

Relatório mensal sobre combustíveis em Portugal

Julho de 2026

Índice

1. Introdução

1.1 Principais destaques	4
1.2 Enquadramento Internacional (AIE - Oil Market Report)	5

2. Mercado

2.1 Introduções ao Consumo	7
----------------------------	---

3. Preço

3.1 Evolução do Preço do Biodiesel	12
3.2 Evolução da Cotação e Preço do FAME	13
3.3 Preço de Referência – Componentes e Evolução	14
3.4 Preço médio de venda ao público em Portugal	18
3.5 PMAI em Portugal e cotação internacional	23
3.6 Preço dos combustíveis em Portugal e na UE	25
3.7 Evolução das Diferenças entre PMAI e Cotações de Portugal, Zona Euro e UE	31

4. Reservas

4.1 Reservas Estratégicas	34
Conceitos e notas metodológicas	37

1. Introdução



Introduções ao Consumo

- O consumo mensal de combustível em junho de 2026 (considerando a gasolina e o gasóleo, mas sem jet) aumentou 1,43% face ao mês homólogo de 2025.
- O consumo mensal da gasolina foi de 117 967 toneladas, +12,61%, face a junho de 2025.
- O consumo mensal de gasóleo foi de 406 409 toneladas, -1,42%, face a junho de 2025.
- O consumo mensal de Jet foi de 173 182 toneladas, +4,48%, face a junho de 2025.

Preço

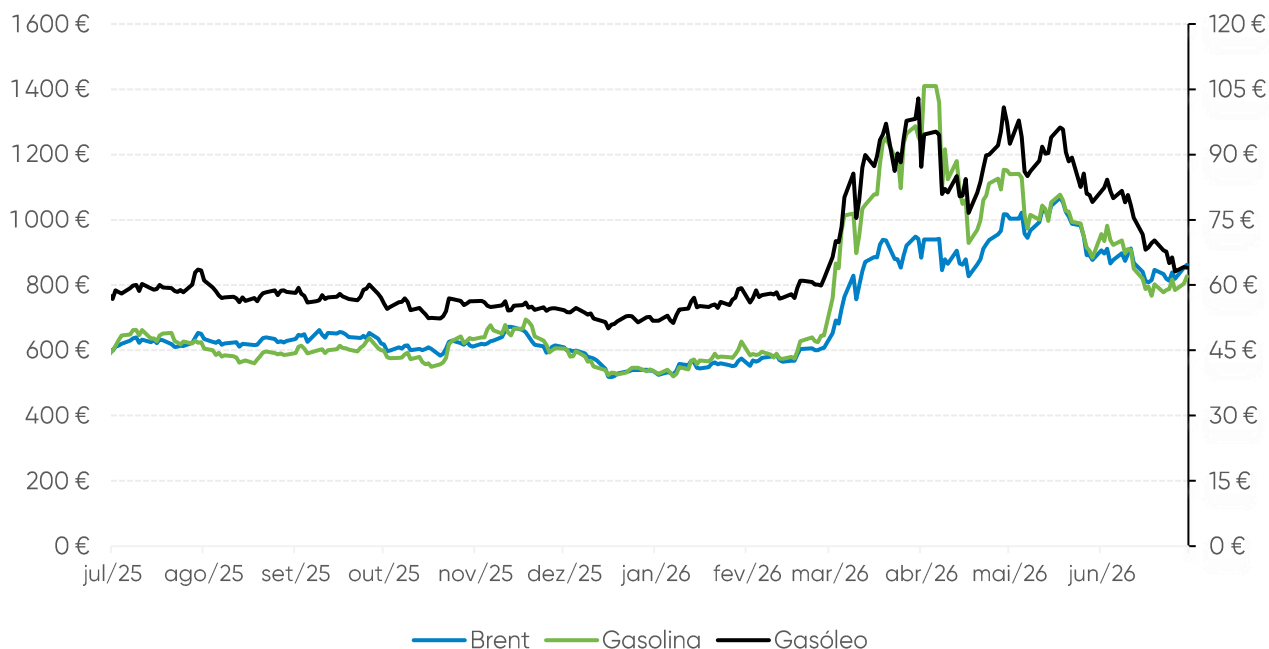
- Em relação ao PMVP do gasóleo, registou-se, em junho, uma descida de 12,1 cents/l (-5,94%) face ao mês anterior.
- O PMVP da gasolina, em junho, registou, em contrapartida, uma descida de 7,0 cents/l (-3,43%), face ao mês anterior.
- Comparando com valores de junho de 2025, verificou-se uma subida do PMVP do gasóleo em 31,2 cents/l (+19,5%) e uma subida de 22,2 cents/l (+12,8%) na gasolina.
- O preço do Biodiesel (FAME), em julho, subiu face ao valor verificado em junho, de € 1287,83 para € 1357,89.
- Portugal foi, em junho de 2026, o 15º país dos 27 da União Europeia com PMAI (Preço Médio Antes de Imposto) mais elevado no gasóleo e o 8º no preço após impostos (PMVP – Preço Médio de Venda ao Público).
- Portugal foi, em junho de 2026, o 7º país dos 27 da União Europeia com PMAI mais elevado na gasolina, sendo o 8º considerando o preço após impostos (PMVP).

Diferença entre PMAI e Cotações Internacionais

- A diferença entre o Preço Médio Antes de Impostos (PMAI) e as Cotações Internacionais apresentava, a 30 de junho de 2026, em Portugal, um valor de 28,7 cents/l para o gasóleo e 28,7 cents/l para a gasolina 95.

- Prevê-se que a procura global de petróleo registe uma descida de 1,1 mb/d em termos homólogos em 2026. Isto representa uma revisão em baixa de 700 kb/d em comparação com o relatório de maio da AIE, uma vez que as entregas no 2.º trimestre de 2026 caíram 5 mb/d em termos homólogos, face ao aumento dos preços dos combustíveis e às perturbações na disponibilidade dos produtos. Prevê-se que o crescimento recupere para 2 mb/d em 2027, à medida que a normalização dos fluxos comerciais, a descida dos preços do petróleo e a melhoria das perspetivas económicas contribuam para a recuperação.
- A oferta global deverá diminuir 3,9 mb/d, para 102,4 mb/d em 2026, antes de recuperar 8 mb/d, para 110,3 mb/d em 2027. Em maio, a produção diminuiu para 94,5 mb/d, uma descida de 600 kb/d em relação ao mês anterior e 13,6 mb/d abaixo dos níveis anteriores ao conflito. Embora o acordo provisório entre os EUA e o Irão abra caminho para uma recuperação das exportações do Médio Oriente, as restrições operacionais e políticas, incluindo a prolongada remoção de minas e os acordos de trânsito por resolver, representam riscos de revisão em baixa para as perspetivas.
- Prevê-se que o volume de petróleo bruto processado pelas refinarias registe uma contração de 2 mb/d em 2026, para 82 mb/d, impulsionado por uma queda de 4,7 mb/d em termos homólogos no 2.º trimestre de 2026. Apesar do acordo de paz provisório, as estimativas para o processamento de crude em 2026 foram revistas em baixa em 370 kb/d, devido a reduções muito mais acentuadas nas estimativas para o 3.º trimestre de 2026 na China, no Médio Oriente, na Eurásia e na Ásia não pertencente à OCDE. Espera-se que o processamento de crude registe uma recuperação de 3,1 mb/d em 2027, à medida que os fornecimentos de crude se normalizam para uma média de 85 mb/d.
- A redução dos stocks globais observados acelerou em maio, passando de 74 mb (-2,5 mb/d) em abril para 143 mb (-4,6 mb/d). Isto eleva o ritmo médio de redução dos stocks desde o início do conflito no Golfo para 3,8 mb/d, dos quais 2,4 mb/d correspondem ao crude e 1,4 mb/d aos derivados. Os stocks governamentais da OCDE diminuíram 163 mb (-1,8 mb/d) durante o mesmo período, atingindo o seu nível mais baixo desde dezembro de 1990, à medida que o ritmo das libertações de stocks de emergência se acelerou.
- Os preços do petróleo bruto «Dated» do Mar do Norte desceram mais de \$40 por barril, para cerca de \$82 por barril, entre maio e meados de junho, à medida que a procura de petróleo vacilava e se intensificavam as especulações de que os Estados Unidos e o Irão estavam a aproximar-se de um acordo de paz. As posições dos investidores nas bolsas caíram igualmente, à medida que a dinâmica positiva dos preços se invertia de forma abrupta e os operadores reduziam as suas posições face à extrema volatilidade dos preços e às margens de câmbio mais elevadas.

Fonte: AIE - Oil Market Report



Fonte: Bloomberg

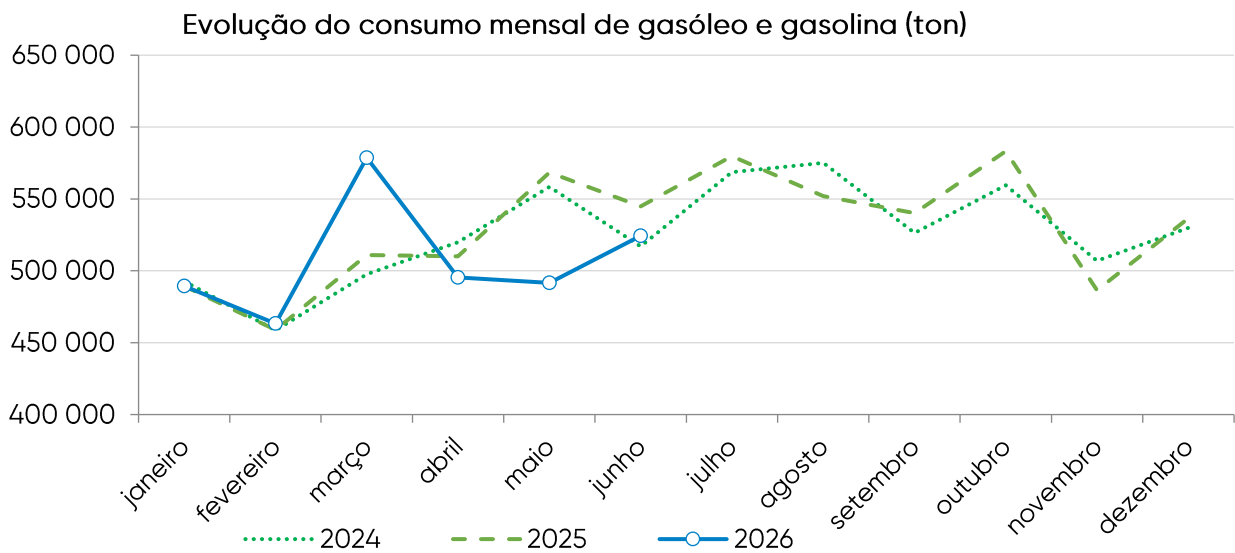
2. Mercado



Introduções ao Consumo mensal de Gasóleo, Gasolina e Jet

Em junho de 2026, o consumo mensal de gasolina e gasóleo (sem JET) registou as seguintes variações:

-  +6,67% face a maio de 2026
-  +1,43% face a junho de 2025
-  +2,15% face a junho de 2024
-  +9,11% face a junho de 2023



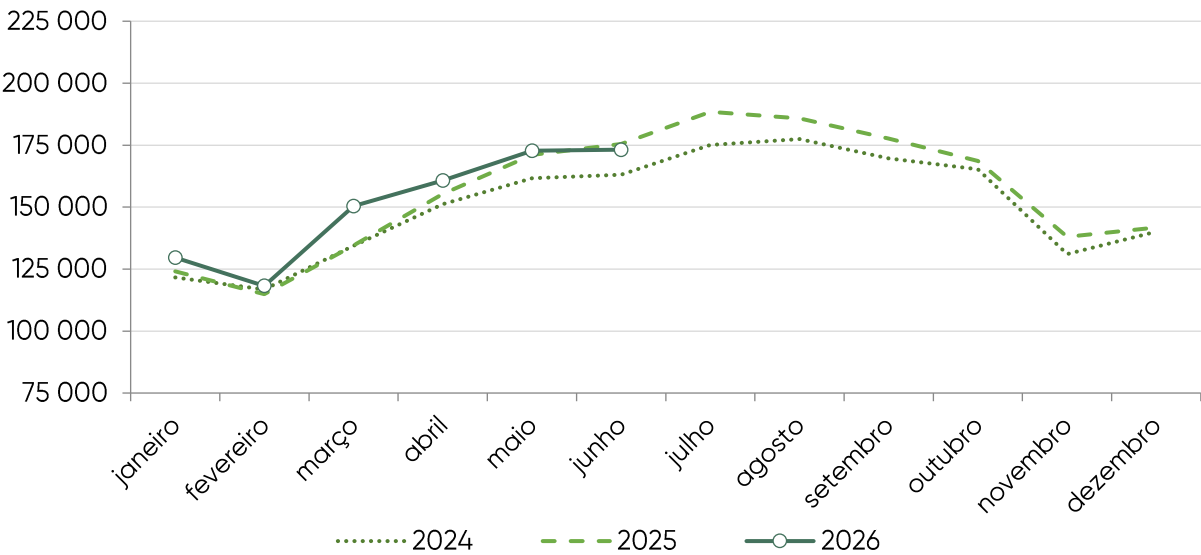
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	jun/26	jun/25	Variação
Gasóleo	406 409	412 245	-1,42%
Gasolina	117 967	104 756	12,61%
Total	524 375	517 001	1,43%

Fonte: ENSE

Em junho de 2026, o consumo mensal de JET foi de 173 182 toneladas. Face ao mês anterior e ao mês homólogo, registou as seguintes variações:

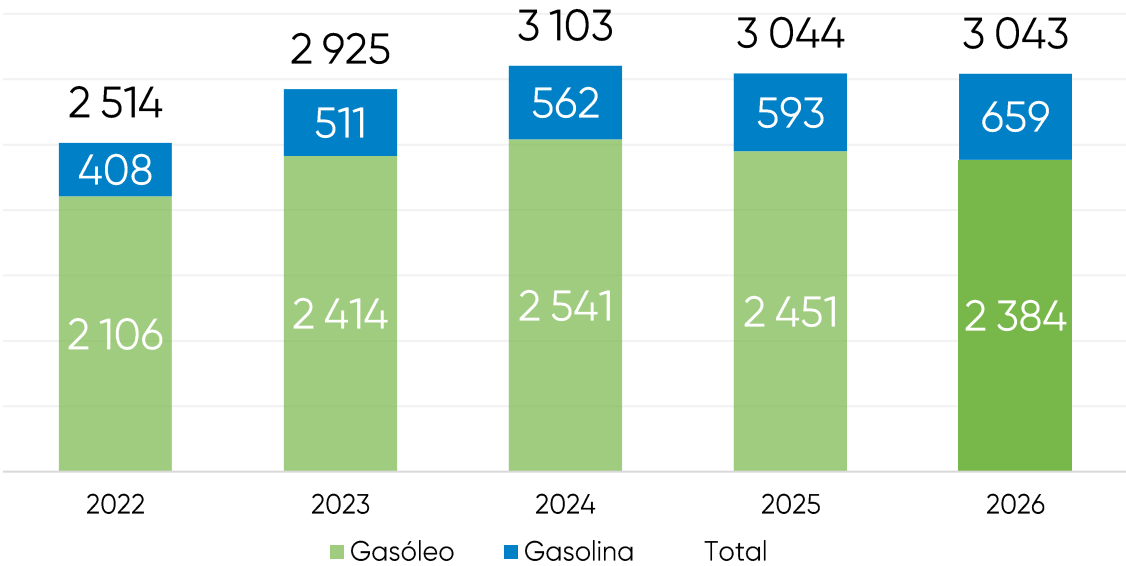
-  + 6,21% face a junho de 2025
-  + 0,21% face a maio de 2026

Evolução do consumo mensal de jet (ton)



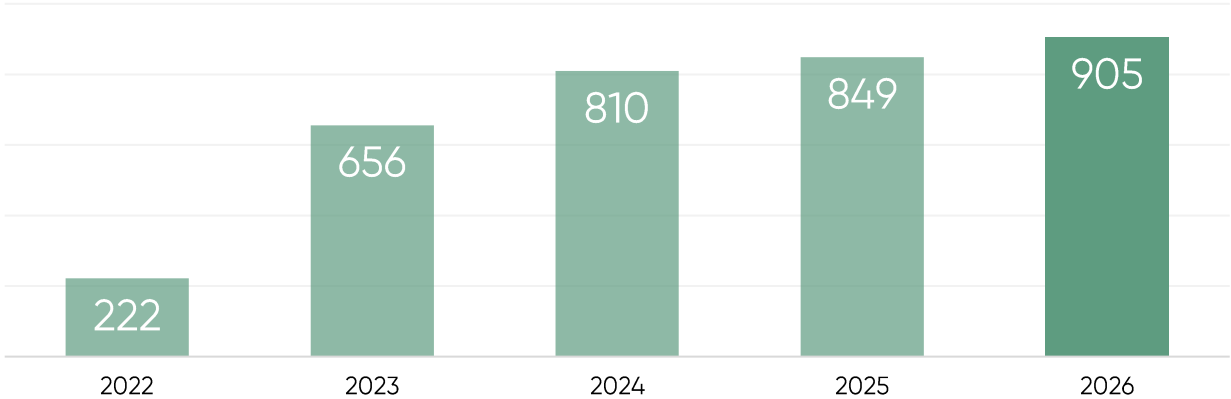
Consumo Mensal (ton)			
Combustível	jun/26	jun/25	Variação
Jet	173 182	163 050	6,21%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jun/26	jun/25	Variação
Gasóleo	2 383 917	2 450 929	-2,73%
Gasolina	658 907	593 297	11,06%
Total	3 042 824	3 044 226	-0,05%

Consumo anual acumulado (kTons)



Consumo Anual Acumulado (ton)			
Combustível	jun/26	jun/25	Variação
Jet	905 061	848 725	6,64%

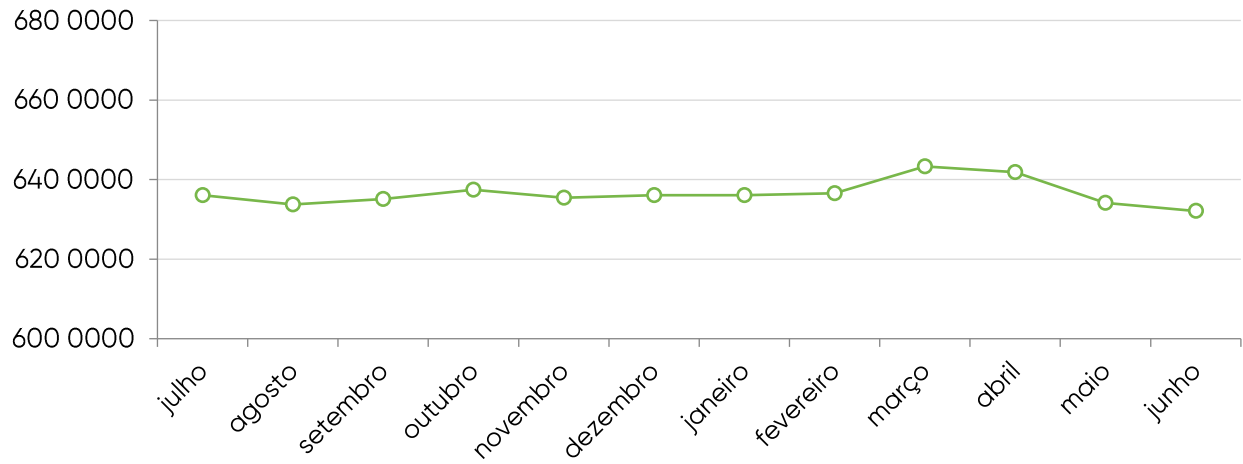
O ano móvel, à data de junho, considera o período compreendido entre julho do ano anterior e junho do próprio ano. Face ao ano móvel que terminou em junho de 2026, registaram-se as seguintes variações:

-  -0,10% no gasóleo
-  +9,92% na gasolina
-  +4,48% no jet

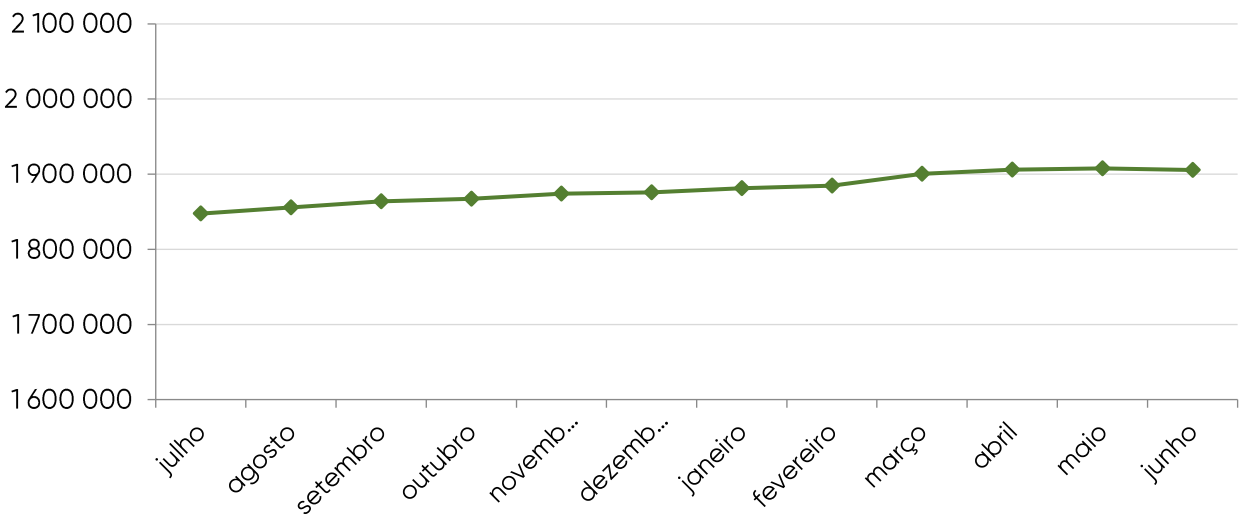
Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jun/26	jun/25	Variação
Gasóleo	4 968 267	4 973 415	-0,10%
Gasolina	1 341 244	1 220 253	9,92%
Total	6 309 511	6 193 668	1,87%

Fonte: ENSE

Consumo acumulado do ano móvel de gasóleo e gasolina (ton)



Consumo acumulado do ano móvel de jet (ton)



Consumo Ano Móvel (ton)			
Combustível	jun/26	jun/25	Variação
Jet	1 863 718	1 783 807	4,48%

Fonte: ENSE

3. Preço



Para o cálculo do preço real do biodiesel (FAME) consideramos o valor de faturação mensal ponderado com o respetivo volume de biocombustível vendido pelos diversos produtores.

Deste modo, dado que o reporte dos produtores corresponde sempre ao mês anterior ao qual se encontram a reportar, apresentamos em baixo o valor real para os meses de abril e maio de 2026, bem como os valores provisórios do FAME para junho e julho de 2026 (tendo como base o valor mensal dos óleos vegetais virgens).

O preço do Biodiesel registou as seguintes variações:

-  -26,95 € em março de 2026 | - 2,04 %
-  +34,03 € em abril de 2026 | + 2,63 %
-  -73,14€ em maio de 2026 | -5,51 %
-  +33,96€ em junho de 2026 | + 2,71%

O histórico do preço do biocombustível em Portugal pode ser consultado a partir do [site](#) da ENSE.

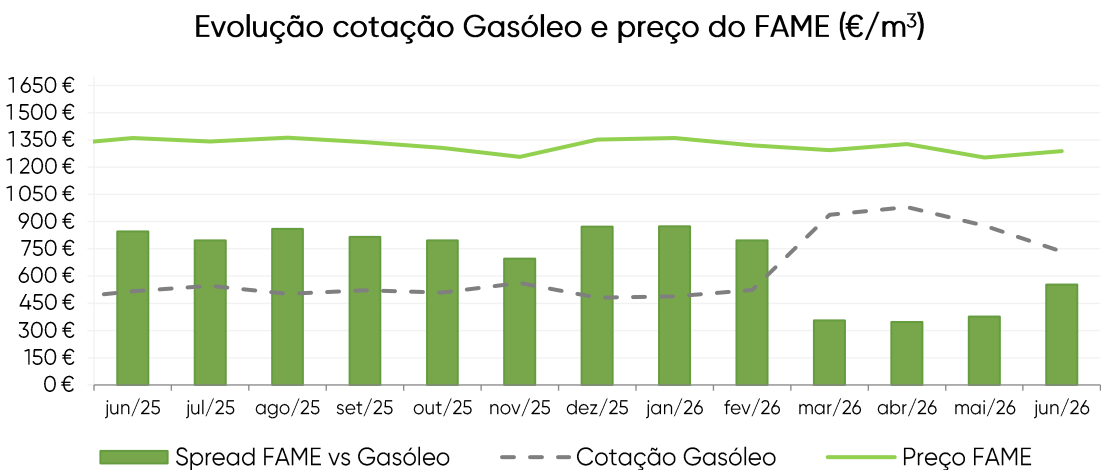
Meses	Preço FAME – provisório (€/m³)	Preço FAME – real (€/m³)
Abril 2026	1 327,01 €	1 245,52 €
Maio 2026	1 253,87 €	1 334,90 €
Junho 2026	1 287,83 €	
Julho 2026	1 357,89 €	

Fonte: ENSE

Para a análise em causa considerámos o preço de referência sem impostos, utilizando a cotação internacional do gasóleo (índice Argus CIF, NWE), acrescido do valor do frete.

O *spread* do FAME versus o Gasóleo, de junho de 2026, registou as seguintes variações:

-  + 175,91 € face a maio 2026 | + 46,69 %
-  - 292,45 € face a junho de 2025 | - 67,27 %



Fonte: Argus e ENSE

Preço de Referência ENSE

Os preços de referência são calculados todos os dias úteis, pela ENSE, com base nos valores de cotação internacional dos produtos refinados, considerando ainda os custos com incorporação de biocombustíveis e os custos operacionais no mercado nacional.

As componentes do Preço de Referência ENSE, são as seguintes:

Cotação internacional – Cotação diária de cada um dos produtos derivados do petróleo, emitida internacionalmente pela Argus Media.

Frete – Custo do transporte do produto petrolífero para Lisboa.

Biocombustíveis – Custo de incorporação dos substitutos de gasóleo, gasolina, e GPL Auto responsáveis pela redução de emissões de gases com efeito de estufa (GEE). A sua incorporação nos combustíveis fósseis é responsável pelo cumprimento da obrigação nacional anual prevista no artigo 8º do Decreto-Lei nº 84/2022 de 9 de dezembro.

Reservas Estratégicas – Custos para a parte das reservas de segurança constituída e controlada diretamente pela entidade central de armazenagem – a ENSE.

Descarga e armazenagem – Custos com operações logísticas de receção de petróleo bruto ou produtos derivados de petróleo e respetiva armazenagem temporária.

Enchimento – Custos com a atividade de enchimento de garrafas com gás propano ou butano, efetuado em instalações destinadas a esse efeito.

ISP – Impostos sobre todos os produtos petrolíferos e energéticos, se forem consumidos ou vendidos para uso carburante ou combustível. Nesta página, o ISP + Outros incorpora ainda o valor da Taxa de Contribuição Rodoviária e da Taxa de Carbono.

