

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Abril de 2026

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em março de 2026 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 17,39% face ao mês homólogo de 2025.
- O consumo mensal da gasolina foi de 119 119 toneladas, +23,33%, face a março de 2025.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 465 067 toneladas, +15,95%, face a março de 2025.
- O consumo mensal de Jet foi de 154 486 toneladas, +14,90%, face a março de 2025.

Preço

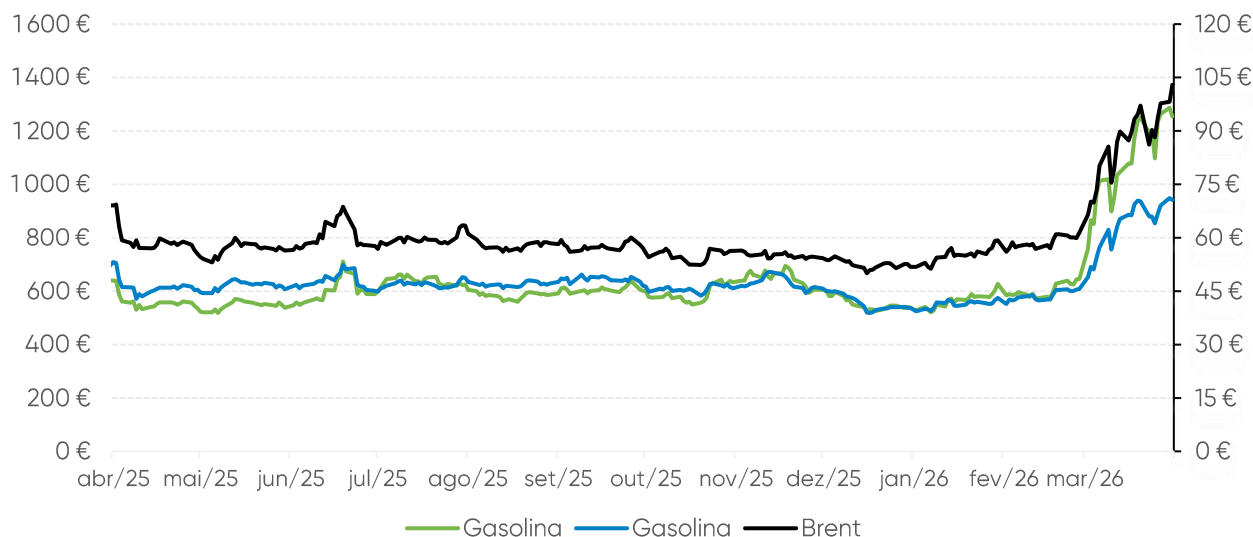
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em março, uma subida de 26,7 cents/l (+16,25%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em março, registou, igualmente, uma subida de 13,5 cents/l (+7,88%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de março de 2025, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 24,6 cents/l (+14,7%) e uma subida de 10,1 cents/l (+5,8%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em abril, subiu face ao valor verificado em março, de €1 292,98 para €1 327,01.
- Portugal foi, em março de 2026, o 12º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e igualmente o 12º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em março de 2026, o 8º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 7º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 31 de março de 2026, em Portugal, um valor de 20,7 cents/l para o gasóleo e 26,6 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura de petróleo registre uma contração de 80 mil barris por dia este ano, com a guerra no Irão a alterar profundamente as nossas perspetivas globais. Este valor representa uma redução de 730 mil barris por dia em relação ao relatório do mês passado, e a previsão de um declínio de 1,5 milhões de barris por dia no segundo trimestre de 2026, seria a mais acentuada desde que a Covid-19 provocou uma queda drástica no consumo de combustível. Inicialmente, os cortes mais profundos no consumo de petróleo ocorreram no Médio Oriente e na Ásia-Pacífico, principalmente no que diz respeito à nafta, ao GPL e ao combustível para aviões. No entanto, a destruição da procura irá alastrar-se à medida que a escassez e os preços mais elevados persistirem.
- A oferta global de petróleo desceu 10,1 mb/d para 97 mb/d em março, com os ataques contínuos às infraestruturas energéticas no Médio Oriente e as restrições em vigor à circulação de petroleiros pelo Estreito de Ormuz a provocarem a maior perturbação da história. A produção da OPEP+ caiu 9,4 mb/d em relação ao mês anterior, para 42,4 mb/d, enquanto a oferta não OPEP+ diminuiu 770 kb/d em relação ao mês anterior, para 54,7 mb/d, uma vez que a menor produção do Catar compensou os ganhos no Brasil e nos Estados Unidos.
- Os volumes globais de petróleo bruto continuam a enfrentar dificuldades devido a perturbações no abastecimento de matérias-primas e danos nas infraestruturas, que estão a restringir os mercados globais de produtos. Em abril, as refinarias do Médio Oriente e as refinarias asiáticas com restrições de matérias-primas reduziram a produção em cerca de 6 mb/d, para 77,2 mb/d. Prevê-se agora que a produção global de petróleo bruto diminua em média 1 mb/d em 2026, para 82,9 mb/d. As margens de refinação registaram um aumento temporário, à medida que os *spreads* dos destilados médios atingiram máximos históricos.
- Os *stocks* globais de petróleo registaram uma redução de 85 milhões de barris em março, tendo os *stocks* fora do Golfo do Médio Oriente diminuído significativamente em 205 milhões de barris (-6,6 milhões de barris por dia), à medida que os fluxos através do Estreito de Ormuz foram interrompidos. Ao mesmo tempo, com saídas limitadas após o encerramento efetivo do Estreito, o armazenamento flutuante de crude e produtos petrolíferos no Médio Oriente aumentou 100 milhões de barris e as reservas de crude em terra na região registaram um aumento de 20 milhões de barris. A China adicionou 40 milhões de barris de crude aos seus tanques.
- Os preços do petróleo registaram o seu maior ganho mensal de sempre em março, na sequência do choque de abastecimento de petróleo mais grave da história. Os índices de referência e os diferenciais do crude spot dispararam, ultrapassando os mercados de futuros, à medida que as refinarias se apressavam ansiosamente a substituir as cargas bloqueadas no Médio Oriente. No momento da redação deste artigo, o crude *North Sea Dated* estava a ser negociado em cerca de 130 \$/bbl – 60 \$/bbl acima dos níveis pré-conflito.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

2. Mercado

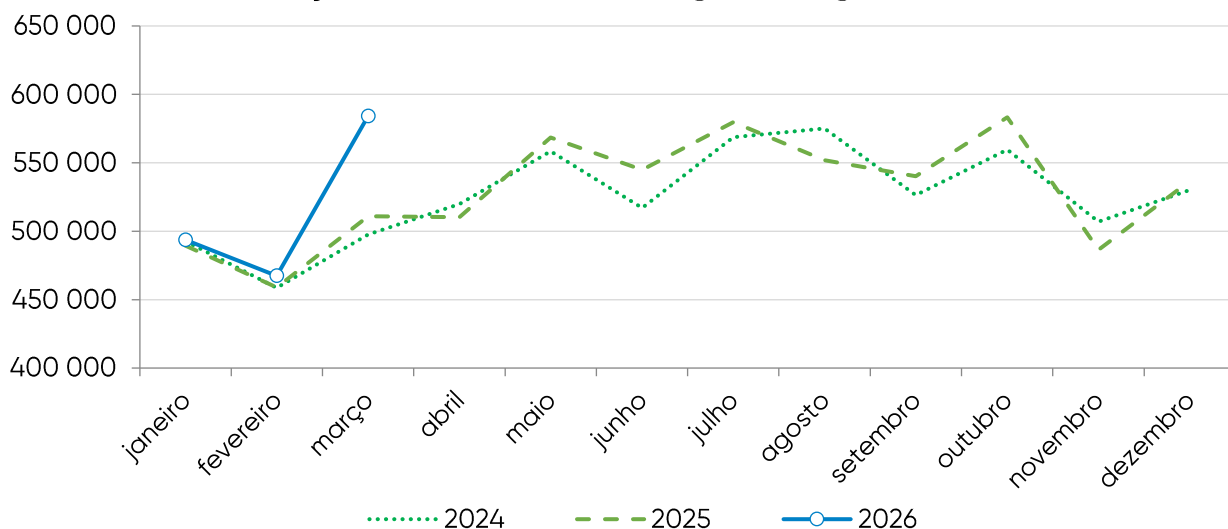


Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em março de 2026, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

- +25,00% face a fevereiro de 2026
- +17,39% face a março de 2025
- +5,32% face a março de 2024
- -8,37% face a março de 2023

Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



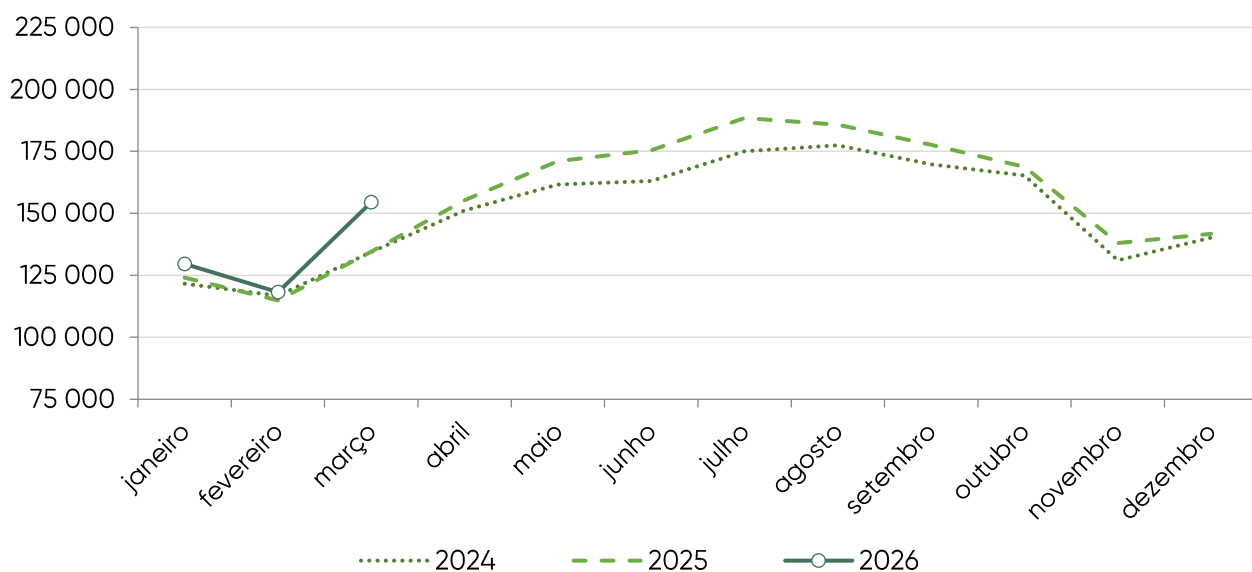
Combustível	Consumo Mensal (ton)			Variação
	mar/26	mar/25		
Gasóleo	465 067	401 076		15,95%
Gasolina	119 119	96 584		23,33%
Total	584 186	497 660		17,39%

Fonte: ENSE

Em março de 2026, o consumo mensal de JET foi de 118 219 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

