operações na América do Norte, enquanto interrupções e restrições à exportação reduziram os fluxos do Cazaquistão, da Rússia e da Venezuela. Após ganhos de quase 3,1 mb/d em 2025, a produção mundial de petróleo deverá agora aumentar 2,4 mb/d em 2026, para 108,6 mb/d, com o crescimento dividido de forma praticamente igual entre os produtores não pertencentes à OPEP+ e os produtores da OPEP+.
- A produção global de petróleo bruto nas refinarias caiu de um máximo histórico de 86,3 mb/d em dezembro para 85,7 mb/d em janeiro, uma vez que o início da manutenção e as margens mais baixas afetaram a atividade. Prevê-se que a produção de crude aumente em média 790 kb/d para 84,6 mb/d em 2026, liderada pelas regiões não pertencentes à OCDE, em comparação com um aumento de quase 1 mb/d em 2025. As margens caíram ainda mais em janeiro, uma vez que o ressurgimento da produção em dezembro atenuou a tensão no mercado de produtos.
- Os inventários globais de petróleo observados aumentaram 37 milhões de barris em dezembro, elevando o total de stocks acumulados em 2025 para 477 milhões de barris, ou 1,3 milhões de barris por dia. Os stocks chineses de petróleo bruto aumentaram 111 milhões de barris no ano passado, enquanto o petróleo em água cresceu 248 milhões de barris, dos quais 72% eram petróleo sancionado. Os stocks da indústria da OCDE aumentaram 3,9 mb em dezembro, contrariando a sazonalidade, ultrapassando sua média de cinco anos pela primeira vez desde 2021. Dados preliminares mostram que os stocks globais aumentaram mais 49 mb em janeiro.
- Os preços de referência do petróleo aumentaram de forma constante em janeiro, com o petróleo bruto North Sea Dated a subir 10 dólares por barril ao longo do mês. O agravamento das tensões geopolíticas, as tempestades de neve e as temperaturas extremas na América do Norte, bem como as perturbações no abastecimento do Cazaquistão, provocaram a inversão para um mercado em alta. No momento da redação deste artigo, o Dated estava a ser negociado a cerca de 73 dólares por barril, com os mercados petrolíferos em suspense devido aos desenvolvimentos incertos no Golfo Pérsico.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

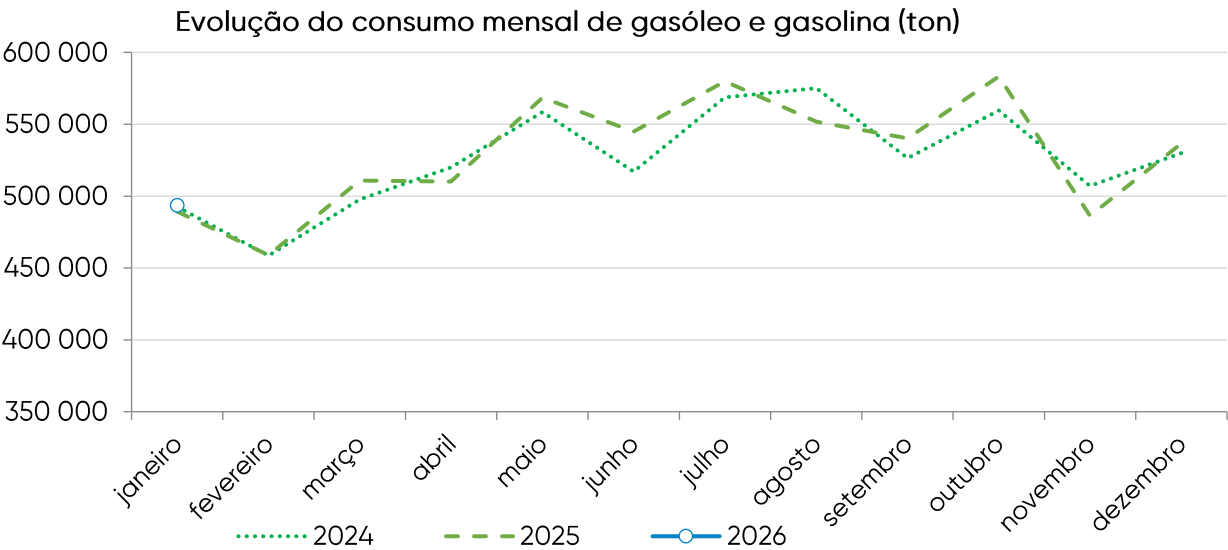
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em janeiro de 2026, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -8,02% face a dezembro de 2025
-  +0,19% face a janeiro de 2025
-  +2,98% face a janeiro de 2024
-  +15,31% face a janeiro de 2023



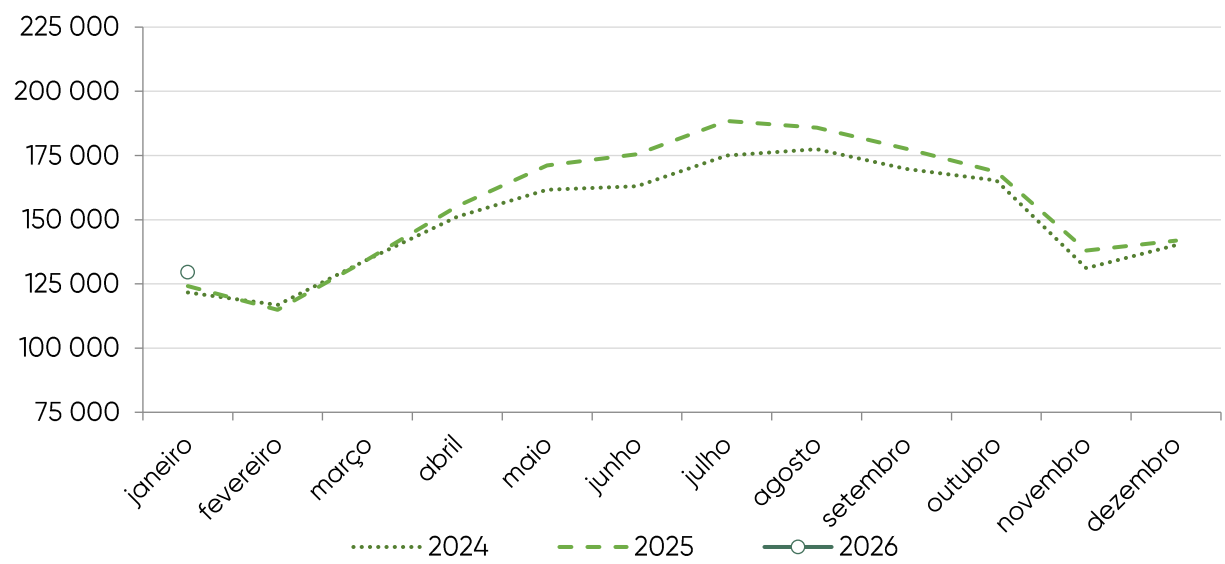
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	jan/26	jan/25	Variação
Gasóleo	389 781	399 291	-2,38%
Gasolina	103 833	93 376	11,20%
Total	493 615	492 667	0,19%

Fonte: ENSE

Em janeiro de 2026, o consumo mensal de JET foi de 129 586 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

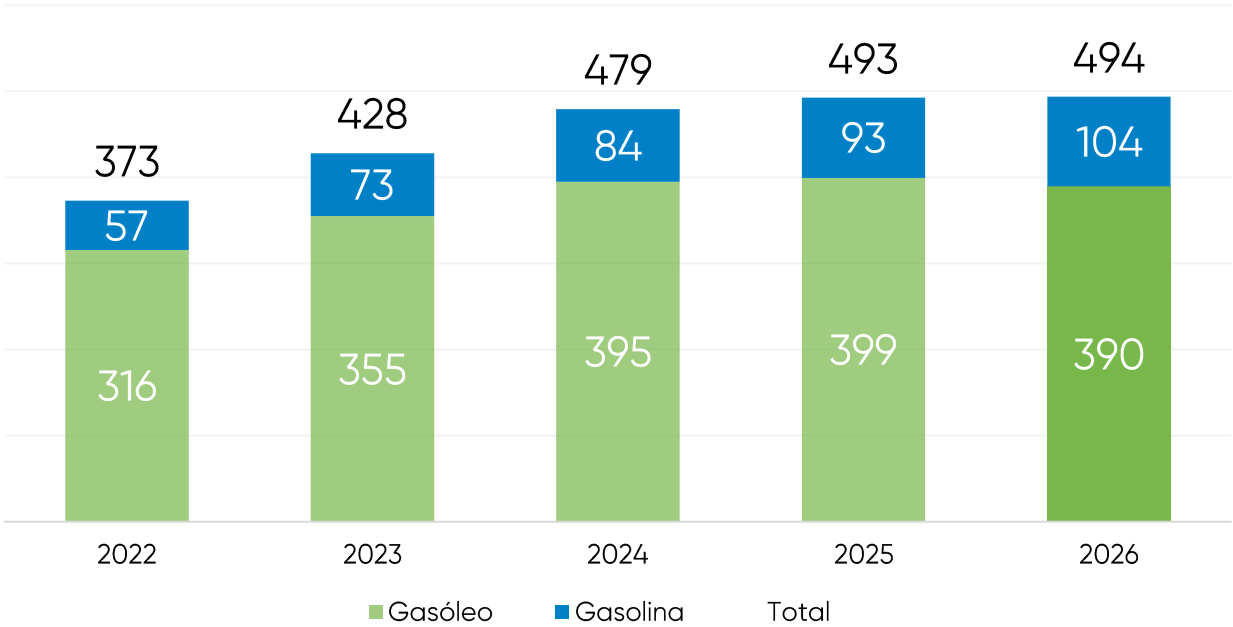
-  + 6,54% face a janeiro de 2025
-  - 8,61% face a dezembro de 2025

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



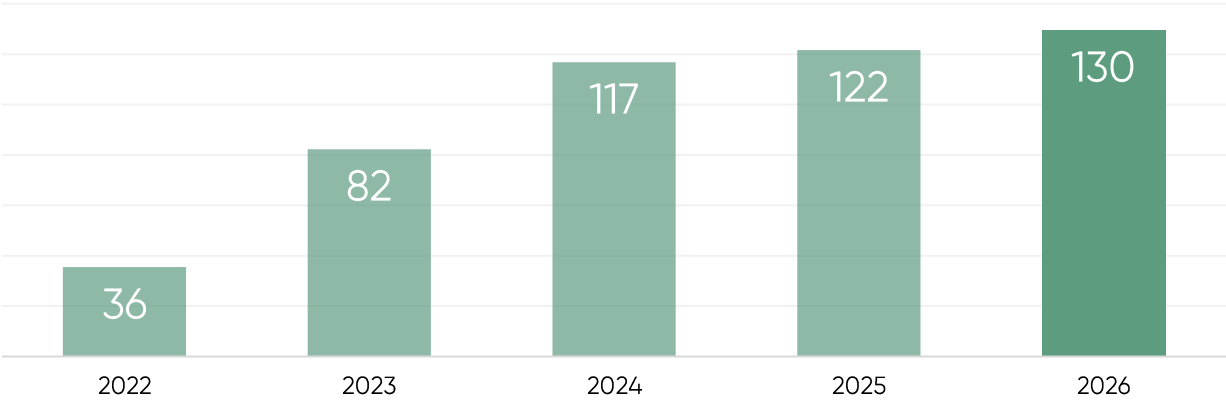
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jan/26	jan/25	Variação
Jet	1 815 336	1 749 663	3,75%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jan/26	jan/25	Variação
Gasóleo	389 781	399 291	-2,38%
Gasolina	103 833	93 376	11,20%
Total	493 615	492 667	0,19%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jan/26	jan/25	Variação
Jet	129 586	121 631	6,54%

