

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Março de 2026

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em fevereiro de 2026 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 1,91% face ao mês homólogo de 2025.
- O consumo mensal da gasolina foi de 97 222 toneladas, +11,91%, face a fevereiro de 2025.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 370 140 toneladas, -0,43%, face a fevereiro de 2025.
- O consumo mensal de Jet foi de 118 219 toneladas, +1,22%, face a fevereiro de 2025.

Preço

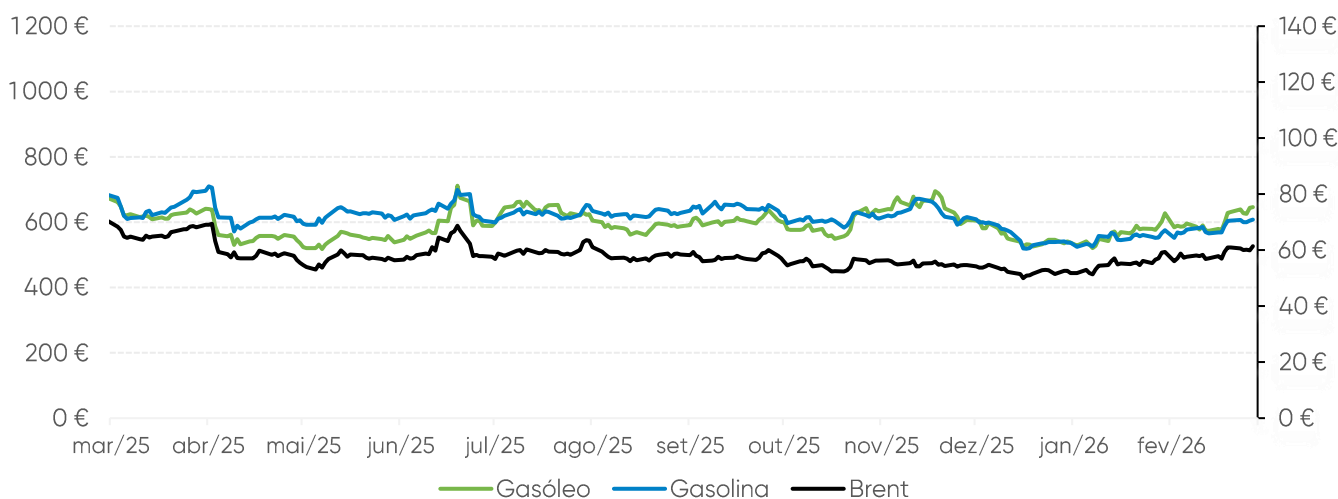
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em fevereiro, uma subida de 3,5 cents/l (+2,20%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em fevereiro, registou, igualmente, uma subida de 1,3 cents/l (+0,76%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de fevereiro de 2025, verificou-se uma descida do PMVP do gasóleo em 6,9 cents/l (-4,0%) e uma descida de 9,1 cents/l (-5,1%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em março, desceu face ao valor verificado em fevereiro, de €1 319,93 para €1 292,98.
- Portugal foi, em fevereiro de 2026, o 19º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo, sendo o 11º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em fevereiro de 2026, o 8º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo igualmente o 8º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 27 de fevereiro de 2026, em Portugal, um valor de 26,8 cents/l para o gasóleo e 28,9 cents/l para a gasolina 95.

- A guerra no Médio Oriente está a provocar a maior perturbação no abastecimento da história do mercado petrolífero mundial. Com os fluxos de crude e de derivados de petróleo através do Estreito de Ormuz a descerem drasticamente de cerca de 20 milhões de barris por dia, antes da guerra, para um fluxo mínimo atualmente, a capacidade limitada disponível para contornar esta via navegável crucial e os armazéns a esgotarem-se, os países do Golfo reduziram a produção total de petróleo em, pelo menos, 10 milhões de barris por dia. Na ausência de uma rápida retoma dos fluxos de transporte marítimo, as perdas de abastecimento deverão aumentar.
- Prevê-se que o abastecimento global de petróleo caia 8 mb/d em março, com as reduções no Médio Oriente parcialmente compensadas por uma maior produção dos produtores não pertencentes à OPEP+, Cazaquistão e Rússia, na sequência das perturbações no início do ano. Embora a extensão das perdas dependa da duração do conflito e das perturbações nos fluxos, estimamos que a oferta global de petróleo aumente em 1,1 mb/d em 2026, em média, sendo que os produtores não pertencentes à OPEP+ serão responsáveis por todo o aumento.
- O conflito está também a ter um impacto significativo nos mercados globais de produtos, com os fluxos de exportação através do Estreito praticamente paralisados. Os produtores do Golfo exportaram 3,3 mb/d de produtos refinados e 1,5 mb/d de GPL em 2025. Mais de 3 mb/d de capacidade de refinação na região já foram encerrados devido a ataques e à falta de mercados de exportação viáveis. A produção noutros locais será cada vez mais limitada devido à disponibilidade de matéria-prima.
- Os países membros da AIE acordaram por unanimidade, a 11 de março, disponibilizar 400 milhões de barris de petróleo das suas reservas de emergência para o mercado, a fim de fazer face às perturbações decorrentes da guerra no Médio Oriente. As reservas globais de petróleo registadas situavam-se em 8 210 milhões de barris em janeiro, o seu nível mais elevado desde fevereiro de 2021. A OCDE representava 50%, as reservas de crude da China 15%, o petróleo em navios 25%, com o restante em outros países não pertencentes à OCDE.
- Prevê-se que os cancelamentos generalizados de voos no Médio Oriente e as perturbações em grande escala no abastecimento de GPL reduzam a procura global de petróleo em cerca de 1 milhão de barris por dia durante março e abril, em comparação com as estimativas anteriores. Os preços mais elevados do petróleo e as perspetivas mais precárias para a economia global representam riscos adicionais para a previsão. O consumo global de petróleo deverá agora aumentar 640 mil barris por dia (kb/d) em termos homólogos em 2026 – uma redução de 210 kb/d em relação ao mês passado.
- Os preços do petróleo têm oscilado violentamente desde que os Estados Unidos e Israel lançaram ataques aéreos conjuntos contra o Irão a 28 de fevereiro. As perturbações no abastecimento do Médio Oriente, devido aos ataques à infraestrutura petrolífera da região e à cessação do tráfego de petroleiros pelo Estreito de Ormuz, fizeram disparar os futuros do Brent, que chegaram a ser negociados a um fio de 120 dólares por barril. Posteriormente, os preços abrandaram, com o Brent a rondar os 92 dólares por barril no momento da redação deste artigo – um aumento de 20 dólares por barril no mês.

Fonte: AIE - Oil Market Report







Fonte: Bloomberg

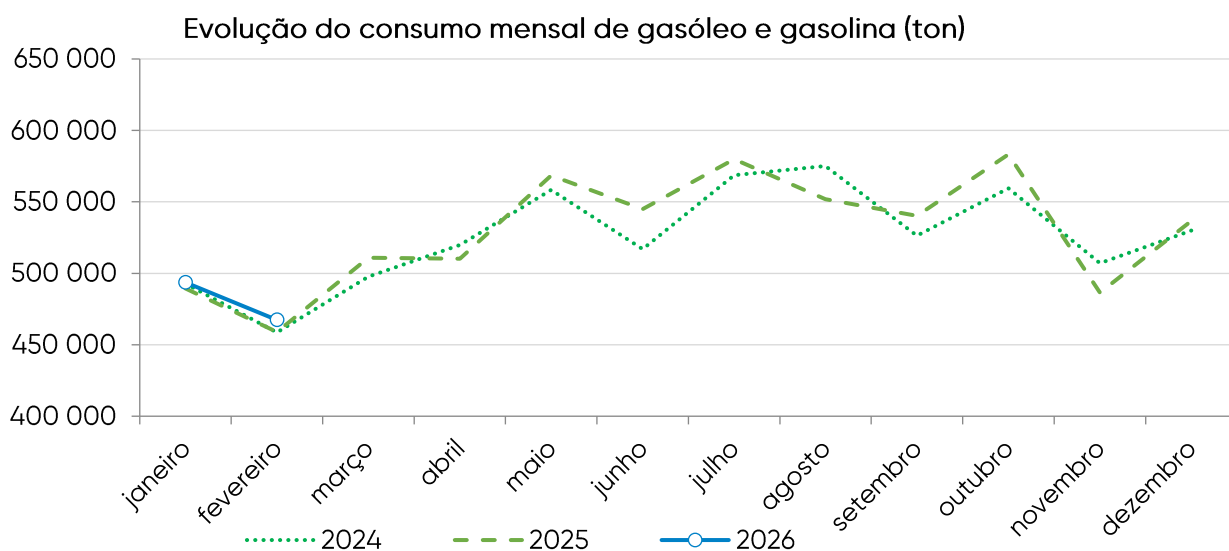
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em fevereiro de 2026, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:



-  -5,32% face a janeiro de 2026
-  +1,91% face a fevereiro de 2025
-  +0,08% face a fevereiro de 2024
-  +5,75% face a fevereiro de 2023



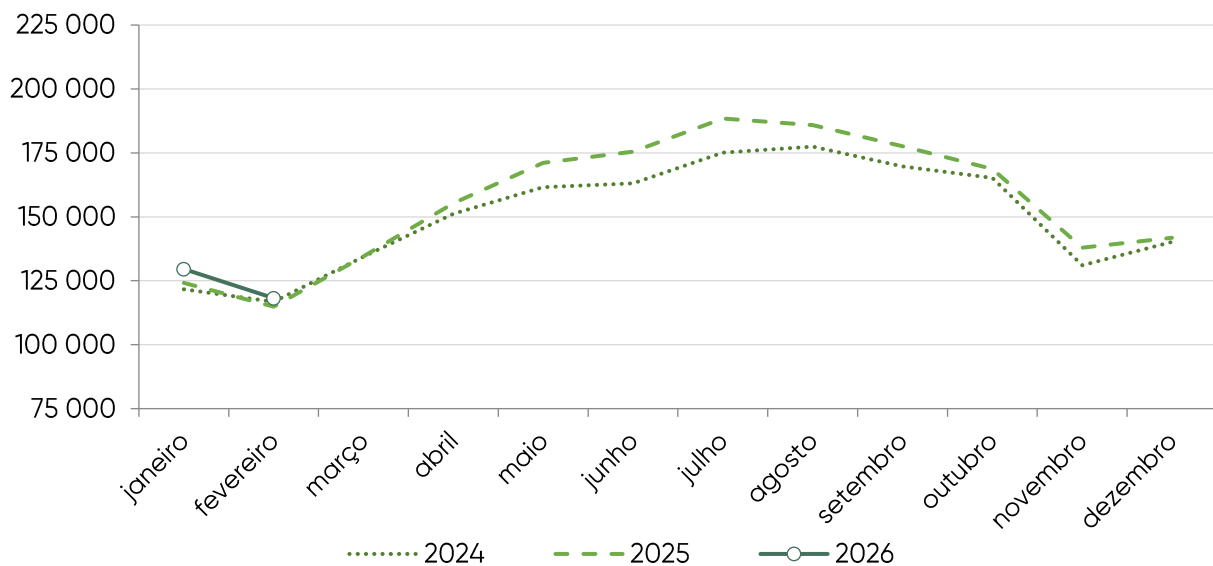
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	fev/26	fev/25	Varição
Gasóleo	370 140	371 735	-0,43%
Gasolina	97 222	86 879	11,91%
Total	467 362	458 614	1,91%

Fonte: ENSE

Em fevereiro de 2026, o consumo mensal de JET foi de 118 219 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