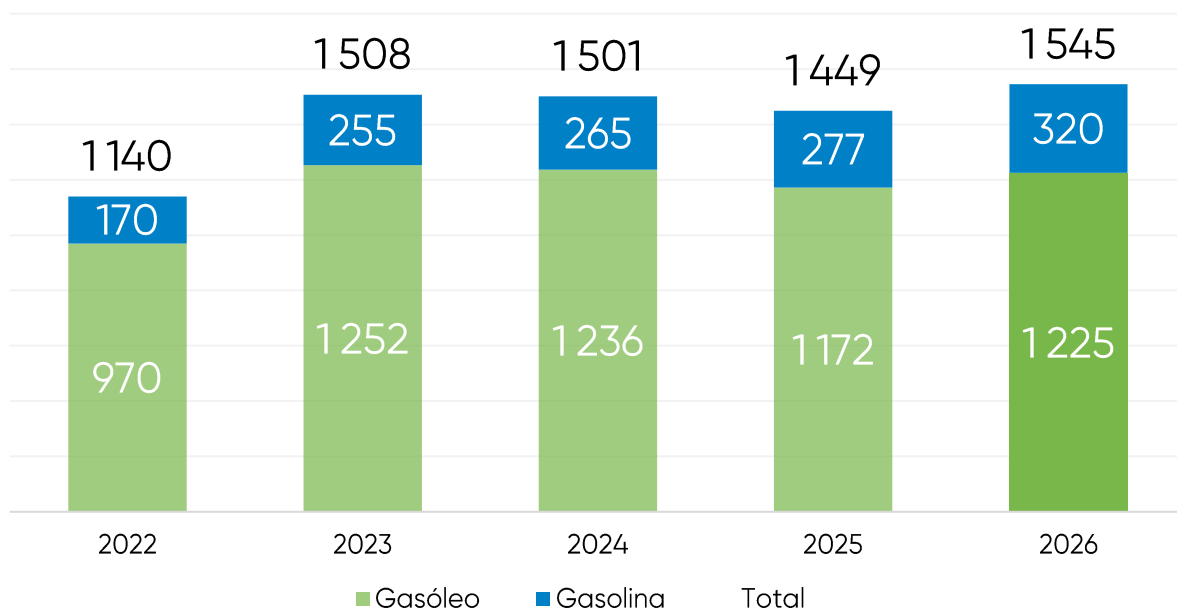
- + 14,90% face a março de 2025
- + 30,68% face a fevereiro de 2026

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



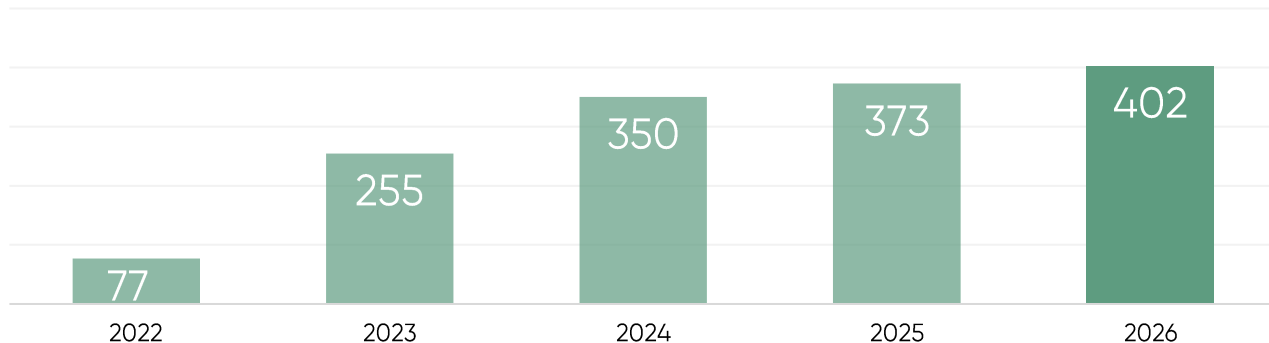
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mar/26	mar/25	Variação
Jet	1 836 802	1 767 499	3,92%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	mar/26	mar/25	Variação
Gasóleo	1 224 989	1 172 102	4,51%
Gasolina	320 174	276 839	15,65%
Total	1 545 163	1 448 941	6,64%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)				
Combustível	mar/26	mar/25	Variação	
Jet	402 292	372 871	7,89%	

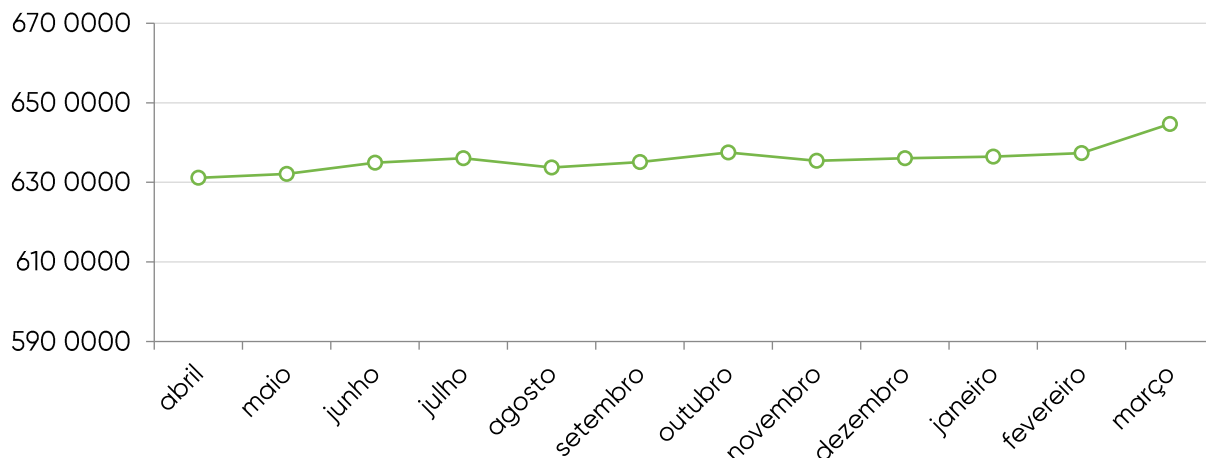
O ano móvel, à data de março, considera o período compreendido entre abril do ano anterior e março do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em março de 2026, registaram-se as seguintes variações:

-  +1,78% no gasóleo
-  +9,80% na gasolina
-  +3,92% no jet

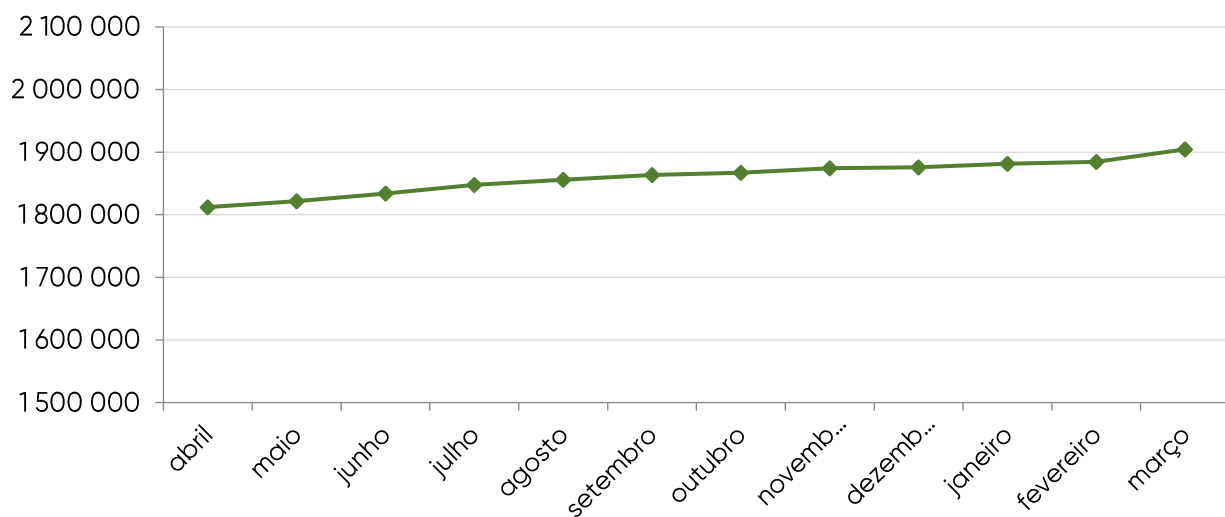
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mar/26	mar/25	Variação
Gasóleo	5 088 166	4 999 199	1,78%
Gasolina	1 318 970	1 201 217	9,80%
Total	6 407 136	6 200 416	3,33%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mar/26	mar/25	Variação
Jet	1 836 802	1 767 499	3,92%

Fonte: ENSE





3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de janeiro e fevereiro de 2026, bem como os valores provisórios do FAME para março e abril de 2026 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 9,07€ em janeiro 2026 | + 0,67 %
-  - 41,54 em fevereiro de 2026 | - 3,05 %
-  - 26,95 em março de 2026 | - 2,04 %
-  + 34,03 em abril de 2026 | + 2,63 %



O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Janeiro 2026	1 361,47 €	1 296,27 €
Fevereiro 2026	1 319,93 €	1 270,29 €
Março 2026	1 292,98 €	
Abril 2026	1 327,01 €	

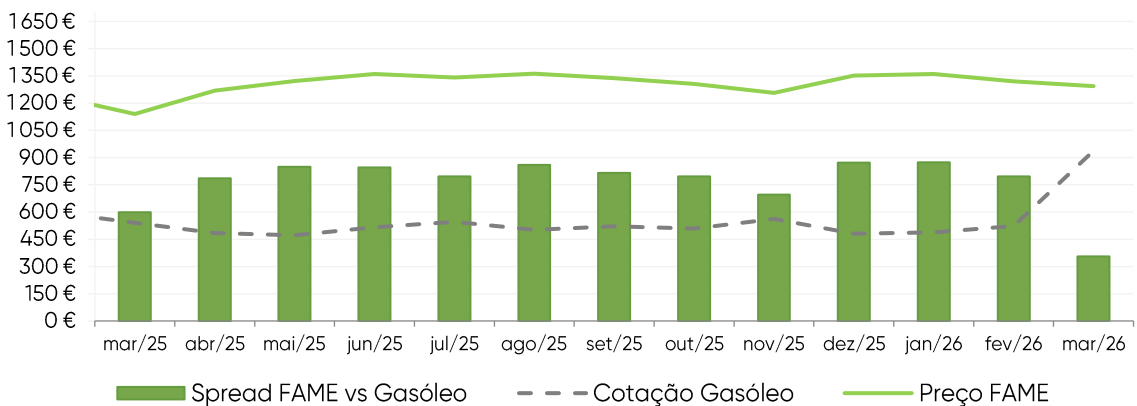
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de março de 2026, registou as seguintes variações:

-  - 441,28 € face a fevereiro 2026 | - 55,40 %
-  - 243,27 € face a março de 2025 | - 45,03 %

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m³)



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

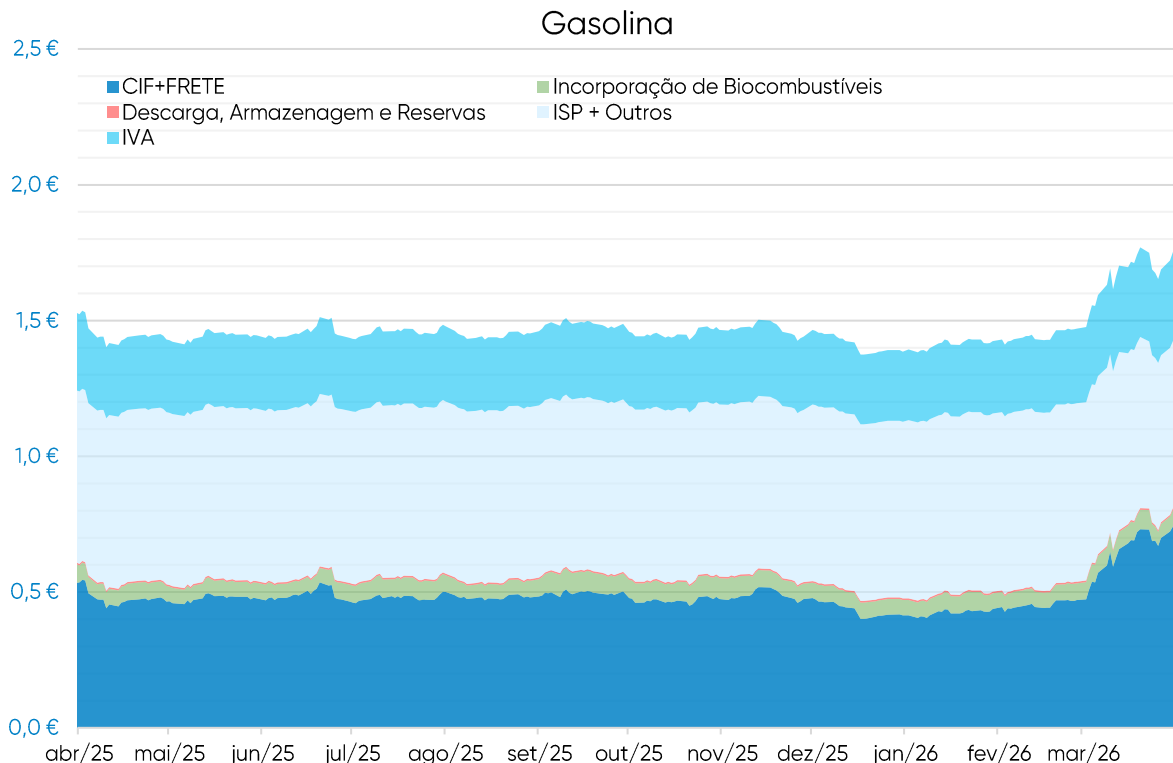
Evolução do Preço de Referência

Em março de 2026, comparando com o mês anterior, os preços subiram em todos os combustíveis. O preço da Gasolina subiu 15,19%, o do Gasóleo 24,67%, o do GPL Auto 25,69%, o do GPL Butano 29,96% e o do GPL Propano 30,80%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência subiram igualmente em todos os combustíveis. Assim, o preço da Gasolina subiu 12,31%, o do Gasóleo 28,30%, o do GPL Auto, 4,76%, o do GPL Butano 18,35% e o do GPL Propano 4,76%.