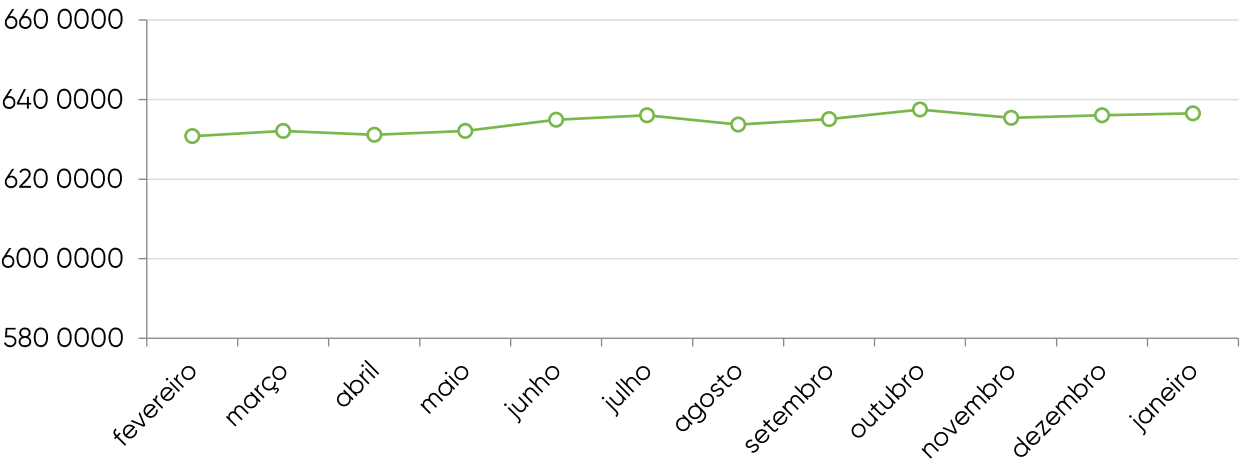
O ano móvel, à data de janeiro, considera o período compreendido entre fevereiro do ano anterior e janeiro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em janeiro de 2026, registaram-se as seguintes variações:

-  -0,83% no gasóleo
-  +7,34% na gasolina
-  +3,75% no jet

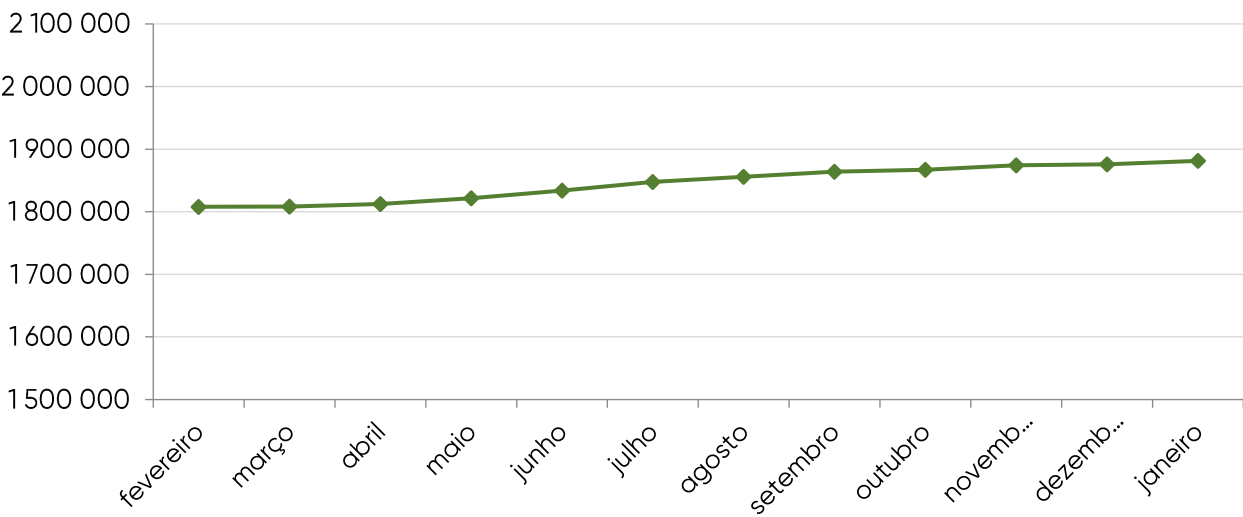
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jan/26	jan/25	Variação
Gasóleo	5 025 770	5 067 674	-0,83%
Gasolina	1 286 092	1 198 173	7,34%
Total	6 311 861	6 265 847	0,73%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jan/26	jan/25	Variação
Jet	1 815 336	1 749 663	3,75%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de novembro e dezembro de 2025, bem como os valores provisórios do FAME para janeiro e fevereiro de 2026 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 48,12€ em novembro 2025 | - 3,69 %
-  + 95,26€ em dezembro 2025 | + 7,58 %
-  + 9,07 em janeiro de 2026 | + 7,58 %
-  - 41,54 em fevereiro de 2026 | - 3,05 %

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

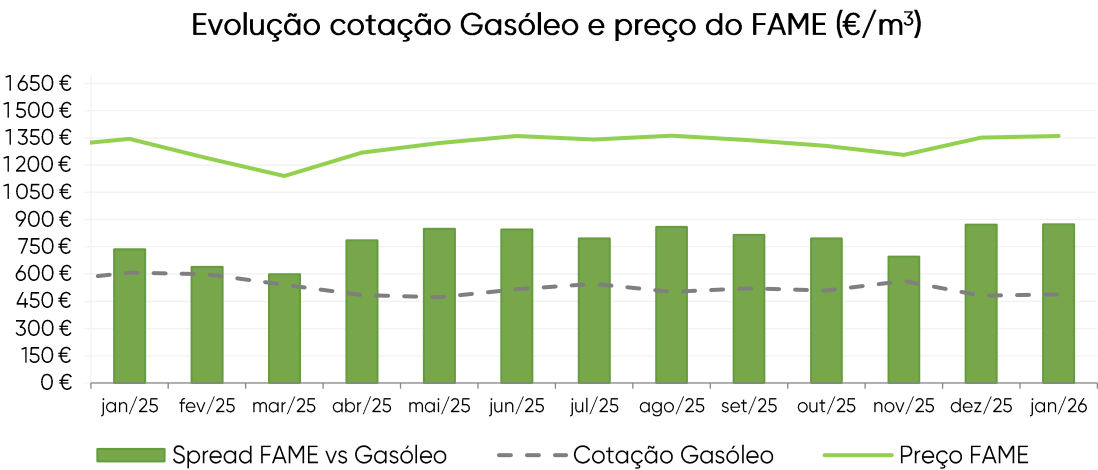
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Novembro 2025	1 257,14 €	1 377,78 €
Dezembro 2025	1 352,40 €	1 358,27 €
Janeiro 2026	1 361,47 €	
Fevereiro 2026	1 319,93 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de janeiro de 2026, registou as seguintes variações:

-  + 1,96€ face a dezembro 2025 | +0,23%
-  + 137,71€ face a janeiro de 2025 | + 35,44%



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

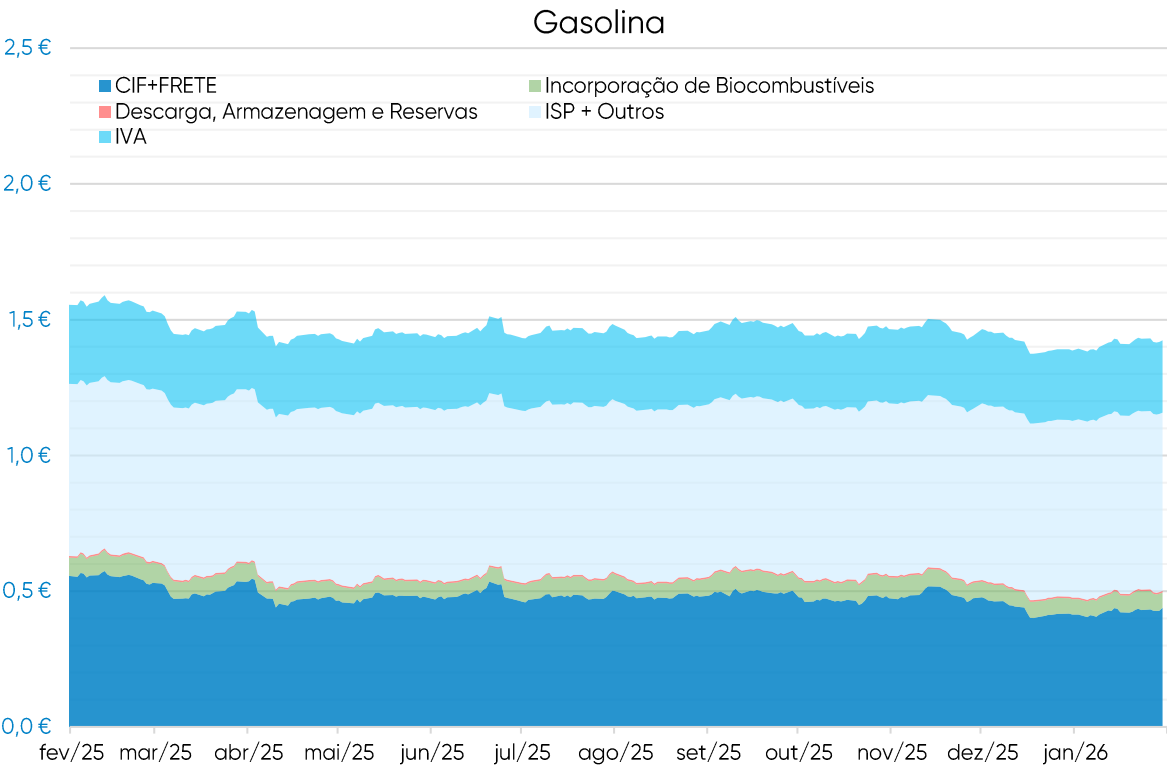
Evolução do Preço de Referência

Em janeiro de 2026, comparando com o mês anterior, os preços desceram na Gasolina e no GPL Butano e subiram no Gasóleo, no GPL Auto e no GPL Propano. O preço da Gasolina desceu - 0,21%, e o do GPL Butano -0,06%. O preço do Gasóleo subiu 1,06%, o do GPL Auto 2,31% e o do GPL Propano 2,70%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência desceram em todos os combustíveis. Assim, o preço da Gasolina desceu -9,26%, o do Gasóleo -6,02%, o do GPL Auto, - 22,61%, o do GPL Butano -19,92% e o do GPL Propano -15,78%.

