

# Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Junho de 2026

# Índice

## 1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

## 2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

## 3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

## 4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

# 1. Introdução



### Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em maio de 2026 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) diminuiu 11,97% face ao mês homólogo de 2025.
- O consumo mensal da gasolina foi de 110 101 toneladas, +1,06%, face a maio de 2025.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 381 463 toneladas, -15,12%, face a maio de 2025.
- O consumo mensal de Jet foi de 172 817 toneladas, +6,94%, face a maio de 2025.

### Preço

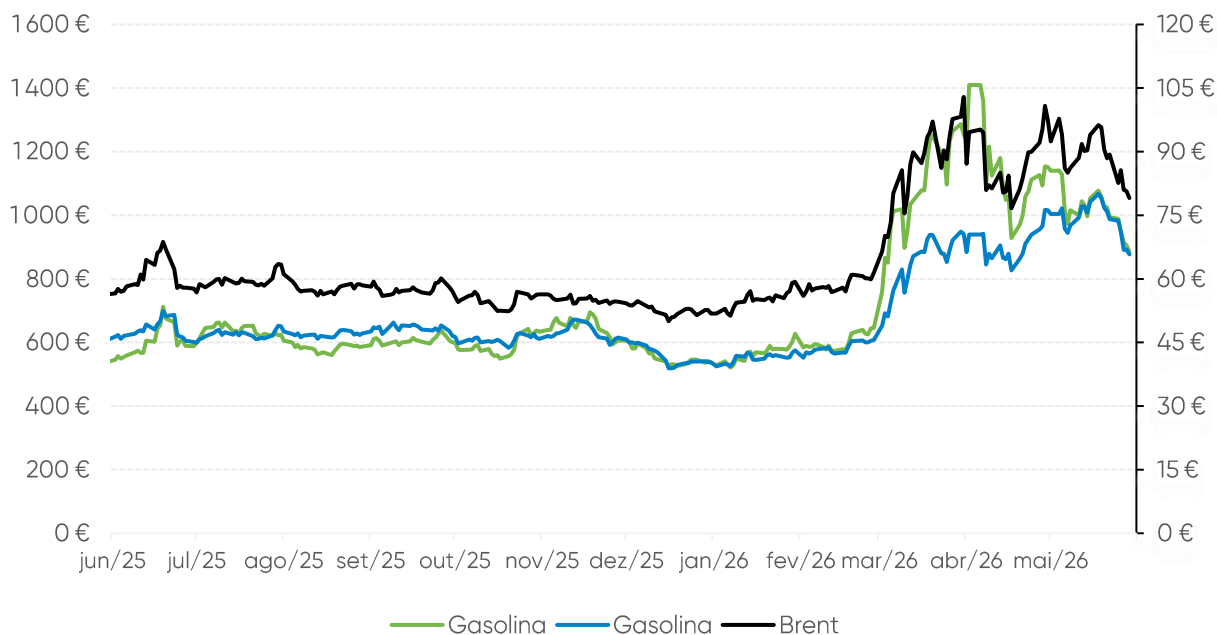
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em maio, uma descida de 6,9 cents/l (-3,30%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em maio, registou, em contrapartida, uma subida de 7,0 cents/l (+3,57%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de maio de 2025, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 45,8 cents/l (+28,8%) e uma subida de 30,5 cents/l (+17,7%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em junho, subiu face ao valor verificado em maio, de €1 253,87 para € 1287,83.
- Portugal foi, em maio de 2026, o 12º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e o 8º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em maio de 2026, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 7º considerando o preço após impostos (PMVP).

### Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 29 de maio de 2026, em Portugal, um valor de 42,3 cents/l para o gasóleo e 41,5 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura global de petróleo registre uma queda de 1,1 mb/d em termos homólogos em 2026. Isto representa uma revisão em baixa de 700 kb/d em comparação com o relatório de maio da AIE, uma vez que as entregas no 2.º trimestre de 2026 caíram 5 mb/d em termos homólogos, face ao aumento dos preços dos combustíveis e às perturbações na disponibilidade dos produtos. Prevê-se que o crescimento recupere para 2 mb/d em 2027, à medida que a normalização dos fluxos comerciais, a descida dos preços do petróleo e a melhoria das perspetivas económicas contribuam para a recuperação.
- A oferta global deverá diminuir 3,9 mb/d, para 102,4 mb/d em 2026, antes de recuperar 8 mb/d, para 110,3 mb/d em 2027. Em maio, a produção diminuiu para 94,5 mb/d, uma descida de 600 kb/d em relação ao mês anterior e 13,6 mb/d abaixo dos níveis anteriores ao conflito. Embora o acordo provisório entre os EUA e o Irão abra caminho para uma recuperação das exportações do Médio Oriente, as restrições operacionais e políticas, incluindo a prolongada remoção de minas e os acordos de trânsito por resolver, representam riscos de revisão em baixa para as perspetivas.
- Prevê-se que o volume de petróleo bruto processado nas refinarias registre uma contração de 2 mb/d em 2026, para 82 mb/d, impulsionado por uma queda de 4,7 mb/d em termos homólogos no 2.º trimestre de 2026. Apesar do acordo de paz provisório, as estimativas para o processamento de crude em 2026 foram revistas em baixa em 370 kb/d, devido a reduções muito mais acentuadas nas estimativas para o 3.º trimestre de 2026 na China, no Médio Oriente, na Eurásia e na Ásia não pertencente à OCDE. Espera-se que o processamento de crude registre uma recuperação de 3,1 mb/d em 2027, à medida que a oferta de crude se normaliza para uma média de 85 mb/d.
- A diminuição dos stocks globais observados acelerou em maio, passando de 74 mb (-2,5 mb/d) em abril para 143 mb (-4,6 mb/d). Isto eleva o ritmo médio de redução dos stocks desde o início do conflito no Golfo para 3,8 mb/d, dos quais 2,4 mb/d correspondem ao crude e 1,4 mb/d aos derivados. Os stocks governamentais da OCDE diminuiram 163 mb (-1,8 mb/d) durante o mesmo período, atingindo o seu nível mais baixo desde dezembro de 1990, à medida que o ritmo das libertações de stocks de emergência se acelerava.
- Os preços do petróleo bruto «Dated» do Mar do Norte desceram mais de 40 \$/bbl, para cerca de 82 \$/bbl, entre maio e meados de junho, à medida que a procura de petróleo vacilava e se intensificavam as especulações de que os Estados Unidos e o Irão estavam a aproximar-se de um acordo de paz. As posições dos investidores nas bolsas caíram paralelamente, à medida que a dinâmica positiva dos preços se invertia abruptamente e os operadores reduziam as suas posições face à extrema volatilidade dos preços e às margens de câmbio mais elevadas.

Fonte: AIE - Oil Market Report







Fonte: Bloomberg

# 2. Mercado

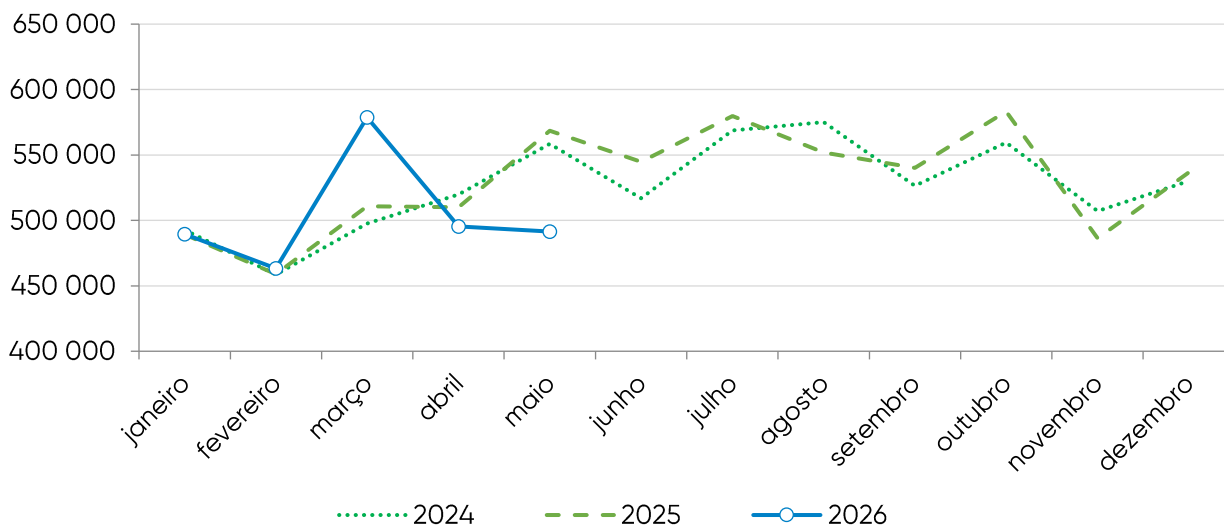


### Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em maio de 2026, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  -0,79% face a abril de 2026
-  -11,97% face a maio de 2025
-  -16,51% face a maio de 2024
-  -6,65% face a maio de 2023



Evolução do consumo mensal de gasóleo e gasolina (ton)



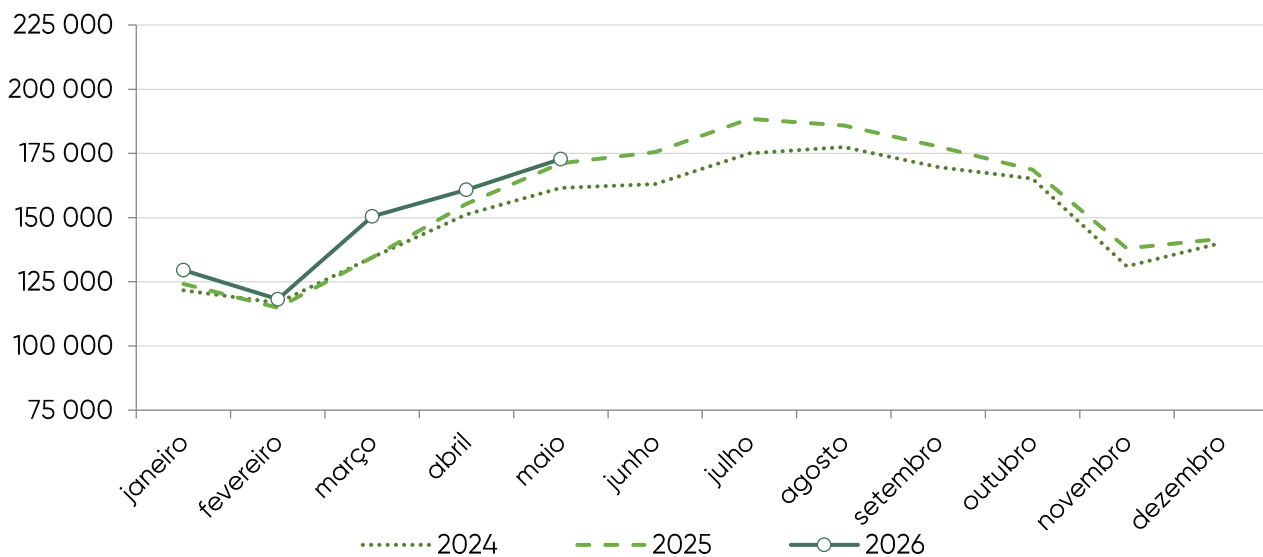
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	mai/26	mai/25	Varição
Gasóleo	381 463	449 439	-15,12%
Gasolina	110 101	108 947	1,06%
<b>Total</b>	<b>491 564</b>	<b>558 386</b>	<b>-11,97%</b>

Fonte: ENSE

Em maio de 2026, o consumo mensal de JET foi de 172 817 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