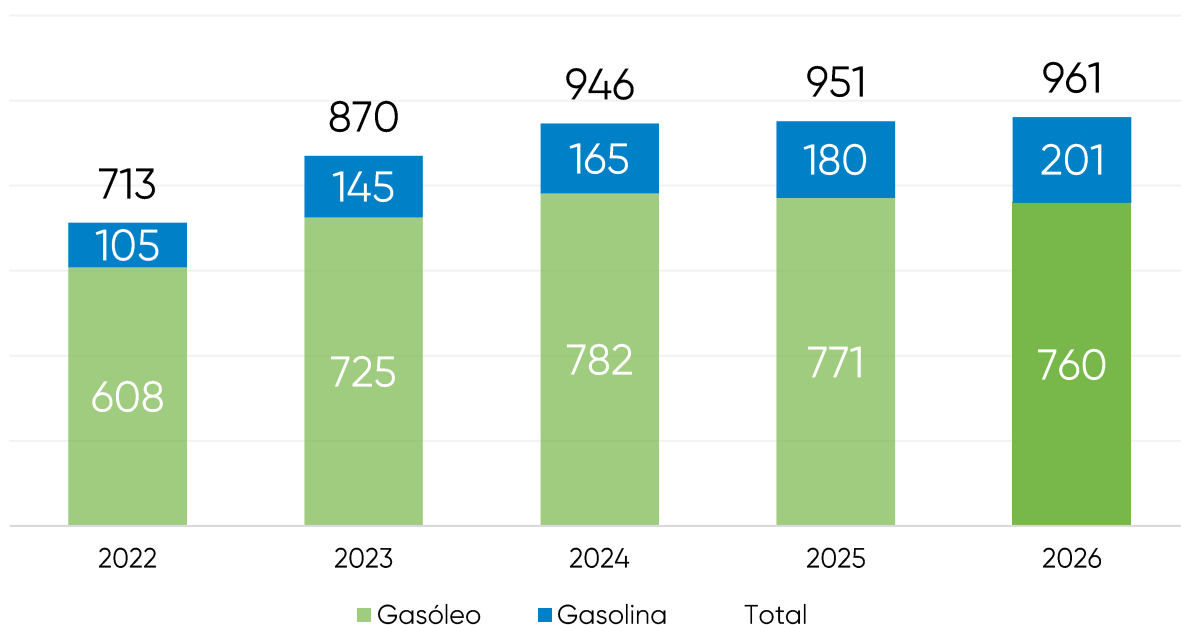
-  + 1,22% face a fevereiro de 2025
-  - 8,77% face a janeiro de 2026

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



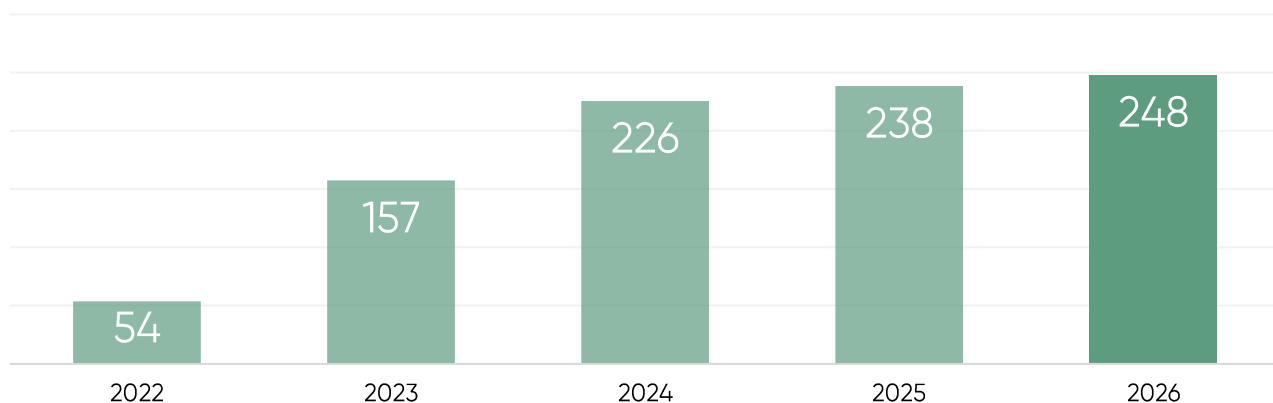
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	fev/26	fev/25	Variação
Jet	1 816 766	1 757 651	3,36%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	fev/26	fev/25	Variação
Gasóleo	759 921	771 026	-1,44%
Gasolina	201 056	180 255	11,54%
Total	960 977	951 281	1,02%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	fev/26	fev/25	Variação
Jet	247 806	238 421	3,94%

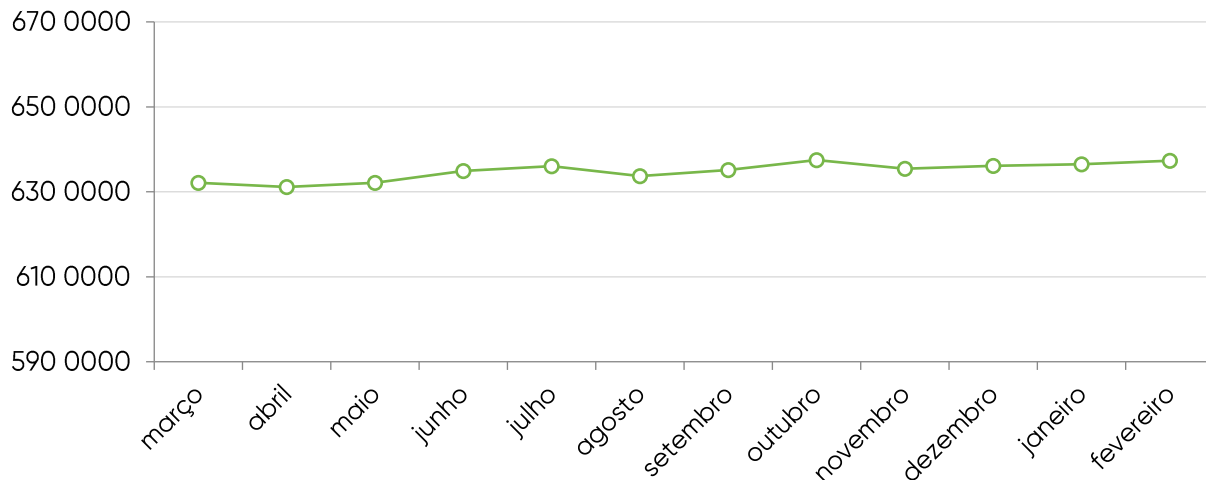
O ano móvel, à data de fevereiro, considera o período compreendido entre março do ano anterior e fevereiro do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em fevereiro de 2026, registaram-se as seguintes variações:

-  -0,56% no gasóleo
-  +7,61% na gasolina
-  +3,36% no jet

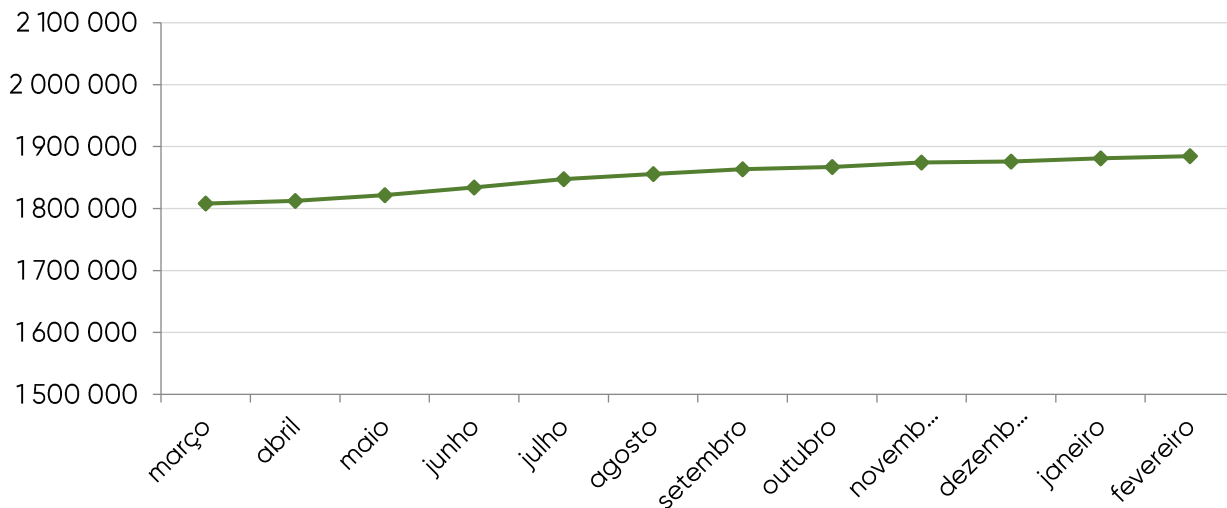
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	fev/26	fev/25	Variação
Gasóleo	5 024 175	5 052 709	-0,56%
Gasolina	1 296 435	1 204 748	7,61%
Total	6 320 610	6 257 458	1,01%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	fev/26	fev/25	Variação
Jet	1 816 766	1 757 651	3,36%

Fonte: ENSE





3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de dezembro de 2025 e janeiro de 2026, bem como os valores provisórios do FAME para fevereiro e março de 2026 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 95,26€ em dezembro 2025 | + 7,58 %
-  + 9,07 em janeiro de 2026 | + 0,67 %
-  - 41,54 em fevereiro de 2026 | - 3,05 %
-  - 26,95 em fevereiro de 2026 | - 2,04 %



O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Dezembro 2025	1 352,40 €	1 358,27 €
Janeiro 2026	1 361,47 €	1 296,27 €
Fevereiro 2026	1 319,93 €	
Março 2026	1 292,98 €	

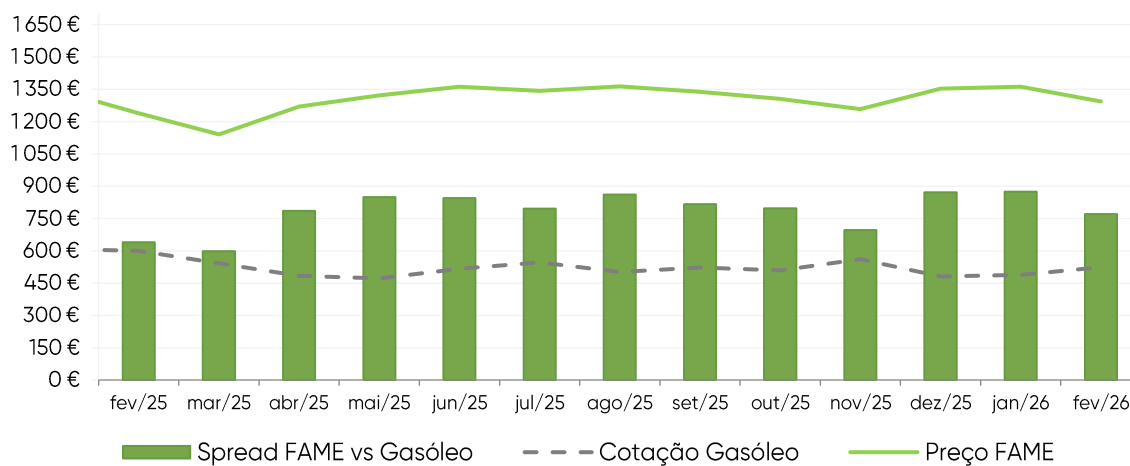
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de janeiro de 2026, registou as seguintes variações:

-  - 104,09€ face a janeiro 2026 | -11,91%
-  + 130,33€ face a fevereiro de 2025 | + 27,19%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