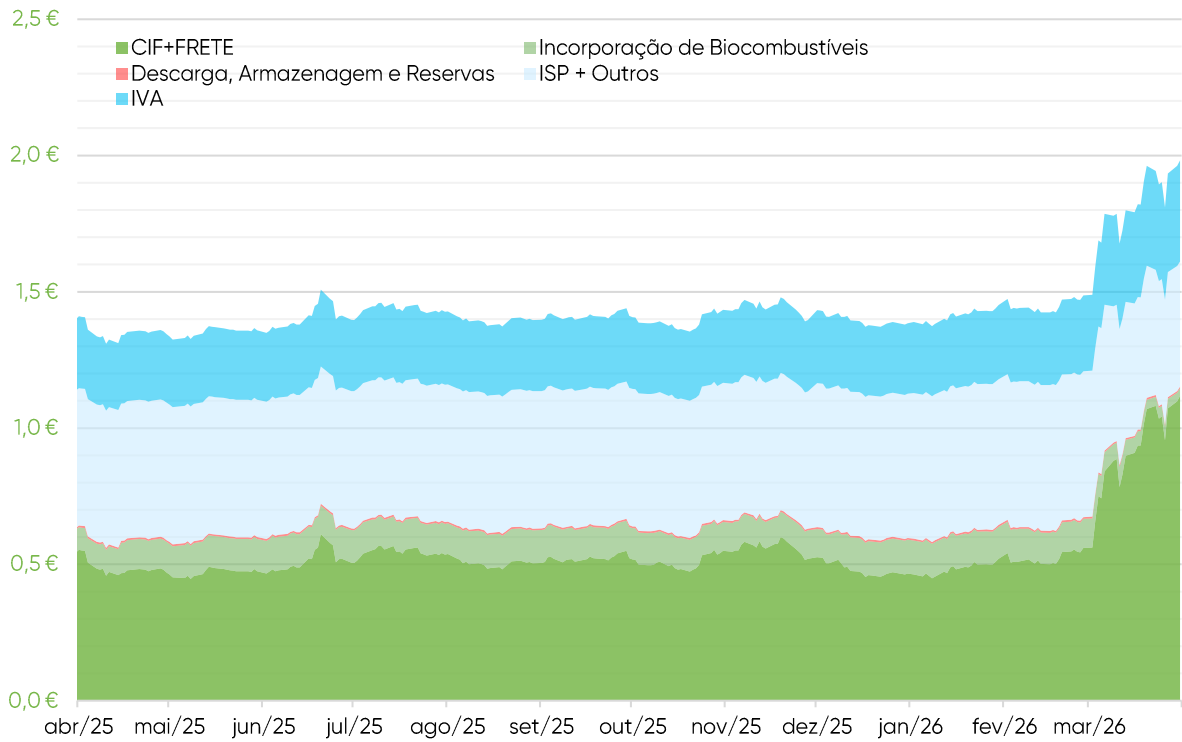
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	mar/26	fev/26	Variação	Combustível	mar/26	mar/25	Variação
Gasolina	1,662	1,443	15,19%	Gasolina	1,662	1,480	12,31%
Gasóleo	1,806	1,448	24,67%	Gasóleo	1,806	1,407	28,30%
GPL Propano	1,380	1,055	30,80%	GPL Propano	1,380	1,131	22,02%
GPL Butano	1,330	1,023	29,96%	GPL Butano	1,330	1,124	18,35%
GPL Auto	0,849	0,676	25,69%	GPL Auto	0,849	0,811	4,76%

Fonte: ENSE

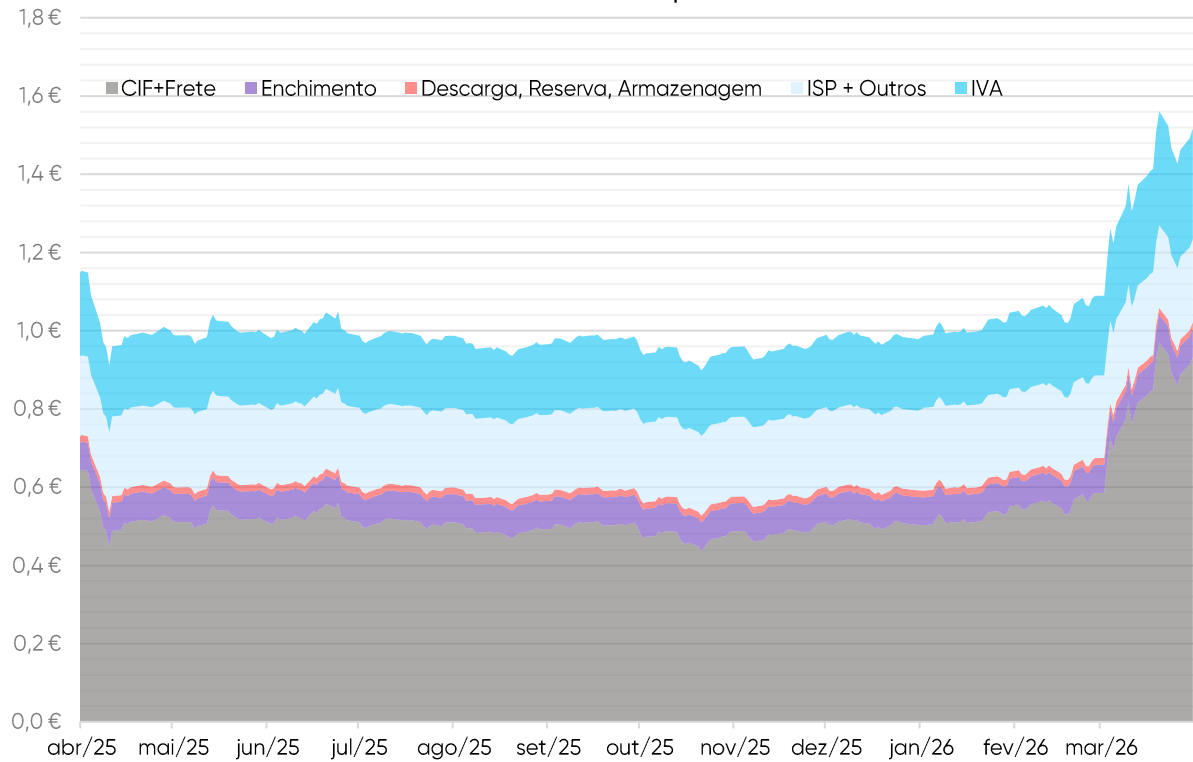


Fonte: ENSE

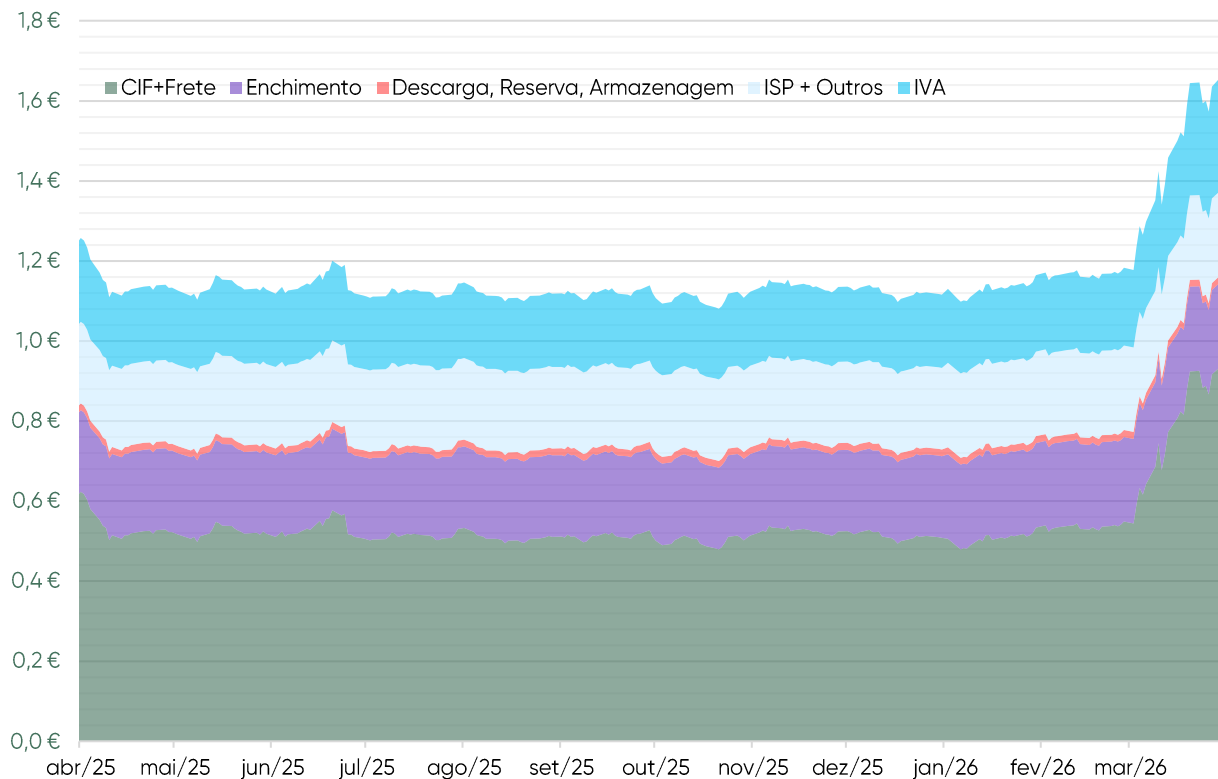
Gasóleo



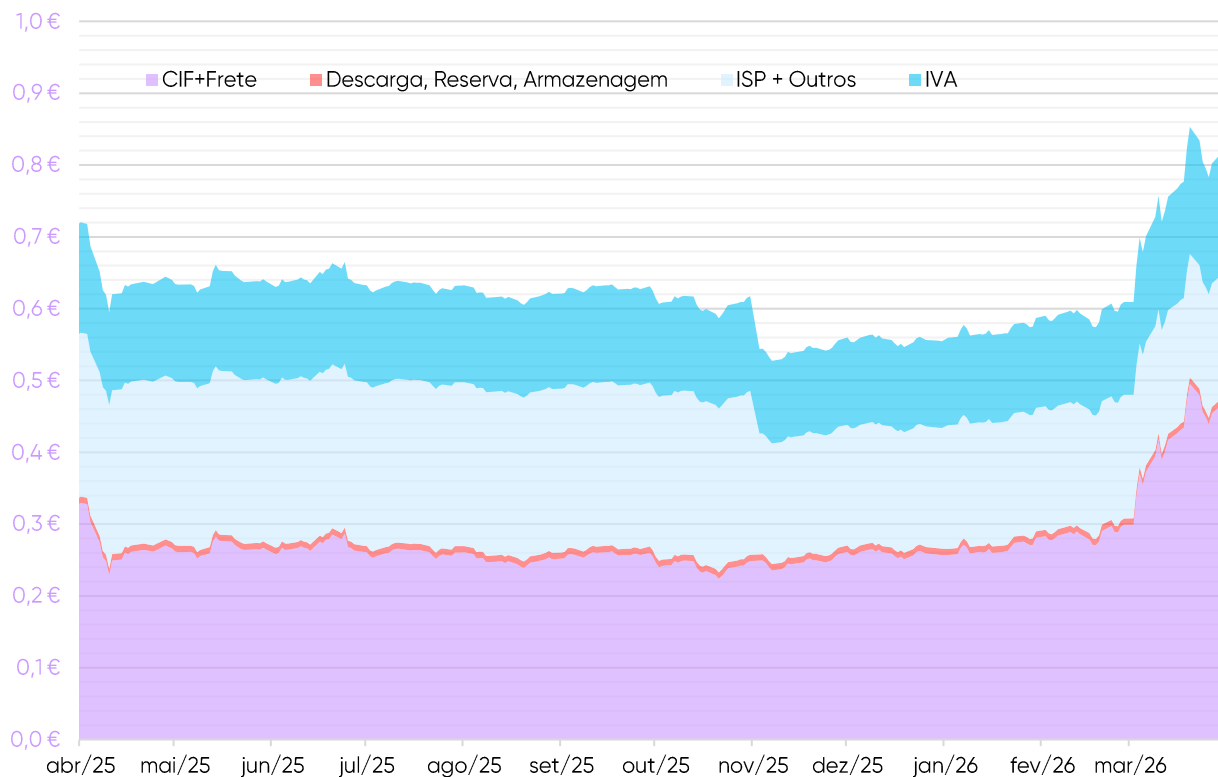
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