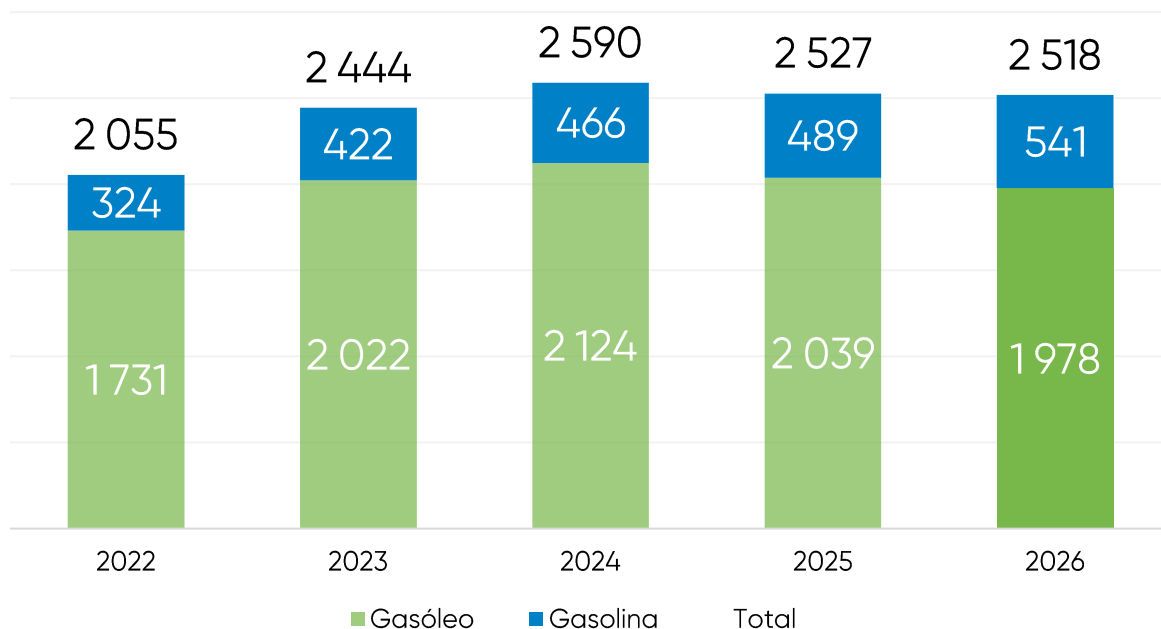
-  + 6,74% face a maio de 2025
-  + 7,47% face a abril de 2026

### Evolução do consumo mensal de jet (ton)



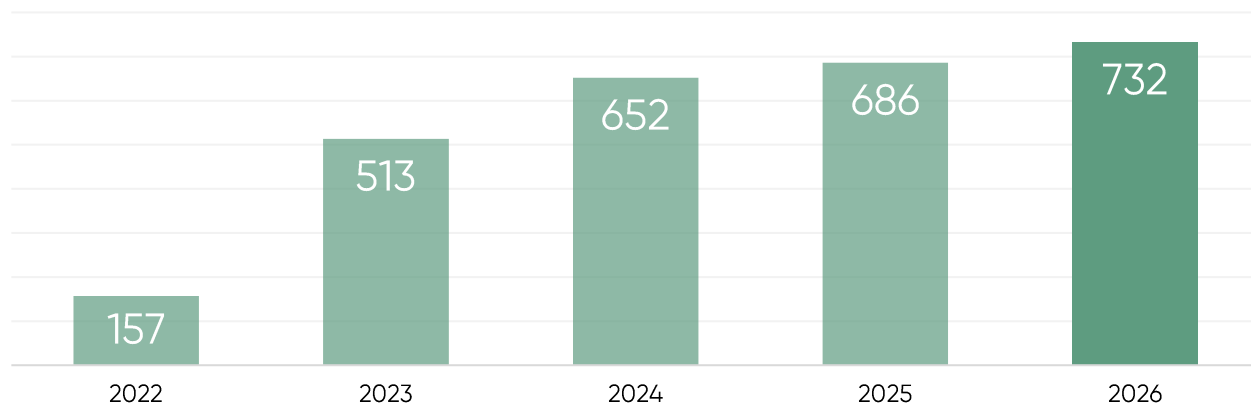
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	mai/26	mai/25	Varição
Jet	172 817	161 602	6,94%

### Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	mai/26	mai/25	Varição
Gasóleo	1 977 508	2 038 685	-3,00%
Gasolina	540 940	488 541	10,73%
<b>Total</b>	<b>2 518 448</b>	<b>2 527 225</b>	<b>-0,35%</b>

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	mai/26	mai/25	Varição
Jet	731 879	685 674	6,74%

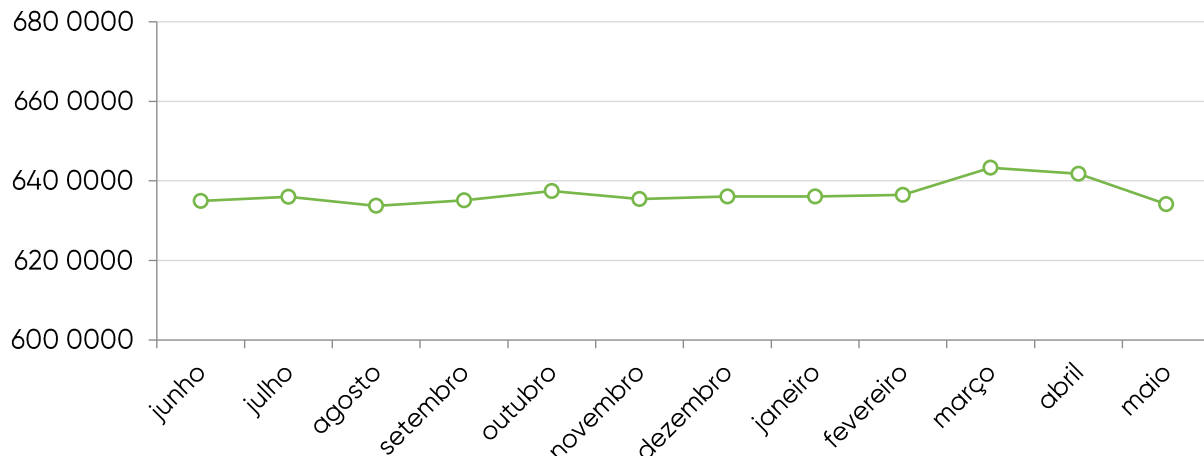
O ano móvel, à data de maio, considera o período compreendido entre junho do ano anterior e maio do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em maio de 2026, registaram-se as seguintes variações:

-  -0,08% no gasóleo
-  +9,59% na gasolina
-  +4,22% no jet

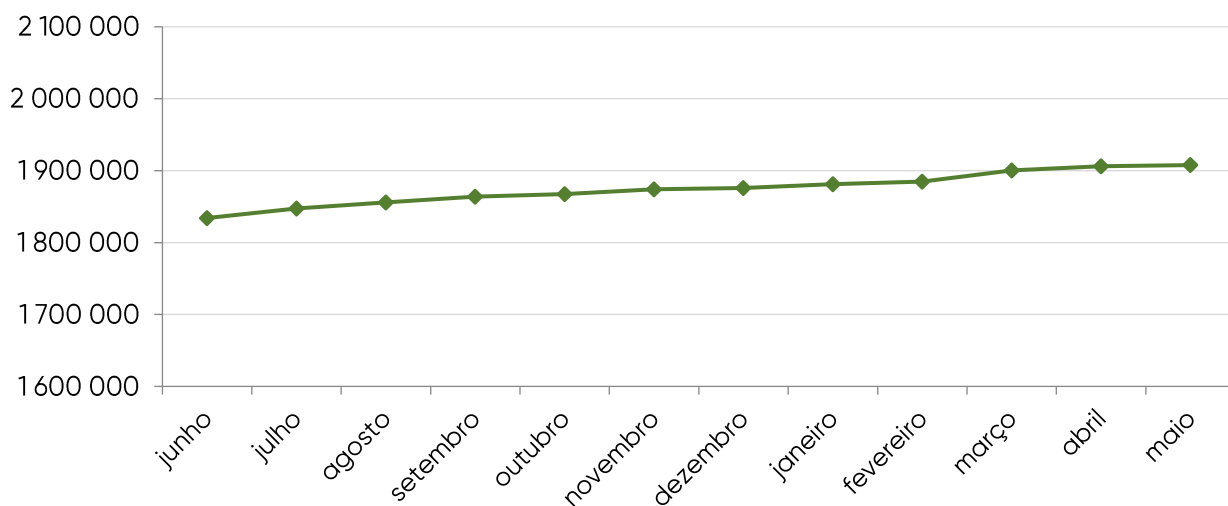
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mai/26	mai/25	Varição
Gasóleo	4 974 103	4 978 236	-0,08%
Gasolina	1 328 034	1 211 778	9,59%
<b>Total</b>	<b>6 302 137</b>	<b>6 190 013</b>	<b>1,81%</b>

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	mai/26	mai/25	Varição
Jet	1 853 586	1 778 584	4,22%

Fonte: ENSE





# 3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de março e abril de 2026, bem como os valores provisórios do FAME para maio e junho de 2026 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  - 41,54 € em fevereiro de 2026 | - 3,05 %
-  - 26,95 € em março de 2026 | - 2,04 %
-  + 34,03 € em abril de 2026 | + 2,63 %
-  -73,14€ em maio de 2026 | + 2,71%



O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

Meses	Preço FAME – provisório (€/m <sup>3</sup> )	Preço FAME – real (€/m <sup>3</sup> )
Março 2026	1 292,98 €	1 193,23 €
Abril 2026	1 327,01 €	1 245,52 €
Maio 2026	1 253,87 €	
Junho 2026	1 287,83 €	

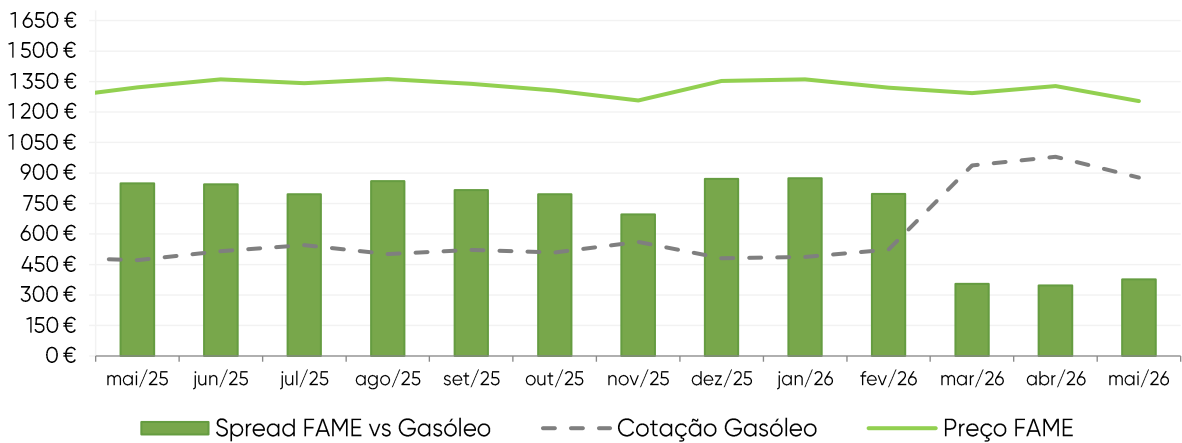
Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de maio de 2026, registou as seguintes variações:

-  + 30,19 € face a abril 2026 | + 8,71%
-  - 472,34 € face a maio de 2025 | - 95,05%

Evolução cotação Gasóleo e preço do FAME (€/m<sup>3</sup>)



Fonte: Argus e ENSE

### Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

**Cotação internacional** – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

**Frete** – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

**Biocombustíveis** – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

**Reservas Estratégicas** – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

**Descarga e armazenagem** – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

**Enchimento** – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

**ISP** – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

**IVA** – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

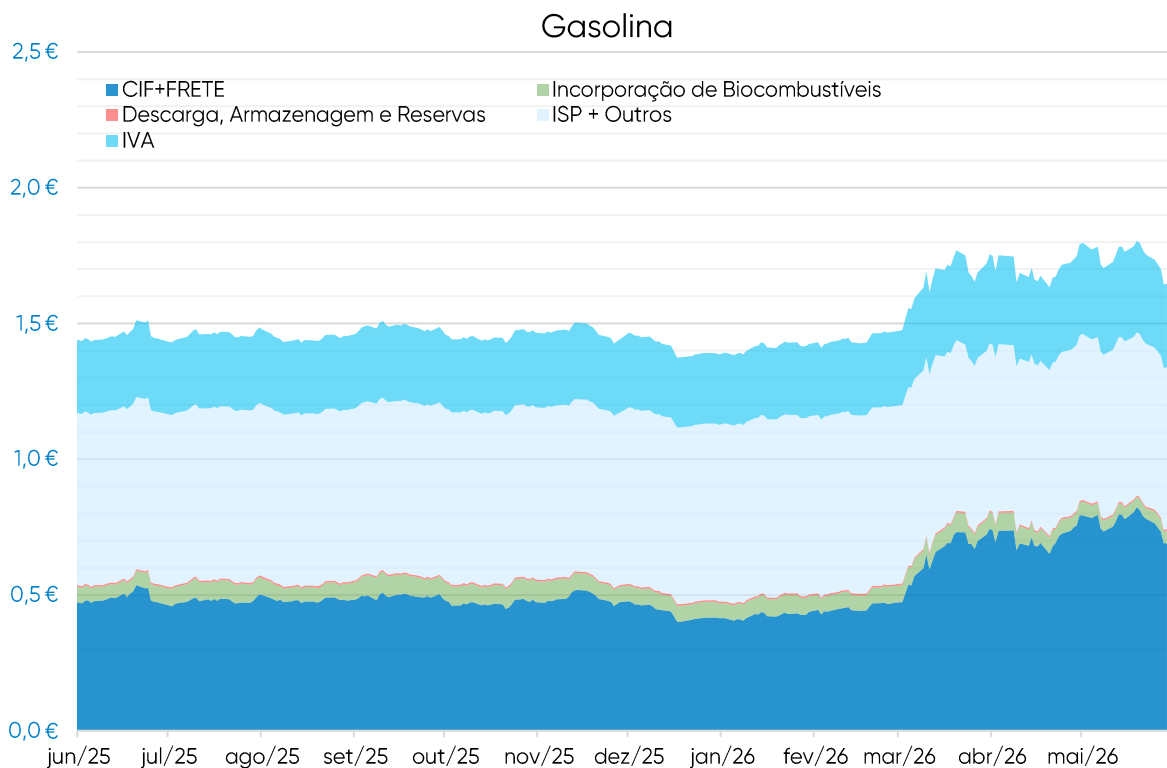
## Evolução do Preço de Referência

Em maio de 2026, comparando com o mês anterior, os preços subiram em todos os combustíveis, exceto na Gasolina. O preço da Gasolina subiu 2,73%, enquanto o preço do Gasóleo desceu 5,28%, o do GPL Butano 4,43%, o preço do GPL Auto 6,72% e o do GPL Propano 7,70%.

Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência subiram em todos os combustíveis. Assim, o preço da Gasolina subiu 21,11%, o do Gasóleo 29,41%, o do GPL Auto, 0,77%, o do GPL Butano 36,56% e o do GPL Propano 17,67%.

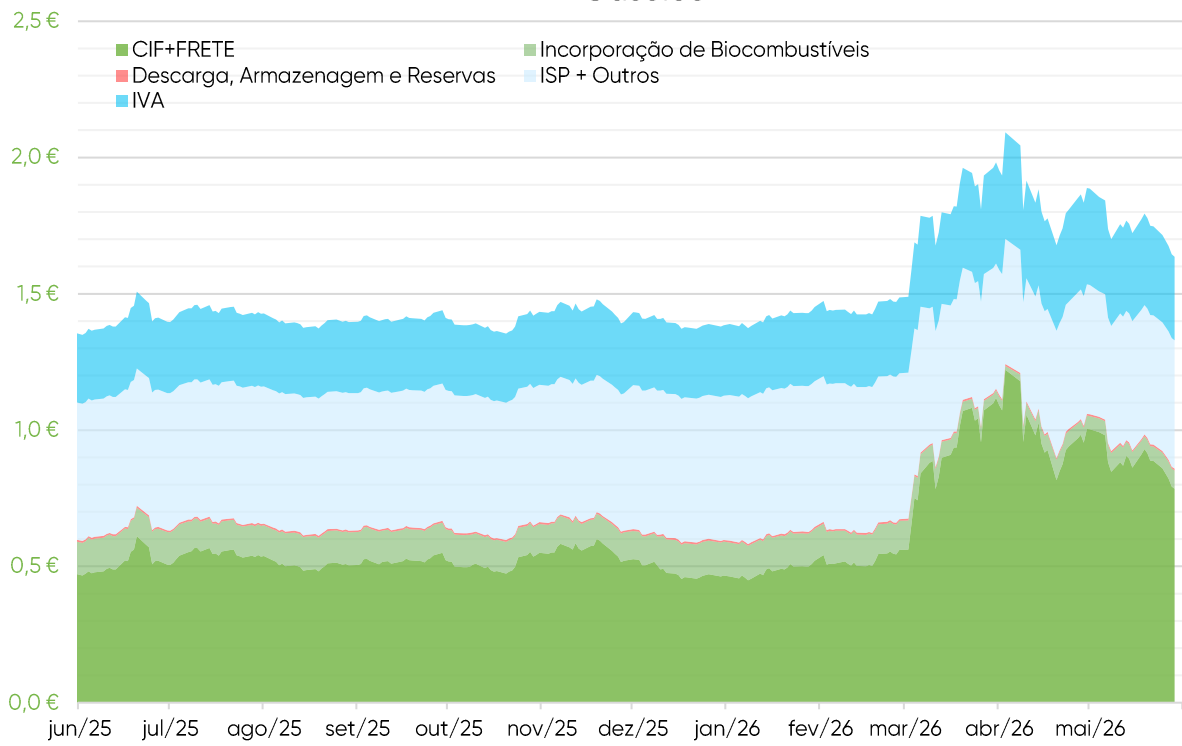
Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	mai/26	abr/26	Variação	Combustível	mai/26	mai/25	Variação
Gasolina	1,748	1,702	2,73%	Gasolina	1,748	1,443	21,11%
Gasóleo	1,751	1,849	-5,28%	Gasóleo	1,751	1,353	29,41%
GPL Propano	1,178	1,276	-7,70%	GPL Propano	1,178	1,001	17,67%
GPL Butano	1,364	1,427	-4,43%	GPL Butano	1,364	0,999	36,56%
GPL Auto	0,739	0,792	-6,72%	GPL Auto	0,739	0,733	0,77%

