

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Maio de 2026

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em abril de 2026 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 4,94% face ao mês homólogo de 2025.
- O consumo mensal da gasolina foi de 110 556 toneladas, +7,59%, face a abril de 2025.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 383 648 toneladas, -8,03%, face a abril de 2025.
- O consumo mensal de Jet foi de 160 811 toneladas, +6,36%, face a abril de 2025.

Preço

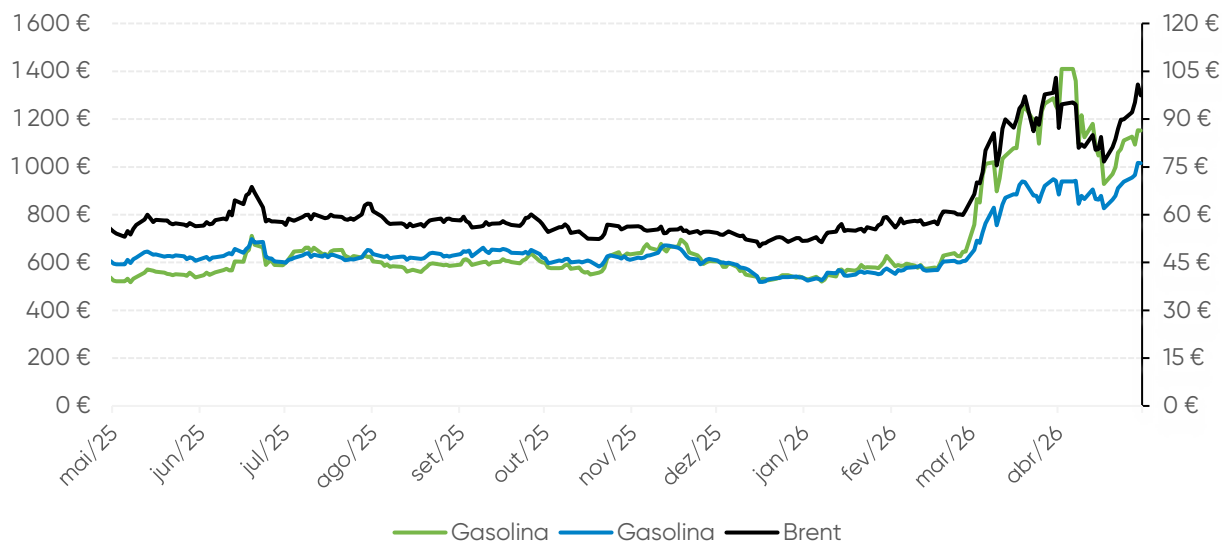
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em abril, uma subida de 19,3 cents/l (+10,10%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em abril, registou, igualmente, uma subida de 10,4 cents/l (+5,58%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de abril de 2025, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 48,5 cents/l (+30,0%) e uma subida de 20,5 cents/l (+11,7%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em maio, desceu face ao valor verificado em abril, de €1 327,01 para €1 253,87.
- Portugal foi, em abril de 2026, o 17º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e o 12º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em abril de 2026, o 8º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 7º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de abril de 2026, em Portugal, um valor de 19,3 cents/l para o gasóleo e 22,1 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura mundial de petróleo registre uma contração de 420 mil barris por dia (kb/d) em termos homólogos em 2026, para 104 milhões de barris por dia (mb/d), ou seja, 1,3 mb/d a menos do que a nossa previsão anterior à guerra. A maior queda ocorre no 2.º trimestre de 2026, com uma redução de 2,45 milhões de barris por dia, dos quais a OCDE é responsável por 930 mil barris por dia e os países não pertencentes à OCDE por 1,5 milhões de barris por dia. Os setores petroquímico e da aviação são atualmente os mais afetados, mas os preços mais elevados, um ambiente económico mais fraco e as medidas de poupança de procura irão afetar cada vez mais o consumo de combustível.
- A oferta global de petróleo diminuiu mais 1,8 mb/d em abril, para 95,1 mb/d, elevando as perdas totais desde fevereiro para 12,8 mb/d. A produção dos países do Golfo afetados pelo encerramento do Estreito de Ormuz ficou 14,4 mb/d abaixo dos níveis pré-guerra. O aumento da produção e das exportações da Bacia Atlântica tem proporcionado algum alívio. Partindo do princípio de que os fluxos através do Estreito serão gradualmente retomados a partir de junho, prevê-se que a oferta global de petróleo diminua em média 3,9 mb/d em 2026, para 102,2 mb/d.
- Prevê-se que o volume de petróleo bruto processado pelas refinarias caia 4,5 mb/d no 2.º trimestre de 2026, para 78,7 mb/d, e 1,6 mb/d, para 82,3 mb/d, no conjunto de 2026, à medida que os operadores lidam com danos nas infraestruturas, restrições à exportação e menor disponibilidade de matéria-prima. As margens de refinação mantêm-se em níveis historicamente elevados, apoiadas por margens de crack de destilados médios recorde. As refinarias estão a adaptar-se à crise, com novos fluxos comerciais a surgirem para compensar as exportações perdidas de produtos do Golfo.
- Os *stocks* globais de petróleo registaram uma redução de 129 milhões de barris em março e de mais 117 milhões de barris em abril, de acordo com dados preliminares. As perturbações contínuas no comércio marítimo através do Estreito de Ormuz levaram a uma queda dos *stocks* em terra de 170 milhões de barris (-5,7 milhões de barris por dia) em abril, enquanto o petróleo no mar registou uma recuperação de 53 milhões de barris. Os *stocks* em terra dos países da OCDE desceram drasticamente em 146 milhões de barris (-4,9 milhões de barris por dia), enquanto os *stocks* visíveis dos países não pertencentes à OCDE caíram 24 milhões de barris.
- O contrato de referência do Mar do Norte (North Sea Dated) foi negociado numa amplitude sem precedentes de quase 50 dólares por barril em abril, com a interrupção dos fluxos do Médio Oriente a provocar um aumento dos preços de cerca de 16,50 dólares por barril em relação ao mês anterior, atingindo uma média de 120,36 dólares por barril. Os *spreads* temporais oscilaram em linha com os preços à vista, com os *spreads* de curto prazo nos futuros do WTI e do Brent a encerrarem o mês em cerca de 5 dólares por barril. O prémio do Dated em relação aos futuros do ICE Brent enfraqueceu de um record de 35 dólares por barril em meados de abril para 3 dólares por barril no início de maio.

Fonte: AIE - Oil Market Report







Fonte: Bloomberg

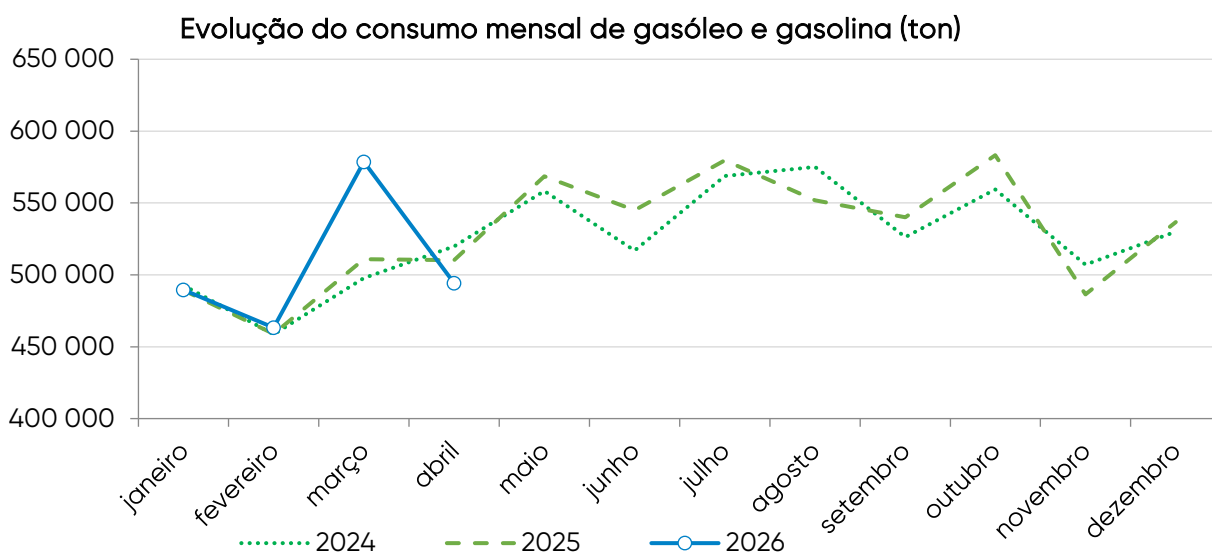
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em abril de 2026, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:



-  -14,60% face a março de 2026
-  -4,94% face a abril de 2025
-  -1,14% face a abril de 2024
-  +20,44% face a abril de 2023



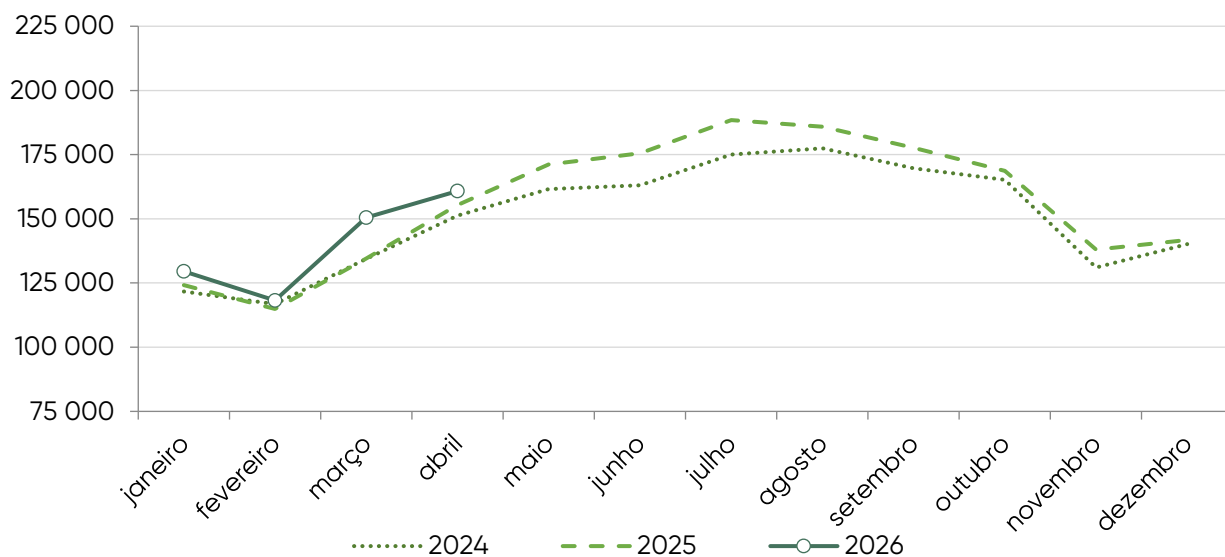
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	abr/26	abr/25	Variação
Gasóleo	383 648	417 143	-8,03%
Gasolina	110 556	102 755	7,59%
Total	494 205	519 898	-4,94%

Fonte: ENSE

Em abril de 2026, o consumo mensal de JET foi de 160 811 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