IVA – Imposto sobre o valor acrescentado aplicado a todas as componentes que compõem o preço, incluindo o ISP+ Outros.

Nos preços de referência excluem-se as componentes de retalho, tais como distribuição para os pontos de venda, margem de comercialização nem o respetivo imposto sobre o valor acrescentado respetivo. No caso do GPL Butano e GPL Propano, também o custo com as garrafas se encontra excluído dos preços apresentados.

A metodologia de cálculo dos Preços de Referência ENSE, bem como a sua respetiva evolução, encontram-se disponíveis no [site](#) da ENSE. Sobre a metodologia, aconselhamos a leitura do [Regulamento do Mecanismo do Cálculo e Publicação dos Preços de Referência](#), de 29 de abril de 2017.

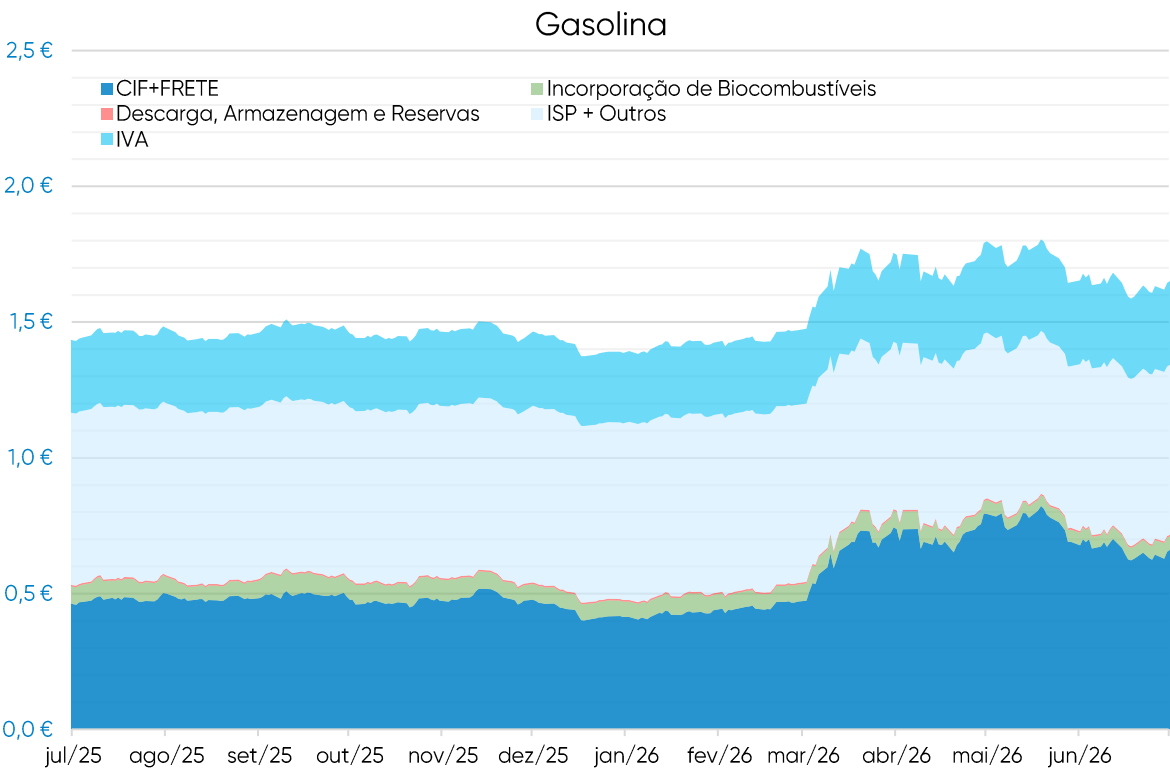
Evolução do Preço de Referência

Em junho de 2026, comparando com o mês anterior, os preços desceram em todos os combustíveis, registando-se decréscimos de 6,36% na gasolina, 7,57% no Gasóleo, 16,44%, no GPL Butano, 6,75% no GPL Propano e 5,49% no GPL Auto.

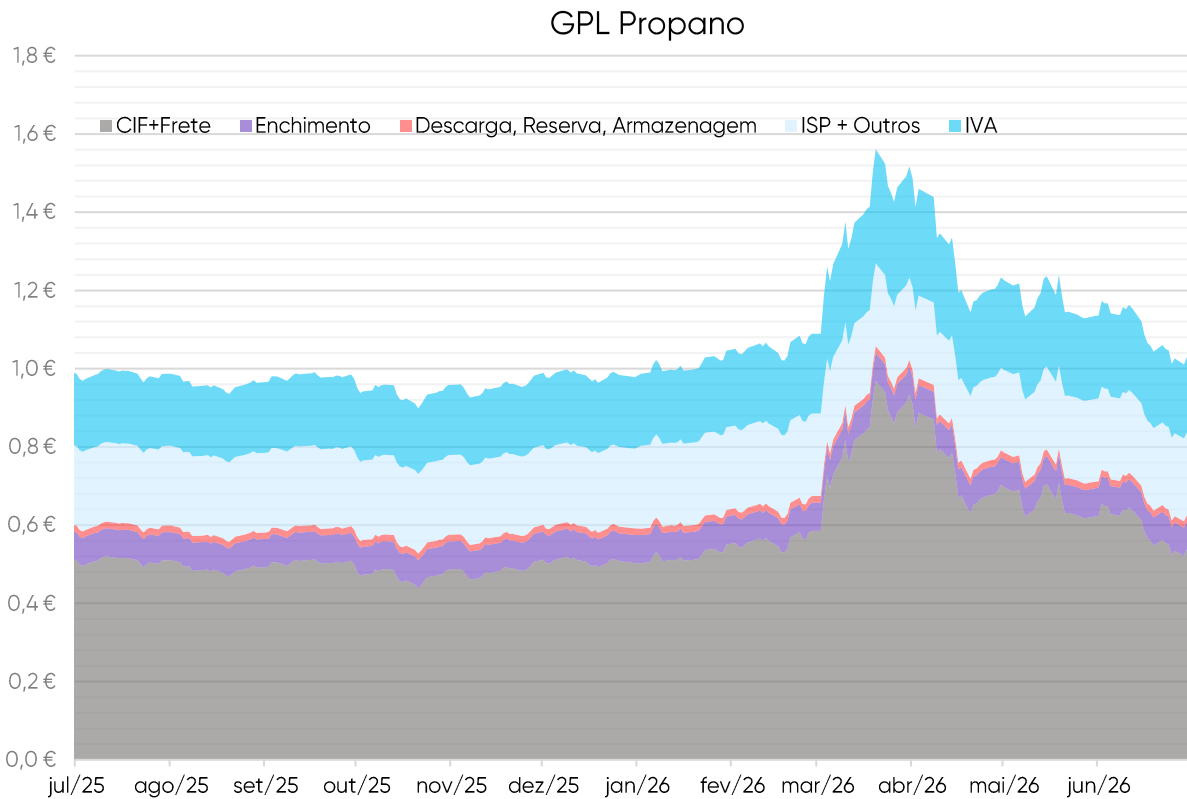
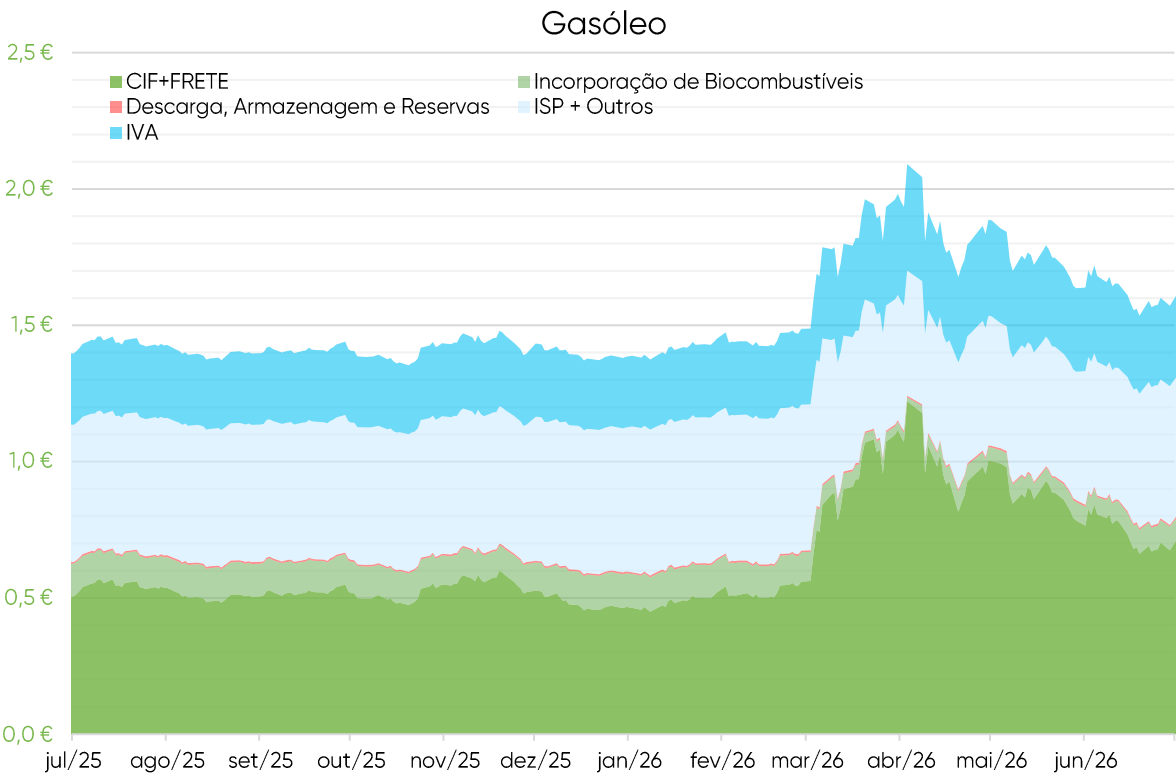
Quando comparado com o mês homólogo, os preços de referência subiram em todos os combustíveis, exceto no GPL Auto. Assim, o preço da Gasolina subiu 12,29%, o do Gasóleo 15,21%, o do GPL Butano 12,88% e o do GPL Propano 8,89%. O preço do GPL Auto desceu 5,00%.

Média: Preços Referência Evolução Mensal				Média: Preços Referência Evolução Ano-a-Ano			
Combustível	jun/26	mai/26	Variação	Combustível	jun/26	jun/25	Variação
Gasolina	1,637	1,748	-6,36%	Gasolina	1,637	1,458	12,29%
Gasóleo	1,619	1,751	-7,57%	Gasóleo	1,619	1,405	15,21%
GPL Propano	1,098	1,178	-6,75%	GPL Propano	1,098	1,009	8,89%
GPL Butano	1,139	1,364	-16,44%	GPL Butano	1,139	1,009	12,88%
GPL Auto	0,698	0,739	-5,49%	GPL Auto	0,698	0,735	-5,00%