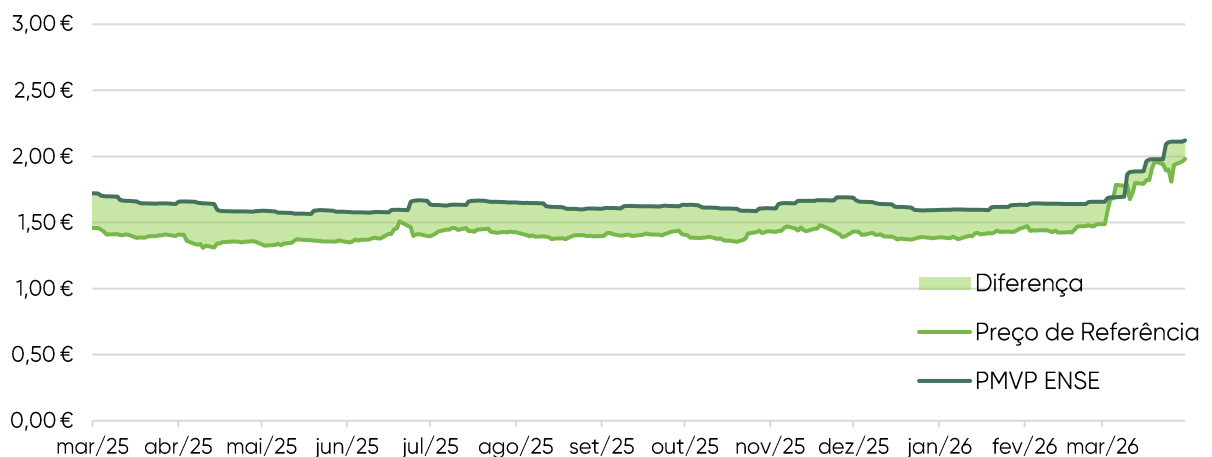
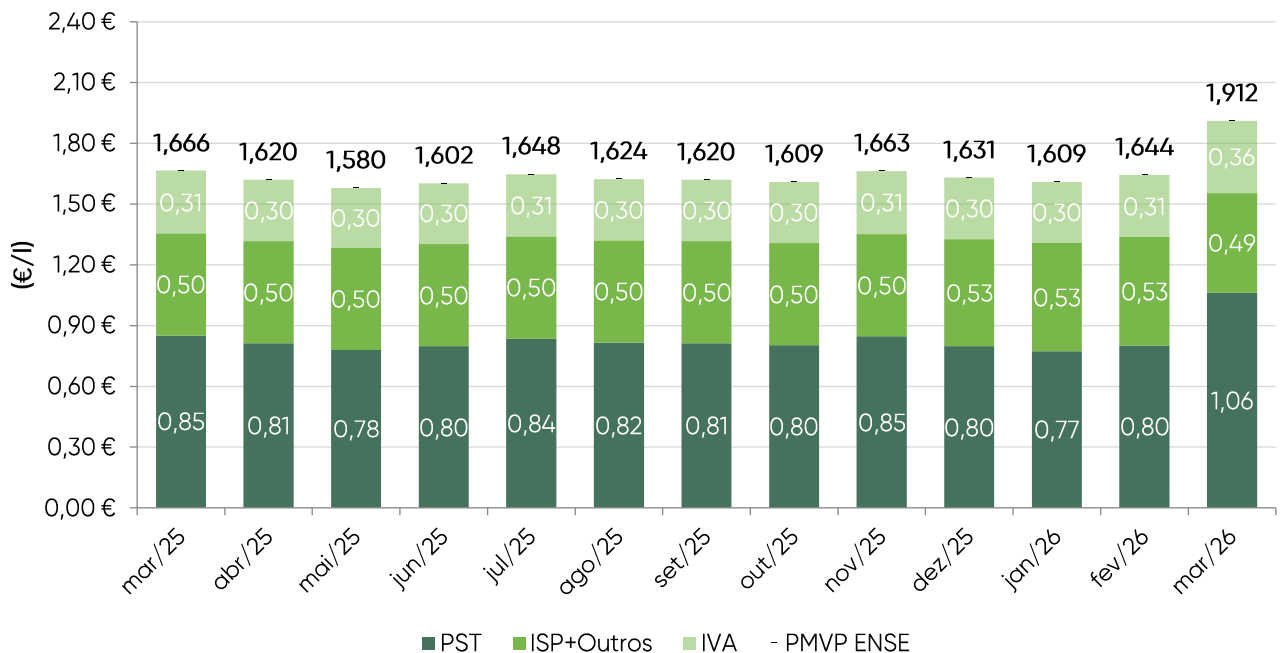
Entre março de 2025 e março de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 24,6 cents/l (+14,7%). Alinhando esta tendência, entre fevereiro e março de 2026, o PMVP do gasóleo registou uma subida de 26,7 cents/l (uma variação de +16,25%).

mar/26

Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,212 €	-0,013 €	0,246 €
%	25,0%	-2,5%	14,7%

Gasóleo

Variação desde início ano	0,303 €
Variação desde início ano (%)	18,81%
Variação face ao mês anterior	0,267 €
Variação face ao mês anterior (%)	16,25%



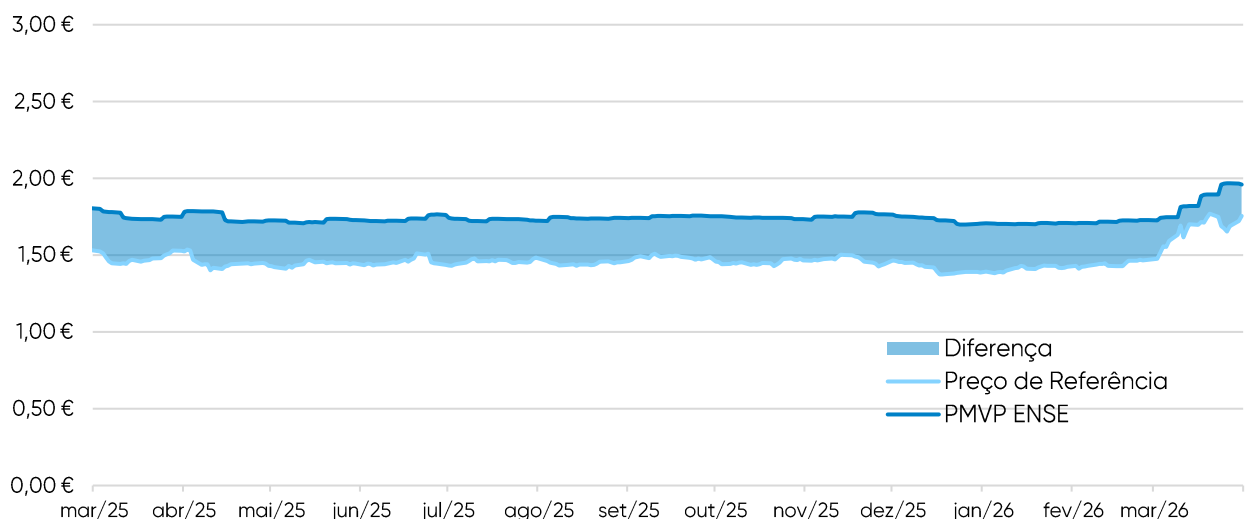
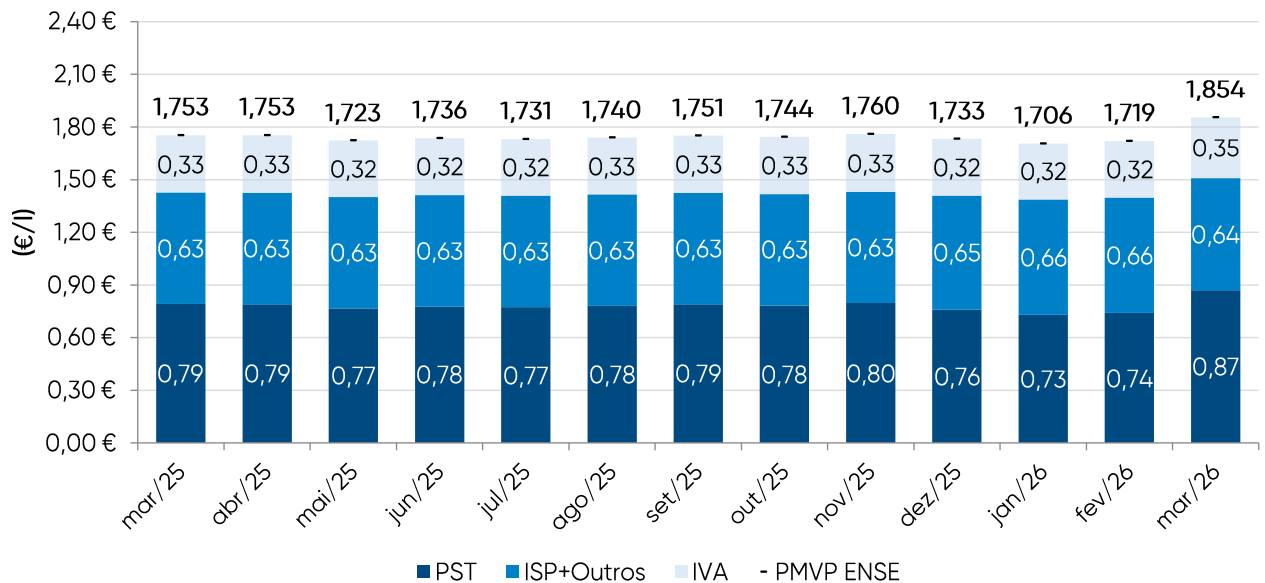
Fonte: ENSE

Gasolina 95

Entre março de 2025 e março de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 10,1 cents/l (+5,8%). Do mesmo modo, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre fevereiro e março de 2026, subiu 13,5 cents/l (+7,88%).

mar/26			
Gasolina	Varição PST	Var. ISP+Outros	Varição (a-1) PMVP ENSE
€	0,079 €	0,003 €	0,101 €
%	10,0%	0,5%	5,8%

Gasolina	
Varição desde início ano	0,148 €
Varição desde início ano (%)	8,70%
Varição face ao mês anterior	0,135 €
Varição face ao mês anterior (%)	7,88%