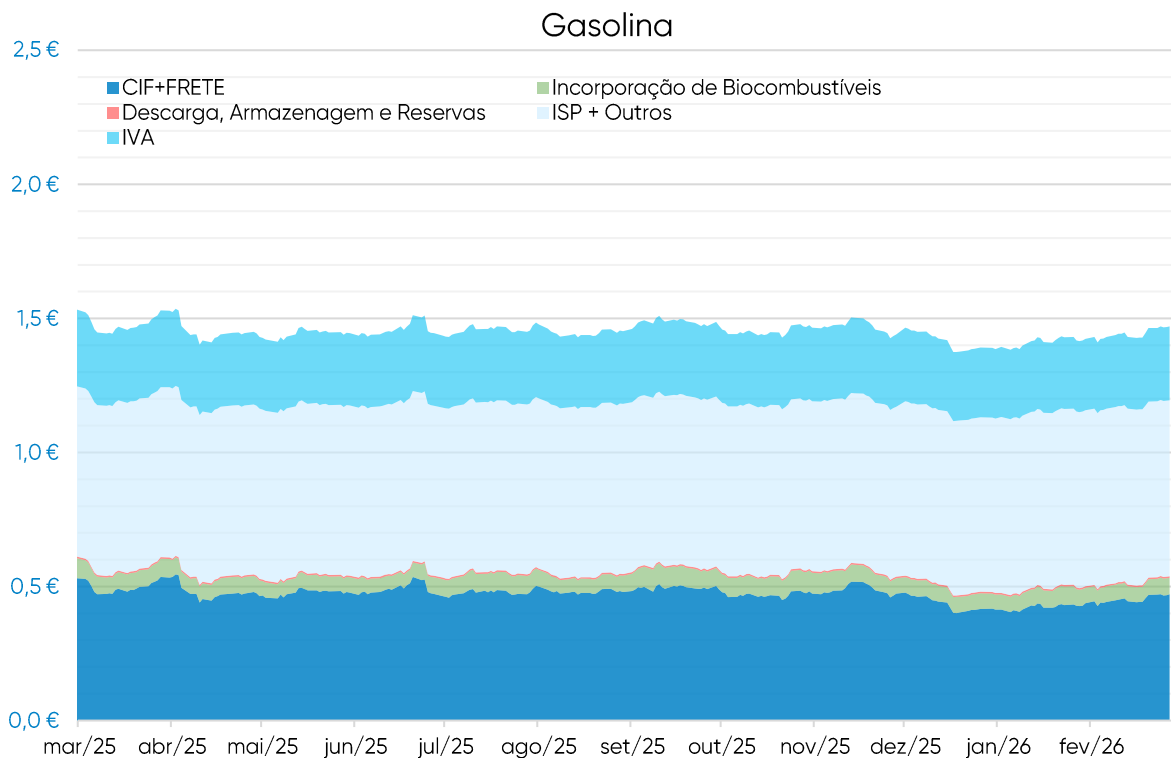
Evolução do Preço de Referência

Em fevereiro de 2026, comparando com o mês anterior, os preços subiram em todos os combustíveis. O preço da Gasolina subiu 2,13%, o do Gasóleo 2,58%, o do GPL Auto 2,47%, o do GPL Butano 3,80% e o do GPL Propano 4,49%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência desceram em todos os combustíveis. Assim, o preço da Gasolina desceu -7,48%, o do Gasóleo -2,21%, o do GPL Auto, -19,62%, o do GPL Butano -16,53% e o do GPL Propano -10,54%.

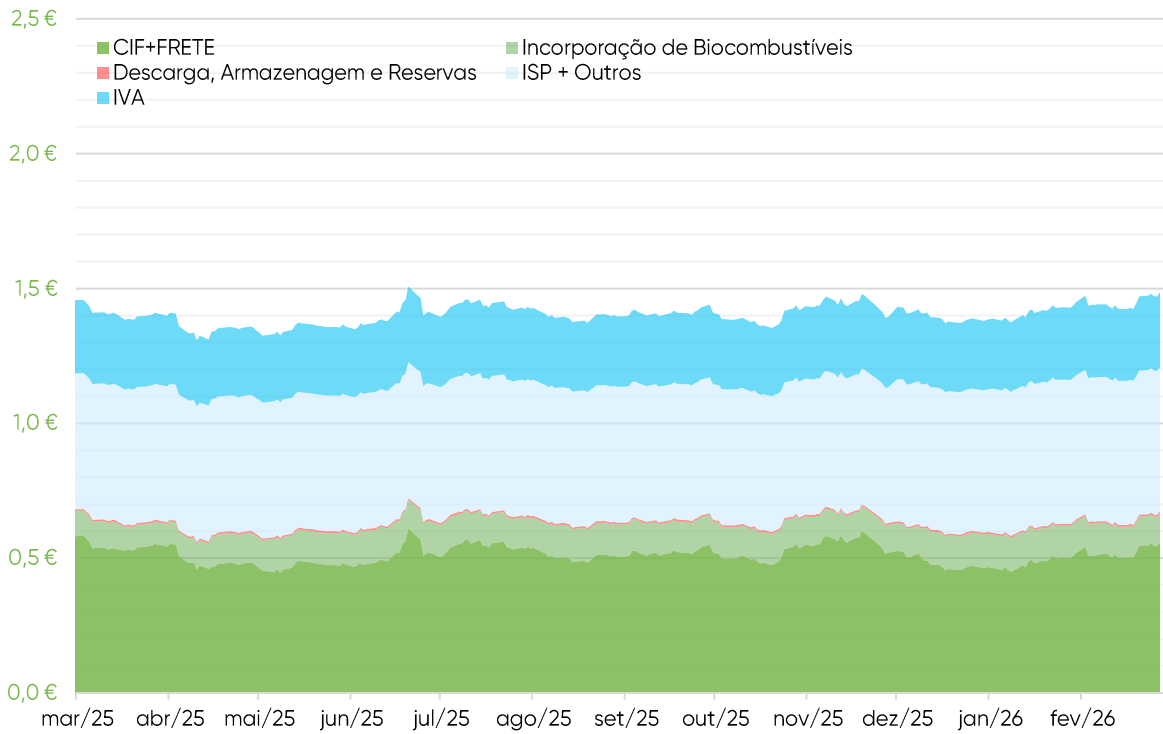
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	fev/26	jan/26	Variação	Combustível	fev/26	fev/25	Variação
Gasolina	1,443	1,413	2,13%	Gasolina	1,443	1,560	-7,48%
Gasóleo	1,448	1,412	2,58%	Gasóleo	1,448	1,481	-2,21%
GPL Propano	1,055	1,010	4,49%	GPL Propano	1,055	1,179	-10,54%
GPL Butano	1,023	0,986	3,80%	GPL Butano	1,023	1,226	-16,53%
GPL Auto	0,676	0,659	2,47%	GPL Auto	0,676	0,841	-19,62%