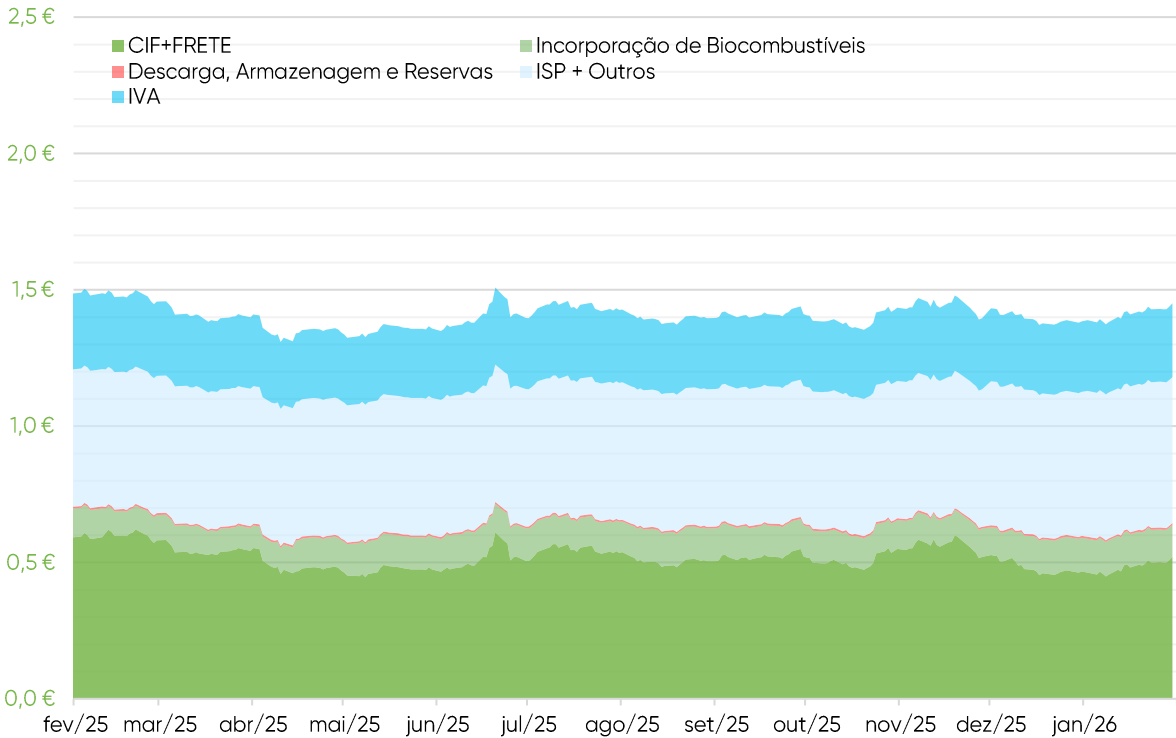
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	jan/26	dez/25	Variação	Combustível	jan/26	jan/25	Variação
Gasolina	1,413	1,416	-0,21%	Gasolina	1,413	1,557	-9,26%
Gasóleo	1,412	1,397	1,06%	Gasóleo	1,412	1,503	-6,02%
GPL Propano	1,010	0,983	2,70%	GPL Propano	1,010	1,199	-15,78%
GPL Butano	0,986	0,987	-0,06%	GPL Butano	0,986	1,231	-19,92%
GPL Auto	0,659	0,644	2,31%	GPL Auto	0,659	0,852	-22,61%

Fonte: ENSE

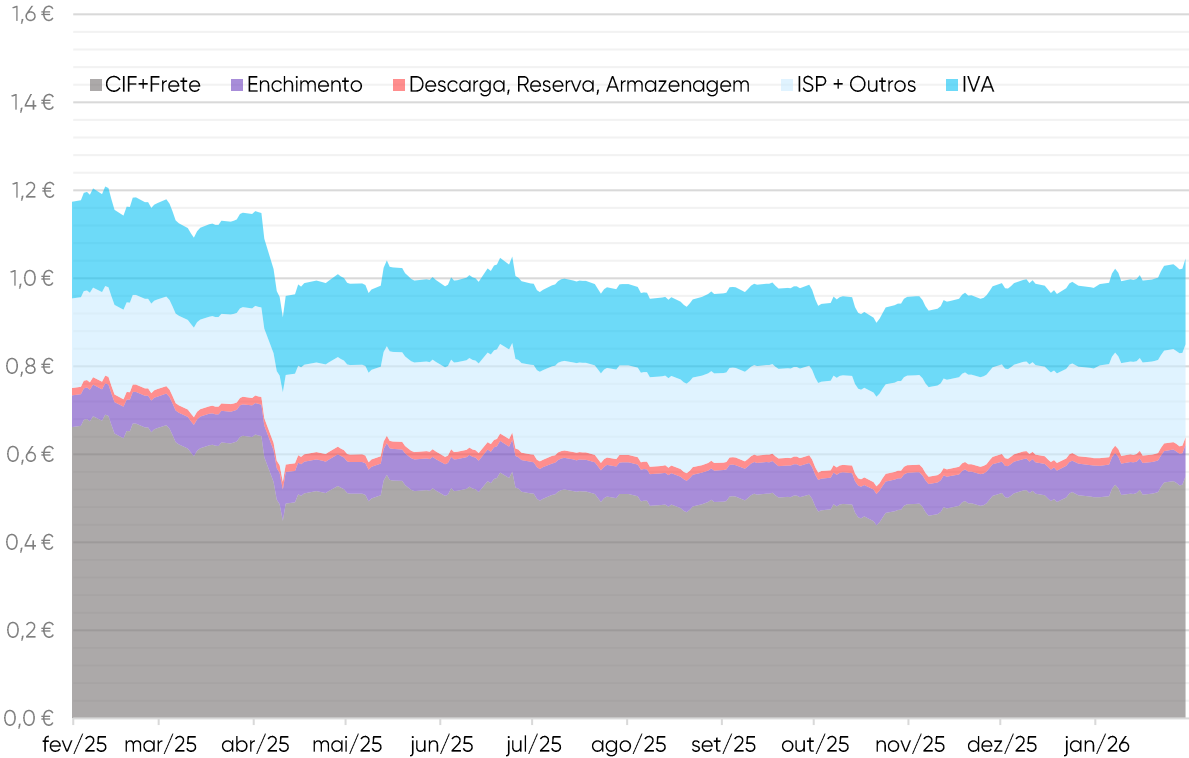


Fonte: ENSE

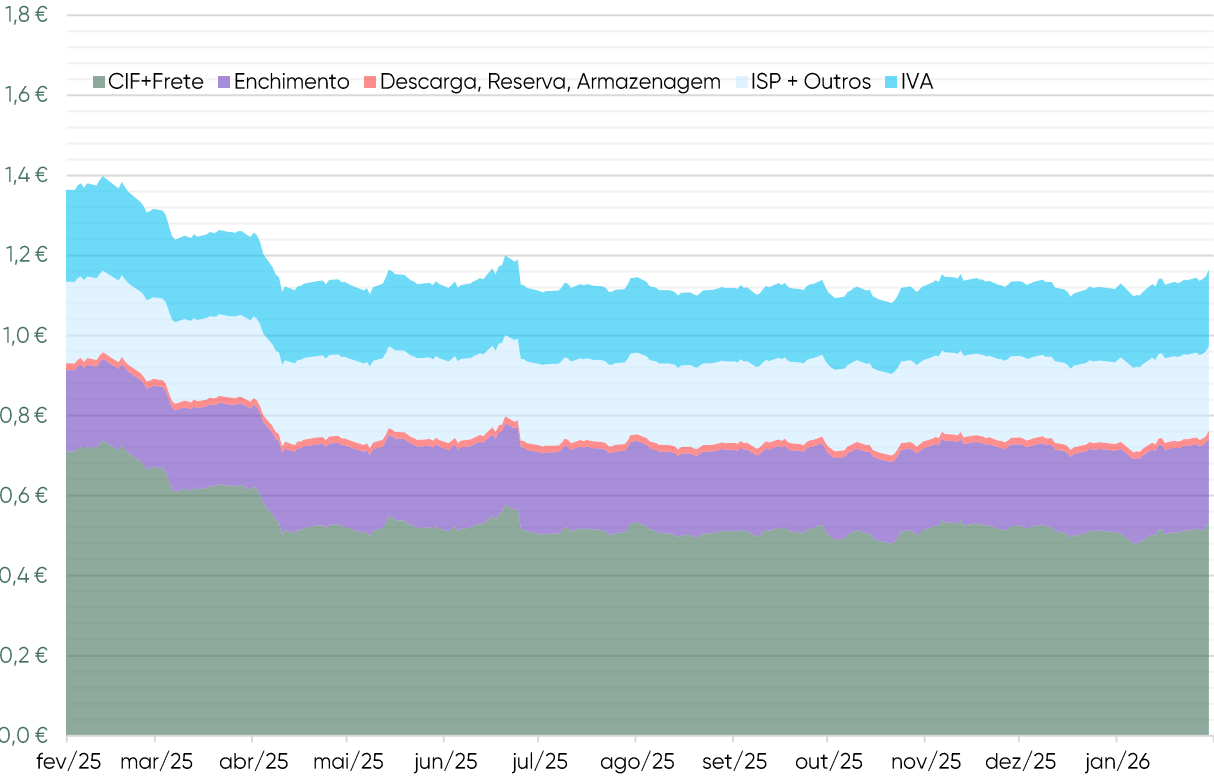
Gasóleo



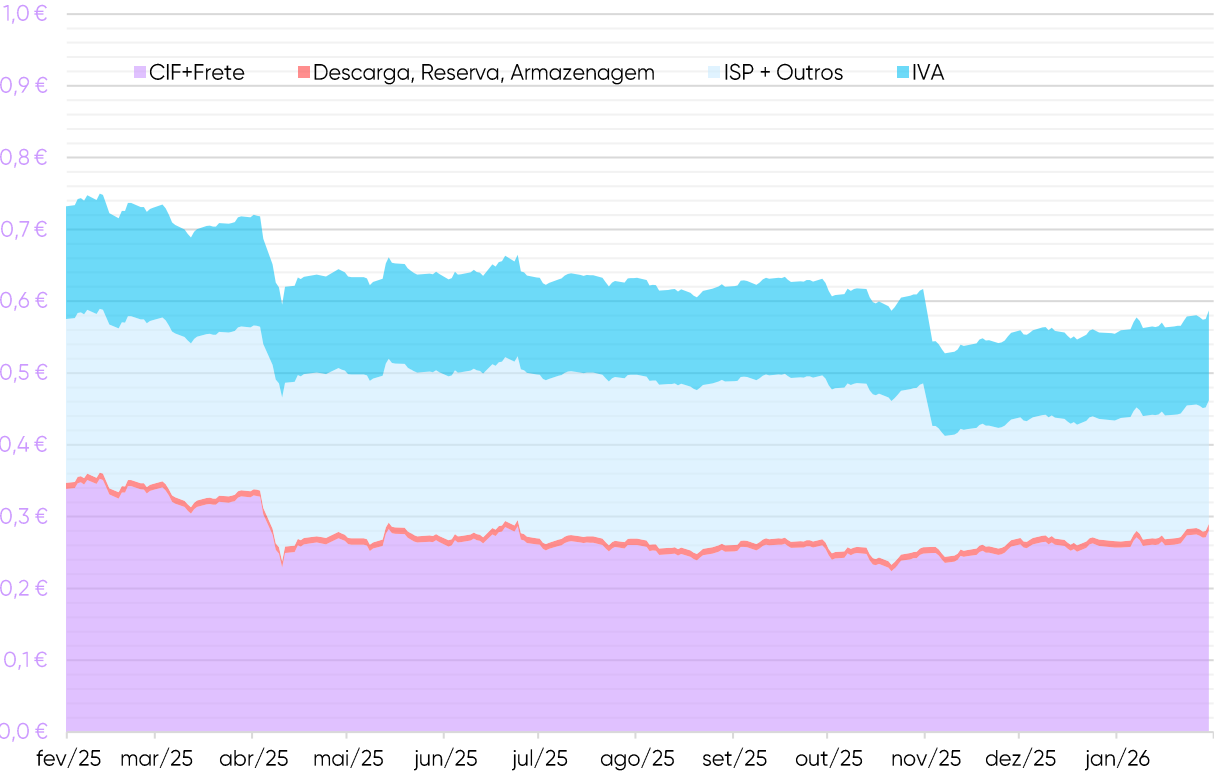
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