GPL Butano

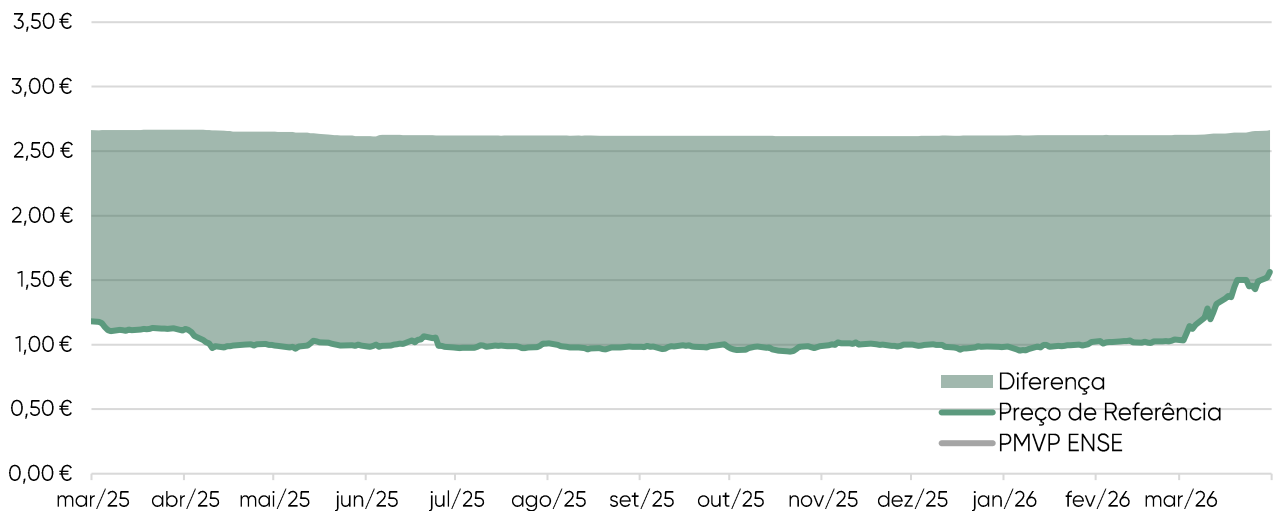
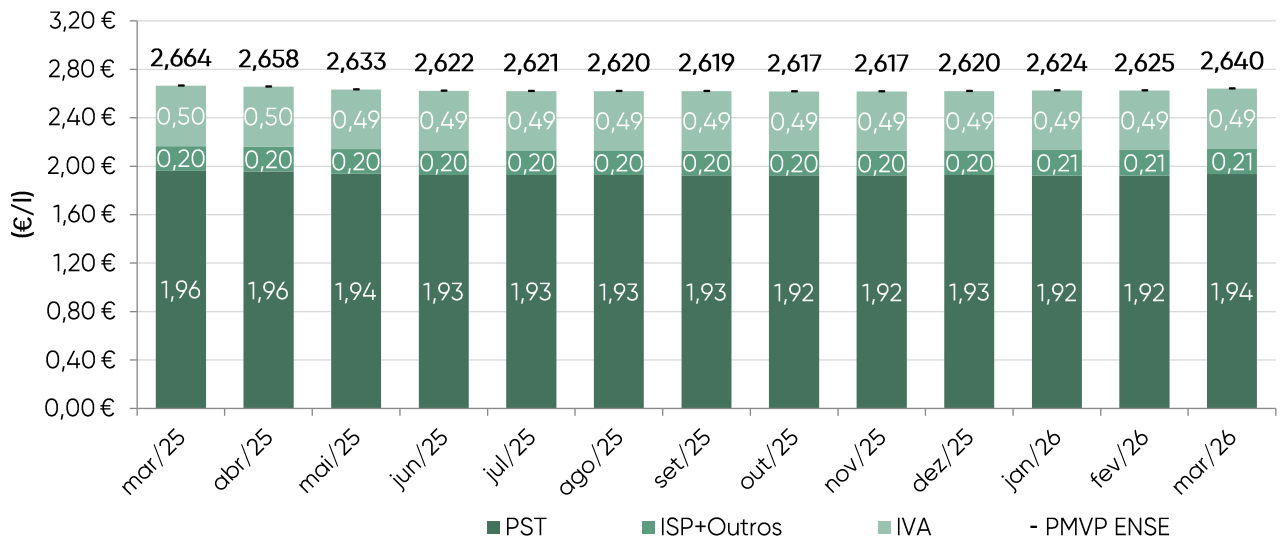
Entre março de 2025 e março de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano desceu 2,4 cents/kg (-0,9%). Por contraponto, entre fevereiro e março de 2026, o GPL Butano registou um ligeiro acréscimo de 1,5 cents/kg (+0,59%).

mar/26

GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	-0,028 €	0,008 €	-0,024 €
%	-1,4%	3,8%	-0,9%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,016 €
Variação desde início ano (%)	0,63%
Variação face ao mês anterior	0,015 €
Variação face ao mês anterior (%)	0,59%



Fonte: ENSE

GPL Propano

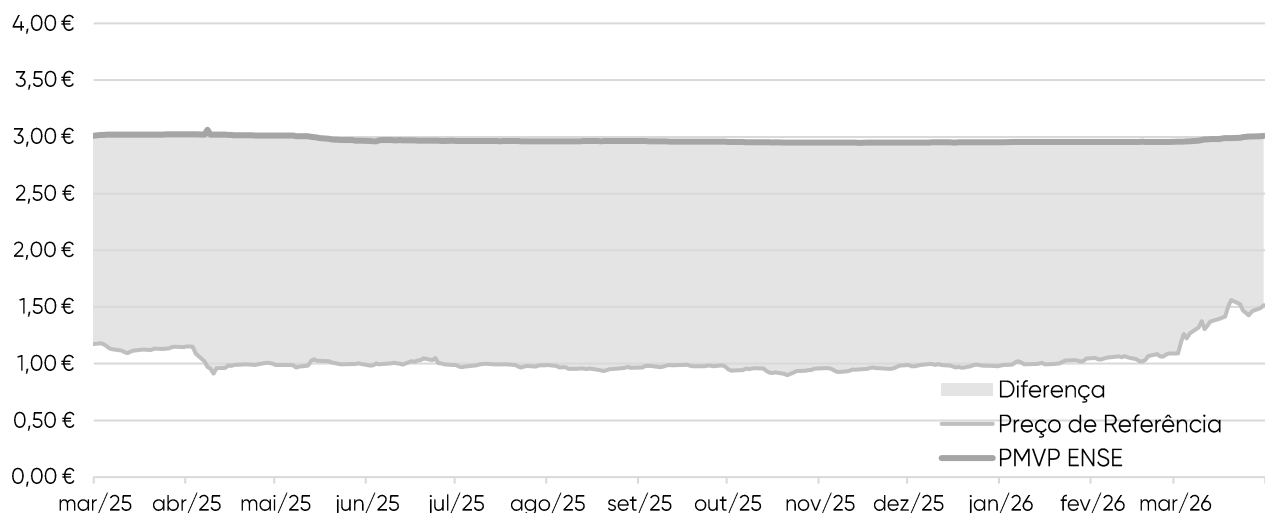
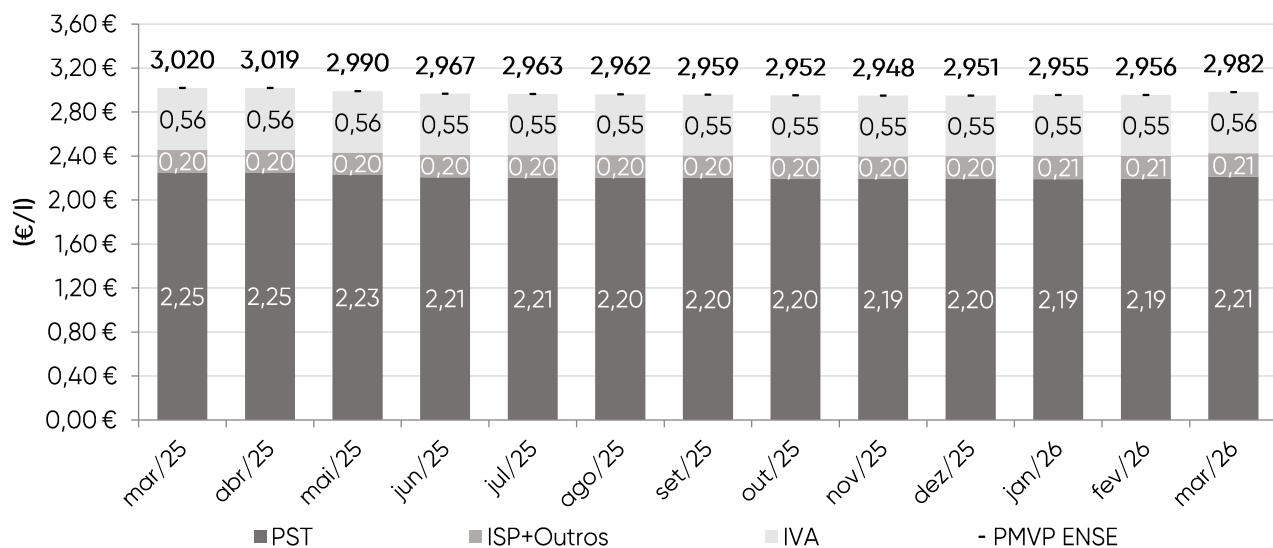
Entre março de 2025 e março de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano diminuiu 3,8 cents/l (-1,3%). Em contrapartida, entre fevereiro e março de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma ligeira subida de 2,6 cents/l (+0,89%).

mar/26

GPL Propano	Varição PST	Var. ISP+Outros	Varição (α-1) PMVP ENSE
€	-0,039 €	0,008 €	-0,038 €
%	-1,7%	3,8%	-1,3%

Garrafa Propano

Varição desde início ano	0,027 €
Varição desde início ano (%)	0,91%
Varição face ao mês anterior	0,026 €
Varição face ao mês anterior (%)	0,89%



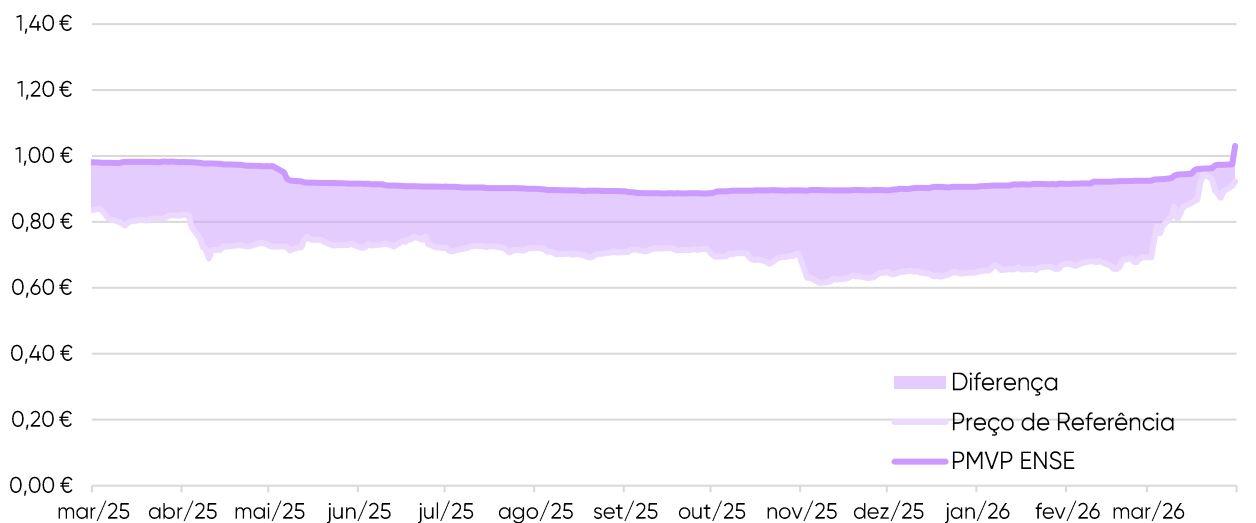
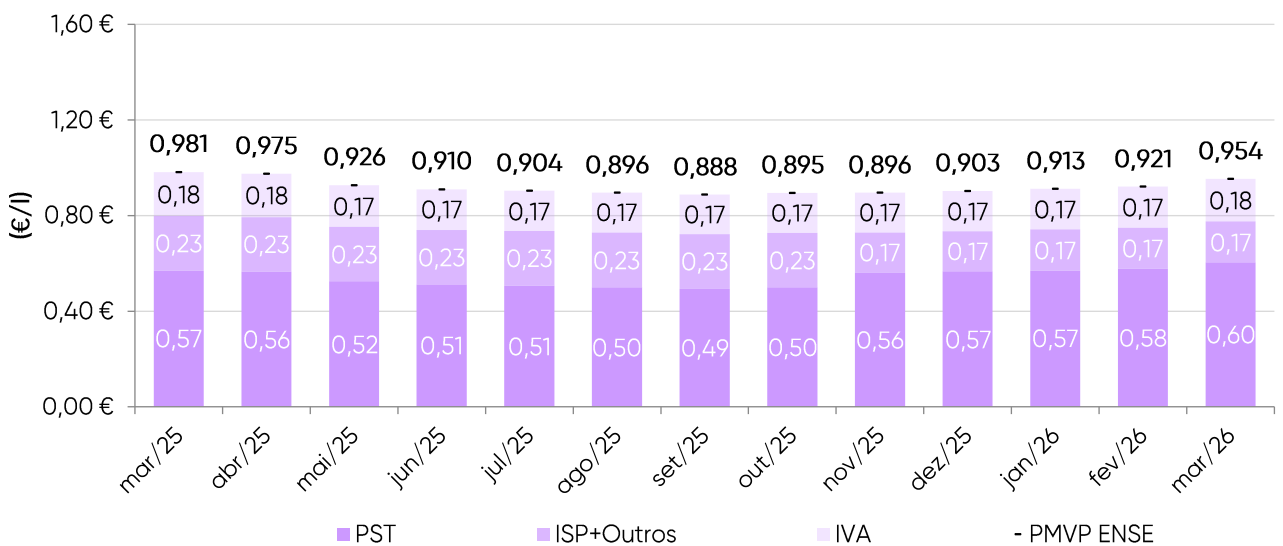
Fonte: ENSE