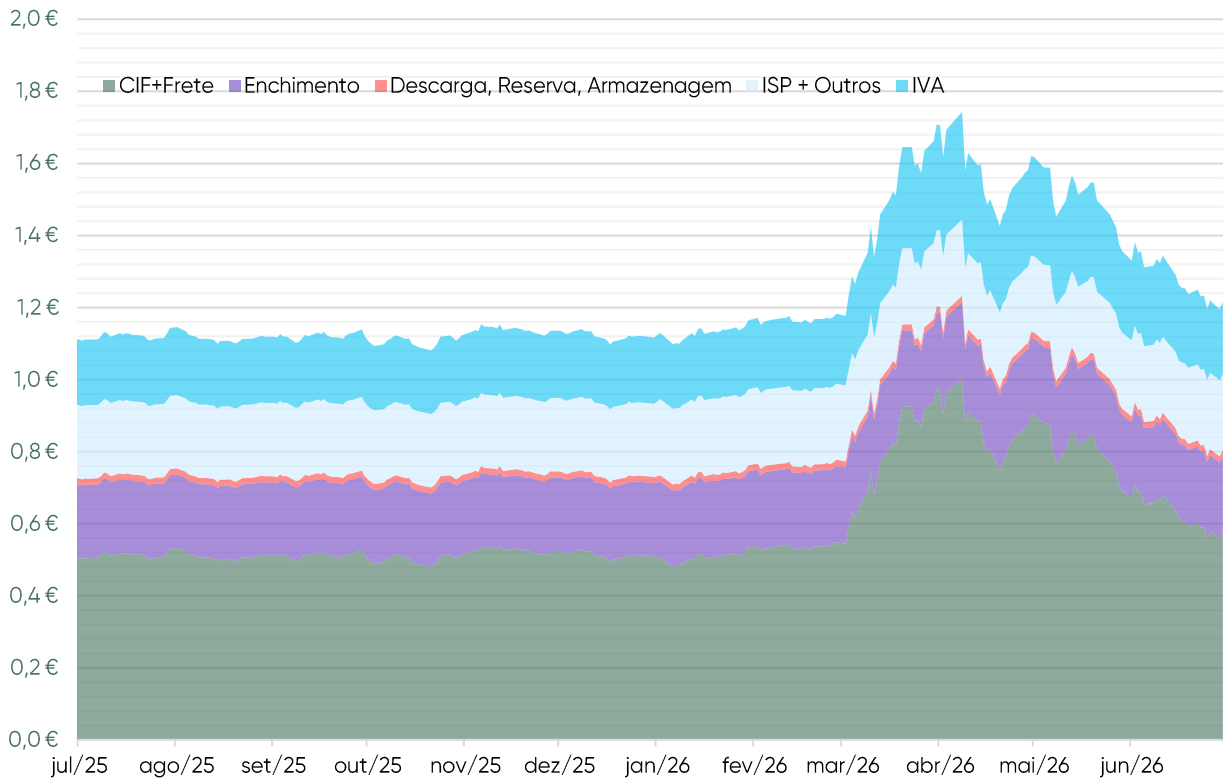
Fonte: ENSE



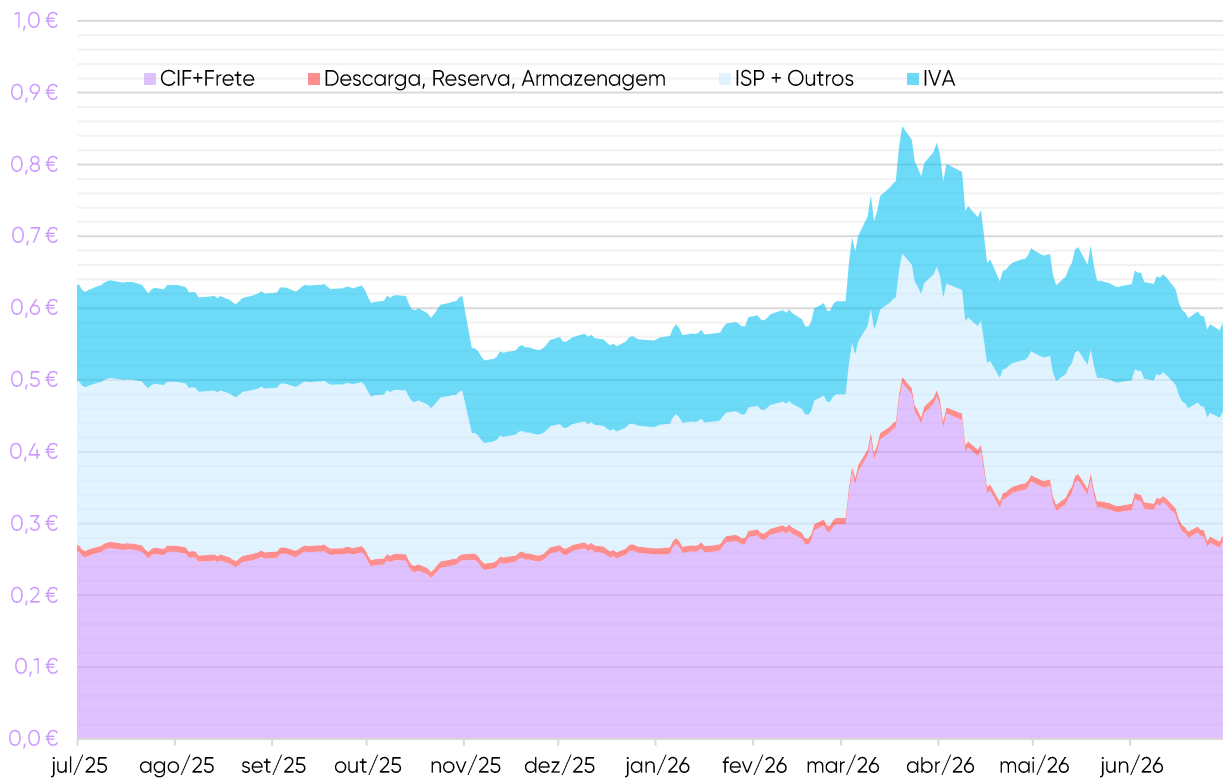
Fonte: ENSE



GPL Butano



GPL Auto



Neste capítulo, é utilizado o PMVP ENSE, retirado do Balcão Único da Energia com base nos dados introduzidos, na plataforma, pelos operadores do Sistema Petrolífero Nacional (SPN).

Gasóleo rodoviário

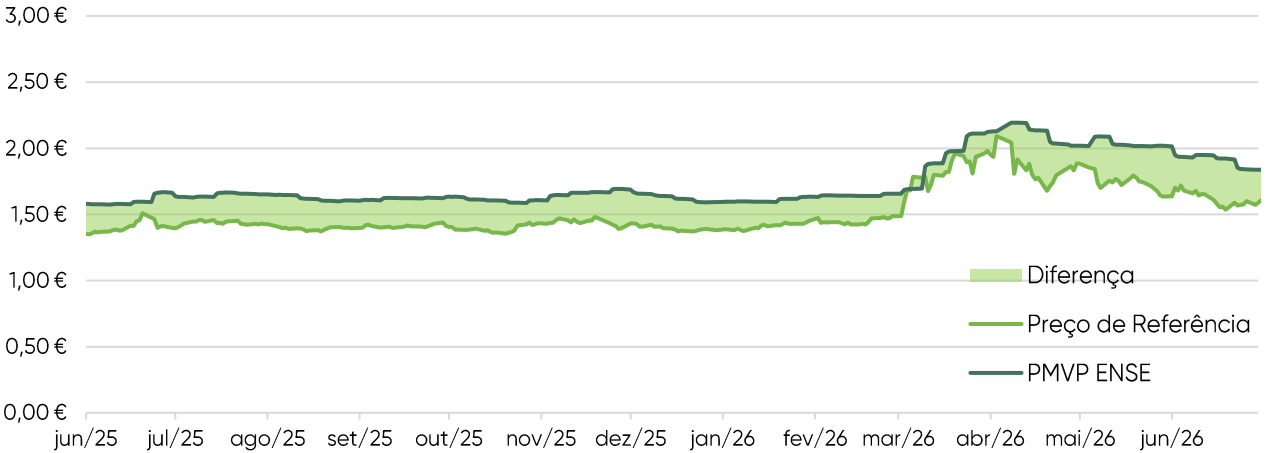
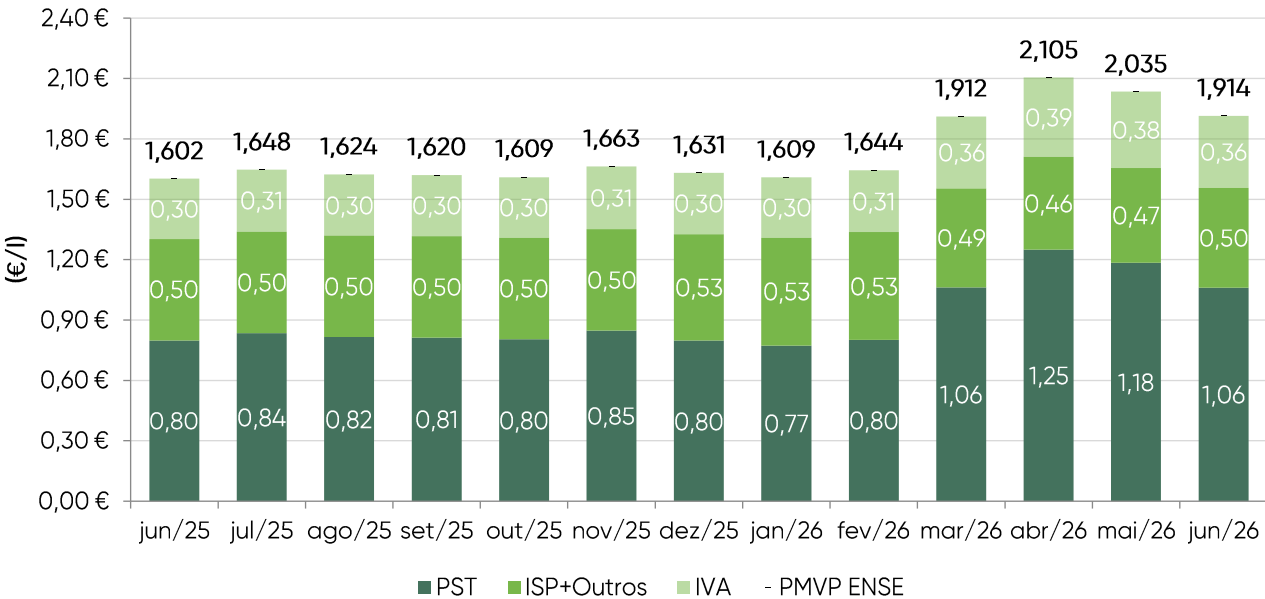
Entre junho de 2025 e junho de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do gasóleo subiu 31,2 cents/l (+19,5%). Contrariando esta tendência, entre maio e junho de 2026, o PMVP do gasóleo registou uma descida de 12,1 cents/l (uma variação de -5,394%).

jun/26

Gasóleo	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,262 €	-0,009 €	0,312 €
%	32,8%	-1,7%	19,5%

Gasóleo

Variação desde início ano	0,305 €
Variação desde início ano (%)	18,97%
Variação face ao mês anterior	-0,121 €
Variação face ao mês anterior (%)	-5,94%

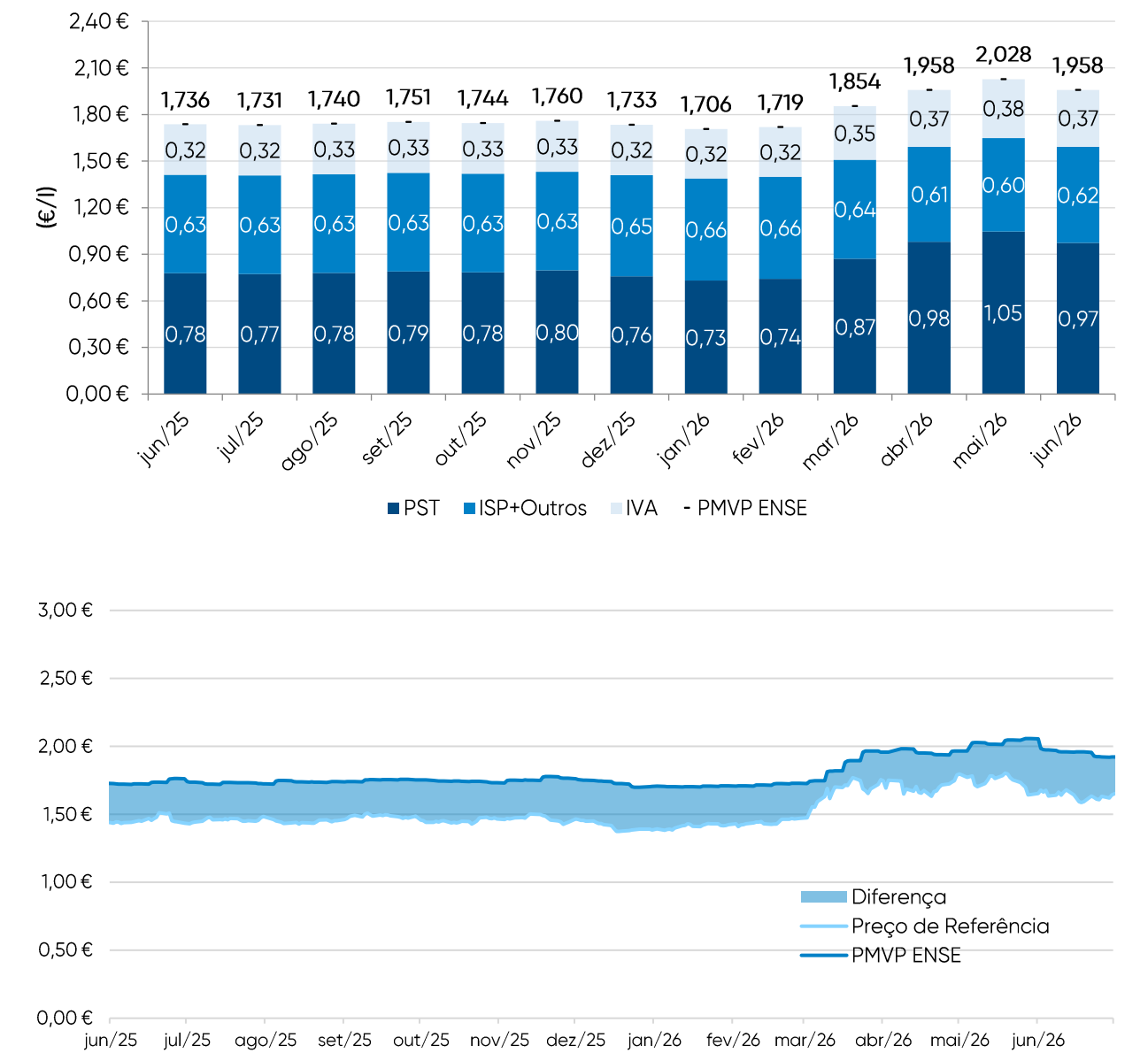


Gasolina 95

Entre junho de 2025 e junho de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) da gasolina 95 subiu 22,2 cents/l (+12,8%). Do mesmo modo, o preço médio de venda ao público da gasolina, entre maio e junho de 2026, desceu 7,0 cents/l (-3,43%).

jun/26			
Gasolina	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (a-1) PMVP ENSE
€	0,196 €	-0,016 €	0,222 €
%	25,3%	-2,5%	12,8%

Gasolina	
Variação desde início ano	0,252 €
Variação desde início ano (%)	14,78%
Variação face ao mês anterior	-0,070 €
Variação face ao mês anterior (%)	-3,43%