Fonte: ENSE

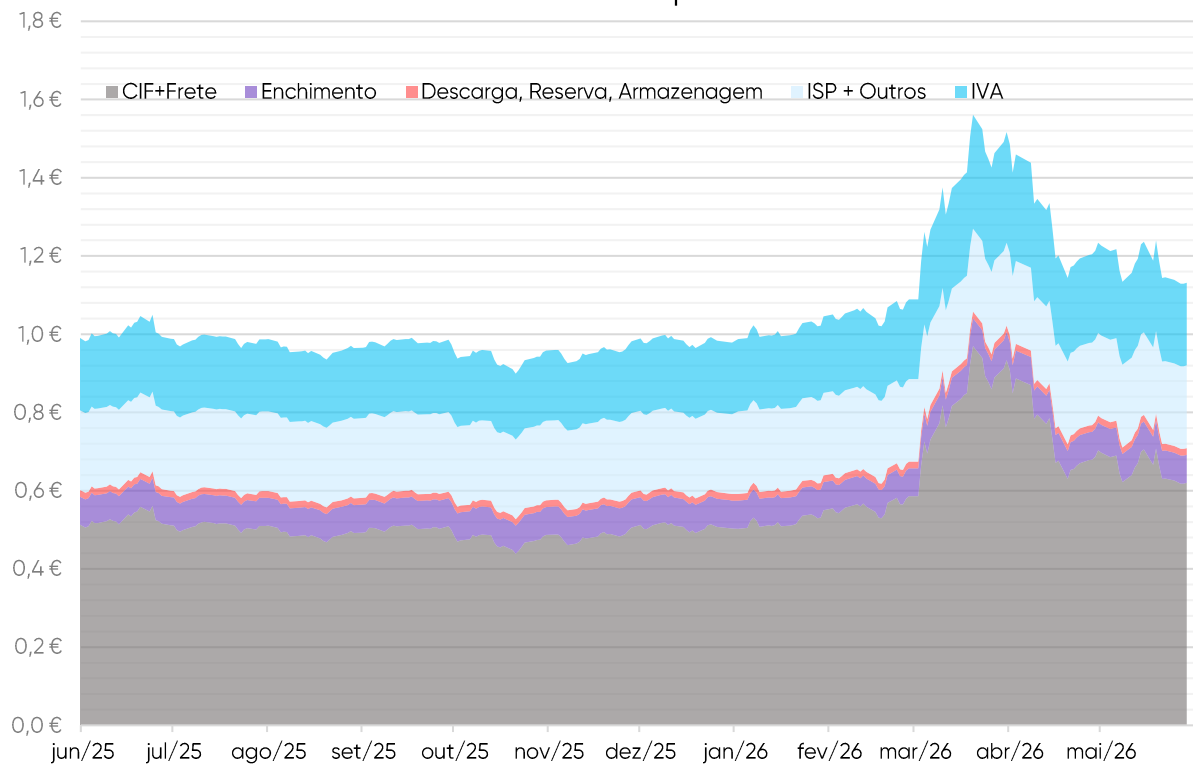


Fonte: ENSE

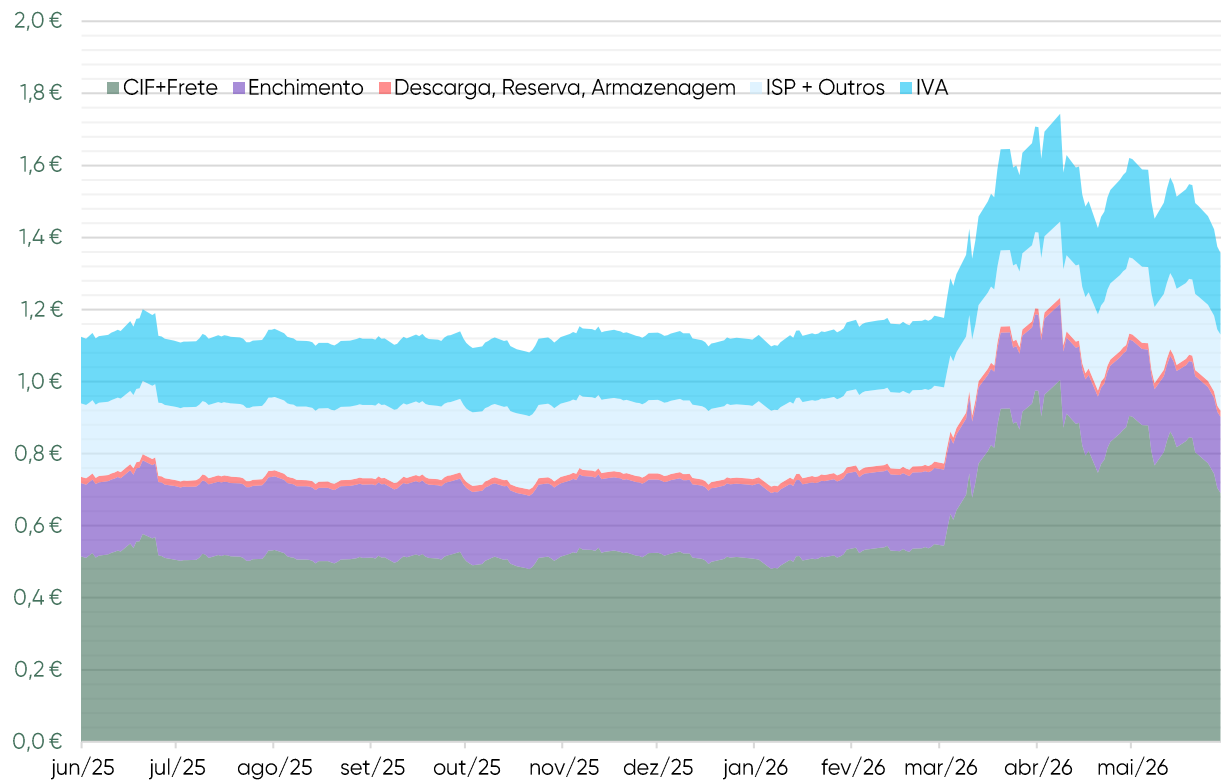
#### Gasóleo



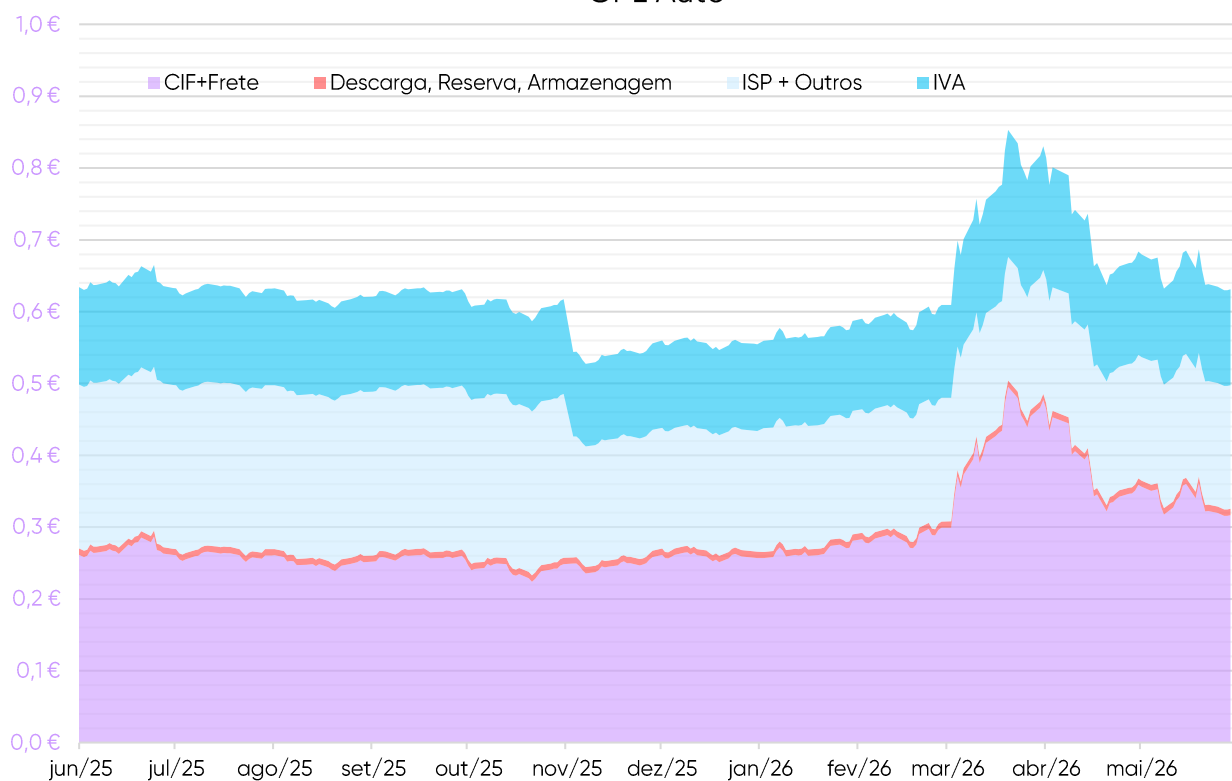
#### GPL Propano



#### GPL Butano



#### GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

#### Gasóleo rodoviário

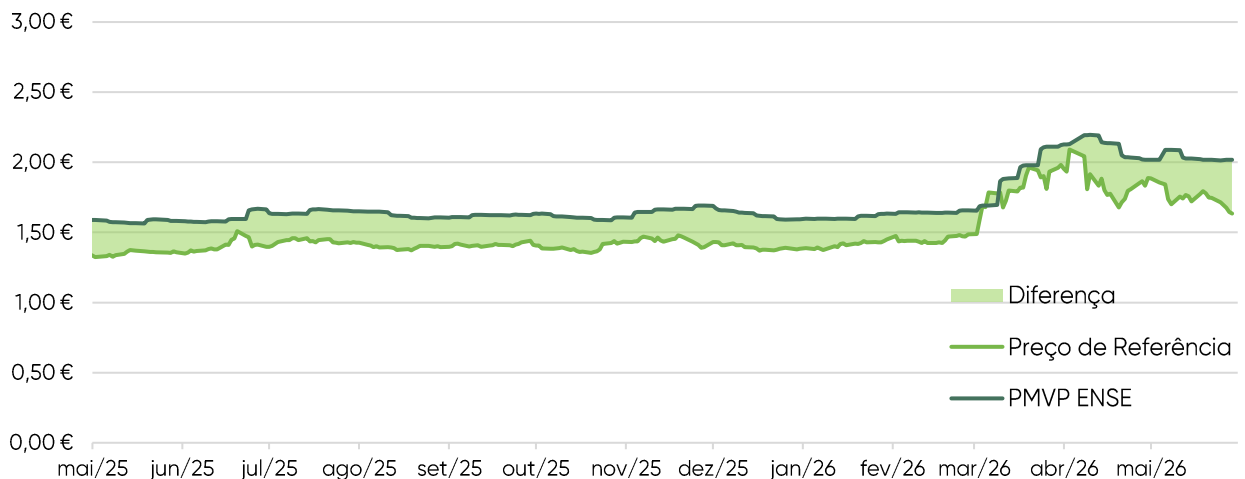
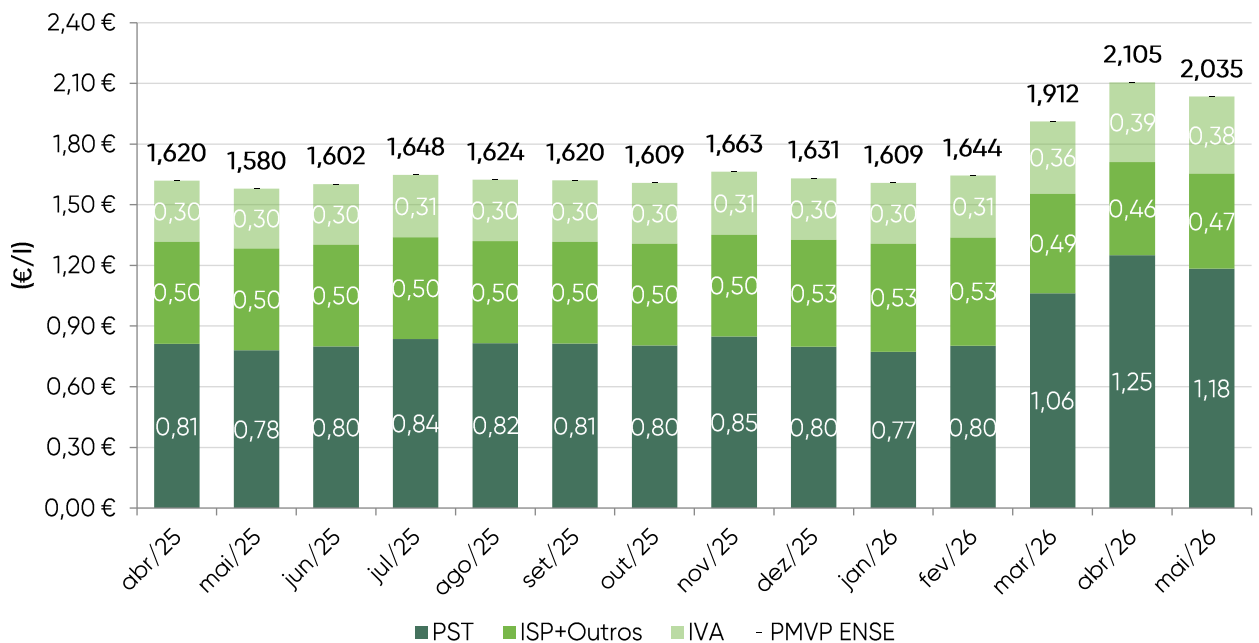
Entre maio de 2025 e maio de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 45,6 cents/l (+28,8%). Contrariando esta tendência, entre abril e maio de 2026, o PMVP do gasóleo registou uma descida de 6,9 cents/l (uma variação de -3,30%).

mai/26

Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,404 €	-0,033 €	0,456 €
%	51,8%	-6,6%	28,8%

#### Gasóleo

Variação desde início ano	0,426 €
Variação desde início ano (%)	26,49%
Variação face ao mês anterior	-0,069 €
Variação face ao mês anterior (%)	-3,30%



Fonte: ENSE

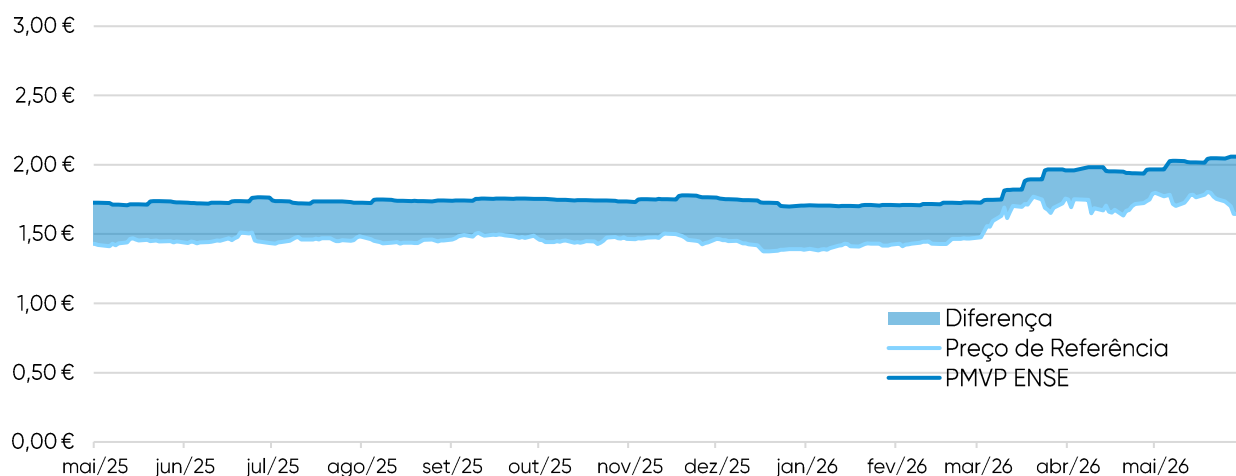
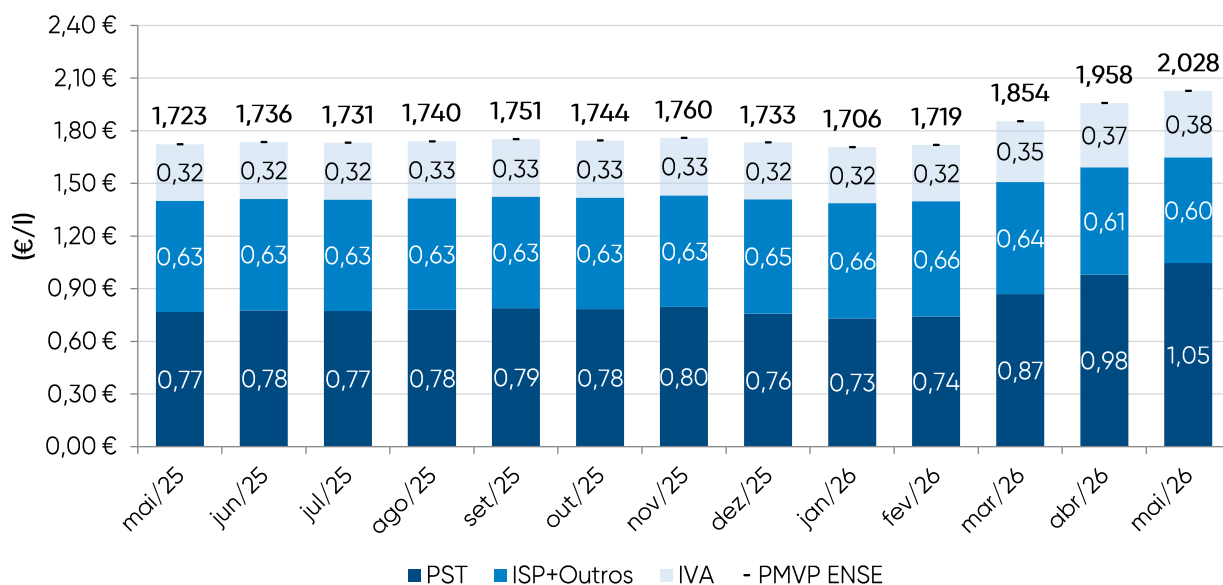
## Gasolina 95

Entre maio de 2025 e maio de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 30,5 cents/l (+17,7%). Do mesmo modo, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre abril e maio de 2026, subiu 7,0 cents/l (+3,57%).

mai/26			
Gasolina	Varição PST	Var. ISP+Outros	Varição (a-1) PMVP ENSE
€	0,280 €	-0,032 €	0,305 €
%	36,5%	-5,0%	17,7%

Gasolina	
Varição desde início ano	0,322 €
Varição desde início ano (%)	18,86%
Varição face ao mês anterior	0,070 €
Varição face ao mês anterior (%)	3,57%