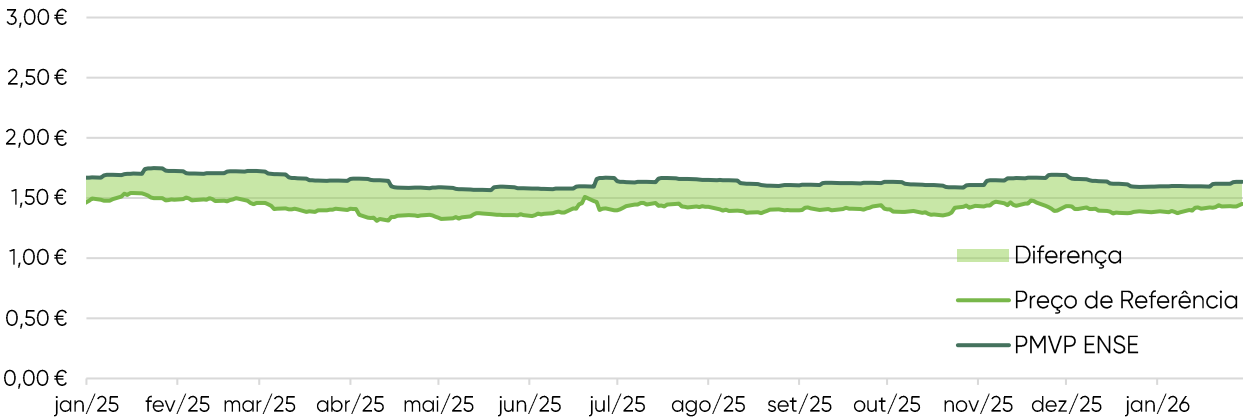
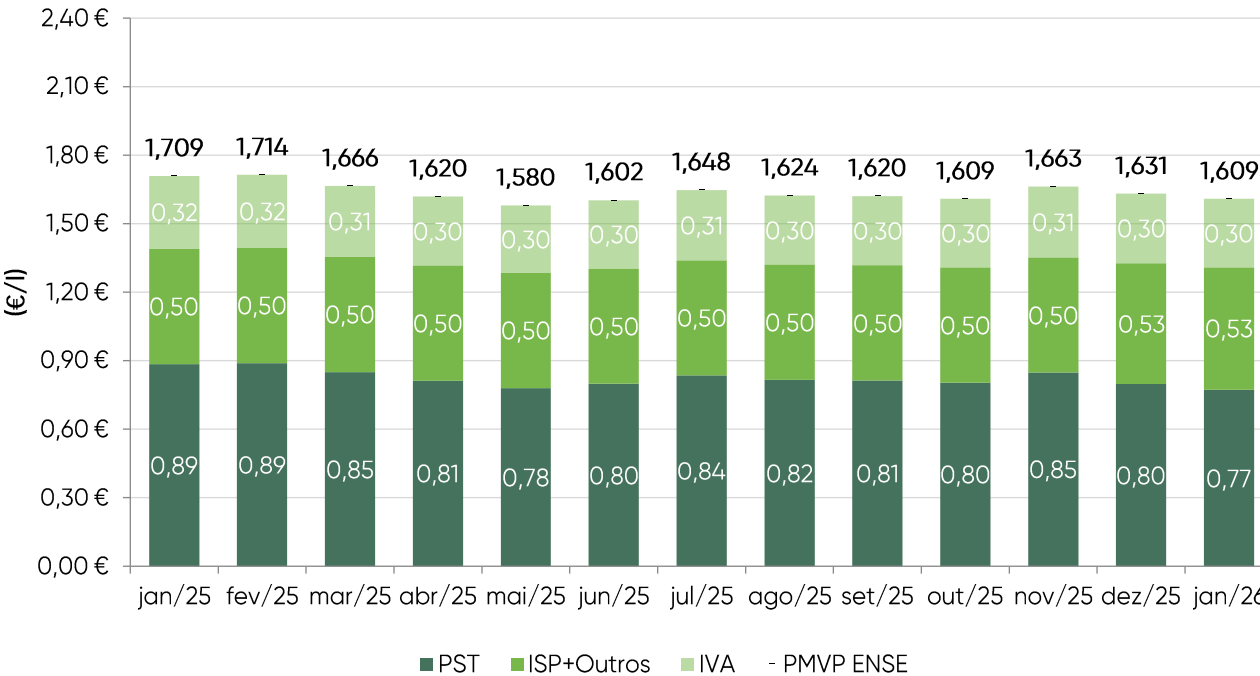
Gasóleo rodoviário

Entre janeiro de 2025 e janeiro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 10,0 cents/l (-5,8%). Seguindo a mesma tendência, entre dezembro de 2025 e janeiro de 2026, o PMVP do gasóleo registou uma descida de 2,2 cents/l (uma variação de -1,35%).

jan/26			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,112 €	0,031 €	-0,100 €
%	-12,7%	6,1%	-5,8%

Gasóleo

Variação desde início ano	0,000 €
Variação desde início ano (%)	0,00%
Variação face ao mês anterior	-0,022 €
Variação face ao mês anterior (%)	-1,35%

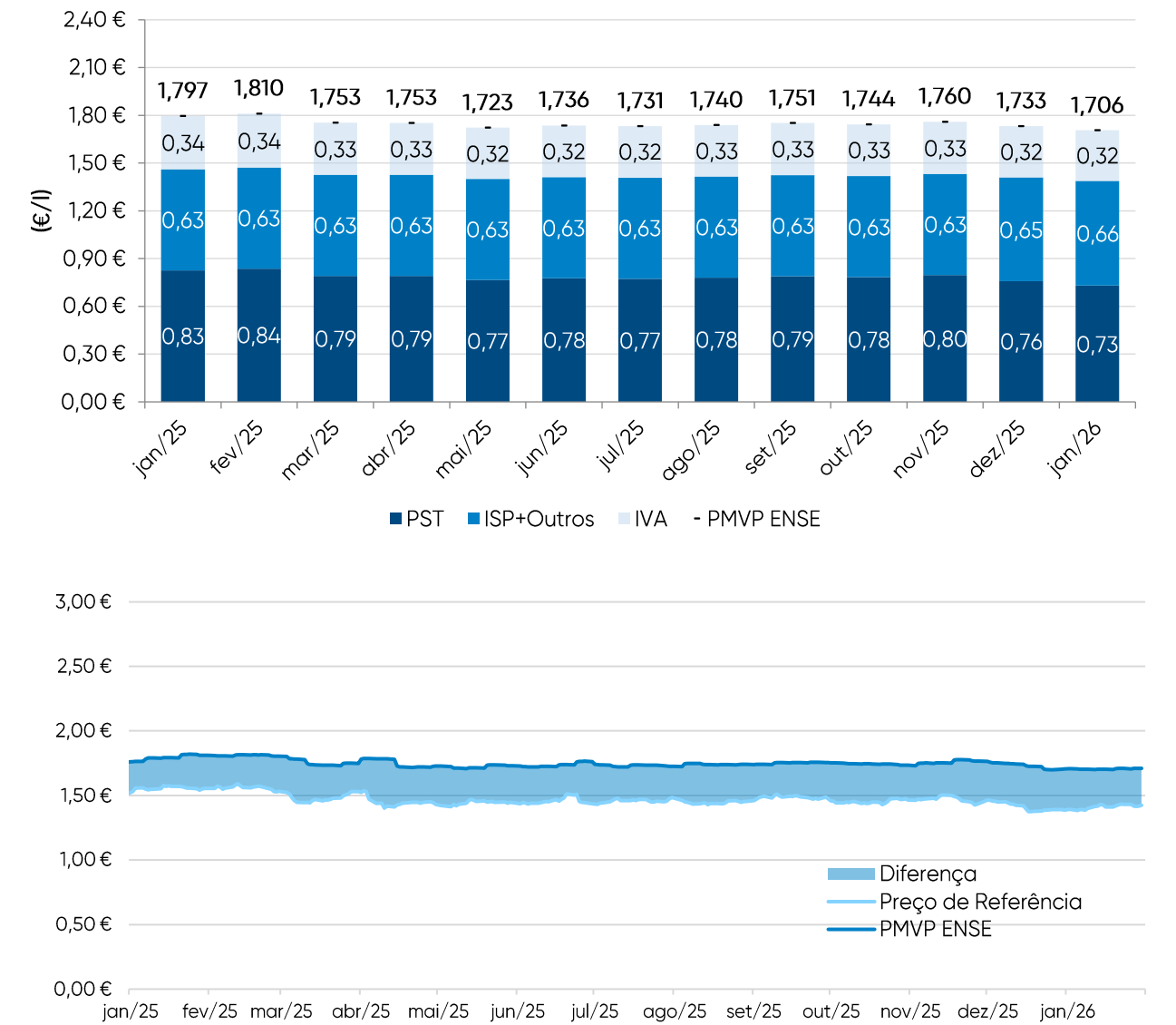


Fonte: ENSE

Gasolina 95

Entre janeiro de 2025 e janeiro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 desceu 9,1 cents/l (-5,0%). Do mesmo modo, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre dezembro de 2025 e janeiro de 2026, desceu 2,7 cents/l (-1,55%).

jan/26			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	-0,096 €	0,022 €	-0,091 €
%	-11,6%	3,5%	-5,0%
Gasolina			
Variação desde início ano			0,000 €
Variação desde início ano (%)			0,00%
Variação face ao mês anterior			-0,027 €
Variação face ao mês anterior (%)			-1,55%