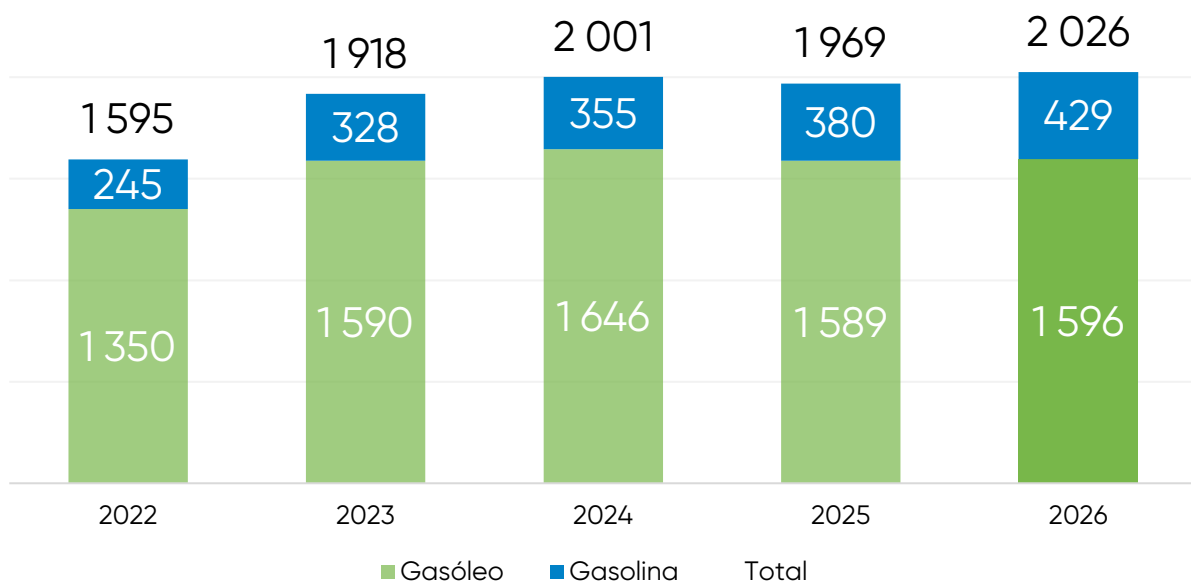
-  + 6,36% face a abril de 2025
-  + 6,89% face a março de 2026

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



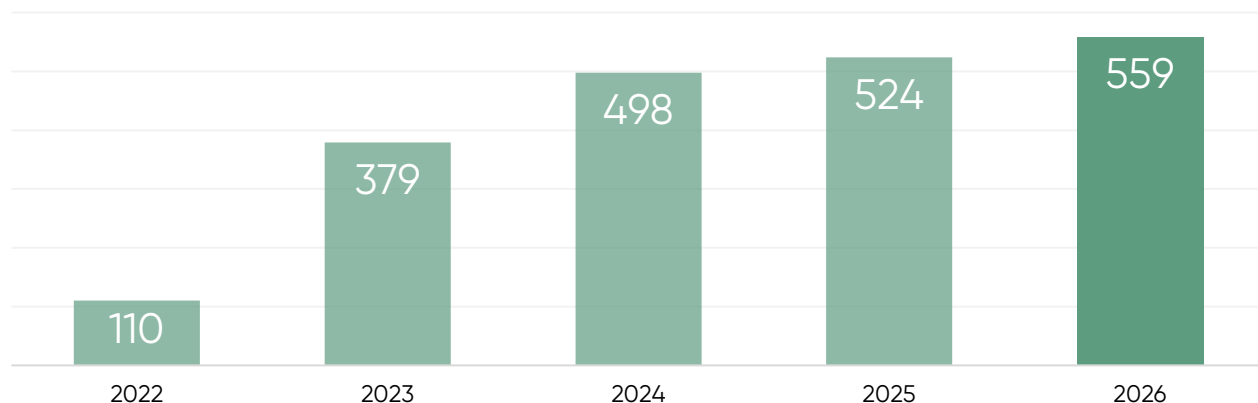
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	abr/26	abr/25	Varição
Jet	160 811	151 201	6,36%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	abr/26	abr/25	Varição
Gasóleo	1 596 206	1 589 245	0,44%
Gasolina	429 369	379 594	13,11%
Total	2 025 575	1 968 839	2,88%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)				
Combustível	abr/26	abr/25	Variação	
Jet	559 062	524 072	6,68%	

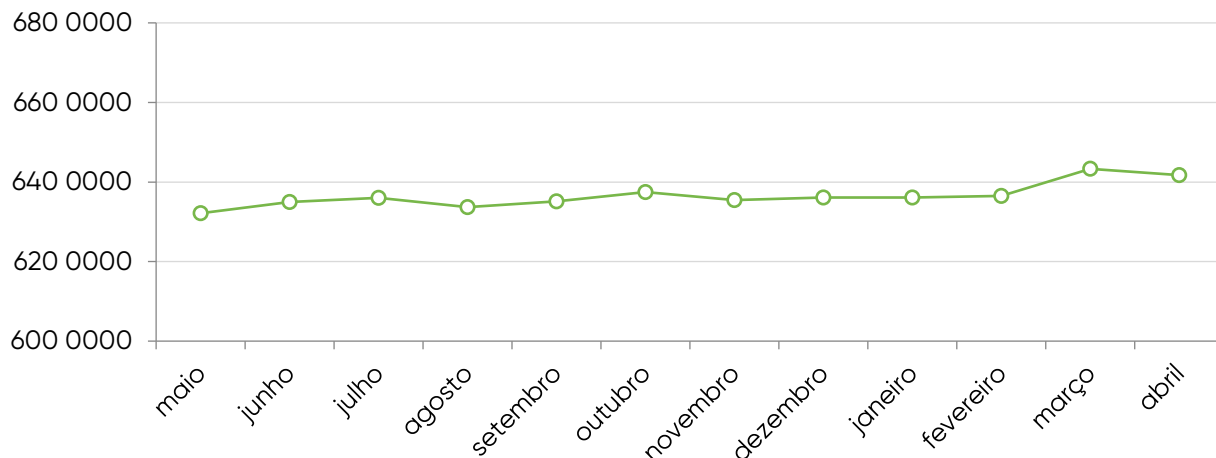
O ano móvel, à data de abril, considera o período compreendido entre maio do ano anterior e abril do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em abril de 2026, registaram-se as seguintes variações:

-  +0,70% no gasóleo
-  +9,24% na gasolina
-  +4,03% no jet

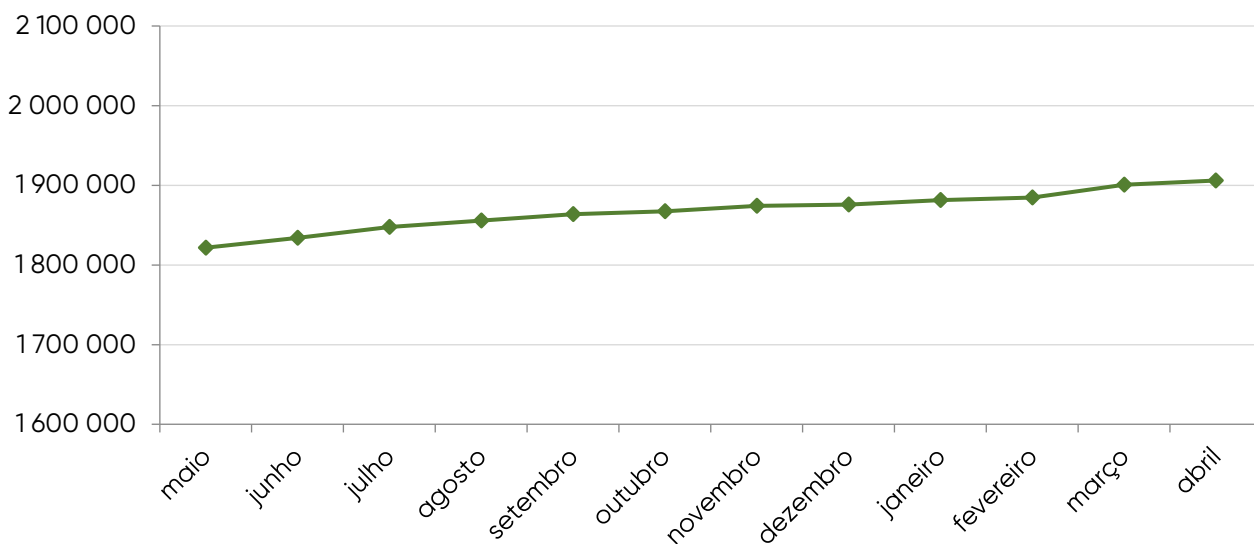
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	abr/26	abr/25	Variação
Gasóleo	5 042 240	5 007 059	0,70%
Gasolina	1 325 410	1 213 339	9,24%
Total	6 367 650	6 220 399	2,37%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Combustível	Consumo Ano Móvel (ton)		Variação
	abr/26	abr/25	
Jet	1 842 371	1 771 035	4,03%

Fonte: ENSE





3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de fevereiro e março de 2026, bem como os valores provisórios do FAME para abril e maio de 2026 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  + 9,07€ em janeiro 2026 | + 0,67 %
-  - 41,54 em fevereiro de 2026 | - 3,05 %
-  - 26,95 em março de 2026 | - 2,04 %
-  + 34,03 em abril de 2026 | + 2,63 %



O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

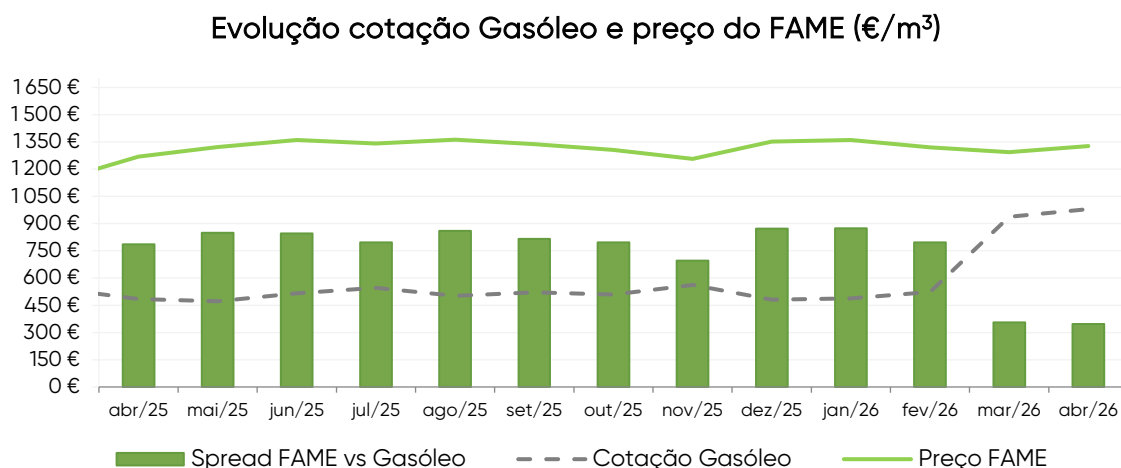
Meses	Preço FAME – provisório (€/m ³)	Preço FAME – real (€/m ³)
Fevereiro 2026	1 319,93 €	1 270,29 €
Março 2026	1 292,98 €	1 193,23 €
Abril 2026	1 327,01 €	
Mai 2026	1 253,87 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de abril de 2026, registou as seguintes variações:

-  - 8,71 € face a março 2026 | - 2,45 %
-  - 438,51 € face a abril de 2025 | - 79,74 %