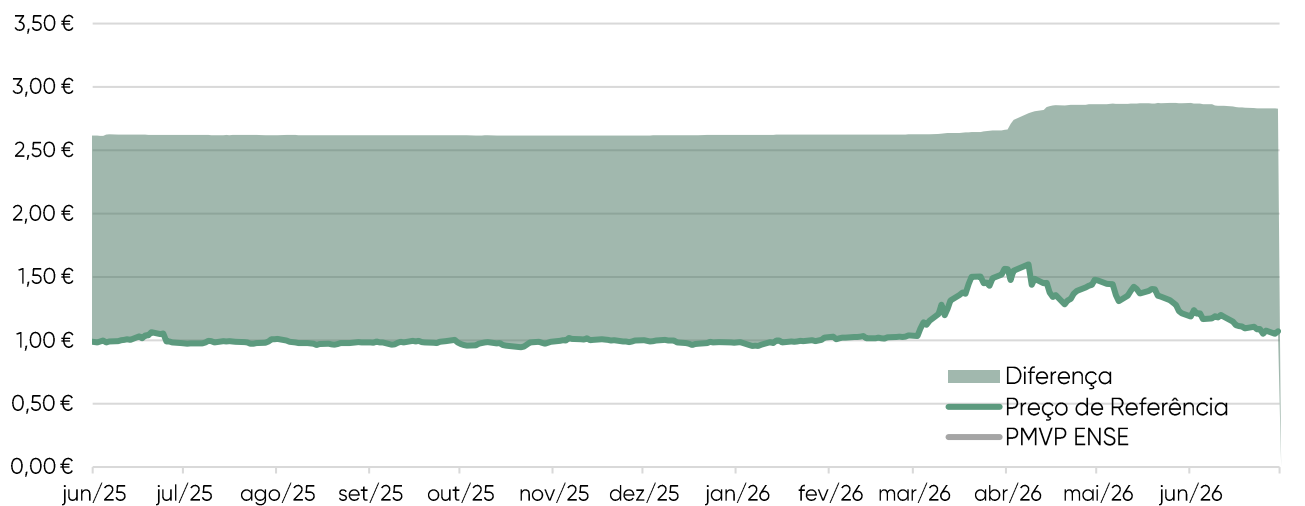
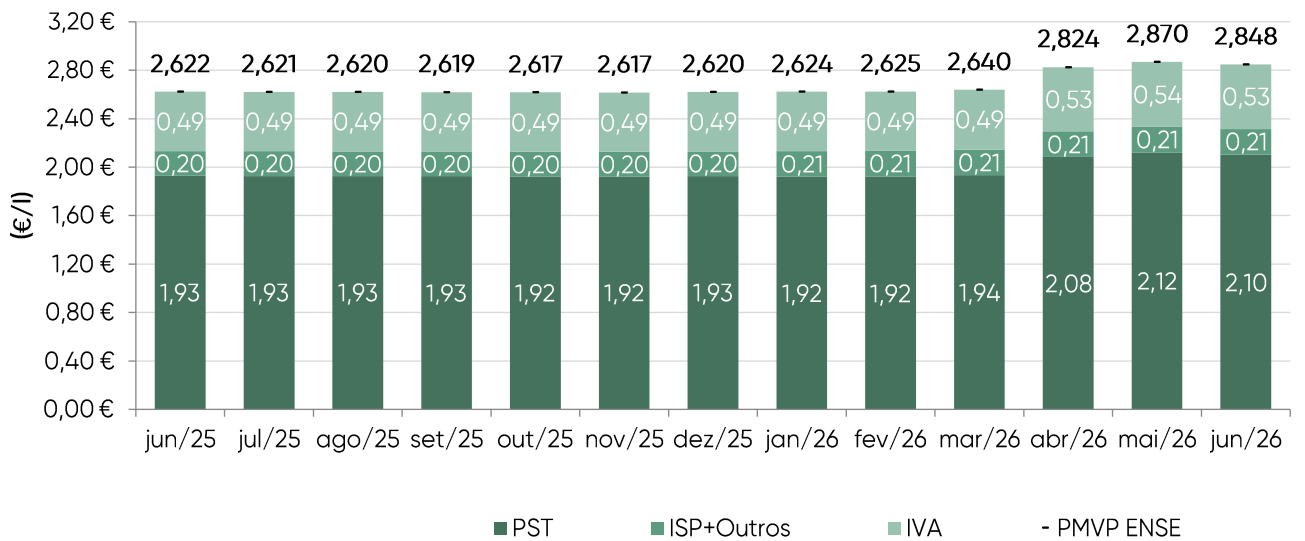


GPL Butano

Entre junho de 2025 e junho de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Butano subiu 22,5 cents/kg (+8,6%). Contrariando esta tendência, entre maio e junho de 2026, o GPL Butano registou um decréscimo de 2,3 cents/kg (-0,78%).

jun/26			
GLP Butano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,175 €	0,008 €	0,225 €
%	9,1%	3,8%	8,6%

Garrafa Butano	
Variação desde início ano	0,224 €
Variação desde início ano (%)	8,54%
Variação face ao mês anterior	-0,023 €
Variação face ao mês anterior (%)	-0,78%



GPL Propano

Entre junho de 2025 e junho de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Propano aumentou 24,8 cents/l (+8,4%). Em contrapartida, entre maio e junho de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Propano registou uma descida de 2,8 cents/l (-0,86%).

jun/26			
GPL Propano	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,194 €	0,008 €	0,248 €
%	8,8%	3,8%	8,4%

Garrafa Propano

Variação desde início ano

Variação desde início ano (%)

Variação face ao mês anterior

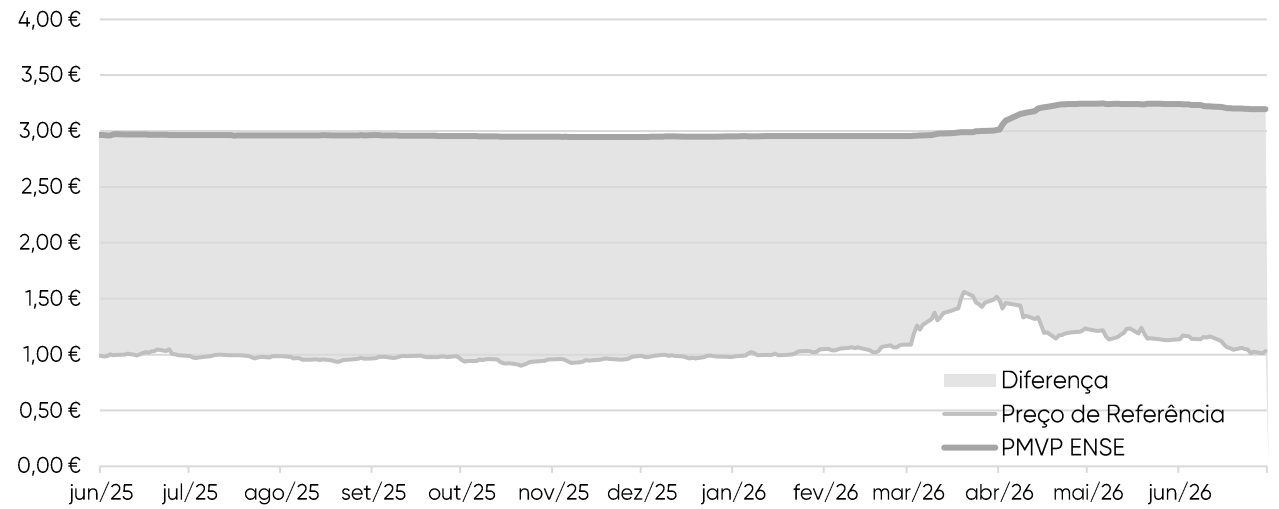
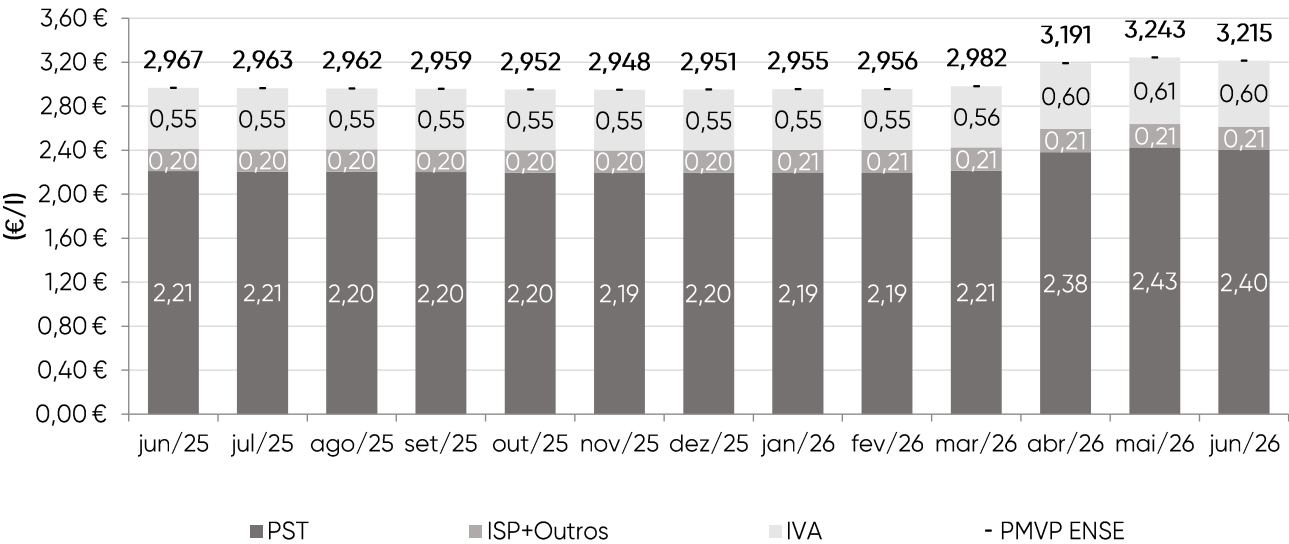
Variação face ao mês anterior (%)

0,260 €

8,79%

-0,028 €

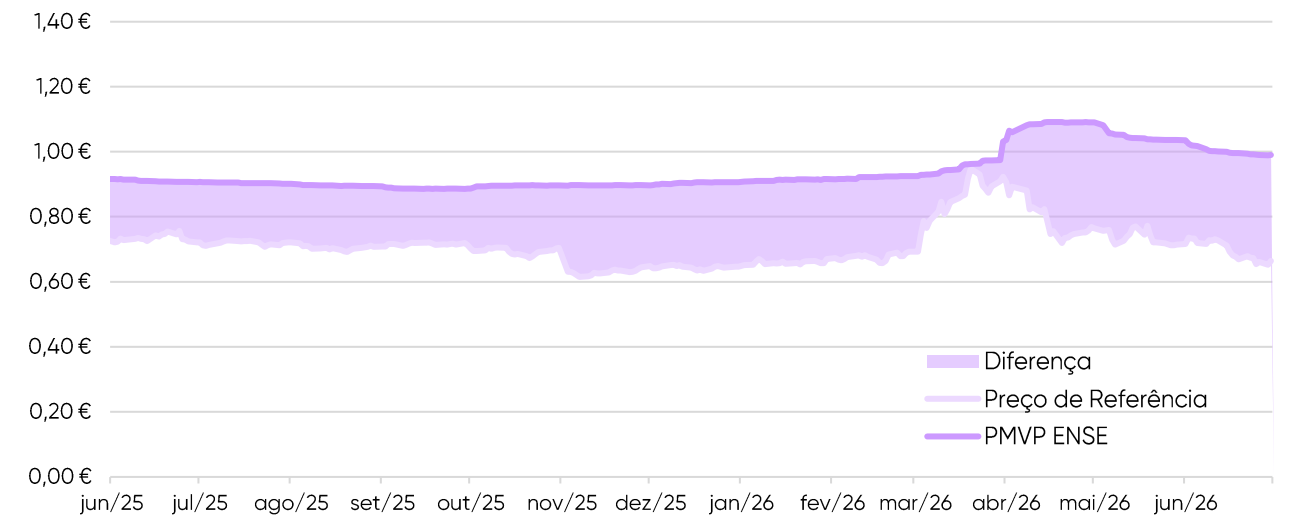
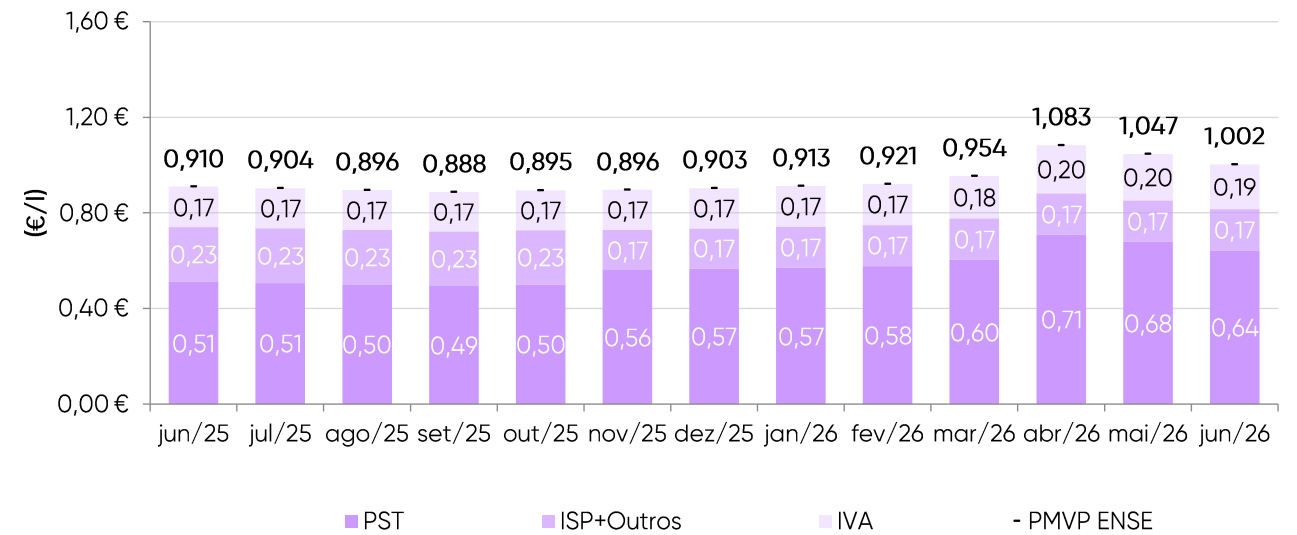
-0,86%



GPL Auto

Entre junho de 2025 e junho de 2026, o preço médio de venda ao público (PMVP) do GPL Auto subiu 9,2 cents/l (+10,1%). Contrariando esta tendência, entre maio e junho de 2026, o preço médio de venda ao público do GPL Auto registou uma descida de 4,5 cents/l (-4,28%).

jun/26			
GPL Auto	Variação PST	Var. ISP+Outros	Variação (α-1) PMVP ENSE
€	0,131 €	-0,056 €	0,092 €
%	25,6%	-24,6%	10,1%
GPL Auto			
Variação desde início ano			0,090 €
Variação desde início ano (%)			9,82%
Variação face ao mês anterior			-0,045 €
Variação face ao mês anterior (%)			-4,28%



Para esta análise, considerou-se a diferença entre o preço médio antes de imposto (PMAI) e a cotação internacional do produto, considerando assim a logística de transporte, o armazenamento, o adicional por incorporação de biocombustível.