## GPL Butano

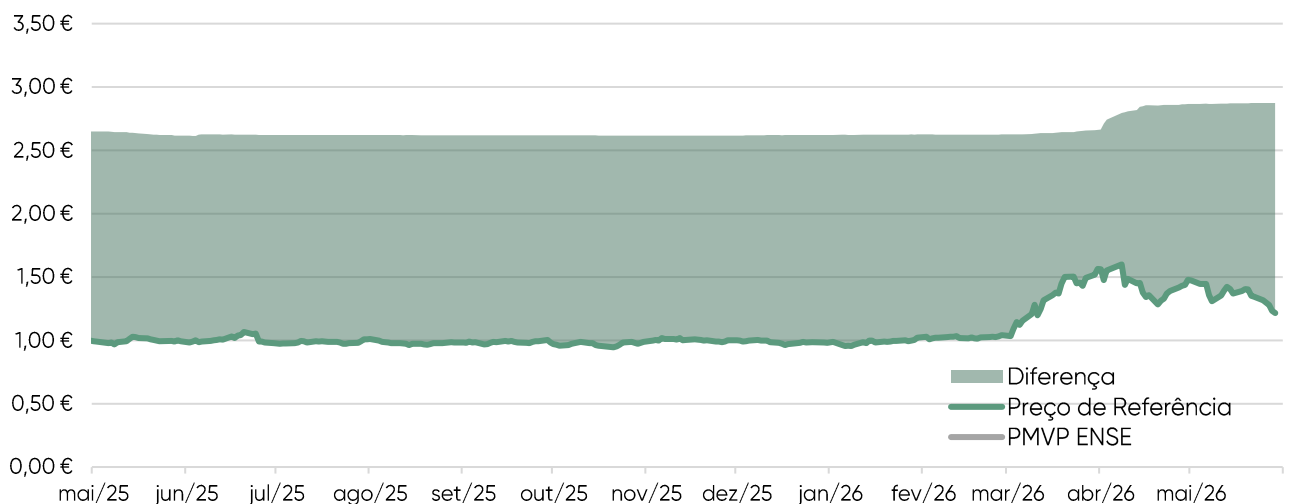
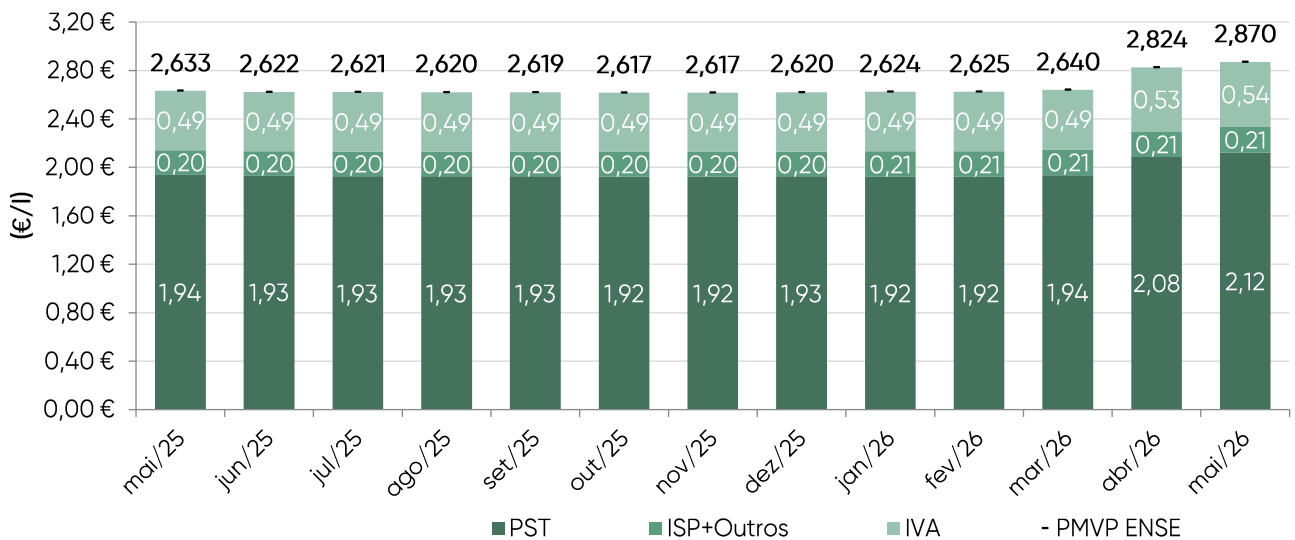
Entre maio de 2025 e maio de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 23,7 cents/kg (+9,0%). Seguindo a mesma tendência, entre abril e maio de 2026, o GPL Butano registou um acréscimo de 4,6 cents/kg (+1,63%).

maio/26

GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,185 €	0,008 €	0,237 €
%	9,5%	3,8%	9,0%

### Garrafa Butano

Variação desde início ano	0,246 €
Variação desde início ano (%)	9,39%
Variação face ao mês anterior	0,046 €
Variação face ao mês anterior (%)	1,63%



Fonte: ENSE

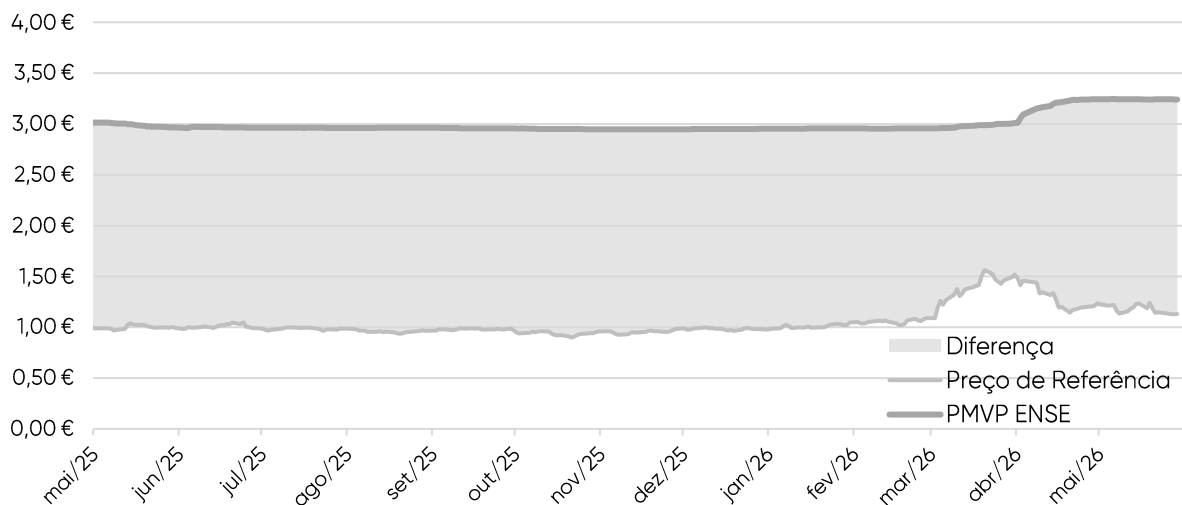
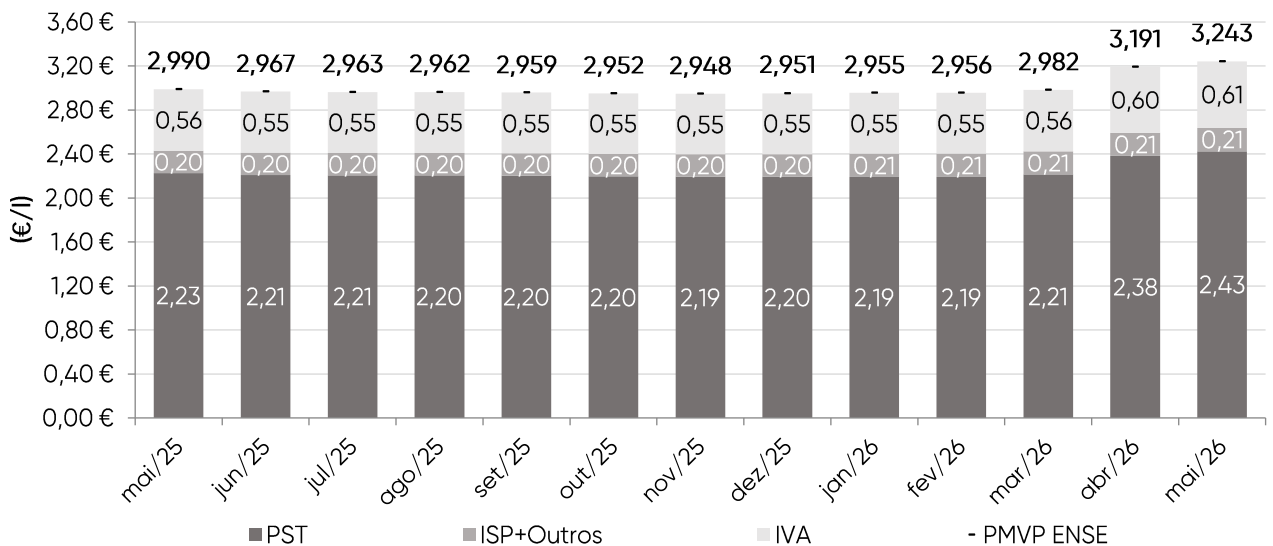
## GPL Propano

Entre maio de 2025 e maio de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 17,1 cents/l (+5,7%). Entre março e abril de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou igualmente uma subida de 20,8 cents/l (+6,99%).

mai/26			
GPL Propano	Varição PST	Var. ISP+Outros	Varição (a-1) PMVP ENSE
€	0,198 €	0,008 €	0,253 €
%	8,9%	3,8%	8,5%

### Garrafa Propano

Varição desde início ano	0,288 €
Varição desde início ano (%)	9,74%
Varição face ao mês anterior	0,052 €
Varição face ao mês anterior (%)	1,64%



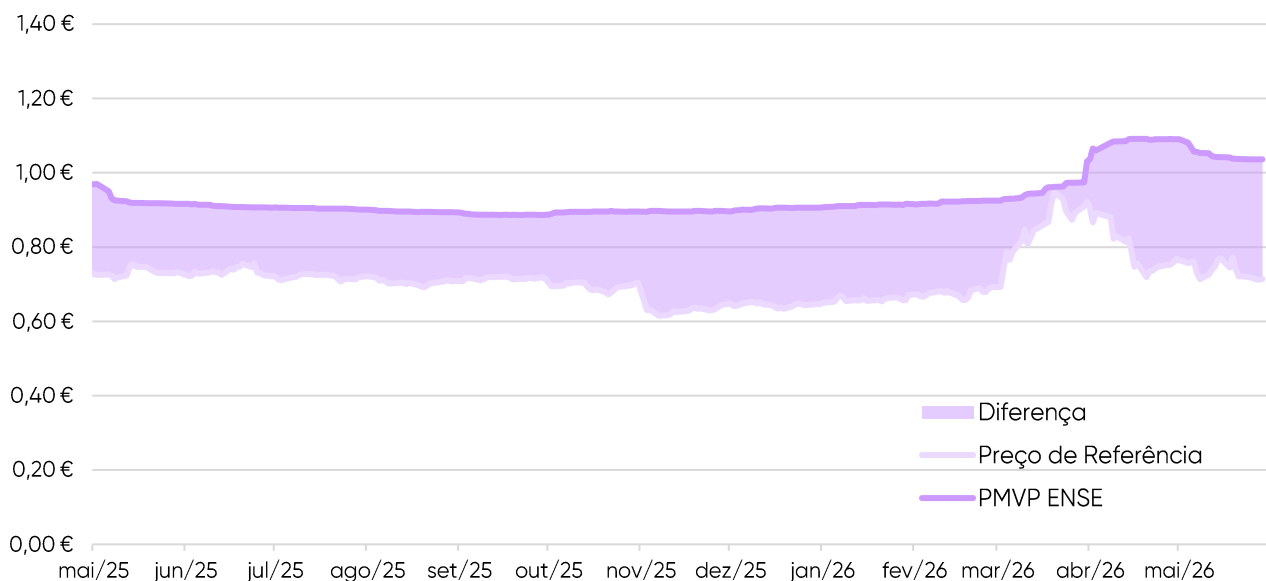
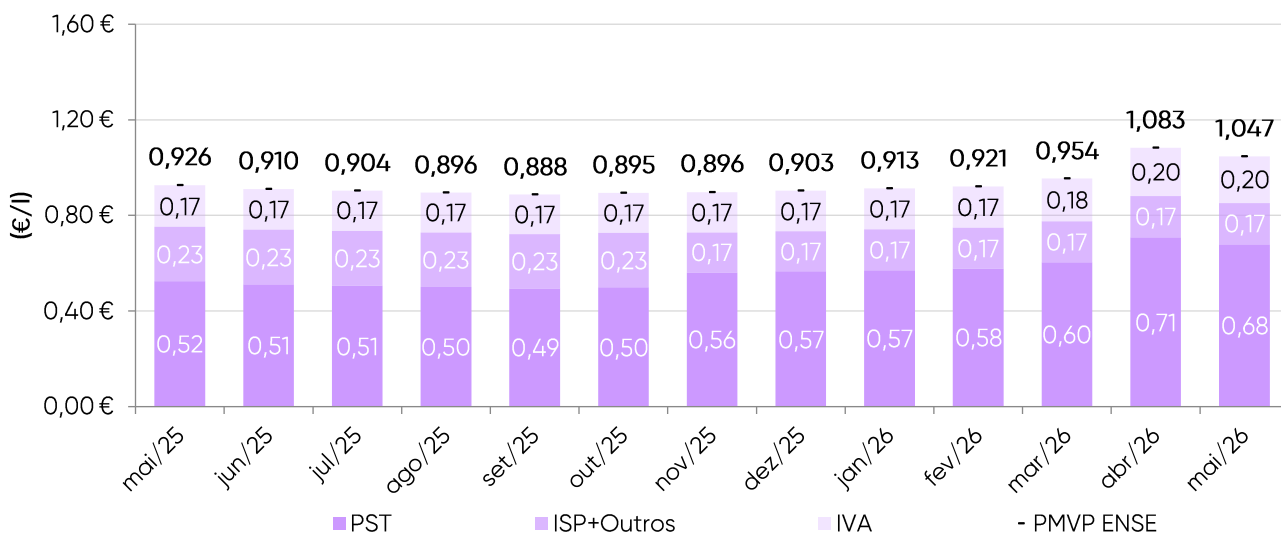
## GPL Auto