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

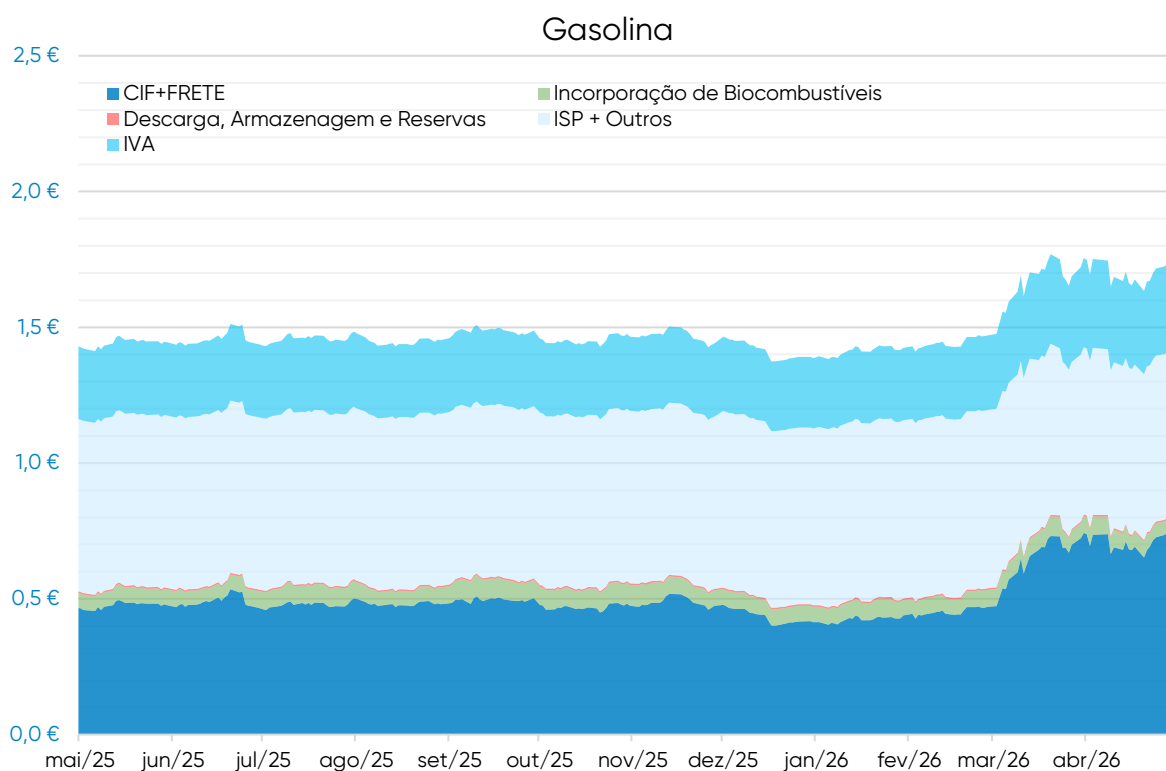
Evolução do Preço de Referência

Em abril de 2026, comparando com o mês anterior, os preços subiram na Gasolina, no Gasóleo e no GPL Butano e desceram no GPL Auto e no GPL Propano. O preço da Gasolina subiu 2,38%, o do Gasóleo 2,39% e o do GPL Butano 7,28%. Em contrapartida, o preço do GPL Auto desceu 6,77% e o do GPL Propano 7,52%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência subiram em todos os combustíveis. Assim, o preço da Gasolina subiu 17,32%, o do Gasóleo 36,73%, o do GPL Auto, 6,64%, o do GPL Butano 40,06% e o do GPL Propano 25,91%.

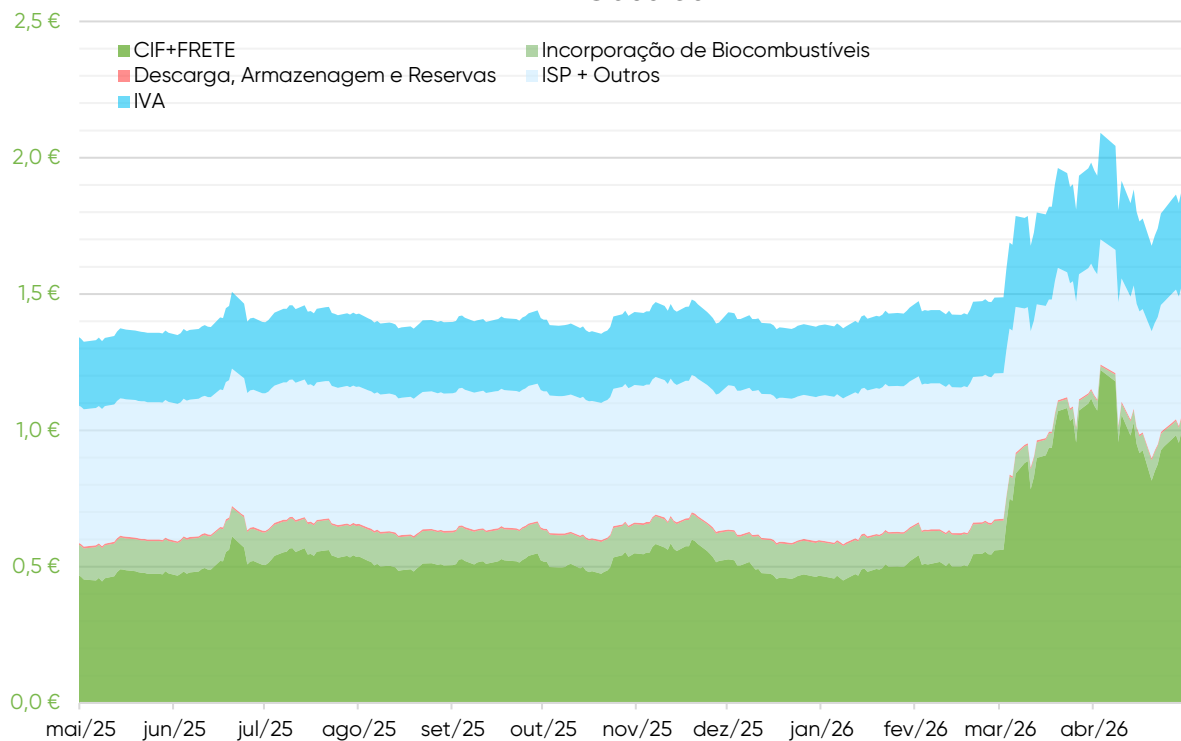
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	abr/26	mar/26	Variação	Combustível	abr/26	abr/25	Variação
Gasolina	1,702	1,662	2,38%	Gasolina	1,702	1,451	17,32%
Gasóleo	1,849	1,806	2,39%	Gasóleo	1,849	1,352	36,73%
GPL Propano	1,276	1,380	-7,52%	GPL Propano	1,276	1,014	25,91%
GPL Butano	1,427	1,330	7,28%	GPL Butano	1,427	1,019	40,06%
GPL Auto	0,792	0,849	-6,77%	GPL Auto	0,792	0,742	6,64%