Fonte: ENSE

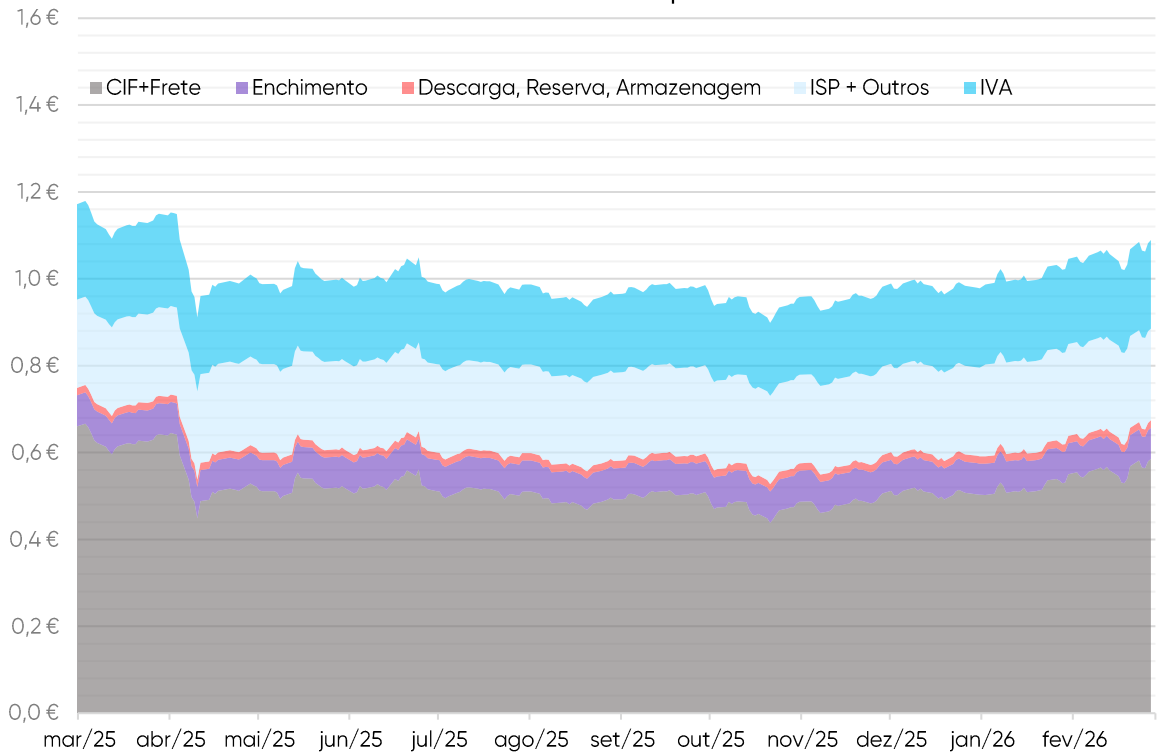


Fonte: ENSE

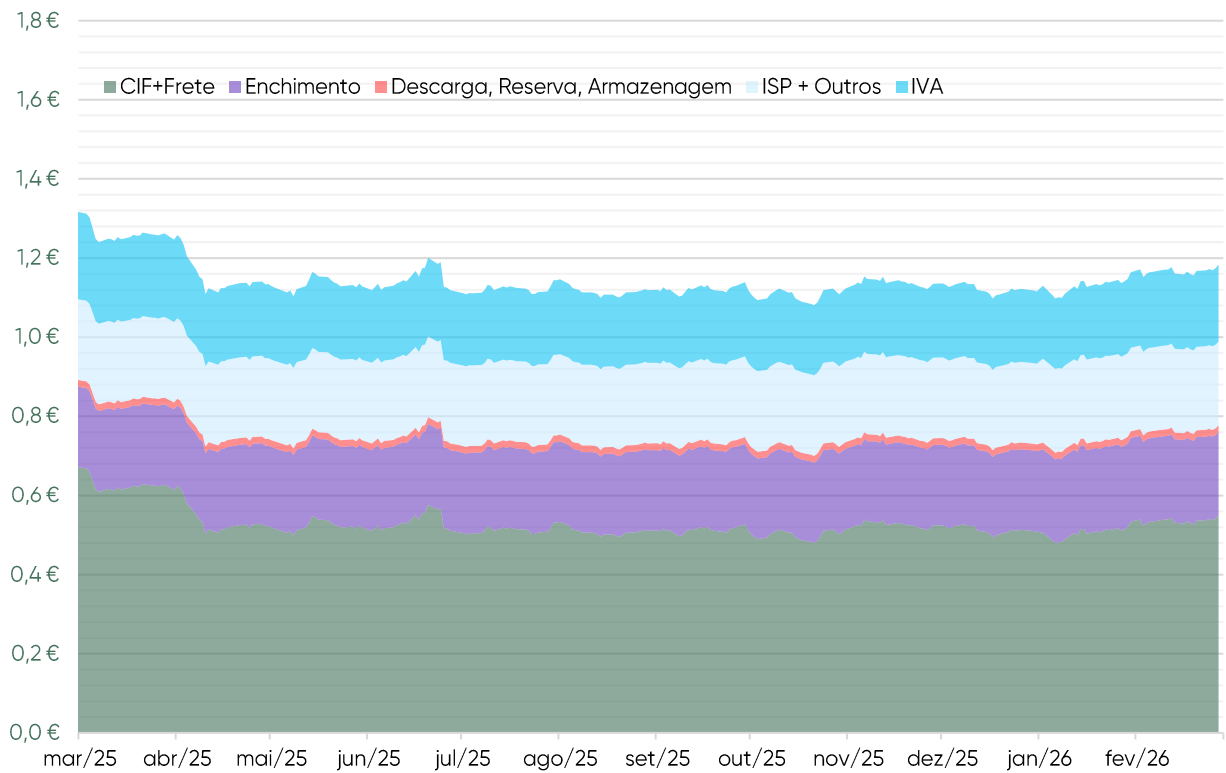
Gasóleo



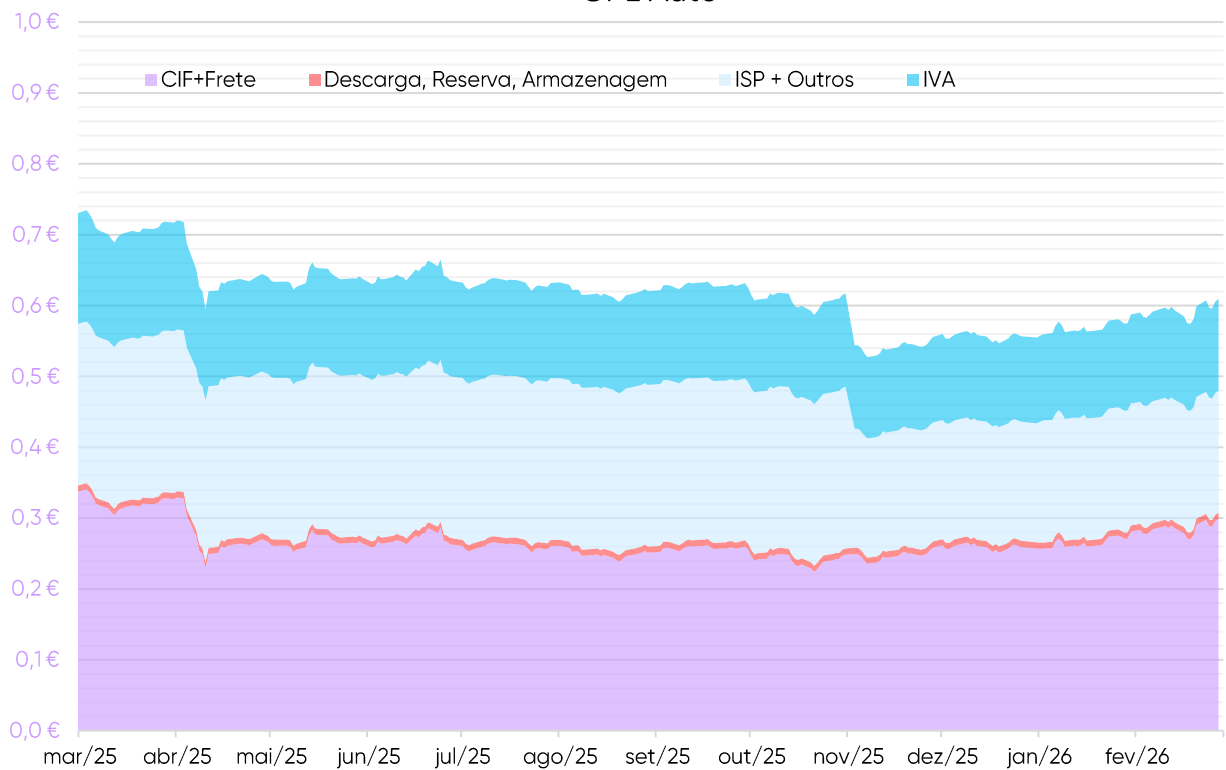
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



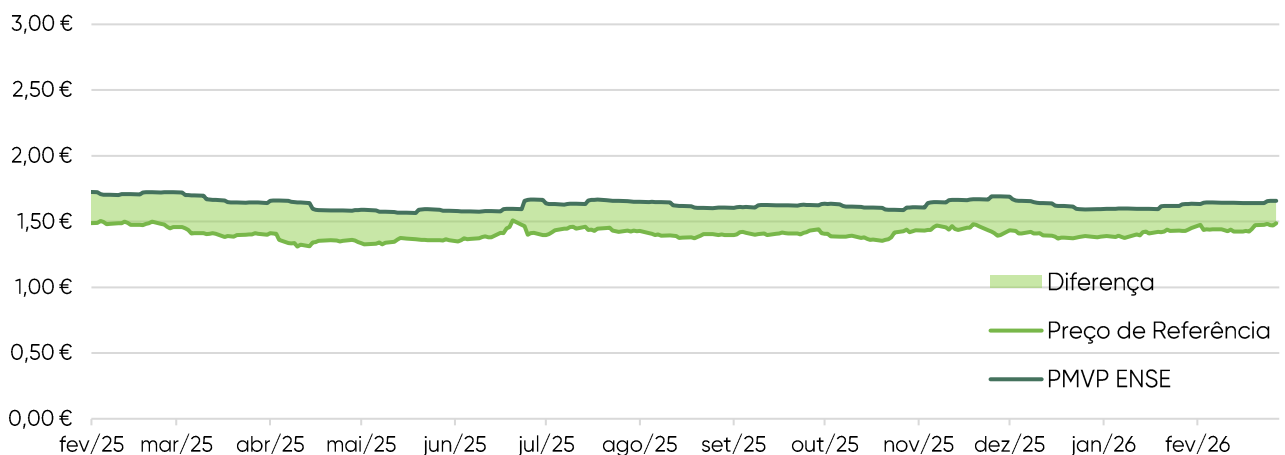
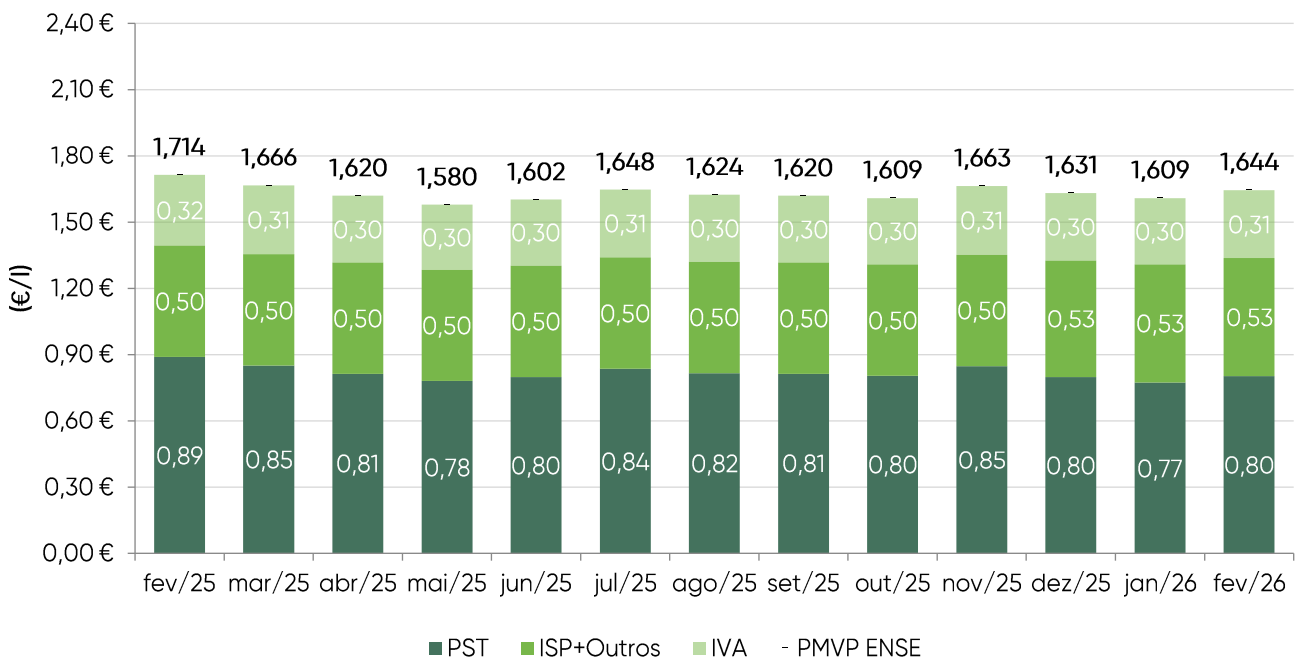
Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre fevereiro de 2025 e fevereiro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo desceu 6,9 cents/l (-4,0%). Contrariando esta tendência, entre janeiro e fevereiro de 2026, o PMVP do gasóleo registou uma subida de 3,5 cents/l (uma variação de +2,20%).

fev/26			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,087 €	0,031 €	-0,069 €
%	-9,8%	6,1%	-4,0%

Gasóleo	
Variação desde início ano	0,035 €
Variação desde início ano (%)	2,20%
Variação face ao mês anterior	0,035 €
Variação face ao mês anterior (%)	2,20%

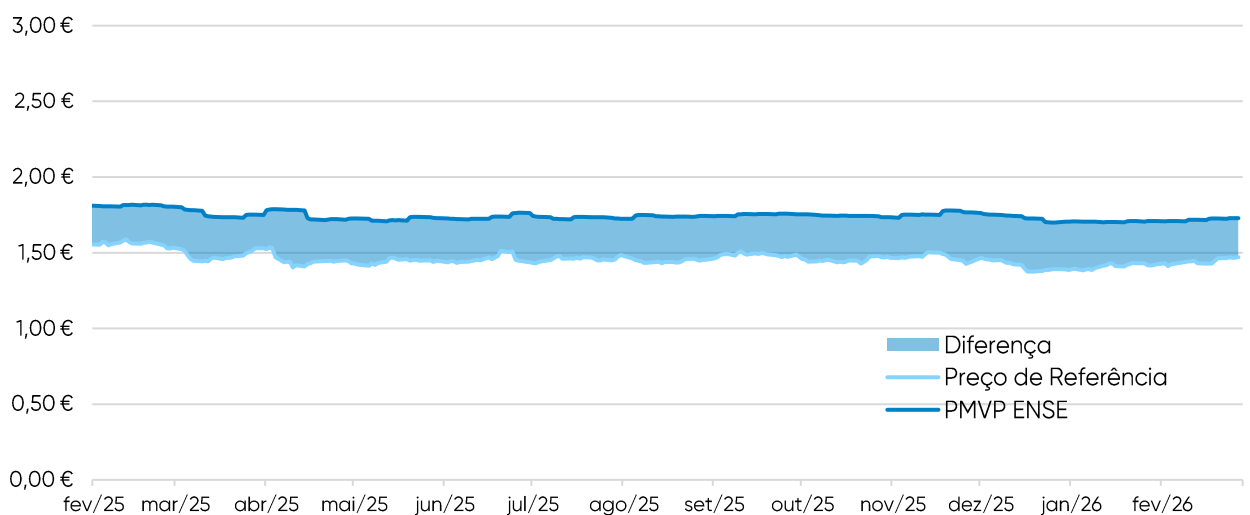
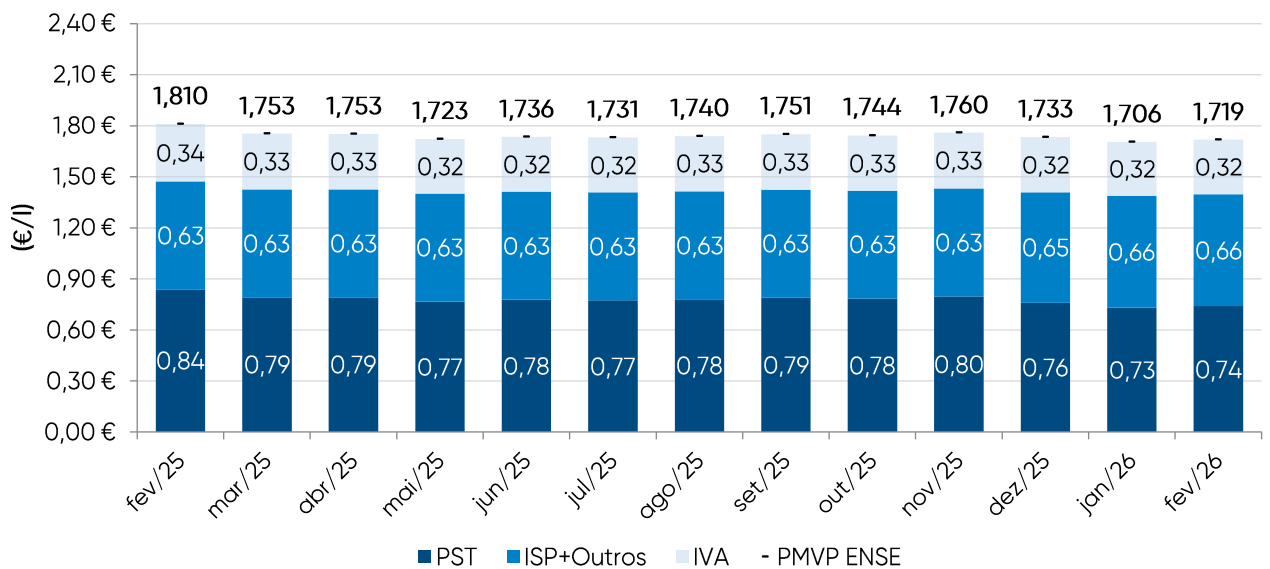