GPL Auto

Entre março de 2025 e março de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto diminuiu 2,7 cents/l (-2,7%). Contrariando esta tendência, entre fevereiro e março de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma subida de 3,3 cents/l (+3,59%).

mar/26			
GPL Auto	Varição PST	Var. ISP+Outros	Varição (a-1) PMVP ENSE
€	0,034 €	-0,056 €	-0,027 €
%	6,0%	-24,6%	-2,7%

GPL Auto	
Varição desde início ano	0,041 €
Varição desde início ano (%)	4,54%
Varição face ao mês anterior	0,033 €
Varição face ao mês anterior (%)	3,59%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

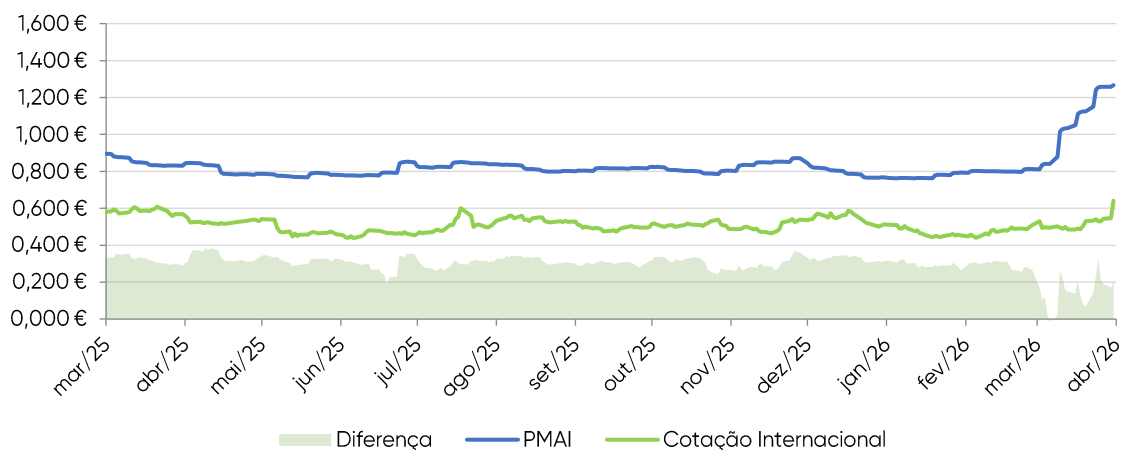
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma forte subida de 43,7 cents/l (+52,7%), alinhando com a tendência da cotação internacional que também subiu 51,8 cents/l (+95,7%) entre final de março de 2025 e final de março de 2026.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo subiu 50,4 cents/l (+66,0%), alinhando a tendência da cotação internacional que subiu 61,4 cents/l (+137,5%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 20,7 cents/l a 31 de março de 2026 (variação de 11,0 cts/l, ou seja, uma diminuição de 34,6%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2026	31/03/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,763 €	1,267 €	0,504 €	66,0%
Cotação	0,446 €	1,060 €	0,614 €	137,5%
Diferença	0,317 €	0,207 €	-0,110 €	-34,6%

Gasóleo	31/03/2025	31/03/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,830 €	1,267 €	0,437 €	52,7%
Cotação	0,542 €	1,060 €	0,518 €	95,7%
Diferença	0,288 €	0,207 €	-0,081 €	-28,2%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

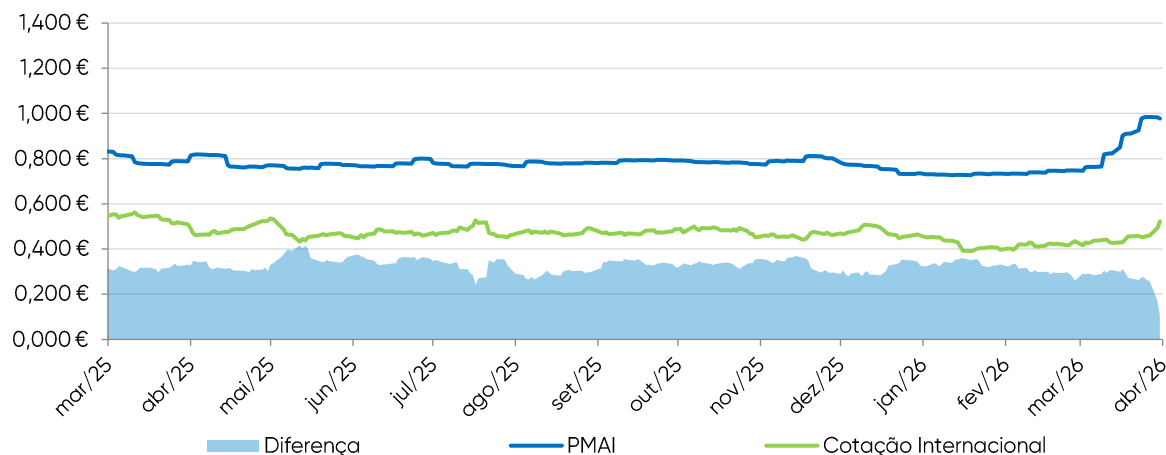
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal subiu 19,0 cents/l (+24,1%) entre final de março de 2025 e final de março de 2026, tal como cotação internacional em que se registou uma subida de 18,6 cents/l (+35,3%).

Desde o início de janeiro de 2026, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou uma subida de 24,6 cents/l (+33,6%), tal como a cotação internacional, que registou uma subida de 31,5 cents/l (+79,5%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 26,6 cents/l a 31 de março de 2026 (uma descida de 6,9 cents/l, -20,6%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2026	31/03/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,731 €	0,977 €	0,246 €	33,6%
Cotação	0,396 €	0,711 €	0,315 €	79,5%
Diferença	0,335 €	0,266 €	-0,069 €	-20,6%

Gasolina	31/03/2025	31/03/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,788 €	0,977 €	0,190 €	24,1%
Cotação	0,525 €	0,711 €	0,186 €	35,3%
Diferença	0,262 €	0,266 €	0,004 €	1,5%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

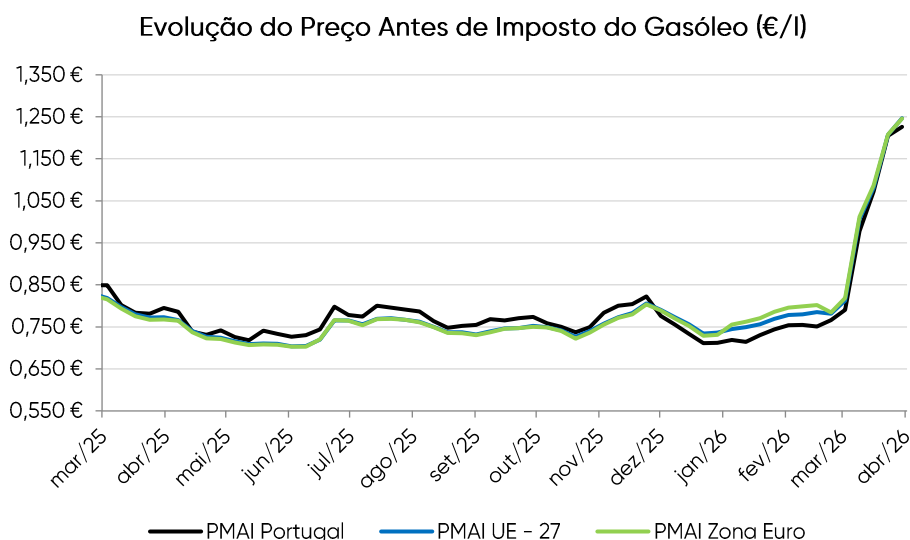
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em março de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal era 1,7 cent/l (-1,6%) inferior ao preço médio da União Europeia e 2,0 cent/l (-1,9%) da Zona Euro.

De março 2025 a março de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um acréscimo de 25,2 cent/l (+31,4%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 28,3 cent/l (+35,8%) e 29,0 cent/l (+37,0%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2026, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 29,8 cents/l (+39,4%) nesse período, seguindo a tendência da UE e da Zona Euro em que subiu 29,0 cents/l (+37,1%) e 27,9 cents/l (+35,1%), respetivamente.

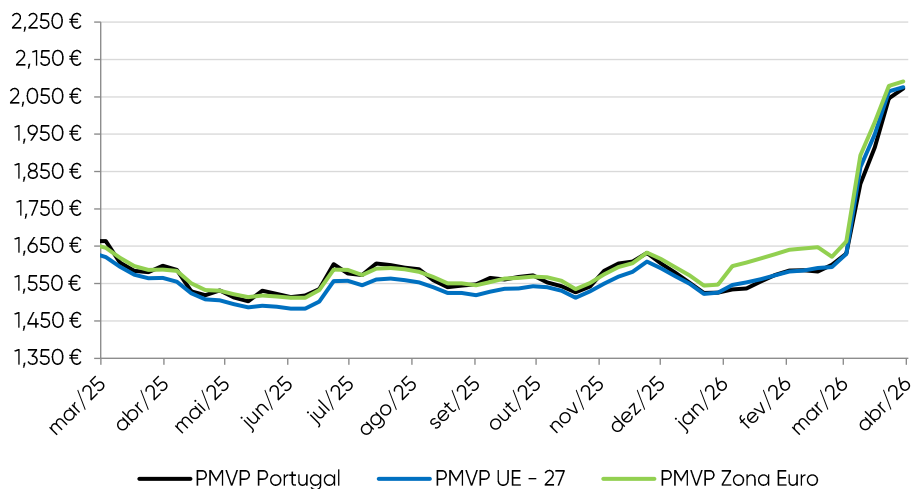


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal ficou 2,0 cent/l (-1,0%) abaixo do preço médio da União Europeia e 4,6 cent/l (-2,4%) abaixo do preço da Zona Euro. De março 2025 a março 2026, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma subida de 46,3 cent/l (+32,3%) alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram um acréscimo de 33,2 cent/l e 33,5 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2026, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 30,8 cents/l (+19,4%) nesse período, alinhando com a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP registou um aumento de 32,8 cents/l e 30,3 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,588 €	0,756 €
<i>Variação €</i>	0,308 €	0,298 €
<i>Variação (%)</i>	19,4%	39,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,433 €	0,802 €
<i>Variação anual €</i>	0,463 €	0,252 €
<i>Variação anual (%)</i>	32,3%	31,4%