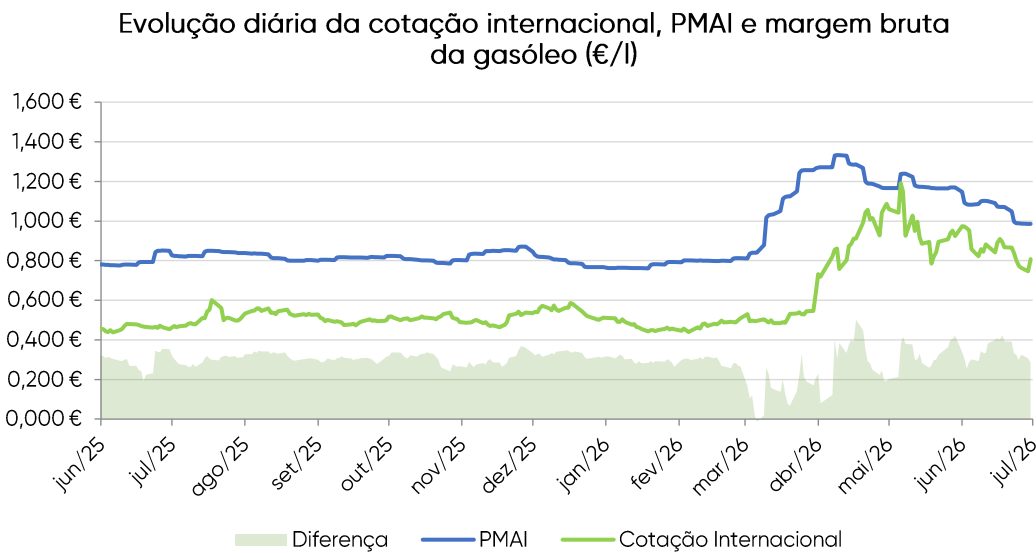
Gasóleo rodoviário

O preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo em Portugal registou uma subida de 13,6 cents/l (+16,0%), alinhando com a tendência da cotação internacional que também subiu 20,1 cents/l (+40,5%) entre final de junho de 2025 e final de junho de 2026.

Desde o início do mês de janeiro deste ano, o preço médio antes de imposto (PMAI) do gasóleo subiu 22,2 cents/l (+29,1%), alinhando a tendência da cotação internacional que subiu 25,2 cents/l (+56,5%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 28,7 cents/l a 30 de junho de 2026 (variação de -3,0 cts/l), ou seja, uma descida de 9,6%, desde o início do ano).

Gasóleo	02/01/2026	30/06/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,763 €	0,985 €	0,222 €	29,1%
Cotação	0,446 €	0,699 €	0,252 €	56,5%
Diferença	0,317 €	0,287 €	-0,030 €	-9,6%

Gasóleo	30/06/2025	30/06/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,850 €	0,985 €	0,136 €	16,0%
Cotação	0,497 €	0,699 €	0,201 €	40,5%
Diferença	0,352 €	0,287 €	-0,066 €	-18,6%



Fonte: Argus e Comissão Europeia

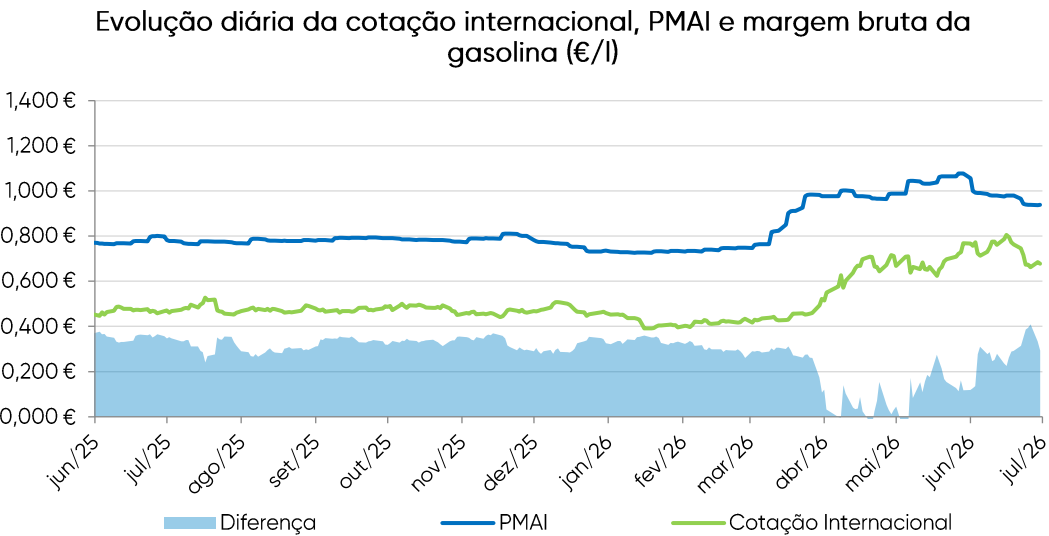
Gasolina 95

O preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina em Portugal subiu 14,0 cents/l (+17,5%) entre final de junho de 2025 e final de junho de 2026, tal como cotação internacional em que se registou uma subida de 19,7 cents/l (+43,3%).

Desde o início de janeiro de 2026, o preço médio antes de imposto (PMAI) da gasolina registou uma subida de 34,6 cents/l (+47,3%), tal como a cotação internacional, que registou uma subida de 20,7 cents/l (+28,3%). A diferença entre o PMAI e a cotação internacional era de 28,7 cents/l a 30 de junho de 2026 (uma subida de 4,8 cents/l, +14,2%, desde o início do ano).

Gasolina	02/01/2026	30/06/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,731 €	0,938 €	0,207 €	28,3%
Cotação	0,396 €	0,651 €	0,255 €	64,3%
Diferença	0,335 €	0,287 €	-0,048 €	-14,2%

Gasolina	30/06/2025	30/06/2026	Variação (€)	Variação
PMAI	0,798 €	0,938 €	0,140 €	17,5%
Cotação	0,454 €	0,651 €	0,197 €	43,3%
Diferença	0,344 €	0,287 €	-0,057 €	-16,5%



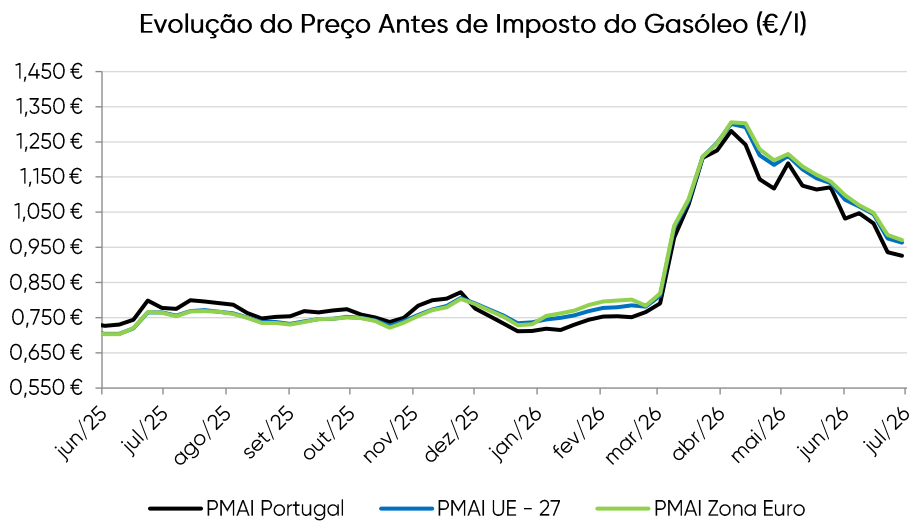
Para esta análise, são considerados os preços médios relativos à União Europeia e Zona Euro ponderados de acordo com o volume de vendas, informação disponibilizada semanalmente pela Comissão Europeia.

Gasóleo rodoviário

Em junho de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal era 3,5 cent/l (-3,4%) inferior ao preço médio da União Europeia e 4,2 cent/l (-4,1%) inferior ao da Zona Euro.

De junho 2025 a junho de 2026, o PMAI do gasóleo em Portugal registou um acréscimo de 26,2 cent/l (+36,0%), acompanhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro que subiram 31,5 cent/l (+44,4%) e 32,5 cent/l (+45,9%) respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre maio e junho de 2026, podemos constatar que o PMAI do gasóleo em Portugal desceu 20,4 cents/l (-17,0%) nesse período, seguindo a tendência da UE e da Zona Euro em que desceu 22,1 cents/l (-17,7%) e 22,4 cents/l (-17,8%), respetivamente.

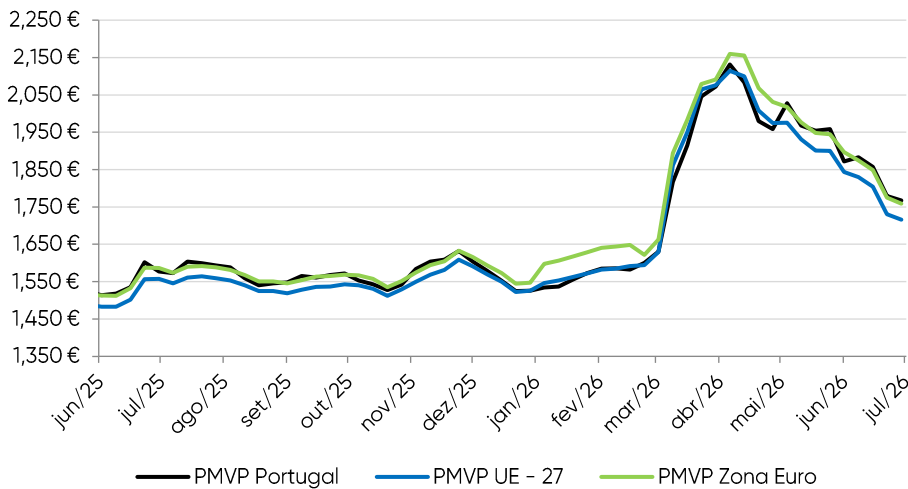


Fonte: Comissão Europeia

O PVP do gasóleo em Portugal ficou 4,7 cent/l (+2,6%) acima do preço médio da União Europeia e 0,1 cent/l (+0,0%) acima do preço da Zona Euro. De junho 2025 a junho 2026, o PVP do gasóleo em Portugal registou uma subida de 31,4 cent/l (+20,7%) alinhado com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram um acréscimo de 29,5 cent/l e 31,4 cent/l, respetivamente.

Analisando a evolução do mercado entre maio e junho de 2026, podemos constatar que o PVP do gasóleo em Portugal desceu 20,6 cents/l (-10,1%) nesse período, alinhando com a tendência da UE e da Zona Euro em que o PVP registou um decréscimo de 26,4 cents/l e 27,3 cents/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público do Gasóleo (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,038 €	1,196 €
Variação €	-0,206 €	-0,204 €
Variação (%)	-10,1%	-17,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,517 €	0,730 €
Variação anual €	0,314 €	0,262 €
Variação anual (%)	20,7%	36,0%

EU	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,049 €	1,247 €
Variação €	-0,264 €	-0,221 €
Variação (%)	-12,9%	-17,7%
Preço mensal ano(a-1)	1,490 €	0,711 €
Variação anual €	0,295 €	0,315 €
Variação anual (%)	19,8%	44,4%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	2,103 €	1,259 €
Variação €	-0,273 €	-0,224 €
Variação (%)	-13,0%	-17,8%
Preço mensal ano(a-1)	1,517 €	0,709 €
Variação anual €	0,314 €	0,325 €
Variação anual (%)	20,7%	45,9%

PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,047 €	-0,035 €
Diferença (%)	2,6%	-3,4%
Mês anterior (m-1)	-0,011 €	-0,052 €
Diferença (%)	-0,54%	-4,13%
Ano anterior (a-1)	0,027 €	0,018 €
Diferença (%)	1,83%	2,57%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,001 €	-0,042 €
Diferença (%)	0,0%	-4,1%
Mês anterior (m-1)	-0,065 €	-0,063 €
Diferença (%)	-3,11%	-5,00%
Ano anterior (a-1)	0,000 €	0,021 €
Diferença (%)	0,01%	2,91%

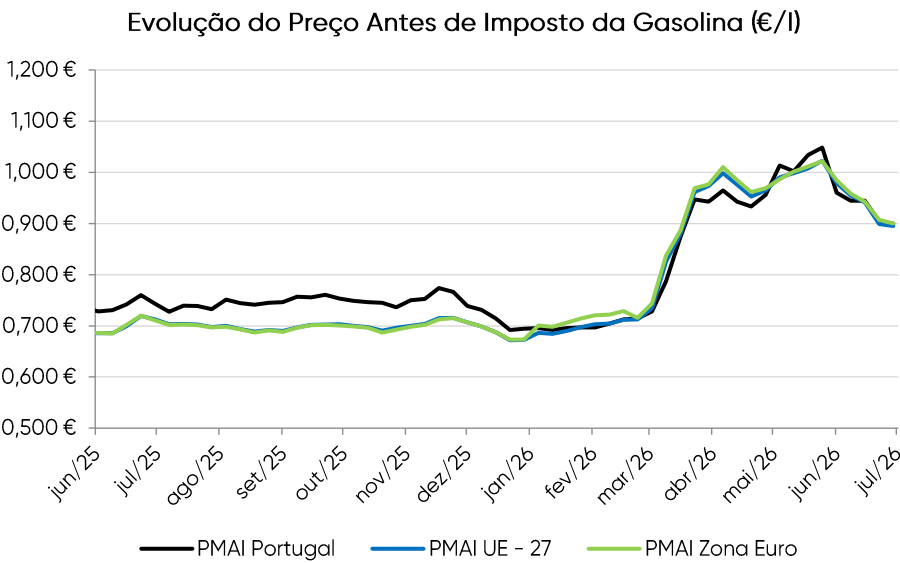
Fonte: Comissão Europeia

Gasolina 95

Em junho de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal estava 0,3 cent/l (-0,3%) abaixo do preço médio da União Europeia e 0,8 cent/l (-0,8%) abaixo do preço médio da Zona Euro.