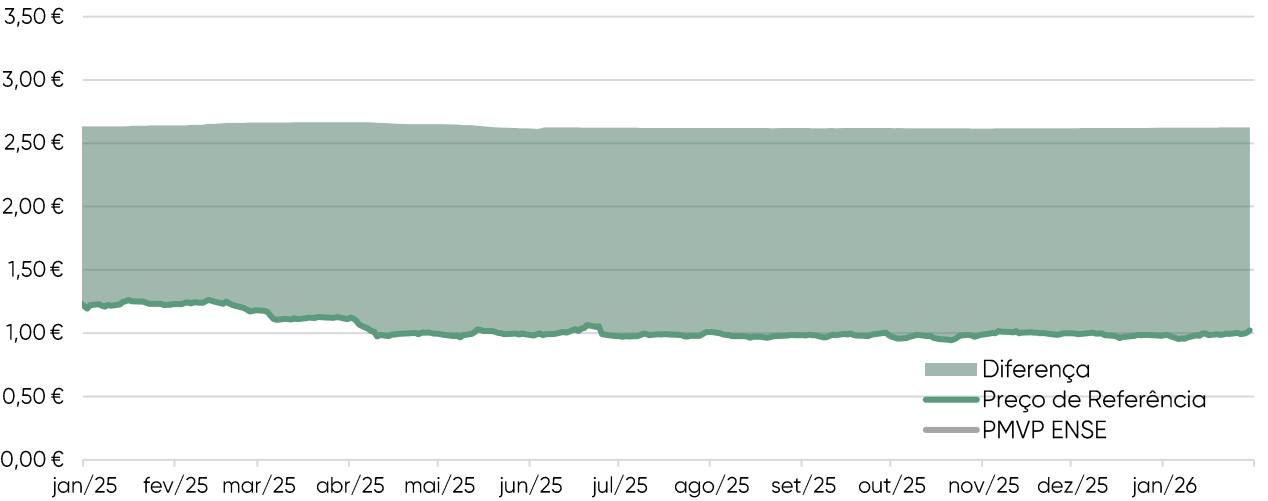
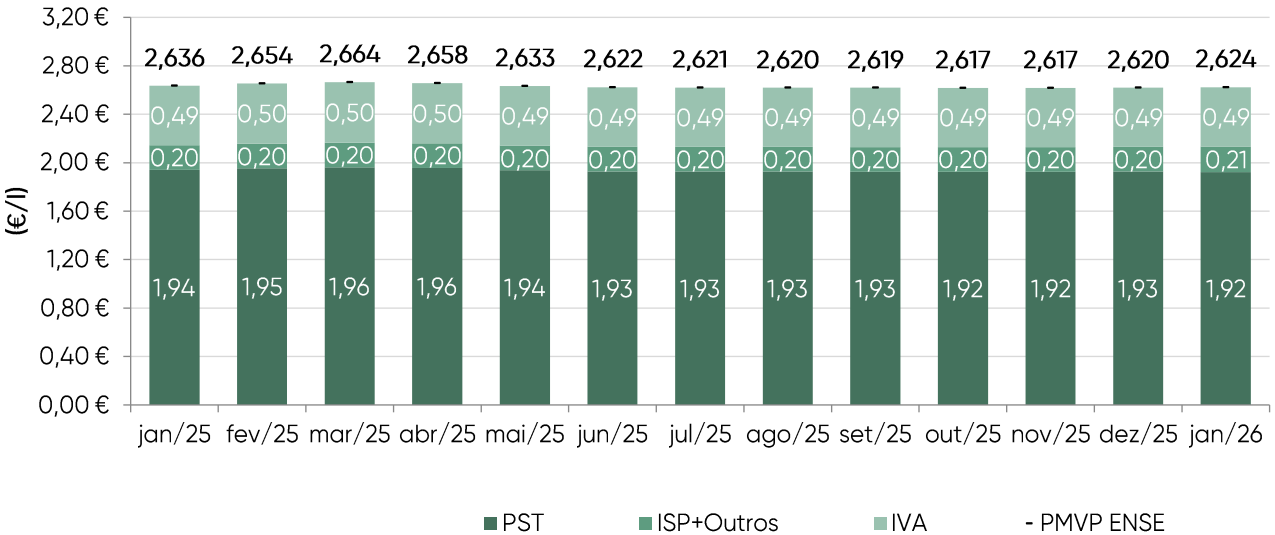


GPL Butano

Entre janeiro de 2025 e janeiro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano desceu 1,2 cents/kg (-0,5%). Por contraponto, entre dezembro de 2025 e janeiro de 2026, o GPL Butano registou um acréscimo de 0,4 cents/kg (+0,14%).

jan/26			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,018 €	0,008 €	-0,012 €
%	-0,9%	3,8%	-0,5%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	0,000 €
Variação desde início ano (%)	0,00%
Variação face ao mês anterior	0,004 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,14%



Fonte: ENSE

GPL Propano

Entre janeiro de 2025 e janeiro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano diminuiu 3,2 cents/l (-1,1%). Em contrapartida, entre dezembro de 2025 e janeiro de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma subida de 0,4 cents/l (+0,15%).

jan/26			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,034 €	0,008 €	-0,032 €
%	-1,5%	3,8%	-1,1%

Garrafa Propano

Variação desde início ano

0,000 €

Variação desde início ano (%)

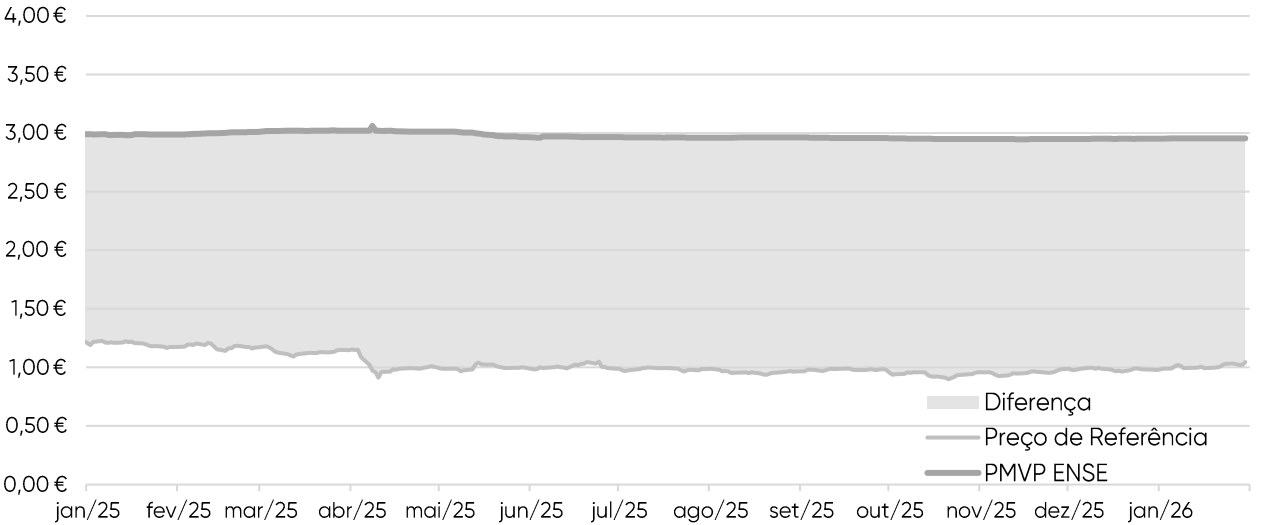
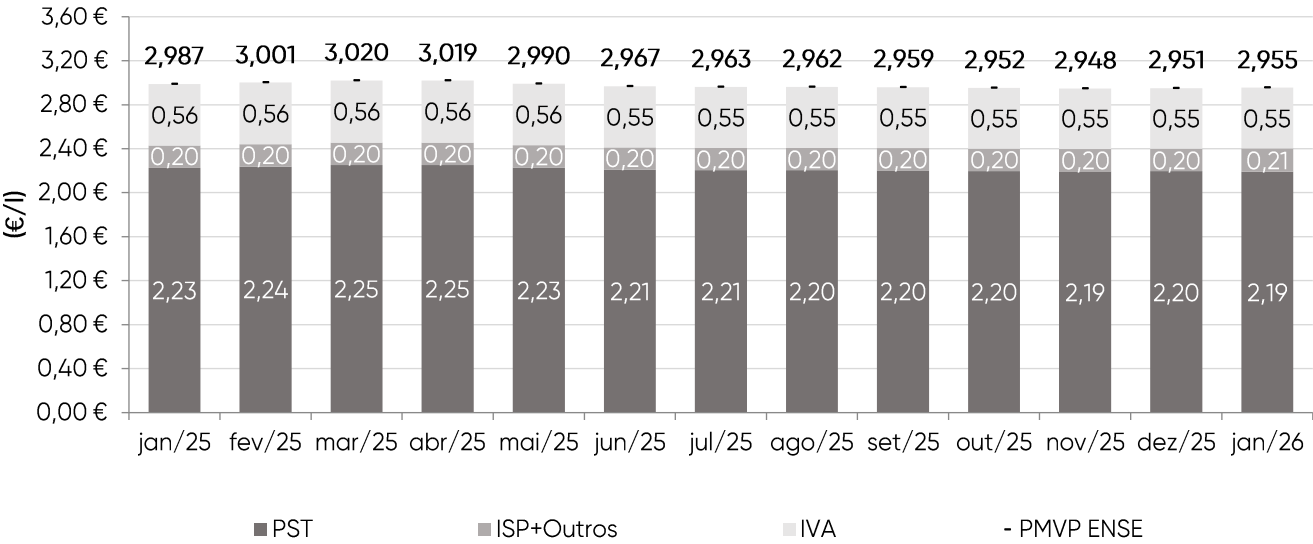
0,00%

Variação face ao mês anterior

0,004 €

Variação face ao mês anterior (%)

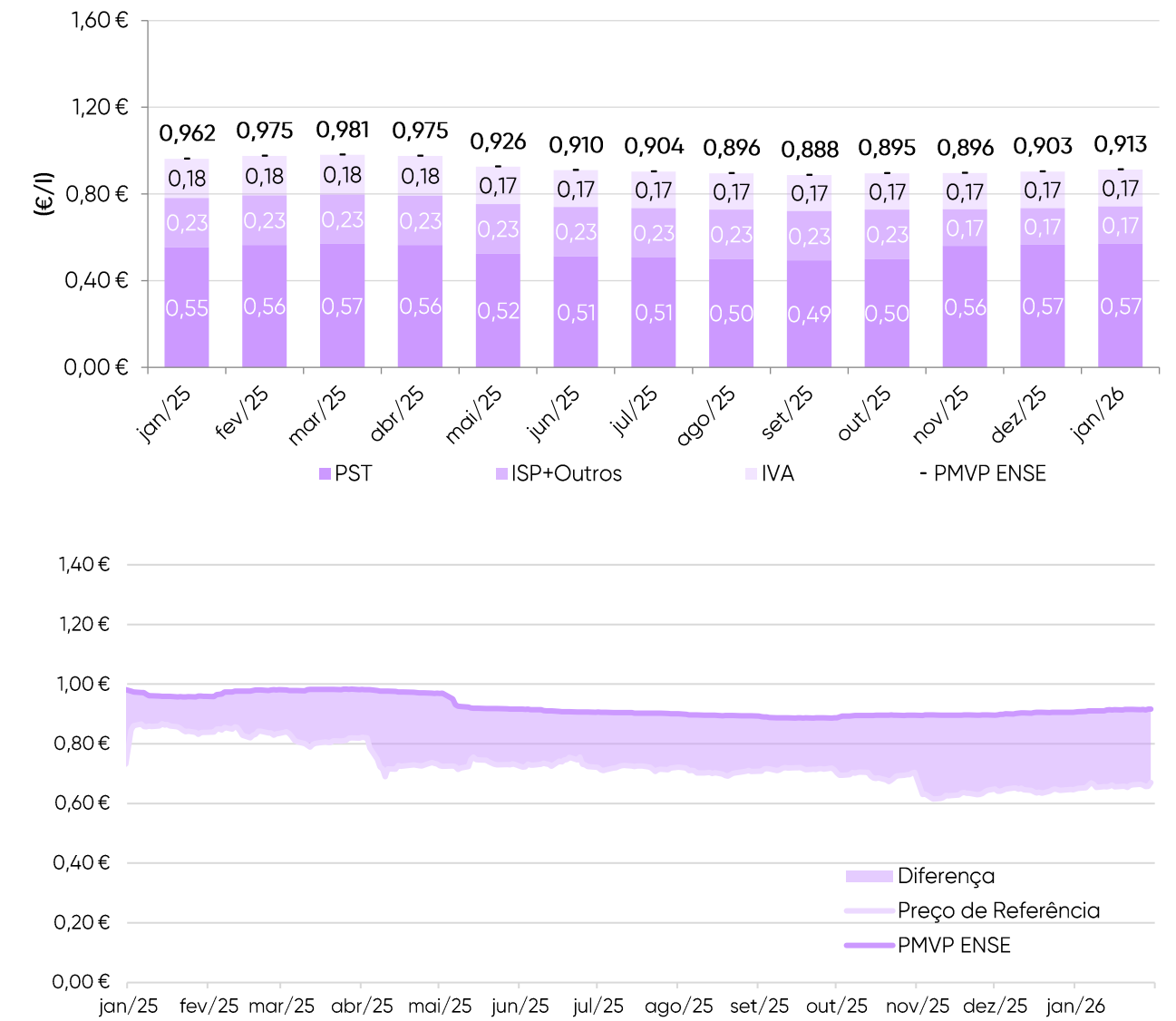
0,15%



GPL Auto

Entre janeiro de 2025 e janeiro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto diminuiu 4,9 cents/l (-5,1%). Contrariando esta tendência, entre dezembro de 2025 e janeiro de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma subida de 1,0 cents/l (+1,07%).