Fonte: ENSE

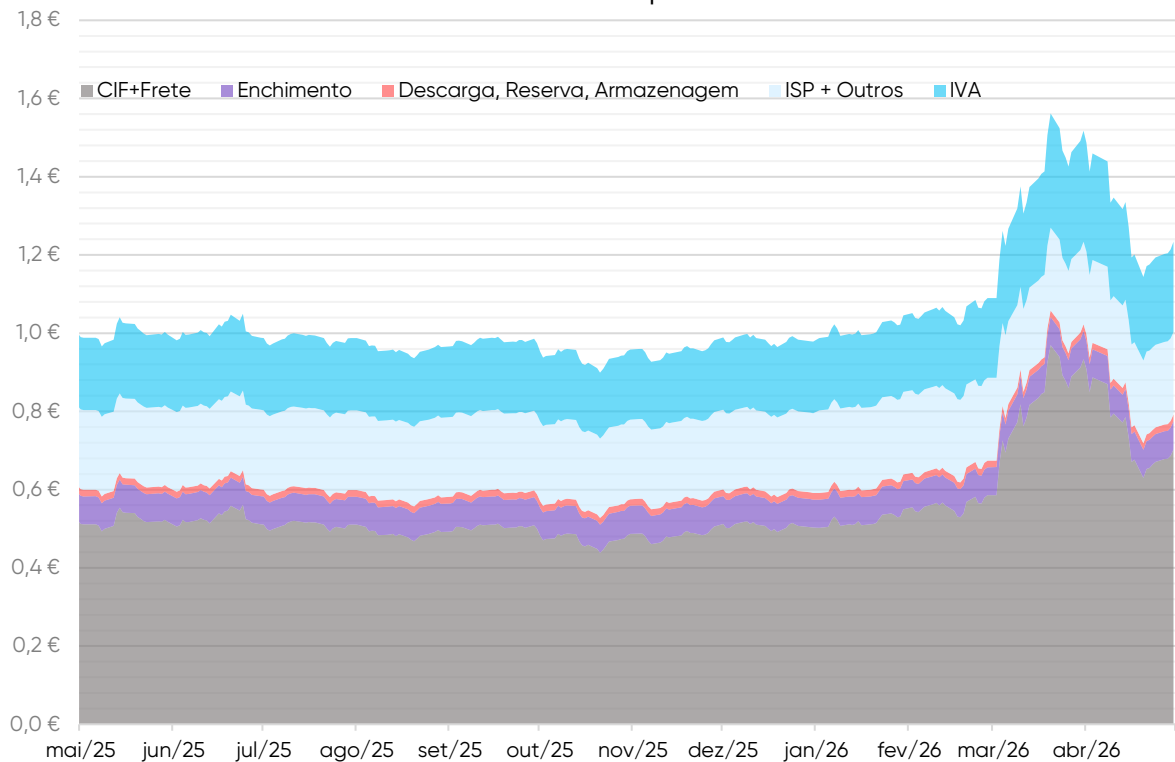


Fonte: ENSE

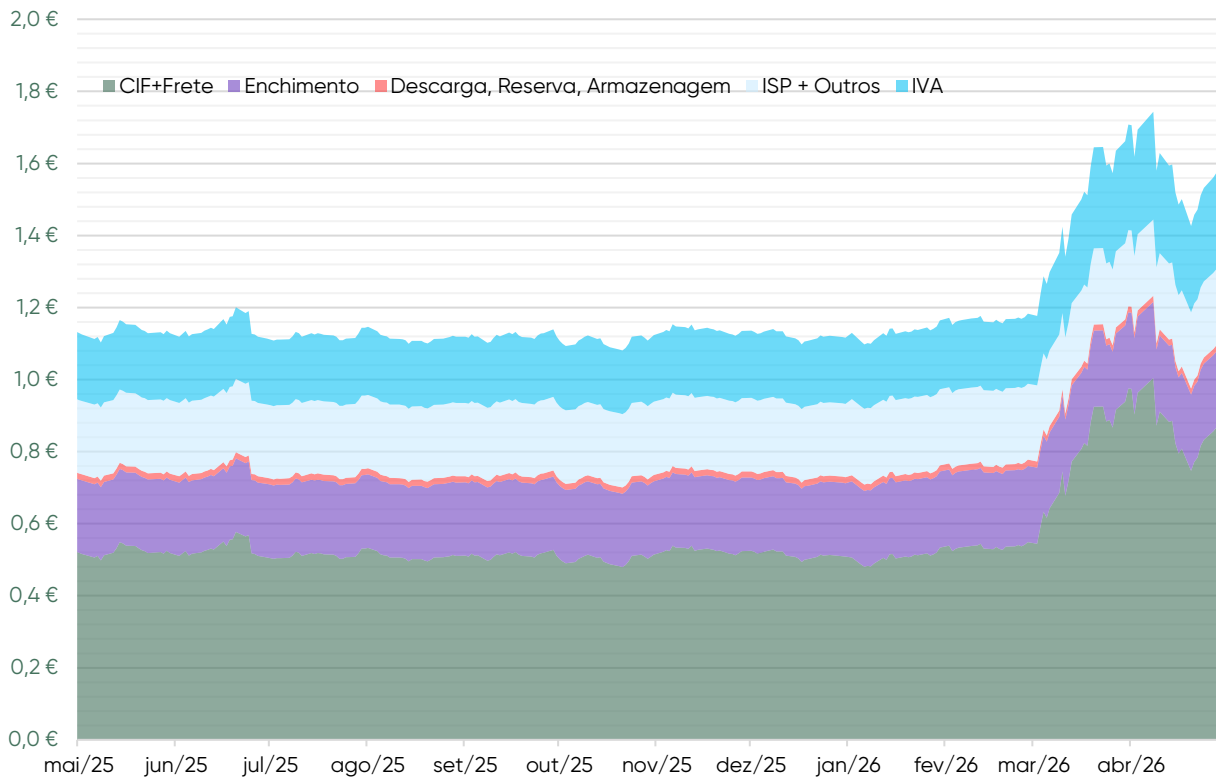
Gasóleo



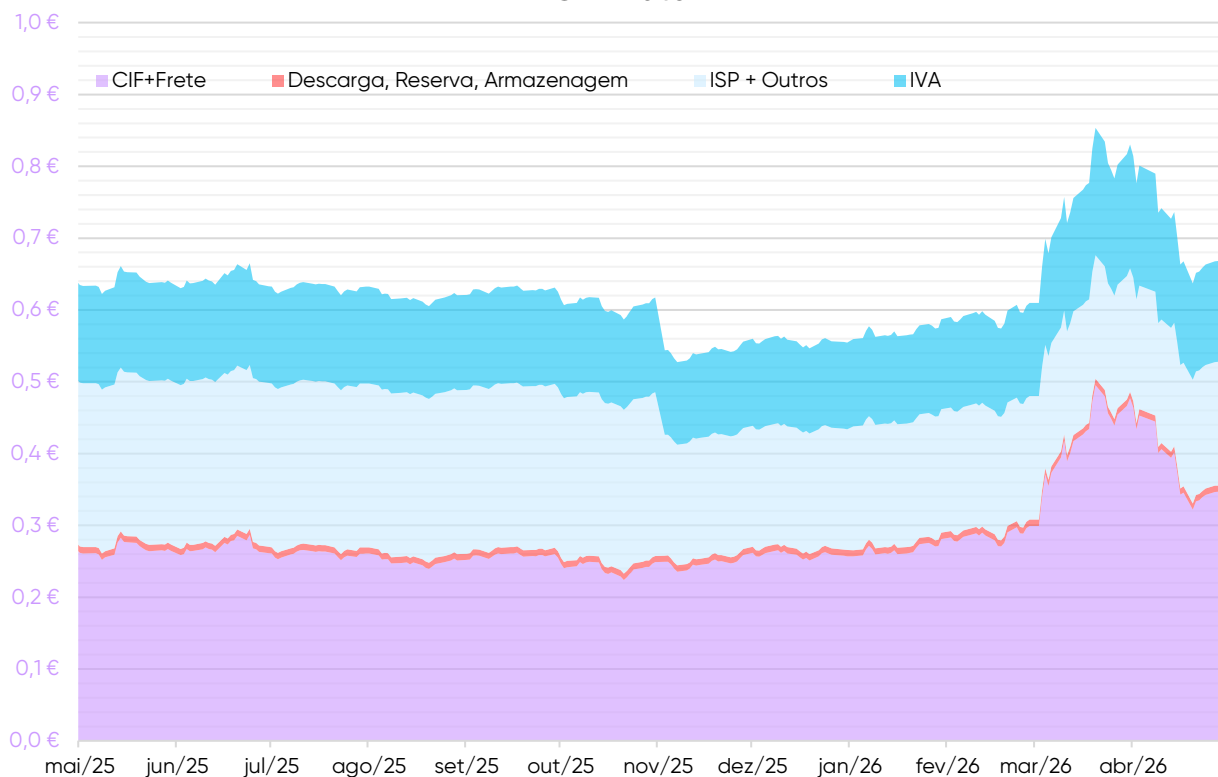
GPL Propano



GPL Butano



GPL Auto



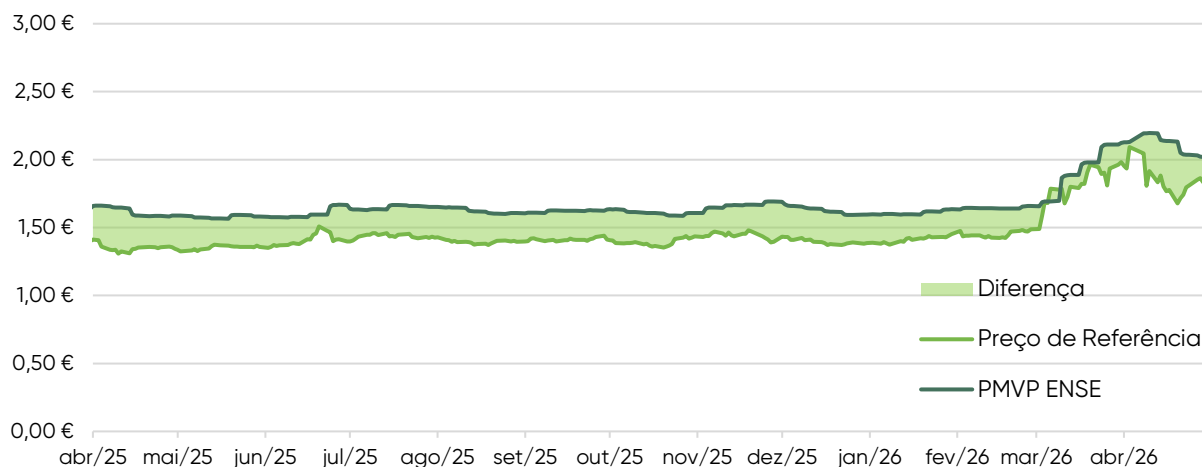
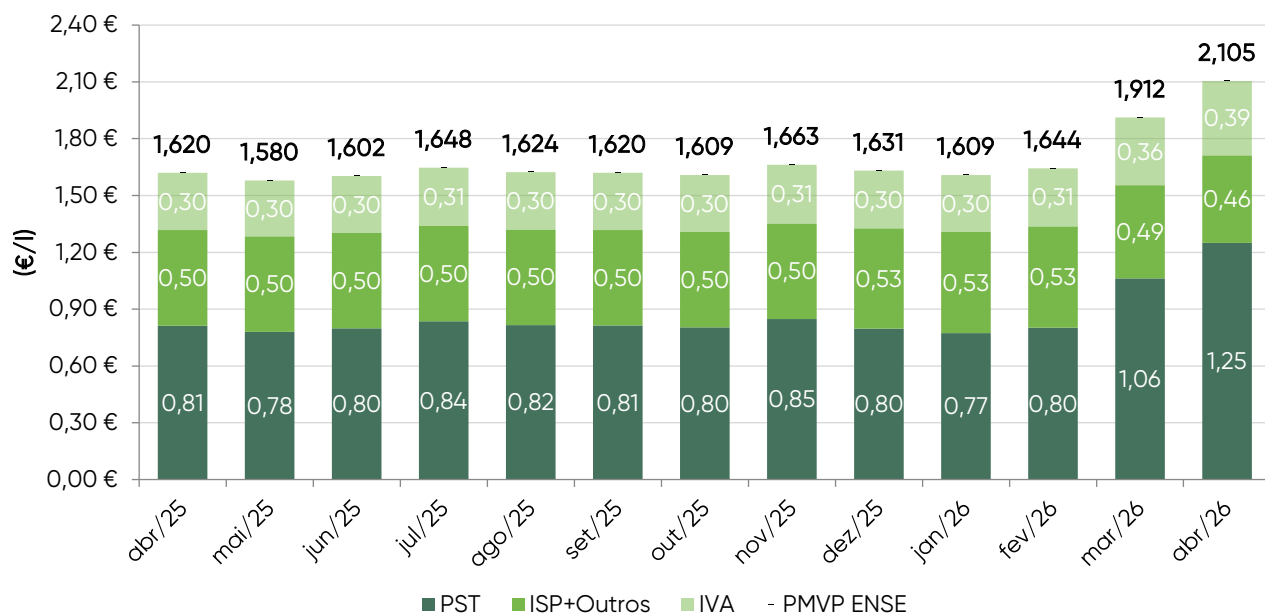
Neste capítulo, é utilizado o **PMVP ENSE**, retirado do **Balcão Único da Energia** com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

Entre abril de 2025 e abril de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 48,5 cents/l (+30,0%). Alinhando esta tendência, entre março e abril de 2026, o PMVP do gasóleo registou uma subida de 19,3 cents/l (uma variação de +10,10%).

abr/26			
Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,437 €	-0,043 €	0,485 €
%	53,8%	-8,5%	30,0%

Gasóleo	
Variação desde início ano	0,496 €
Variação desde início ano (%)	30,81%
Variação face ao mês anterior	0,193 €
Variação face ao mês anterior (%)	10,10%

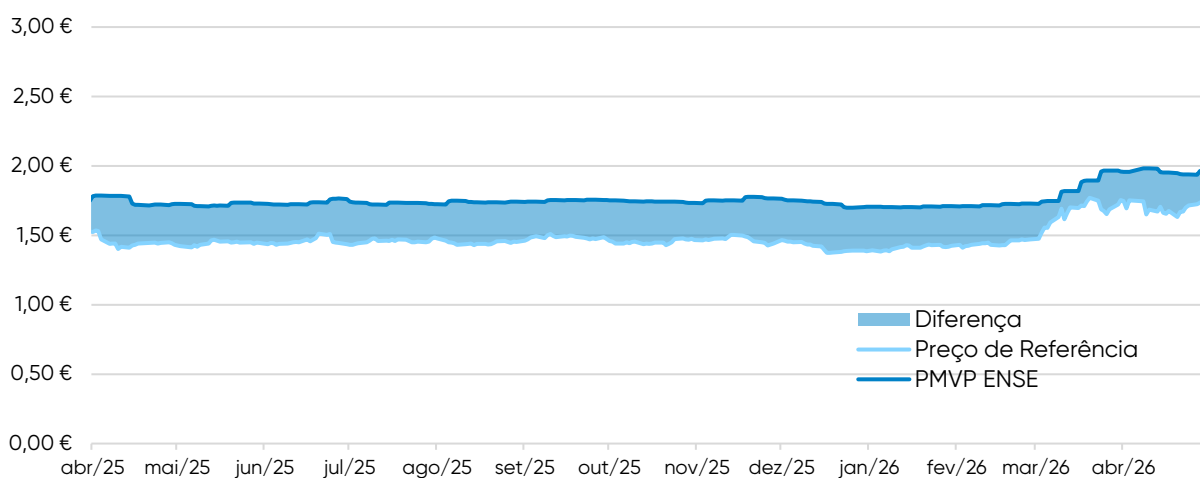
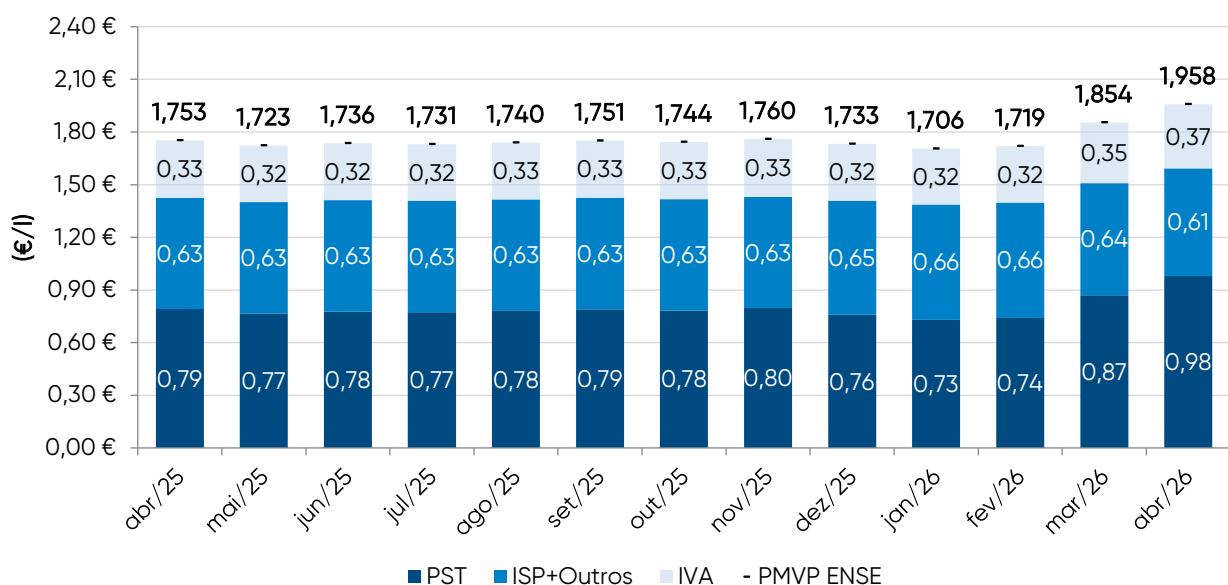


Gasolina 95

Entre abril de 2025 e abril de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 20,5 cents/l (+11,7%). Do mesmo modo, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre março e abril de 2026, subiu 10,4 cents/l (+5,58%).

abr/26			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,189 €	-0,023 €	0,205 €
%	24,0%	-3,6%	11,7%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,252 €
Variação desde início ano (%)	14,77%
Variação face ao mês anterior	0,104 €
Variação face ao mês anterior (%)	5,58%