EU	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,588 €	0,781 €
<i>Variação €</i>	0,328 €	0,290 €
<i>Variação (%)</i>	20,6%	37,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,584 €	0,788 €
<i>Variação anual €</i>	0,332 €	0,283 €
<i>Variação anual (%)</i>	21,0%	35,8%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,638 €	0,795 €
<i>Variação €</i>	0,303 €	0,279 €
<i>Variação (%)</i>	18,5%	35,1%
Preço mensal ano(a-1)	1,607 €	0,784 €
<i>Variação anual €</i>	0,335 €	0,290 €
<i>Variação anual (%)</i>	20,8%	37,0%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,020 €	-0,017 €
<i>Diferença (%)</i>	-1,0%	-1,6%
Mês anterior (m-1)	0,000 €	-0,025 €
<i>Diferença (%)</i>	-0,01%	-3,17%
Ano anterior (a-1)	-0,150 €	0,014 €
<i>Diferença (%)</i>	-9,49%	1,77%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,046 €	-0,020 €
<i>Diferença (%)</i>	-2,4%	-1,9%
Mês anterior (m-1)	-0,050 €	-0,039 €
<i>Diferença (%)</i>	-3,07%	-4,91%
Ano anterior (a-1)	-0,174 €	0,018 €
<i>Diferença (%)</i>	-10,81%	2,33%

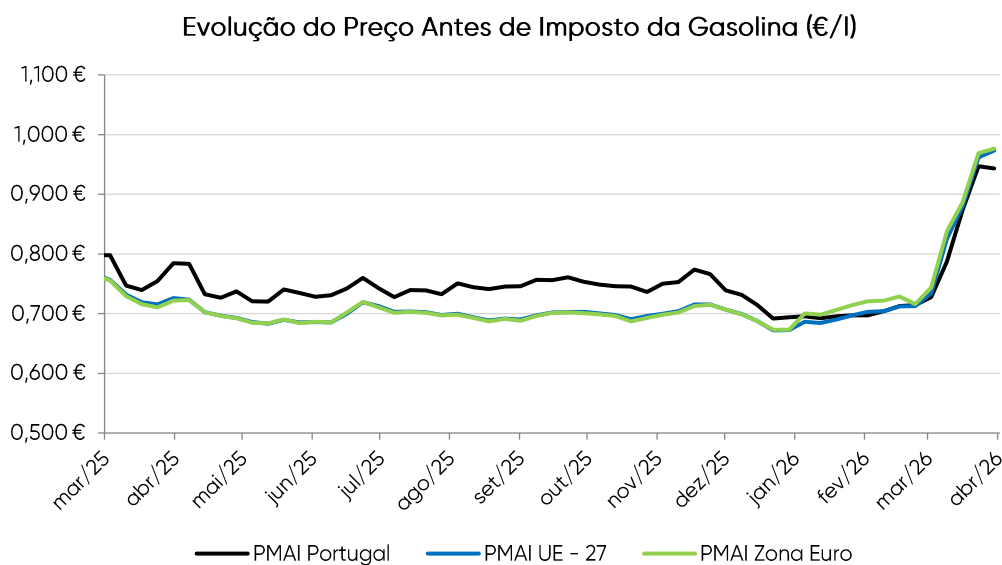
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em março de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal estava 1,9 cent/l (-2,2%) abaixo do preço médio da União Europeia e 2,7 cent/l (-3,0%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De março de 2025 a março de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 8,2 cent/l (-8,8%), contrariando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que subiu 14,5 cent/l e 15,6 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2026, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 14,9 cents/l (+21,0%), alinhando com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma subida de 16,7 cents/l e 16,1 cents/l, respetivamente.



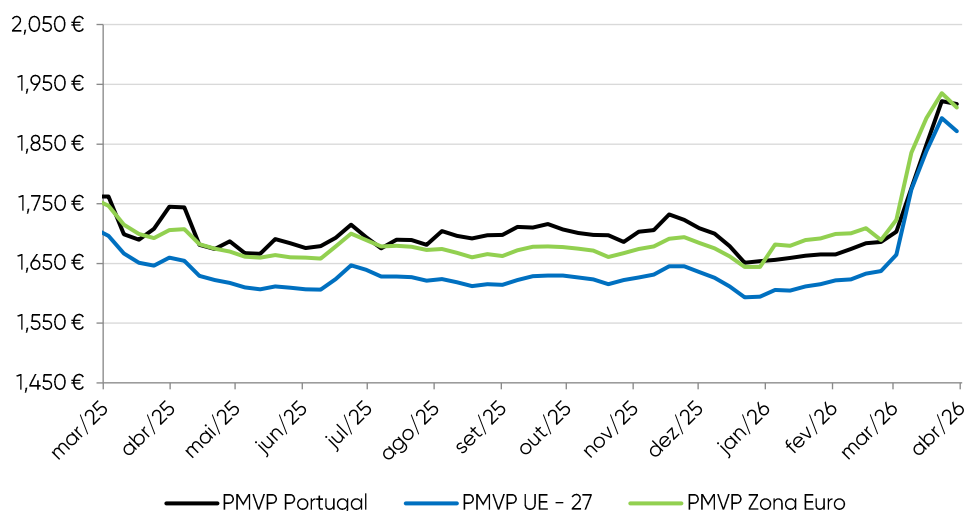
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 2,5 cent/l (+1,4%) ao preço médio da União Europeia e 2,6 cent/l (-1,4%) inferior ao preço médio da Zona Euro.

De março 2025 a março 2026, o PVP da gasolina em Portugal subiu 11,3 cent/l (+6,5%) acompanhando a União Europeia em que se registou uma subida de 14,4 cent/l (+8,7%) e a Zona Euro, onde se registou uma subida de 14,8 cent/l (+8,6%).

Analisando a evolução do mercado entre fevereiro e março de 2026, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 15,6 cents/l (+9,3%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro em que o PVP teve um acréscimo de 17,9 cents/l e 16,0 cent/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,677 €	0,707 €
<i>Variação €</i>	0,156 €	0,149 €
<i>Variação (%)</i>	9,3%	21,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,721 €	0,938 €
<i>Variação anual €</i>	0,113 €	-0,082 €
<i>Variação anual (%)</i>	6,5%	-8,8%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,629 €	0,708 €
<i>Variação €</i>	0,179 €	0,167 €
<i>Variação (%)</i>	11,0%	23,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,664 €	0,730 €
<i>Variação anual €</i>	0,144 €	0,145 €
<i>Variação anual (%)</i>	8,7%	19,9%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,700 €	0,722 €
<i>Variação €</i>	0,160 €	0,161 €
<i>Variação (%)</i>	9,4%	22,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,712 €	0,727 €
<i>Variação anual €</i>	0,148 €	0,156 €
<i>Variação anual (%)</i>	8,6%	21,5%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,025 €	-0,019 €
<i>Diferença (%)</i>	1,4%	-2,2%
Mês anterior (m-1)	0,048 €	-0,001 €
<i>Diferença (%)</i>	3,0%	-0,1%
Ano anterior (a-1)	0,057 €	0,208 €
<i>Diferença (%)</i>	3,4%	28,5%

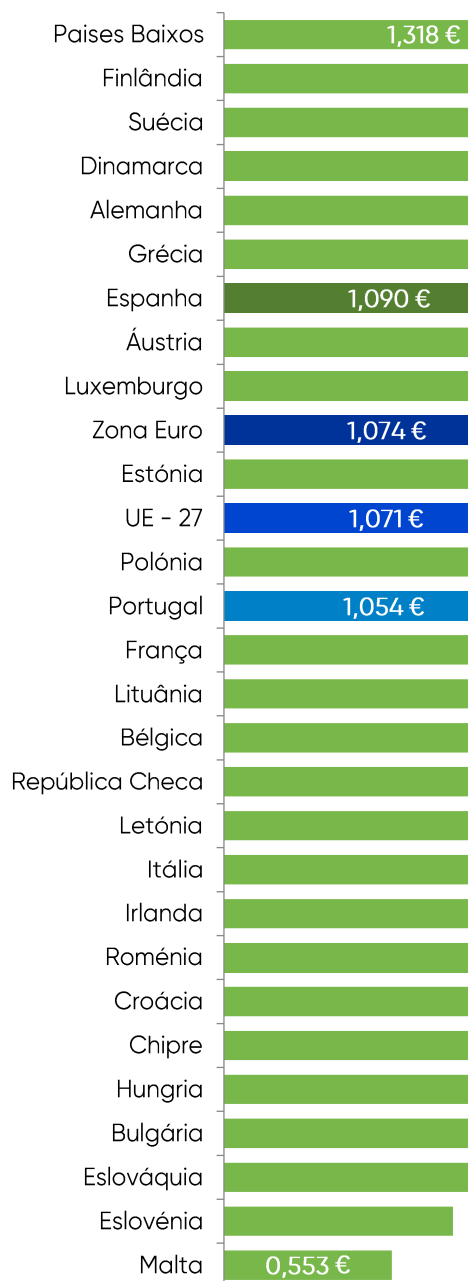
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	-0,026 €	-0,027 €
<i>Diferença (%)</i>	-1,4%	-3,0%
Mês anterior (m-1)	-0,022 €	-0,015 €
<i>Diferença (%)</i>	-1,3%	-2,1%
Ano anterior (a-1)	0,009 €	0,211 €
<i>Diferença (%)</i>	0,5%	29,1%

Fonte: Comissão Europeia

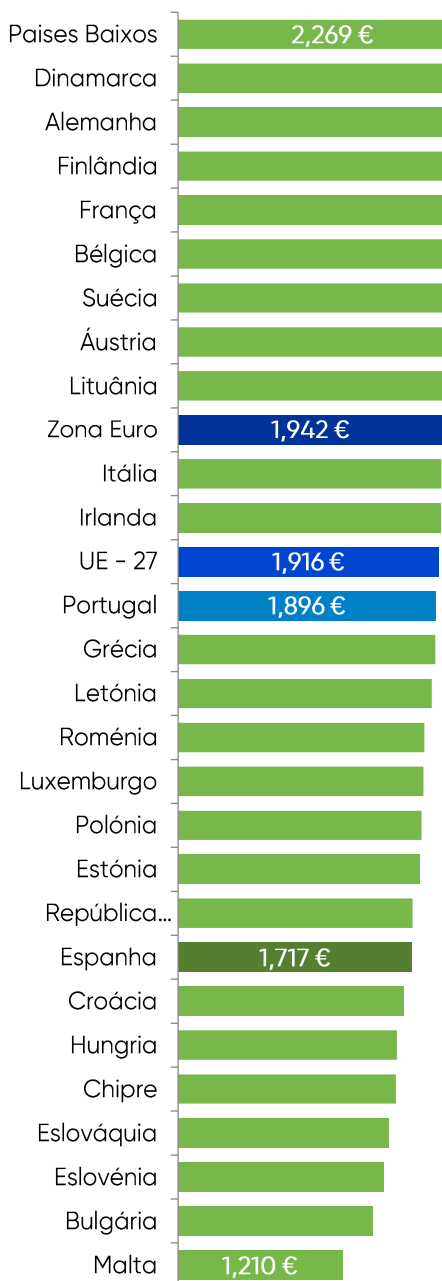
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de março de 2026, em décimo segundo (12º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 1,054€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se igualmente como décimo segundo (12º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,896€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



Gasóleo PMVP (€/l)