Gasolina 95

Entre fevereiro de 2025 e fevereiro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 desceu 9,1 cents/l (-5,1%). Em contrapartida, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre janeiro e fevereiro de 2026, subiu 1,3 cents/l (+0,76%).

fev/26			
Gasolina	Varição PST	Var. ISP+Outros	Varição (a-1) PMVP ENSE
€	-0,097 €	0,022 €	-0,091 €
%	-11,5%	3,5%	-5,1%

Gasolina	
Varição desde início ano	0,013 €
Varição desde início ano (%)	0,76%
Varição face ao mês anterior	0,013 €
Varição face ao mês anterior (%)	0,76%



GPL Butano

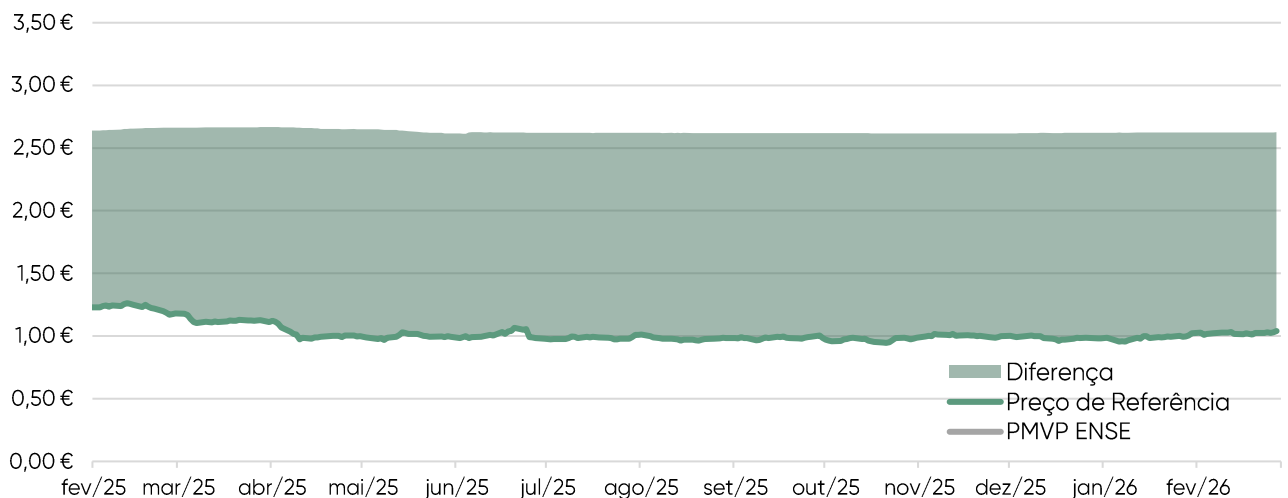
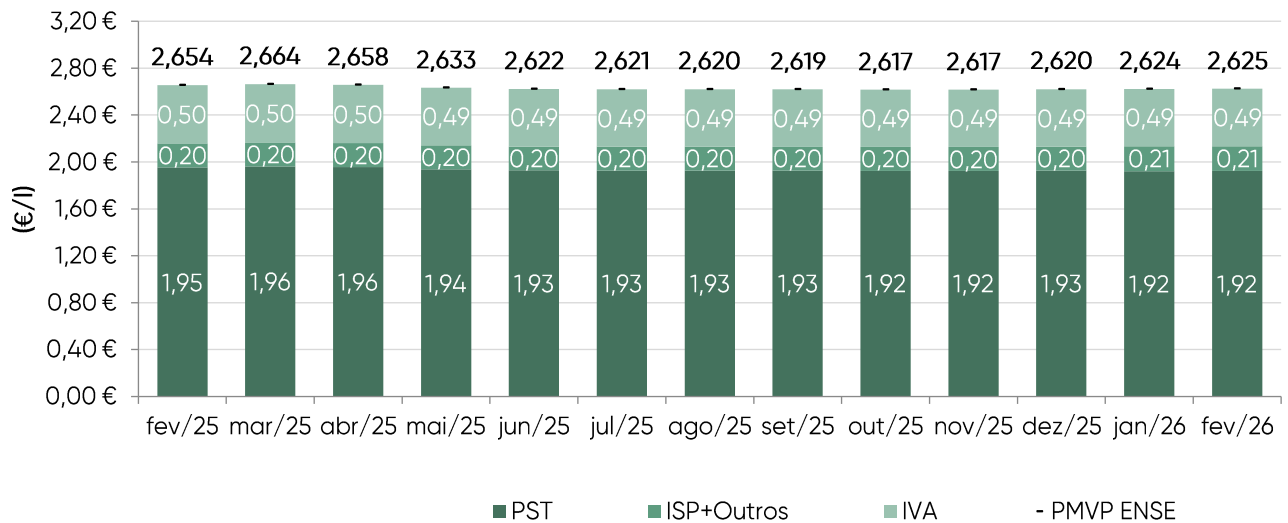
Entre fevereiro de 2025 e fevereiro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano desceu 2,9 cents/kg (-1,1%). Por contraponto, entre janeiro e fevereiro de 2026, o GPL Butano registou um ligeiro acréscimo de 0,1 cents/kg (+0,04%).

fev/26

GPL Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,032 €	0,008 €	-0,029 €
%	-1,6%	3,8%	-1,1%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,001 €
Variação desde início ano (%)	0,04%
Variação face ao mês anterior	0,001 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,04%



Fonte: ENSE

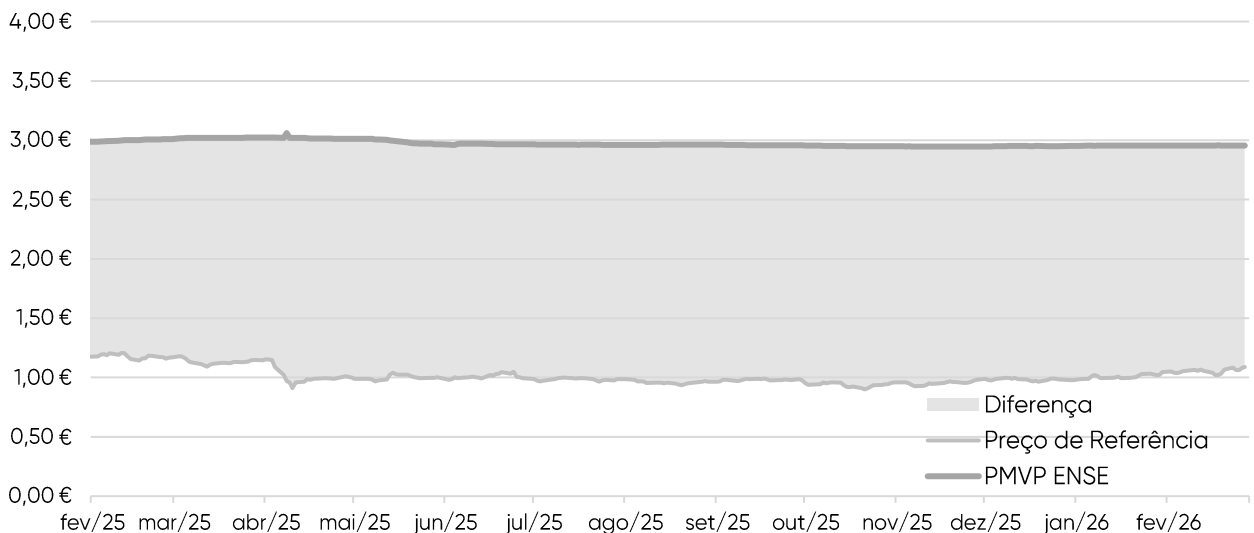
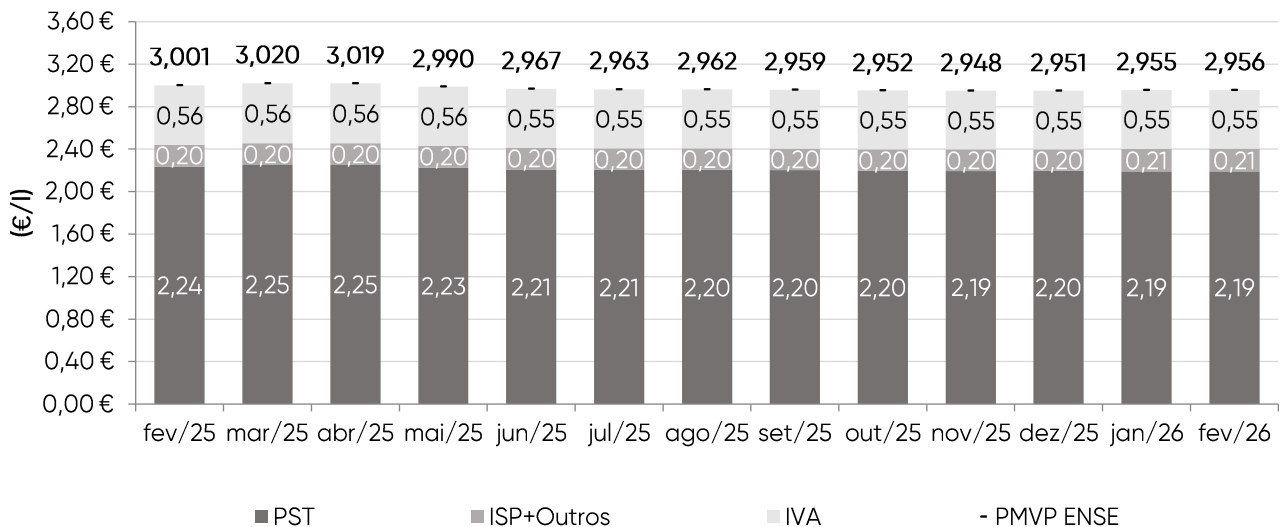
GPL Propano

Entre fevereiro de 2025 e fevereiro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano diminuiu 4,5 cents/l (-1,5%). Em contrapartida, entre janeiro e fevereiro de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma ligeira subida de 0,1 cents/l (+0,02%).

fev/26			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,044 €	0,008 €	-0,045 €
%	-2,0%	3,8%	-1,5%

Garrafa Propano

Variação desde início ano	0,001 €
Variação desde início ano (%)	0,02%
Variação face ao mês anterior	0,001 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,02%