De junho de 2025 a junho de 2026, o PMAI da gasolina em Portugal registou um acréscimo de 20,2 cent/l (+27,7%), alinhando a tendência da União Europeia e da Zona Euro em que subiu 24,8 cent/l e 25,3 cent/l, respetivamente.

Analizando a evolução do mercado entre maio e junho de 2026, podemos constatar que o PMAI da gasolina em Portugal registou um decréscimo de 1,8 cents/l (-1,9%), alinhando com a tendência da União Europeia e da Zona Euro, que registaram uma descida de 3,9 cents/l e 4,3 cents/l, respetivamente.



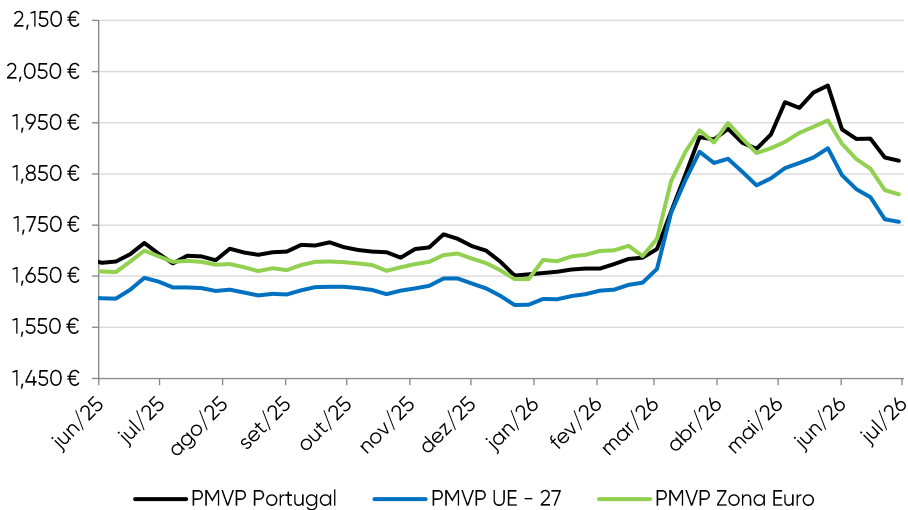
Fonte: Comissão Europeia

No mesmo mês, o PVP da gasolina em Portugal era superior em 10,8 cent/l (+6,0%) ao preço médio da União Europeia e 5,1 cent/l (+2,8%) superior ao preço médio da Zona Euro.

De junho 2025 a junho 2026, o PVP da gasolina em Portugal subiu 22,9 cent/l (+13,7%) acompanhando a União Europeia em que se registou uma subida de 18,9 cent/l (+11,7%) e a Zona Euro, onde se registou uma subida de 19,4 cent/l (+11,7%).

Analizando a evolução do mercado entre maio e junho de 2026, podemos constatar que o PVP da gasolina em Portugal registou uma descida de 1,2 cents/l (-0,6%), alinhando com a União Europeia e a Zona Euro em que o PVP teve um acréscimo de 5,3 cents/l e 6,0 cent/l, respetivamente.

Evolução do Preço de Venda ao Público da Gasolina (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Portugal	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,919 €	0,949 €
Variação €	-0,012 €	-0,018 €
Variação (%)	-0,6%	-1,9%
Preço mensal ano(a-1)	1,677 €	0,729 €
Variação anual €	0,229 €	0,202 €
Variação anual (%)	13,7%	27,7%

UE	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,851 €	0,973 €
Variação €	-0,053 €	-0,039 €
Variação (%)	-2,8%	-4,0%
Preço mensal ano(a-1)	1,609 €	0,686 €
Variação anual €	0,189 €	0,248 €
Variação anual (%)	11,7%	36,1%

Zona Euro	PMVP	PMAI
Preço mensal (m-1)	1,915 €	0,981 €
Variação €	-0,060 €	-0,043 €
Variação (%)	-3,1%	-4,4%
Preço mensal ano(a-1)	1,661 €	0,686 €
Variação anual €	0,194 €	0,253 €
Variação anual (%)	11,7%	36,9%

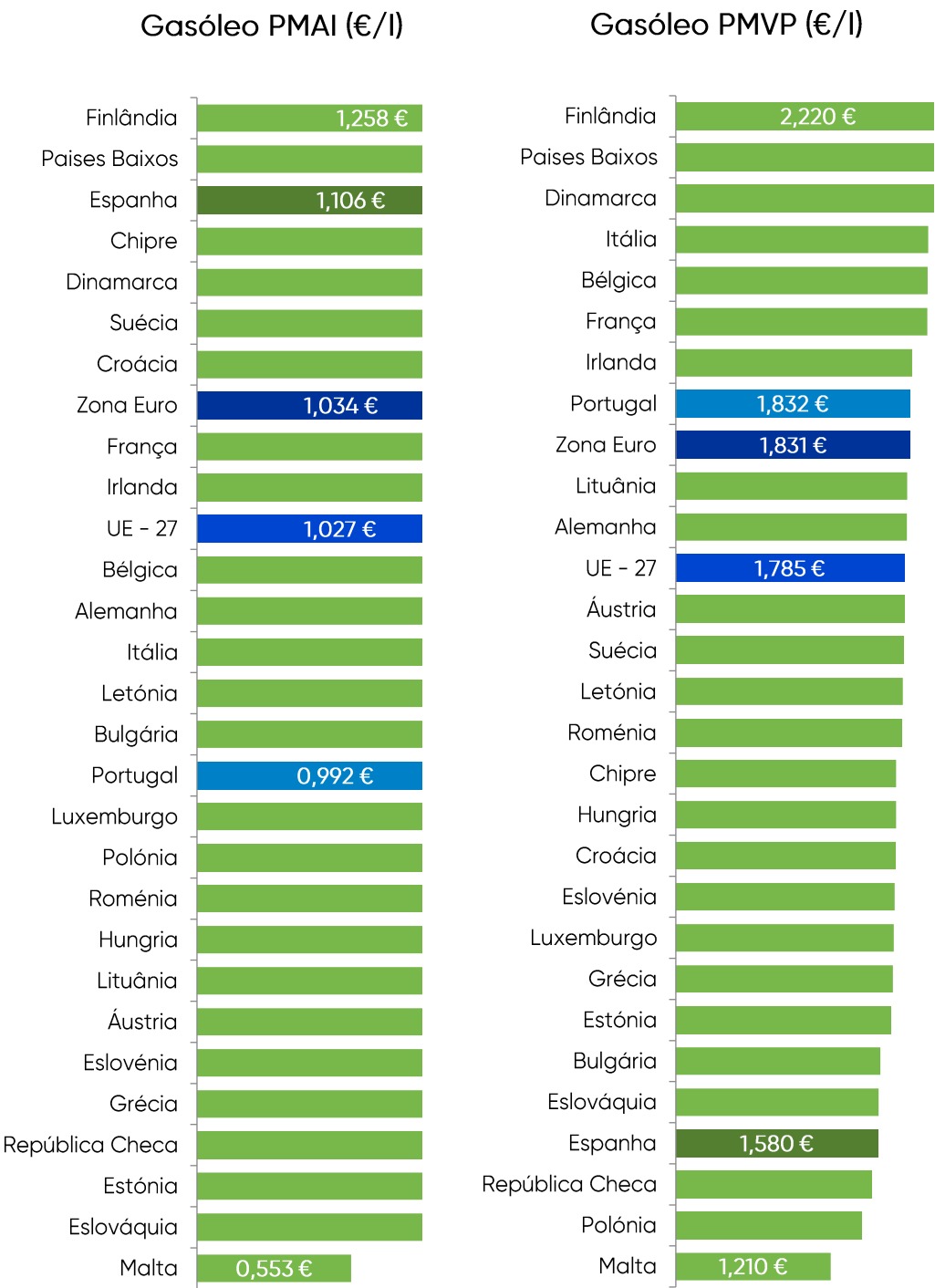
PT vs. EU	PMVP	PMAI
Atual (m)	0,108 €	-0,003 €
Diferença (%)	6,0%	-0,3%
Mês anterior (m-1)	0,068 €	-0,024 €
Diferença (%)	3,7%	-2,4%
Ano anterior (a-1)	0,068 €	0,043 €
Diferença (%)	4,2%	6,2%

PT vs. Zona Euro	PMVP	PMAI
Actual (m)	0,051 €	-0,008 €
Diferença (%)	2,8%	-0,8%
Mês anterior (m-1)	0,004 €	-0,032 €
Diferença (%)	0,2%	-3,3%
Ano anterior (a-1)	0,016 €	0,043 €
Diferença (%)	0,9%	6,3%

Fonte: Comissão Europeia

Gasóleo Rodoviário

Relativamente ao gasóleo, Portugal ficou, durante o mês de junho de 2026, em décimo quinto (15º) lugar no *ranking* dos países da União Europeia, em termos de preço médio antes de imposto, com o valor de 0,992€/l. Com os impostos aplicados, Portugal posicionou-se como oitavo (8º) preço de venda europeu, registando o valor médio de 1,832€/l.

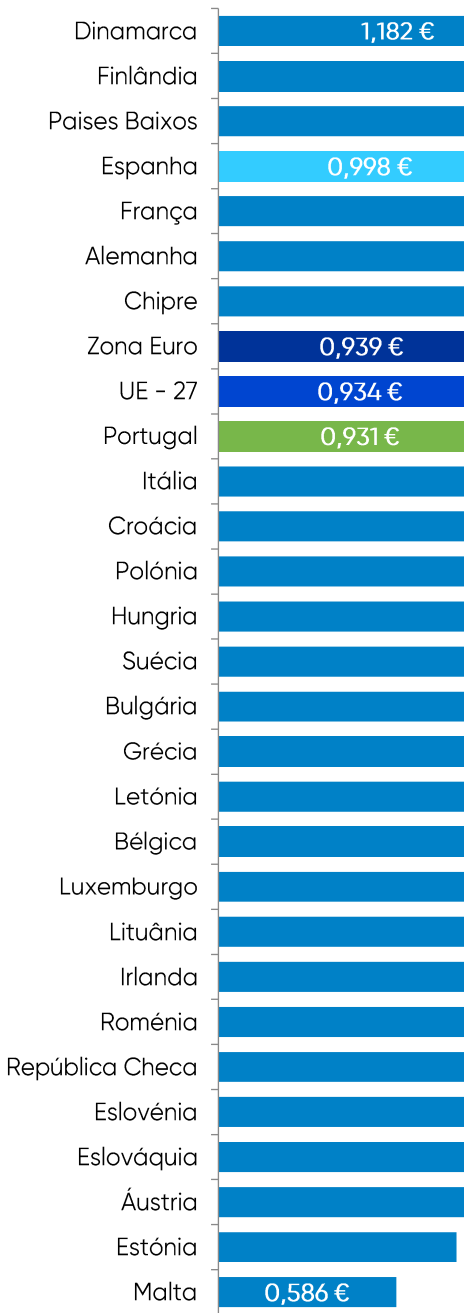


Fonte: Comissão Europeia

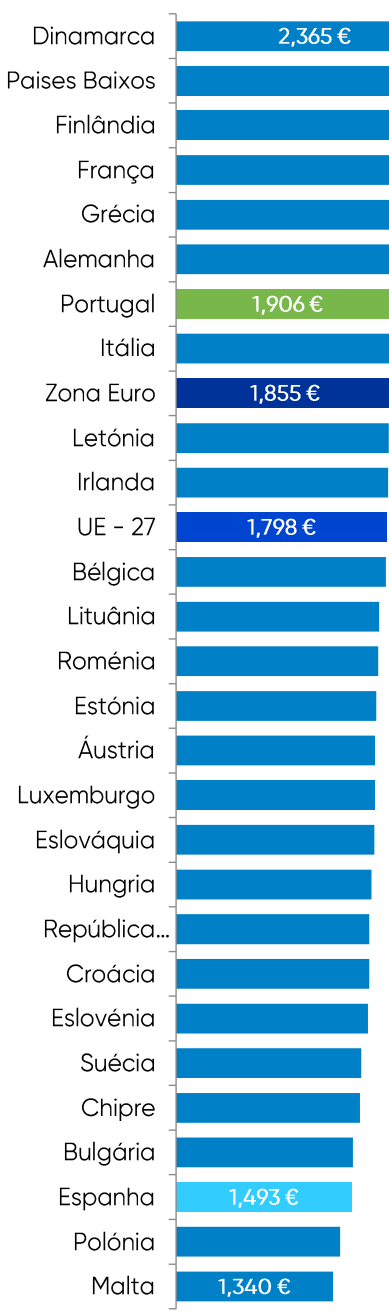
Gasolina 95

Na gasolina, Portugal ficou, durante o mês de junho de 2026, em oitavo lugar (8º) no conjunto de países da União Europeia com um preço médio antes de imposto, apresentando um valor de 0,931€/l. Com os impostos em vigor, Portugal posicionou-se como o sétimo (7º) preço de venda da UE, com o valor médio de 1,906€/l.