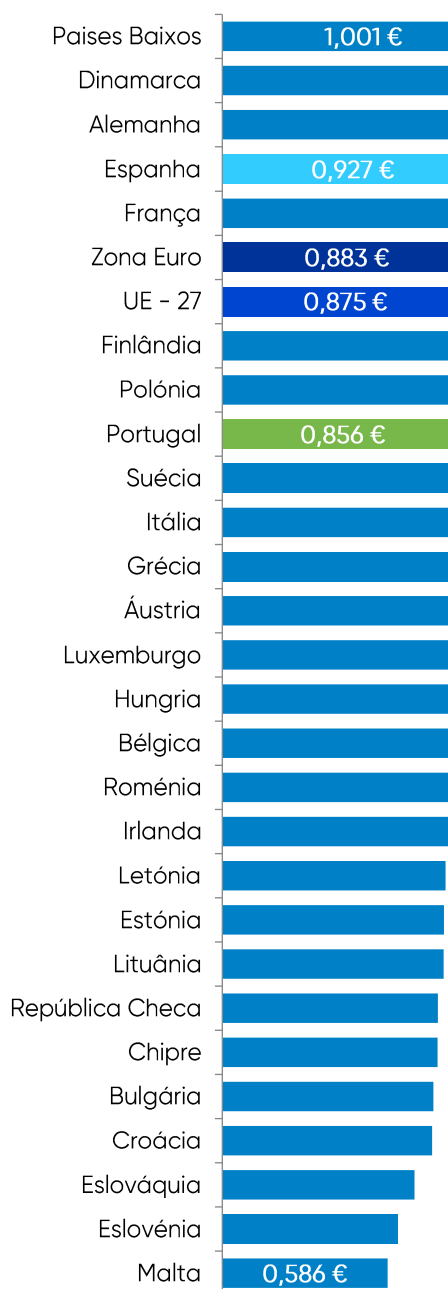


Fonte: Comissão Europeia

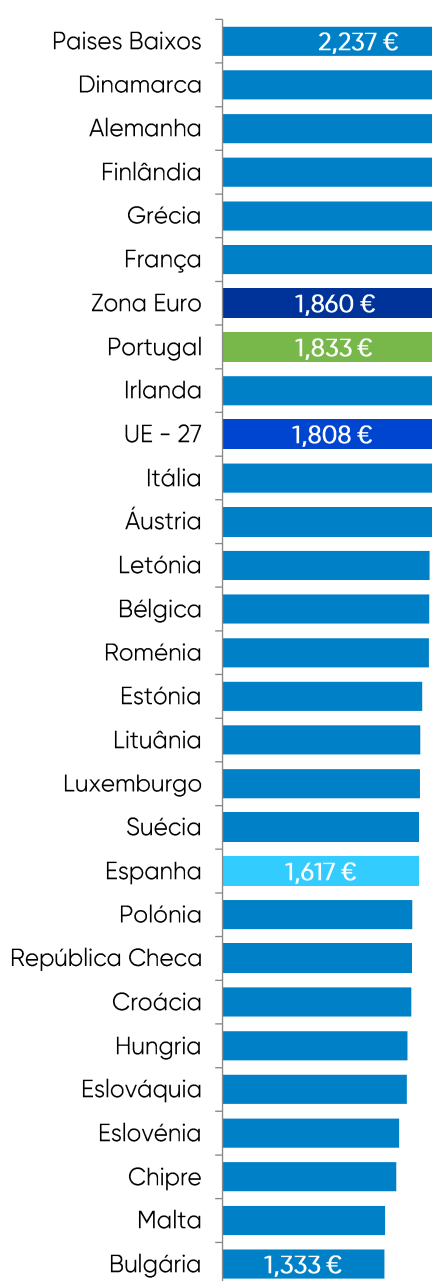
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de março de 2026, em oitavo lugar (8º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,856€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se novamente como o sétimo (7º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,833€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de março de 2025 a março de 2026, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

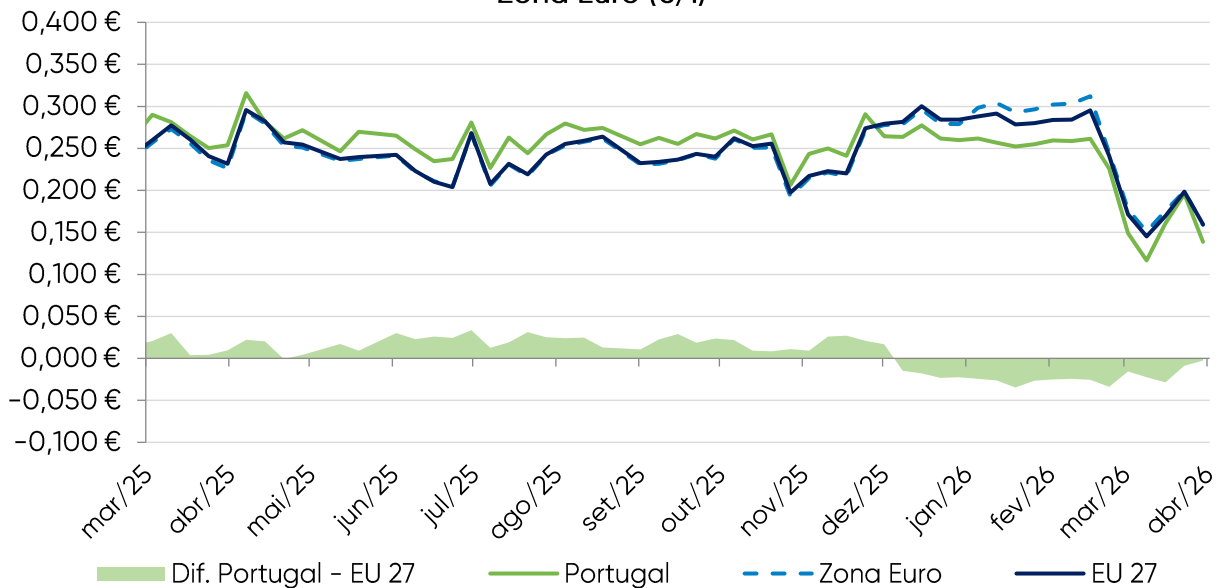
Gasóleo rodoviário

No mês de março, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 15,2 cents/l, 1,7 cents/l inferior à média europeia e 2,0 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em março de 2026, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- - 9,8 cents face a fevereiro de 2026 | -39,1%
- - 11,6 cents face a março 2025 | -43,2%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



mar/26	Valor médio mensal								
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	1,054 €	0,902 €	0,152 €	1,074 €	0,172 €	1,071 €	0,169 €	-0,017 €	
Var. preço ano anterior	0,252 €	0,368 €	-0,116 €	0,198 €	-0,077 €	0,283 €	-0,085 €	-0,031 €	
%	31,4%	68,8%	-43,2%	25,3%	-31,0%	35,8%	-33,5%	-219,2%	
Varição preço mês passado	0,298 €	0,397 €	-0,098 €	0,279 €	-0,118 €	0,197 €	-0,107 €	0,008 €	
%	39,37%	78,63%	-39,1%	35,07%	-40,66%	25,16%	-38,88%	-32,85%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

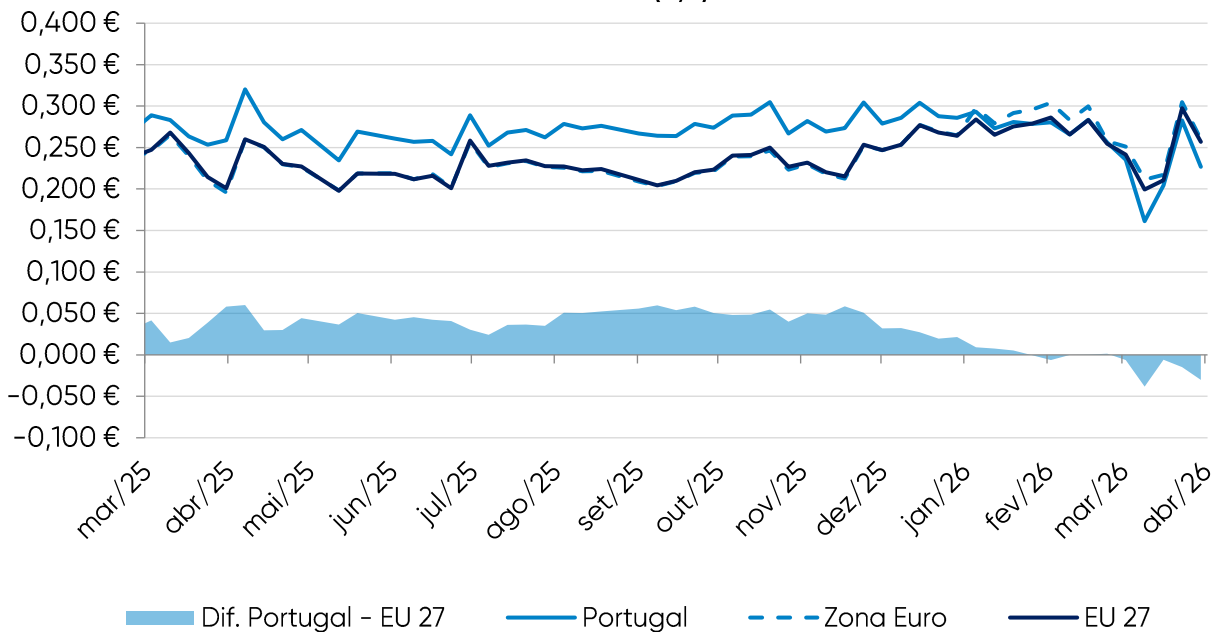
Gasolina 95

No mês de março, a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 22,2 cents/l, 1,9 cents/l inferior à média europeia e 2,7 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em março de 2026, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

- - 4,9 cents face a fevereiro de 2026 | - 18,2%
- - 4,7 cents face a março de 2025 | - 17,6 %

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



mar/26	Valor médio mensal								
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27	
Mês atual	0,856 €	0,634 €	0,222 €	0,883 €	0,249 €	0,875 €	0,241 €	-0,019 €	
Var. preço ano anterior	0,091€	0,139 €	-0,047 €	0,104 €	0,017 €	0,145 €	0,006 €	-0,054 €	
%	11,9%	28,0%	-17,6%	14,3%	7,5%	19,9%	2,7%	-154,7%	
Variação preço mês passado	0,149€	0,198 €	-0,049 €	0,161 €	-0,037 €	0,115 €	-0,031 €	-0,018 €	
%	21,04%	45,48%	-18,2%	22,28%	-13,03%	16,20%	-11,49%	1747,26%	

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2024 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 083 638,33
Fuelóleos (Categoria C)	20 630 603,45
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	374 976 038,21

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

1º Trimestre de 2026

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	56,55	58,69	46,00
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	188 269	1 041 508	77 313
Pequenos Operadores	19 789	130 432	0
Total	208 057	1 171 940	77 313

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	33,45	31,31	44,00
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 384	555 680	73 964
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	111 384	555 680	73 964

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em abril de 2026

(TON)				2026	Abril		
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza				
		Países Baixos	C.S.O tickets		135 000,000		
		Itália	C.S.O tickets		70 000,000		
		Espanha	C.S.O tickets				
		Finlândia	C.S.O tickets		11 500,000		
		Alemanha	C.S.O tickets		37 600,000		
		Bélgica	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		405 261,000		
	Caverna da Géosel/França	próprias		132 836,320			
				TOTAL CRUDE	792 197,320		
PRODUTOS ACABADOS	Cat.						
	A	Itália	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		41 400,000		
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias				
		CLC	próprias		2 000,000		
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		8 000,000		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias				
					TOTAL A	51 400,000	
		B	Hungria	C.S.O tickets			
			Bélgica	C.S.O tickets			
			Espanha	C.S.O tickets			
			Países Baixos	C.S.O tickets			
			Alemanha	C.S.O tickets			
			Petrogal (Sines)	delegadas			
			Petrogal (Sines)	próprias		124 386,000	
			Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
			Petrogal (Matosinhos)	próprias		25 000,000	
			CLC	próprias		9 000,000	
			POL NATO	próprias		139 430,016	
			Petrogal (Aveiras)	próprias			
			Petrogal (Tanquisado)	próprias			
			CLH (Tarragona)	próprias			
						TOTAL B	297 816,016
		C	Países Baixos	C.S.O tickets			
			Espanha	C.S.O tickets			
			Malta	C.S.O tickets			
			Países Baixos	C.S.O tickets		15 000,000	
			Itália	C.S.O tickets		10 000,000	
			Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
			Petrogal (Matosinhos)	próprias			
						TOTAL FUELÓLEO	70 000,000
		Espanha	C.S.O tickets				
		Suécia	C.S.O tickets				
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000		
		CLC	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Pergás (Perafita)	próprias				
					TOTAL GPL	6 000,000	
					TOTAL C	76 000,000	
	Cat. C – Out. Produtos						
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	25 000,000		
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	101 500,000		
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	15 000,000		
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	56 000,000		
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes			
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	120 000,000		
		Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
	Out. Produtos						
		Países Baixos	C.S.O tickets	Feedstocks	30 000,000		
		Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks	62 000,000		
		Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	20 000,000		
				Total Tickets	1 646 913,336		
				Físicas	708 600,000		
					938 313,336		



Com energia, sempre