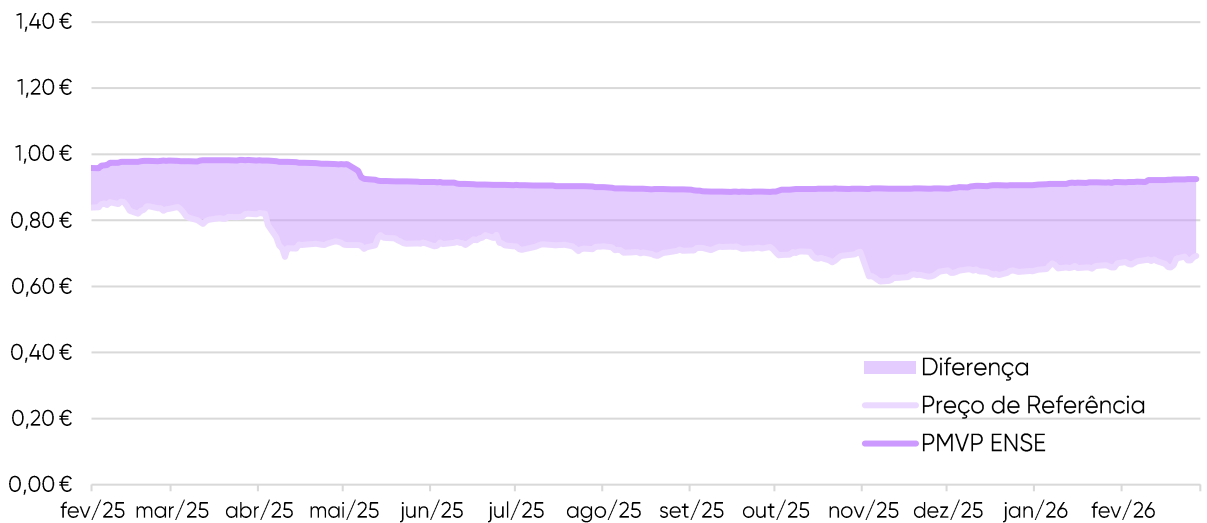
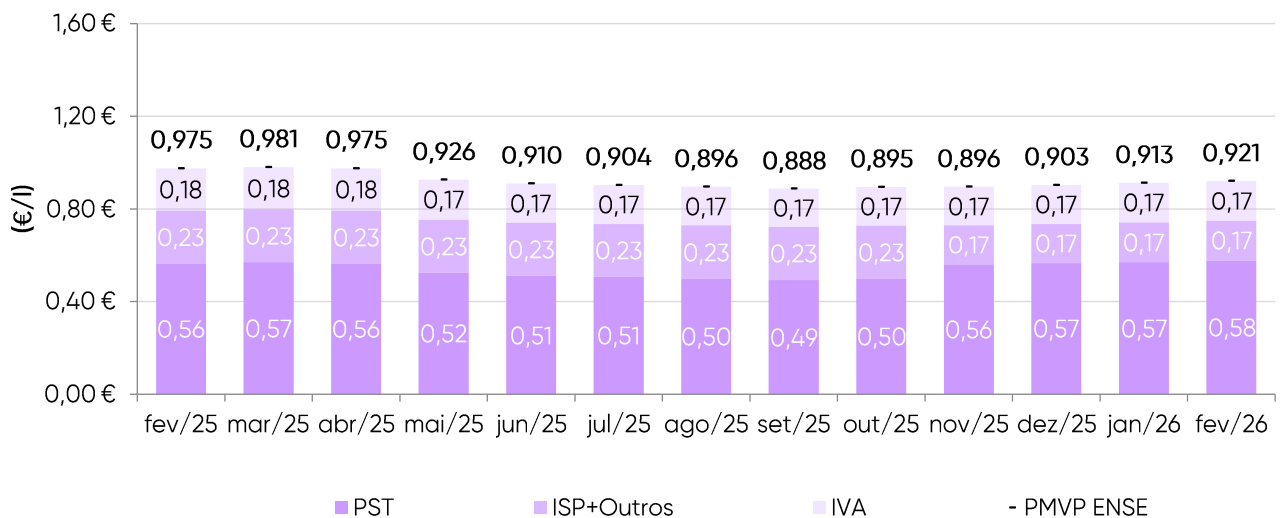
Fonte: ENSE

GPL Auto

Entre fevereiro de 2025 e fevereiro de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto diminuiu 5,4 cents/l (-5,6%). Contrariando esta tendência, entre janeiro e fevereiro de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma subida de 0,8 cents/l (+0,92%).

fev/26			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,012€	-0,056€	-0,054€
%	2,1%	-24,6%	-5,6%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,008€
Variação desde início ano (%)	0,92%
Variação face ao mês anterior	0,008€
Variação face ao mês anterior (%)	0,92%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

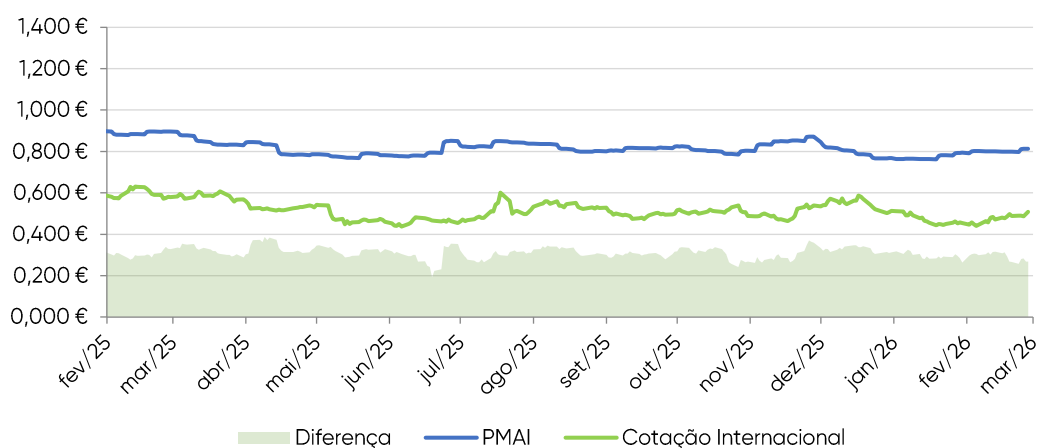
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 8,4 cents/l (-9,3%), alinhando com a tendência da cotação internacional que diminuiu 2,3 cents/l (-4,1%) entre final de fevereiro de 2025 e final de fevereiro de 2026.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo subiu 5,0 cents/l (+6,5%), alinhando a tendência da cotação internacional que subiu 9,9 cents/l (+22,2%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 26,8 cents/l a 27 de fevereiro de 2026 (variação de 4,9 cts/l, ou seja, uma diminuição de 15,6%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2026	27/02/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,763 €	0,813 €	0,050 €	6,5%
Cotação	0,446 €	0,545 €	0,099 €	22,2%
Diferença	0,317 €	0,268 €	-0,049 €	-15,6%

Gasóleo	28/02/2025	27/02/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,897 €	0,813 €	-0,084 €	-9,3%
Cotação	0,569 €	0,545 €	-0,023 €	-4,1%
Diferença	0,328 €	0,268 €	-0,060 €	-18,4%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Gasolina 95

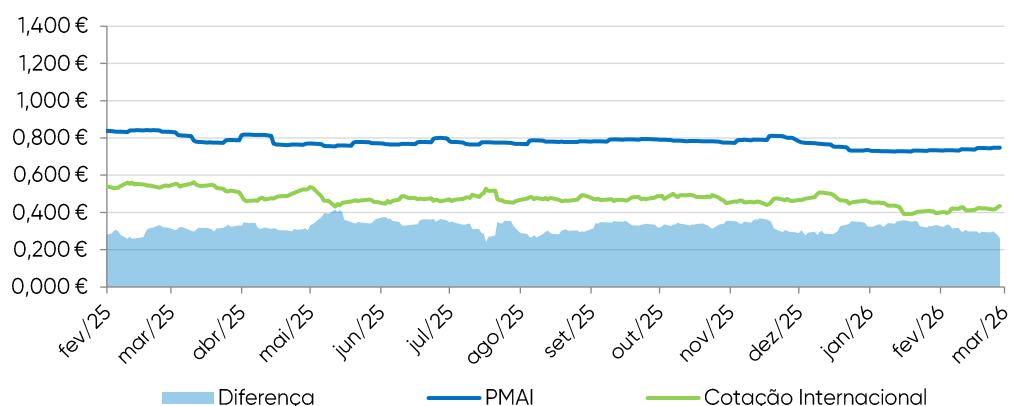
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal desceu 8,5 cents/l (-10,2%) entre final de fevereiro de 2025 e final de fevereiro de 2026, tal como cotação internacional em que se registou uma descida de 5,7 cents/l (-11,0%).

Desde o início de janeiro de 2026, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou uma subida de 1,7 cents/l (+2,3%), tal como a cotação internacional, que registou uma subida de 6,3 cents/l (+15,8%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 28,9 cents/l a 27 de fevereiro de 2026 (uma descida de 4,6 cents/l, -13,6%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2026	27/02/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,731 €	0,748 €	0,017 €	2,3%
Cotação	0,396 €	0,459 €	0,063 €	15,8%
Diferença	0,335 €	0,289 €	-0,046 €	-13,6%

Gasolina	28/02/2025	27/02/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,833 €	0,748 €	-0,085 €	-10,2%
Cotação	0,516 €	0,459 €	-0,057 €	-11,0%
Diferença	0,318 €	0,289 €	-0,028 €	-8,9%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

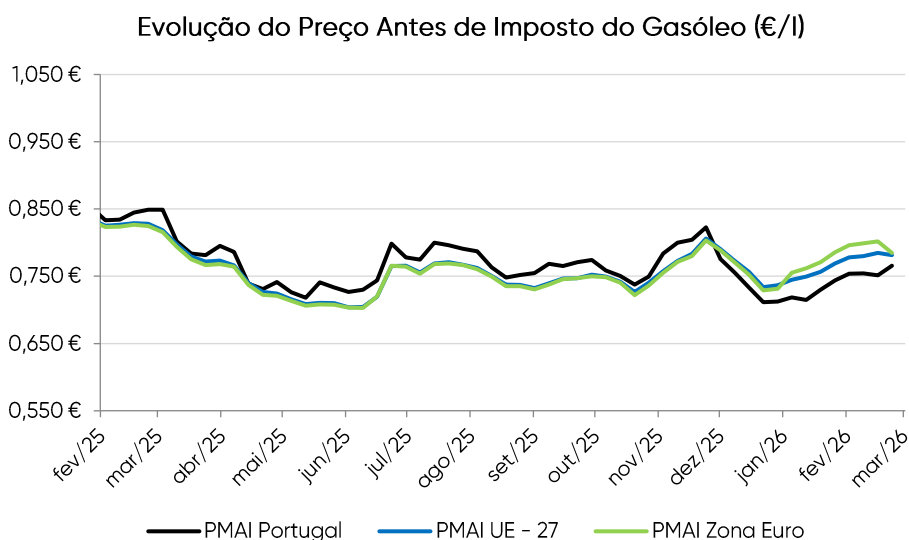
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em fevereiro de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal era 2,5 cent/l (-3,2%) inferior ao preço médio da União Europeia e 3,9 cent/l (-4,9%) da Zona Euro.

De fevereiro 2025 a fevereiro de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um decréscimo de 8,4 cent/l (-10,0%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que desceram 4,6 cent/l (-5,6%) e 2,9 cent/l (-3,5%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2026, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 2,9 cents/l (+4,1%) nesse período, seguindo a tendência da UE e da Zona Euro em que subiu 2,6 cents/l (+3,5%) e 2,7 cents/l (+3,5%), respetivamente.

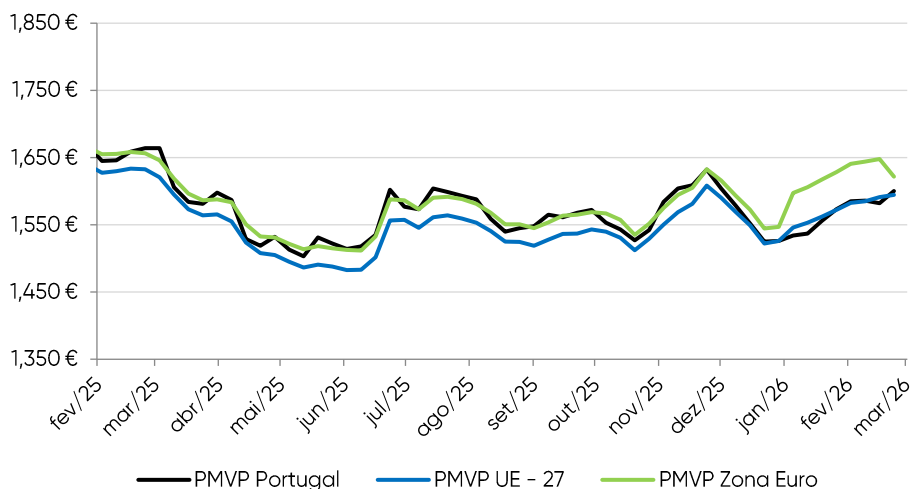


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal ficou 0,5 cent/l (-3,1%) abaixo do preço da Zona Euro, enquanto que não registou qualquer diferença em comparação com o preço médio da União Europeia. De fevereiro 2025 a fevereiro 2026, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma descida de 6,5 cent/l (-3,9%) alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram um decréscimo de 4,2 cent/l e 1,8 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2026, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 3,8 cents/l (+2,5%) nesse período, alinhando com a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP registou um aumento de 3,0 cents/l e 2,6 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,550 €	0,727 €
Variação €	0,038 €	0,029 €
Variação (%)	2,5%	4,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,654 €	0,840 €
Variação anual €	-0,065 €	-0,084 €
Variação anual (%)	-3,9%	-10,0%