Entre maio de 2025 e maio de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto subiu 12,1 cents/l (+13,0%). Contrariando esta tendência, entre abril e maio de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma descida de 3,6 cents/l (-3,35%).

mai/26			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,154 €	-0,056 €	0,121 €
%	29,4%	-24,6%	13,0%

GPL Auto	
Variação desde início ano	0,134 €
Variação desde início ano (%)	14,72%
Variação face ao mês anterior	-0,036 €
Variação face ao mês anterior (%)	-3,35%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

## Gasóleo rodoviário

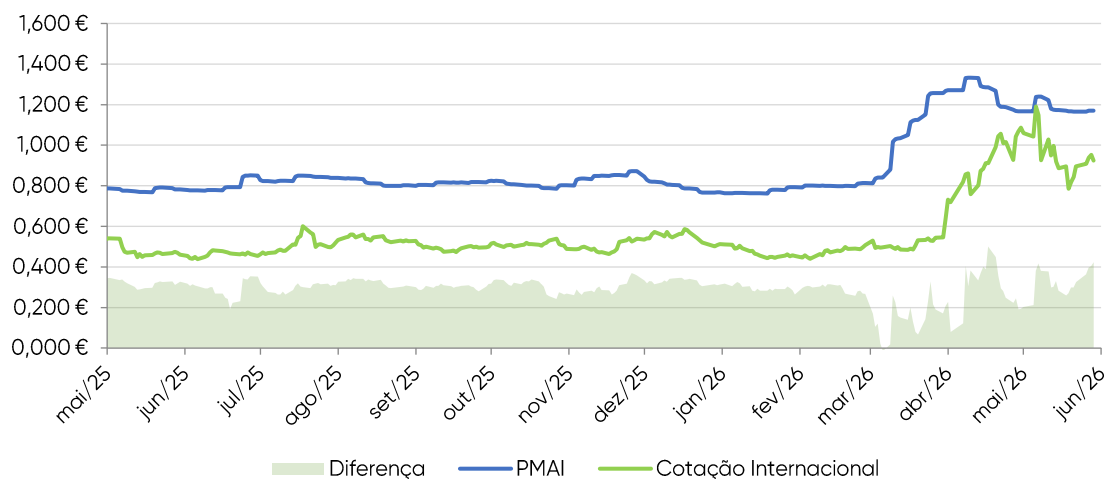
O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma subida de 38,8 cents/l (+49,6%), alinhando com a tendência da cotação internacional que também subiu 29,2 cents/l (+64,3%) entre final de maio de 2025 e final de maio de 2026.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo subiu 40,7 cents/l (+53,3%), alinhando a tendência da cotação internacional que subiu 30,0 cents/l (+67,3%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 42,3 cents/l a 29 de maio de 2026 (variação de +10,6 cts/l), ou seja, uma subida de 33,5%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2026	29/05/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,763 €	1,170 €	0,407 €	53,3%
Cotação	0,446 €	0,747 €	0,300 €	67,3%
Diferença	0,317 €	0,423 €	0,106 €	33,5%

Gasóleo	30/05/2025	29/05/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,782 €	1,170 €	0,388 €	49,6%
Cotação	0,455 €	0,747 €	0,292 €	64,3%
Diferença	0,328 €	0,423 €	0,096 €	29,2%

Evolução diária da cotação internacional, PMAI e margem bruta da gasóleo (€/l)



Fonte: Argus e Comissão Europeia

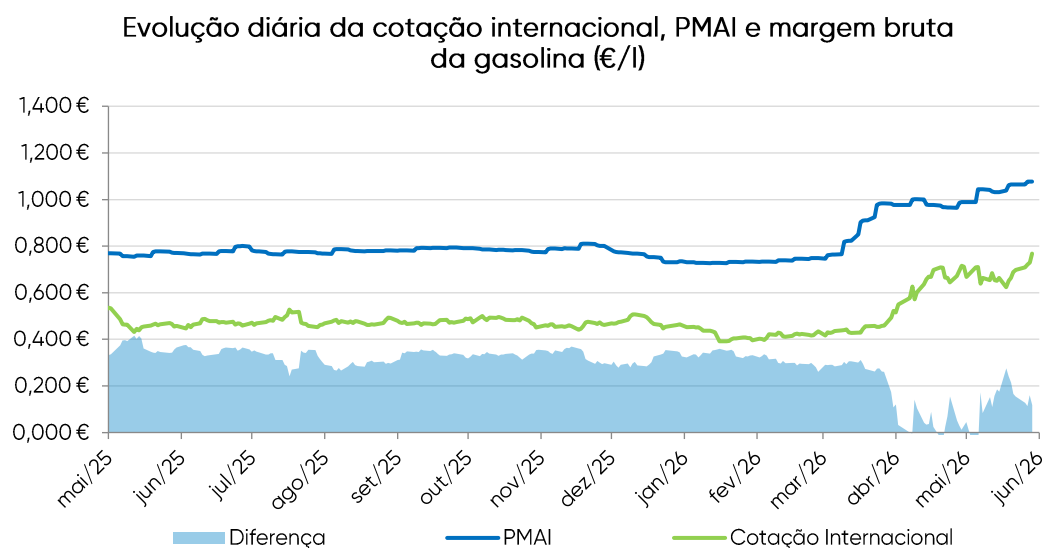
## Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal subiu 30,6 cents/l (+39,6%) entre final de maio de 2025 e final de maio de 2026, tal como cotação internacional em que se registou uma subida de 20,4 cents/l (+44,4%).

Desde o início de janeiro de 2026, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou uma subida de 34,6 cents/l (+47,3%), tal como a cotação internacional, que registou uma subida de 26,6 cents/l (+67,1%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 41,5 cents/l a 29 de maio de 2026 (uma subida de 8,0 cents/l, +23,8%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2026	29/05/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,731 €	1,077 €	0,346 €	47,3%
Cotação	0,396 €	0,662 €	0,266 €	67,1%
Diferença	0,335 €	0,415 €	0,080 €	23,8%

Gasolina	30/05/2025	29/05/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,771 €	1,077 €	0,306 €	39,6%
Cotação	0,458 €	0,662 €	0,204 €	44,4%
Diferença	0,313 €	0,415 €	0,102 €	32,6%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

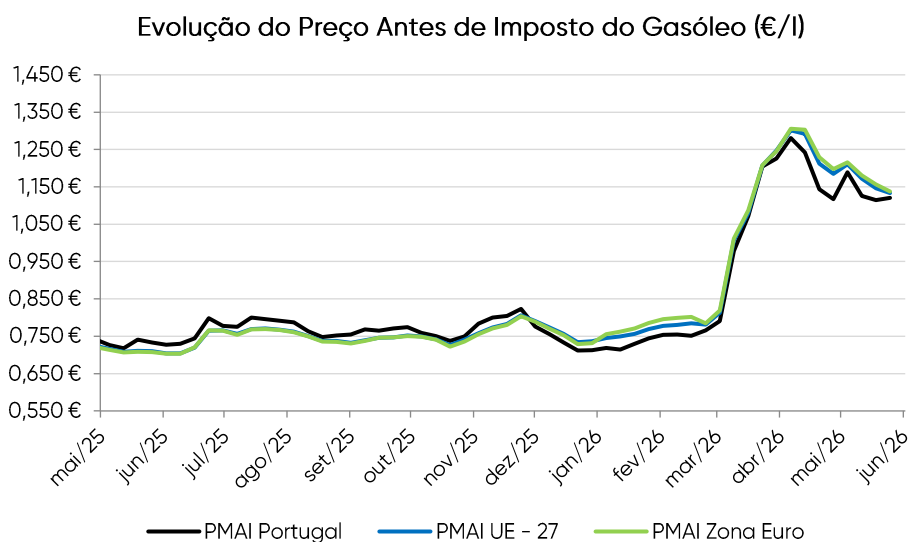
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

### Gasóleo rodoviário

Em maio de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal era 2,8 cent/l (-2,4%) inferior ao preço médio da União Europeia e 3,5 cent/l (-3,0%) inferior ao da Zona Euro.

De maio 2025 a maio de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um acréscimo de 40,8 cent/l (+55,9%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 45,4 cent/l (+63,8%) e 46,3 cent/l (+65,4%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre abril e maio de 2026, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 5,8 cents/l (-4,9%) nesse período, seguindo a tendência da UE e da Zona Euro em que desceu 8,2 cents/l (-6,6%) e 8,6 cents/l (-6,9%), respetivamente.

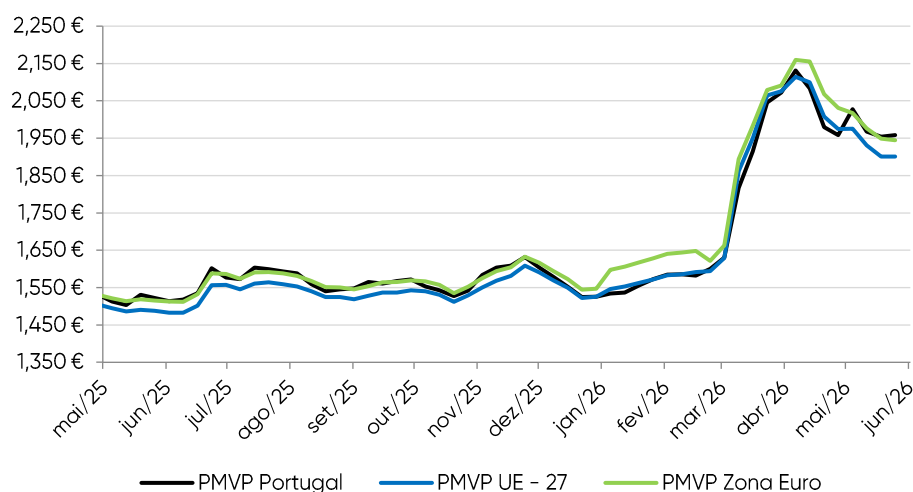


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal ficou 5,0 cent/l (+2,6%) acima do preço médio da União Europeia e 0,5 cent/l (+0,3%) acima do preço da Zona Euro. De maio 2025 a maio 2026, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma subida de 46,0 cent/l (+30,3%) alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram um acréscimo de 43,7 cent/l e 45,4 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre abril e maio de 2026, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 6,1 cents/l (-3,0%) nesse período, alinhando com a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP registou um decréscimo de 12,2 cents/l e 13,2 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,038 €	1,196 €
Variação €	-0,061 €	-0,058 €
Variação (%)	-3,0%	-4,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,517 €	0,730 €
Variação anual €	0,460 €	0,408 €
Variação anual (%)	30,3%	55,9%

EU	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,049 €	1,247 €
Variação €	-0,122 €	-0,082 €
Variação (%)	-6,0%	-6,6%
Preço mensal ano(a-1)	1,490 €	0,711 €
Variação anual €	0,437 €	0,454 €
Variação anual (%)	29,3%	63,8%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,103 €	1,259 €
Variação €	-0,132 €	-0,086 €
Variação (%)	-6,3%	-6,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,517 €	0,709 €
Variação anual €	0,454 €	0,463 €
Variação anual (%)	30,0%	65,4%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,050 €	-0,028 €
Diferença (%)	2,6%	-2,4%
Mês anterior (m-1)	-0,011 €	-0,052 €
Diferença (%)	-0,54%	-4,13%
Ano anterior (a-1)	0,027 €	0,018 €
Diferença (%)	1,83%	2,57%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,005 €	-0,035 €
Diferença (%)	0,3%	-3,0%
Mês anterior (m-1)	-0,065 €	-0,063 €
Diferença (%)	-3,11%	-5,00%
Ano anterior (a-1)	0,000 €	0,021 €
Diferença (%)	0,01%	2,91%