GPL Butano

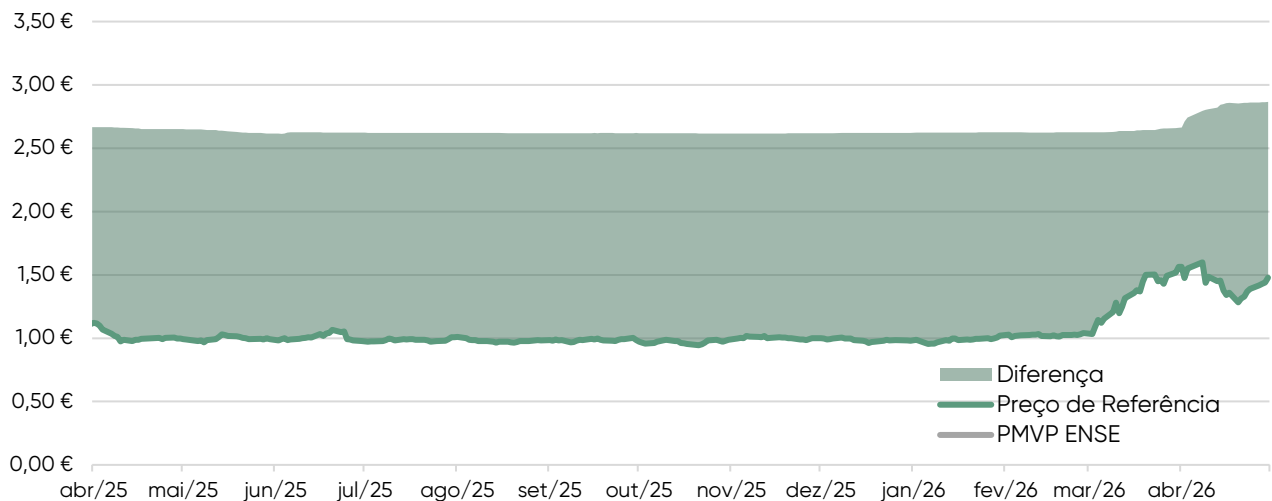
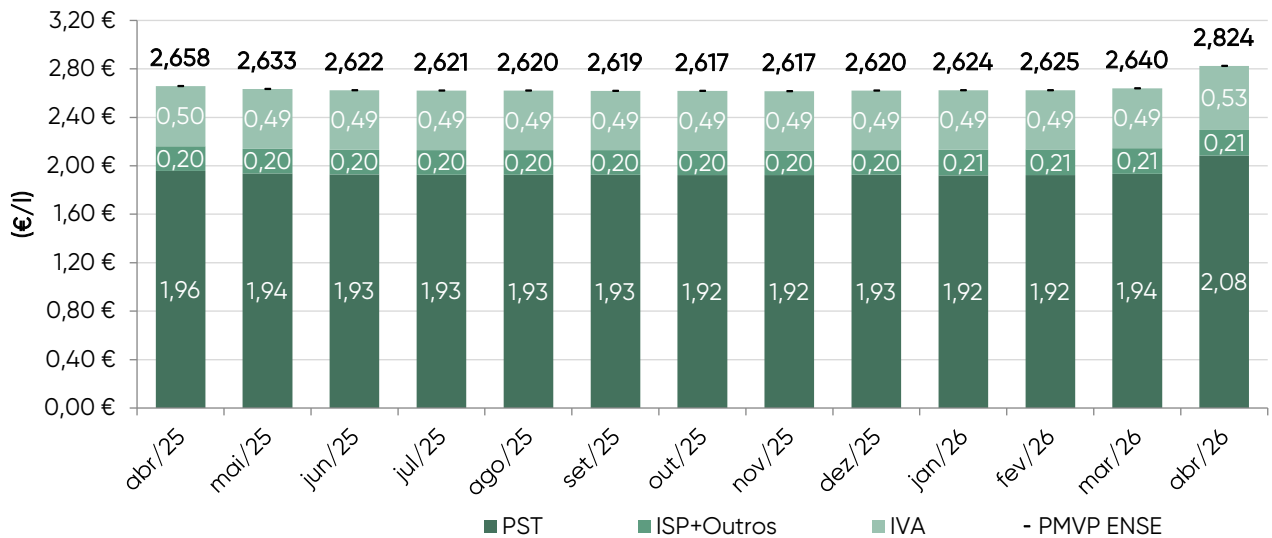
Entre abril de 2025 e abril de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 16,6 cents/kg (+6,3%). Seguindo a mesma tendência, entre março e abril de 2026, o GPL Butano registou um acréscimo de 18,4 cents/kg (+6,97%).

abr/26

GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,128 €	0,008 €	0,166 €
%	6,5%	3,8%	6,3%

Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,201 €
Variação desde início ano (%)	7,65%
Variação face ao mês anterior	0,184 €
Variação face ao mês anterior (%)	6,97%



Fonte: ENSE

GPL Propano

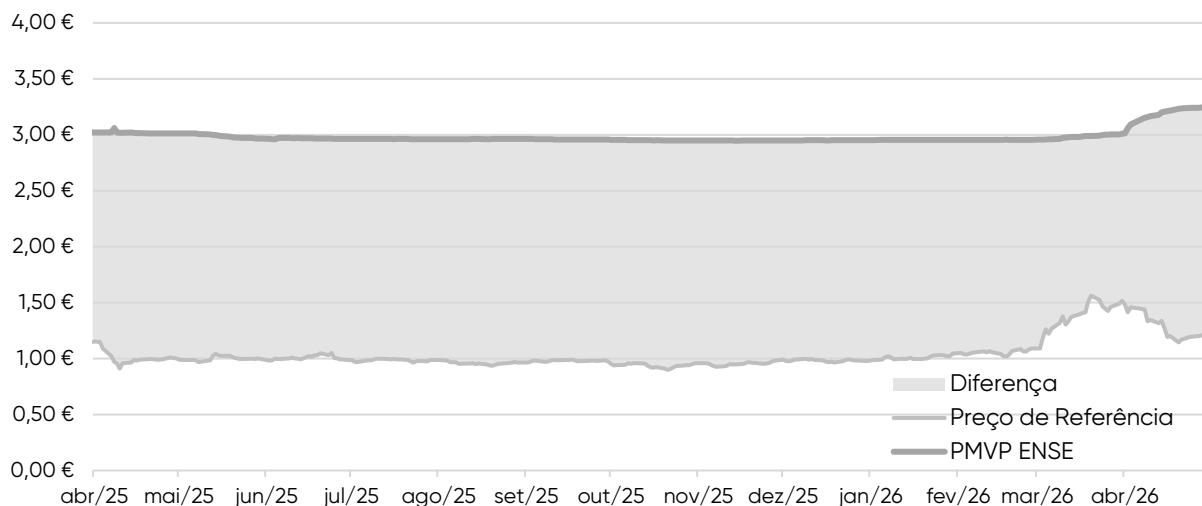
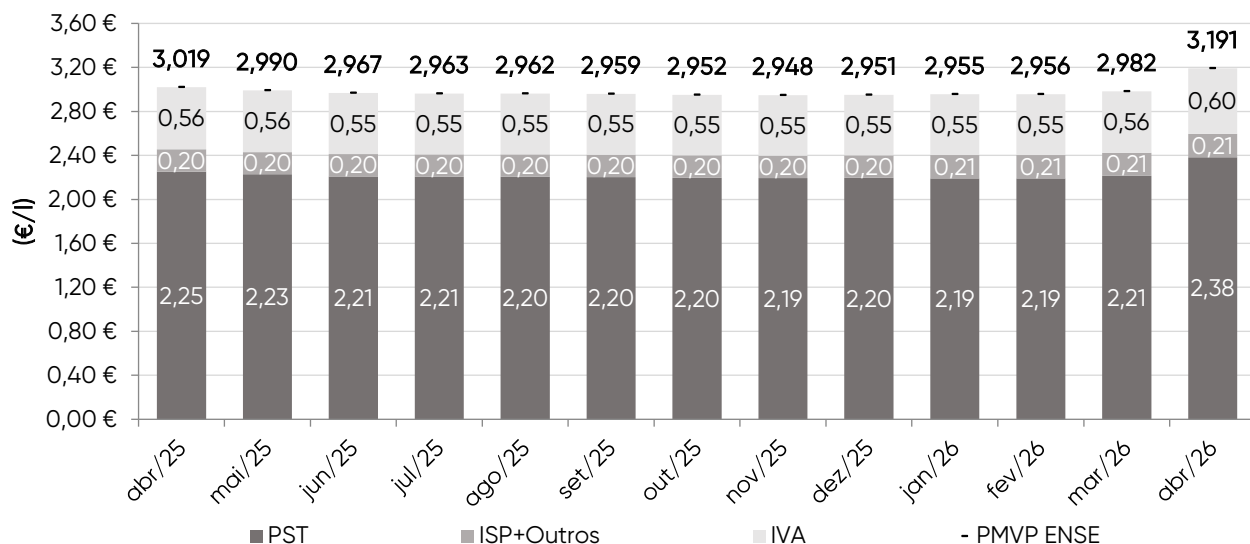
Entre abril de 2025 e abril de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 17,1 cents/l (+5,7%). Entre março e abril de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou igualmente uma subida de 20,8 cents/l (+6,99%).

abr/26

GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,132 €	0,008 €	0,171 €
%	5,8%	3,8%	5,7%

Garrafa Propano

Variação desde início ano	0,235 €
Variação desde início ano (%)	7,97%
Variação face ao mês anterior	0,208 €
Variação face ao mês anterior (%)	6,99%

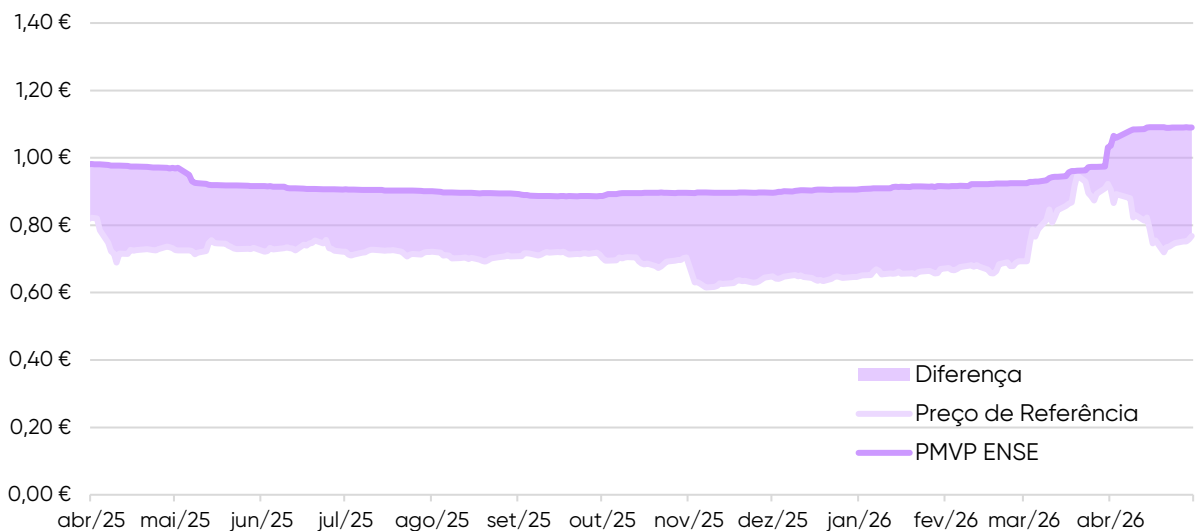
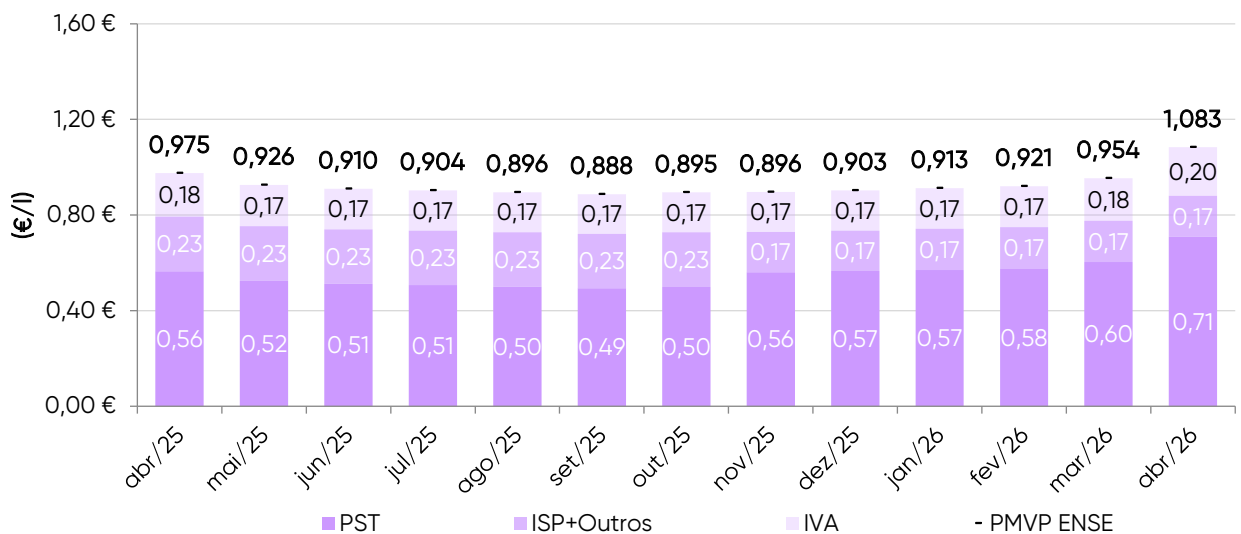