EU	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,558 €	0,755 €
Variação €	0,030 €	0,026 €
Variação (%)	1,9%	3,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,631 €	0,827 €
Variação anual €	-0,042 €	-0,046 €
Variação anual (%)	-2,6%	-5,6%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,612 €	0,768 €
Variação €	0,026 €	0,027 €
Variação (%)	1,6%	3,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,656 €	0,825 €
Variação anual €	-0,018 €	-0,029 €
Variação anual (%)	-1,1%	-3,5%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,000 €	-0,025 €
Diferença (%)	0,0%	-3,2%
Mês anterior (m-1)	-0,008 €	-0,028 €
Diferença (%)	-0,53%	-3,72%
Ano anterior (a-1)	0,023 €	0,013 €
Diferença (%)	1,40%	1,58%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,050 €	-0,039 €
Diferença (%)	-3,1%	-4,9%
Mês anterior (m-1)	-0,062 €	-0,042 €
Diferença (%)	-3,86%	-5,41%
Ano anterior (a-1)	-0,003 €	0,016 €
Diferença (%)	-0,16%	1,91%

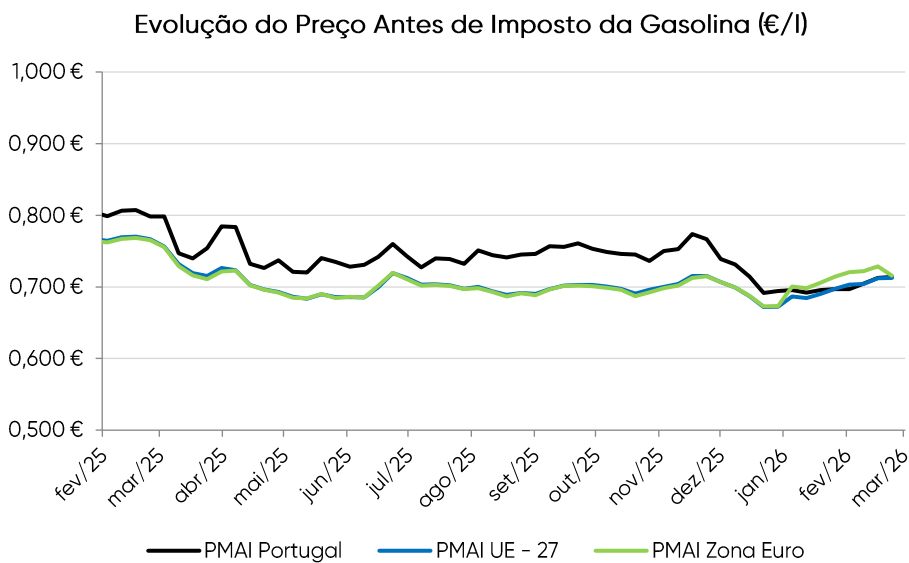
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em fevereiro de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal estava 0,1 cent/l (-0,1%) abaixo do preço médio da União Europeia e 1,5 cent/l (-2,1%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De fevereiro de 2025 a fevereiro de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 9,6 cent/l (-11,9%), seguindo a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que desceu 6,0 cent/l e 4,4 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2026, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 1,2 cents/l (+1,7%), alinhando com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma subida de 1,8 cents/l e 1,7 cents/l, respetivamente.



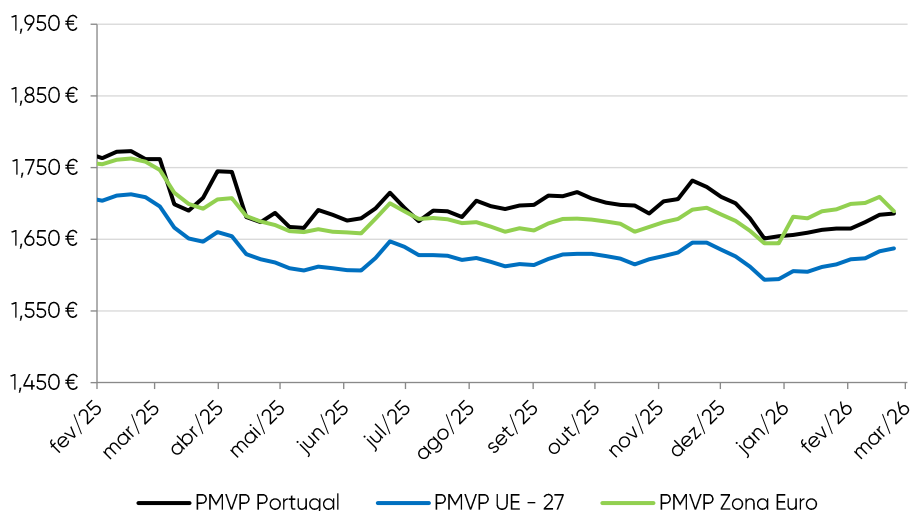
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 4,8 cent/l (+3,0%) ao preço médio da União Europeia e 2,2 cent/l (-1,3%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De fevereiro 2025 a fevereiro 2026, o PVP da gasolina em Portugal desceu 9,0 cent/l (-5,1%) acompanhando a União Europeia em que se registou uma descida de 8,0 cent/l (-4,7%) e a Zona Euro, onde se registou uma descida de 6,0 cent/l (-3,4%).

Analisando a evolução do mercado entre janeiro e fevereiro de 2026, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 1,7 cents/l (+1,0%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro em que o PVP teve um acréscimo de 2,0 cents/l e 1,4 cent/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,661 €	0,695 €
Varição €	0,017 €	0,012 €
Varição (%)	1,0%	1,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,768 €	0,803 €
Varição anual €	-0,090 €	-0,096 €
Varição anual (%)	-5,1%	-11,9%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,609 €	0,690 €
Varição €	0,020 €	0,018 €
Varição (%)	1,2%	2,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,709 €	0,768 €
Varição anual €	-0,080 €	-0,060 €
Varição anual (%)	-4,7%	-7,8%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,685 €	0,705 €
Varição €	0,014 €	0,017 €
Varição (%)	0,8%	2,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,759 €	0,766 €
Varição anual €	-0,060 €	-0,044 €
Varição anual (%)	-3,4%	-5,7%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,048 €	-0,001 €
Diferença (%)	3,0%	-0,1%
Mês anterior (m-1)	0,052 €	0,005 €
Diferença (%)	3,2%	0,8%
Ano anterior (a-1)	0,058 €	0,035 €
Diferença (%)	3,4%	4,6%

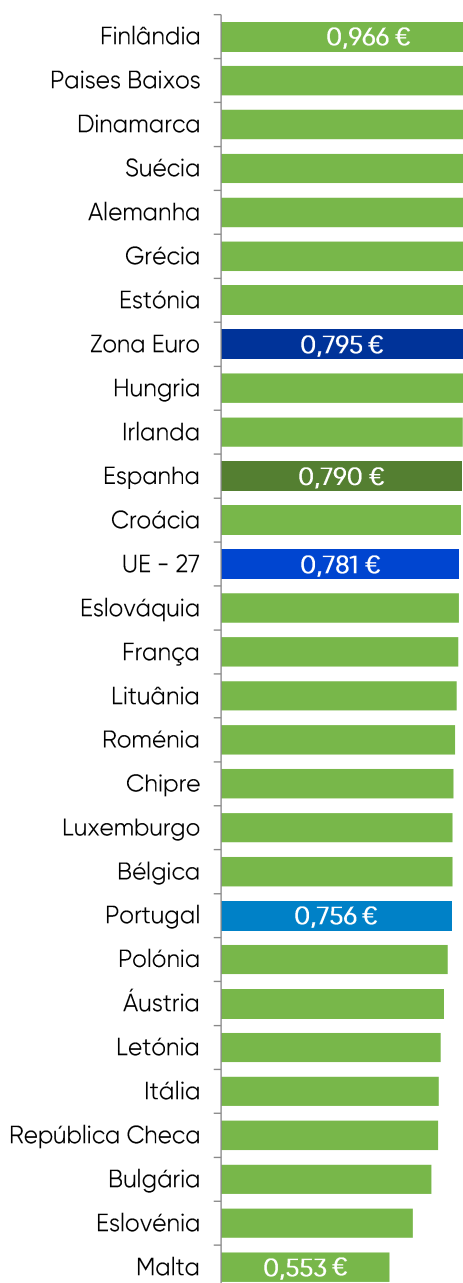
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,022 €	-0,015 €
Diferença (%)	-1,3%	-2,1%
Mês anterior (m-1)	-0,025 €	-0,010 €
Diferença (%)	-1,5%	-1,4%
Ano anterior (a-1)	0,008 €	0,037 €
Diferença (%)	0,5%	4,8%

Fonte: Comissão Europeia

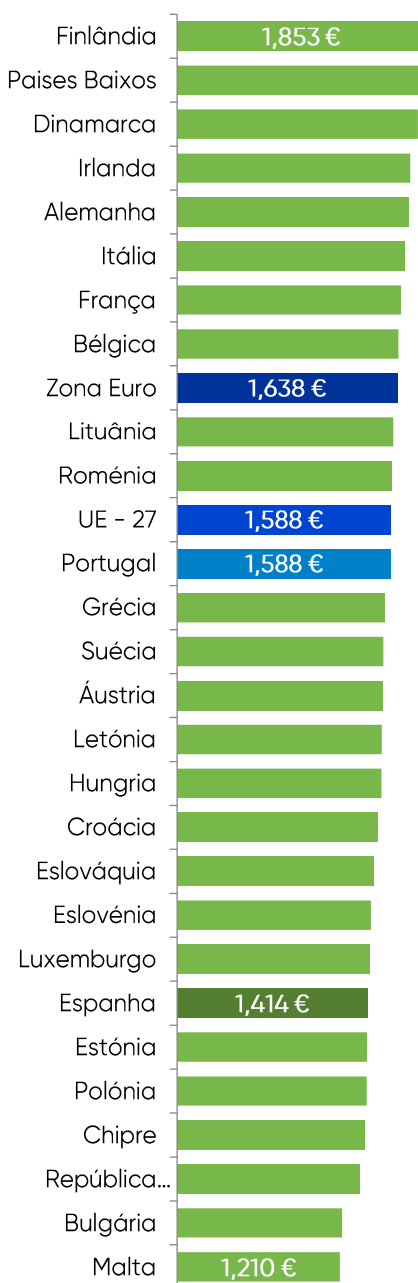
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de fevereiro de 2026, em décimo nono (19º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,756€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como décimo primeiro (11º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,588€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



Gasóleo PMVP (€/l)