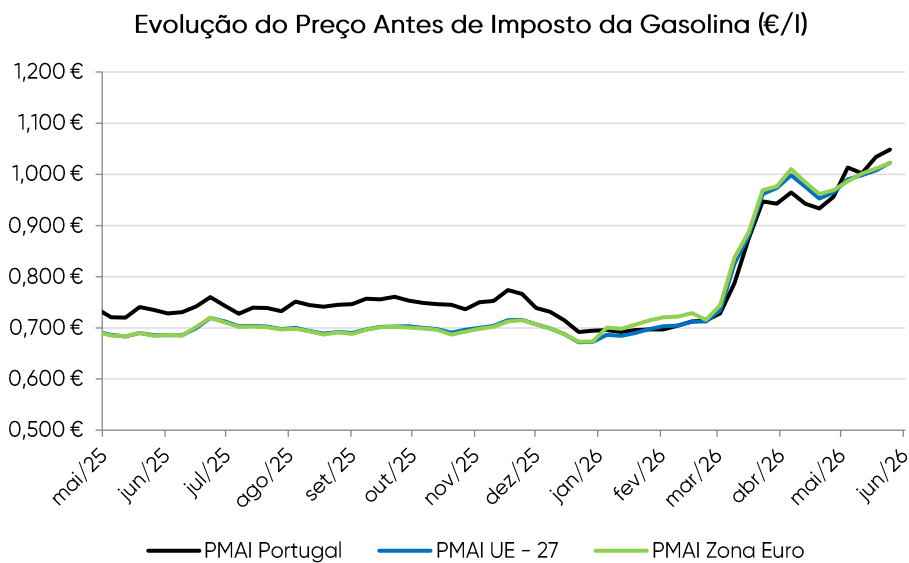
Fonte: Comissão Europeia

## Gasolina 95

Em maio de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal estava 2,0 cent/l (+2,0%) acima do preço médio da União Europeia e 1,9 cent/l (+1,9%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De maio de 2025 a maio de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 29,5 cent/l (+40,5%), alinhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que subiu 31,8 cent/l e 32,0 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre abril e maio de 2026, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 7,5 cents/l (+7,9%), alinhando com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma subida de 3,2 cents/l e 2,4 cents/l, respetivamente.



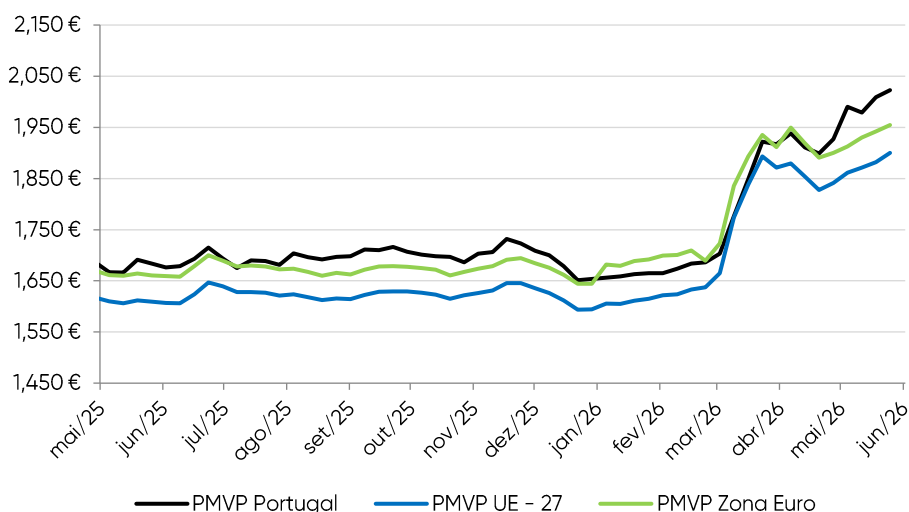
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 12,2 cent/l (+6,5%) ao preço médio da União Europeia e 6,5 cent/l (+3,4%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De maio 2025 a maio 2026, o PVP da gasolina em Portugal subiu 32,3 cent/l (+19,3%) acompanhando a União Europeia em que se registou uma subida de 26,9 cent/l (+16,7%) e a Zona Euro, onde se registou uma subida de 27,3 cent/l (+16,5%).

Analisando a evolução do mercado entre abril e maio de 2026, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma subida de 8,1 cents/l (+4,2%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro em que o PVP teve um acréscimo de 2,8 cents/l e 2,0 cent/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,919 €	0,949 €
<i>Varição €</i>	0,081 €	0,075 €
<i>Varição (%)</i>	4,2%	7,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,677 €	0,729 €
<i>Varição anual €</i>	0,323 €	0,295 €
<i>Varição anual (%)</i>	19,3%	40,5%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,851 €	0,973 €
<i>Varição €</i>	0,028 €	0,032 €
<i>Varição (%)</i>	1,5%	3,3%
Preço mensal ano(a-1)	1,609 €	0,686 €
<i>Varição anual €</i>	0,269 €	0,318 €
<i>Varição anual (%)</i>	16,7%	46,4%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,915 €	0,981 €
<i>Varição €</i>	0,020 €	0,024 €
<i>Varição (%)</i>	1,0%	2,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,661 €	0,686 €
<i>Varição anual €</i>	0,273 €	0,320 €
<i>Varição anual (%)</i>	16,5%	46,6%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,122 €	0,020 €
<i>Diferença (%)</i>	6,5%	2,0%
Mês anterior (m-1)	0,068 €	-0,024 €
<i>Diferença (%)</i>	3,7%	-2,4%
Ano anterior (a-1)	0,068 €	0,043 €
<i>Diferença (%)</i>	4,2%	6,2%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,065 €	0,019 €
<i>Diferença (%)</i>	3,4%	1,9%
Mês anterior (m-1)	0,004 €	-0,032 €
<i>Diferença (%)</i>	0,2%	-3,3%
Ano anterior (a-1)	0,016 €	0,043 €
<i>Diferença (%)</i>	0,9%	6,3%

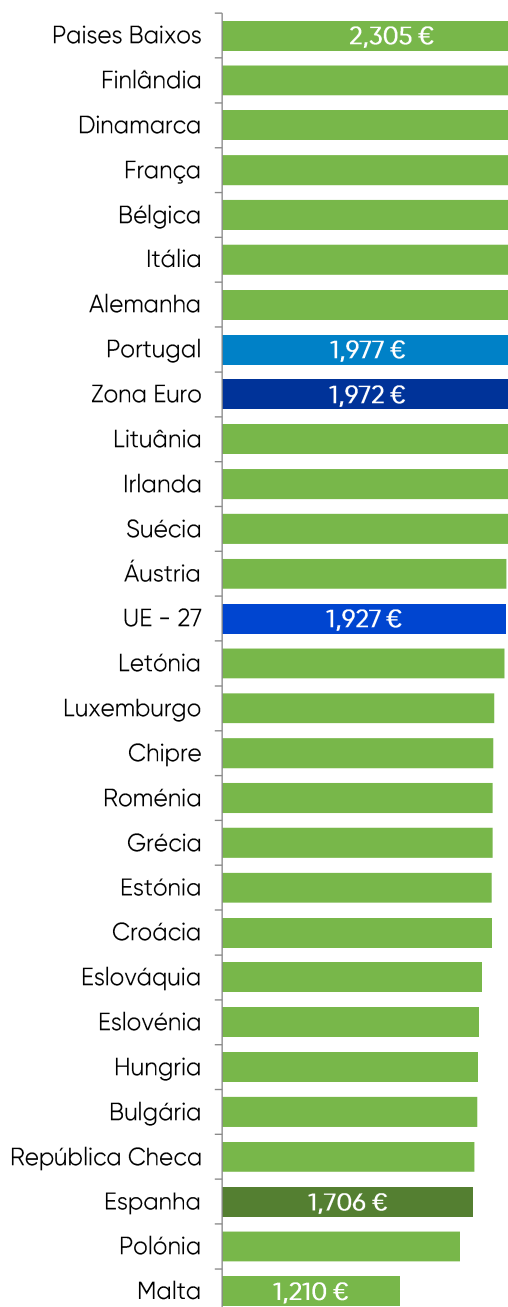
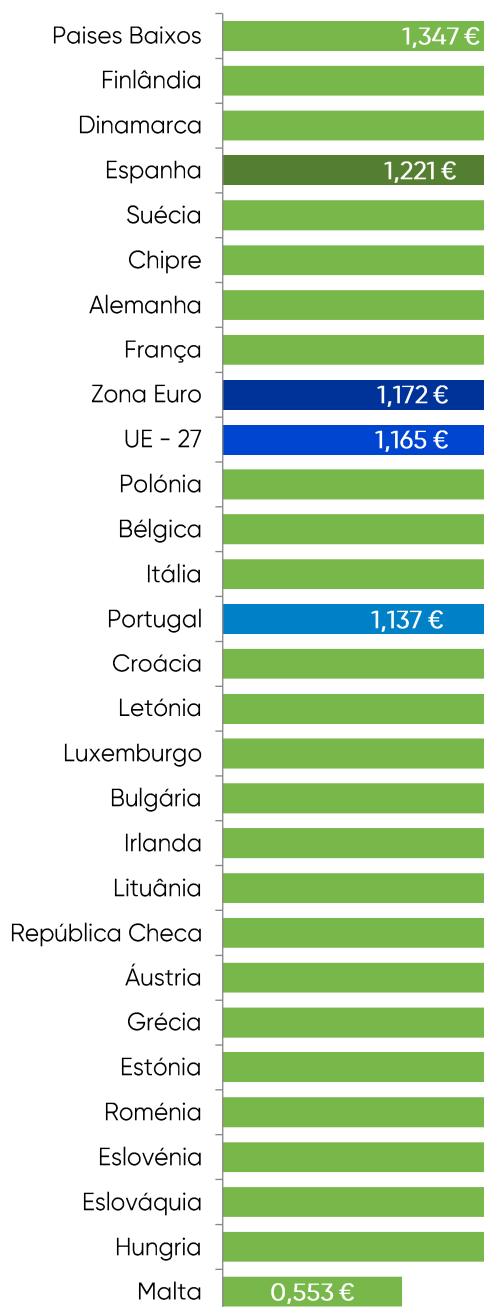
Fonte: Comissão Europeia

## Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de maio de 2026, em décimo segundo (12º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 1,137€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como oitavo (8º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,977€/l.