Fonte: ENSE

GPL Auto

Entre abril de 2025 e abril de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto subiu 10,8 cents/l (+11,1%). Alinhado com esta tendência, entre março e abril de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma subida de 12,9 cents/l (+13,54%).

				abr/26	
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE		
€	0,144 €	-0,056 €	0,108 €		
%	25,5%	-24,6%	11,1%		
GPL Auto					
Variação desde início ano					0,171 €
Variação desde início ano (%)					18,69%
Variação face ao mês anterior					0,129 €
Variação face ao mês anterior (%)					13,54%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

Gasóleo rodoviário

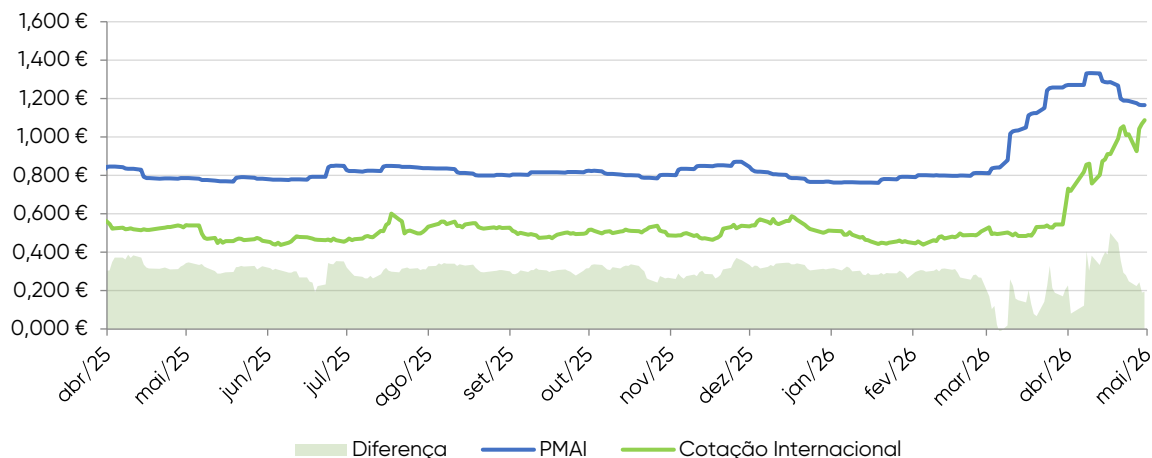
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma subida de 38,0 cents/l (+48,4%), alinhando com a tendência da cotação internacional que também subiu 52,0 cents/l (+114,6%) entre final de abril de 2025 e final de abril de 2026.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo subiu 40,3 cents/l (+52,8%), alinhando a tendência da cotação internacional que subiu 52,7 cents/l (+118,0%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 19,3 cents/l a 30 de abril de 2026 (variação de - 12,4 cts/l, ou seja, uma diminuição de 39,0%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2026	30/04/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,763 €	1,167 €	0,403 €	52,8%
Cotação	0,446 €	0,973 €	0,527 €	118,0%
Diferença	0,317 €	0,193 €	-0,124 €	-39,0%

Gasóleo	30/04/2025	30/04/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,786 €	1,167 €	0,380 €	48,4%
Cotação	0,453 €	0,973 €	0,520 €	114,6%
Diferença	0,333 €	0,193 €	-0,140 €	-41,9%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

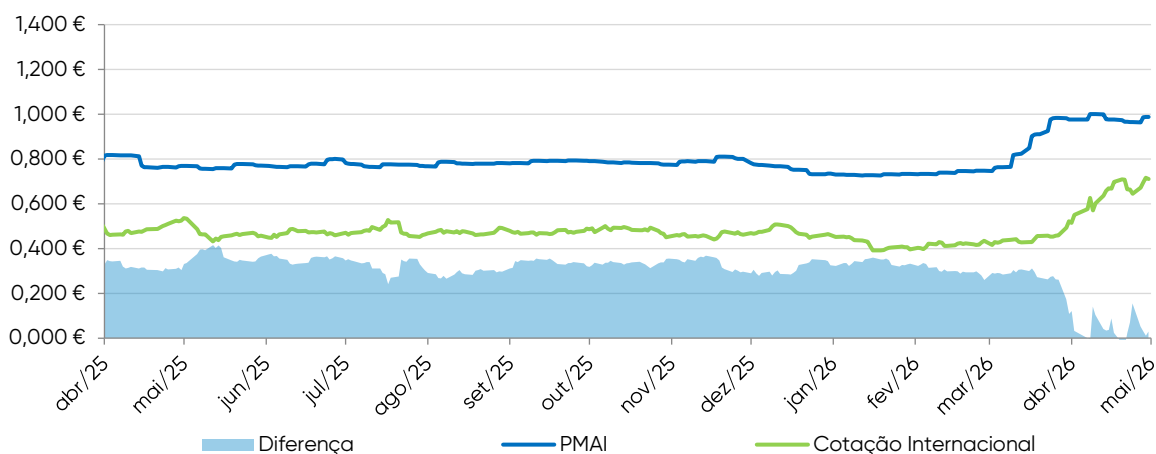
O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal subiu 21,9 cents/l (+28,4%) entre final de abril de 2025 e final de abril de 2026, tal como cotação internacional em que se registou uma subida de 31,0 cents/l (+67,8%).

Desde o início de janeiro de 2026, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou uma subida de 25,7 cents/l (+35,2%), tal como a cotação internacional, que registou uma subida de 37,1 cents/l (+93,6%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 22,1 cents/l a 30 de abril de 2026 (uma descida de 11,4 cents/l, -34,0%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2026	30/04/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,731 €	0,988 €	0,257 €	35,2%
Cotação	0,396 €	0,767 €	0,371 €	93,6%
Diferença	0,335 €	0,221 €	-0,114 €	-34,0%

Gasolina	30/04/2025	30/04/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,770 €	0,988 €	0,219 €	28,4%
Cotação	0,457 €	0,767 €	0,310 €	67,8%
Diferença	0,313 €	0,221 €	-0,091 €	-29,2%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasolina (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

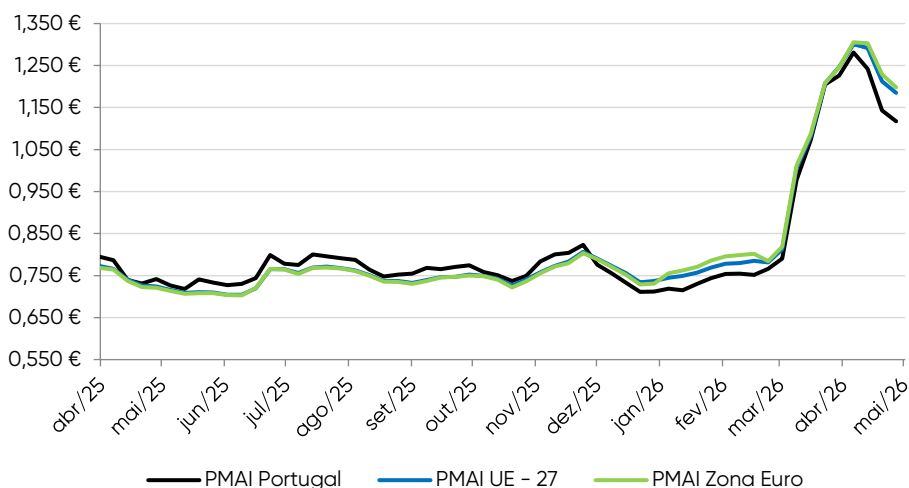
Gasóleo rodoviário

Em abril de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal era 5,2 cent/l (-4,1%) inferior ao preço médio da União Europeia e 6,3 cent/l (-5,0%) inferior ao da Zona Euro.

De abril 2025 a abril de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um acréscimo de 44,6 cent/l (+59,6%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 50,8 cent/l (+68,7%) e 52,2 cent/l (+70,9%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2026, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal subiu 14,2 cents/l (+13,4%) nesse período, seguindo a tendência da UE e da Zona Euro em que subiu 17,7 cents/l (+16,5%) e 18,4 cents/l (+17,2%), respetivamente.

Evolução do Preço Antes de Imposto do Gasóleo (€/l)

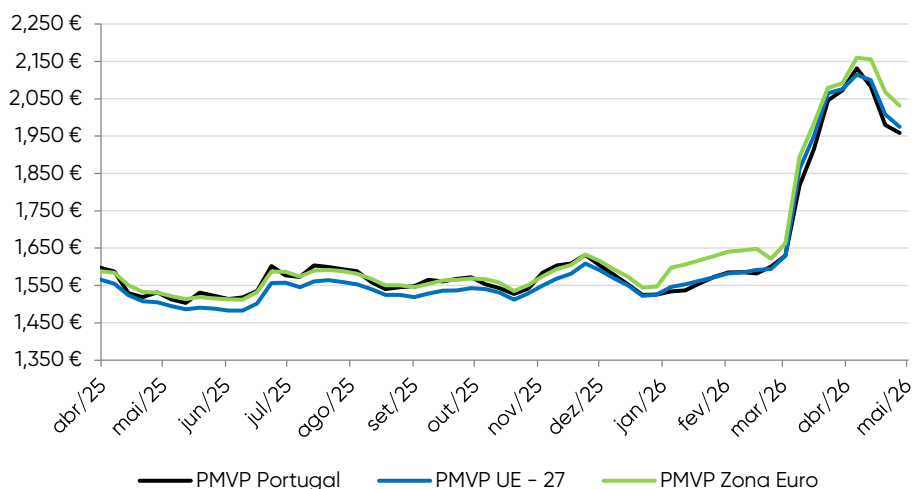


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal ficou 1,1 cent/l (-0,5%) abaixo do preço médio da União Europeia e 6,5 cent/l (-3,1%) abaixo do preço da Zona Euro. De abril 2025 a abril 2026, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma subida de 49,6 cent/l (+32,2%) alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram um acréscimo de 52,6 cent/l e 55,4 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2026, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal subiu 14,2 cents/l (+7,5%) nesse período, alinhando com a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP registou um aumento de 13,3 cents/l e 16,1 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,896 €	1,054 €
<i>Variação €</i>	0,142 €	0,142 €
<i>Variação (%)</i>	7,5%	13,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,542 €	0,749 €
<i>Variação anual €</i>	0,496 €	0,446 €
<i>Variação anual (%)</i>	32,2%	59,6%