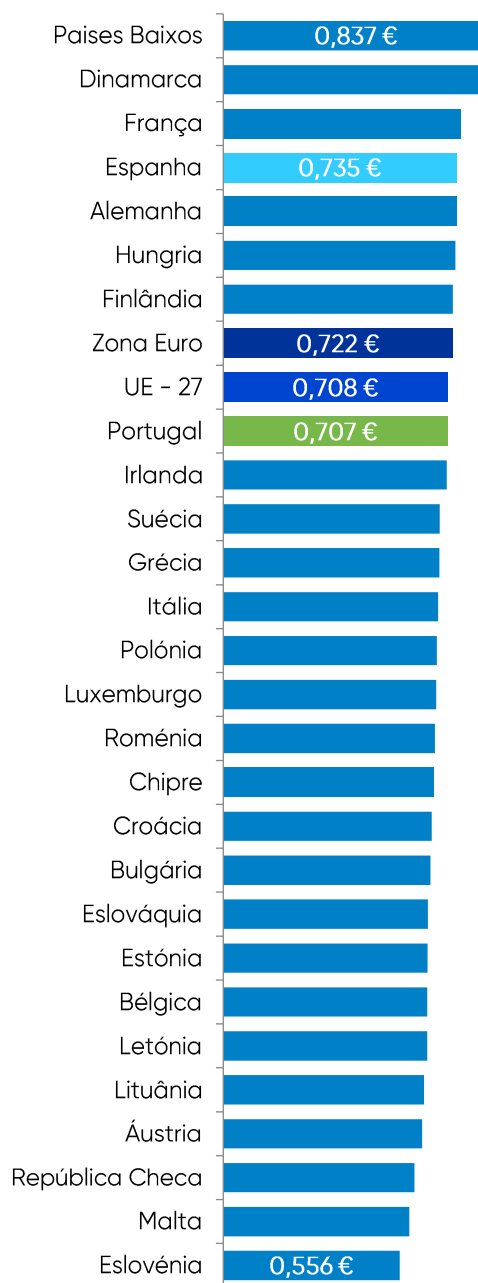


Fonte: Comissão Europeia

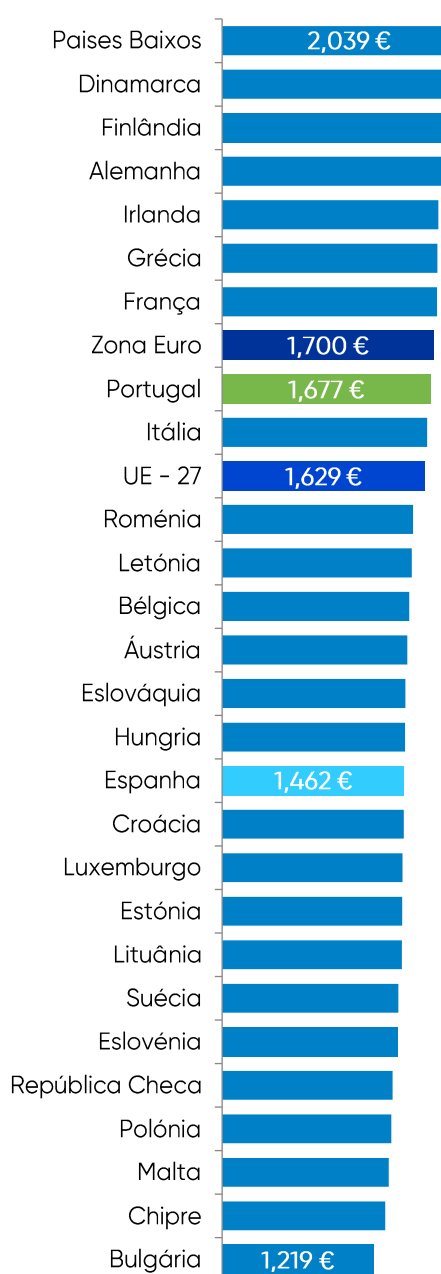
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de fevereiro de 2026, em oitavo lugar (8º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,707€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se novamente como o oitavo (8º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,677€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de fevereiro de 2025 a fevereiro de 2026, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

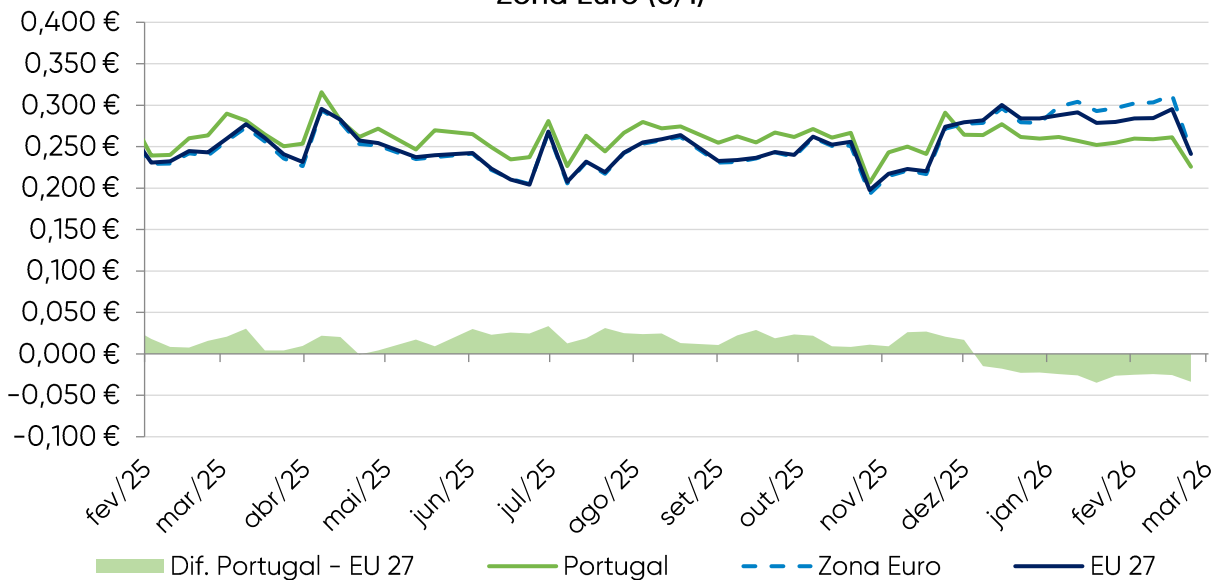
Gasóleo rodoviário

No mês de fevereiro, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 25,1 cents/l, 2,5 cents/l inferior à média europeia e 3,9 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em fevereiro de 2026, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- - 0,8 cents face a janeiro de 2026 | -3,0%
- + 0,1 cents face a fevereiro 2025 | + 0,2%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)





fev/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,756 €	0,505 €	0,251 €	0,795 €	0,290 €	0,781 €	0,276 €	-0,025 €
Var. preço ano anterior	-0,084 €	-0,085 €	0,001 €	-0,029 €	0,055 €	-0,046 €	0,039 €	-0,038 €
%	-10,0%	-14,4%	0,2%	-3,5%	23,6%	-5,6%	16,2%	-289,4%
Varição preço mês passado	0,029 €	0,034 €	-0,008 €	0,027 €	-0,007 €	0,023 €	-0,008 €	0,003 €
%	4,05%	7,32%	-3,0%	3,51%	-2,51%	3,06%	-2,91%	-11,83%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

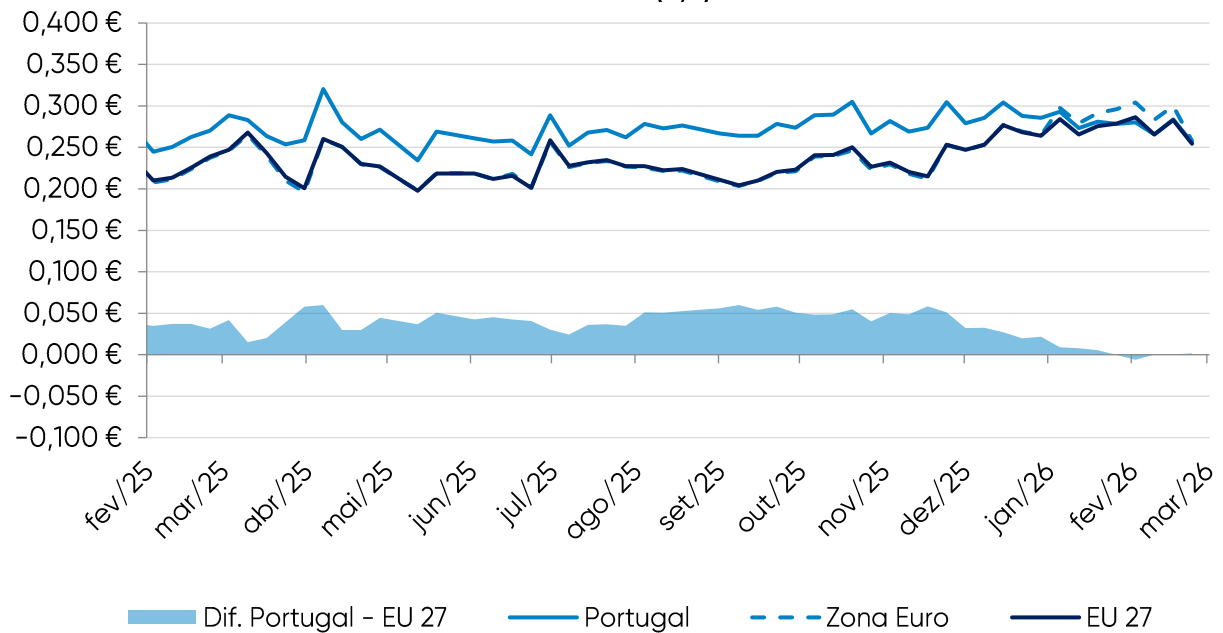
Gasolina 95

No mês de fevereiro, a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 27,1 cents/l, 0,1 cents/l inferior à média europeia e 1,5 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em fevereiro de 2026, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  - 1,0 cents face a janeiro de 2026 | - 3,6%
-  + 1,4 cents face a fevereiro de 2025 | + 5,6 %

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



fev/26	Valor médio mensal								
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,707 €	0,436 €	0,271 €	0,722 €	0,286 €	0,708 €	0,272 €	-0,001 €	
Var. preço ano anterior	-0,096 €	-0,110 €	0,014 €	-0,044 €	0,066 €	-0,060 €	0,050 €	-0,036 €	
Variação preço mês passado	0,012 €	0,022 €	-0,010 €	0,017 €	-0,005 €	0,015 €	-0,004 €	-0,006 €	
	1,71%	5,30%	-3,6%	2,42%	-1,68%	2,11%	-1,28%	-118,92%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2024 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 083 638,33
Fuelóleos (Categoria C)	20 630 603,45
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	374 976 038,21

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

4º Trimestre de 2025

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	56,63	59,10	46,01
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	188 552	1 048 831	77 333
Pequenos Operadores	19 599	140 853	0
Total	208 152	1 189 684	77 333

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	33,37	30,90	43,99
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 101	548 357	73 944
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	111 101	548 357	73 944

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em março de 2026

(TON)				2026	Março		
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza				
		Países Baixos	C.S.O tickets		30 000,000		
		Itália	C.S.O tickets		70 000,000		
		Espanha	C.S.O tickets				
		Portugal (Petrogal)	C.S.O tickets				
		Alemanha	C.S.O tickets		37 600,000		
		Bélgica	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		405 261,000		
	Caverna da Géosel/França	próprias		132 836,320			
				TOTAL CRUDE	675 697,320		
PRODUTOS ACABADOS	Cat.						
	A	Itália	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		44 400,000		
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias				
		CLC	próprias		2 000,000		
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		5 500,000		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias				
					TOTAL A	51 400,000	
		B	Hungria	C.S.O tickets			
			Bélgica	C.S.O tickets			
			Espanha	C.S.O tickets			
			Países Baixos	C.S.O tickets			
			Alemanha	C.S.O tickets			
			Petrogal (Sines)	delegadas			
			Petrogal (Sines)	próprias		149 386,000	
			Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
			Petrogal (Matosinhos)	próprias		2 000,000	
			CLC	próprias		7 000,000	
			POL NATO	próprias		139 430,016	
			Petrogal (Aveiras)	próprias			
			Petrogal (Tanquisado)	próprias			
			CLH (Tarragona)	próprias			
						TOTAL B	297 816,016
		C	Países Baixos	C.S.O tickets		15 000,000	
			Espanha	C.S.O tickets			
			Malta	C.S.O tickets		50 000,000	
			Países Baixos	C.S.O tickets		15 000,000	
			Itália	C.S.O tickets		10 000,000	
			Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
			Petrogal (Matosinhos)	próprias			
						TOTAL FUELÓLEO	135 000,000
		Espanha	C.S.O tickets				
		Suécia	C.S.O tickets				
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000		
		CLC	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Pergás (Perafita)	próprias				
					TOTAL GPL	6 000,000	
					TOTAL C	141 000,000	
	Cat. C - Out. Produtos						
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	20 000,000		
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	106 500,000		
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000		
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	56 000,000		
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes			
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	115 000,000		
		Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
	Out. Produtos						
		Países Baixos	C.S.O tickets	Feedstocks	30 000,000		
		Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks	62 000,000		
		Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	20 000,000		
				Total Tickets	1 585 412,336		
				Físicas	647 100,000		
					938 313,336		



Com energia, sempre