jan/26			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,016 €	-0,056 €	-0,049 €
%	2,9%	-24,6%	-5,1%
GPL Auto			
Variação desde início ano			0,000 €
Variação desde início ano (%)			0,00%
Variação face ao mês anterior			0,010 €
Variação face ao mês anterior (%)			1,07%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

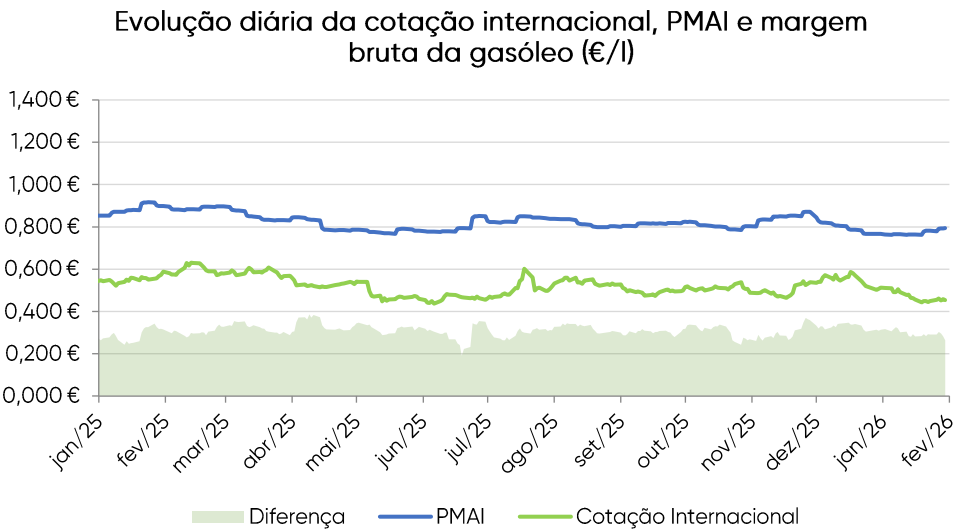
Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 10,5 cents/l (-11,7%), alinhando com a tendência da cotação internacional que diminuiu 5,3 cents/l (-9,1%) entre final de janeiro de 2025 e final de janeiro de 2026.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo subiu 8,4 cents/l (+18,7%), contrariando a tendência da cotação internacional que desceu 5,4 cents/l (-16,9%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 26,3 cents/l a 30 de janeiro de 2026 (variação de 5,2 cts/l, ou seja, uma diminuição de 16,5%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2026	30/01/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,763 €	0,794 €	0,030 €	3,9%
Cotação	0,446 €	0,530 €	0,084 €	18,7%
Diferença	0,317 €	0,263 €	-0,054 €	-16,9%

Gasóleo	31/01/2025	30/01/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,898 €	0,794 €	-0,105 €	-11,7%
Cotação	0,583 €	0,530 €	-0,053 €	-9,1%
Diferença	0,315 €	0,263 €	-0,052 €	-16,5%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

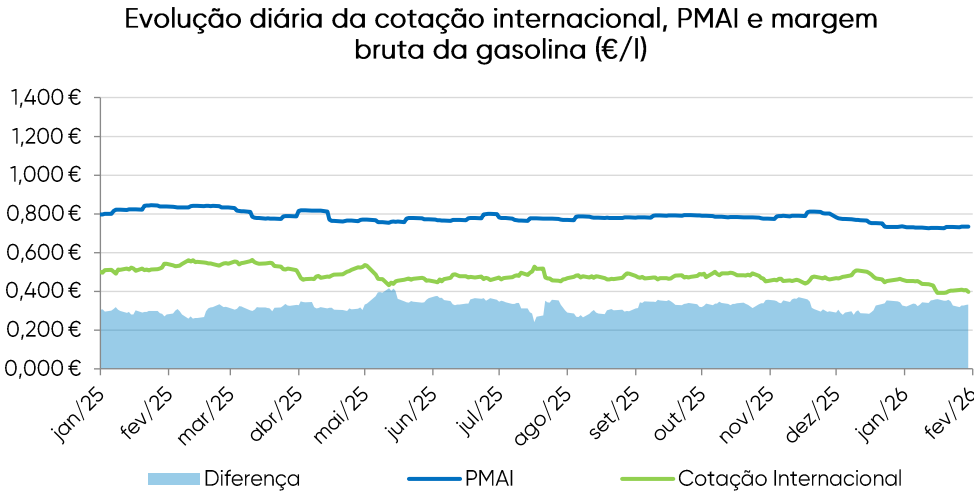
Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal desceu 10,4 cents/l (-12,5%) entre final de janeiro de 2025 e final de janeiro de 2026, tendo-se registado, em contrapartida, uma subida da cotação internacional de 0,4 cents/l (+1,2%).

Desde o início de janeiro de 2026, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou uma subida de 0,2 cents/l (+0,3%), tal como a cotação internacional, que registou uma subida de 3,8 cents/l (+9,6%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 29,9 cents/l a 30 de janeiro de 2026 (um a descida de 3,6 cents/l, -10,6%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2026	30/01/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,731 €	0,734 €	0,002 €	0,3%
Cotação	0,396 €	0,434 €	0,038 €	9,6%
Diferença	0,335 €	0,299 €	-0,036 €	-10,6%

Gasolina	31/01/2025	30/01/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,838 €	0,734 €	-0,104 €	-12,5%
Cotação	0,542 €	0,434 €	-0,108 €	-19,9%
Diferença	0,296 €	0,299 €	0,004 €	1,2%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

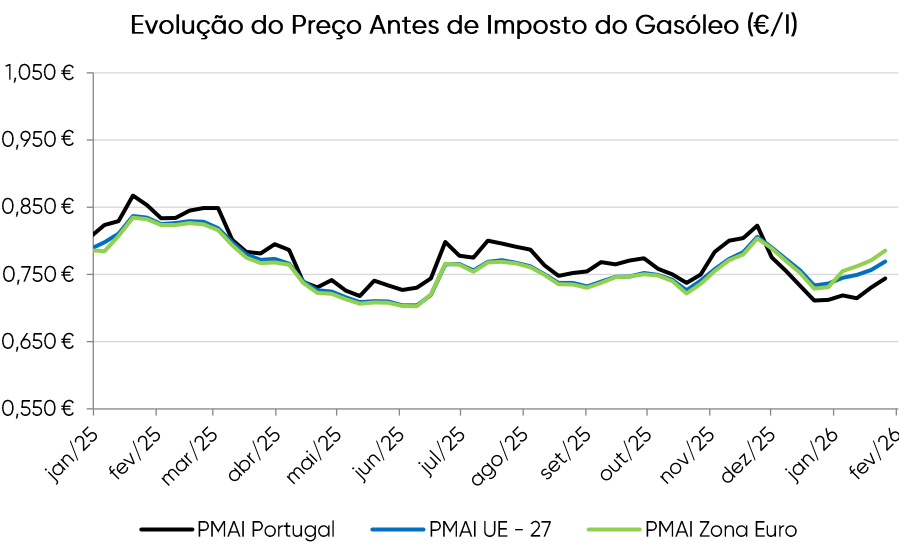
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em janeiro de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal era 2,8 cent/l (-3,7%) inferior ao preço médio da União Europeia e 4,2 cent/l (-5,4%) da Zona Euro.

De janeiro 2025 a janeiro de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 11,6 cent/l (-13,8%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que desceram 6,5 cent/l (-7,9%) e 4,6 cent/l (-5,7%) respetivamente.

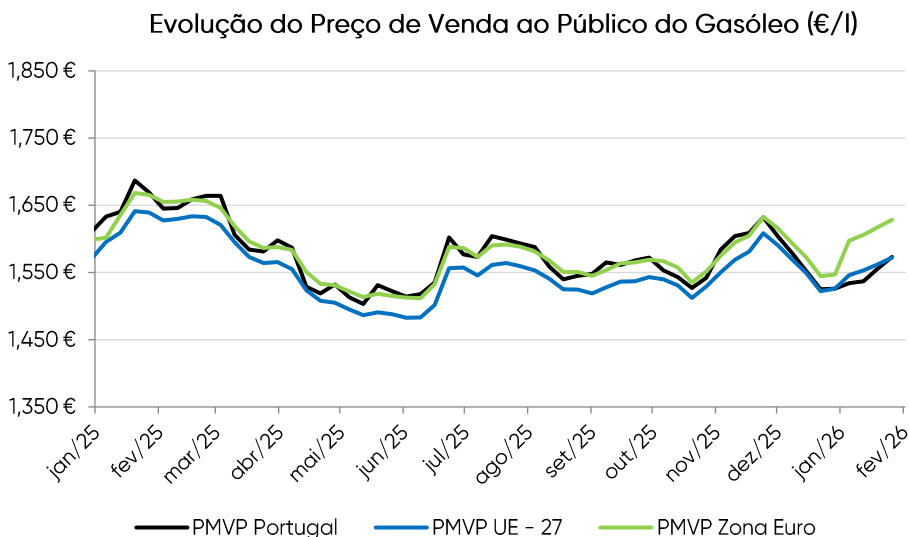
Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2025 e janeiro de 2026, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 1,1 cents/l (-1,5%) nesse período, seguindo a tendência da UE que desceu 0,3 cents/l (-0,4%). O PMAI da Zona Euro, em contrapartida, subiu 1,4 cents/l (+1,9%).



Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal está 0,8 cent/l (-0,5%) abaixo do preço médio da União Europeia e 4,2 cent/l (-5,4%) abaixo do preço da Zona Euro. De janeiro 2025 a janeiro 2026, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma descida de 10,7 cent/l (-6,5%) alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram um decréscimo de 6,3 cent/l e 3,0 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre dezembro de 2025 e janeiro de 2026, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 0,7 cents/l (-0,5%) nesse período, contrariando a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP registou um aumento de 0,7 cents/l e 3,8 cents/l, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,557 €	0,738 €
Variação €	-0,007 €	-0,011 €
Variação (%)	-0,5%	-1,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,657 €	0,843 €
Variação anual €	-0,107 €	-0,116 €
Variação anual (%)	-6,5%	-13,8%

EU	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,551 €	0,758 €
Variação €	0,007 €	-0,003 €
Variação (%)	0,4%	-0,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,621 €	0,820 €
Variação anual €	-0,063 €	-0,065 €
Variação anual (%)	-3,9%	-7,9%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,575 €	0,754 €
Variação €	0,038 €	0,014 €
Variação (%)	2,4%	1,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,643 €	0,815 €
Variação anual €	-0,030 €	-0,046 €
Variação anual (%)	-1,9%	-5,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,008 €	-0,028 €
Diferença (%)	-0,5%	-3,7%
Mês anterior (m-1)	0,006 €	-0,020 €
Diferença (%)	0,37%	-2,70%
Ano anterior (a-1)	0,036 €	0,023 €
Diferença (%)	2,23%	2,84%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,062 €	-0,042 €
Diferença (%)	-3,9%	-5,4%
Mês anterior (m-1)	-0,018 €	-0,017 €
Diferença (%)	-1,11%	-2,22%
Ano anterior (a-1)	0,015 €	0,029 €
Diferença (%)	0,88%	3,52%

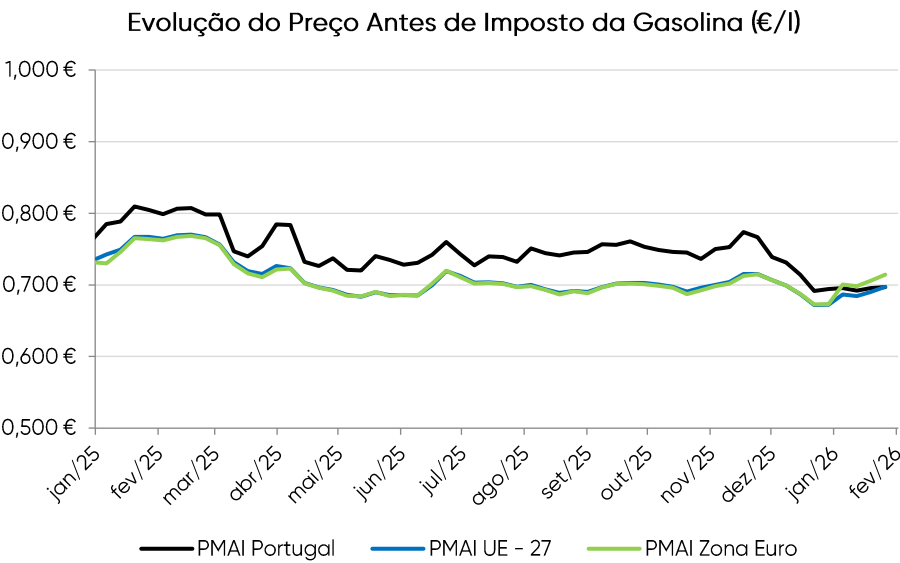
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em janeiro de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal estava 0,5 cent/l (+0,8%) acima do preço médio da União Europeia e 1,0 cent/l (-1,4%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De janeiro de 2025 a janeiro de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 10,2 cent/l (-12,8%), seguindo a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que desceu 6,7 cent/l e 4,6 cent/l, respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre dezembro de 2025 e janeiro de 2026, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 1,9 cents/l (-2,7%), contrariando a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma subida de 0,2 cents/l e 1,7 cents/l, respetivamente.



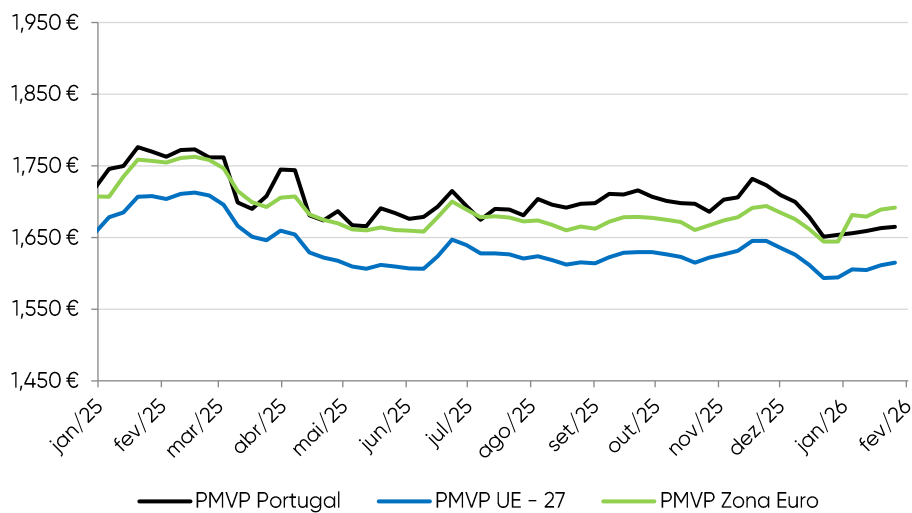
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 5,2 cent/l (+3,2%) ao preço médio da União Europeia e 2,5 cent/l (-1,5%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De janeiro 2025 a janeiro 2026, o PVP da gasolina em Portugal desceu 1,0 cent/l (-5,7%) acompanhando a União Europeia em que se registou uma descida de 8,5 cent/l (-5,0%) e a Zona Euro, onde se registou uma descida de 5,4 cent/l (-3,1%).

Analizando a evolução do mercado entre dezembro de 2025 e janeiro de 2026, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma descida de 1,8 cents/l (-1,1%), alinhando com a União Europeia em que o PVP teve um decréscimo de 0,3 cents/l. Na Zona Euro, em contrapartida, registou-se uma subida de 2,3 cent/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,679 €	0,714 €
Variação €	-0,018 €	-0,019 €
Variação (%)	-1,1%	-2,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,761 €	0,797 €
Variação anual €	-0,100 €	-0,102 €
Variação anual (%)	-5,7%	-12,8%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,612 €	0,688 €
Variação €	-0,003 €	0,002 €
Variação (%)	-0,2%	0,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,695 €	0,757 €
Variação anual €	-0,085 €	-0,067 €
Variação anual (%)	-5,0%	-8,8%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,662 €	0,688 €
Variação €	0,023 €	0,017 €
Variação (%)	1,4%	2,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,739 €	0,751 €
Variação anual €	-0,054 €	-0,046 €
Variação anual (%)	-3,1%	-6,2%

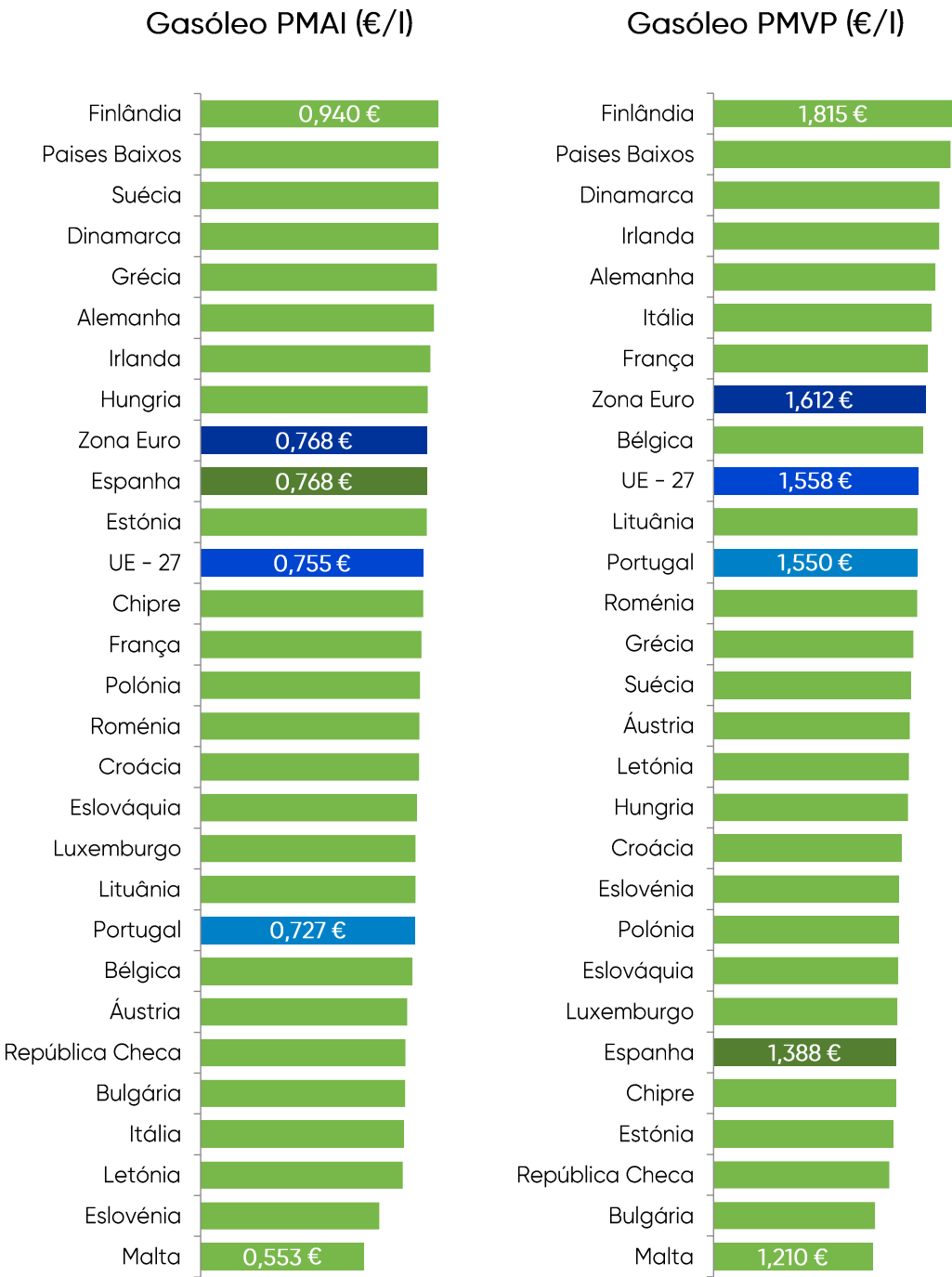
PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,052 €	0,005 €
Diferença (%)	3,2%	0,8%
Mês anterior (m-1)	0,066 €	0,027 €
Diferença (%)	4,1%	3,9%
Ano anterior (a-1)	0,066 €	0,040 €
Diferença (%)	3,9%	5,3%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,025 €	-0,010 €
Diferença (%)	-1,5%	-1,4%
Mês anterior (m-1)	0,016 €	0,026 €
Diferença (%)	1,0%	3,8%
Ano anterior (a-1)	0,021 €	0,046 €
Diferença (%)	1,2%	6,1%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de janeiro de 2026, em décimo nono (19º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,727€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como décimo (10º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,550€/l.