EU	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,916 €	1,071 €
<i>Variação €</i>	0,133 €	0,177 €
<i>Variação (%)</i>	6,9%	16,5%
Preço mensal ano(a-1)	1,523 €	0,739 €
<i>Variação anual €</i>	0,526 €	0,508 €
<i>Variação anual (%)</i>	34,5%	68,7%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,942 €	1,074 €
<i>Variação €</i>	0,161 €	0,184 €
<i>Variação (%)</i>	8,3%	17,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,550 €	0,736 €
<i>Variação anual €</i>	0,554 €	0,522 €
<i>Variação anual (%)</i>	35,7%	70,9%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,011 €	-0,052 €
<i>Diferença (%)</i>	-0,5%	-4,1%
Mês anterior (m-1)	-0,020 €	-0,017 €
<i>Diferença (%)</i>	-1,05%	-1,55%
Ano anterior (a-1)	0,019 €	0,010 €
<i>Diferença (%)</i>	1,23%	1,38%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	-0,065 €	-0,063 €
<i>Diferença (%)</i>	-3,1%	-5,0%
Mês anterior (m-1)	-0,046 €	-0,020 €
<i>Diferença (%)</i>	-2,37%	-1,88%
Ano anterior (a-1)	-0,008 €	0,013 €
<i>Diferença (%)</i>	-0,51%	1,78%

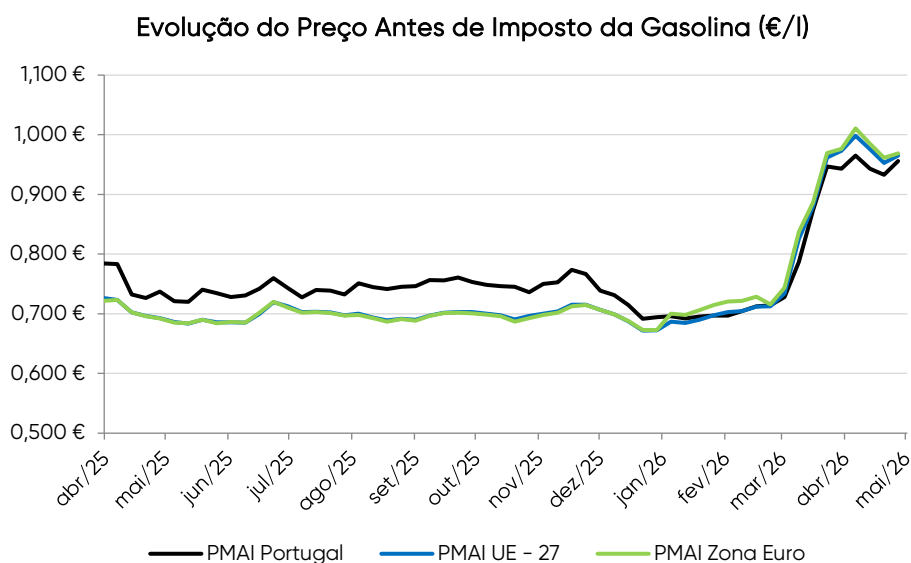
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em abril de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,4 cent/l (-2,4%) abaixo do preço médio da União Europeia e 3,2 cent/l (-3,3%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De abril de 2025 a abril de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 20,4 cent/l (+27,4%), alinhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que subiu 26,9 cent/l e 27,8 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2026, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 9,3 cents/l (+10,9%), alinhando com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma subida de 9,8 cents/l e 9,9 cents/l, respetivamente.



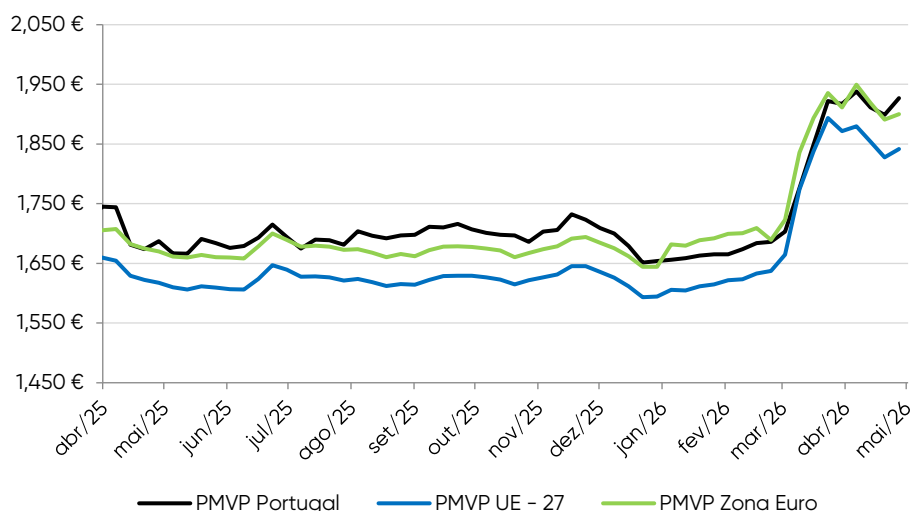
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 6,8 cent/l (+3,7%) ao preço médio da União Europeia e 0,4 cent/l (+0,2%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De abril 2025 a abril 2026, o PVP da gasolina em Portugal subiu 22,2 cent/l (+13,1%) acompanhando a União Europeia em que se registou uma subida de 22,0 cent/l (+13,5%) e a Zona Euro, onde se registou uma subida de 23,1 cent/l (+13,7%).

Analisando a evolução do mercado entre março e abril de 2026, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 8,5 cents/l (+4,7%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro em que o PVP teve um acréscimo de 4,2 cents/l e 5,5 cent/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,833 €	0,856 €
<i>Varição €</i>	0,085 €	0,093 €
<i>Varição (%)</i>	4,7%	10,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,697 €	0,745 €
<i>Varição anual €</i>	0,222 €	0,204 €
<i>Varição anual (%)</i>	13,1%	27,4%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,808 €	0,875 €
<i>Varição €</i>	0,042 €	0,098 €
<i>Varição (%)</i>	2,3%	11,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,631 €	0,704 €
<i>Varição anual €</i>	0,220 €	0,269 €
<i>Varição anual (%)</i>	13,5%	38,2%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,860 €	0,883 €
<i>Varição €</i>	0,055 €	0,099 €
<i>Varição (%)</i>	3,0%	11,2%
Preço mensal ano(a-1)	1,684 €	0,703 €
<i>Varição anual €</i>	0,231 €	0,278 €
<i>Varição anual (%)</i>	13,7%	39,5%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,068 €	-0,024 €
<i>Diferença (%)</i>	3,7%	-2,4%
Mês anterior (m-1)	0,025 €	-0,019 €
<i>Diferença (%)</i>	1,4%	-2,2%
Ano anterior (a-1)	0,066 €	0,041 €
<i>Diferença (%)</i>	4,0%	5,8%

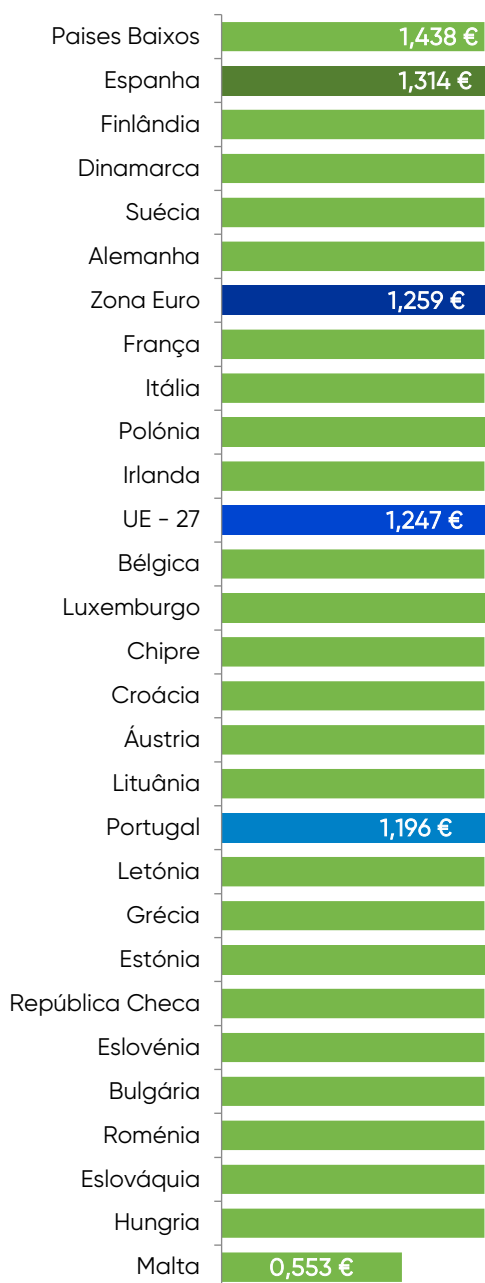
PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,004 €	-0,032 €
<i>Diferença (%)</i>	0,2%	-3,3%
Mês anterior (m-1)	-0,026 €	-0,027 €
<i>Diferença (%)</i>	-1,4%	-3,0%
Ano anterior (a-1)	0,013 €	0,041 €
<i>Diferença (%)</i>	0,8%	5,9%

Fonte: Comissão Europeia

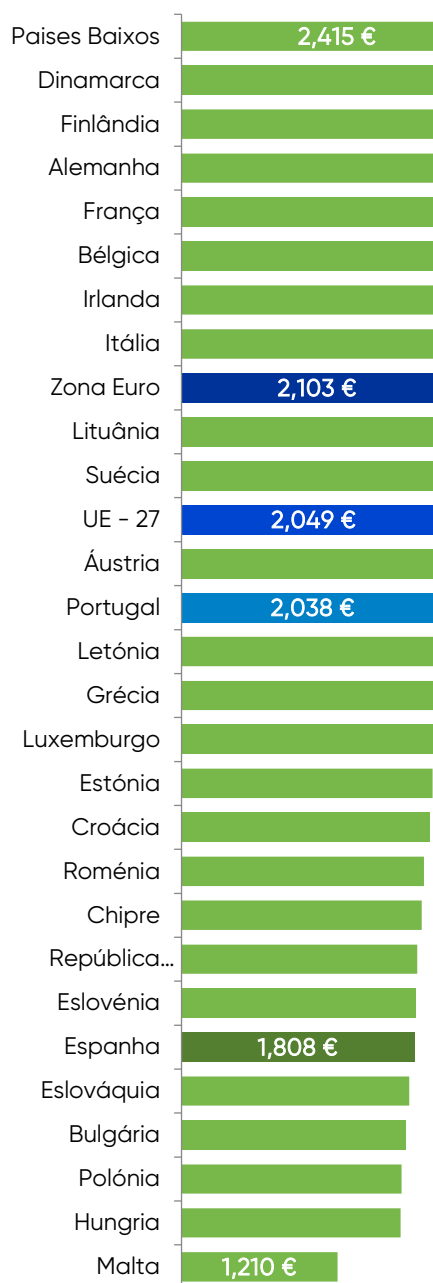
Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de abril de 2026, em décimo sétimo (17º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 1,196€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como décimo segundo (12º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 2,038€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)



Gasóleo PMVP (€/l)