Gasóleo PMAI (€/l)

Gasóleo PMVP (€/l)

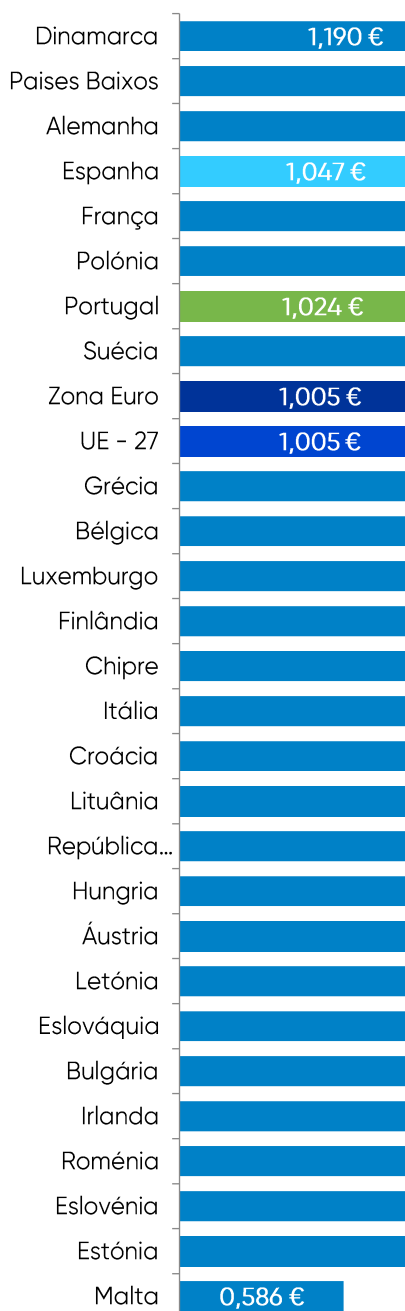


Fonte: Comissão Europeia

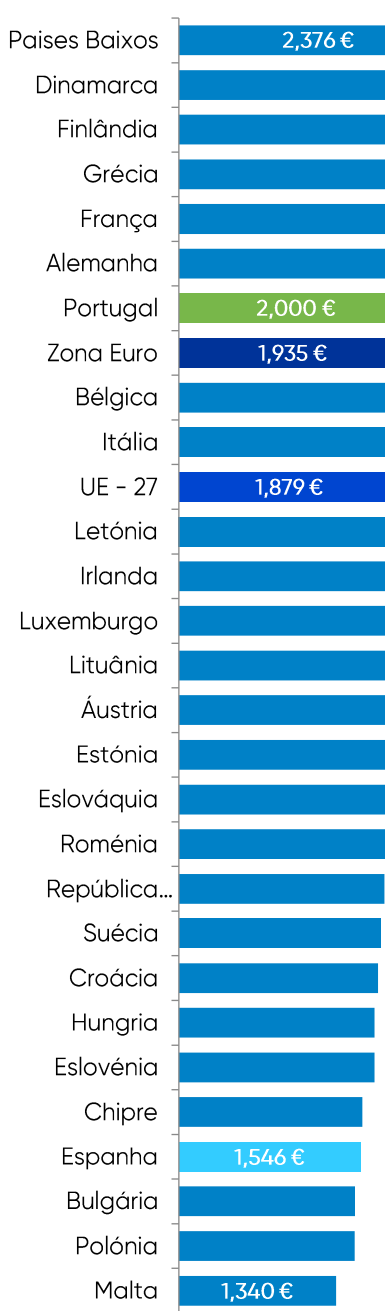
## Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de maio de 2026, em sétimo lugar (7º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,949€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se igualmente como o sétimo (7º) preço de venda da UE, com o valor médio de 2,000€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de maio de 2025 a maio de 2026, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

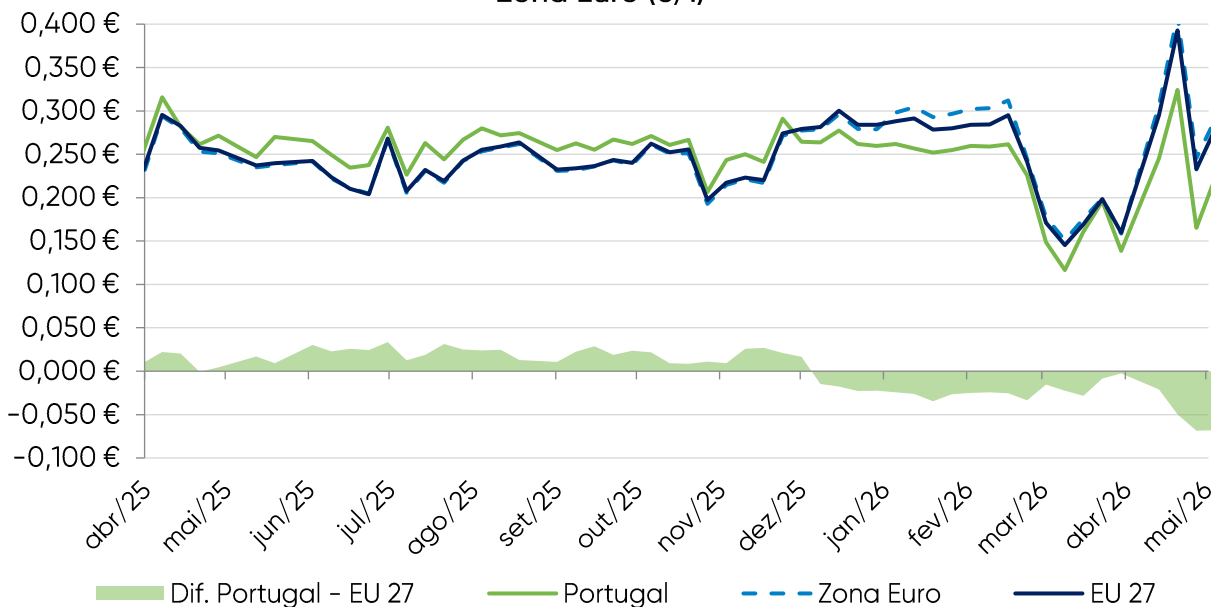
## Gasóleo rodoviário

No mês de maio, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 24,2 cents/l, 3,9 cents/l inferior à média europeia e 4,8 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em maio de 2026, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

- - 4,1 cents face a abril de 2026 | -16,7%
- - 1,6 cents face a maio 2025

Evolução do PMAI e Cotações do gasóleo em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



	maio/26							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,120 €	0,878 €	0,242 €	1,168 €	0,291 €	1,159 €	0,281 €	-0,039 €
Var. preço ano anterior	0,391 €	0,407 €	-0,016 €	0,482 €	0,054 €	0,449 €	0,043 €	-0,059 €
	53,6%	86,3%	-6,2%	68,1%	23,0%	63,3%	17,9%	-297,6%
Variação preço mês passado	-0,047 €	-0,045 €	-0,041 €	-0,075 €	-0,030 €	-0,051 €	-0,026 €	0,023 €
	-4,06%	-4,86%	-16,7%	-6,02%	-9,36%	-4,17%	-8,32%	-37,14%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

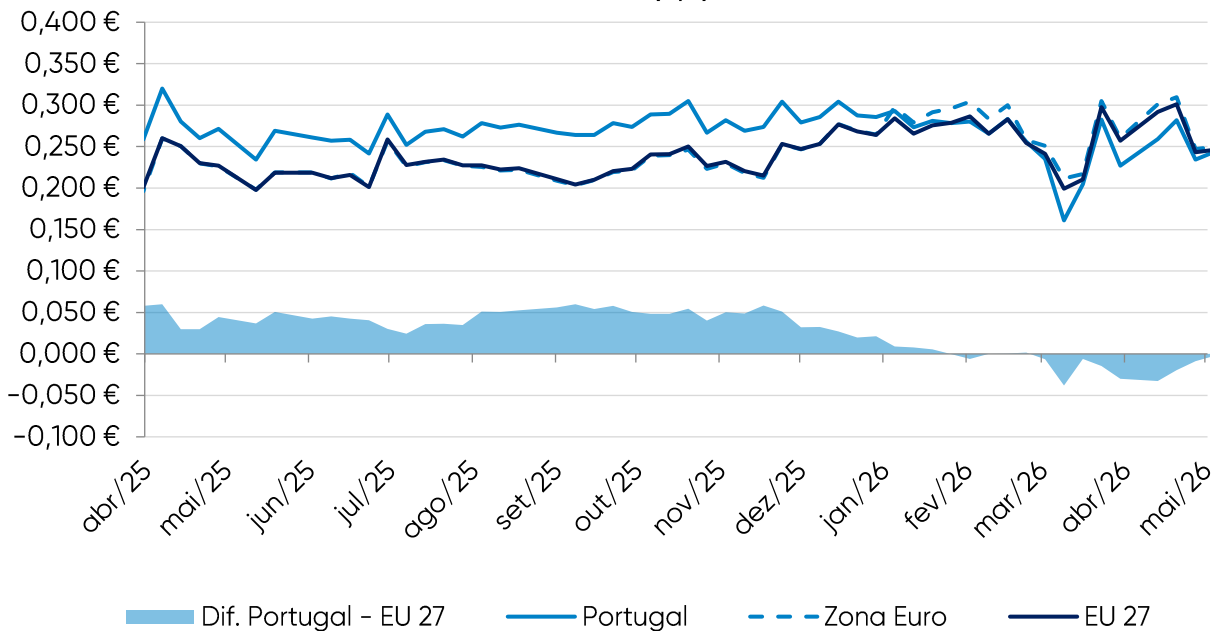
## Gasolina 95

No mês de maio, a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 24,0 cents/l, 1,5 cents/l inferior à média europeia e 1,2 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em maio de 2026, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

- - 1,8 cents face a abril de 2026 | - 6,9%
- - 1,1 cents face a maio de 2025 | - 4,5%

Evolução do PMAI e Cotações da gasolina em Portugal, UE e na Zona Euro (€/l)



	maí/26		Valor médio mensal					
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	1,018 €	0,778 €	0,240 €	1,007 €	0,229 €	1,003 €	0,225 €	0,015 €
Var. preço ano anterior	0,288 €	0,299 €	-0,011 €	0,298 €	0,021 €	0,316 €	0,017 €	-0,029 €
%	39,4%	62,5%	-4,5%	43,4%	9,8%	46,1%	8,3%	-65,4%
Varição preço mês passado	0,074 €	0,092 €	-0,018 €	0,035 €	-0,057 €	0,017 €	-0,053 €	0,035 €
%	7,85%	13,41%	-6,9%	3,59%	-19,95%	1,78%	-19,14%	-174,07%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

# 4. Reservas



## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2025, com as localizações e quantidades.

### Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2025 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 867 178,81
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	159 996 902,21
Fuelóleos (Categoria C)	14 000 553,19
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
<b>Total das Reservas a 31 de dezembro de 2025</b>	<b>359 182 559,82</b>

## Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

1º Trimestre de 2026

### Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	56,55	58,69	46,00
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

### Reservas constituídas pela ENSE (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	188 269	1 041 508	77 313
Pequenos Operadores	19 789	130 432	0
Total	208 057	1 171 940	77 313

### Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	33,45	31,31	44,00
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

### Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)

Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 384	555 680	73 964
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	111 384	555 680	73 964

\* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

## Quadro das Reservas da ENSE em junho de 2026

(TON)				2026	Junho		
PETRÓLEO BRUTO		Localização	Natureza				
		Países Baixos	C.S.O tickets		135 000,000		
		Itália	C.S.O tickets		70 000,000		
		Espanha	C.S.O tickets				
		Finlândia	C.S.O tickets		11 500,000		
		Alemanha	C.S.O tickets		37 600,000		
		Bélgica	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		405 261,000		
	Caverna da Géosel/França	próprias		132 836,320			
				<b>TOTAL CRUDE</b>	<b>792 197,320</b>		
PRODUTOS ACABADOS	Cat.						
	A	Itália	C.S.O tickets				
		Espanha	C.S.O tickets				
		Petrogal (Sines)	próprias		41 400,000		
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias				
		CLC	próprias		2 000,000		
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		8 000,000		
		Petrogal (Tanquisado)	próprias				
					<b>TOTAL A</b>	<b>51 400,000</b>	
		B	Hungria	C.S.O tickets			
			Bélgica	C.S.O tickets			
			Espanha	C.S.O tickets			
			Países Baixos	C.S.O tickets			
			Alemanha	C.S.O tickets			
			Petrogal (Sines)	delegadas			
			Petrogal (Sines)	próprias		124 386,000	
			Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
			Petrogal (Matosinhos)	próprias		27 500,000	
			CLC	próprias		9 000,000	
			POL NATO	próprias		139 430,016	
			Petrogal (Aveiras)	próprias			
			Petrogal (Tanquisado)	próprias			
			CLH (Tarragona)	próprias			
						<b>TOTAL B</b>	<b>297 816,016</b>
		C	Países Baixos	C.S.O tickets			
			Espanha	C.S.O tickets			
			Malta	C.S.O tickets			
			Países Baixos	C.S.O tickets		15 000,000	
			Itália	C.S.O tickets		10 000,000	
			Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
			Petrogal (Matosinhos)	próprias			
						<b>TOTAL FUELÓLEO</b>	<b>70 000,000</b>
		Espanha	C.S.O tickets				
		Suécia	C.S.O tickets				
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000		
		CLC	próprias				
		Petrogal (Matosinhos)	próprias				
		Petrogal (Aveiras)	próprias				
		Pergás (Perafita)	próprias				
					<b>TOTAL GPL</b>	<b>6 000,000</b>	
					<b>TOTAL C</b>	<b>76 000,000</b>	
	Cat. C - Out. Produtos						
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	25 000,000		
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	101 500,000		
		Roménia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	15 000,000		
		Bélgica	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	56 000,000		
		Portugal	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
		Espanha	C.S.O tickets	Lubrificantes			
		Irlanda	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	120 000,000		
		Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
	Out. Produtos						
		Países Baixos	C.S.O tickets	Feedstocks	30 000,000		
		Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks	62 000,000		
		Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	20 000,000		
				<b>Total Tickets</b>	<b>1 646 913,336</b>		
				<b>Físicas</b>	<b>708 600,000</b>		
					<b>938 313,336</b>		



*Com energia, sempre*