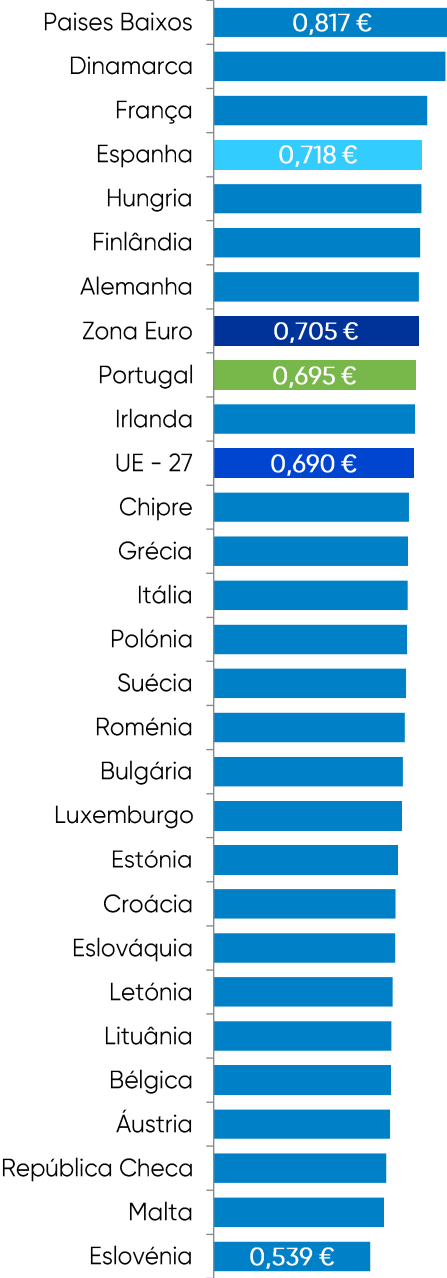


Fonte: Comissão Europeia

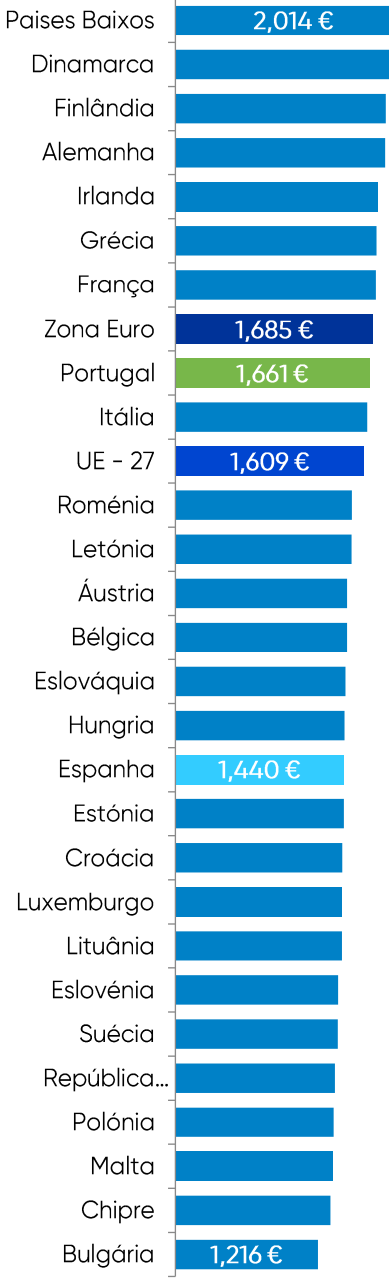
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de janeiro de 2026, em oitavo lugar (8º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,695€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se novamente como o oitavo (8º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,661€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de janeiro de 2025 a janeiro de 2026, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de janeiro, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 25,6 cents/l, 2,8 cents/l inferior à média europeia e 4,2 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em janeiro de 2026, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- 

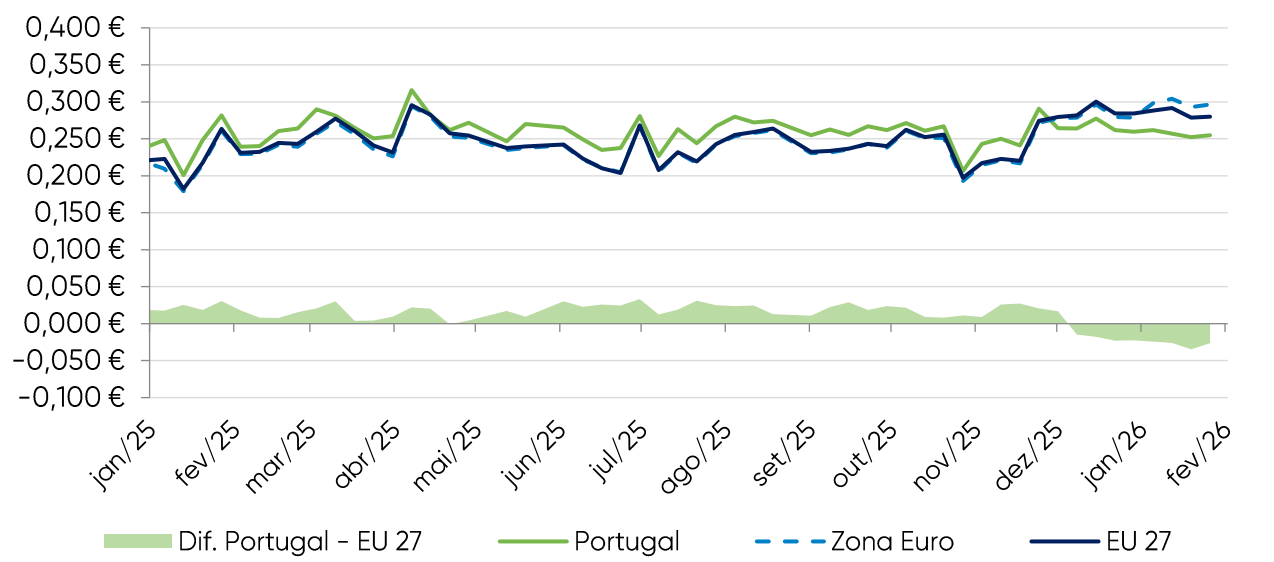
- 1,1 cents face a dezembro 2025

| -4,1%
- 

+ 0,1 cents face a janeiro 2025

| + 4,8%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



jan/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,727 €	0,471 €	0,256 €	0,768 €	0,298 €	0,755 €	0,284 €	-0,028 €
Var. preço ano anterior	-0,116 €	-0,128 €	0,012 €	-0,060 €	0,082 €	-0,065 €	0,063 €	-0,051 €
%	-13,8%	-21,4%	4,8%	-7,3%	37,9%	-7,9%	28,5%	-220,6%
Variação preço mês passado	-0,011 €	-0,002 €	-0,011 €	0,014 €	0,016 €	-0,011 €	-0,001 €	-0,008 €
%	-1,46%	-0,37%	-4,1%	1,86%	5,59%	-1,48%	-0,48%	37,40%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

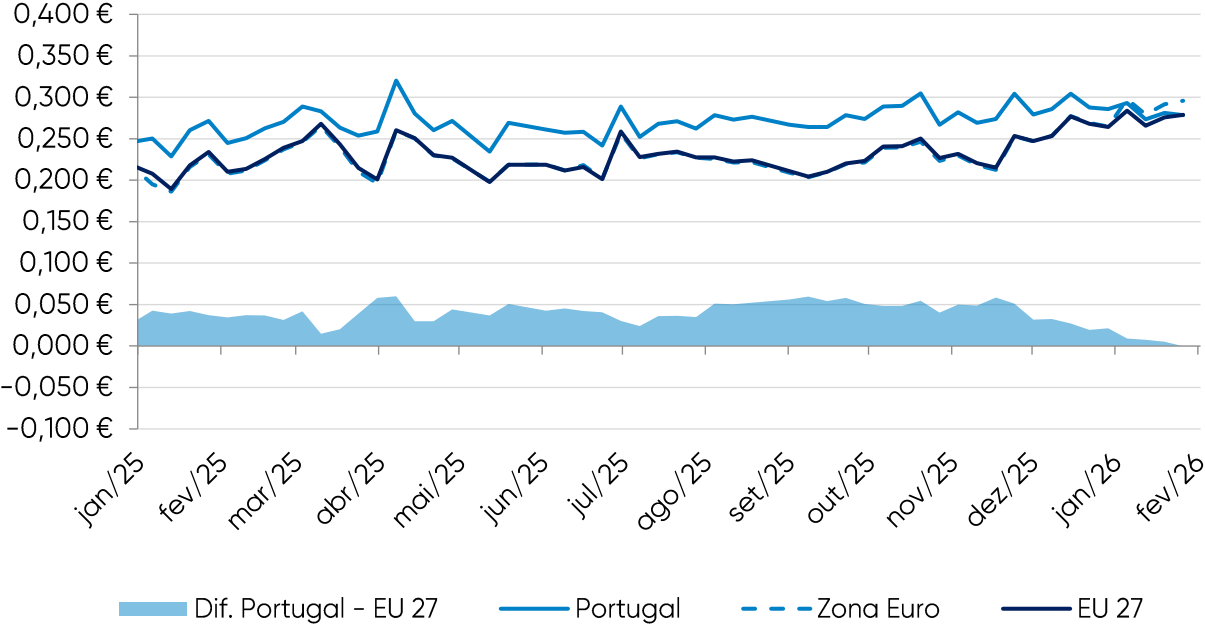
Gasolina 95

No mês de janeiro, a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 28,1 cents/l, 0,5 cents/l superior à média europeia e 1,0 cents/l superior à média da Zona Euro.

Em janeiro de 2026, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  - 0,7 cents face a dezembro de 2025 | - 2,4%
-  + 2,9 cents face a janeiro de 2025 | + 11,4 %

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



jan/26				Valor médio mensal					
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,695 €	0,414 €	0,281 €	0,705 €	0,291 €	0,690 €	0,276 €		
Var. preço ano anterior	-0,102 €	-0,131 €	0,029 €	-0,057 €	0,084 €	-0,067 €	0,064 €	-0,035 €	
%	-12,8%	-24,0%	11,4%	-7,6%	40,7%	-8,8%	30,0%	-86,5%	
Variação preço mês passado	-0,019 €	-0,012 €	-0,007 €	0,017 €	0,029 €	-0,004 €	0,014 €	-0,021 €	
%	-2,66%	-2,81%	-2,4%	2,46%	11,01%	-0,60%	5,36%	-79,46%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2024 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 083 638,33
Fuelóleos (Categoria C)	20 630 603,45
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	374 976 038,21

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2025

	Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	56,63	59,10	46,01
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

	Reservas constituídas pela ENSE (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	188 552	1 048 831	77 333
Pequenos Operadores	19 599	140 853	0
Total	208 152	1 189 684	77 333

	Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	33,37	30,90	43,99
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

	Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)		
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 101	548 357	73 944
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	111 101	548 357	73 944

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em fevereiro de 2026

(TON)				2026	Fevereiro	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Países Baixos	C.S.O tickets		30 000,000	
		Itália	C.S.O tickets		70 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets		37 600,000	
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		405 260,000	
	Caverna da Géosel/França	próprias		132 836,320		
				TOTAL CRUDE	675 696,320	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		44 400,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		5 500,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		1 500,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		132 386,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		6 000,000	
		CLC	próprias		20 000,000	
		POL NATO	próprias		139 430,016	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 816,016	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets		15 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Malta	C.S.O tickets		50 000,000	
		Países Baixos	C.S.O tickets		15 000,000	
		Itália	C.S.O tickets		10 000,000	
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	135 000,000
		Espanha	C.S.O tickets			
		Suécia	C.S.O tickets			
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000	
		CLC	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Pergás (Perafita)	próprias			
				TOTAL GPL	6 000,000	
				TOTAL C	141 000,000	
	Cat. C – Out. Produtos					
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	20 000,000	
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	106 500,000	
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000	
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	56 000,000	
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo		
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes		
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	115 000,000	
		Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo		
	Out. Produtos					
		Países Baixos	C.S.O tickets	Feedstocks	30 000,000	
		Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks	62 000,000	
		Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	20 000,000	
			Total Tickets Físicas	1 585 412,336		
				647 100,000		
				938 312,336		



Com energia, sempre