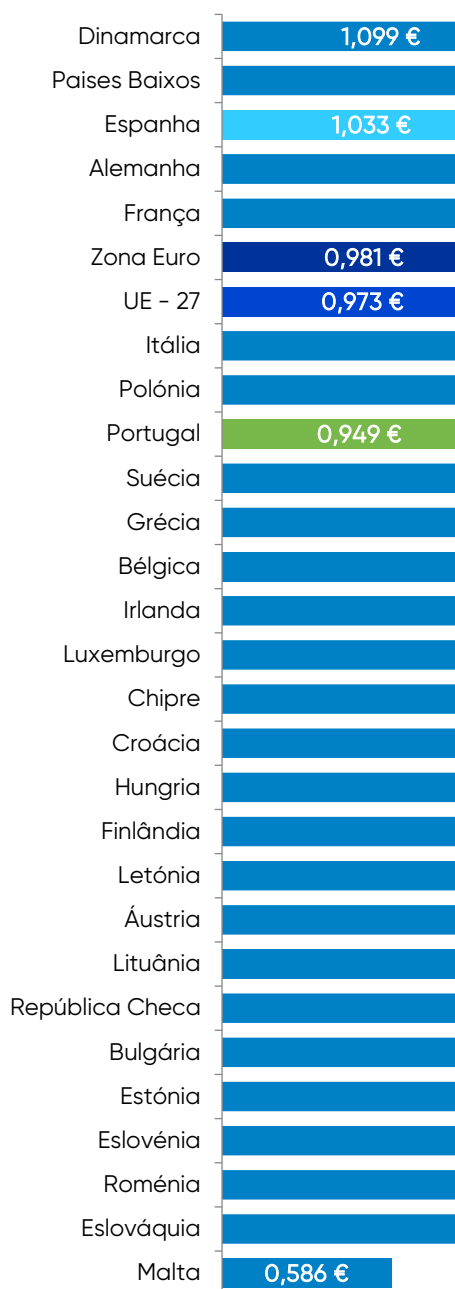


Fonte: Comissão Europeia

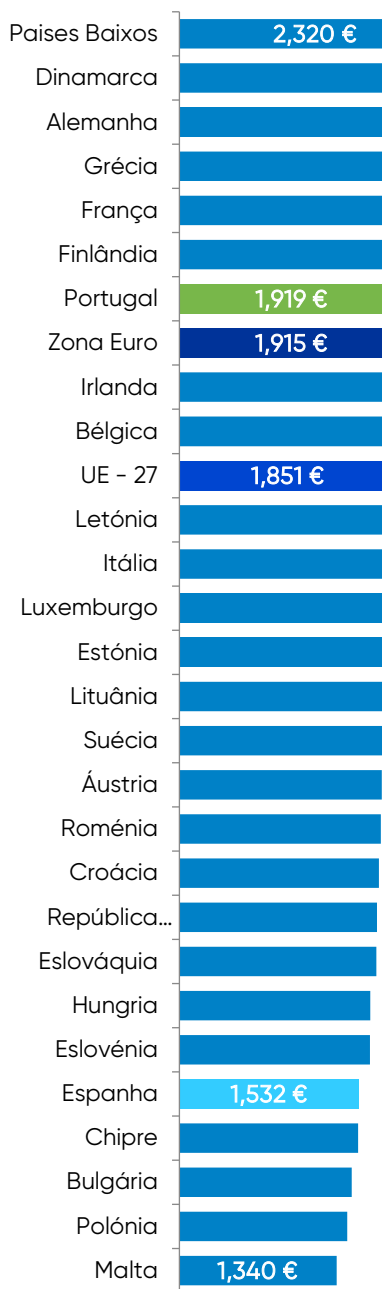
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de abril de 2026, em oitavo lugar (8º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,949€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o sétimo (7º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,919€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)





Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de abril de 2025 a abril de 2026, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

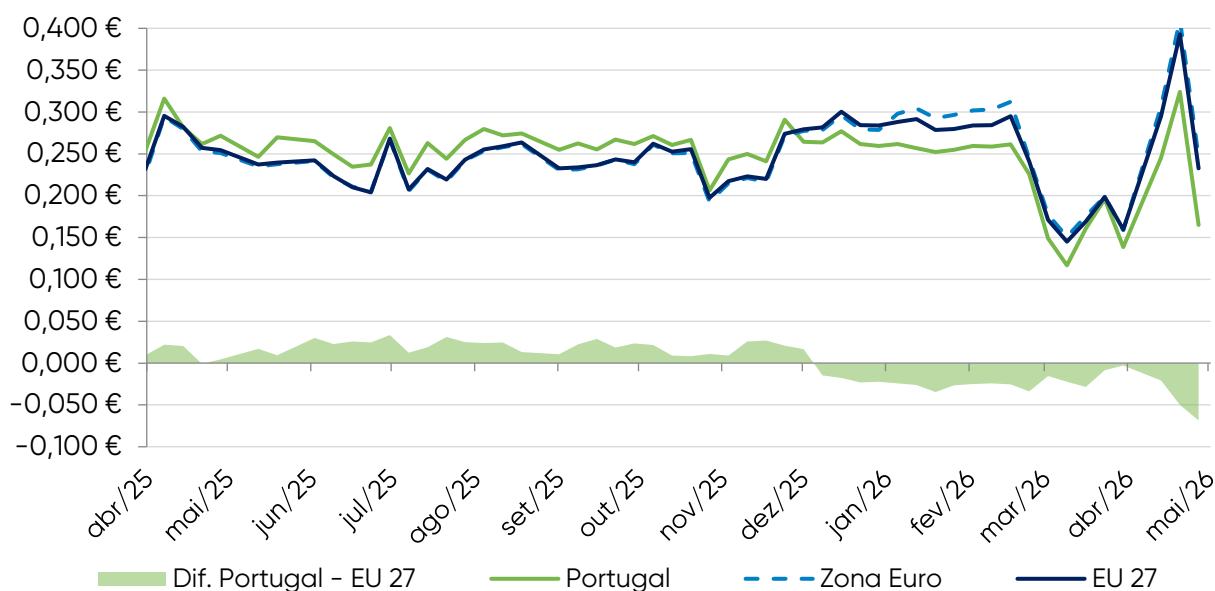
Gasóleo rodoviário

No mês de abril, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 24,5 cents/l, 6,2 cents/l inferior à média europeia e 7,6 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em abril de 2026, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

-  + 9,2 cents face a março de 2026 | +60,7%
-  - 3,8 cents face a abril 2025 | -13,4%

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



abr/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,167 €	0,923 €	0,245 €	1,243 €	0,321 €	1,229 €	0,307 €	-0,062 €
Var. preço ano anterior	0,418 €	0,456 €	-0,038 €	0,523 €	0,051 €	0,490 €	0,034 €	-0,072 €
%	55,8%	97,6%	-13,4%	71,0%	19,0%	66,3%	12,6%	-709,1%
Variação preço mês passado	0,113 €	0,021 €	0,092 €	0,169 €	0,148 €	0,179 €	0,138 €	-0,045 €
%	10,74%	2,29%	60,7%	15,73%	86,06%	16,76%	81,77%	272,76%

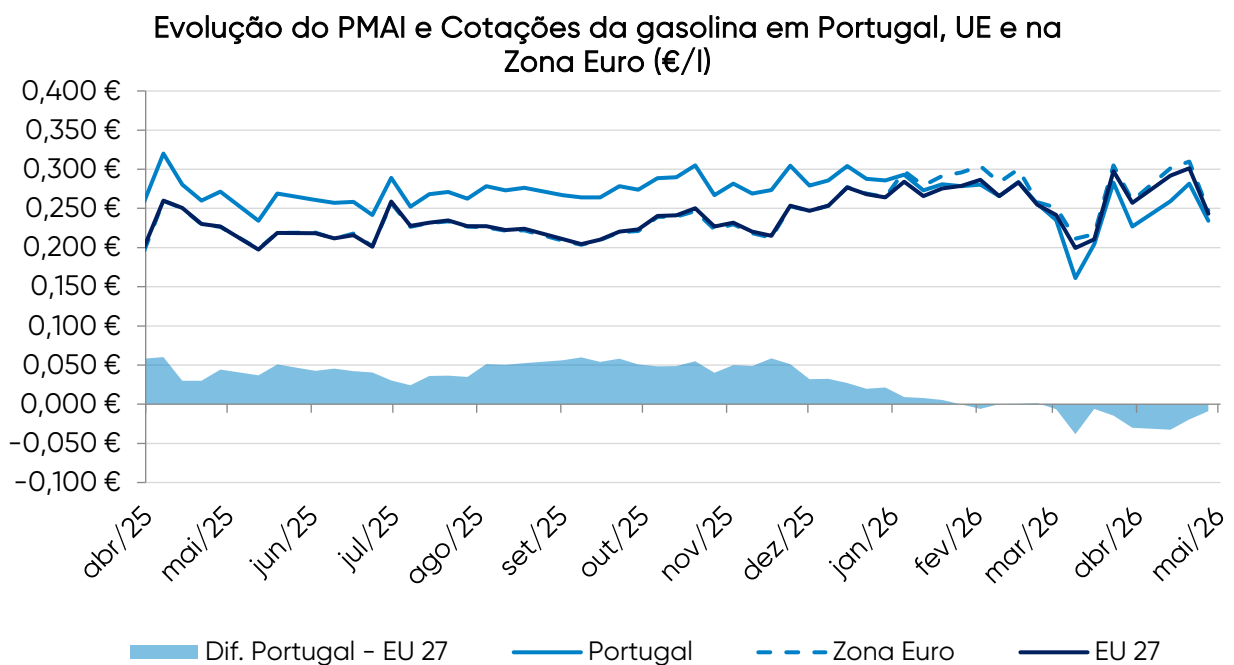
Fonte: Argus e Comissão Europeia

Gasolina 95

No mês de abril, a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 25,8 cents/l, 2,0 cents/l inferior à média europeia e 2,8 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em abril de 2026, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

- + 3,6 cents face a março de 2026 | + 16,3%
- - 2,5 cents face a abril de 2025 | - 8,7%



	abr/26			Valor médio mensal				Diferença PT e UE 27
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	
Mês atual	0,944 €	0,686 €	0,258 €	0,972 €	0,286 €	0,964 €	0,279 €	-0,020 €
Var. preço ano anterior	0,199 €	0,224 €	-0,025 €	0,271 €	0,044 €	0,260 €	0,037 €	-0,061 €
%	26,7%	48,4%	-8,7%	38,5%	18,4%	37,0%	15,2%	-149,7%
Variação preço mês passado	0,088 €	0,052 €	0,036 €	0,089 €	0,037 €	0,092 €	0,038 €	-0,001 €
%	10,30%	8,19%	16,3%	10,09%	14,91%	10,55%	15,59%	6,99%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2022, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2024 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 943 915,82
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	169 083 638,33
Fuelóleos (Categoria C)	20 630 603,45
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2023	374 976 038,21

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

1º Trimestre de 2026

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	56,55	58,69	46,00
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	188 269	1 041 508	77 313
Pequenos Operadores	19 789	130 432	0
Total	208 057	1 171 940	77 313

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	33,45	31,31	44,00
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 384	555 680	73 964
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	111 384	555 680	73 964

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em maio de 2026

(TON)				2026	Maio	
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza			
		Países Baixos	C.S.O tickets		135 000,000	
		Itália	C.S.O tickets		70 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Finlândia	C.S.O tickets		11 500,000	
		Alemanha	C.S.O tickets		37 600,000	
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		405 261,000	
	Caverna da Géosel/França	próprias		132 836,320		
				TOTAL CRUDE	792 197,320	
PRODUTOS ACABADOS	Cat. A					
		Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		42 900,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		1 500,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		7 000,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
					TOTAL A	51 400,000
		B				
		Hungria	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias			123 886,000
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			27 500,000
		CLC	próprias			7 000,000
		POL NATO	próprias			139 430,016
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
					TOTAL B	297 816,016
		C				
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Malta	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			15 000,000
		Itália	C.S.O tickets			10 000,000
		Petrogal (Sines)	próprias			45 000,000
	Petrogal (Matosinhos)	próprias				
				TOTAL FUELÓLEO	70 000,000	
	Espanha	C.S.O tickets				
	Suécia	C.S.O tickets				
	Sigás (Sines)	próprias			6 000,000	
	CLC	próprias				
	Petrogal (Matosinhos)	próprias				
	Petrogal (Aveiras)	próprias				
	Pergás (Perafita)	próprias				
				TOTAL GPL	6 000,000	
				TOTAL C	76 000,000	
	Cat. C - Out. Produtos					
	Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo		25 000,000	
	França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo		101 500,000	
	Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo		15 000,000	
	Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo		56 000,000	
	Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
	Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes			
	Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo		120 000,000	
	Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
	Out. Produtos					
	Países Baixos	C.S.O tickets	Feedstocks		30 000,000	
	Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks		62 000,000	
	Itália	C.S.O tickets	Feedstocks		20 000,000	
			Total Tickets		1 646 913,336	
			Físicas		708 600,000	
					938 313,336	



Com energia, sempre