Gasolina PMAI (€/l)



Gasolina PMVP (€/l)



Fonte: Comissão Europeia

Neste capítulo faz-se uma análise através da subtração do PMAI pela Cotação Internacional do produto petrolífero. Assim, para esta avaliação foram considerados os Preços Médios Antes de Imposto dos meses de junho de 2025 a junho de 2026, bem como a cotação internacional dos produtos petrolíferos pela qual se baseia o mercado nacional (CIF, NWE – “Cost, Insurance and Freight”, “North-Western Europe”).

Gasóleo rodoviário

No mês de junho, a diferença média do gasóleo em Portugal foi de 26,6 cents/l, 3,5 cents/l inferior à média europeia e 4,2 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em junho de 2026, a diferença unitária do gasóleo, em Portugal, registou as seguintes variações:

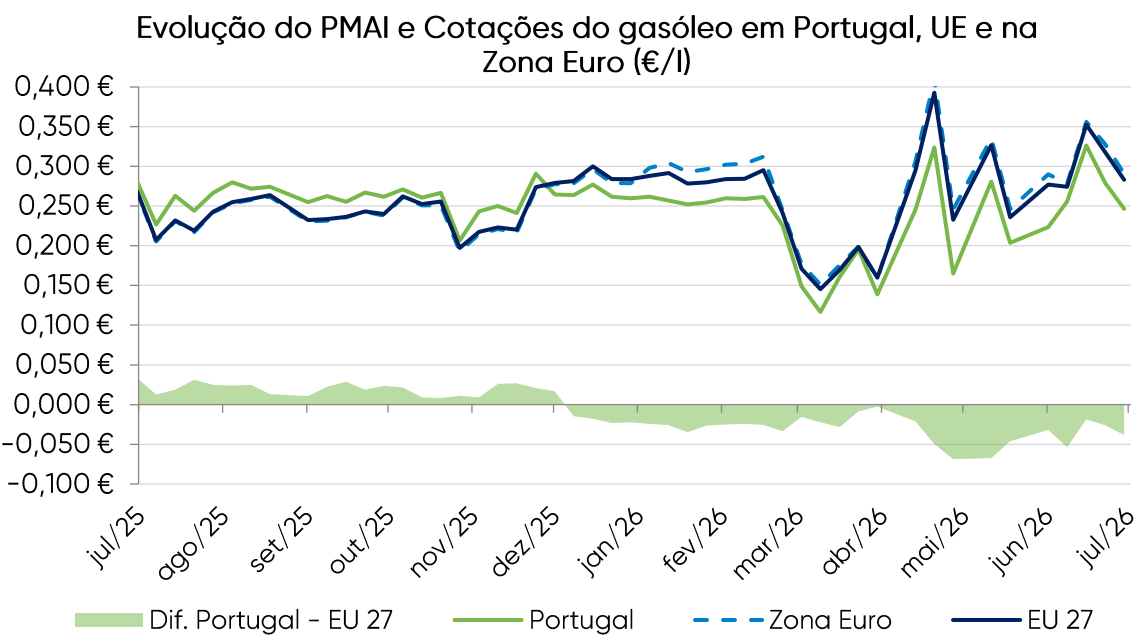
- ↑

+ 3,5 cents face a maio de 2026

| +14,3%
- ↑

+ 1,3 cents face a junho 2025

| +5,0%



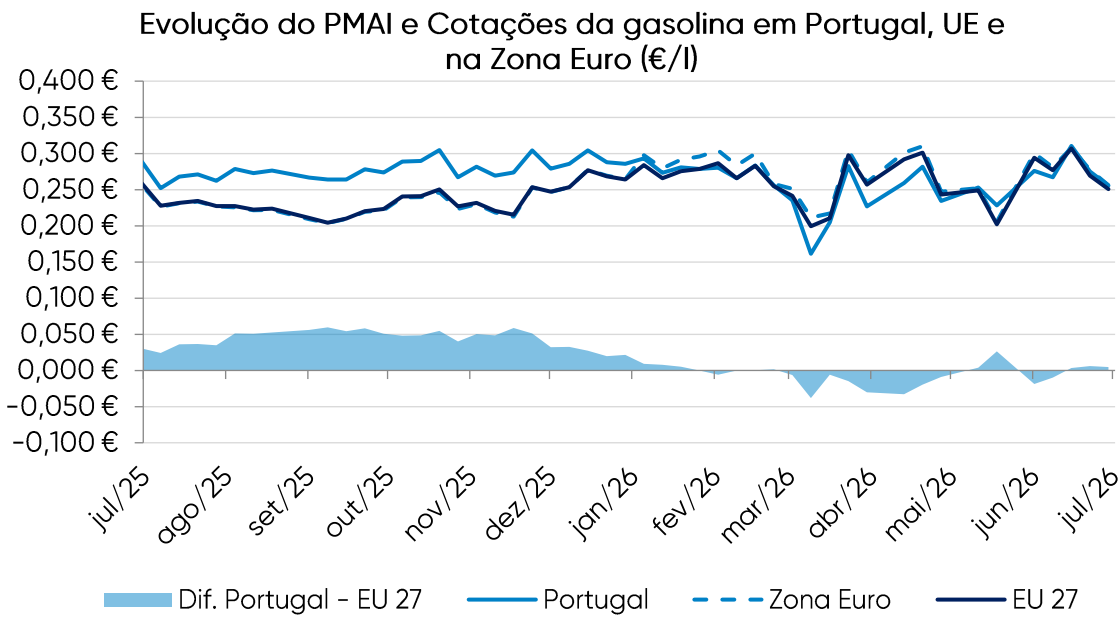
jun/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasóleo PT	Cotação Gasóleo	Diferença	PMAI Gasóleo ZE	Diferença	PMAI Gasóleo EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,992 €	0,726 €	0,266 €	1,034 €	0,309 €	1,027 €	0,301 €	-0,035 €
Var. preço ano anterior	0,236 €	0,224 €	0,013 €	0,340 €	0,079 €	0,295 €	0,071 €	-0,059 €
%	31,3%	44,6%	5,0%	46,5%	34,6%	40,3%	31,1%	-245,8%
Variação preço mês passado	-0,128 €	-0,152 €	0,035 €	-0,134 €	0,018 €	-0,096 €	0,020 €	0,004 €
%	-11,43%	-17,31%	14,3%	-11,46%	6,21%	-8,25%	7,00%	-10,81%

Gasolina 95

No mês de junho, a diferença unitária média da gasolina 95 em Portugal foi de 27,7 cents/l, 0,3 cents/l inferior à média europeia e 0,8 cents/l inferior à média da Zona Euro.

Em junho de 2026, a diferença unitária de Portugal registou as seguintes variações:

-  + 3,6 cents face a maio de 2026 | + 15,1%
-  + 1,5 cents face a junho de 2025 | + 5,9 %



jun/26	Valor médio mensal							
	PMAI Gasolina	Cotação Gasolina	Diferença	PMAI Gasolina ZE	Diferença	PMAI Gasolina EU	Diferença	Diferença PT e UE 27
Mês atual	0,931 €	0,654 €	0,277 €	0,939 €	0,284 €	0,934 €	0,280 €	-0,003 €
Var. preço ano anterior	0,190 €	0,175 €	0,015 €	0,260 €	0,063 €	0,233 €	0,059 €	-0,043 €
%	25,7%	36,4%	5,9%	37,1%	28,5%	33,3%	26,5%	-107,2%
Variação preço mês passado	-0,087 €	-0,123 €	0,036 €	-0,068 €	0,055 €	-0,047 €	0,054 €	-0,018 €
%	-8,56%	-15,87%	15,1%	-6,75%	24,24%	-4,65%	24,07%	-119,19%

Fonte: Argus e Comissão Europeia

4. Reservas



Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

A Entidade Nacional para o Setor Energético, mais concretamente a Unidade de Reservas Petrolíferas na sua qualidade de Entidade Central de Armazenagem, é responsável por garantir trinta dias de reservas de segurança nacionais.

Os Operadores Obrigados têm a obrigação de constituição dos 90 dias, sendo 30 dias constituídos obrigatoriamente pela ECA e sendo responsáveis pela constituição dos restantes 60 dias em local a informar obrigatoriamente à ENSE.

A ENSE disponibiliza-se para substituir os Operadores Obrigados na constituição de reservas, do seguinte modo:

- Para o grupo dos pequenos Operadores (aqueles que não dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até ao total da sua obrigação (90 dias);
- Para o grupo dos grandes Operadores (aqueles que dispõem de capacidade de armazenagem própria), a ENSE substitui-se-lhes até em mais 30 dias (no total máximo de 60 dias).

Desta forma, os Operadores deverão comunicar as reservas que pretendem constituir atempadamente junto da ENSE em cada trimestre por forma a permitir à ECA ajustar a sua posição de reservas face à necessidade.

De igual modo, os Operadores terão obrigatoriamente que comunicar as introduções ao consumo numa base mensal, até dia 15 do mês seguinte, conforme preconiza o Decreto-lei nº 165/2013.

Os quadros seguintes descrevem a distribuição das reservas asseguradas pela ENSE aos operadores no trimestre anterior. Apresentamos também as reservas ENSE no mês de dezembro de 2025, com as localizações e quantidades.

Valor das Reservas da ENSE

31 de dezembro de 2025 (€)

Produto (Categoria)	Valor em €
Petróleo Bruto	158 867 178,81
Gasolina (Categoria A)	24 143 300,70
Gasóleos (Categoria B)	159 996 902,21
Fuelóleos (Categoria C)	14 000 553,19
GPL (Categoria C)	2 174 624,91
Total das Reservas a 31 de dezembro de 2025	359 182 559,82

Cumprimento das obrigações nacionais e internacionais

1º Trimestre de 2026

Reservas constituídas pela ENSE (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	56,55	58,69	46,00
Pequenos Operadores	90,00	90,00	90,00

Reservas constituídas pela ENSE (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	188 269	1 041 508	77 313
Pequenos Operadores	19 789	130 432	0
Total	208 057	1 171 940	77 313

Reservas constituídas pelos Operadores (número médio de dias)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	33,45	31,31	44,00
Pequenos Operadores	0,00	0,00	0,00

Reservas constituídas pelos Operadores (Ton)			
Categoria dos Produtos	A	B	C
Grandes Operadores	111 384	555 680	73 964
Pequenos Operadores	0	0	0
Total	111 384	555 680	73 964

* A estas quantidades podem acrescer as constituídas por novos operadores

Quadro das Reservas da ENSE em julho de 2026

(TON)		2026			Julho	
		Localização	Natureza			
PETRÓLEO BRUTO		Países Baixos	C.S.O tickets		100 000,000	
		Itália	C.S.O tickets		30 000,000	
		Espanha	C.S.O tickets			
		Finlândia	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		405 261,000	
		Caverna da Géosel/França	próprias		132 836,320	
				TOTAL CRUDE	668 097,320	
PRODUTOS ACABADOS	Cat.					
	A	Itália	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		38 900,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		CLC	próprias		2 500,000	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		10 000,000	
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
				TOTAL A	51 400,000	
	B	Hungria	C.S.O tickets			
		Bélgica	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Alemanha	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	delegadas			
		Petrogal (Sines)	próprias		123 886,000	
		Petrogal (Ptº Brandão)	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias		24 000,000	
		CLC	próprias		10 500,000	
		POL NATO	próprias		139 430,016	
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
		Petrogal (Tanquisado)	próprias			
		CLH (Tarragona)	próprias			
				TOTAL B	297 816,016	
	C	Países Baixos	C.S.O tickets			
		Espanha	C.S.O tickets			
		Malta	C.S.O tickets			
		Países Baixos	C.S.O tickets			
		Itália	C.S.O tickets			
		Petrogal (Sines)	próprias		45 000,000	
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
					TOTAL FUELÓLEO	45 000,000
		Espanha	C.S.O tickets			
		Suécia	C.S.O tickets			
		Sigás (Sines)	próprias		6 000,000	
		CLC	próprias			
		Petrogal (Matosinhos)	próprias			
		Petrogal (Aveiras)	próprias			
	Pergás (Perafita)	próprias				
				TOTAL GPL	6 000,000	
				TOTAL C	51 000,000	
	Cat. C – Out. Produtos					
		Espanha	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	100 000,000	
		França	C.S.O tickets	Coque de Petróleo	116 500,000	
Roménia		C.S.O tickets	Coque de Petróleo	10 000,000		
Bélgica		C.S.O tickets	Coque de Petróleo	6 000,000		
Portugal		C.S.O tickets	Coque de Petróleo			
Espanha		C.S.O tickets	Lubrificantes			
Irlanda		C.S.O tickets	Coque de Petróleo	170 000,000		
Grécia	C.S.O tickets	Coque de Petróleo				
Out. Produtos						
	Países Baixos	C.S.O tickets	Feedstocks	30 000,000		
	Bélgica	C.S.O tickets	Feedstocks	62 000,000		
	Itália	C.S.O tickets	Feedstocks	10 000,000		
				Total Tickets Físicas	1 572 813,336	
					634 500,000	
				938 313,336		



Com energia, sempre